

The background image shows a calm body of water, likely a polder or wetland. In the foreground, there are wooden posts and a low wooden structure extending into the water. The water reflects the sky and the surrounding vegetation. In the background, there are tall reeds and some trees on a slight rise. The sky is a clear, pale blue.

Gebiedsdeal Reeuwijkse Plassen en Veenweiden mei 2018 gewijzigd augustus 2018

Plantoelichting en tekeningen overstap Wiericke bij vergunningaanvraag HDSR

Van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

in opdracht van Stichting VEEN

Stichting VEEN heeft een Gebiedsdeal gesloten met Provincie Zuid-Holland (PZH). De gebiedsdeal omvat een aantal activiteiten, die samen een integraal plan vormen voor de Reeuwijkse plassen. Onderdeel van dit plan zijn, onder meer, herstel van eilanden en eilandenstructuren in de plassen, voorzieningen voor recreatieve natuurbeleving en educatie over het gebied en cultuurhistorie en natuur in het gebied, vernieuwing van een daghaven, etc. Een van de activiteiten voorziet in de aanleg van een kanoroute. Voor de realisatie van de route dragen bij PZH, Stichting VEEN, Gemeente Bodegraven-Reeuwijk en Adessium Foundation.

Onderhavig document gaat in op overstap 1, aan de Wiericke. Het is opgesteld voor de vergunningaanvraag bij Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden (HDSR).

Achtergrond

Vanuit de regio is behoefte aan vaarverbindingen met de Reeuwijkse Plassen voor kano's en roeiboten. Het gaat hier met name om een verbinding met de Enkele Wiericke.

Beoogd Resultaat

Aanvankelijk is een verbinding gedacht van de plas Vettenbroek met de Enkele Wiericke, ter plaatse van een hoofdwatgang. Deze verbinding bleek echter met 9 overstappen niet realistisch.

Alternatieven

Bij onderzoek naar alternatieven, is een goed alternatief gevonden in onderhavige kanoroute met overstappen nabij de Oukoopse molen en de Wiltenburg.

Overzicht plangebied



Routevoorstel kanoverbinding Wiericke-Wiltenburg



Afstemming belanghebbenden

Na de indiening van de aanvraag voor de voorzieningen voor de kanoroute, heeft overleg plaats gevonden met direct belanghebbenden, het wijkteam en het Waterschap Stichtse Rijnlanden.

Vanuit het overleg kwamen de volgende punten naar voren:

- Bezwaar tegen gebruik van het perceel van een van de eigenaren voor een overstap.**
- Gevraagd wordt een 'vastgestelde ANWB kano route' via de Kippenkade te volgen.**
- Er is bezorgdheid over kanovaart buiten de aangegeven route.**
- Verzoek om een vlot in plaats van steiger in de Enkele Wiericke, voor behoud optimaal doorstroomprofiel.**

Om aan het bezwaar van de eigenaar, tegen het gebruik van diens perceel,

tegemoet te komen, is de overstap bij de Oukoopse molen ruim 120 meter naar het noorden opgeschoven.

Aan het verzoek de route naar 'vastgestelde ANWB kano route' via de Kippenkade is niet voldaan. De route is niet aangetroffen op de ANWB waterkaarten. Daarnaast kent deze route de zelfde bezwaren als de eerder voorgestelde route.

Om aan de bezorgdheid van varen buiten de route tegemoet te komen zal de route van bewegwijzering worden voorzien. De toe te passen gebodstekens zullen voldoen aan de daarvoor geldende regels.

Het verzoek van het waterschap om een vlot in plaats van steiger in de Enkele Wiericke is in de aanpassing meegenomen.

Uitwerking

De overstaplocatie 1, aan de Wiericke, is op de volgende pagina's in beeld gebracht.



Locatie overstap vanaf de Wierick op de Prinsendijk

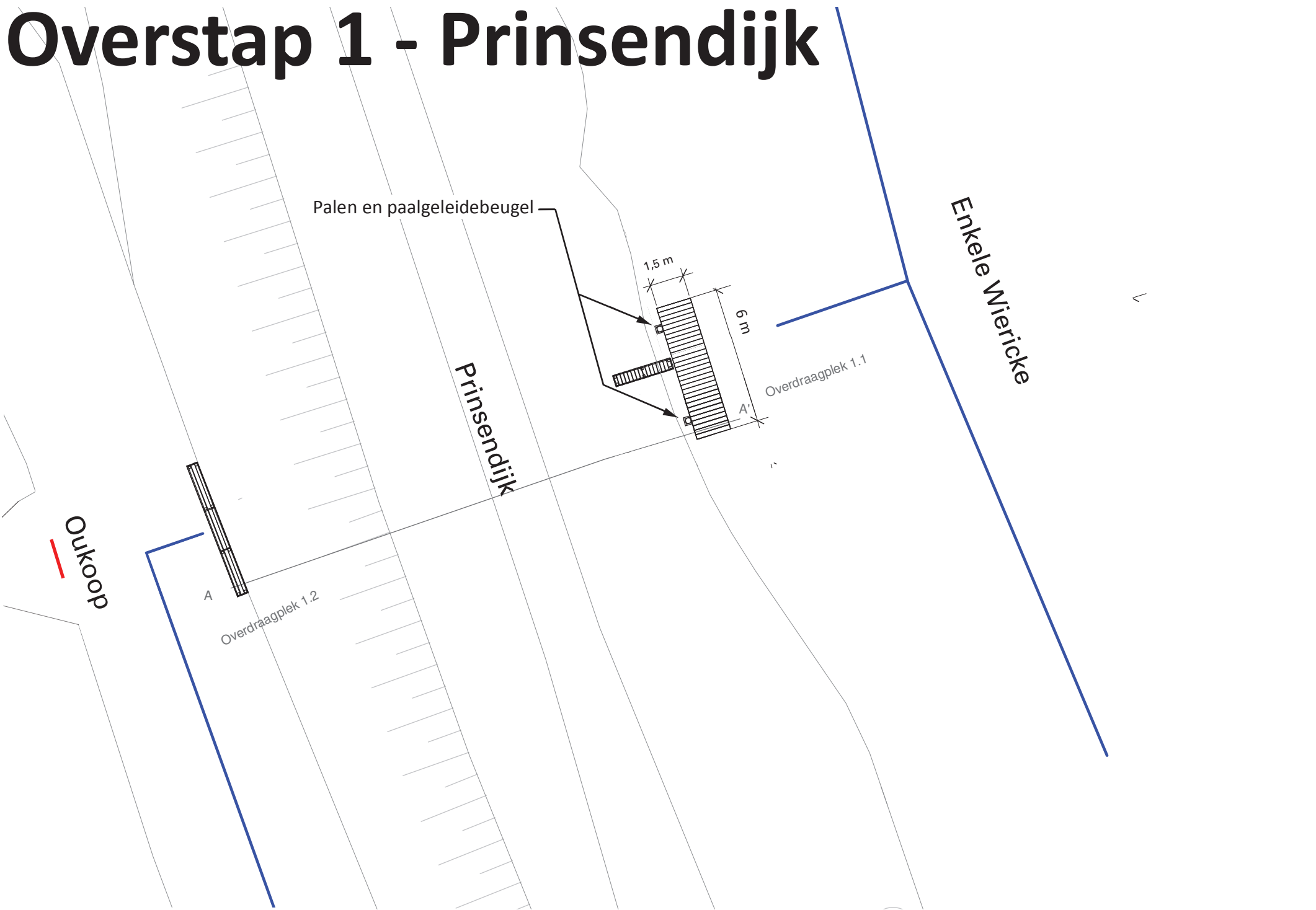
Uitwerking overstap 1 Wiericke Prinsendijk



Overzicht route 1:5000



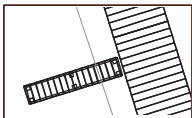
Overstap 1 - Prinsendijk



Legenda



Wisselplaats, steiger



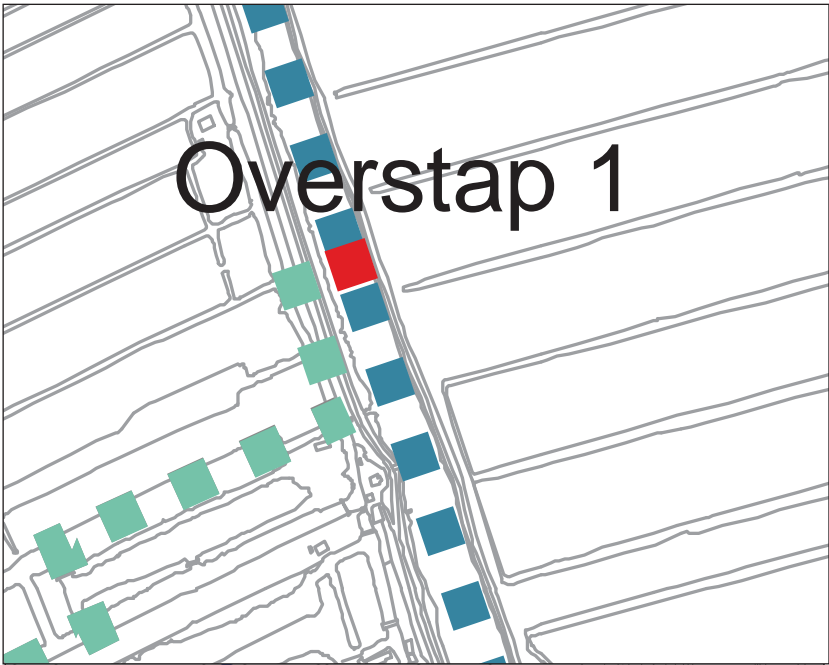
Wisselplaats, steiger + vlotsteiger



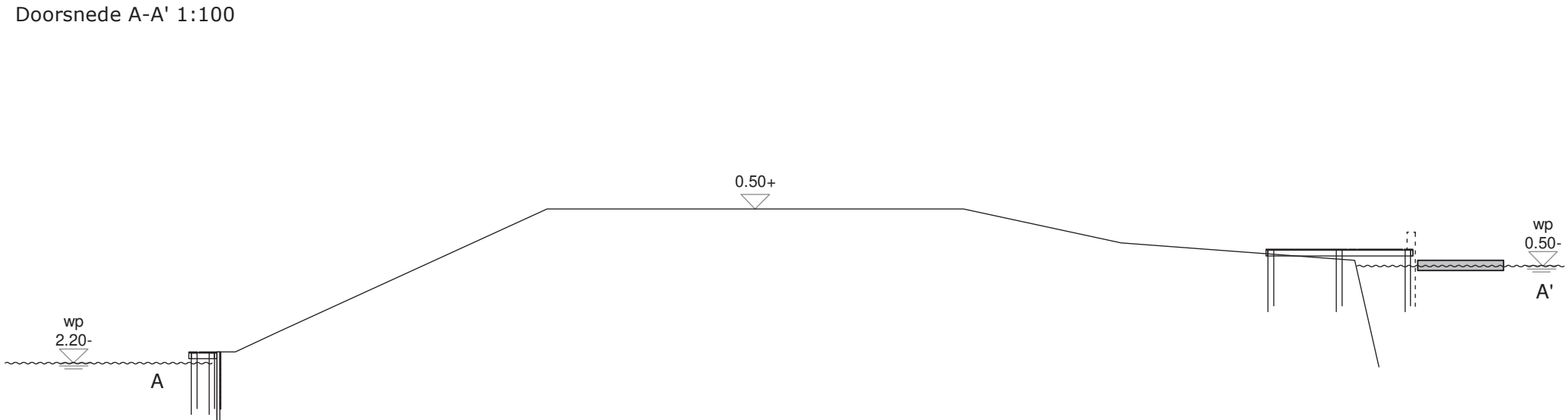
Vaarroute



Gebodsbord op paaltje

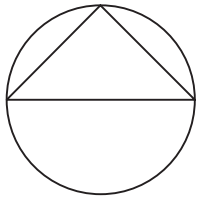


Doorsnede A-A' 1:100



Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

Project: Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2

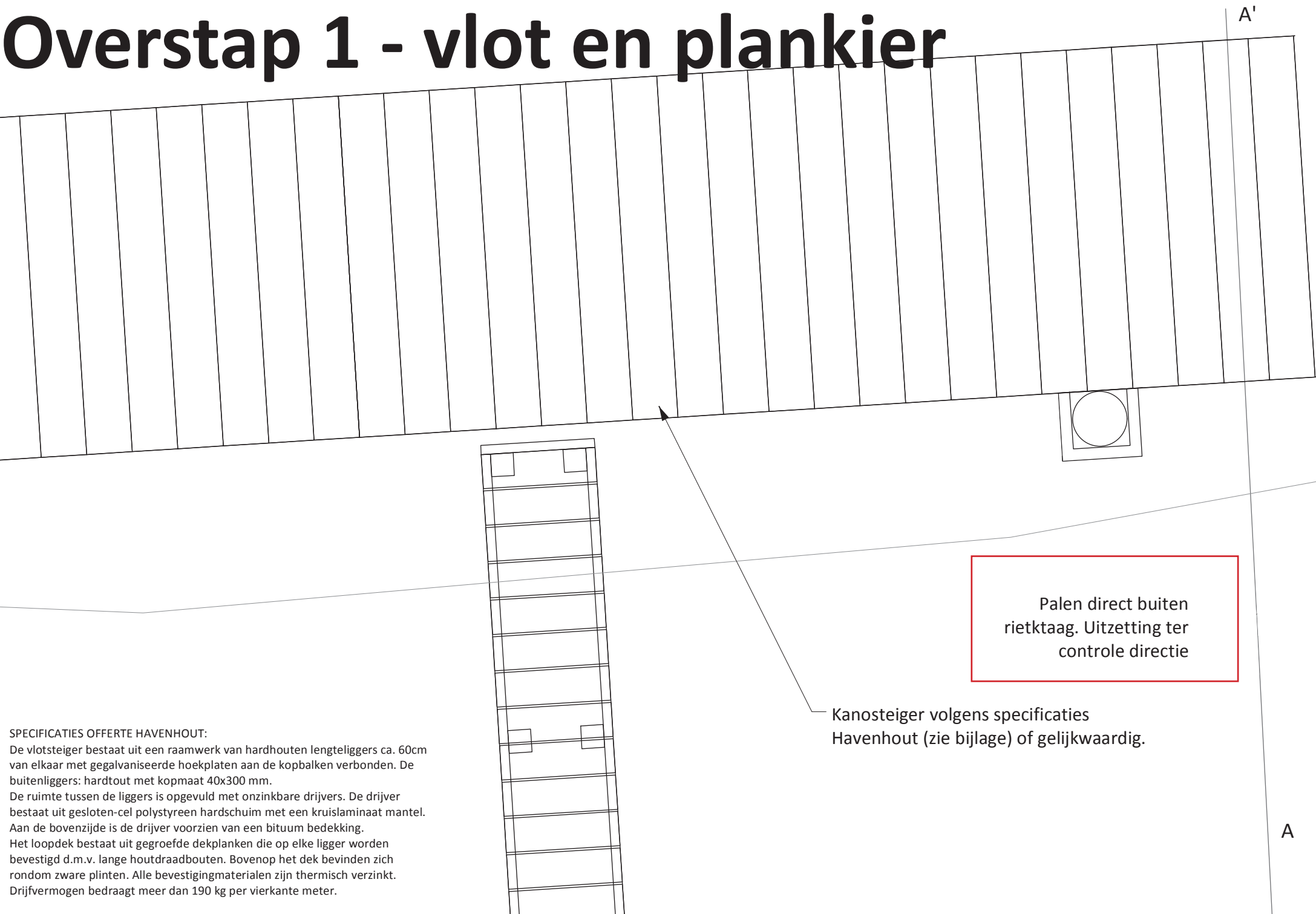
Blad: 2

Onderdeel: Uitwerking voor vergunningsaanvraag

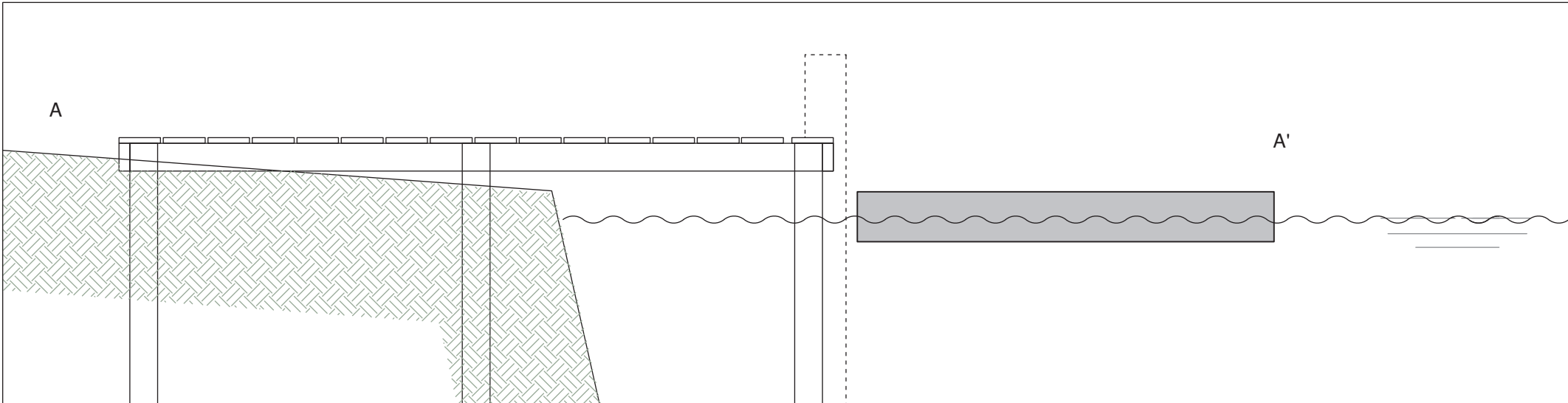
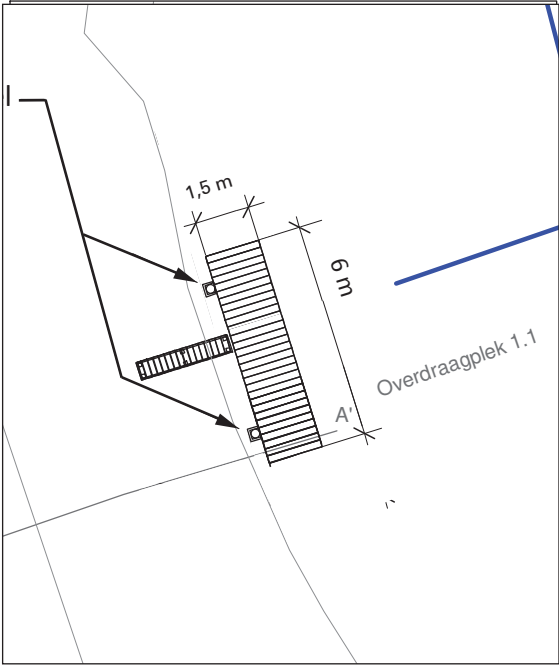
Schaal 1:200 /
1:100

Datum: 16-07-2018

Overstap 1 - vlot en plankier

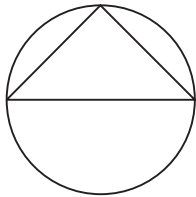


SPECIFICATIES OFFERTE HAVENHOUT:
De vlotsteiger bestaat uit een raamwerk van hardhouten lengteliggers ca. 60cm van elkaar met gegalvaniseerde hoekplaten aan de kopbalken verbonden. De buitenliggers: hardtout met kopmaat 40x300 mm.
De ruimte tussen de liggers is opgevuld met onzinkbare drijvers. De drijver bestaat uit gesloten-cel polystyreen hardschuim met een kruislaminaat mantel. Aan de bovenzijde is de drijver voorzien van een bituum bedekking.
Het loopdek bestaat uit gegroefde dekplanken die op elke ligger worden bevestigd d.m.v. lange houtdraadbouten. Bovenop het dek bevinden zich rondom zware plinten. Alle bevestigingsmaterialen zijn thermisch verzinkt. Drijfvermogen bedraagt meer dan 190 kg per vierkante meter.



Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

Project: Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2

Blad: 2

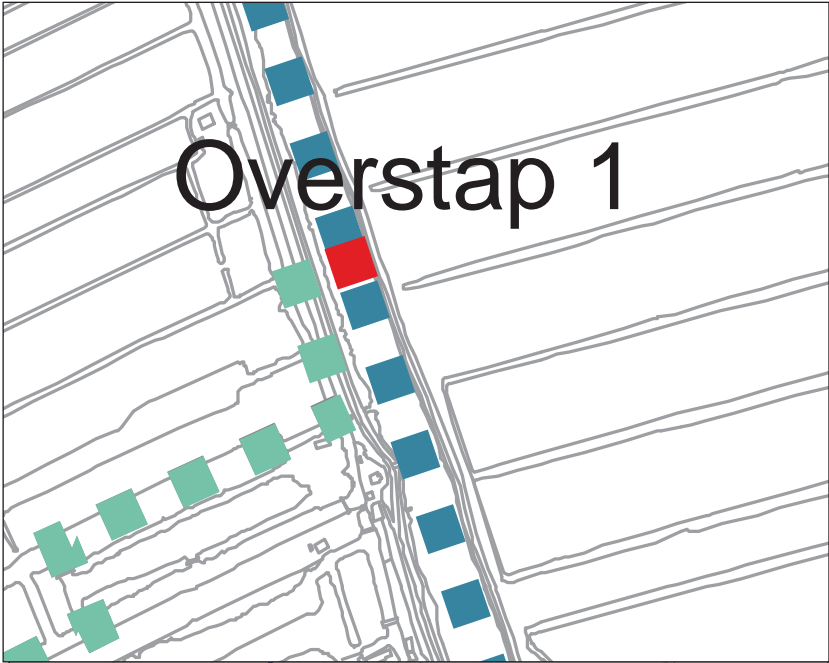
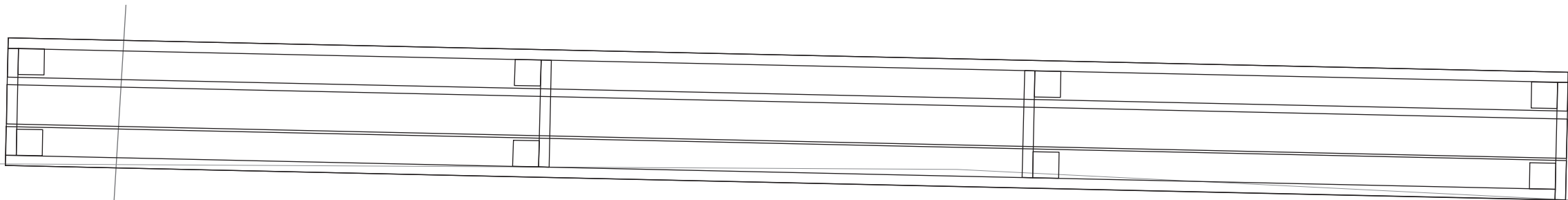
Onderdeel: Uitwerking voor vergunningsaanvraag

Schaal 1:20

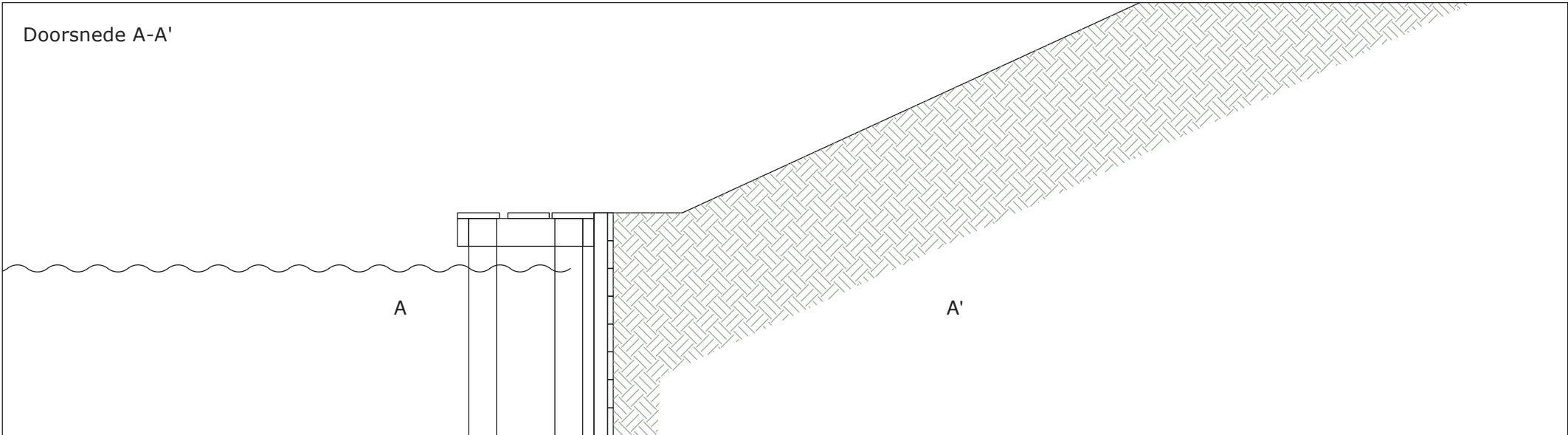
Datum: 16-07-2018

Schaal 1:

Overstap 1 - steiger zijde Oukoop

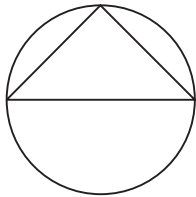


Doorsnede A-A'



Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

Project: Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2

Blad: 4

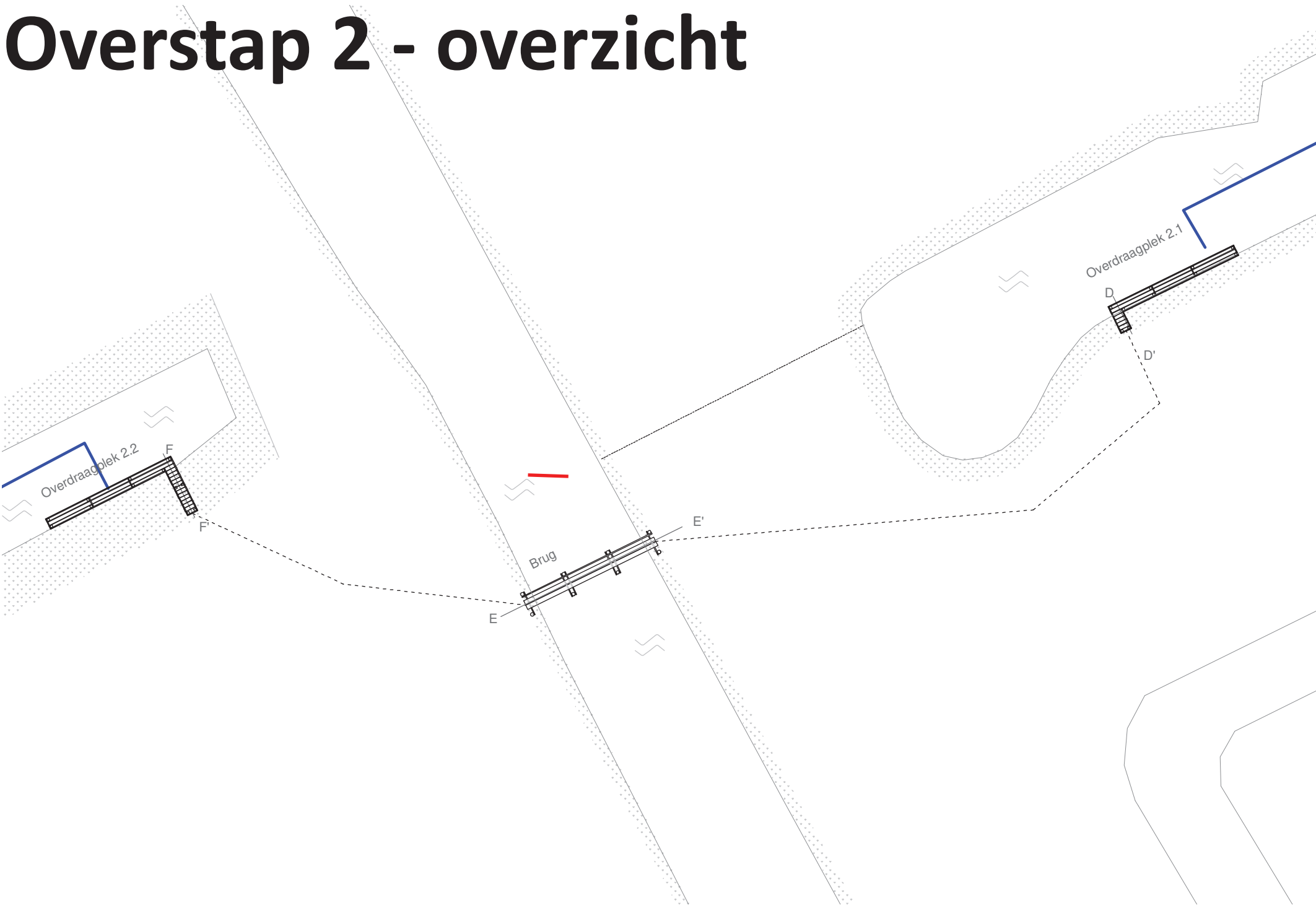
Onderdeel: Uitwerking voor vergunningsaanvraag

Schaal 1:20

Datum: 16-07-2018

Schaal 1:

Overstap 2 - overzicht

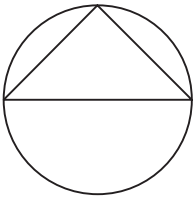


Legenda

- Kanoroute
- Looproute
- Overdraagplek
- Brug
- Damhek
- Gebodsbord op paaltje

Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

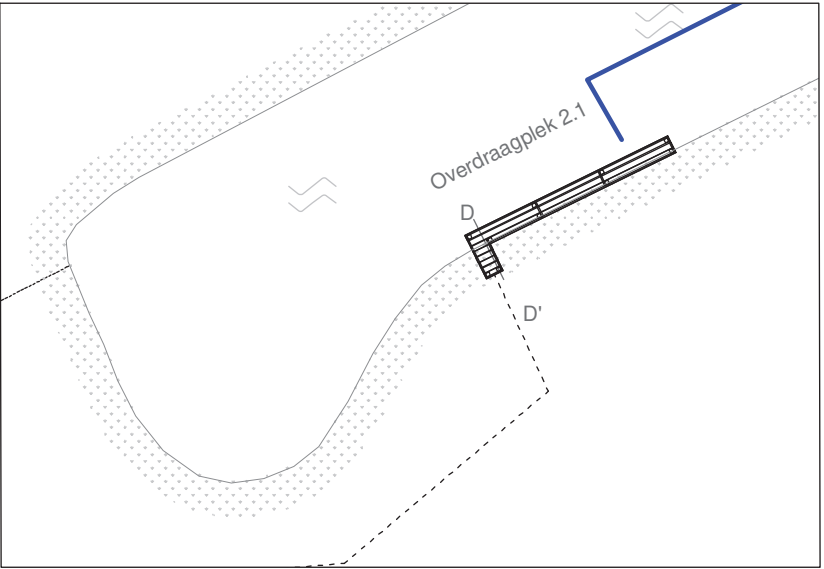
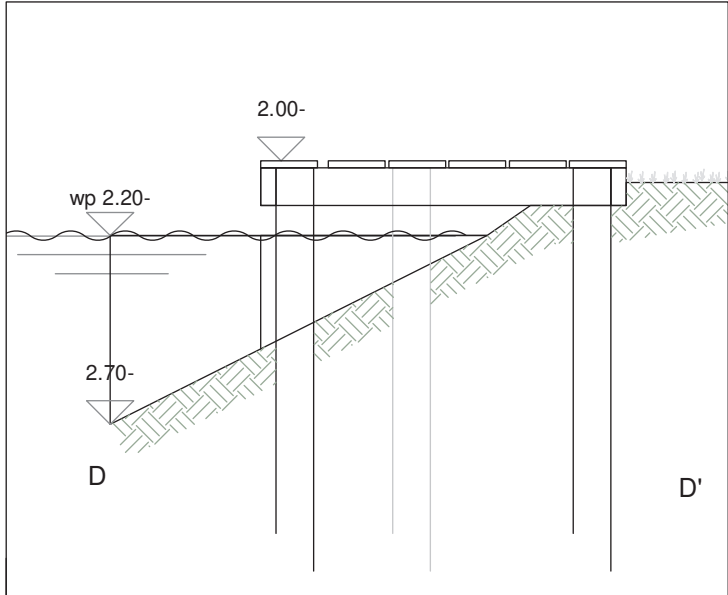
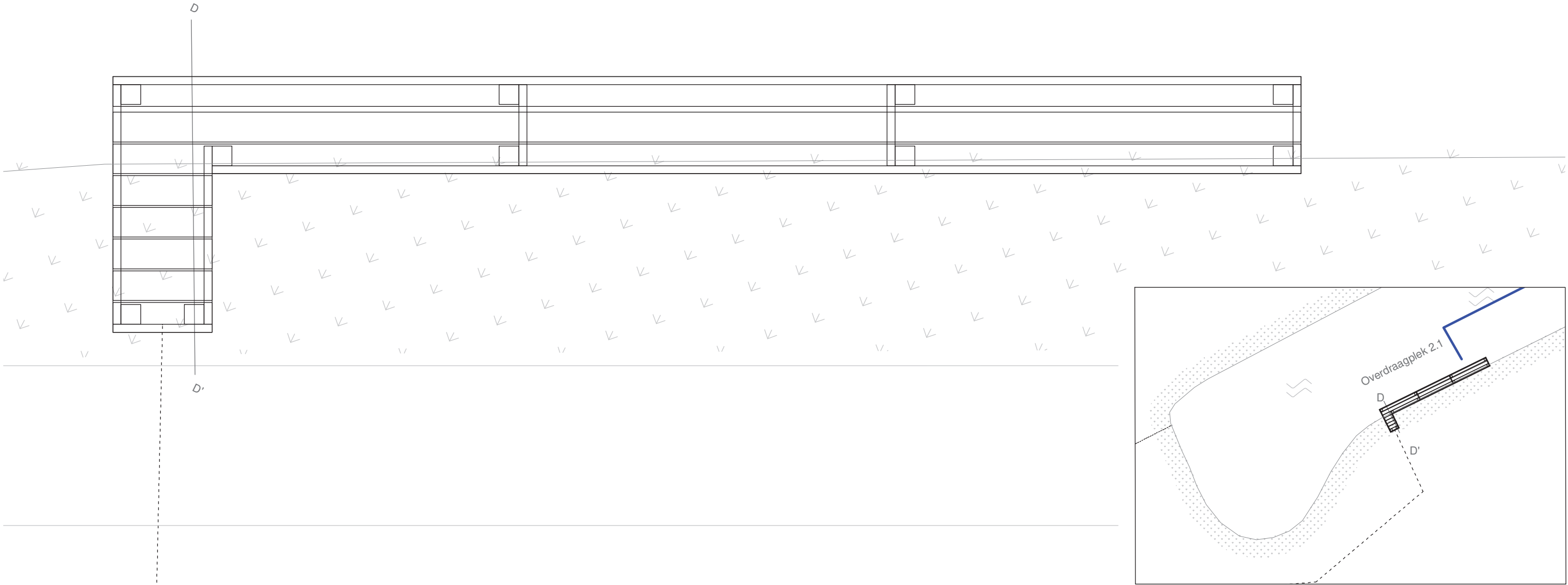
Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

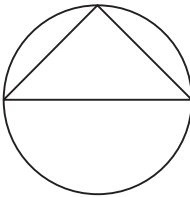
Project:	Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2	Blad:	5
Onderdeel:	Uitwerking voor vergunningsaanvraag	Schaal 1:200	
Datum:	16-07-2018	Schaal 1:	

Overstap 2 - steiger 1



Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

Project: Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2

Blad: 6

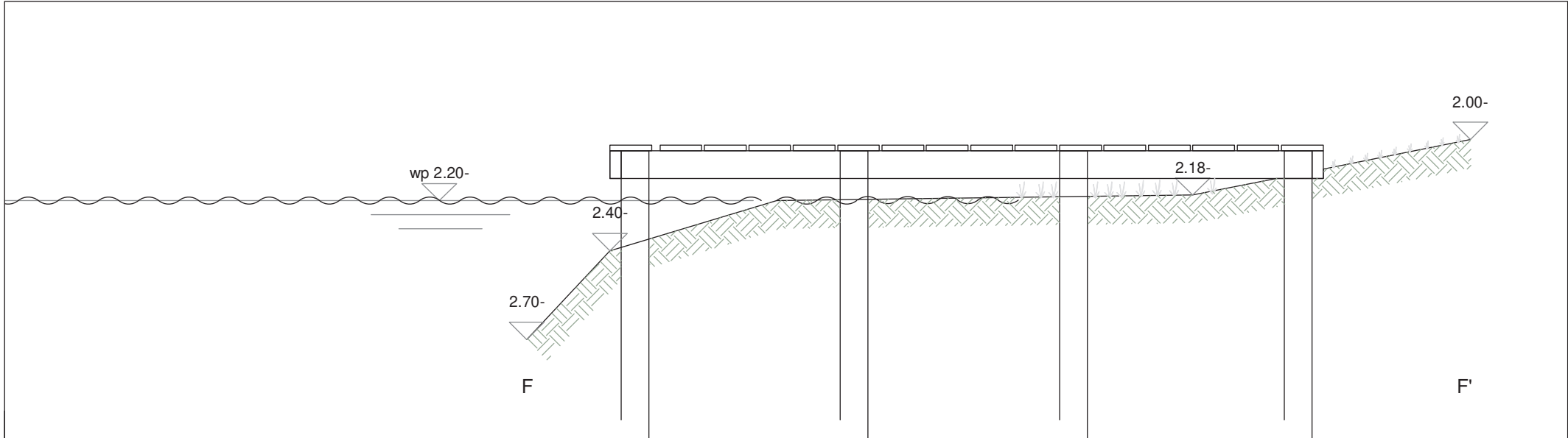
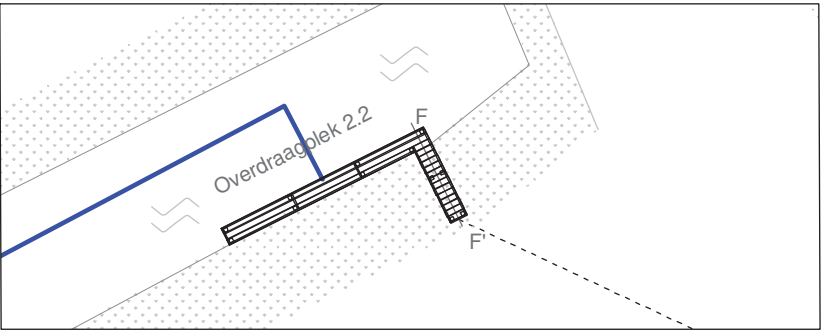
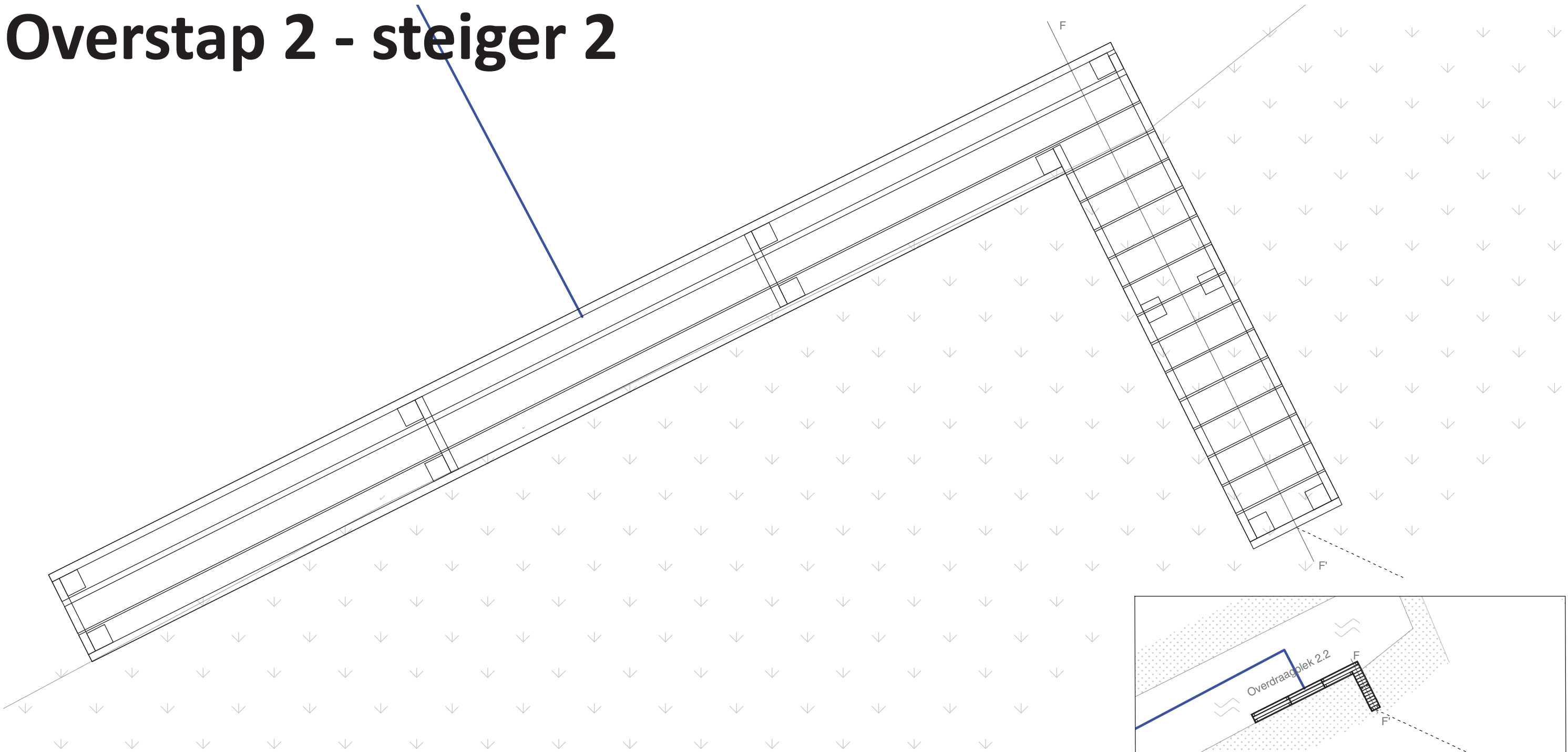
Onderdeel: Uitwerking voor vergunningaanvraag

Schaal 1:20

Datum: 16-07-2018

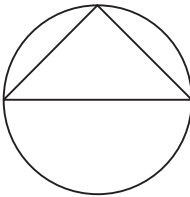
Schaal 1:

Overstap 2 - steiger 2



Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



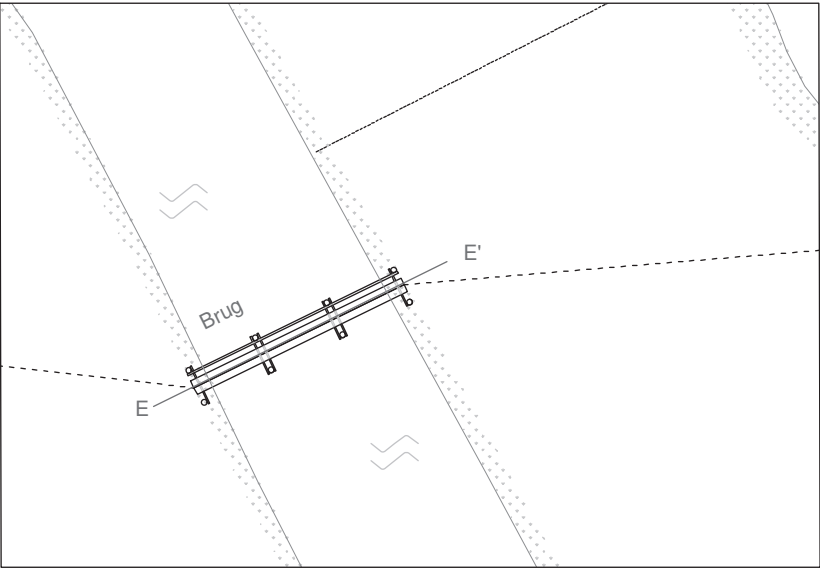
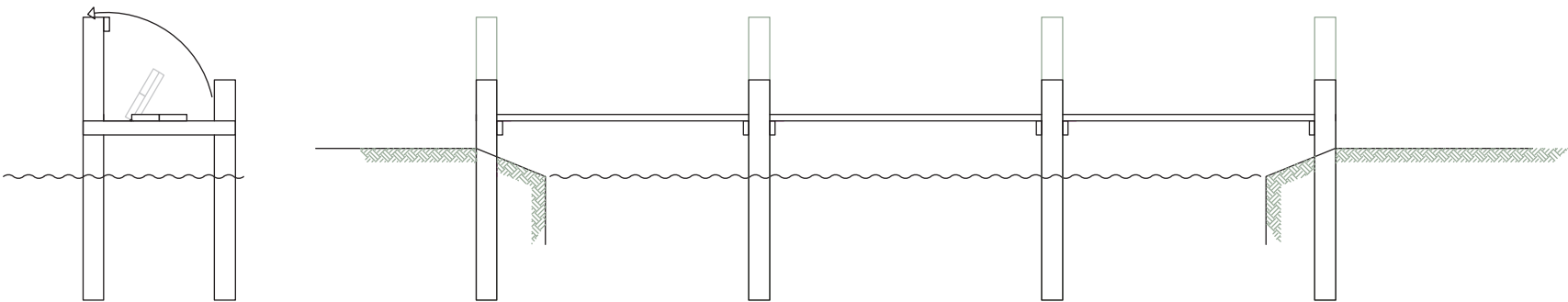
van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

Project: Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2	Blad: 7
Onderdeel: Uitwerking voor vergunningaanvraag	Schaal 1:20
Datum: 16-07-2018	Schaal 1:

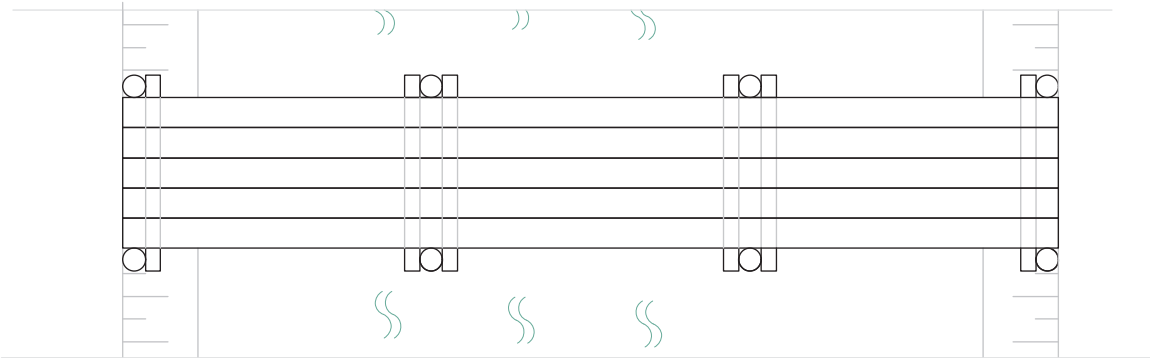
Overstap 2 - klapbrugje



Principe doorsnede E-E' 1:50

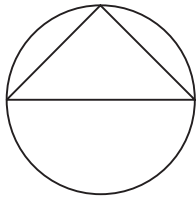


Variant brug, 6 planken 1:50



Bij dit ontwerp is uitgegaan van:
Hoog waterpeil -2,20m NAP
Laag waterpeil -2,30m NAP

Alle maten zijn in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters, t.o.v. NAP
Dimensies van materialen in millimeters



van Hees tuin- en landschapsarchitectuur

Project: Gebiedsdeal Fase1 15301.3.3.2
Onderdeel: Uitwerking voor vergunningaanvraag
Datum: 16-07-2018

Blad: 8
Schaal 1:20
Schaal 1:

Bundeling van routes

De locatie van de overstap aan de Wiericke komt voort uit de ligging van de kanoroute als geheel. Voor de trajectkeuze daarvan is de bundeling met de bestaande wandelroute langs de Enkele Wiericke en van de Oukoopse Molen naar de omgeving van de Wiltenburg een belangrijk uitgangspunt. Dit is minimaliseert namelijk eventuele belasting van het omliggende Natura 2000 gebied.

Het Natura 2000 gebied verbindt de Reeuwijkse plassen met de Nieuwkoopse plassen in het noorden en de Waarden in het zuiden. Recent is de inrichting van Polder Oukoop en Negenviertel grondig verbeterd voor de verkrijging van grotere natuurwaarden voor flora en fauna. Daarmee wordt bijvoorbeeld gestreefd naar het terugkomen van de Otter, de Roerdomp en de Grote Karekiet.

Naar de toekomst toe is de bundeling van kanoroute en wandelroute daarom van toenemend belang, gezien de beoogde ontwikkeling van het Natura 2000 gebied en in samenhang daarmee van de natuur in het Reeuwijkse plassengebied.

Resumerend

De kanoroute heeft een lengte van circa 1,5 km, met twee overstappen. De overstappen bestaan uit een drijvende vlonder en drie kanosteigers en een klapbrugje. De route zal met daarvoor geldende gebodstekens worden aangegeven. Bundeling van de kanoroute met de bestaande wandelroute ondersteunt de natuurontwikkeling in de polders Oukoop en Negenviertel.

Gouda, 14 augustus 2018.

Locaties gebodsborden route



Gebodsbord op paaltje. (L is pijl naar links, 8x)



Gebodsbord op paaltje. (R is pijl naar rechts, 3x)



Gebodsbord vaarrichting, afmeting ca 30x45 cm, duurzaam materiaal, kleurhoudend, op paal 5x5x350 cm FSC Hardhout.

