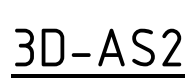


schaal: 1:1000

schaal:



schaal:

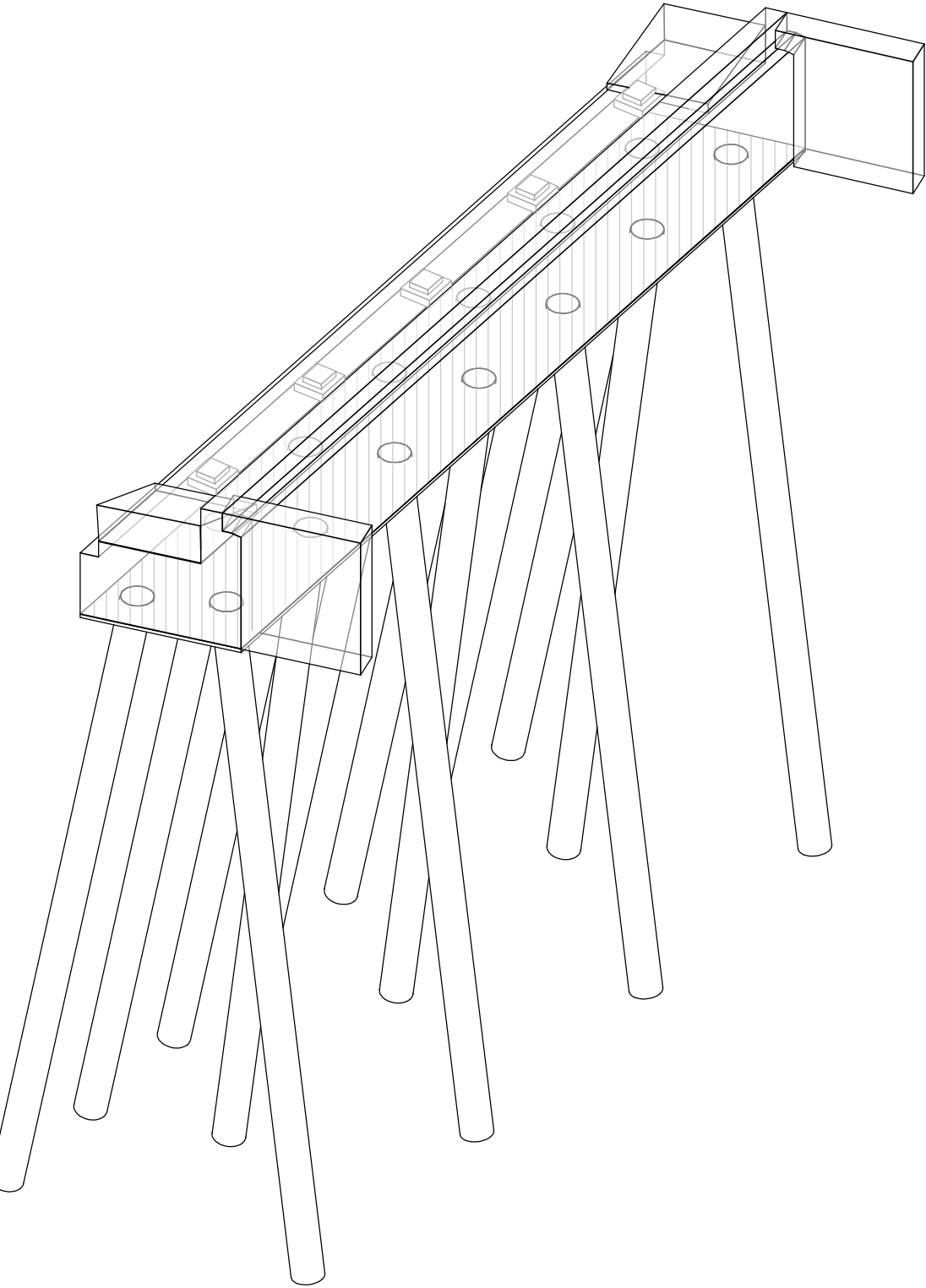
schaal: 1 : 100

Palenstaal As-3									
Symbol	Locatie	Paaln.	P.P.N. (m) T.o.v. NAP	O.k. vloer (m) T.o.v. NAP	Afhakniveau (m) T.o.v. NAP	Schoorstand ... op 1	Snellengte	Paallengte (m) afgerond op 0,250m naar boven	Afhakhoogte
●	STR3	P17	-9.000	+3.794	+3.824	5	1300	14.500	30
●	STR3	P18	-9.000	+3.736	+3.766	5	1300	14.500	30
●	STR3	P19	-9.000	+3.677	+3.707	5	1300	14.500	30
●	STR3	P20	-9.000	+3.679	+3.649	5	1300	14.250	30
●	STR3	P21	-9.000	+3.561	+3.591	5	1300	14.500	30
●	STR3	P22	-9.000	+3.503	+3.533	5	1300	14.250	30
●	STR3	P23	-9.000	+3.444	+3.474	5	1300	14.250	30
▤	STR3	P24	-9.000	+3.811	+3.841	8	1300	14.500	30
▤	STR3	P25	-9.000	+3.752	+3.782	8	1300	14.500	30
▤	STR3	P26	-9.000	+3.694	+3.724	8	1300	14.250	30
▤	STR3	P27	-9.000	+3.636	+3.666	8	1300	14.250	30
▤	STR3	P28	-9.000	+3.578	+3.608	8	1300	14.250	30
▤	STR3	P29	-9.000	+3.519	+3.549	8	1300	14.000	30
▤	STR3	P30	-9.000	+3.461	+3.491	8	1300	14.000	30

Boringen		
No.	X-Coordinaat	Y-Coordinaat
A	129813.573	459551.391
B	129839.161	459600.990

OPMERKINGEN COMBI-PAAL

In de grond gevormde grondverdringende schroefpaal met
hulpbuis $\varnothing 530$, verloren schroefpunt $\varnothing 650$ en prefab kern 8-kant 430mm



schaal: 1 : 20

schaal:




ROVENA ANZICHT EN DOORBENEDES.









- DOETRAKTEERIJ EN DOORREKENS.: MAA-01-TEK-002
 - DETAILS: MAA-01-TEK-002
 - VO-TEKENING C&B.020-001 VERSIE 22-01-2018
 - INMETING BESTAANDE WEG W30371 D.D. 09-05-2018
 - INMETING BESTAANDE DIJKER W30371 D.D. 15-06-2018
 - INMETING BESTAANDE KATE TER HORSTINGSLING W4478 D.D. 30-04-2018
 - GEOTECHNIECH ONDERZOEK 61173052 D.D 22-01-2018

- Maatvoering in mm tenz

- Hoekmaatvoering in graden (360°), lenzij anders aangegeven
- Peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in m in het RD-stelsel
- Onderstreepte maten zijn niet op schaal getekend
- Constructie categorie: Brug, weg categorie: gebiedsonstuivingsweg
- Norm: NEN-EN - verkeers categorie 3; gevloegklasse C22, ontwerplevensduur 100 jaar.
- Asfalt op dek diklaag min 60mm leek. vervulling en slijtlaag 30mm.
- Dek onder asfalt voorzien van waterdichte beschermingslaag SAMI o.g.
- Boven- en achterzijde dek en onderzijde dek tot 1m voor voegering hydrofoberen
- Boven- en achterzijde schampanten en stoelpalen voorzien frontwand en bovenzijde oplegvlak landhoofd hydrofoberen
- Alle in het zicht komende verticale betonnen/ijzeren voorzien van antigriftrif coating
- Uitrusting voorzien van kwaliteitscertificering. Mantelbuizen bij aantel worden van een trekkoord
- Specificatie lichtmasten op het dek nader te bepalen
- Bestaande KKL worden indien nodig verlegd

⊕

- | | |
|--|---------------------------|
|  | BORING |
| No.
 | SONDERING NIET UITGEVOERD |
| No.
 | SONDERING |

- | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------|
|  | BETON - GEWAPEND |  | ASFALTVERHARDING |
|  | BETON - PREFAB |  | ZANDCEMENTSTABIL |
|  | BETON - VOORGESPANNEN |  | STAAL |
|  | BETON - WERKVLDER |  | TALUDEKLEIDING |

[illegible]