



Max. toelaatbare belasting voetpad = xxx ton
Max. toelaatbare belasting weg = xxx ton

Doorsnede B met wegvakindeling
schaal 1:100

Doorsnede B
schaal 1:100

OPMERKINGEN:

ALGEMEEN (BESTAANDE SITUATIE)

- peilmaten in m tov NAP, coördinaten in m tov RD-stelsel, overige maten in mm
- hoeken in het 360-graden stelsel
- de voetpaden mogen niet worden bereden met een voertuig
- materiaal en materiaal mag niet worden opgeslagen op de voetpaden
- de voetpaden zijn overlaagd met een betonnen deklaag van ca. 20 mm
- het uitgangspunt is dat de getoogde brugbak is gevuld met stampbeton
- de dikte van de asfaltconstructie varieert tussen de 40 mm en 80 mm
- het asfalt is teerhoudend

BETON

- de betonsterkteklasse is in te delen bij 40/50
- De wanden zijn voorzien van een laag spuitbeton (varierende dikte van 4 mm tot 12 mm)
- de gemiddelde carbonatatie diepte bedraagt ca. 17,5 mm

STAAL

- de ornamenten zijn gemaakt van koolstofstaal
- van de leuning is niet bekend welk staal is toegepast, onderzoek toont wel aan dat het 'goed' lasbaar is
- het is niet bekend wat voor conservering aanwezig is op de stalen delen

VERKLARING:

	gewapend beton		staal		doorsnede asfalt
	werkvloer		gewapend beton		asfalt (Bovenaanzicht)
	Voetpad		Bestrating		Slijtlaag
	Nieuw stampbeton				

1.0	29-08-2019	1ste uitgave	HVH			
Versie	Datum	Omschrijving	Getekend	Par.	Gecontr.	Par.
Opdrachtgever:			Besteknr.: R&B201x-xx			
Project:			Werknr.: 1:50 / 1:100			
Onderdeel:			Formaat: A2			
Bestekstekening - overzicht nieuwe situatie			Fase:			
Groot onderhoud Parijse brug te Woerden			Status:			
wagemaker			Concept			
Postbus 412 5240 AK Rosmalen Burg. Burgerslaan 44/30 5245 NH Rosmalen Tel. 073 521 64 00 www.wagemaker.nl			Tekening nr.: W17125			
			Versie: W17125-002 1.0			