



HOOGHEEMRAADSCHAP  
**DE STICHTSE  
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

## Watervergunning

Voor het gemotoriseerd varen op de benedenloop van de Kromme Rijn met vier elektrisch aangedreven boten

**Datum**

16 januari 2018

**Zaaknummer**

21634

Poldermolen 2  
Postbus 550  
3990 GJ Houten  
T (030) 634 57 00  
post@hdsr.nl  
[www.destichtserijnlanden.nl](http://www.destichtserijnlanden.nl)



## Inhoudsopgave

1	Besluit .....	3
2	Voorschriften .....	3
3	Overwegingen .....	4
3.1	Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd .....	4
3.2	Toetsingskader .....	4
3.3	Beleid .....	5
3.4	Toetsing .....	5
4	Aanvraag .....	6
4.1	Gegevens aanvraag en wijziging .....	6
5	Ondertekening .....	6
	Bijlage 1 Begripsbepalingen .....	7
	Bijlage 2 Tekeningen en andere documenten .....	8



## 1 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten, op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in hoofdstuk 3 vermelde overwegingen,

1. Vergunning te verlenen, als bedoeld in artikel 5.2 (Verbodsbepalingen vaarwegen) van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, voor:
  - a. het gemotoriseerd varen met vier elektrisch aangedreven boten op de benedenloop van de Kromme Rijn tussen de Waterlinieweg in Utrecht en de stuw bij Werkhoven;
  - b. het voor onbepaalde tijd uitvoeren van de activiteiten waarvoor deze vergunning is verleend.
2. De bijlagen deel te laten uitmaken van de vergunning.
3. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden.
4. De eerder verleende watervergunning d.d. 4 april 2017 met zaaknummer 10667 in te trekken op het moment dat dit besluit onherroepelijk is geworden.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

## 2 Voorschriften

### 1. Algemene voorschriften

- 1.1 Tijdens het varen moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
- 1.2 De vergunninghouder dient deze vergunning gedurende de geldigheidsperiode van de vergunning te kunnen overleggen aan het waterschap.
- 1.3 Tijdens het varen mag de stabiliteit van het waterstaatswerk niet nadelig beïnvloed worden.
- 1.4 Tijdens het varen mag de waterhuishouding in het betrokken beheersgebied van het waterschap niet belemmerd of verstoord worden.
- 1.5 Vergunninghouder treft alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
- 1.6 Indien er als gevolg van het varen schade ontstaat aan waterstaatkundige voorzieningen en/of er verstoring van de waterhuishouding optreedt, meldt de vergunninghouder dit onmiddellijk aan het waterschap.
- 1.7 De vergunninghouder moet een adreswijziging binnen 12 weken schriftelijk melden aan het waterschap.
- 1.8 Deze vergunning kan door het waterschap worden ingetrokken indien de activiteiten waarvoor vergunning is verleend strijdig zijn met toekomstig op te stellen vaarwegbeleid.

### 2. Bijzondere voorschriften

- 2.1 Er wordt op de Kromme Rijn gevaren tussen de Waterlinieweg in Utrecht en de stuw bij Werkhoven.
- 2.2 De vergunning heeft uitsluitend betrekking op de hoofdstroom van de Kromme Rijn. Overige gedeelten, zoals nevengeulen, mogen niet worden bevaren.



- 2.3 Er wordt uitsluitend gevaren met boten die voldoen aan de volgende afmetingen:
  - lengte maximaal 10,00 meter;
  - breedte maximaal 3,00 meter;
  - diepgang onbelast maximaal 0,80 meter;
  - hoogte maximaal 1,80 meter.
- 2.4 De boten worden volledig elektrisch voortgestuwd.
- 2.5 De snelheid waarmee de boten worden voortbewogen, bedraagt niet meer dan 6 km per uur.
- 2.6 Varen is alleen toegestaan tussen zonsopkomst en zonsondergang.
- 2.7 Met het vaartuig wordt niet gesleept.
- 2.8 Behoudens het passeren van vaartuigen, wordt in de as van het vaarwater gevaren.
- 2.9 Het innemen en gebruiken van een openbare ligplaats voor het vaartuig vindt alleen plaats aan speciaal hiervoor ingerichte openbare aanlegplaatsen voor een maximale tijdsduur van 24 uur achtereen.
- 2.10 De oevers en taluds worden als gevolg van het innemen en gebruiken van een ligplaats niet beschadigd.
- 2.11 Bij het innemen van een ligplaats wordt het vaartuig strak tegen de oever afgemeerd, waarbij het overige vaarverkeer niet wordt gehinderd.
- 2.12 Tijdens stremmingen op het traject volgens bijzonder voorschrift 2.1, als gevolg van onderhoudswerkzaamheden, mag er niet worden gevaren.

### **3 Overwegingen**

#### **3.1 Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd**

De aanvraag betreft:

- Het gemotoriseerd varen met vier elektrisch aangedreven boten op de benedenloop van de Kromme Rijn.

Hiervoor is een vergunning vereist op basis van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009. Hierin zijn verboden opgelegd voor het varen op de Kromme Rijn, als genoemd in artikel 6.5, lid c van de Waterwet. Van deze verboden kan ontheffing worden gegeven door het verlenen van een vergunning.

De vergunningaanvraag betreft het varen op de benedenloop van de Kromme Rijn. Het waterschap is echter alleen bevoegd gezag voor het varen op de Kromme Rijn tussen de Waterlinieweg in Utrecht en Wijk bij Duurstede. Deze vergunning geldt daarom alleen voor het traject tussen de Waterlinieweg en de stuw bij Werkhoven. Voor het deel stroomafwaarts van de Waterlinieweg is de gemeente Utrecht bevoegd gezag. Het gedeelte tussen Wijk bij Duurstede en de stuw bij Werkhoven mag niet worden bevaren met een gemotoriseerd vaartuig.

#### **3.2 Toetsingskader**

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In deze artikelen zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen;
- d. de doelmatige werking van de zuiveringstechnische werken.



Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet wegens artikel 6.21 van de Waterwet worden geweigerd voor zover verlening daarvan niet verenigbaar is met de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

### 3.3 Beleid

Bij het verlenen van deze vergunning is rekening gehouden met:

- het Waterbeheerplan Waterkoers 2016 - 2021, vastgesteld door het algemeen bestuur op 16 maart 2016;
- beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, vastgesteld door het college op 12 oktober 2010, kenmerk DM 324844;
- Bestuursbesluit d.d. 6 september 2011 met kenmerk DM 457693 voor het gemotoriseerd varen op en afmeervoorzieningen en ligplaats nemen in de Kromme Rijn.

### 3.4 Toetsing

#### *Toetsing watergangen*

Aanvragen om ontheffing van de keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.

#### *Toekomstig beleid*

Op dit moment verlenen wij voor het varen op de Kromme Rijn met elektrisch aangedreven vaartuigen vergunningen voor onbepaalde tijd en voor niet elektrisch aangedreven vaartuigen vergunningen voor maximaal één jaar. Laatstgenoemde vergunningen moeten ieder jaar worden verlengd.

Er wordt gewerkt aan beleid voor het varen op de Kromme Rijn. Het kan zijn dat er in de toekomst strengere eisen gesteld gaan worden aan het varen op de Kromme Rijn. Indien de activiteiten waarvoor nu vergunning is verleend strijdig zijn met het toekomstig op te stellen vaarwegbeleid kan deze vergunning door het waterschap worden ingetrokken.

Op termijn wordt het varen met een vaartuig, waarvan de schroefas wordt aangedreven door een benzine- of dieselmotor, mogelijk niet meer toegestaan.

#### *Eisen aan ligplaats en afmetingen vaartuig*

Aangezien de Kromme Rijn een belangrijke functie heeft voor de aanvoer van water, kunnen wij geen ligplaatsen van vaartuigen toestaan in het doorstroomprofiel.

Daarnaast worden, vanwege de breedte en diepte van de Kromme Rijn, beperkingen gesteld aan de afmetingen van vaartuigen.



### **Conclusie**

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 worden beschermd.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de zorg voor de waterhuishouding voldoende wordt gewaarborgd.

## **4 Aanvraag**

### **4.1 Gegevens aanvraag en wijziging**

De vergunning is gebaseerd op:

de aanvraag voor het varen met twee boten:

- gedateerd op 16 maart 2017;
- ingekomen op 20 maart 2017 onder zaaknummer 10667;
- met aanvullende informatie ingekomen op 3 april 2017.

en de wijziging naar een vergunning voor het varen met vier boten:

- gedateerd op 9 januari 2018;
- ingekomen op 9 januari 2018 onder zaaknummer 21634.

Deze vergunning is een wijziging van de eerder verleende vergunning. De wijziging betreft een uitbreiding van het aantal boten van twee naar vier.

## **5 Ondertekening**

Dijkgraaf en hoogheemraden,  
namens hen,

J.L.H. Gelissen  
coördinator vergunningverlening en schouw



## Bijlage 1 Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. Aanvraag: de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag, eventueel aangevuld met aanvullende informatie;
2. Afdeling Vergunningverlening en handhaving: de afdeling Vergunningverlening en handhaving van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden;
3. Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente, het dagelijks bestuur van het waterschap of Rijkswaterstaat;
4. Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen;
5. Waterschap: het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, tenzij specifiek is aangegeven dat het om een ander waterschap gaat (bij samenloop);
6. Waterstaatswerk: een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk, die als zodanig in de legger zijn aangegeven;
7. Watersysteem: samenhangend geheel van één of meer oppervlaktewaterlichamen met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende kunstwerken en grondwaterlichamen;
8. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren;
9. Werkzaamheden: het maken, aanleggen, houden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning vergunde werk.



## Bijlage 2 Tekeningen en andere documenten

De volgende documenten maken deel uit van deze vergunning:

<i>Kenmerk</i>	<i>Soort bijlage</i>	<i>Datum</i>
B2-1	Informatie over stremmingen	-



## Bijlage B2-1 Overzicht stremmingen Kromme Rijn

Scheepvaartberichten, waaronder berichten over stremmingen, worden gepubliceerd op de landelijke nautische website:

<https://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/berichtgeving/scheepvaart>

Ook worden actuele berichten over stremmingen vermeld op NOS-teletekst pagina 721. Teletekst is ook beschikbaar via de NOS-website en de NOS Teletekst-app.