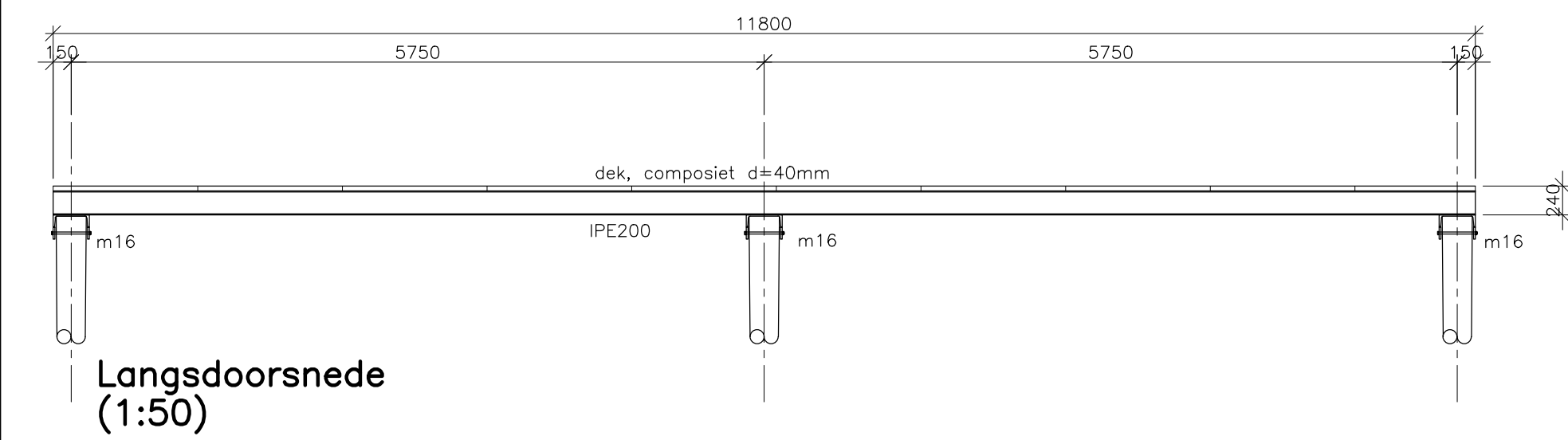
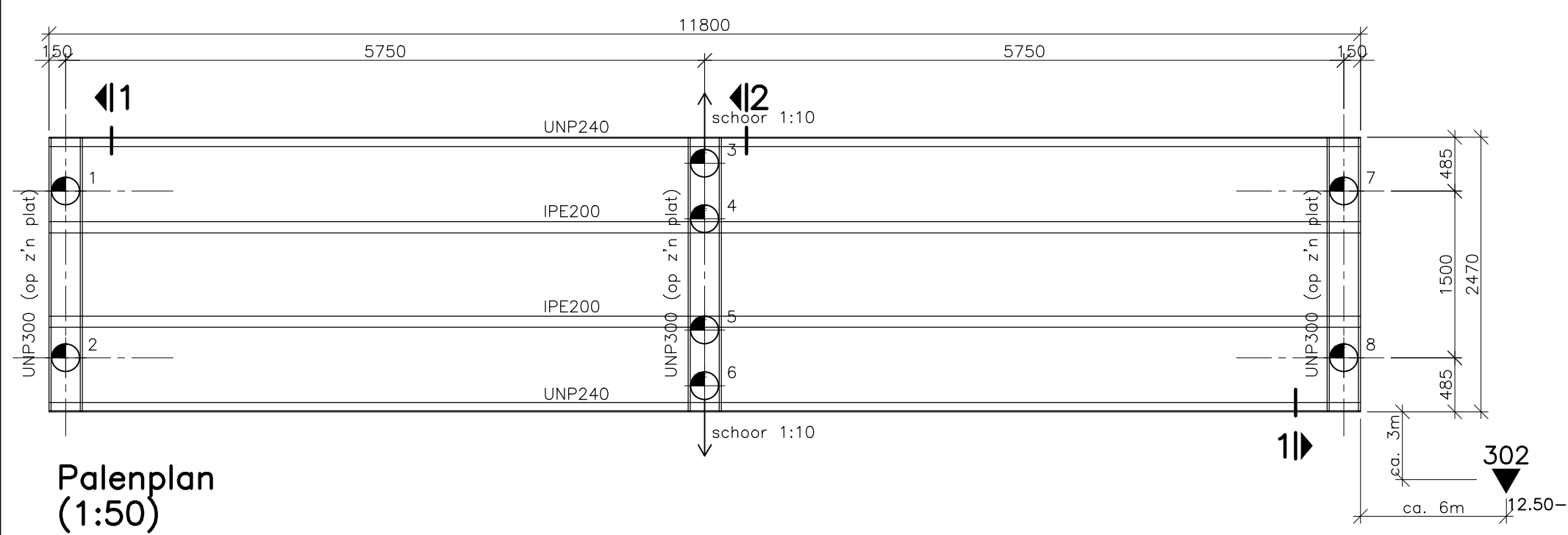


Renvooi palenplan

totaal 12 stuks houten palen
houtlengte = ca. 11m
paalpunt op 12,5m –NAP
max. rekenwaarde paalbelasting $F_{r;net.d} = 100$ kN
diameter paalpunt $\varnothing 150$ mm
= sondering met punt diepte in m – NAP
Bij zwaar heiwerk eerder te stoppen

ALTERNATIEF

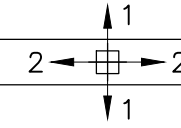


Renvooi palenplan

totaal 8 stuks houten palen
houtlengte = ca. 11m
paalpunt op 12,5m –NAP
max. rekenwaarde paalbelasting $F_{r;net.d} = 100$ kN
diameter paalpunt $\varnothing 150$ mm
= sondering met punt diepte in m – NAP
Bij zwaar heiwerk eerder te stoppen

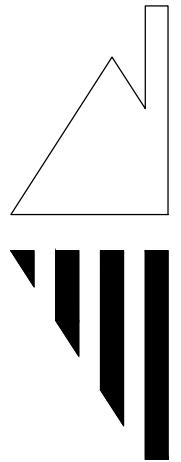
Staal	staalkwaliteit S235 boutkwaliteit 8.8 ankerwaliteit 4.6 lassen $\Delta a = 4$ mm rondom minimaal staal tegen roestvorming beschermen onder opleggingen goed ondersabelen met sterke cement specie ankers 4M16 tenzij anders vermeld
ankerplan, werkplaatstekeningen en detailberekeningen van de verbindingen te maken door leverancier van de staalconstructie en ter controle indienen bij de hoofdconstructeur.	

Palen	paalafwijkingen loodrecht op de balk van 40mm en groter (1) en evenwijdig met de balk van 100mm en groter (2) aangeven op het palenplan en vervolgens deze opsturen naar hoofdconstructeur
-------	---



Alle maten in het werk controleren c.q. bepalen

peil = 1.40m –NAP (bk brugdek wegzijde)

Wijziging			
1	18-06-2018	Toevoeging alternatief	
 Ingenieursburo Docker Hoofllaantje 34 3344 EK Hendrik Ido Ambacht t +31 (6) 51198811 e info@adviesburodocker.nl w www.adviesburodocker.nl		werk: Tijdelijke fiets- voetgangersbrug nabij Oortjespad te De Kanis onderdeel: Fundering, palenplan en staalconstructie opdr.gever: Bunnik Groep	
tek: J. Docter constr: J. Docter datum: 18-06-2018 schaal: zie tekening maten in mm		gezien werknummer 18067 blad 01	

