

	X	Y	Z INAP
Intrade	120178.95	448958.51	-0.08
Th1	120185.57	448944.85	-4.10
Tv1	120187.55	448942.97	-5.41
Tv2	120191.90	448926.37	-7.94
Tv3	120192.05	448920.38	-7.94
Th2	120191.76	448916.52	-7.81
Tv4	120190.25	448903.24	-5.41
Ulttrade	120188.58	448888.68	-1.01

Doorsnede boorgang 1:1
1 x Ø75mm sd 17 PE100
Ø113mm ruimdiameter

Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en/of obstakels, welke van te voren niet inzichtelijk zijn en/of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgegraven te worden. De in en uitgredeputten worden in het werk bepaald bij het graven van de in en uitleiding voor de boor.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra waarmee deze is bijkoppeling, an de

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra waarmee deze is blootgelegd, en de afmetingen van de boring(en) zelf.

[illegible]

Opdrachtnummer:	GBN
-----------------	-----

Operational level	Control
-------------------	---------

Proj. nr. opdrag.:	
--------------------	--

Initiatiefnemer:	
------------------	--

Snelrewaard - Noo

± 74,8 Meter lengt

Buizen specificatie	
---------------------	--

Getekend:	M. D.
Bevestigd:	H. G.

Gecontroleerd:	H. S.
Datum geboord:	...

Datum geboort:	N/A
Klic op :	190

ProRail Kenmerk/Cla

Witzig		
--------	--	--

Wijziging		
-----------	--	--

Glasvezel
Buitengebieden
Nederland B.V.



Datum: 24-11-2017

Datum 24-01-202

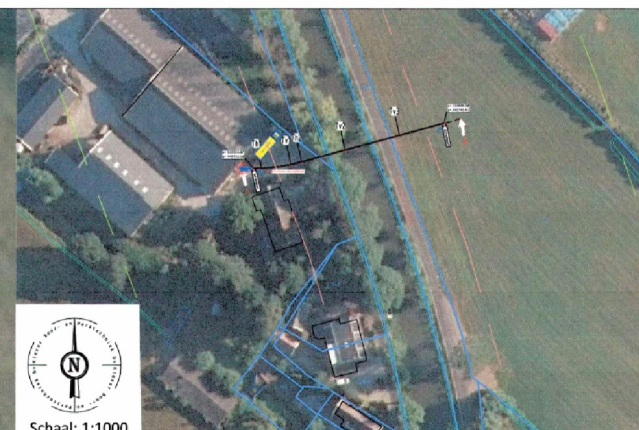
code:	Walk over
-------	-----------

Status: Ontwerp

Schaal: 1:250



Schaal: 1:250



Schaal: 1:1000

Naam: H. Stijger
 Datum: 30-11-2020
 Functie:
 Ontwerp akkoord voor uitvoering namens opdrachtgever:
 Naam en Paraaf:
 Datum:

Legenda:

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hartlijn
- Hulp (ocht) lijn
- Kadasterlijn
- Straat
- Tracé
- Veldpad
- Berm
- Parkstrook/terrein
- Droogval/slufterheide
- Veiligheidsgebied
- Rijbaan
- Draglineschotten
- Kerkzone
- Binnenbeschermingszone
- Buitenbeschermingszone

Legenda Klei:

- B-DI-KL-DATA-G
- B-DI-KL-DATA-HUJSTUKS
- B-DI-KL-DATA-KANBEG-D
- B-DI-KL-ET-30-G
- B-DI-KL-ET-30-G
- B-DI-KL-WATER-G
- B-DI-KL-WATER-HUJSTUKS
- B-DI-KL-DRUK-G
- B-DI-KL-FUURLEIDING-HUJSTUKS

Tabel Tangentpunten Boring 192188-03

	X	Y	Z (NAP)
Intrede	120555.87	449733.10	-0.21
Th1	120558.17	449733.18	-0.90
Tv1	120566.48	449734.15	-3.41
Th2	120569.50	449734.86	-4.24
Tv2	120581.77	449738.15	-5.73
Tv3	120597.04	449742.25	-3.41
Uitrede	120609.58	449745.61	0.48



Doorsnede boorgang 1:10
1 x Ø110mm sdr 17 PE100
Ø165mm ruimdiameter

Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en/of obstakels, welke van te voren niet zichtbaar zijn en/of waren.

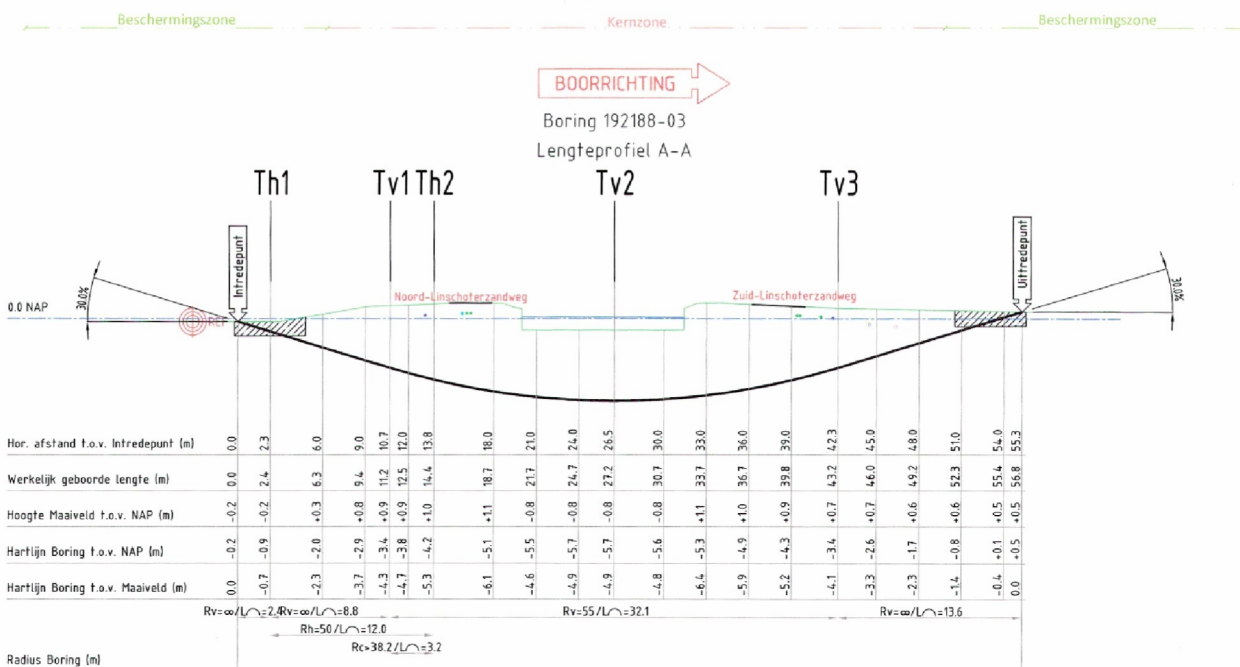
Kabels en leidingen dienen in het werk opgezocht te worden. De in en uitredpunten worden in het werk bepaald bij het graven van de in en uitredpunten voor de boring.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infrastructuur, deze is blootgelegd, en de opbouw van de bestaande situatie.

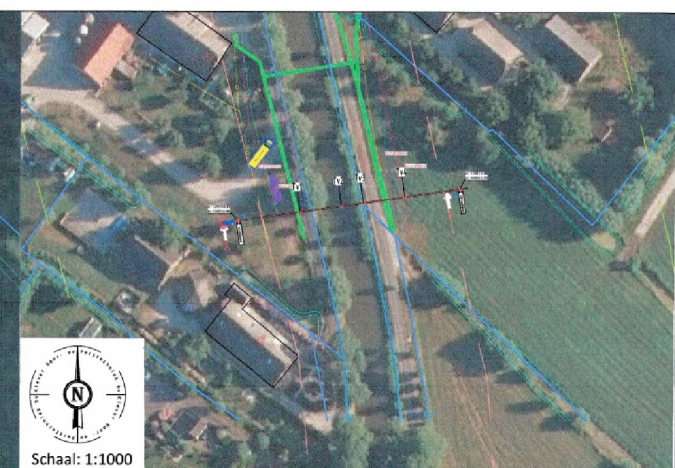
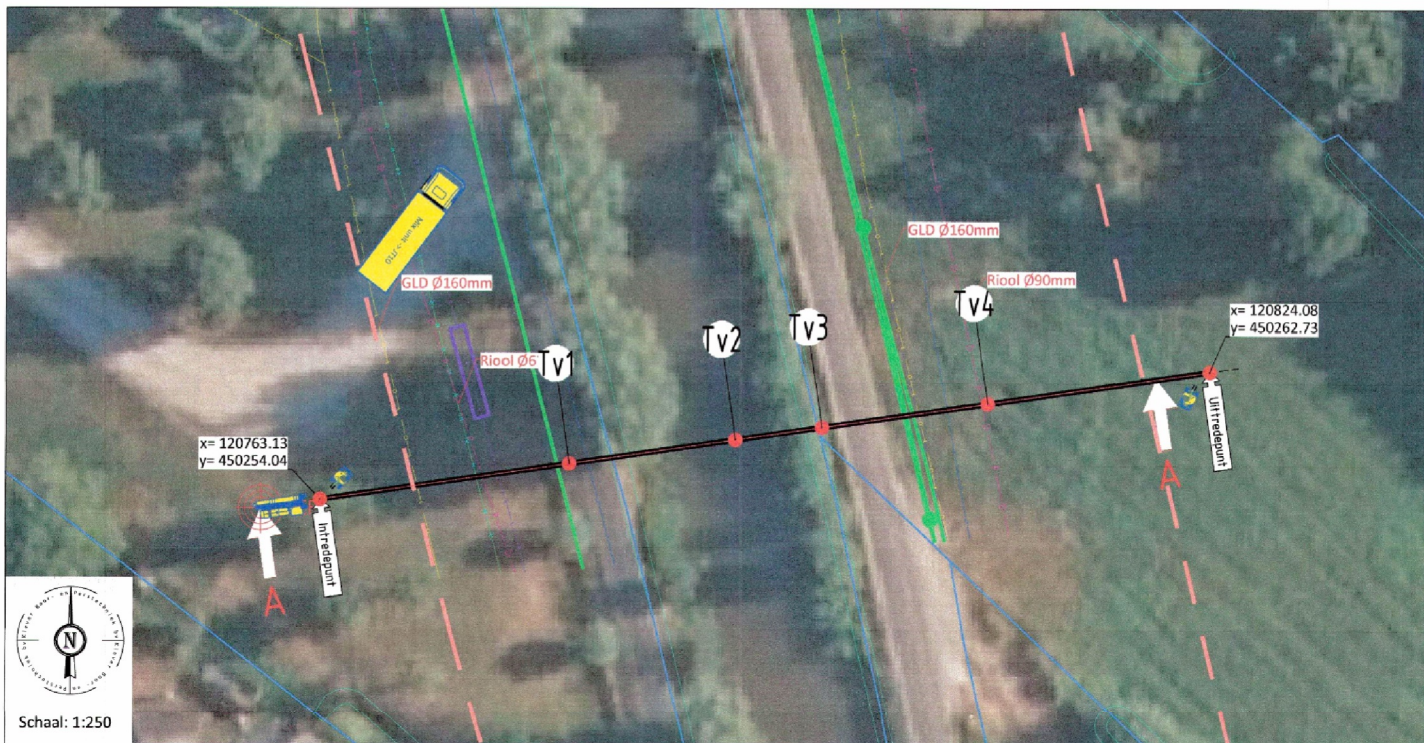
Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project te behandeling worden genomen.

Opdrachtgever:	GBN B.V.	Glasvezel Buitengebieden Nederland B.V.	
Proj. nr. opdr.:			
Initiatiefnemer:		Snelrewaard - Noord-Linschoterzandweg 35 ± 56,8 Meter lengte horizontaal gestuurde boring. Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang.	
Getekend:	M. Dirksen	Par.	Datum 29-11-2020
Gecontroleerd:	H. Stijger	Par.	Datum 29-11-2020
Datum geboord:	n.b.	Meet methode:	Walk over
Klic nr.:	190106525	Status:	Ontwerp
ProRail Kenmerk/Classificatie nr.:	n.v.t.	Project nr.:	192188
Wijziging		Tekening nr.:	192188-07-03-A
Wijziging			

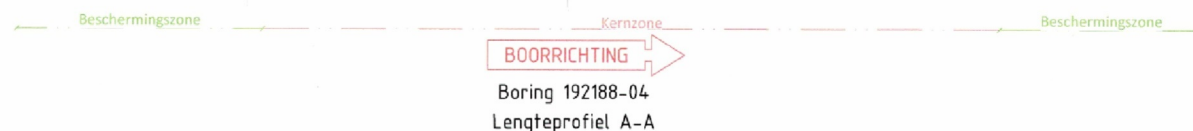
L:\192188_Linschoten - Snelrewaard - Noord-Linschoterzandweg\1. ENG Tekeningen\192188-07-03-A.dwg



Schaal: 1:250 Radius Boring (m)



Naam: H. Stigter
 Datum: 30-01-2020
 Paraaf: [Signature]
 Ontwerp akkoord voor uitvoering naam opdrachtgever:
 Naam en Paraaf:
 Datum:



- Legenda Klei:
- B-OI-KL-DATA-G
 - B-OI-KL-DATA_HULPSTUK-G
 - B-OI-KL-DATA_KABELBED-G
 - B-OI-KL-ET-IS-G
 - B-OI-KL-ET-IS_MANTELBUIIS-G
 - B-OI-KL-ET_MIS-G
 - B-OI-KL-GAS_ID-G
 - B-OI-KL-WATER-G
 - B-OI-KL-DRUK-G

- Legenda:
- Boorlijn
 - Bestaande Boring
 - Hartlijn
 - Hulp (zicht) lijn
 - Kadasterlijn
 - Straat
 - Trottoir
 - Flintpad
 - Berm
 - Parkeervak/terrein
 - Grond(s)vlak/terrein
 - Veiligheidsgebied
 - Rijplaten stiel
 - Drainageschotten
 - Koepel
 - Binnenbeschermzone
 - Buitenbeschermzone

Doorsnede boorgang 1:10
 1 x Ø110mm sd-17 PE100
 Ø165mm ruimsdiameter

Tabel Tangentpunten Boring 192188-04

	X	Y	Z (NAP)
Intrede	120763.13	450254.04	0.19
Tv1	120780.15	450256.47	-4.97
Tv2	120791.53	450258.09	-6.66
Tv3	120797.47	450258.94	-6.66
Tv4	120808.85	450260.56	-4.97
Uitfrede	120824.08	450262.73	-0.36

Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en/of obstakels, welke van te voren niet zichtbaar zijn en/of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgezocht te worden. De in en uitfredepunten worden in het werk bepaald bij het graven van de in en uitfredeput voor de boring.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra wanneer deze is blootgelegd, en de opstelomstandigheden van het divers materiaal in de bestaande aangetroffen situatie.

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Opdrachtgever: GBN B.V.

Proj. nr. opdr.: []

Initiatiefnummer: []

Getekend: M. Dirksen Par. [] Datum 30-01-2020

Gecontroleerd: H. Stigter Datum 30-01-2020

Datum geboord: n.a.b. Meet methode: Walk over

Klic nr.: 190106526 Status: Ontwerp

ProRail Kenmerk/Classificatie nr.: n.v.t.

Glasvezel Buitengebieden Nederland B.V.

Blad: 01

Formaat: A2

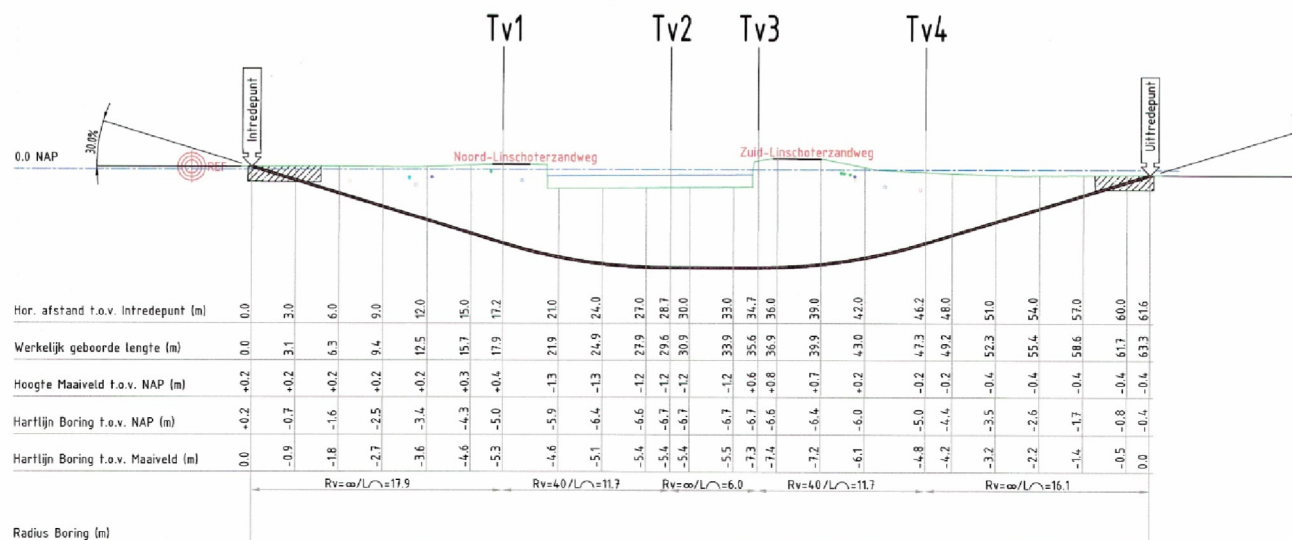
Schaal: Zie tek.

Project nr.: 192188

Tekening nr.: 192188-01-04-A

Kleever BOOR EN PAKETTECHNIEK

Adres: Bovenind Noordzijde 84c 3485 AK Bennebroek 6348-554985 info@kleever.nl www.kleeverbv.nl



Hor. afstand t.o.v. Intredepunt (m)	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	17.2	21.0	24.0	27.0	28.7	30.0	33.0	36.0	39.0	42.0	51.0	54.0	57.0	60.0	61.6
Werkelijk geboorde lengte (m)	0.0	0.0	0.0	3.1	6.3	9.4	12.5	15.7	17.9	21.9	24.9	27.9	29.6	30.9	33.9	36.9	39.9	43.0	52.3	55.4	58.6	61.7	63.3
Hoogte Maaiveld t.o.v. NAP (m)	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.3	+0.4	-1.3	-1.3	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
Hartlijn Boring t.o.v. NAP (m)	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.2	+0.3	+0.4	-1.3	-1.3	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4
Hartlijn Boring t.o.v. Maaiveld (m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	-2.6	-2.6	-2.5	-2.4	-2.4	-2.4	-2.4	-2.4	-2.4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8

Radius Boring (m)

Schaal: 1:250

