



Projectplan Waterwet

**Ophogen en plaatsen stabiliteitsschermen
noordelijke Eemskanaaldijk, kadevak 2**

projectnummer 0413467.00
definitief revisie 0.2
10 april 2017

Projectplan Waterwet

Ophogen en plaatsen stabiliteitsschermen noordelijke Eemskanaaldijk, kadevak 2

projectnummer 1-0413467.00
documentnummer 00
definitief revisie 0.2
10 april 2017

Auteurs

Ing. H. Prinsen

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.2	goedkeuring	vrijgave
	definitief	H.G. Klok	A.J.H. Bakker

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Beschrijving van het werk	2
1.2.1	Vaarwegbeheer	2
1.2.2	Peilbeheer en hoogwaterveiligheid	2
1.2.3	Bodemdaling	3
1.2.4	Conclusie	3
1.2.5	Ophoging kruin en binnenberm en aanleg stabiliteitsschermen	3
1.3	Beschrijving van het waterstaatwerk	4
2	Toetsing Waterwet	6
3	Realisatie dijkversterking en oeverbescherming: Uitvoering	8
3.1	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	8
3.1.1	Legger	8
3.1.2	Beheer en onderhoud	8
3.1.3	Toetsing Waterwet	9
3.2	Omgevingsaspecten	9
3.3	Andere noodzakelijke en relevante vergunningen, besluiten of meldingen	10
3.4	Globale planning	11
3.5	Overige uitvoerings- en omgevingsaspecten	11
3.5.1	Calamiteiten of ongewoon voorval	13
4	Voorzieningen ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen	14
4.1.1	Beperken nadelige gevolgen van het plan	14
4.1.2	Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering	14
4.1.3	Nadeelcompensatie	14
5	Procedure	15
6	Mededelingen	16
7	Literatuurlijst	17
8	Afschriftlijst	18

Bijlage 1

Bijlage 2

1 Inleiding

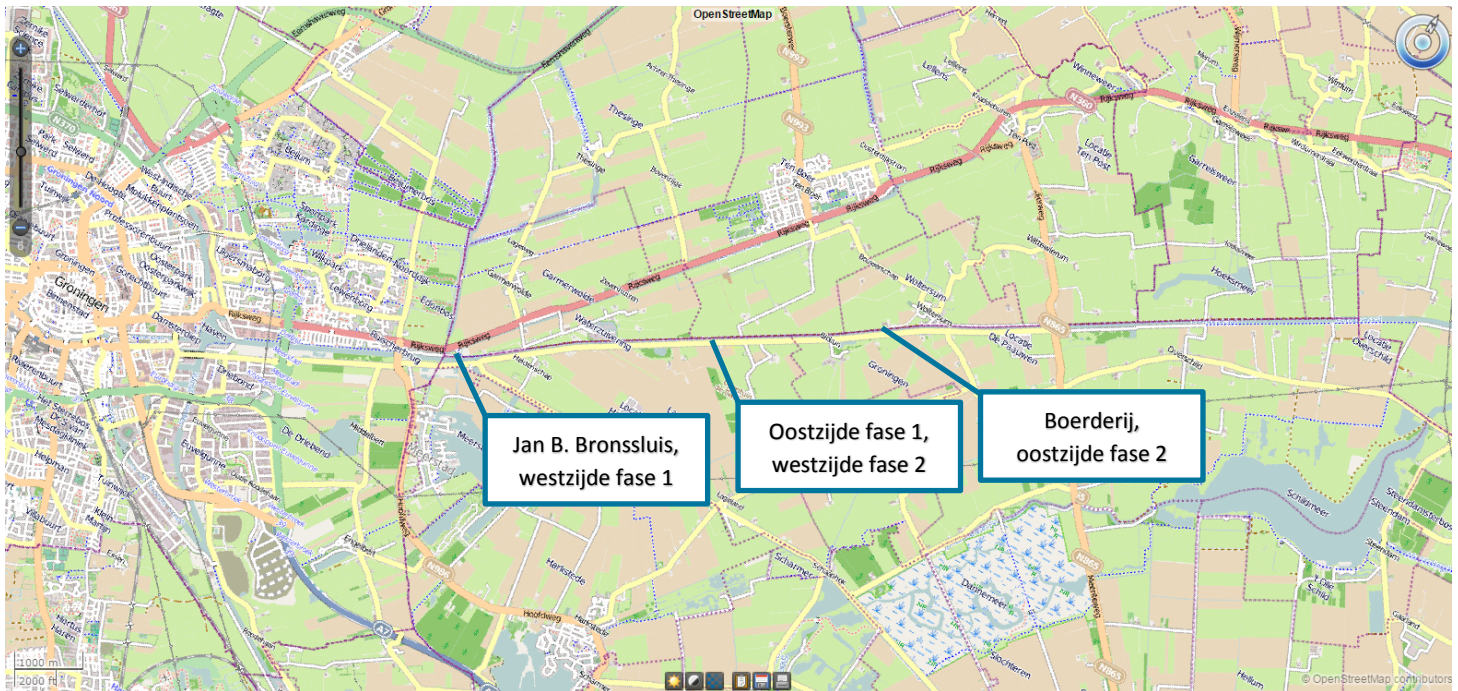
Het dagelijks bestuur van Waterschap Noorderzijlvest besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot ophogen kruin en aanbrengen van een binnenberm noordelijke Eemskanaaldijk, kadevak 2, vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan ten minste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.1 Aanleiding en doel

Waterschap Noorderzijlvest en Rijkswaterstaat zijn sinds 2012 bezig met een versterking van de Eemskanaalkade Noordzijde tussen Groningen en Delfzijl, om deze weer te laten voldoen aan de eisen. De noodzaak hiertoe werd bevestigd door de evacuatie in januari 2012 wegens een zwakke dijk bij Woltersum vanwege het hoge water. Hierna is, ter bescherming van de achterliggende polders, door Waterschap Noorderzijlvest besloten tot een versnelde uitvoering van de versterkingen van de noordelijke Eemskanaaldijk. Dit werk is gefaseerd tot uitvoering gebracht. Dit projectplan heeft slechts betrekking op de ophoging van de kruin en binnenberm, het verleggen van de teensloten en de plaatsing van stabiliteitsschermen in kadevak 2. Voor de andere kadevakken zullen separate projectplannen worden opgesteld. Voor het reeds uitgevoerde verbeteren van de oeverbescherming door het vervangen van de damwanden in kadevak 2 is reeds eerder een projectplan vastgesteld.



Locatie dijkversterkingsproject Eemskanaalkade (bron: Cyclomedia)

Kadevak 2 betreft een tracé van circa 6 kilometer, lopende van de Jan B. Bronssluis (tussen Eemskanaal en Damsterdiep) tot iets ten westen van de boerderij aan de Eemskanaaldijk Noordzijde 4 te Woltersum. Het betreft kilometer 3,7 tot 9,925. De aanleiding voor dit project is dat de dijk niet voldoet aan de veiligheidsnormen van de Leidraad toetsing Regionale Keringen, onder andere door het optreden van kwel (piping) en onvoldoende hoogte van de dijk.

1.2 Beschrijving van het werk

De aanpassing aan het Eemskanaal in deze fase blijft beperkt tot het verhogen van de kruin en binnenberm van de noordelijke Eemskanaaldijk in kadevak 2 (zie bovenstaande locatieomschrijving). Door het ophogen van de binnenberm wordt de teensloot verlegd. Op die locaties waar geen ruimte is voor het verhogen van de binnenberm worden stabiliteitsschermen geplaatst. Ten aanzien van de uitvoering van de werkzaamheden zijn verschillende belangen relevant.

Voor de aanvoer van grond voor het ophogen van de kruin en binnenberm wordt een tijdelijke overslagvoorziening aangelegd aan de oostzijde van RWZI Garmerwolde.

1.2.1 Vaarwegbeheer

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het vaarwegbeheer. Voor het in stand houden van het vaarwegprofiel van het Eemskanaal, is recentelijk de oeverbescherming vervangen. Onderhavige wijzigingen hebben, buiten de aanlegfase, geen gevolgen voor de vaarweg.

1.2.2 Peilbeheer en hoogwaterveiligheid

Waterschap Noorderzijlvest is verantwoordelijk voor het peilbeheer in de polders en het voorkomen van overstromingen. Hiertoe moeten zowel het overstromen van de waterkering als

ongecontroleerde waterstromen door de waterkering worden voorkomen. Om die reden wordt de in dit projectplan beoogde dijkversterking uitgevoerd.

1.2.3 Bodemdaling

De bestaande oeverconstructie is afgewerkt op NAP + 1,30 m. Optredende autonome bodemdaling is hierin destijds meegenomen.

1.2.4 Conclusie

De bovenstaande adviezen dienen de wettelijke verantwoordelijkheden in het waterstaatkundig beheer van Waterschap Noorderzijlvest. Uitvoering van het werk conform deze adviezen doet geen inbreuk aan de belangen van Rijkswaterstaat en vaarweggebruikers, aangezien deze geen invloed heeft op het vaarwegprofiel. Door het overnemen van de adviezen wordt de invulling van de waterkundige belangen van de verschillende beheerders op de meest kosteneffectieve manier gerealiseerd. Bovendien blijft hiermee de ingreep in de omgeving en daarmee de hinder voor alle belanghebbenden zo veel mogelijk beperkt.

Resumerend worden de ingebrachte adviezen overgenomen om optimaal invulling te geven aan het borgen van de gezamenlijke waterstaatkundige belangen, namelijk het borgen van het behoud van de functie van de dijk, de oeverbescherming en daarmee ook de vaarweg.

1.2.5 Ophoging kruin en binnenberm en aanleg stabiliteitsschermen

Het beoogde eindresultaat van deze fase van het project omvat:

- Kruinhoogte: NAP + 2,00 m;
- Kruinbreedte: 8,00 m;
- Talud buitenzijde tot damwand: 2:3;
- Talud binnenzijde tot NAP + 0,23 m: 1:2 (exclusief circa 0,10 m - 0,30 m overhoogte t.b.v. zettingscompensatie en klink);
- Talud binnenberm tot NAP – 0,51 m: 1:20 (exclusief circa 0,10 m - 0,30 m overhoogte t.b.v. zettingscompensatie en klink);
- Teensloot tot NAP – 3,00 m.

De verhoogde binnenberm zal fungeren als steunberm voor de Eemskanaaldijk en draagt bij aan het tegengaan van waterstromen door de dijk naar de polder.

De feitelijke uitvoering van het werk bestaat uit:

- Het opnemen van de teelaarde van de locaties waar ophoging zal plaatsvinden;
- Het ontgraven van de nieuwe teensloot;
- Het maken van tijdelijke rij- en werkstroken;
- Het aanvoeren van grond uit baggerdepot Garmerwolde t.b.v. de ophoging van de binnenberm via een overslaglocatie;
- Het over het water aanvoeren en aanbrengen van grond t.b.v. de binnenberm;
- Het (deels) over het land aanvoeren en aanbrengen van grond uit depot t.b.v. de binnenberm in het traject tussen de RWZI en de kruising met de NAM/Gasunie leiding;
- Het vanaf de dijk en/of het achterliggende land profileren van de aangebrachte grond;
- Het vanaf de dijk en/of het achterliggende land terugbrengen van teelaarde en zo nodig aanvullen met klei tot een laagdikte van 0,50 m;
- Het aanbrengen van het betonnen fietspad na ophoging;
- Het terugbrengen van de asfaltweg na ophoging.

De grond die wordt gebruikt voor het ophogen is afkomstig uit baggersdepot Garmerwolde. De hier aanwezig grond is voortgekomen uit het indrogen van de baggerspecie welke in 2015 uit het Damsterdiep is verwijderd. Gezien de milieukundige kwaliteit van deze grond (klasse industrie) wordt het als GBT (grootschalige bodemtoepassing als bedoeld in de Besluit bodemkwaliteit) toegepast.

Daar waar geen ruimte is voor het verhogen van de binnenberm wordt een stabiliteitsscherm geplaatst welke voorziet in dezelfde werking als de verhoogde binnenberm, namelijk het ondersteunen van de Eemskanaaldijk en tegengaan van waterstromen door de dijk naar de polder. De houten stabiliteitsschermen zijn vooralsnog voorzien tot een diepte van ca. 4 meter. De feitelijke uitvoering van het werk bestaat uit het inbrengen van de houten planken en herprofilen van het aansluitende maaiveld.

1.3 Beschrijving van het waterstaatwerk

Het Eemskanaal verbindt de kruising van het Winschoterdiep en het Van Starckenborghkanaal (bij Groningen stad) met de Eems (bij Delfzijl). Het kanaal is 26,5 km lang en 60 meter breed en is onderdeel van de vaarroute Lemmer – Delfzijl welke zowel voor de beroeps- als de recreatievaart zeer belangrijk is. Het kanaal is een belangrijke scheepvaartverbinding (ook voor kustvaarders) en is tegelijk de belangrijkste waterafvoer van het noordoosten van Drenthe en het gebied rond Hoogezand-Sappemeer. Het kanaal loopt daarbij door de gemeenten Groningen, Appingedam en Delfzijl en langs de gemeenten Ten Boer, Loppersum en Slochteren. Een gedetailleerde weergave van de ligging van het plangebied is onderstaand opgenomen.



Ligging plangebied: Noordelijke dijk tussen de twee rode lijnen.

De noordelijke dijk scheidt het Eemskanaal van de achterliggende polders. Direct aangrenzend zijn de Boltjerpolder en de Fledderboscherpolder, tussen het Eemskanaal en het Damsterdiep, echter voorziet de noordelijke Eemskanaaldijk ook in de bescherming van het verdere achterland, ten noordwesten van het Eemskanaal.

De Boltjerpolder en de Fledderboscherpolder hebben primair een agrarische functie. Daarnaast zijn de functies bedrijven en wonen aanwezig. Naast de agrarische bedrijven betreft dit voornamelijk RWZI Garmerwolde. De functie wonen betreft voornamelijk verspreid liggende woningen door de gehele polder.

2 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij het projectplan. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Hieronder volgt een beschrijving van de aspecten en het bijbehorende beleid waarmee bij het beoordelen van het projectplan rekening is gehouden.

a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Onderhavig project omvat het verhogen van de kruin en binnenberm van de noordelijke Eemskanaaldijk, alsmede het plaatsen van stabiliteitsschermen. Dit mede in het belang van hoogwaterveiligheid en reduceren van het waterbezwaar in de polder door Waterschap Noorderzijlvest. Het doel is de betrouwbaarheid van de kering te vergroten en de weerstand tegen kwelstromen te verhogen. Dit resulteert in een reductie van het risico op overstroming van de polder alsmede een kleinere instroom van kwelwater in de polder. Om die laatste reden is bezien wat de situatie rondom de polder is.

- Functie gebied: agrarisch grasland (bron: LGN5);
- Natuur: geen EHS, geen kwel afhankelijke natuur (alleen akkerfaunagebied volgens POP);
- Bodem: hoofdzakelijk klei, laagste delen veen (bodemtype: pVk);
- Grondwatertrap: II á III ter plaatse van de veengronden (bron: bodemkaart);
- Peilverschil met Eemskanaal: groter dan 2 m;
- Geohydrologische situatie: Eemskanaal staat in connectie met watervoerend pakket;
- Dikte watervoerende laag onder Eemskanaal: tot NAP -10 à -20 m (bron: REGIS II.1);
- Hydrologische situatie: achter de dijk is een teensloot aanwezig deze vangt een deel van de kwel af (slootbodem barst op onder normale omstandigheden). Vermoedelijk heeft de polder een eigen aanvoer- (inlaat) en afvoervoorziening (gemaal).

Gezien bovenstaande zaken wordt significante kwel verwacht vanuit het Eemskanaal naar de nabije polder. Opgemerkt wordt dat het Eemskanaal een opgelegd kanaal is, aangelegd als vaarweg en afvoerkanaal. De effecten die optreden als gevolg van kwel zijn dan ook onnatuurlijk. Een deel van de kwel wordt afgevangen door de teensloot, de kwel heeft echter ook effect op de nabije percelen. Dit deel van de kwel is vermoedelijk deels verantwoordelijk voor de hoge grondwaterstanden daar.

In combinatie met de aangebrachte damwanden tot minimaal NAP – 10,50 meter tot maximaal NAP – 18,00 meter, zorgt de verhoging van de binnenberm voor een grotere weerstand voor de kwelstroming. Daardoor zal de kwel onder de dijk door fors afnemen en daarmee zal ook de kweldruk ter plaatse van de percelen afnemen.

Ondanks het afnemen van de kweldruk blijft de waterbeheerder verantwoordelijk voor het handhaven van het peil. Bij een lagere kweldruk zal het peil beter beheersbaar worden en zal deze wijziging niet leiden tot lagere grondwaterstanden, maar tot minder overlastsituaties.

De bestaande oeverconstructie, afgewerkt op NAP + 1,30 m, beschermt de polder tegen overstroming, zowel onder normale omstandigheden als tijdens hoogwater. Om die reden wordt voor het afwerken van de ophogingen volstaan met de toepassing van de huidige teelaarde. Om te komen tot een laagdikte van 0,50 m wordt dit zo nodig aangevuld met klei.

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

De verhoging van de kruin en binnenberm van de Eemskanaaldijk en het plaatsen van stabiliteitsschermen heeft geen effect op de waterkwaliteit in het Eemskanaal. Als gevolg van verschillen tussen het kwelwater (uit het Eemskanaal) en het water vanuit de inlaat (Fivelingoboezem) treedt er wel een verschil op in de polder. Het water uit het Eemskanaal bevat veel chloride terwijl het water uit de Fivelingoboezem meer fosfaat bevat (Bron: Provincie Groningen (2009) Status, toestand kwaliteitsdoelen en maatregelen voor oppervlakte en grondwaterlichamen in de provincie Groningen). Voor de landbouw is fosfaat minder negatief dan chloride. Daarom worden eerder positieve dan negatieve effecten verwacht op de teelt in het gebied achter de dijk.

c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

Een belangrijk aspect van het Eemskanaal is de scheepvaart, zowel recreatief als beroepsmatig, waarbij een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer van belang is. Er volgt uit het werk geen invloed op de gebruiksmogelijkheden van het kanaal, de dijk of de polder, zodat ook andere maatschappelijke functies niet worden geschaad.

De bestaande oeverconstructie is autonoom gedimensioneerd en daarmee niet afhankelijk van het achterliggende dijklichaam. Bovendien is de hoeveelheid aan te brengen grond, in relatie tot de afstand tot de oeverconstructie, zodanig beperkt dat deze hierop geen impact heeft.

Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet

Het project heeft tot doel het risico op overstroming en wateroverlast te beperken. Het project heeft geen significante effecten op de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen. Door het overnemen van de ingebrachte adviezen worden de waterstaatkundige risico's uit dit projectplan beheerst en concludeer ik dat de uitvoering van dit plan in overeenstemming is met de doelstellingen van de Waterwet.

3 Realisatie dijkversterking en oeverbescherming: Uitvoering

3.1 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

De wijze van uitvoering van de werkzaamheden is deels afhankelijk van de planning van de aannemer en wordt niet gedetailleerd vastgelegd in dit projectplan. Voor het ophogen van de kruin en de binnenberm wordt grond uit baggerdepot Garmerwolde ingezet. Ondanks de betrekkelijk korte afstand tot locatie van verwerking zal hiertoe voornamelijk vervoer over water worden ingezet. Reden hiervoor is de beperkte draagkracht van zowel de bodem in de polder als de dijk. Met transport over water wordt onnodige schade aan de bodemstructuur voorkomen.

Om diezelfde reden wordt, ter hoogte van het baggerdepot, een overslagvoorziening over de kering gebouwd. Deze steunt in het Eemskanaal op een tijdelijke buispaal die voor de damwand wordt geplaatst. Achter de dijk steunt de overslagvoorziening op het maaiveld. Op de overslagvoorziening wordt een kraan geplaatst die de grond, aangevoerd met dumpers, in een schip brengt.

Op de locatie van toepassing wordt het schip gelost met een kraan, op een ponton voor de oever. Op/achter de dijk wordt een kraan ingezet voor het aanbrengen en profileren en verdichten van de grond en het graven van de teensloot (zie verder 1.2.5). Werkzaamheden op de kruin van de dijk zullen plaatsvinden middels een kraan op draglineschotten. Er mogen geen (grond)transporten per as plaatsvinden via de kruin van de dijk

Bij de werkzaamheden worden, in het kader van de Scheepvaartverkeerswet en daaronder liggende toestemmingen en ontheffingen, maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid op de vaarweg te borgen. Bij de uitvoering zal in ieder geval voldaan worden aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit alsmede de algemene regels in de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling. Bij aanhoudende vorst en dreigende ijsgang zullen alle objecten uit de vaarweg worden verwijderd.

3.1.1 Legger

In de Keur zijn eisen vastgelegd met betrekking tot constructies in het waterlichaam. Kunstwerken moeten zijn aangebracht op de vaste bodem. Kabels en leidingen moeten tenminste 1 meter onder de vaste bodem liggen. Bovendien zijn de eigenaren van de achterliggende gronden (polder) onderhoudsplichtig voor de aanwezige kunstwerken. Het beschikbare volume oppervlaktewater en daarmee de opvangcapaciteit zal ten gevolge van de werkzaamheden niet worden gereduceerd.

3.1.2 Beheer en onderhoud

De omschreven werkzaamheden zien primair op het groot onderhoud van de kering, wat het beheer en onderhoud na realisatie minder omvangrijk maakt. Tijdens de uitvoering verplaatsen de werkzaamheden zich continu over het traject, waardoor de aannemer slechts kortstondig op zelfde locatie aanwezig is. Na afronding van het werk kan het regulier onderhoud worden hervat.

3.1.3 Toetsing Waterwet

Overeenkomstig de toetsing van de eindsituatie in hoofdstuk 2 volgt hieronder een beschrijving van de aspecten en het bijbehorende beleid waarmee bij het beoordelen van de uitvoering rekening is gehouden.

a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

De werkzaamheden doen geen afbreuk aan de waterkerende functie van de kering, zodat het uitvoeren van werkzaamheden in het stormseizoen niet bezwaarlijk is. Om de waterhuishouding in de polder niet te verstoren zal waar nodig de nieuwe teensloot worden gegraven, voordat de oude wordt gedempt, zodat de waterafvoer geborgd blijft.

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Vanuit de Kader Richtlijn Water zijn aan het Eemskanaal geen ecologische waarden toegekend. Met de aanleg van de damwanden worden zowel in het Eemskanaal, de Eemskanaaldijk als de polder geen beschermde habitatten of soorten geschaad (Grontmij, 27 augustus 2014).

c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

Een belangrijk aspect van het Eemskanaal is de scheepvaart, zowel recreatief als beroepsmatig, waarbij een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer van belang is. In de uitvoering wordt gewerkt vanaf het water waardoor beperkingen ontstaan voor de scheepvaart. Dit aspect is vanuit de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement gereguleerd zodat voor aanvang van de werkzaamheden een verkeersbesluit, een toestemming voor werkzaamheden op de vaarweg en een ligplaatsonthefing worden verkregen. Gezien de aard van de werkzaamheden zal de hinder voor de scheepvaart beperkt blijven, vergelijkbaar met regulier onderhoud, en verder worden beperkt door tijdige communicatie met de scheepvaart.

Ter bescherming van de oeverconstructie gelden bij uitvoering de volgende randvoorwaarden:

- De oeverconstructie moet vrij blijven van drijvend materieel;
- Drijvend materieel mag niet worden vastgelegd aan de oeverconstructie, hiervoor dienen spudpalen te worden gebruikt;
- Ter bescherming van het onderwatertalud worden spudpalen geplaatst op minimaal 5 meter van de oeverconstructie.

Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet

Tijdens de aanleg worden maatregelen genomen om een verhoogd risico op overstroming of wateroverlast alsmede de hinder voor de scheepvaart te voorkomen. Het project heeft geen significante effecten op de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen. Door getroffen maatregelen leidt uitvoering van het werk niet tot significante, waterstaatkundige risico's en concludeer ik dat de uitvoering van dit plan in overeenstemming is met de doelstellingen van de Waterwet.

3.2 Omgevingsaspecten

Het ophogen van de kruin en binnenberm van de dijk en het realiseren van stabiliteitsschermen zijn gericht op het verkrijgen en behouden van een betrouwbare waterkering, waarmee zowel de functies van het Eemskanaal als de polders aan de noordzijde (Fivelingo) worden beschermd. Mogelijk negatieve effecten, voor zover hierboven nog niet benoemd, zijn hinder die dit in de omgeving kan veroorzaken (met name geluidsoverlast). Het transport over water voor het tracé ten westen van de RWZI, waarmee primair schade aan de bodemstructuur wordt voorkomen,

voorkomt ook transport op korte afstand van woningen. Hinderbeleving wordt beperkt door intensieve communicatie met de omgeving, inclusief scheepsvaart.

Tot slot wordt er op één punt een leidingentracé voor aardgastransport (Gasunie en NAM) (artikel 7 C Bestemmingsplan Buitengebied Ten Boer, artikel 16 ontwerp Bestemmingsplan Buitengebied) gekruist. Dit is nabij kilometer 7,4 (zie kaartje hieronder). Er is in het kader van dit project geen sprake van afwijking van het bestemmingsplan.



Met de Gasunie en NAM vindt separaat overleg plaats om deze kruising als totale constructie op aardbevingsbestendigheid te toetsen. De eventuele aanpassingen vallen buiten de scope van dit projectplan.

3.3 Andere noodzakelijke en relevante vergunningen, besluiten of meldingen

De volgende toestemmingen, vergunningen en meldingen moeten nog worden geregeld en kunnen allen aannemelijk op tijd te worden verleend ofwel zijn reeds verleend.

1. Graafmelding;
2. Melding werkzaamheden op de vaarweg op basis van artikel 1.23 BPR;
3. Ontheffing afmeren van schepen en drijvende objecten op basis van artikel 9.03 BPR;
4. Verkeersbesluit voor bebording langs het kanaal (werkzaamheden duren langer dan 13 weken);
5. Melding Besluit bodemkwaliteit in verband met toepassen grond realisatie GBT;

6. Omgevingsvergunning werk- of werkzaamheden uitvoeren binnen de waarde archeologie 2 (artikel 19 ontwerp Bestemmingsplan Buitengebied) op basis van artikel 2.1 lid 1 onder b van de Wabo.

Samenwerking

De werkzaamheden zullen hoofdzakelijk door een aannemer worden uitgevoerd. Samenwerking met derden wordt vooralsnog niet voorzien. Tijdens uitvoering van de werkzaamheden kan blijken dat, bijvoorbeeld voor gebruik van de openbare weg of terreinen van derden, samenwerking met derden noodzakelijk is. Hier zullen dan de nodige voorzieningen en afspraken worden getroffen.

3.4 Globale planning

Uitvoering van de werkzaamheden is gepland in de periode van juli 2017 tot eind 2022. Gezien de hoeveelheid benodigde grond wordt het werk in twee fasen uitgevoerd. De eerste fase, vanaf de Jan B. Bronssluis tot voorbij het bosje aan de oostzijde van de RWZI, van juli 2017 tot mei 2018. De tweede fase, het oostelijke deel van het tracé, wordt uitgevoerd in 2021/2022 wanneer opnieuw gerijpte baggerspecie uit depot Garmerwolde kan worden toegepast. Daar de werkzaamheden geen afbreuk doen aan de waterkerende functie is het uitvoeren van de werk in het stormseizoen niet bezwaarlijk.

3.5 Overige uitvoerings- en omgevingsaspecten

Beschikbaarheid gronden

Het terrein vanaf de damwand tot en met de nieuw te graven teensloot, die gebruikt worden voor uitvoering van het werk, zijn eigendom van Waterschap Noorderzijlvest. Over de dijk loopt vanaf de Geweideweg een asfaltweg (Eemskanaal Noordzijde) tot de aangelegen woning. Vanaf de woning tot de Bronssluis gaat deze verder als fietspad. In verband met de werkzaamheden zal het verkeer over Eemskanaal Noordzijde tijdelijk worden gestremd. Het fietsverkeer zal tussen Ruischerbrug en Garmerwolde worden omgeleid over de parallelweg langs de Rijksweg (N360). Met de bewoners van de woning aan Eemskanaal Noordzijde zullen afspraken worden gemaakt over de bereikbaarheid van de woning.

Daar waar voor tijdelijke voorzieningen gebruik wordt gemaakt van gronden van derden, zal een privaatrechtelijke gebruiksovereenkomst worden vastgesteld met Rijkswaterstaat, Waterschap Noorderzijlvest of aannemer.

Natuurtoetsen

Door Grontmij is onderzoek verricht naar Flora en Fauna. Dit betreft:

- Natuurtoets traject Jan B. Bronssluis - RWZI Garmerwolde Noordzijde Eemskanaal, 11 november 2014;
- Natuurtoets vijf trajecten Noordzijde Eemskanaal, 25 maart 2014;
- Aanvullend onderzoek vleermuis en das twee trajecten noordzijde Eemskanaal, 27 augustus 2014.

Uit de natuurtoets traject Jan B. Bronssluis - RWZI Garmerwolde Noordzijde Eemskanaal kan worden geconcludeerd dat:

- Voor de licht beschermde (grondgebonden) zoogdieren die kunnen voorkomen dient algemene zorgplicht in acht te worden genomen;

- Voor mogelijk aanwezige of passerende licht beschermde amfibieën dient eveneens de algemene zorgplicht in acht te worden genomen;
- Voor broedvogels geldt dat verstoring voorkomen dient te worden. De werkzaamheden dienen bij voorkeur buiten de broedperiode (half maart tot begin augustus) uitgevoerd worden.

Omdat het werk ook (deels) tijdens het broedseizoen zal plaatsvinden, wordt het plangebied voorafgaand aan het broedseizoen voor broedende vogels ongeschikt gemaakt door:

1. maaien vegetatie en kaal houden van begroeiing;
2. plaatsen linten op ongeveer 50 meter van elkaar;
3. wekelijkse verstoring in het gehele plangebied vanaf start van het broedseizoen.

Wanneer alsnog broedende vogels in het plangebied aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden ter plaatse te worden uitgesteld tot dat de jongen vliegvlug zijn. Dit dient te worden afgestemd met een deskundig ecooloog.

Niet gesprongen explosieven

Door T&A Survey is een onderzoek verricht naar niet gesprongen explosieven. Dit betreft de rapportage:

- Rapportage vooronderzoek Explosieven, 1014GPR4710, 26-11-2014

In het rapport wordt geconcludeerd dat het gebied onverdacht is voor explosieven.

Archeologisch onderzoek

Door Antea Group is onderzoek verricht naar archeologie.

- Bureaustudie archeologie, Antea Group, 275107, 8 december 2014
- Inventariserend veldonderzoek, Antea Group, 275107, 5 februari 2015

Uit deze onderzoeken blijkt dat het overgrote deel wat betreft archeologie vrijgegeven kan worden. Alleen het meest oostelijke deel van het projectgebied, vanaf ca. 9.8 km (aan het uiteinde nabij Woltersum), bevat een dekzandopduiking met een intact podzolprofiel. Hier wordt een karterend (en waarderend) booronderzoek geadviseerd. Vooruitlopend op dit onderzoek wordt voor alle werkzaamheden binnen het in het bestemmingsplan aangewezen gebied met archeologische waarden een omgevingsvergunning werk en werkzaamheden uitvoeren aangevraagd.

Kabels en Leidingen

Voor het traject is een melding bij KLIC gedaan om de ligging van de bestaande kabels en leidingen te verkrijgen. Uit de melding blijkt dat er diverse leidingen aanwezig zijn in de dijk als ook kruisende kabels en leidingen met de kering (en het kanaal). De kabels en leidingen waarmee de werkzaamheden conflicteren worden vooruitlopend op de werkzaamheden, door de leidingbeheerders, verlegd. Uitzondering hierop vormen de gasleidingen die, zoals hierboven beschreven, samen met de leidingbeheerders separaat worden beschouwd.

Besluit bodemkwaliteit

Op basis van de bodemkwaliteitskaart is de bodem van het plangebied aangewezen als categorie 'wonen'. Hiervoor is geen verder onderzoek benodigd.

Voor het toepassen van de grond uit baggerdepot Garmerwolde (GBT) alsmede eventueel aan te voeren teelaarde zal een melding in het kader van het Besluit bodemkwaliteit worden ingediend.

Waterhuishouding

De waterhuishouding van de aangrenzende polder is geïnventariseerd. Op basis van het peilbesluit zal de waterbeheerder er zorg voor dragen dat de bestaande waterhuishouding in tact blijft.

3.5.1 Calamiteiten of ongewoon voorval

Rijkswaterstaat en waterschap stellen alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. Rijkswaterstaat en waterschap houden een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten.

4 Voorzieningen ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

4.1.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

Zoals hierboven gesteld zou het verhogen van de kruin en binnenberm en het aanbrengen van stabiliteitsschermen geen negatieve effecten mogen hebben. Voorafgaand aan de uitvoering van het werk wordt een nauwkeurige schouw van de werkgebieden uitgevoerd. De bevindingen hieruit worden op beeld vastgelegd. In de uitvoering wordt zo mogelijk rekening gehouden met kwetsbare punten, waarbij bijvoorbeeld nabij kwetsbare constructies niet gewerkt gaat worden of preventieve voorzieningen worden getroffen. Wanneer achteraf geconstateerde schade verwijtbaar is aan de uitvoerder van het werk zal de schade technisch of financieel gecompenseerd worden.

Met name zal er aandacht zijn voor de aangrenzende bebouwing, de Jan B. Bronssluis, de uitstroom van de RWZI, de diverse kruisingen van kabels en leidingen etc.

4.1.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

De uitvoering wordt afgestemd met en op de omgeving. Daar waar nodig worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid op zowel de rijweg als de vaarweg te borgen en te zorgen voor de bereikbaarheid van de aan de dijk liggende woning. De aannemer zal verder alles in het werk stellen om eventuele nadelige gevolgen van de uitvoering te voorkomen, beperken en/of teniet te doen, mede door inzet van transport over water en nabij woningen alleen in de daguren te werken.

4.1.3 Nadeelcompensatie

Als gevolg van dit projectplan wordt geen onevenredig nadeel voor derden voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat. Zoals omschreven in hoofdstuk 3.5 wordt het werk zo uitgevoerd dat geen kabels en leidingen worden beschadigd. Zo nodig worden kabels en leidingen vooraf door de betreffende beheerder verlegd.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd. Schadeclaims en verzoeken om nadeelcompensatie ter zake van het afsluiten van de vaarweg als gevolg van de uitvoering van werkzaamheden worden door Waterschap Noorderzijlvest in behandeling genomen, beoordeeld en afgehandeld volgens de "Procedureverordening nadeelcompensatie waterschap Noorderzijlvest 2012".

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. De regeling van artikel 7.14 Waterwet staat niet open voor beroep ten aanzien van bouwschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt.

5 Bevoegdheid en gevolgde procedure

5.1 Bevoegdheid te zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2011, gedateerd 23 november 2011, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

5.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

6 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Het dagelijks bestuur van Waterschap Noorderzijlvest
namens deze,

Projectplan Waterwet

Ophogen en plaatsen stabiliteitsschermen noordelijke Eemskanaaldijk, kadevak 2

projectnummer 0413467.00

10 april 2017 revisie 0.2

Waterschap Noorderzijlvest



7 Literatuurlijst

In onderhavig projectplan wordt verwezen naar de volgende documenten, welke met dit besluit ter inzage zijn gelegd.

Antea Group Archeologie 2014/132, projectnr. 275107, revisie 01, 27 februari 2015
Antea Group Archeologie 2015/14, projectnr. 275107, revisie 0B, 11 maart 2015
Grontmij Natuurtoets Eemskanaal NZ, referentienr. 334857, revisie 0, 25 maart 2014
Grontmij Natuurtoets Eemskanaal NZ, referentienr. 334857-ao, revisie 0, 27 augustus 2014
Grontmij Natuurtoets Eemskanaal NZ, referentienr. 340780, revisie 0, 11 november 2014
T&A Survey Historisch Vooronderzoek Explosieven, projectnr. 1014GPR4710, 26 november 2014

8 Afschriftlijst

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

Rijkswaterstaat Noord-Nederland
Postbus 2301
8901 AV Leeuwarden
2500 EX Den Haag

Provincie Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen

Gemeente Ten Boer
Postbus 7
9790 AA Ten Boer

Stichting Groninger Landschap
Postbus 199
9750 AD Haren

Milieu Federatie Groningen
Zuiderpark 16
9724 AG Groningen

Natuurmonumenten
Postbus 764
9400 AT Assen

Bijlage 1

Principetekening dijk

Projectplan Waterwet

Ophogen en plaatsen stabiliteitsschermen noordelijke Eemskanaaldijk, kadevak 2

projectnummer 0413467.00

10 april 2017 revisie 0.2

Waterschap Noorderzijlvest



Bijlage 1

Bijlage 2

Overslagvoorziening

Projectplan Waterwet

Ophogen en plaatsen stabiliteitsschermen noordelijke Eemskanaaldijk, kadevak 2

projectnummer 0413467.00

10 april 2017 revisie 0.2

Waterschap Noorderzijlvest



Bijlage 2

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

E. harrie.prinsen@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.