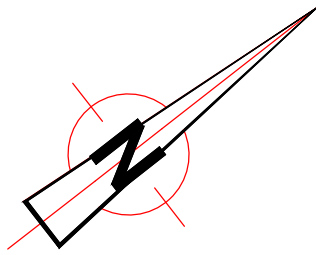


Overzicht  
schaal 1:250



Uittredepunt  
X = 225844.213  
Y = 583187.414  
Z = +0.29 N.A.P.

Eind vert. bocht  
X = 225850.328  
Y = 583195.246  
Z = -2.94 N.A.P.

4x95AL 827160-00

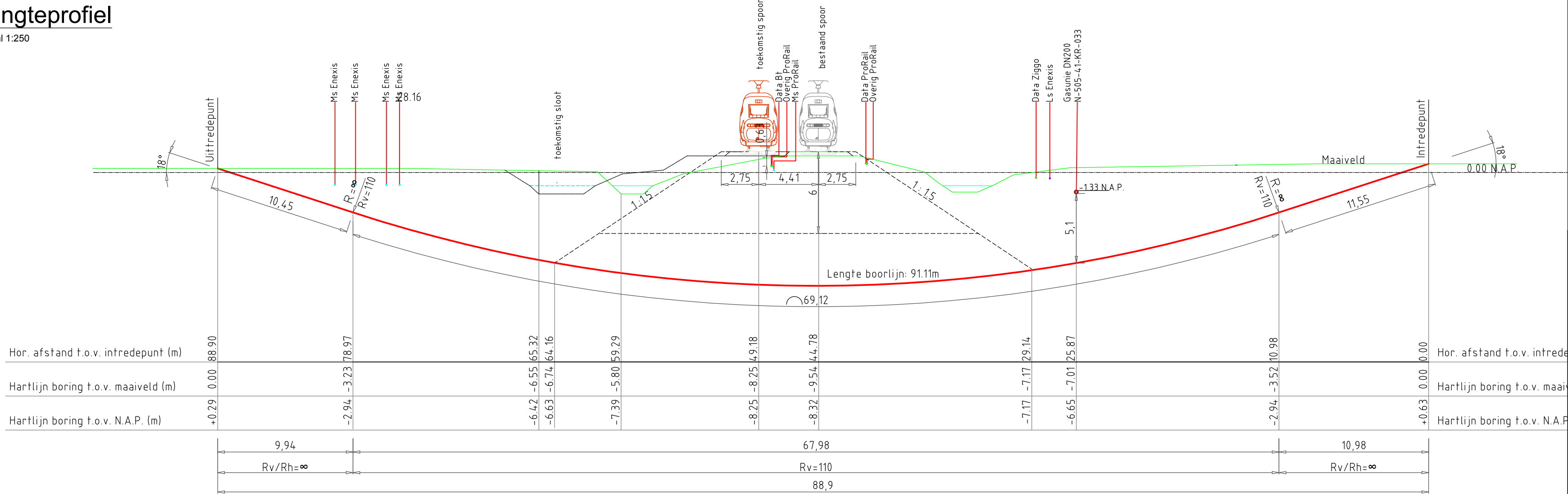
Gestuurde boring Ø110PE sdr 11 L=75mtr

Begin vert. bocht  
X = 225892.166  
Y = 583248.831  
Z = -2.94 N.A.P.

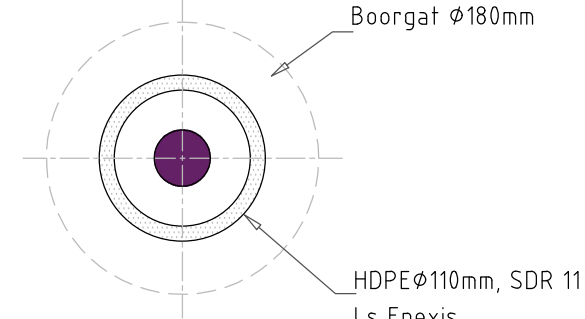
Intredepunt  
X = 225898.925  
Y = 583257.487  
Z = +0.63 N.A.P.

71.987

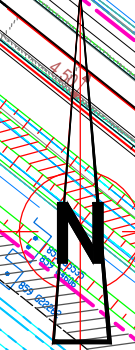
Lengteprofiel  
schaal 1:250



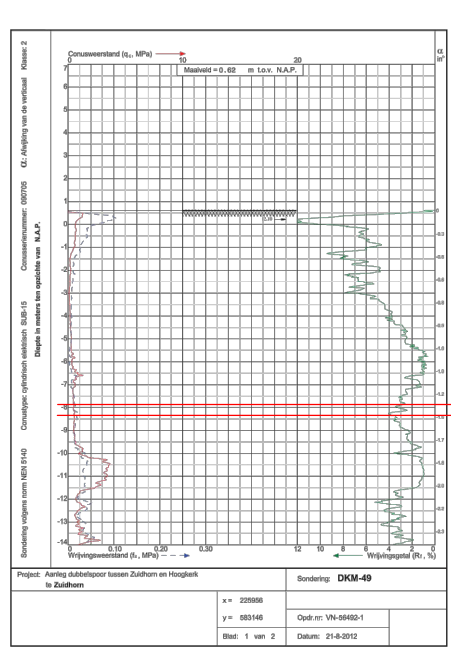
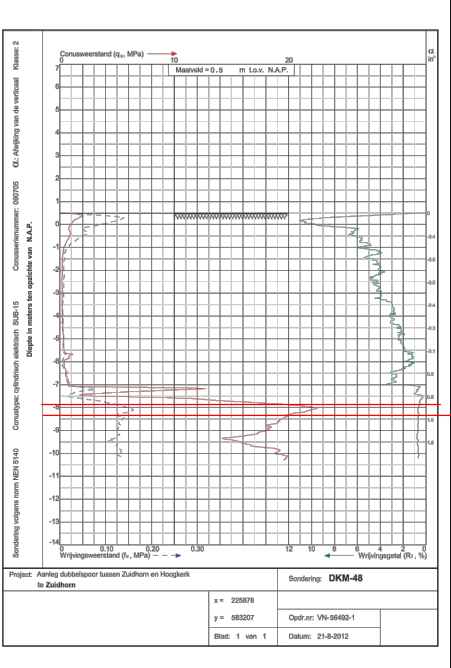
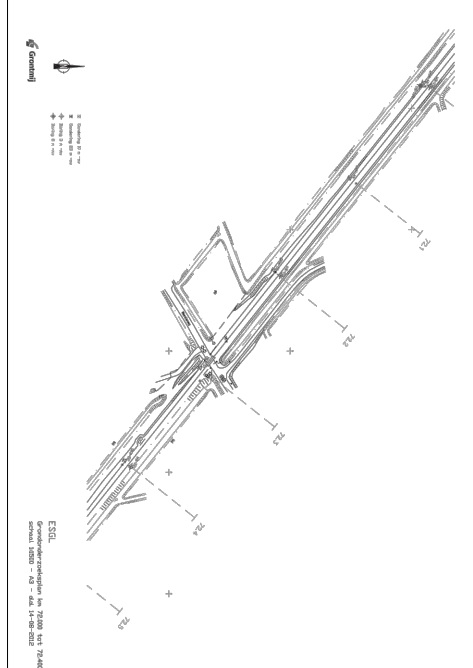
Doorsnede boring  
schaal 1:5



Overzicht  
schaal 1:1000



Uittredepunt



Opmerkingen:

- Maten zijn ingemeten in meters t.o.v. maaiveld
- Juiste plaats kabels en buizen tijdens uitvoering te bepalen d.m.v. proefsleuven
- Lijntekening ProRail 00255 spoor Leeuwarden-Groningen km.71.987
- Kenmerk ProRail Zwolle,
- Kenmerk ProRail Utrecht,

E				
D				
C				
B				
A				
WIJZIG.	DATUM	GETEKEND	GECONTR.	OMSCHRIJVING WIJZIGING
A. Hak Drillcon B.V.				
Engelseweg 159 5705 AD Helmond				
Postbus 715 5700 AS Helmond				
T +0492-345600 F +0492-345601				
E drillcon@a-hak.nl I www.a-hakdrillcon.nl				
Opdrachtgever A Hak Noord Oost BV				
Enexis NV				
Spoorlijn leeuwarden-Groningen t.h.v. km 71.987 Den Horn				
HDD boring 110 HDPE SDR11 PE100 t.b.v. Ls				
Vergunningstekening				
getekend WK 22-11-2017		gecontroleerd MP 20-12-2017		
Format A2		schakel tekening zie tek. schaal detail		
17530314-07-V				0