



Projectplan Waterwet inpassing Gasunieleiding

Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl

Datum

26 juli 2018

auteur(s)

Johannes Hassing, adviseur vergunningen
Richard de Boer, ontwerpmanager
Wouter Leusink, ontwerpleider

Namens Combinatie Ommelanderdiek

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

Inhoud:

blz.

1	Projectplan Waterwet Gasunie-leiding	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Bijbehorende ontwerpdocumenten	3
1.3	Ligging Gasunieleiding.....	3
1.4	Effecten van inpassing Gasunieleiding	5
1.4.1	<i>Effecten op waterveiligheid</i>	<i>5</i>
1.4.2	<i>Effecten op waterhuishouding</i>	<i>5</i>
1.4.3	<i>Effecten op ecologie/natuur.....</i>	<i>6</i>
1.5	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	6
1.5.1	<i>Uitvoering werkzaamheden/werkterrein/logistiek</i>	<i>6</i>
1.5.2	<i>Planning/fasering</i>	<i>7</i>
1.6	Legger en beheer en onderhoud	7
1.6.1	<i>Legger</i>	<i>7</i>
1.6.2	<i>Beheer en onderhoud</i>	<i>7</i>
2	Bevoegdheid en gevolgde procedure	9
2.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan.....	9
2.2	Procedure	9
3	Rechtsbescherming	10

1 Projectplan Waterwet Gasunie-leiding

1.1 Aanleiding en doel

Onderhavig projectplan Waterwet betreft het inpassen van de Gasunieleiding in de dijkverbetering, als onderdeel van het project 'Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl'.

De dijkverbetering is middels een provinciaal inpassingsplan (PIP) 'vergund'. Om die reden is geen separaat projectplan Waterwet vastgesteld voor de dijkverbetering. Voor een aantal specifieke inpassingen is een nadere onderbouwing noodzakelijk. Voor deze inpassingen wordt alsnog een projectplan Waterwet vastgesteld. In dit projectplan Waterwet wordt de inpassing van de Gasunieleiding in de dijkverbetering nader omschreven.

Het standaard ontwerp voor de dijkverbetering bestaat in grote lijnen uit (het verbreden van) een stabiliteitsberm binnendijks en het aanbrengen van een kleibekleding binnendijks. Het buitentalud wordt over een groot deel van het traject voorzien van een nieuwe harde bekleding. Over het grootste deel van het traject wordt tevens de kruin verhoogd.

Ook ter plaatse van de Gasunieleiding geldt dit. De kruin wordt iets verhoogd, het buitentalud wordt voorzien van een harde bekleding en op het binnentalud wordt een bekleding van erosiebestendige klei aangebracht. Het verschil tussen de locatie bij de Gasunieleiding en de rest van het traject is dat er ter plaatse van de inpassing van de Gasunieleiding geen verbreding van de stabiliteitsberm kan worden aangebracht, omdat deze een (onwenselijke) extra belasting op de gasleiding veroorzaakt.

Het verbreden en verhogen van de stabiliteitsberm aan de binnenzijde van de dijk binnen het dijkverbeteringsproject wordt gedaan ten behoeve van de binnenwaartse Macrostabiliteit. Als aangegeven, kan ter plaatse van de Gasunieleiding geen stabiliteitsberm worden aangebracht. De alternatieve oplossing bestaat uit het aanbrengen van een stabiliteitsscherm in de vorm van een damwand die in de lengterichting van de primaire kering wordt aangebracht.

De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig het 'Programma van Eisen - Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl' inclusief overeengekomen wijzigingen daarop.

1.2 Bijbehorende ontwerpdocumenten

Tekeningen behorend bij dit projectplan zijn de volgende:

- Inpassing Gasunieleiding binnentalud (vergunning): EEM-TEK-DO-INT-COM-1075

1.3 Ligging Gasunieleiding

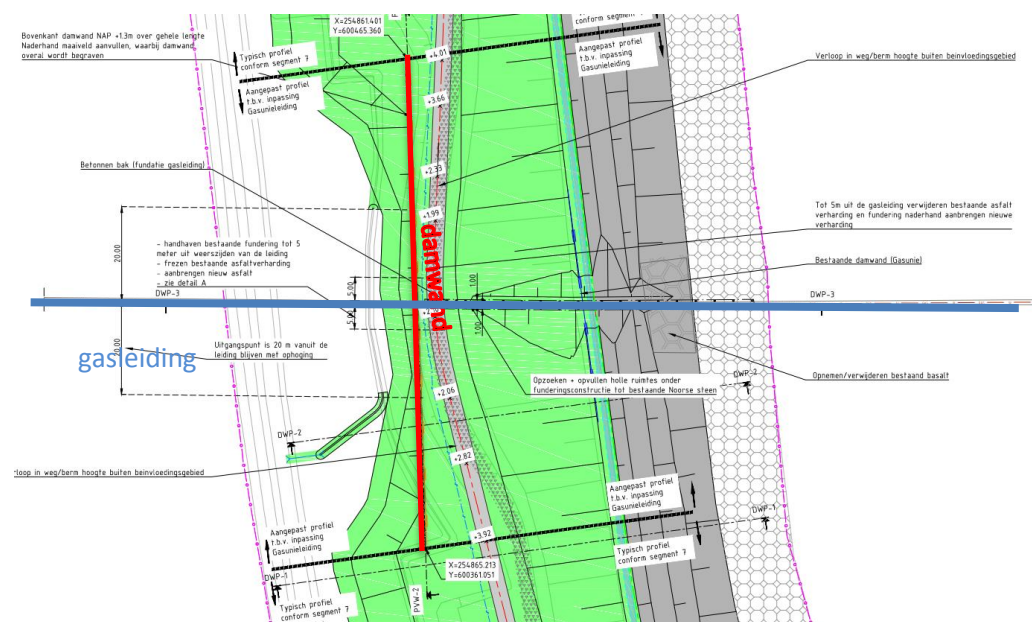
De Gasunieleiding ligt in Deel B van het tracé van de dijkverbetering, om precies te zijn in dijksegment 7 ter hoogte van kilometrerings 33.400. De damwand wordt in de lengterichting van de dijk geplaatst, aan de buitenkant van de bestaande binnenberm van de dijk.

In figuur 1 is met de oranje arcering de betreffende locatie aangegeven in de leggerkaarten.



Figuur 1: Situering van de Gasunie-leiding t.o.v. leggerkaarten

Het ontwerp van de inpassing van de Gasunieleiding is op tekening EEM-TEK-DO-INT-COM-1075 weergegeven. Een weergave van een deel van de betreffende tekening is gegeven in onderstaande figuur. De damwand is hier met een dikke rode lijn weergegeven. De damwand betreft een vrijstaande stalen damwand en heeft een lengte van ca. 104 m, een kopniveau van ca. NAP+1.30 en een puntniveau van ca. NAP-12m. De gasleiding is met een dikke blauwe lijn weergegeven



Figuur 2: Ligging van de Gasunie-leiding en te plaatsen damwand

1.4 Effecten van inpassing Gasunieleiding

Uitgangspunten en randvoorwaarden

De gasleiding dient gehandhaafd te blijven. De gasleiding mag niet worden beschadigd gedurende of als gevolg van het werk. Onder de ondersteuningsconstructie van de leiding bevinden zich holle ruimten. Deze holle ruimten moeten worden gevuld.

Een belangrijke voorwaarde voor het ontwerp en de realisatie van de dijkverbetering ter plaatse van de Gasunieleiding is dat er, met name ter plaatse van het niet onderheide deel van de leiding, geen extra belasting op de Gasunieleiding komt. Daarom wordt er over een afstand van 20 meter aan weerszijden geen uitbreiding van de stabiliteitsberm aangebracht. Om wel aan de binnenwaartse macrostabiliteit te kunnen voldoen, wordt in plaats van de stabiliteitsberm (grondlichaam) een stabiliteitsscherm (damwand) aangebracht.

De inpassing van de gasunieleiding in het dijkontwerp heeft een aangepast dijkprofiel van ca. 110m tot gevolg. Aan beide zijden van de gasleiding ca. 55 m. Buiten deze 55m wordt weer het typische profiel toegepast, d.w.z. een brede stabiliteitsberm. De brede stabiliteitsberm wordt hoger aangebracht dan de bestaande berm. De bestaande berm heeft een hoogte van ca. NAP+2.0m. De nieuwe berm heeft een opleverhoogte van NAP+4.0m.

Om extra belasting op de Gasunieleiding te voorkomen, wordt de bestaande berm ter plaatse van de Gasunieleiding niet verhoogd. Dit betekent dat de onderhoudsweg ter plaatse van de Gasunieleiding lager komt te liggen dan over de rest van het traject (zie tekening EEM-TEK-DO-INT-COM-1075).

1.4.1 Effecten op waterveiligheid

Zoals aangegeven in paragraaf 1.1 is de dijkverbetering reeds 'vergund', afgezien van de specifieke inpassingen van o.a. de Gasunieleiding. Om de Gasunieleiding in te passen in het dijkontwerp wordt een damwand aangebracht in plaats van een binnendijkse bermverbreding. Aan de ondersteuningsconstructie van de leiding en de leiding zelf, worden geen aanpassingen doorgevoerd. De holle ruimtes die zijn ontstaan onder de ondersteuningsconstructie worden opgevuld.

Door het aanbrengen van de damwand voldoet de primaire kering aan de binnenwaartse Macrostabiliteit. Het aanbrengen van de damwand in plaats van de bermverbreding is daarmee effectief. Het opvullen van de holle ruimtes heeft ook een positief effect op de waterveiligheid. De overige maatregelen (harde bekleding buitentalud en aanbrengen van klei op kruin en binnentalud) zijn conform de oplossingen die worden toegepast over het hele dijktraject en zijn daarmee niet afwijkend t.o.v. de reeds 'vergunde' situatie.

1.4.2 Effecten op waterhuishouding

In de bestaande situatie loopt er een greppel met de dijk mee. Deze greppel wordt als gevolg van de verbreding van de berm van de dijk, voor een groot deel gedempt. Ter plaatse van de inpassing van de Gasunieleiding wordt de greppel gehandhaafd om hemelwater op te vangen en af te voeren richting de watergang die iets verder binnendijks ligt. Om met onderhoudsverkeer de greppel te kunnen passeren wordt een duiker met een diameter van $\varnothing 315\text{mm}$ aangelegd. Daarmee heeft de inpassing van de Gasunieleiding geen (negatieve) effecten op de waterhuishouding.



Door te werken conform het door een deskundige ecooloog opgestelde en door bevoegd gezag goedgekeurd ecologisch werkprotocol worden de effecten op ecologie/natuur tot een minimum beperkt. In ieder geval wordt voldaan aan de eisen uit de verleende Natuurbeschermingswetvergunning.

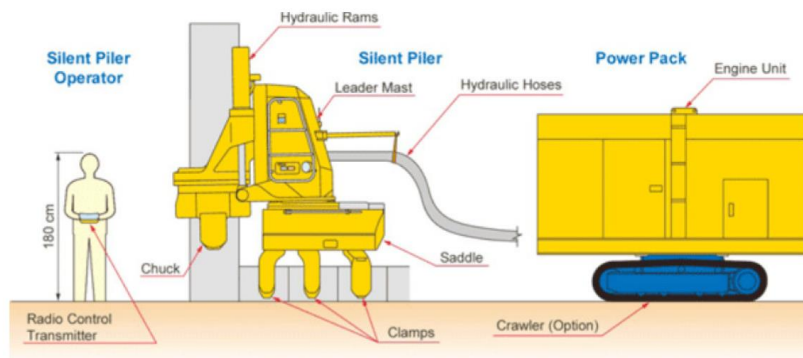
Er vinden zowel op het binnentalud, als op de kruin en het buitentalud werkzaamheden plaats. Ten opzichte van het standaard profiel van de dijkverbetering zijn twee extra werkzaamheden benodigd, namelijk het vullen van de holle ruimtes en het aanbrengen van de damwand.

In het binnentalud wordt een damwand aangebracht. Deze damwand wordt deels aangebracht in het bestaande talud en deels wordt deze aangebracht in de nieuw aan te leggen berm. De bovenkant van de damwand wordt aangebracht op een hoogte van ca. NAP+1.30. Dat is onder het aanlegniveau van de nieuw aan te leggen berm en tevens lager dan de bestaande berm. Daar waar het kopniveau van de damwand lager ligt dan bestaand maaiveld, moet een ontgraving plaatsvinden ten behoeve van het aanbrengen van de damwand. Deze ontgraving wordt naderhand aangevuld en verdicht. De onderkant van de damwand zal worden aangebracht tot ca. NAP-12.00m. Dit betekent dat deze ongeveer één meter in de pleistocene zandlaag zit.

De damwand komt dus geheel onder maaiveld te staan. De damwand wordt drukkend aangebracht door middel van bijvoorbeeld een Silent Piler. In onderstaande afbeelding is het principe van een Silent Piler weergegeven. De Silent Piler steunt op de reeds aangebrachte damplanken en drukt de volgende damplank vervolgens in de grond.

De damplanken worden over de onderhoudsweg op de berm van de dijk aangevoerd. Met een kraan zullen de damplanken van het transport worden gelost. Het aanreiken van de damplank naar de Silent Piler zal ook middels een kraan worden uitgevoerd.

De werkzaamheden vallen binnen het werkterrein van de dijkverbetering.



1.5.2 Planning/fasering

De (voorbereidende) werkzaamheden starten vanaf september 2018 en lopen door tot uiterlijk eind 2019. De werkzaamheden bestaan uit het onderzoek naar en het vullen van de holle ruimtes onder de betonnen ondersteuningsconstructie en het aanbrengen van de damwand.

De Werkzaamheden vallen binnen het kader van de dijkversterking Delfzijl-Eemshaven. Binnen dit kader is werken binnen het stormseizoen aan de binnenzijde van de dijk toegestaan. Daarnaast geven werkzaamheden geen significante negatieve gevolgen voor waterveiligheid. De werkzaamheden aan het binnentalud gedurende het stormseizoen zijn noodzakelijk om de mijlpalen van het werk te halen.

De werkzaamheden m.b.t het aanbrengen van de damwand zullen binnen het stormseizoen kunnen worden uitgevoerd. Het aanbrengen wordt zoals beschreven middels een silent piler uitgevoerd. Eventueel onderzoek naar de holle ruimtes en het vullen daarvan kan aan de binnenzijde ook worden uitgevoerd gedurende het stormseizoen. Er moet rekening mee worden gehouden dat er voldoende klei en materieel aanwezig is om in geval van een situatie met hoogwater, de kruin en het binnentalud tegen erosie te beschermen.

Op het buitentalud en de kruin mogen enkel werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het stormseizoen. Het vullen en onderzoeken van holle ruimtes op de kruin en het buitentalud dienen daarom te worden uitgevoerd tussen 1 april en 1 oktober.

1.6 Legger en beheer en onderhoud

1.6.1 Legger

De damwand vervangt de geplande stabiliteitsberm en maakt derhalve onderdeel uit van de dijk(verbetering). De damwand dient om die reden te worden opgenomen in de legger van de waterkering.

1.6.2 Beheer en onderhoud

Ten aanzien van beheer en onderhoud is er ten opzichte van het standaard dijkprofiel een aantal specifieke aandachtspunten waarmee rekening mee gehouden moet worden:

- Ter plaatse van de inpassing van de Gasunieleiding kunnen verschilzettingen optreden in de onderhoudsweg. Ter plaatse van de leiding ligt de weg op de bestaande berm die niet wordt opgehoogd. De weg loopt aan beide zijden van de leiding op naar de berm. Hier kunnen



daarom verschilzettingen optreden die tot plaatselijke vervormingen/scheurvorming kunnen leiden in het asfalt. De asfaltverharding van de onderhoudsweg dient daarom jaarlijks te worden gecontroleerd en waar nodig gerepareerd door de leidingbeheerder.

- Gedurende de gebruiksfase dient (net als in de huidige situatie) regelmatige controle op holle ruimtes te worden uitgevoerd. Bij constatering van holle ruimtes onder de funderingsconstructie dienen deze te worden gevuld door de leidingbeheerder.
- Het beheer en onderhoud aan de damwand en overige beschreven aanpassingen komt ten laste van en berust bij de leidingbeheerder.
- Voor de damwand is gerekend met corrosietoeslag, waardoor er van onderhoud van coating etc. geen sprake is.



2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap.

Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2011, gedateerd 23 november 2011, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld