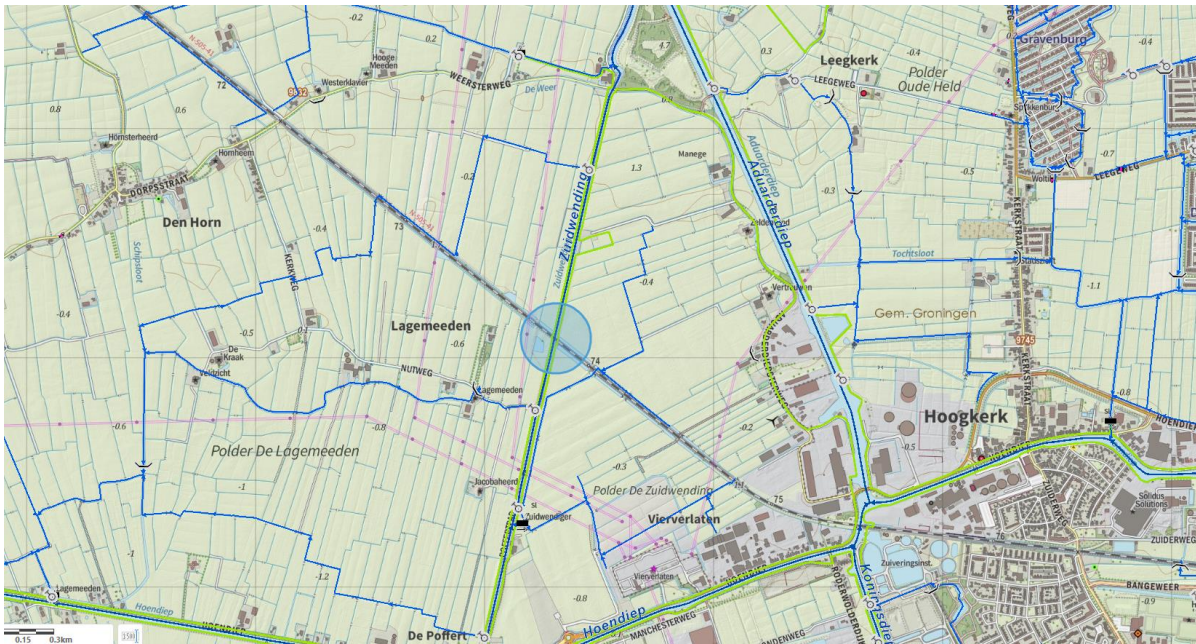




1. Aanvraag

Het dagelijks bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft op 23 april 2019 een aanvraag ontvangen van , om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van activiteiten in een watersysteem inzake de realisatie van Kunstwerk 50 (KW 50), onderdeel van het project ESGL (Extra Spoorlijn Groningen Leeuwarden), op de locatie die op het kaartje hieronder omcirkeld is. De aanvraag is ingediend namens BAM Infra Rail B.V., Stadionstraat 40, 4815 NG te Breda.



De aangevraagde activiteiten hebben ten doel om de huidige spoorbrug over de Zuidwending die enkelsporig is te vervangen door een nieuwe, dubbelsporige brug. Opdrachtgever is ProRail.

De vergunningaanvraag is bij waterschap Noorderzijlvest geregistreerd onder het zaaknummer Z/19/025020 en omvat de volgende stukken:

- Landelijk aanvraagformulier watervergunning;
- Memo "Plan van aanpak toepassen afdamming Zuidwending t.b.v. realisatie KW 050 tijdens TVP-D" van BAM Infra Rail B.V. d.d. 18 maart 2019;
- Overzichtstekening van BAM Infraconsult B.V., d.d. 20 maart 2019 met tekeningnummer 215010-O-KW50-DO-800-0182 waarop gevisualiseerd is hoe het werk er van fase 1 tot en met fase 15 uit ziet;
- Tekening waarop de damwandlocaties zijn ingetekend;
- Blokkenplanning waarop van dag tot dag in de periode van 16 oktober 2019 tot en met 27 oktober 2019 de geplande werkzaamheden staan.

Op 05 juli 2019 is er in aanvulling op de bovenstaande stukken nog een document door Noorderzijlvest ontvangen. Het betreft de uitwerking van een onderzoek, uitgevoerd door de firma Ten Kate-Kool Partner in Watermanagement, naar de afvoercapaciteit van de Zuidwending in relatie tot de afvoermogelijkheden door het Hoendiep en het Aduarderdiep. De invloed van de afdamming, onderdeel van het voorgenomen werk, op de gehele waterafvoer in het desbetreffende gebied komt daarin aan de orde.

Geen van bovenstaande stukken maakt onderdeel uit van deze beschikking.



KW 50

Ten behoeve van het project ESGL moet er een nieuwe spoorbrug gebouwd worden over hoofdwatgang Zuidwending. De huidige spoorbrug is enkelspoors. De nieuwe spoorbrug wordt dubbelspoors. De werkzaamheden bestaan uit het amoveren van het bestaande kunstwerk en het realiseren van een nieuw kunstwerk met 2 sporen ten behoeve van het treinverkeer. Om de spoorverdubbeling mogelijk te maken zonder het treinverkeer te hinderen is er voor gekozen om de nieuwe brug voor te bouwen en als prefab tijdens de treinvrije periode (TVP) van 14 tot en met 28 oktober 2019 op zijn plaats te schuiven.

Het bijzondere aan de voorbouw is dat de nieuwe brug wordt voorgebouwd boven de Zuidwending ten zuiden van de huidige brug. Horizontale geleidingsrails tussen de bouwlocatie en de definitieve plaatsingslocatie maken het mogelijk dat de nieuwe brug op zijn plaats kan worden geschoven. De realisatie van KW 50 vindt plaats in de TVP van 16-10-2019 01.00 uur tot 28-10-2019 05.00 uur. De genoemde periode van de TVP maakt het noodzakelijk dat er maatregelen worden getroffen om het mogelijk te maken om de nieuwe brug binnen voornoemde periode op zijn plaats te krijgen.

Omdat de werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd zonder een drooglegging van het werkgebied ten behoeve van de benodigde werkzaamheden voor het verbeteren van de waterbodem is er door de BAM contact gezocht met Noorderzijlvest om de mogelijkheden voor het plaatselijk afdammen van de Zuidwending te onderzoeken. Na intern beraad heeft Noorderzijlvest aangegeven bij de BAM dat afdamming mogelijk is, op voorwaarde dat aan de volgende eisen van Noorderzijlvest voldaan wordt:

- De hoogte van de dammen in de Zuidwending op 0.00 mNAP af te werken;
- Go-no go van realisatie afdamming in overleg met Noorderzijlvest. Noorderzijlvest heeft daarbij het laatste woord;
- Inzetten van pompcapaciteit ten behoeve van overpompen water in overleg met Noorderzijlvest. Dit is het geval indien Hoendiep en Aduarderdiep, tegen de algehele verwachting in, niet kunnen voldoen aan de op enig moment benodigde afvoercapaciteit vanuit het achterliggende gebied. Ondermeer de beschikbare waterbergingscapaciteit in het gebied ten zuiden van de spoorlijn is in deze van groot belang. Noorderzijlvest heeft ook hierbij het laatste woord.

Conclusies Ten Kate-Kool

Ten Kate-Kool heeft op 20 juni 2019 de dwarsprofielen van de Zuidwending, het Hoendiep en het Aduarderdiep gemeten bij de bruggen op de plek die in onderstaand kaartje zijn weergegeven:



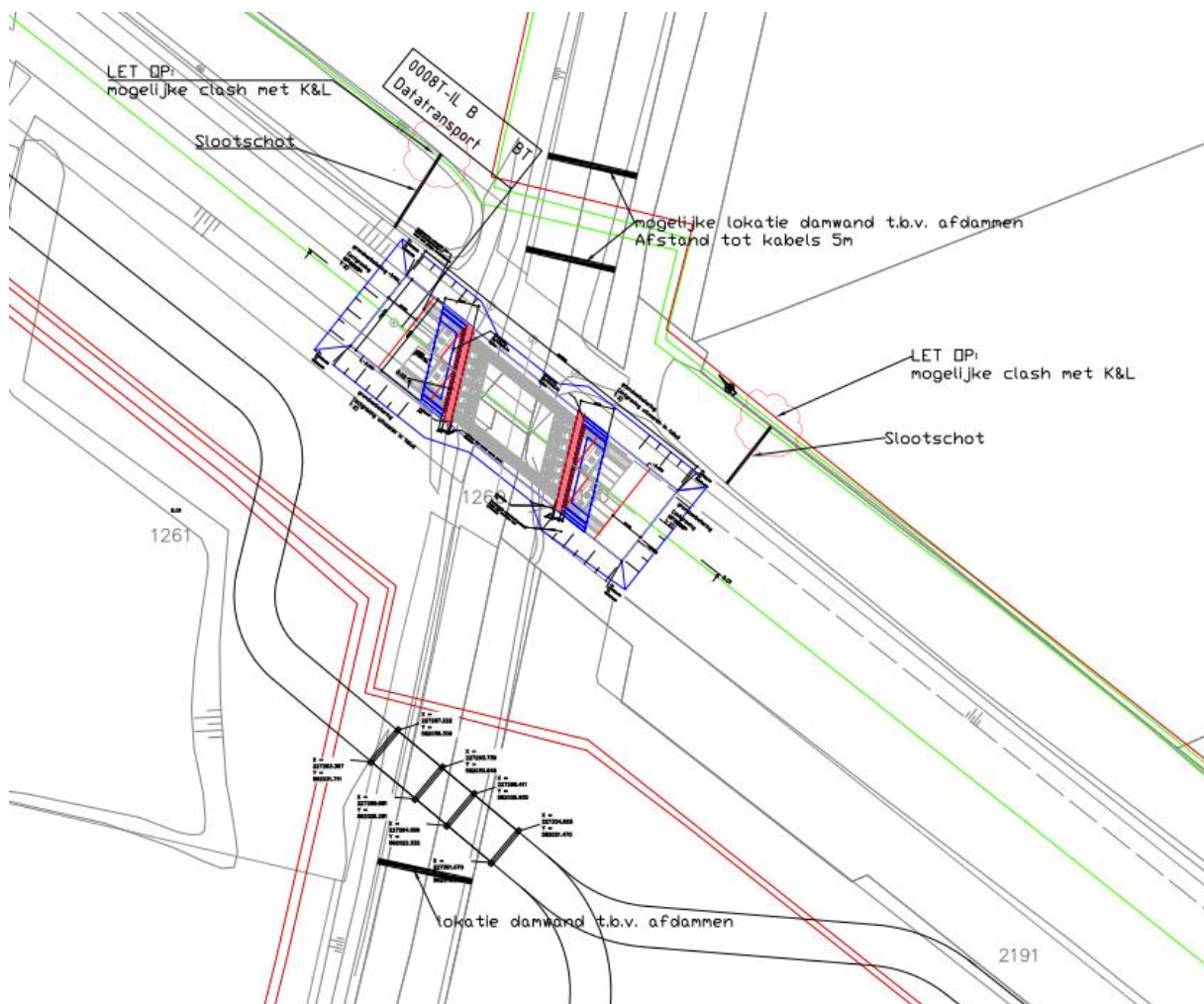


De natte oppervlakten in vierkante meters op de waterlijn- en de breedte van de drie hoofdwatgangen zijn:

- Zuidwending oppervlakte 12,05 m² en breedte 16 meter;
- Hoendiep oppervlakte 19,81 m² en breedte 20 meter;
- Aduarderdiep oppervlakte 38,47 m² en breedte 45 meter.

De metingen zijn bij de bruggen uitgevoerd met een River Pro (boot met ADCP), hier is het profiel het smalst. 110 m² is het totale natte profiel waardoor het water vanuit het gebied afgevoerd wordt richting Lauwersmeer. Uit de metingen blijkt dat de Zuidwending daarvan ongeveer 6% tot hooguit 10% voor rekening neemt. Het plaatselijk afdammen van het werkgebied in de TVP zal volgens Ten Kate-Kool dan ook waarschijnlijk geen bezwaar opleveren omdat het Hoendiep en het Aduarderdiep onder normale omstandigheden voldoende capaciteit hebben om de afvoer te garanderen. Neerslaghoeveelheden tot 100 mm kunnen geborgen of afgevoerd worden.

Uitgangspunt is om de plaatselijke afsluiting van hoofdwatgang Zuidwending over een lengte van 50 meter zo kort mogelijk te laten duren. Dit betekent dat de afdamming na het realiseren van de oever- en bodemverdediging wordt verwijderd. De benodigde stalen damwandkering aan de zuidzijde van de spoorbrug komt dwars op de Zuidwending te staan direct ten zuiden van de tijdelijke hulpbrug. De benodigde stalen damwandkering aan de noordzijde van de spoorbrug wordt dwars op de Zuidwending geplaatst direct ten noorden van de kabeloversteken van Enxsis. Hieronder is dat gevisualiseerd:





De kering wordt berekend door de firma Hektec. Uitgangspunt voor de berekening is een waterstand tot -0.30 mNAP, de waterbodem op -1,30 mNAP en de gegevens die sonderingen ter plaatse opleveren. Als steun wordt een rij big bags gevuld met zand toegepast. Voorafgaand aan de buitendienststelling van het treinverkeer tussen Groningen en Leeuwarden wordt het gedeelte van de Zuidwending waar de werkzaamheden plaats vinden alvast droog gezet.

Na het afdammen op 14 oktober 2019 en het leegpompen van het afgedamde gedeelte wordt er diezelfde dag nog en op 15 oktober zoveel mogelijk slib verwijderd ten behoeve van de benodigde bodemverbetering en daaropvolgend de bodemverdediging. Volgens de planning moet dat op 21 oktober 2019 gereed zijn. Dit is het moment dat de damwanden weer kunnen worden getrokken. Echter, Indien de weersomstandigheden dit toelaten, heeft het de voorkeur de afdamming in stand te houden tot 25 oktober 2019 waardoor bepaalde werkzaamheden niet boven water uitgevoerd hoeven te worden hetgeen efficiënter en veiliger is. Afstemmen met Noorderzijlvest is verplicht.

De verschillende fases van het werk:

Fase 0

Voorbouw dek

Fase 1

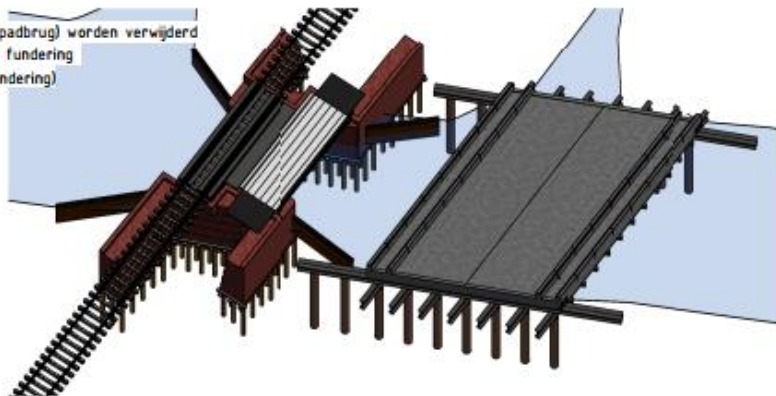
Na veilig stellen spoor word door afd. Rail het spoor met ballast tot achter de benodigde ruimte voor grondverbetering verwijderd

Fase 2

Het spoorlichaam wordt tot achter de grondverbetering ontgraven. (gelijk maaiveld op ca 0,35 NAP)

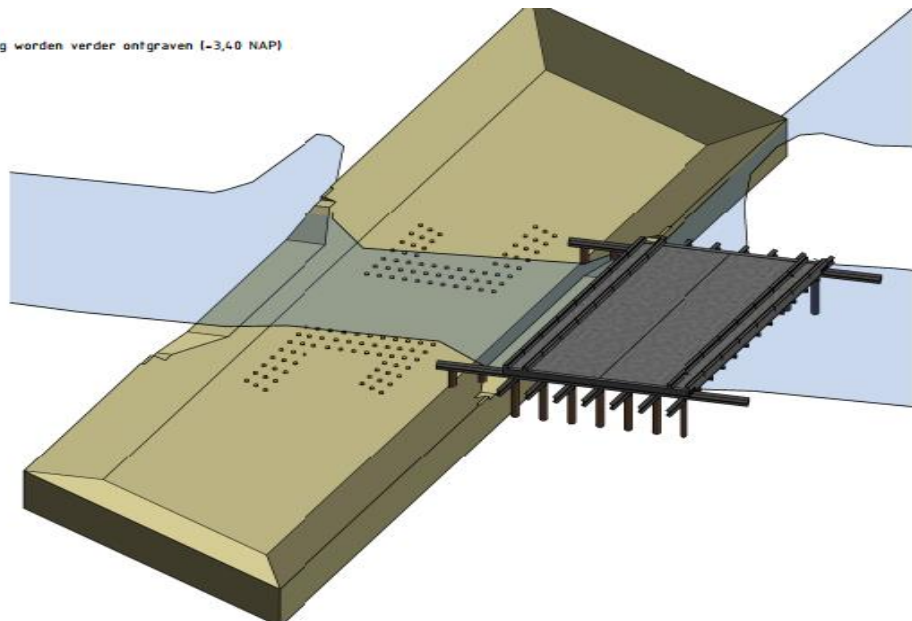
Fase 3

Het brugdek (stalen spoorbrug en betonnen schouwpadbrug) worden verwijderd
De landhoofden worden vrij gegraven tot onderzijde fundering
De landhoofden worden gestloopt (puin en houten fundering)



Fase 4

De cunetten t.b.v. de grondverbetering worden verder ontgraven (-3,40 NAP)



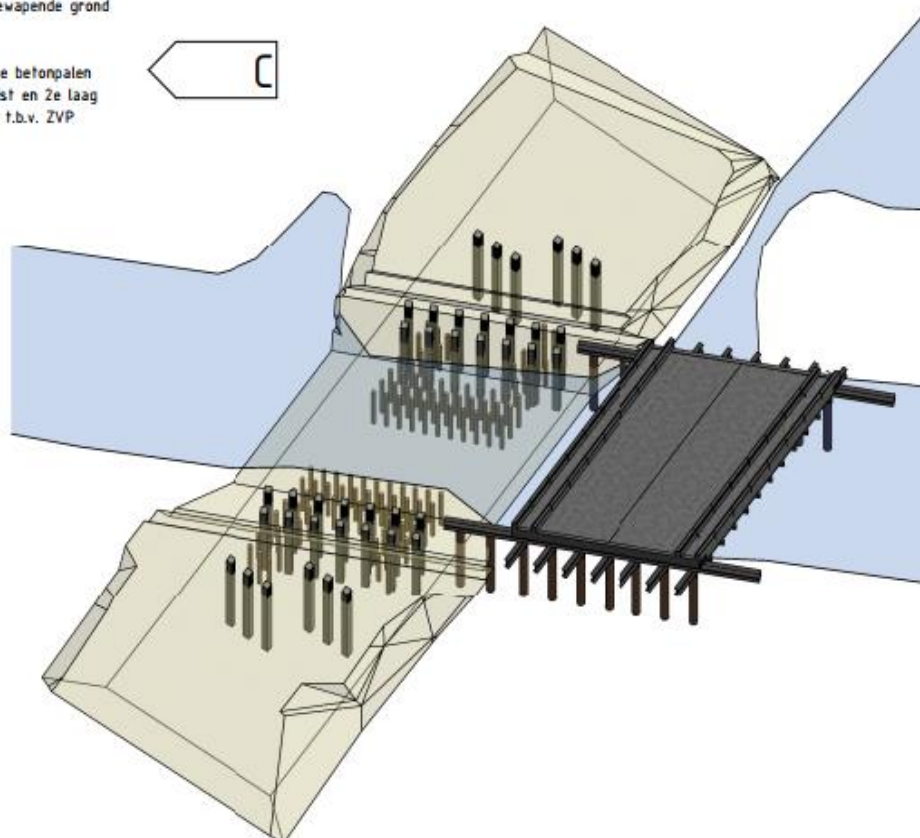


Fase 5

Aanvullen cunet tot onderzijde gewapende grond

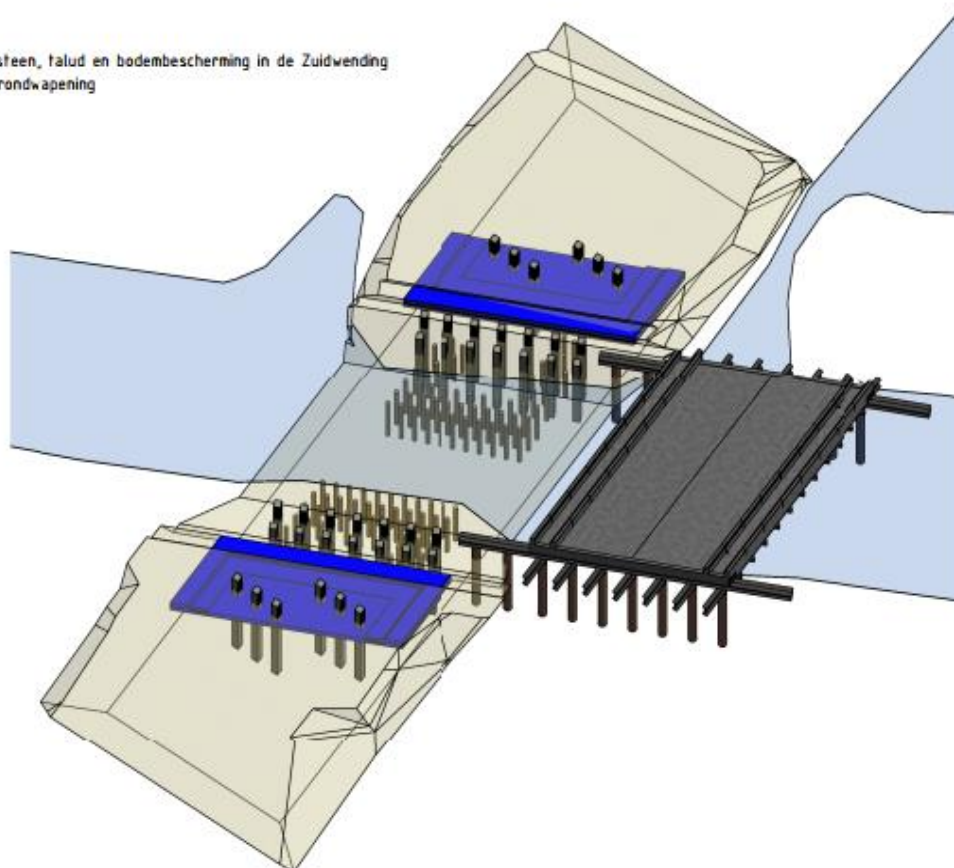
Fase 6

Crushen houten palen t.p.v. nieuwe betonpalen
Opstellen heilmaschine op geogrid 1st en 2e laag
Heien betonpalen 2x 14st. + 12st. t.b.v. ZVP



Fase 7

Aanbrengen gaasnet met stortsteen, talud en bodembescherming in de Zuidwending
Aanbrengen van 1ste 2 lagen grondwapening



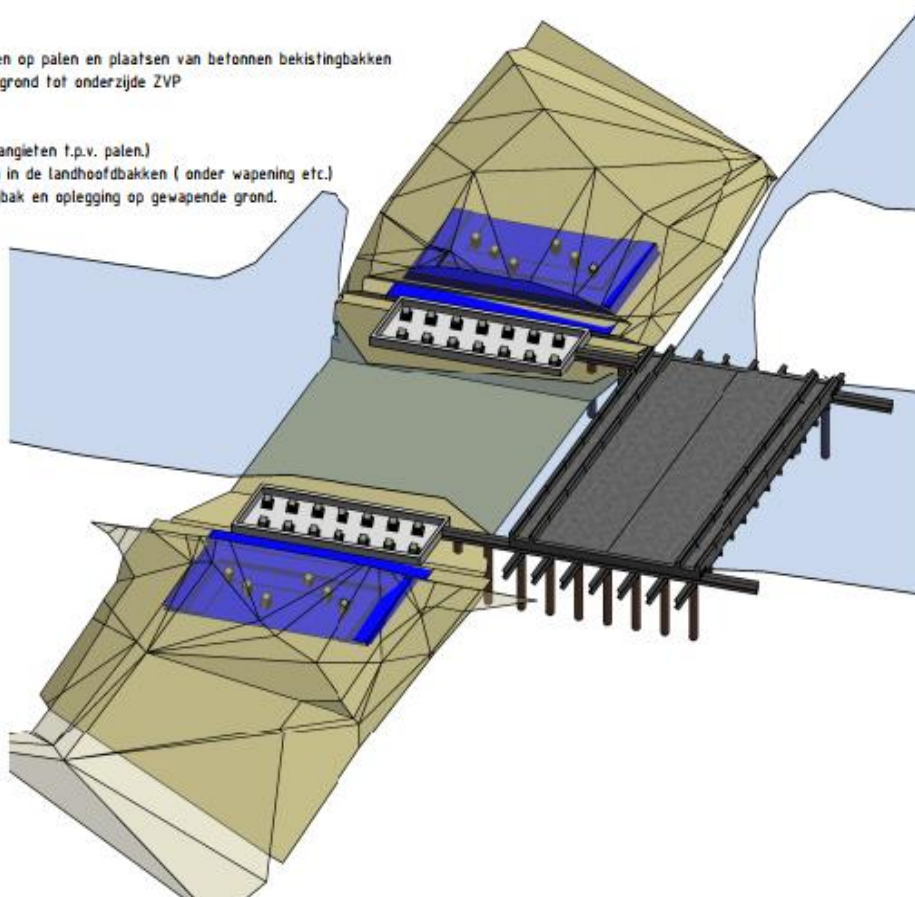


Fase 8

Aanbrengen ondersteuningskransen op palen en plaatsen van betonnen bekistingbakken
Aanbrengen van rest gewapende grond tot onderzijde ZVP

Fase 9

Plaatsen landhoofdbakken (incl. aangieten t.p.v. palen.)
Deel van de wapening aanbrengen in de landhoofdbakken (onder wapening etc.)
Tijdelijke steunpunten in bekistingbak en oplegging op gewapende grond.

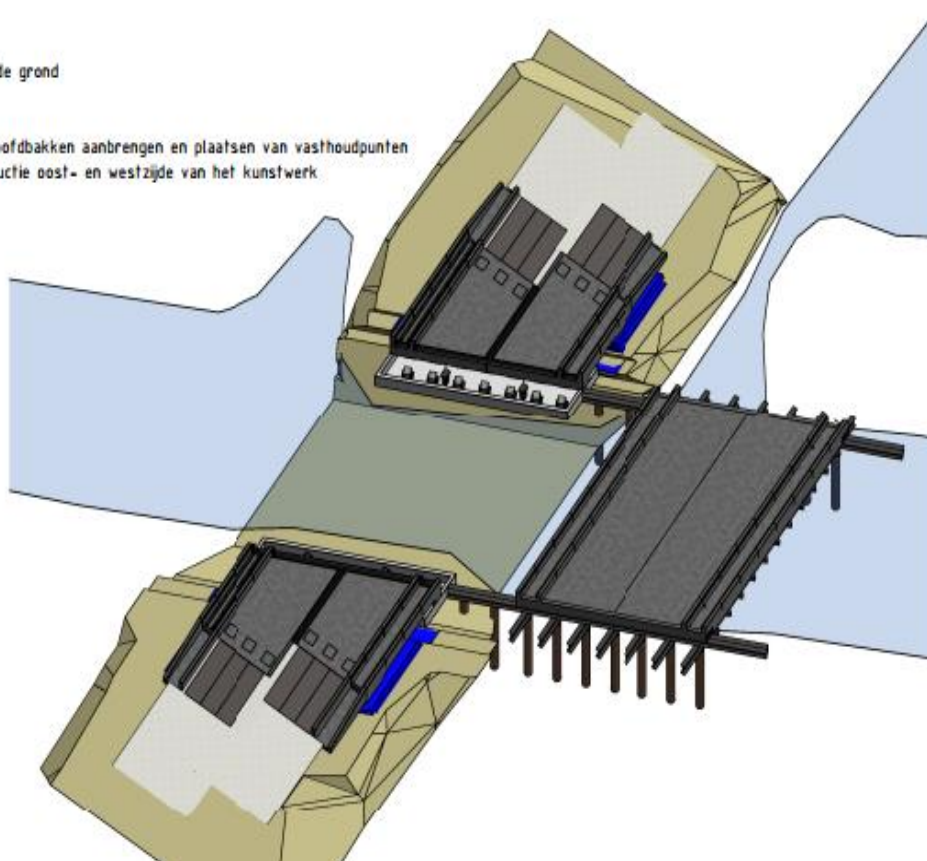


Fase 10

Plaatsen ZVP platen op gewapende grond

Fase 11

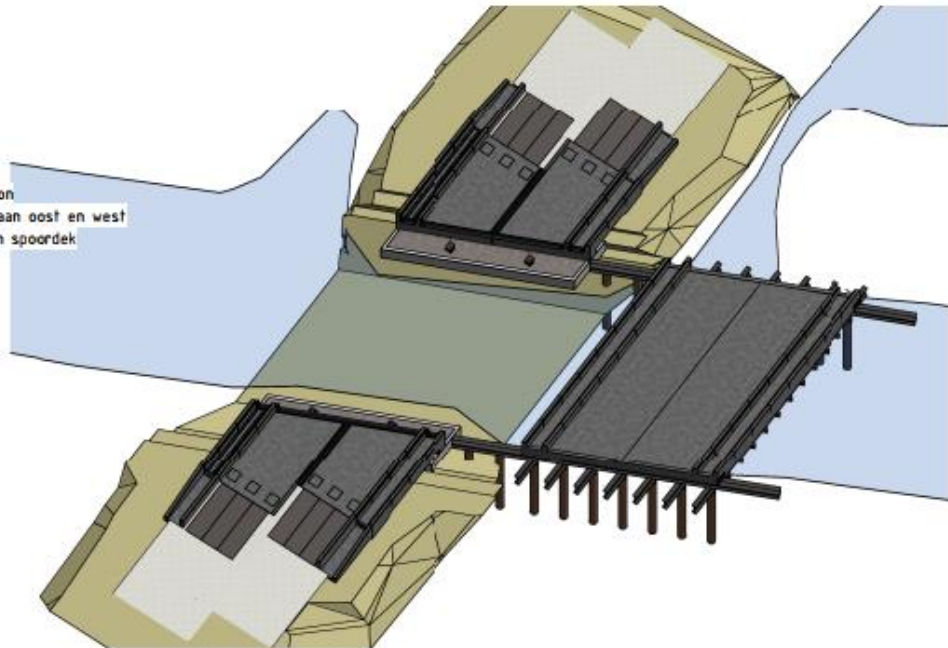
Resterende wapening in de landhoofdbakken aanbrengen en plaatsen van vasthoudpunten
Aanbrengen van overgangsconstructie oost- en westzijde van het kunstwerk





Fase 12

Storten en laten uitharden beton
Aanvullen en profileren spoorbaan oost en west
Voorbereidingen t.b.v. inschuiven spoordek



Fase 13

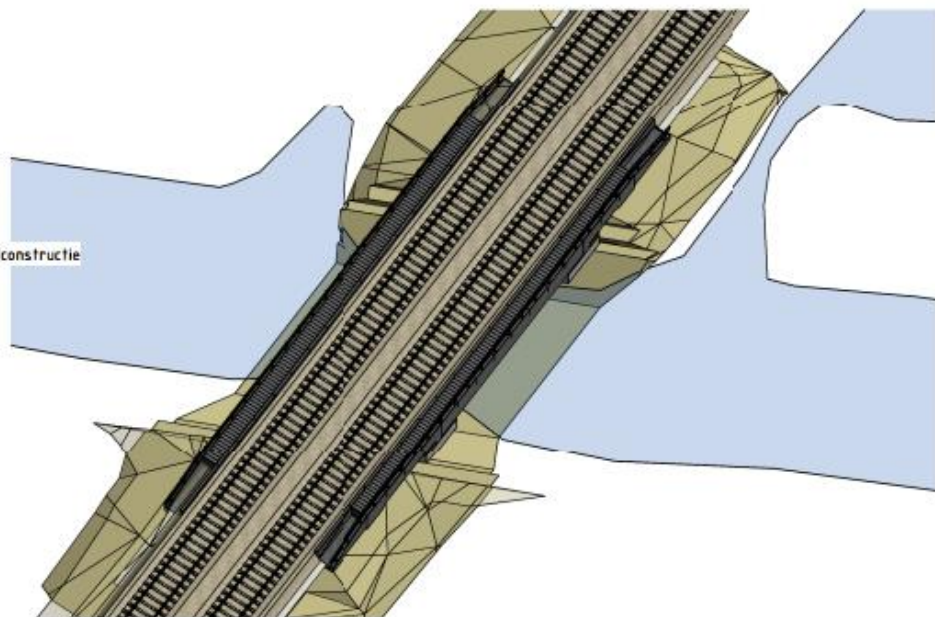
Inschuiven en afvrijzelen van dek

Fase 14

Stellen en afgieten van vasthoudconstructie

Fase 15

Terugbouwen spoor



2. Wet- Regelgeving en Beleid

De Waterwet omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

1. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
2. in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
3. de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten. Bovendien is het dan niet mogelijk om



de belangen van goed waterbeheer door middel van het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of maatschappelijke functievervulling door watersystemen.

De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde activiteit verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt hierna de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

De volgende wetgeving is van toepassing:

- Waterwet (Wtw);
- Waterschapswet (Wsw);
- Algemene wet bestuursrecht (Awb).

De volgende regelgeving en beleidsdocumenten zijn van toepassing:

- Keur waterschap Noorderzijlvest 2009;
- Leggers waterschap Noorderzijlvest 2010 en 2012;
- Ontheffingenbeleid waterschap Noorderzijlvest 2005.

3. Overwegingen en Besluit

3.1 Overwegingen

Overwegende;

- dat er voorafgaand aan de vergunningaanvraag een langdurig en gedegen vooroverlegtraject doorlopen is;
- dat tijdens het vooroverlegtraject de belangrijke disciplines in deze zoals watersysteembeheer en hydrologie geconsulteerd zijn;
- dat ook een extern onafhankelijk onderzoek door de firma Ten Kate-Kool, Partner in Watermanagement de door Noorderzijlvest getrokken conclusies betreffende de overcapaciteit die het Hoendiep en het Aduarderdiep hebben om het achterliggende gebied te vrijwaren van wateroverlast zolang er niet meer dan 100 mm neerslag valt, ondersteunt;
- dat Noorderzijlvest zich er van bewust is dat het tijdelijk afdammen van een hoofdwatgang nooit helemaal risicoloos is;
- dat Noorderzijlvest echter niet alleen rekening dient te houden met de eigen belangen, taken en doelstellingen, maar in dit geval ook zeker het publieke belang / algemeen belang van een geoptimaliseerde treinverbinding tussen de provinciale hoofdsteden Groningen en Leeuwarden voor ogen moet hebben;
- dat de gemaakte afspraken welke verwoord zijn in hoofdstuk 1 van deze beschikking en waarvan de belangrijkste punten als bijzonder voorschrift zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van deze beschikking de uitvoering van de voorgenomen werken mogelijk maakt onder voorbehoud van de zijde van Noorderzijlvest van het uitblijven van extreme neerslag;
- dat de in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van goed waterbeheer voldoende worden beschermd;
- dat een vergunning moet worden geweigerd indien de doelstellingen, zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van goed waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Op grond van de overwegingen in samenhang met de vereisten die voortvloeien uit de waterwetgeving kan de gevraagde vergunning worden verleend.



3.2 Besluit

Gelet op de bepalingen in de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en beleidsdocumenten besluit het dagelijks bestuur als volgt:

- I. Aan c.q. diens rechtverkrijgenden vergunning te verlenen voor het in hoofdstuk 1 van deze vergunning beschreven werk.
- II. Aan de vergunning worden de in hoofdstuk 4 opgenomen voorschriften verbonden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

4. Voorschriften

4.1 Algemene Voorschriften

Voorschrift 1, informatievoorziening

1. De vergunninghouder (of degene die de werken namens de vergunninghouder uitvoert) moet ervoor zorgen dat een exemplaar van deze vergunning aanwezig is op de plaats waar de werkzaamheden worden uitgevoerd.
2. De vergunninghouder moet toezichthouders van het waterschap altijd vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werken of activiteiten aanwezig zijn of plaatsvinden. De vergunninghouder verstrekt daarnaast aan toezichthouders gewenste inlichtingen.

Voorschrift 2, Start en afronding

1. De vergunninghouder meldt de startdatum van de werkzaamheden waarvoor vergunning is verleend, ten minste 5 werkdagen van tevoren aan team Vergunningen & Handhaving. De melding kan telefonisch via 050-304 89 11 of via een email naar vergunningen@noorderzijlvest.nl
2. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal begonnen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden afgerond.
3. Direct nadat de werken voltooid zijn, zorgt de vergunninghouder voor het opruimen en afvoeren van alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval.

Voorschrift 3, Schade en calamiteiten

1. De vergunninghouder meldt schade aan waterstaatswerken als gevolg van zijn handelen onmiddellijk aan het team Vergunningen & Handhaving van het waterschap via telefoonnummer 050-304 89 11.
2. De vergunninghouder moet alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen treffen, om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning.
3. De vergunninghouder is verplicht schade die optreedt, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning, te herstellen of te vergoeden.
4. Als de vergunninghouder door calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden kan voldoen, moet hij dit direct melden en schriftelijk bevestigen aan het team Vergunningen & Handhaving van het waterschap. Aanwijzingen van toezichthouders moeten direct worden opgevolgd.



Voorschrift 4, Wijzigingen in het belang van de waterbeheerder

Indien dat nodig is vanwege werken die het waterschap zelf uitvoert of vanwege werkzaamheden in het belang van het regionale of nationale watersysteem dient de vergunninghouder de vergunde werken te verwijderen of te wijzigen. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de vergunninghouder.

Voorschrift 5, Onderhoud

De vergunninghouder moet zelf en op zijn kosten de werken in goede staat houden. Dit kan zo nodig overeenkomstig de voorschriften of aanwijzingen die hij van het dagelijks bestuur krijgt.

Voorschrift 6, Tijdelijke voorzieningen

Hulpconstructies en/of hulpwerken mogen alleen toegepast worden na goedkeuring van team Vergunningen & Handhaving.

4.2 Bijzondere voorschriften

1. In afwijking van algemeen voorschrift 5 in paragraaf 4.1 van deze watervergunning ligt het dagelijks beheer (gewoon onderhoud) van de watergang bij Noorderzijlvest. Het technisch constructief (buitengewoon) onderhoud ligt bij de spoorbeheerder (ProRail).
2. De afdamming moet waterdicht en robuust zijn.
3. Over een go-no go van de realisatie van de afdamming wordt op 10 oktober 2019 door Noorderzijlvest beslist. Johan Brouwer, projectleider KW50 met telefoonnummer 06-20 49 04 73 moet die dag tussen 10:00 uur en 10:30 uur telefonisch bereikbaar zijn. De telefonische boodschap wordt aansluitend op het telefoontje zwart op wit middels een e-mail naar: johan.brouwer@bam.com bevestigd.
4. De BAM is verplicht om op eerste aanwijzing van Noorderzijlvest en conform die eerste aanwijzing van Noorderzijlvest binnen 24 uur na die eerste aanwijzing de pomp(en) gebruiksklaar te hebben op het werk.
5. Op 21 oktober tussen 10:00 uur en 10:30 uur moet Johan Brouwer, projectleider KW50 met telefoonnummer 06-20 49 04 73 telefonisch bereikbaar zijn. Noorderzijlvest geeft dan uitsluitel over het al dan niet kunnen laten staan van de afdamming tot maximaal 25 oktober 2019. De telefonische boodschap wordt aansluitend op het telefoontje zwart op wit middels een e-mail naar: johan.brouwer@bam.com bevestigd.

5. Mededelingen

I. Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in de aanbiedingsbrief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op één of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.



Het besluit en de bijbehorende stukken liggen ter inzage van 31 juli 2019 tot en met 10 september 2019 in het waterschapshuis, Stedumermaar 1 te Groningen. Tijdens deze periode kunnen belanghebbenden bezwaar indienen bij het dagelijks bestuur van het waterschap Noorderzijlvest. Gebruikmaking van de vergunning gedurende de termijn van bezwaar en beroep is geheel voor eigen risico.

Hoe maakt u bezwaar als u het niet eens bent met dit besluit?

Indien u het niet eens bent met dit besluit kunt u hiertegen op grond van de Awb binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen bij het dagelijks bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen. U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website

www.noorderzijlvest.nl/bezwaar U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van waterschap Noorderzijlvest?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de aanbestedingsbrief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die waterschap Noorderzijlvest u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.



II. Overige mededelingen

Geldigheid/Tijdelijkheid van de vergunning

Op grond van art. 6.22, lid 2 Wtw kan de waterbeheerder de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken als de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.

Op grond van art. 6.22, lid 3, onderdeel b Wtw kan de waterbeheerder de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken als zich omstandigheden of feiten voordoen waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in de artikelen 2.1 en 6.11 van de Wtw bedoelde doelstellingen en belangen. Het niet naleven van de voorschriften kan dus leiden tot het intrekken van de vergunning.

Inspanningsverplichting

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of het waterschap ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Rechtsopvolging

Op deze vergunning is het bepaalde in art. 6.24 Wtw van toepassing. Rechtsopvolgers worden als houder van de vergunning aangemerkt.

6. Ondertekening

Groningen, 30 juli 2019

Namens het Dagelijks Bestuur van
het waterschap Noorderzijlvest:

Willem Mutter,
manager Waterveiligheid & Watersysteem