



Projectplan Waterwet

Teenschotonderzoek:

- Dijkverbetering Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest

Postbus 18

9700 AA Groningen





Inhoud

blz.

Teenschotonderzoek tbv project dijkverbetering Lauwersmeerdijk.....	3
1.1 Aanleiding en doel.....	3
1.2 Ligging en begrenzing plangebied	3
1.3 Beschrijving van de werkzaamheden	4
1.3.1 <i>Project dijkverbetering Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat</i>	<i>4</i>
1.3.2 <i>Aanvullende maatregelen.....</i>	<i>5</i>
1.4 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd.....	5
1.5 Legger en beheer en onderhoud	6
1.5.1 <i>Legger.....</i>	<i>6</i>
1.5.2 <i>Beheer en onderhoud</i>	<i>6</i>
1.6 Samenwerking	6
1.7 Benodigde vergunningen en meldingen.....	6
 2 Bevoegdheid en gevolgde procedure	 6
2.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	6
2.2 Procedure	6
 3 Rechtsbescherming	 7

Bijlage 1: Planning grondonderzoek LMD_VHG en WBI2017 Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



Teenschotonderzoek tbv project dijkverbetering Lauwersmeerdijk

1.1 Aanleiding en doel

Project dijkverbetering Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat

De zeedijk tussen de R.J. Cleveringsluis in Lauwersoog en Westpolder/Vierhuizen is onderdeel van dijkkring 6 (Friesland-Groningen) en het betreft circa 9 kilometer zeedijk, tussen de km-palen 82.0 (Westpolder-Vierhuizen) en 91,3 (R.J. Cleveringsluizen). Het te versterken tracé vormt het oostelijk deel van normtraject 6-5 en heeft een overstromingskansnorm van 1/3000. Aan weerszijden wordt dit traject begrensd door de Waddenzee en het Lauwersmeergebied, beide unieke natuurgebieden welke zijn aangewezen als Natura2000-gebied. De Waddenzee staat tevens op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO (Verenigde Naties).

De primaire doelstelling van dit project is om voor het traject Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat een dijkverbetering te realiseren, waardoor dit traject uiterlijk eind 2023 voldoet aan de nieuwe veiligheidsnormen. Daarbij dient de kering zodanig ontworpen en aangelegd te zijn dat deze voldoet aan de nieuwe normering Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium 2017.

Secundaire doelstelling is het waar mogelijk realiseren van innovaties en het benutten van koppelkansen om de doelmatigheid van en de maatschappelijke acceptatie en meerwaarde van de dijkversterking te vergroten.

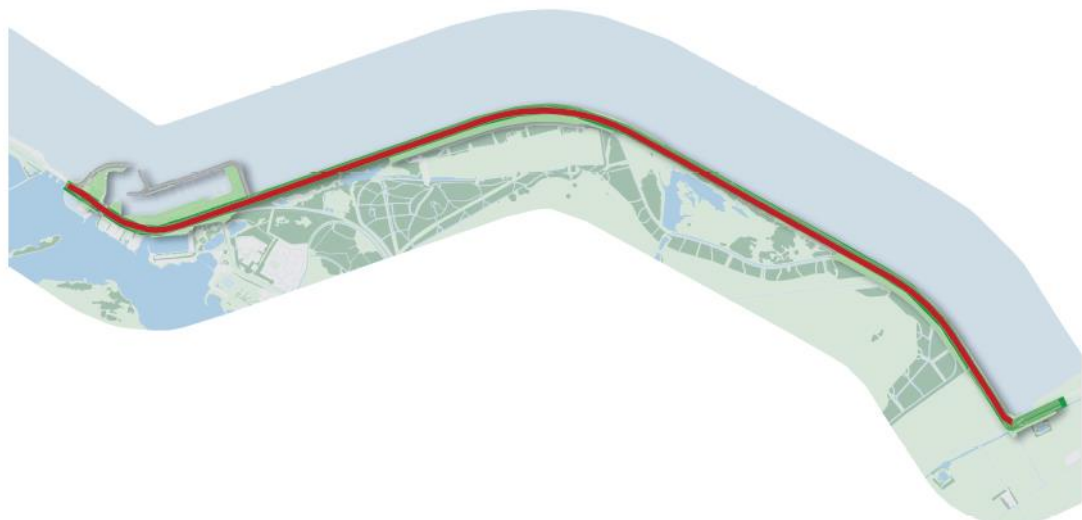
Het project bevindt zich momenteel in de Verkenningfase waarbij, in samenwerking met ingenieursbureau RHDHV/HKV wordt gewerkt aan de totstandkoming van het Voorkeursalternatief.

Waterschap Noorderzijlvest wil ten behoeve van de verbetering van de Lauwersmeerdijk onderzoek laten uitvoeren naar het bestaande teenschot aan de buiten- en binnentoe van de kering om goed inzicht te krijgen in de opbouw en de kwaliteit van het huidige teenschot, teneinde te kunnen bepalen welke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd tijdens de ontwerp- en realisatiefase.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Project dijkverbetering Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat

Het onderhavige traject loopt langs het Lauwersmeergebied van de Westpolder (dijkpaal 82.2) tot de R.J. Cleveringsluis op Lauwersoog. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven.





1.3 Beschrijving van de werkzaamheden

1.3.1 Project dijkverbetering Lauwersmeerdijk-Vierhuizergat

De werkzaamheden worden op 13 verschillende locaties uitgevoerd. Deze locaties zijn evenredig over de volle lengte van de landelijke dijk (tussen haven en Westpolder) verdeeld, zowel aan de buitenzijde als aan de binnenzijde van de dijk.



Ter hoogte van het teenschot in het voorland (buitenteen) en het achterland (binnenteen) wordt een smalle (circa 1m) gleuf gegraven tot teenschot. De diepte van de gleuf is circa 1m (20cm onder kop teenschot), afhankelijk van hoogte voorland uiteraard. Het graafwerk geschiedt met een kraan. De kraan is gezeurd aan een tractor, zodat het zeker is dat deze blijft staan. Daarnaast is er een pomp aanwezig om eventueel te veel water uit het gat bij de teenschotten te pompen zodat het teenschot beoordeeld kan worden. Gaten worden meteen gedicht en verdicht met de grond die opzij is gezet. Bijgevoegd 3 foto's voor een impressie.

Er zijn minimaal 2 mensen, maar meestal meer mensen aanwezig bij het werk. De mannen hebben ruime ervaring opgedaan in Friesland met dit werk.



1.3.2 Aanvullende maatregelen

Schade

Schade aan de bekleding van de waterkering wordt (zoveel mogelijk) voorkomen. Het in te zetten materieel zal hierop gericht zijn, inclusief het eventueel gebruik maken van rijplaten. Schade ten gevolge van de uitvoering van werkzaamheden zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer. In alle gevallen wordt de schade aan het dijklichaam en belendingen tot een minimum beperkt (eventueel d.m.v. schade beperkende maatregelen). De onderzoekslocaties worden achterlaten zoals aangetroffen, (rij-) schade wordt hersteld en booropbrengst wordt afgevoerd of passend verwerkt op locatie.

Calamiteiten (hoogwater op zee)

Bij verwachte waterstanden boven +3.00m NAP worden er geen werkzaamheden op of nabij de dijk uitgevoerd. Opdrachtgever stelt opdrachtnemer hiervan uiterlijk 24 uur voor de werkzaamheden op de hoogte.

Beheer en onderhoud

- Gesloten hekken worden weer afgesloten en daarbij wordt rekening gehouden met eventueel aanwezige schapen;
- Bij start van de werkzaamheden wordt contact opgenomen met de beheerder, de uitvoerder primaire kering de heer H. Rijploeg.

1.4 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Uitvoering op hoofdlijnen:

Zie 1.3.

Planning:

Start van de werkzaamheden: week 28.

Uitvoeringsduur:

Het werk duurt ca. 1 week.



1.5 Legger en beheer en onderhoud

1.5.1 Legger

Nvt.

1.5.2 Beheer en onderhoud

Nvt.

1.6 Samenwerking

B&O primaire kering Noorderzijlvest wordt op de hoogte gebracht van de werkzaamheden. Daar waar nodig zal om ondersteuning worden verzocht.

1.7 Benodigde vergunningen en meldingen

Voor het uitvoeren van de onderzoeken is een projectplan ikv de Waterwet noodzakelijk.

2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 02 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.