



Projectplan Waterwet

Verwijderen maaidammen en aanbrengen opgang
langs het Eemskanaal voor beheer en onderhoud
traject Bloemhofbrug – Hoeksmeersterweg te Ten
Post / Garrelswaer

Definitief
13-8-2019



Inhoud

blz.

1	Verwijdering maaidammen en aanbrengen opgang tbv Beheer & Onderhoud	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging projectgebied	2
1.3	Effecten van het plan	2
1.4	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	2
1.5	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	3
1.5.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>3</i>
1.6	Legger en beheer en onderhoud	3
1.6.1	<i>Legger</i>	<i>3</i>
1.6.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>3</i>
1.7	Samenwerking	3
1.8	Benodigde vergunningen en meldingen	3
2	Bevoegdheid en gevolgde procedure	3
2.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan.....	3
2.2	Procedure	4
3	Rechtsbescherming	5

1 Verwijdering maaidammen en aanbrengen opgang tbv Beheer & Onderhoud

1.1 Aanleiding en doel

Voor de kadeversterkingsmaatregelen langs het Eemskanaal die op het traject Bloemhofbrug – Appingedam zijn uitgevoerd in 2018/2019 is een Projectplan Waterwet opgesteld (Z/17/011119). Het verwijderen van 2 maaidammen en het aanbrengen van een toegangsdam/oprit t.b.v. beheer en onderhoud is destijds niet meegenomen in het projectplan Waterwet.

Op een aantal trajecten langs het Eemskanaal noordzijde is de kwelsloot verlegd als maatregel voor de stabiliteitsopgave van de kering. Hierdoor is o.a. op het traject Bloemhofbrug - Hoeksmeersterweg de toegang voor beheer en onderhoud veranderd. Op hetzelfde traject is het Natuurgebied Hoeksmeer (vogelreservaat) gelegen, in beheer bij Natuurmonumenten. Ter hoogte van de percelen van Natuurmonumenten zou aanvankelijk de kwelsloot worden verlegd. Daarvoor heeft het waterschap gronden van Natuurmonumenten gekocht en zijn er gesprekken geweest over de herinrichting van het terrein en de verkenning van de verwijdering van een tweetal maaidammen in de Eemskanaalbermsloot. Dit ter vermindering van de toegankelijkheid voor predatoren vanaf de dijk naar het natuurgebied.

Voor de aanleg van de toegangsdam voor beheer en onderhoud is grond nodig. Hiervoor wordt de grond die vrijkomt bij de verwijdering van de maaidammen gebruikt.

Dit projectplan betreft de aanleg van het de toegangsdam en de verwijdering van 2 maaidammen.

1.2 Ligging projectgebied

De toegangsdam (oprit) en te verwijderen maaidammen zijn gelegen in de gemeente Loppersum tussen de Bloemhofbrug en Hoeksmeersterweg. Zie bijgevoegde kaart.

1.3 Effecten van het plan

Door het aanbrengen van de toegangsdam (oprit) wordt de bereikbaarheid voor beheer en onderhoud vergroot en kan het onderhoud efficiënter worden uitgevoerd. Daarnaast komen we tegemoet aan een wens van Natuurmonumenten.

1.4 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Met een rupskraan worden de dammen verwijderd. De grond wordt op een trekker met dumper geladen en via de dijk naar de te realiseren toegangsdam/oprit ter hoogte van de Bloemhofbrug gereden. De taluds van de bermsloot worden onder een taludhelling van 1:1,5 aangelegd. Taluds worden na afloop ingezaaid met een grasmengsel, D1. Grond voor de toegangsdam wordt in lagen van maximaal 30 cm aangebracht en verdicht. Ook de toegangsdam wordt ingezaaid met grasmengsel D1.

1.5 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.5.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Bij het projectplan Waterwet 'kadeversterking Eemskanaal traject 3 en 4' zijn destijds diverse onderzoeken op gebied van flora en fauna, NGE's, bodemsamenstelling, archeologie ed. gevoegd. De werkzaamheden staan niet op gespannen voet met de uitkomsten van het onderzoek. De werkzaamheden worden uitgevoerd na het broedseizoen en buiten het stormseizoen.

1.6 Legger en beheer en onderhoud

1.6.1 *Legger*

Na afloop van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie ingemeten en wordt de het beheerregister hierop aangepast. De wijzigingen worden later in de Legger opgenomen.

1.6.2 *Beheer en onderhoud*

Het toekomstige beheer en onderhoud van het betreffende kadetraject wijkt niet af van de huidige situatie. Noorderzijlvest is onderhoudsplichtige voor zowel het gewoon als buitengewoon onderhoud van de dijk en de bermsloot.

1.7 Samenwerking

De werkzaamheden worden aangevoerd door de aannemer die ook de kadeversterkingsmaatregelen uitvoert in opdracht van het waterschap. De toezichthouder ziet op de werkzaamheden toe.

1.8 Benodigde vergunningen en meldingen

Niet van toepassing.

2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.



2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit projectplan.

- 01 Overzichtskaart ligging trajecten Eemskanaalkade
- 02 kaart projectgebied
- 03 Dwarsprofielen secties 3 en 4
- 04 Natuurtoets
- 05 Actualisatie natuurtoets
- 06 Aanvulling Natuurtoets dassenburcht
- 07 Natuurtoets aanvulling trajecten
- 08 Quickscan explosieven
- 09 Onderzoek archeologie
- 10 Bodemonderzoek