Hart kruin

Circa -0.800

waterpeil 1 = 1.24m-N.A.P.

1:3

1:5

1:2.000

circa 3.2

+0.400

1(DKP) 1.81

As Stuw
KST1049

-1.400

X= 224.312.005
Y= 579.939.535

Niveaumeter

Circa -0.800

Letterberterbergboezem

waterpeil 2 = 1.55m-N.A.P.

-1.350

205

2(DKM)

Polder Vredewold

Voertuigen onderhoudspad dienen afvoer sloot te passeren via het talud en de kruin van de dijk

As bestaande uitlaat

Bestaande vlotteruitlaat, te slopen door aannemer

Bovenaanzicht

Schaal: 1 : 50

Legenda:

000 Sondering

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Coordinaten in meters in RD-stelsel
- Maatvoering hoeken in 360 gradenstelsel
- De exacte positie van de peilschalen wordt op aanwijzen van de directie vastgesteld
- Een hoogtebout moet worden toegevoegd op de constructie

Rev.	Wijziging	Datum	Tekenaar
V1.1	CONCEPT	02-04-2020	B.E.
V1.0	CONCEPT	06-03-2020	B.E.

DIT PROJECT IS UITGEWERKT M.B.V. EEN 2D-MODEL

Zuidelijk Westerkwartier
KST1049 Lettelberterbergboezemstuw
Definitief ontwerp
Situatie

Waterschap Noorderzijlvest
Afd. Project & Advies
postbus 18
9300 AA Groningen
t: 050 - 304 89 11
f: 050 - 304 26 66
e: info@noorderzijlvest.nl

Tekenaar	: B. Epema	Schaal	: 1:50
Datum	: 02-04-2020	Formaat	: A0
Bladnummer	: 1	van	: 1 Bladen(s)
Tekeningnummer	: KST01049-AL-001		

C:\Data\Revit\CR-4314193-C-2-0001-Inlaten en uitlaat_bjorn.epema_02Apr2020_113150.rvt