

Addendum brug en stuw Bakkerom N388

Onderwerp: Addendum projectplan Waterwet De Dijken-Bakkerom t.b.v. brug en stuw Bakkerom N388

Projectnummer: 370264

Referentienummer: SWNL0277517

Datum: 03-06-2021

1 Inleiding

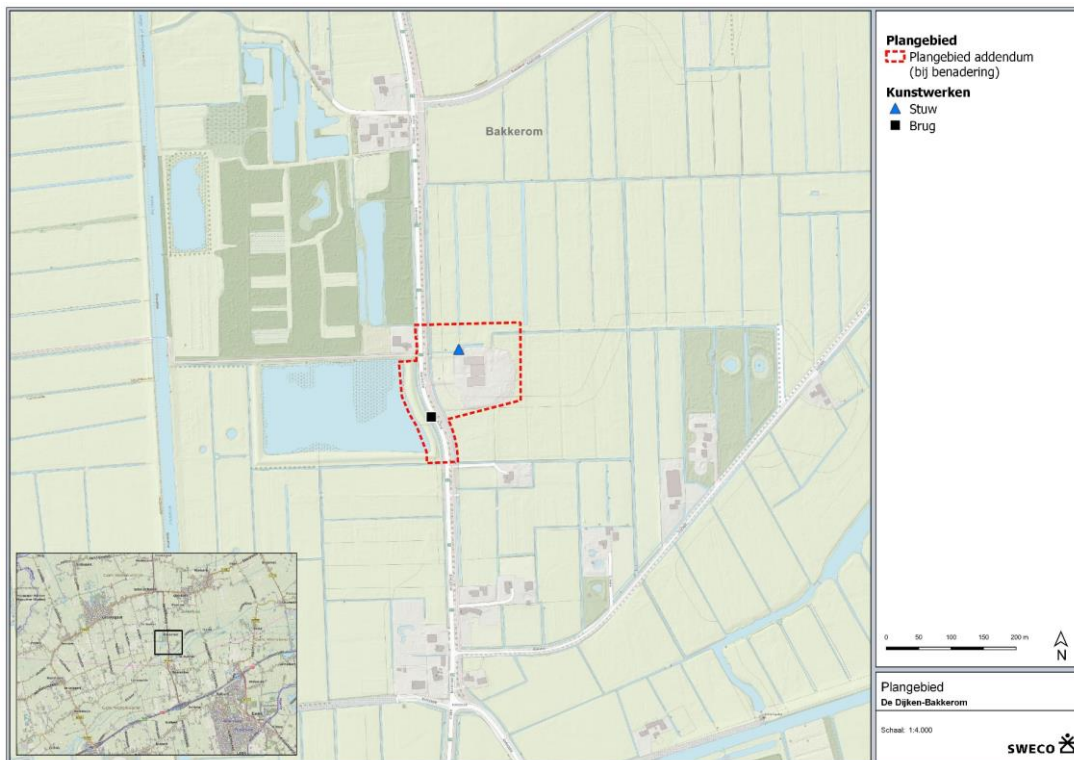
Het dagelijks bestuur van Waterschap Noorderzijlvest heeft, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het projectplan Waterwet De Dijken - Bakkerom vastgesteld in juli 2019. De werkzaamheden voor het realiseren van een brug, een stuw, diverse watergangen en kades nabij de provinciale weg N388 (Bakkerom) en het dempen van een secundaire watergang voor een tijdelijke bypass van de N388 zijn hierin niet meegenomen. De hieruit volgende toevoegingen inclusief een omschrijving van het effect van deze toevoegingen ten opzichte van diverse onderdelen van dit projectplan Waterwet, zijn verwerkt in deze addendum dat als bijlage bij dit projectplan Waterwet is toegevoegd. Het addendum dient dus in relatie met, en in het verlengde van, het projectplan Waterwet te worden gelezen, waarbij de uitgangspunten van het te maken werk en de omschrijving van de effecten in het addendum als aanvulling zijn op de beschreven uitgangspunten en effecten in dit projectplan Waterwet. In het projectplan Waterwet zelf is de wijziging niet verwerkt.

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het addendum bij het projectplan ten minste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied ligt centraal in het gebied De Dijken-Bakkerom nabij de provinciale weg N388 (Bakkerom) tussen Sebaldeburen en Boerakker in de gemeente Westerkwartier. De werkzaamheden vinden plaats binnen de gebieden Bakkerom-Zuid en Bevervallei.

Onderstaande figuur 1 geeft het plangebied van deze addendum weer.



Figuur 1: begrenzing plangebied

3 Uitvoering

3.1 Globale planning

De exacte planning van het uitvoeren van de werkzaamheden is bij het opstellen van deze addendum van het projectplan nog niet bekend. Afhankelijk van het verkrijgen van alle benodigde toestemmingen is het de verwachting dat de uitvoering plaatsvindt vanaf augustus 2021 tot augustus 2022. De startdatum van de uitvoering wordt uiterlijk vijf werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden aan het waterschap gemeld.

3.2 Inrichtingsmaatregelen

3.2.1 Kunstwerken

In het ontwerp komen de volgende kunstwerken voor: een brug en een stuw.

3.2.1.1 Brug Bakkerom

Om een openverbinding tussen de Beervallei en de Bakkerom-Zuid te creëren, wordt er ter plaatse van de N388 een brug geconstrueerd. De brug is 5,00 m breed en 10,00 m lang. De watergang met een waterpeil van NAP -0,93 m onder de brug heeft een bodembreedte van 0,50 m, en een waterdiepte van 0,60 m. De taluds zijn 2:3. De bodem en taluds worden uitgevoerd met een laag breuksteen grauwaske 100-400 en 150-300 met een dikte van ca. 0,40 cm. Verder wordt er een faunapassage (rechte loopstrook) net boven het reguliere waterpeil gemaakt met klei en breuksteen, met een breedte van 1,80 m. De locatie en de verdere afmetingen van de brug en de omliggende omgeving is weergegeven op tekening 370264-T105-L02.

De provincie Groningen is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de brug.
Staatsbosbeheer is verantwoordelijk voor het onderhoud onder de brug.

3.2.1.2 *Bevervalleistuw (KST1027)*

Om het streefpeil van NAP -1,45 m in het deelgebied de Bevervallei te kunnen handhaven is er een nieuwe geautomatiseerde stuw nodig. Bij hoogwater (NAP -0,33 m) wordt de stuw dichtgezet en krijgt een kerende functie. De stuw ligt in de kade. De stuw wordt gebouwd ten noorden van de waterplas, aan de oostzijde van de N388 en zorgt voor toevoer van water naar de Bevervallei. De locatie en de verdere afmetingen is weergegeven op tekening KST01027-BO-300.

Het waterschap Noorderzijlvest is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de stuw.

3.2.2 Kades

De eerste kade in de Bevervallei ligt vanaf de nieuwe brug in de N388 ten zuiden van de waterplas tot aan de bestaande kade. Het talud aan beide zijden is zeer flauw, circa 1:4. De aanleghoogte is vastgesteld op NAP +0,50 m. De breedte van de kruin is 4 m. Het waterschap Noorderzijlvest is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze kade.

De tweede kade in de Bevervallei ligt vanaf de N388 tegenover Bakkerom 10 langs de stuw en de oostzijde van de waterplas en sluit aan op de bestaande kade. Het talud krijgt aan de waterplas-zijde is zeer flauw, circa 1:4. De kruinhoogte is vastgesteld op NAP +0,50 m. De breedte van de kruin is circa 5 m. Staatsbosbeheer is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze kade.

De ligging van de kades zijn weergegeven op tekening 370264-T105-L02. De dwarsprofielen (10 - 13) van de kades staan weergegeven op 370264-T110-L02.

3.2.3 Waterhuishouding

In het ontwerp zijn meerdere waterhuiskundige elementen aanwezig, zoals watergangen, greppels en een waterplas.

3.2.3.1 *Waterplas*

Tussen de brug en de stuw aan de oostzijde van de N388 wordt een waterplas gerealiseerd. De waterplas in de Bevervallei krijgt een natuurlijke inrichting. De vrijkomende grond wordt gebruikt voor het dempen van de aanwezige sloten in het gebied en het ophogen van de kades. Deze waterplas (NAP -0,93 m (boezem)) zal middels de watergang onder de brug in verbinding staan met de waterplas in Bakkerom-Zuid. Middels de stuw staat de waterplas in verbinding met de sloot in de Bevervallei.

De waterplas wordt ontgraven tot circa NAP -2.25 m. De ligging van de waterplas is weergegeven op tekening 370264-T105-L02.

Staatsbosbeheer is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de waterplas.

3.2.3.2 *Watergang Wester Hagenbos*

Buiten het bergingsgebied aan de zuidzijde van de Bevervallei wordt ten zuiden van de kade een nieuwe watergang gegraven. Dit vormt een nieuwe verbinding tussen twee bestaande watergangen. De watergang heeft een bodembreedte van 0,50 m, met een

waterdiepte van 0,60 m. De taluds zijn 2:3. De ligging van de waterloop is weergegeven op tekening 370264-T105-L02.

Het waterschap Noorderzijlvest is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze watergang.

3.2.3.3 Watergang Bevervallei

In de Bevervallei wordt ten noorden van de stuw een nieuwe watergang gegraven. Dit vormt een nieuwe verbinding tussen de stuw en een bestaande watergang. De watergang heeft een variërende bodembreedte van 0,50 m tot 21,50 m, met een waterdiepte van 0,60 m. De taluds zijn 2:3. De ligging van de waterloop is weergegeven op tekening 370264-T105-L02.

Staatsbosbeheer is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze watergang.

3.2.3.4 Greppels N388

Door de bouw van de brug worden ook de bochten in de N388 iets flauwer gemaakt. Vanwege de afwatering van hemelwater worden langs de provinciale weg, ter hoogte van Bakkerom 10, vier greppels aangelegd. De ligging van de greppels is weergegeven op tekening 370264-T105-L02.

De provincie Groningen is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze watergang.

3.2.3.5 Dempden watergang N388 ten behoeve van bypass

Vanwege de tijdelijke bypass (zie tekening 370264-T105-L04) aan de westzijde van de N388 wordt over een lengte van circa 150 meter de secundaire watergang langs de bochten van de provinciale weg gedempt. Na verwijdering van de tijdelijke bypass worden deze gronden in Bakkerom-Zuid heringericht conform het projectplan.

3.3 Bemaling

Voor het realiseren van de brug, de stuw en de waterplas is bronnering voorzien. Omdat de werkzaamheden beneden de heersende grondwaterstand worden uitgevoerd, is een tijdelijke verlaging van de grondwaterstand noodzakelijk. Uitvoering 'in den natte' is niet mogelijk. Voor de drie bronneringswerkzaamheden is een bemalingsadvies opgesteld (Sweco, SWNL0275897, 21-04-2021) en is een melding gedaan in het Omgevingsloket Online.

4 Omgevingsaspecten

Hinder voor de omgeving wordt tijdens de uitvoering zoveel mogelijk voorkomen. Daarnaast wordt de omgeving door Noorderzijlvest door diverse communicatiemiddelen op de hoogte gebracht van de werkzaamheden.

Door het projectbureau Zuidelijk Westerkwartier zijn in het gehele plangebied De Dijken-Bakkerom conditionerende onderzoeken verricht op het gebied van landschap, cultuurhistorie, archeologie, milieukundig bodemonderzoek, ecologie, kabels en leidingen, geotechniek en bodem. De conclusies van deze onderzoeken zijn verwerkt in het projectplan Waterwet.

Aanvullend op de uitgevoerde conditionerende onderzoeken zijn in en rondom het plangebied van voorliggende addendum aanvullende onderzoeken uitgevoerd voor ecologie, archeologie en een verhardingsonderzoek.

4.1 Ecologie

Voor de gebiedsontwikkeling Zuidelijk Westerkwartier (ZWK) zijn al diverse onderzoeken uitgevoerd op het gebied van ecologie, is voor een aantal soorten ontheffing verleend en is ecologische begeleiding aanwezig om de bepalingen uit de Wet Natuurbescherming en de voorschriften uit de ontheffing te borgen. De realisatie van de brug in de N388 en het inrichten van de direct omliggende percelen valt tot nu toe buiten de scope van de reeds uitgevoerde onderzoeken, maar ligt wel in het verlengde hiervan. Er gelden dus dezelfde projectdoelen (waterberging en natuur) en de aard van de werkzaamheden is vergelijkbaar met die in de rest van het gebied. De reeds uitgevoerde onderzoeken zijn nog actueel (niet ouder dan 3-5 jaar) zijn. Deze notitie wordt daarom voor een groot deel gebaseerd op de bestaande ecologische onderzoeken. Als aanvulling op de ecologische studies is specifiek voor de realisatie van de brug in de N388 een veldbezoek uitgevoerd door een ecooloog van Sweco op 12-04-2021.

De werkzaamheden voor het realiseren van de brug in de N388 hebben geen negatieve effecten op beschermde soorten die in de omgeving voorkomen, mits de zorgplicht in acht wordt genomen en wordt gewerkt conform het Ecologisch Werkprotocol van de gebiedsontwikkeling ZWK.

Om verstoring van migrerende, overvliegende of foeragerende vleermuizen te voorkomen, dienen de werkzaamheden zo veel mogelijk overdag uitgevoerd te worden en dient waar mogelijk tussen zonsondergang en zonsopgang geen directe werkverlichting of strooiverlichting (met uitzondering van voertuigen) toegepast te worden.

Specifiek voor waterspitsmuis dienen een aantal mitigerende maatregelen worden getroffen om negatieve effecten te voorkomen. De te nemen maatregelen zijn beschreven in het aanvullende onderzoek naar waterspitsmuis en zijn tevens opgenomen in het Ecologisch werkprotocol ZWK.

Het plangebied kan gebruikt worden als broedplaats voor vogels. Om verstoring van broedende vogels te voorkomen zullen werkzaamheden buiten het broedseizoen (grootweg half maart t/m juli met uitloop tot halverwege augustus) uitgevoerd moeten worden. Indien werken in het broedseizoen niet is te vermijden dient voorafgaand aan de werkzaamheden een inspectie uitgevoerd te worden naar aanwezige broedgevallen. Bij aanwezigheid van een broedende vogel dient men te wachten tot de jongen uitgevlogen zijn en moet de verstoringafstand in acht genomen worden. Wel kan voorafgaand aan het broedseizoen het plangebied ongeschikt gemaakt worden voor broedende vogels.

Voor eventueel aanwezige algemene (vrijgestelde) soorten in de Provincie Groningen en Drenthe geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming. Hiervoor geldt wel de zorgplicht.

4.2 Archeologie

De gemeente Westerkwartier heeft een archeologische beleidsadvieskaart vastgesteld.¹ De voorgenomen aanvullende maatregelen liggen op die kaart in een gebied met een middelhoge verwachting (waarde archeologie 5). Hieraan is het advies gekoppeld dat bij

¹ Heeringen, R.M. van, H.J. Pierik, B.A. Brugman & R. Schrijvers, 2014. Archeologie en cultuurhistorie in de Westerkwartiergemeenten Grootegast, Leek, Marum en Zuidhorn. Vestigia-rapport V1019a. Vestigia, Amersfoort.

bodemingrepen groter dan 1.000 m² en dieper dan 0,5 m -mv archeologisch onderzoek noodzakelijk is. De voorgenomen plannen blijven binnen deze vrijstellingsgrens.

In het onderzoeksgebied zijn in het landelijke archeologische registratiesysteem (ARCHIS) geen archeologische monumenten aanwezig. Ook zijn er geen archeologische waarnemingen bekend en geen specifieke oudere onderzoeken in het gebied uitgevoerd. In het deelgebied en de nabije omgeving zijn geen AMK-terreinen geregistreerd.

De voorgenomen werkzaamheden waarbij bodemingrepen worden uitgevoerd bestrijken gezamenlijk circa 190 m². Hiermee wordt de vrijstellingsgrens voor werkzaamheden zoals vastgelegd in de dubbelbestemming waarde – archeologie 5 niet overschreden. Er is derhalve geen nader archeologisch veldonderzoek noodzakelijk.

Indien echter bij de uitvoering van werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de minister verplicht door middel van een vondstmelding aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (Archis-vondstmelding) en bevoegde overheid.

4.3 Verharding

Tussen km 3.2 en 3.5 op de N388 is aanvullend onderzoek gedaan vanwege de bouw van de brug als toevoeging in het projectplan Waterwet. In de nieuwe situatie wordt de brug hoger waardoor ook meer verhardingsmateriaal vrijkomt. Het onderzoek richt zich dan ook op de milieuhygiënische kwaliteit van de materialen van de aanwezige verhardingen, inclusief de hieronder aanwezige funderingslagen.

Uit de boringen blijkt dat er twee soorten fundering zijn toegepast, namelijk puingranulaat en slakken. Uit de asbestanalyse blijkt dat het onderzochte materiaal verwerkt kan worden zonder een beheersmaatregel toe te passen.

4.4 Andere noodzakelijke en relevante vergunningen, besluiten of meldingen

Voor het uitvoeren van het werk is voorliggend addendum van het projectplan De Dijken-Bakkerom in het kader van de Waterwet noodzakelijk.

Voor de bronneringswerkzaamheden is een melding gedaan bij Waterschap Noorderzijlvest.

Daarnaast is door Prolander een aanvraag omgevingsvergunning ingediend bij de gemeente Westerkwartier voor het uitvoeren van werkzaamheden en het bouwen van bouwwerken. Ook is een tijdelijke omgevingsvergunning aangevraagd voor de bypass.

5 Bevoegdheid en gevolgde procedure

5.1 Bevoegdheid te zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd deze addendum van het

projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

5.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van deze addendum van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om deze addendum op dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht maar voor te bereiden met de reguliere procedure van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat met alle direct betrokken stakeholders overleg is geweest en men akkoord is met de plannen en dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het addendum van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

6 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het addendum van het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen deze addendum van dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op de website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het addendum van het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het addendum moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlage 1 Tekeningen

| | | |
|-----------------|--|------------|
| 370264-T004-L01 | Bestaande situatie | 31-05-2021 |
| 370264-T105-L02 | Situatie rijbaan, fietspad, watergangen en kaden | 31-05-2021 |
| 370264-T105-L04 | Situatie bypass | 31-05-2021 |
| 370264-T109-L01 | Lengteprofielen rijbaan en fietspad | 31-05-2021 |
| 370264-T110-L01 | Dwarsprofielen 1 t/m 10 | 31-05-2021 |
| 370264-T110-L02 | Dwarsprofielen 11 t/m 16 | 31-05-2021 |
| 370264-T110-L03 | Dwarsprofielen 17 t/m 24 | 31-05-2021 |
| 370264-T112-L01 | Details | 31-05-2021 |
| 370264-T113-L01 | Opbreken | 31-05-2021 |
| 370264-T114-L01 | Brug constructief: aanzichten, doorsneden en details | 31-05-2021 |
| 370264-T164-L01 | Situatie en dwarsprofielen bypass | 31-05-2021 |
| SWNL0273350 | Ontwerpberekening brug Bakkerom N388 | 12-04-2021 |
| KST01027-BO-300 | Detailtekening stuw Bevervallei | 27-05-2021 |