

Uw brief van : 1 september 2014
Uw kenmerk : OLO 1438249
Ons kenmerk : *14UT020503*
Barcode : 
Behandeld door : De heer E. Jansen
Doorkiesnummer : 076 564 13 29
Datum : 29 oktober 2014
Verzenddatum :

Onderwerp: verleende vergunning, leges, Besluit bodemkwaliteit en Besluit lozen buiten inrichtingen

Geachte mevrouw ,

Hierbij delen wij u mede, dat de door u gevraagde vergunning ingevolge de Keur waterschap Brabantse Delta is verleend.

./ De vergunning is bijgevoegd. Op grond van de "Legesverordening waterschap Brabantse Delta" bent u hiervoor € 13.400,00 leges aan ons waterschap verschuldigd, waarvoor een nota wordt nagezonden.

Wij maken u erop attent dat u als vergunninghouder bij het uitvoeren van de werkzaamheden, zoals genoemd in de vergunning, zelf aansprakelijk bent voor alle schade die derden (waaronder ook het waterschap) hier mogelijk door lijden.

Melden aanvang werkzaamheden

./ Wij verzoeken u ten minste vijf dagen vóórdat met de uitvoering van het werk wordt begonnen dit via de bijgevoegde antwoordkaart aan het waterschap mede te delen. Ook indien u de werkzaamheden al hebt uitgevoerd verzoeken wij u om dit middels deze antwoordkaart mede te delen.

Bekendmaking besluit

Dit besluit wordt tevens bekend gemaakt op <http://www.officielebekendmakingen.nl>. Daarnaast wordt dit besluit op de website van het waterschap geplaatst. U kunt dit vinden op: www.brabantsedelta.nl/bekendmakingen.

Besluit Bodemkwaliteit

Tevens willen wij u wijzen op het Besluit bodemkwaliteit. Voor de werkzaamheden zoals verleend in deze vergunning is het Besluit bodemkwaliteit van toepassing, omdat u grond of steenachtige bouwstoffen in het oppervlaktewater brengt. Het Besluit bodemkwaliteit stelt regels aan de toepassing van grond en steenachtige bouwstoffen (zoals grind, beton, puin of granulaat) die in contact kunnen komen met regenwater, grondwater en/of oppervlaktewater. Grond, steenachtige bouwstoffen en baggerspecie moeten om toegepast te mogen worden in een oppervlaktewaterlichaam aan bepaalde kwaliteitseisen voldoen. Mogelijk dient u uw toepassing van deze stoffen te melden bij het landelijk meldpunt bodemkwaliteit, www.meldpuntbodemkwaliteit.agentschapnl.nl.

De werkzaamheden zoals verleend in deze vergunning dienen dan ook conform het Besluit bodemkwaliteit te worden uitgevoerd.

Mocht u nog vragen hebben over het Besluit bodemkwaliteit dan kunt u terecht op de website www.agentschapnl.nl of contact opnemen met de afdeling vergunningen via telefoonnummer 076 564 10 00.

Besluit lozen buiten inrichtingen

Bij werkzaamheden aan vaste objecten is het Besluit lozen buiten inrichtingen (hierna het Blbi) van toepassing. Artikelen 3.10 en 3.11 uit het Blbi zijn erop gericht om bij werkzaamheden boven of nabij het oppervlaktewater te voorkomen of beperken dat er stoffen in het oppervlaktewater terecht komen.

- ./· U bent als vergunninghouder verplicht om bij de werkzaamheden (zoals bij het sloopwerk van de remmingwerken en bij het stralen en conserveren van de stalen palen) maatregelen te treffen om verontreiniging van het oppervlaktewater te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Voor de volledigheid zijn de betreffende artikelen uit het Blbi in de bijlage van deze vergunning toegevoegd.

Het exacte aanvangstijdstip moet 2 a 3 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden gemeld worden aan de afdeling handhaving (de heer S. de Regt, telefoonnummer 076 564 15 85).

Mocht u naar aanleiding van het Besluit lozen buiten inrichtingen (blbi) nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw J. Nooren van de afdeling plantoetsing & vergunningen, bereikbaar op telefoonnummer 076 564 10 83.

Aandachtspunt: verhoogde waterstanden

Tijdens de werkzaamheden moet men er rekening mee houden dat de waterstanden op rivier De Mark bij een periode met veel neerslag kunnen stijgen ten gevolge van verhoogde waterafvoeren. Het waterschap hanteert de maanden oktober tot april als periode waarop de kans op verhoogde afvoeren het grootst is.

In het bijzonder bij het aanbrengen van tijdelijke afdammingen of het tijdelijk afmeren van pontons of werkvaartuigen dient de vergunninghouder er rekening mee te houden dat het waterschap kan eisen dat deze tijdelijke afdammingen of tijdelijk afgemeerde pontons of werkvaartuigen uit het oppervlaktewater worden verwijderd indien dit voor de waterhuishouding noodzakelijk blijkt.

Vaarweg

Het waterschap zal ter informatie aan de overige vaarweggebruikers een scheepvaartbericht publiceren waarin melding wordt gemaakt van (gedeeltelijke) stremming van de vaarweg ter plaatse van de spoorbrug Zevenbergen in rivier de Mark en Dintel.

Daarnaast moet de vergunninghouder - zoals is opgenomen in de bijzondere voorschriften van het besluit - bebording plaatsen om de scheepvaart nader te informeren over de werkzaamheden.

Voor vragen met betrekking tot de stremming en het plaatsen van scheepvaartbebording kunt u contact opnemen met de technisch watersysteembeheerder, de heer A. Rutters, telefoon 076 - 564 17 67.

Mededelingenblad

Tot slot willen wij u attenderen op het mededelingenblad dat bij het besluit is gevoegd. Hier vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen: - vergunning
 - mededelingenblad
 - gewaarmerkte tekeningen
 - antwoordkaart
 - bijlage Blbi

Kopie aan:

Nummer: *14UT020503*

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 1 september 2014 ingekomen op 1 september 2014 met ons kenmerk 14.ZK07648;

Van:

Gelet op:

- de Waterwet;
- de Keur waterschap Brabantse Delta;
- de Beleidsregel toepassing Waterwet en Keur.

OVERWEGINGEN:

1. er is een aanvraag ingediend voor het vernieuwen van de remmingwerken van de Markspoorbrug te Zevenbergen en het daarvoor tijdelijk afmeren van pontons/werkvaartuigen in de rivier De Mark ter hoogte van de Hoop 4 te Hoeven;
2. het is volgens artikel 4.1 sub a van de Keur waterschap Brabantse Delta verboden om zonder vergunning van het dagelijks bestuur gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam en/of een onderhoudsstrook door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:
 - werken te maken, te hebben, te onderhouden, te wijzigen of te verwijderen;
3. het is volgens artikel 4.1.1 lid 1 sub a, c en d van de Keur waterschap Brabantse Delta verboden om zonder vergunning van het dagelijks bestuur, onverminderd hetgeen bepaald is in artikel 4.1, gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:
 - op enigerlei wijze de functie van het oppervlaktewaterlichaam te belemmeren of te stremmen of schade toe te brengen aan de taluds en de bodem;
 - op enigerlei wijze grondroeringen uit te voeren;
 - materialen te beschadigen, te verplaatsen of weg te nemen;
4. het is volgens artikel 4.1.1 lid 2 van de Keur waterschap Brabantse Delta verboden om zonder vergunning van het dagelijks bestuur een oppervlaktewaterlichaam geheel of gedeeltelijk te dempen, nieuwe oppervlaktewaterlichamen aan te leggen, wijzigingen in oppervlaktewaterlichamen aan te brengen en oppervlaktewaterlichamen met elkaar te verbinden;
5. het is volgens artikel 4.7 sub k van de Keur waterschap Brabantse Delta verboden om zonder vergunning van het dagelijks bestuur gebruik te maken van een waterstaatswerk door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:
 - anders dan op daartoe door het dagelijks bestuur ingerichte plaatsen vaartuigen, vlotten of andere drijvende voorwerpen te bevestigen, te laten liggen, te water te laten of op de oever te halen, tenzij met bebording anders is aangegeven;
6. het verzoek is getoetst aan de algemene beleidsuitgangspunten en hoofdstuk 4 paragraaf 4.1.1, 4.1.8 en 4.1.9 van de Beleidsregel toepassing Waterwet en Keur;
vervangen van bestaande remmingwerken, buispalen en gordingen
7. de bestaande remmingwerken rond de middenpijler worden geheel gesloopt en vervangen en de gording van de beide landhoofden worden verwijderd en vervangen;
8. de nieuw aan te brengen remmingwerken en buispalen mogen géén versmalling vormen voor de scheepvaart, dit houdt in dat de beide doorvaartopeningen na aanbrengen van de nieuwe remmingwerken en buispalen tenminste gelijk (of liever breder) moeten zijn aan de doorvaartopeningen in de bestaande situatie;
9. de nieuw aan te brengen remmingwerken en buispalen worden niet bevestigd aan de landhoofden en middenpijler en vormen geen belemmering voor de doorvaart;

10. de nieuwe remmingwerken en buispalen worden zodanig ontworpen en geconstrueerd dat deze bestand zijn tegen aanvaringen met schepen die volgens de vastgestelde afmetingen het riviertraject kunnen bevaren;
11. de rivier is op het betreffende traject bevaarbaar met klasse III schepen, schepen met een lengte van 82,00 meter, een breedte van 8,30 meter en een diepgang van 2,60 meter;
12. de nieuwe remmingwerken en buispalen worden zodanig ontworpen dat de constructies niet verplaatsen of destructief vervormen bij een aanvaring;
13. de vergunninghouder verstrekt vóór het aanbrengen van de remmingwerken en buispalen (constructie)berekeningen aan het waterschap waaruit blijkt dat deze remmingwerken voldoen aan de te verwachten belasting;
14. de sloop van de bestaande remmingwerken en het aanbrengen van de nieuwe remmingwerken en gordingen belemmert niet het gebruik van het oppervlaktewaterlichaam als vaarweg;
15. de werkzaamheden ten behoeve van het verwijderen van de remmingwerken en buispalen en het aanbrengen van de nieuwe remmingwerken belemmeren het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam niet;
- aanbrengen van tijdelijke afdammingen / damwanden gedurende aanleg**
16. het plaatsen van noodzakelijke tijdelijke afdammingen / damwanden in het categorie A oppervlaktewaterlichaam kan (onder voorwaarden) alleen worden toegestaan als het een tijdelijke situatie betreft gedurende een korte periode en deze afdamming absoluut noodzakelijk is om het werk te realiseren;
- het tijdelijk afmeren van pontons/werkvaartuigen**
17. het gedeelte van rivier de Mark en Dintel heeft ter plaatse van de spoorbrug Zevenbergen een vaarwegfunctie waarbij zowel beroepsvaart als recreatievaart plaatsvindt;
18. het categorie A oppervlaktewaterlichaam, rivier de Mark en Dintel, waarop de aanvraag betrekking heeft, is een vaarweg waarop klasse III scheepvaart is toegestaan met een vastgestelde maximale lengte van 82,00 meter en een breedte van 8,30 meter;
19. voor het uitvoeren van de werkzaamheden is het vanwege de continuïteit van het treinverkeer en de veiligheid noodzakelijk dat de brug voor het treinverkeer altijd beschikbaar is;
20. gedurende de werkzaamheden is het vanwege de veiligheid gedurende een langere periode niet mogelijk om de spoorbrug te draaien zodat deze voor de scheepvaart gestremd is;
21. deze periode van 16 februari t/m 27 maart 2015 valt buiten het recreatieve vaarseizoen;
22. de overige vaarweggebruikers die tot de beroepsvaart behoren, hebben de mogelijkheid om een andere route te nemen waarbij wordt omgevaren via het buitenwater van het Volkerak, Hollandsch Diep, Wilhelminakanaal en Markkanaal;
23. het waterschap publiceert ter informatie en waarschuwing aan de overige vaarweggebruikers een "bekendmaking voor de scheepvaart";
24. de aanvrager dient ter waarborging van de veiligheid van zowel aannemer van de werken als de overige vaarweggebruikers maatregelen te treffen bestaande uit het plaatsen van tijdelijke bebording, zowel ter vooraankondiging op een viertal locaties, als ter plaatse van de werkzaamheden;
25. het op deze locatie en in deze situatie tijdelijk afmeren van pontons/werkvaartuigen belemmert de waterafvoer en het onderhoud niet indien wordt voldaan aan de voorschriften zoals gesteld in deze vergunning;
26. het tijdelijke afmeren van pontons/werkvaartuigen veroorzaakt geen schade aan oppervlaktewateren of waterstaatswerken indien voldaan wordt aan de voorschriften zoals gesteld in deze vergunning;
27. de uit te voeren werkzaamheden hebben géén gevolgen voor de afmetingen zodat het (legger)profiel en doorstroomprofiel ter plaatse van de spoorbrug Zevenbergen ongewijzigd blijven;
28. tengevoege van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 4.1 sub a; artikel 4.1.1 lid 1 sub a, c en d; artikel 4.1.1 lid 2 en artikel 4.7 sub k van de Keur waterschap Brabantse Delta, voor:

- * het vernieuwen van de remmingwerken van de spoorbrug te Zevenbergen in rivier de Mark en Dintel ter hoogte van de Hoop 4 te Hoeven bestaande uit:
 - verwijderen van gehele houten middenpijler;
 - aanbrengen, hebben en onderhouden van een nieuwe middenpijler;
 - aanbrengen, hebben en onderhouden van stalen palen en houten/stalen gordingen;

- * het tijdelijk afmeren van pontons/werkvaartuigen in de vaarweg ten behoeve van het uitvoeren van deze werkzaamheden in de periode februari t/m mei 2015;

in de gemeenten Halderberge en Moerdijk, een en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

1.1 De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.

1.2 De werken / activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende
./· gewaarmerkte tekeningen zoals vermeld in de bijzondere voorschriften.

2. Aanvang en melding

2.1 Ten minste vijf dagen vóórdat met de uitvoering van het werk / de activiteit wordt begonnen wordt
./· daarvan middels bijgevoegde antwoordkaart kennisgegeven aan het waterschap.

2.2 De werkzaamheden / activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden / activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.

3. Aanleg en uitvoering oppervlaktewaterlichaam

3.1 Bij de uitvoering van de werken wordt geen verandering in de waterstand van het betreffende oppervlaktewaterlichaam aangebracht en wordt de waterafvoer niet belemmerd.

4. Toezicht

4.1 Gedurende de uitvoering van het werk / de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk / de activiteit aanwezig.

5. Onderhoud

5.1 De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

6. Wijzigingen

6.1 Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven maten of op de tekeningen voorkomende maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en), overlegd met afdeling vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

7. Calamiteiten

7.1 Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

8. Revisiewerk

8.1 Uiterlijk drie maanden na het gereedkomen van het werk zendt de vergunninghouder revisietekeningen digitaal, in het Rijksdriehoekstelsel en volgens het meetbestek van waterschap Brabantse Delta aan ons waterschap, een en ander ten genoegen van het dagelijks bestuur. Het meetbestek is op te vragen bij de afdeling Kennis & Advies, de heer J.P. van Aert (076 564 14 66).

II Bijzondere voorschriften

9. Algemeen

9.1 Bij deze vergunning horen de gewaarmerkte tekeningen met nummers 14.ZK07648-A, 14.ZK07648-C, 46292-TEK-00 (d.d. 01-07-2014), 46292-TEK-002 (d.d. 01-07-2014), 46292-TEK-003 (d.d. 01-07-2014), 46292-TEK-004 (d.d. 30-06-2014).

10. Verwijderen bestaande remmingwerken

10.1 De bestaande remmingwerken van de spoorbrug Zevenbergen over categorie A oppervlaktewaterlichaam rivier De Mark, worden gesloopt op de locatie zoals deze staat aangegeven op de gewaarmerkte tekening met kenmerk 46292-TEK-00 (d.d. 01-07-2014).

10.2 De aan- en afvoer van water mag tijdens het verwijderen van de bestaande remmingwerken niet stagneren of worden belemmerd.

- 10.3 Indien ten behoeve van de sloop van de remmingwerken tijdelijke afdammingen in het water noodzakelijk zijn, moeten deze worden aangebracht zoals nader in deze vergunning is omschreven.
- 10.4 Tijdens de sloop van de remmingwerken moet worden voorkomen dat materialen, brokstukken of stoffen afkomstig van de te verwijderen remmingwerken in het oppervlaktewater terecht komen. De vergunninghouder moet hiervoor voorzieningen treffen zoals het aanbrengen van zeilen, schermen, filterdoeken of netten.
- 10.5 Indien tijdens de uitvoering van de sloopwerken toch materialen in het oppervlaktewaterlichaam raken, dienen deze onmiddellijk door en op kosten van de vergunninghouder daaruit verwijderd te worden.
- 10.6 De bestaande remmingwerken moeten geheel worden verwijderd waarbij alle onderdelen moeten worden verwijderd.
- 10.7 Delen van de remmingwerken waarvan verwijderen niet mogelijk blijkt, moeten tot tenminste 1,00 meter onder het theoretisch leggerprofiel worden verwijderd.

11. Aanleggen nieuwe remmingwerken en aanbrengen nieuwe gordingen

- 11.1 De nieuwe remmingwerken en gordingen worden aangebracht in het categorie A oppervlaktewaterlichaam rivier De Mark, ter hoogte van de spoorbrug Zevenbergen op de locatie zoals deze staat aangegeven op de gewaarmerkte tekeningen met kenmerk 46292-TEK-002 (d.d. 01-07-2014) en 46292-TEK-004 (d.d. 30-06-2014).
- 11.2 Voor de remmingwerken moeten door de vergunninghouder berekeningen worden uitgevoerd waarmee wordt aangetoond dat de constructies voldoen aan de (tijdens het gebruik) te verwachten belasting.
- 11.3 Voordat het aanbrengen van de remmingwerken aanvangt moeten deze berekeningen door de vergunninghouder aan de afdeling vergunningen worden verstrekt.
- 11.4 Bij het aanbrengen van de nieuwe remmingwerken en gordingen mag het bestaande doorvaartprofiel van het oppervlaktewater absoluut niet worden beperkt of versmald ten opzichte van de huidige situatie.
- 11.5 De nieuw aan te brengen remmingwerken en gordingen mogen niet worden bevestigd aan de landhoofden en middenpijler en mogen geen belemmering vormen voor de doorvaart.
- 11.6 De nieuwe remmingwerken en gordingen moeten zodanig ontworpen en geconstrueerd worden dat deze bestand zijn tegen aanvaringen met schepen die volgens de vastgestelde afmetingen het riviervluchttraject kunnen bevaren. De rivier is op het betreffende traject bevaarbaar met klasse III schepen, schepen met een lengte van 82,00 meter, een breedte van 8,30 meter en een diepgang van 2,60 meter.
- 11.7 De nieuwe remmingwerken en gordingen moeten zodanig worden ontworpen dat de constructies niet verplaatsen of destructief vervormen bij een aanvaring.
- 11.8 De werkzaamheden ten behoeve van het verwijderen van de remmingwerken en het aanbrengen van de nieuwe remmingwerken mogen het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam niet belemmeren.
- 11.9 Het verwijderen van de bestaande remmingwerken en het aanbrengen van de nieuwe remmingwerken en gordingen mag het gebruik van het oppervlaktewaterlichaam als vaarweg niet belemmeren.
- 11.10 De remmingwerken en alle daarbij behorende constructies en gordingen moeten zijn samengesteld uit deugdelijke materialen die conform het Besluit bodemkwaliteit moeten worden toegepast.
- 11.11 De aan- en afvoer van water mag tijdens het aanleggen en na realisatie van de nieuwe remmingwerken niet stagneren of worden belemmerd.
- 11.12 Indien ten behoeve van het aanbrengen van de remmingwerken tijdelijke afdammingen in het water noodzakelijk zijn, moeten deze worden aangebracht zoals nader in deze vergunning is omschreven.
- 11.13 Tijdens de uitvoering van de werken in het oppervlaktewaterlichaam geraakte grondspecie of materialen dienen onmiddellijk door en op kosten van de vergunninghouder daaruit verwijderd te worden.

12. Het aanbrengen van tijdelijke afdammingen in het oppervlaktewater van rivier De Mark

- 12.1 De tijdelijke afdammingen mogen alleen in het categorie A oppervlaktewaterlichaam worden aangebracht indien deze noodzakelijk zijn voor de sloop van de bestaande remmingwerken of het aanbrengen van de nieuwe remmingwerken.
- 12.2 De tijdelijke afdammingen moeten voor een zo kort mogelijke periode worden aangebracht waarbij deze weer geheel moeten worden verwijderd zodra deze niet meer noodzakelijk zijn.
- 12.3 De tijdelijke afdammingen mogen niet verder in het oppervlaktewater worden aangebracht dan strikt noodzakelijk is, waarbij deze zo min mogelijk van invloed zijn op de waterafvoer.
- 12.4 Voor het aanbrengen van tijdelijke afdammingen mogen tijdelijke stalen rijplaten of damwanden worden geplaatst. Voor de aanvulling mag alleen grond worden gebruikt die niet verontreinigd is en

gezuiverd moet zijn van organische materialen en baggerspecie. Alle gebruikte materialen dienen volgens het Besluit bodemkwaliteit te worden toegepast.

- 12.5 Voordat een tijdelijke afdamming in het oppervlaktewater wordt aangebracht moet de waterafvoer volledig zijn gewaarborgd.
- 12.6 Indien de hiervoor bedoelde waterafvoer (en de ontwatering) als gevolg van de tijdelijke afdamming in gevaar komt kan het dagelijks bestuur nadere maatregelen eisen van de vergunninghouder.
- 12.7 Als blijkt dat door de aanwezigheid van een tijdelijke afdamming de aan- en afvoer van water wordt belemmerd of stagneert, dan moet de vergunninghouder op eerste aanzegging van het waterschap de belemmering of stagnatie (tijdelijk) ongedaan maken.
- 12.8 Nadat een tijdelijke afdamming is verwijderd uit het oppervlaktewater dient het profiel van het oppervlaktewaterlichaam te worden hersteld en moet dit vloeiend aansluiten op het bestaande profiel boven- en benedenstrooms.
- 12.9 Eventuele gaten die zijn ontstaan als gevolg van het verwijderen van tijdelijke stalen rijplaten of damwanden moeten geheel worden gevuld.

13. Vervangen en plaatsen stalen buispalen

- 13.1 De buispalen worden (vervangen en) aangebracht in het categorie A oppervlaktewaterlichaam rivier De Mark, ter hoogte van de spoorbrug Zevenbergen op de locatie zoals deze staat aangegeven op de gewaarmerkte tekeningen met kenmerk 46292-TEK-002 (d.d. 01-07-2014), 46292-TEK-003 (d.d. 01-07-2014) en 46292-TEK-004 (d.d. 30-06-2014).
- 13.2 Voor de buispalen moeten door de vergunninghouder berekeningen worden uitgevoerd waarmee wordt aangetoond dat de constructies voldoen aan de (tijdens het gebruik) te verwachten belastingen.
- 13.3 Voordat het aanbrengen van de buispalen aanvangt moeten deze berekeningen door de vergunninghouder aan de afdeling vergunningen worden verstrekt.
- 13.4 Bij het aanbrengen van de nieuwe buispalen mag het bestaande doorvaartprofiel van het oppervlaktewater absoluut niet worden beperkt of versmald ten opzichte van de huidige situatie.
- 13.5 De nieuw aan te brengen buispalen mogen niet worden bevestigd aan de landhoofden en middenpijler en mogen geen belemmering vormen voor de doorvaart.
- 13.6 De nieuwe buispalen moeten zodanig ontworpen en geconstrueerd worden dat deze bestand zijn tegen aanvaringen met schepen die volgens de vastgestelde afmetingen het riviervlucht kunnen bevaren. De rivier is op het betreffende traject bevaarbaar met klasse III schepen, schepen met een lengte van 82,00 meter, een breedte van 8,30 meter en een diepgang van 2,60 meter.
- 13.7 De nieuwe buispalen moeten zodanig worden ontworpen dat de constructies niet verplaatsen of destructief vervormen bij een aanvaring.
- 13.8 De werkzaamheden ten behoeve van het verwijderen van de buispalen en het aanbrengen van de nieuwe buispalen mogen het onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam niet belemmeren.
- 13.9 Het verwijderen van de bestaande buispalen en het aanbrengen van de nieuwe buispalen mag het gebruik van het oppervlaktewaterlichaam als vaarweg niet belemmeren.
- 13.10 De buispalen en alle daarbij behorende constructies en gordingen moeten zijn samengesteld uit deugdelijke materialen die conform het Besluit bodemkwaliteit moeten worden toegepast.
- 13.11 De aan- en afvoer van water mag tijdens het aanleggen en na realisatie van de nieuwe buispalen niet stagneren of worden belemmerd.
- 13.12 Indien ten behoeve van het aanbrengen van de buispalen tijdelijke afdammingen in het water noodzakelijk zijn, moeten deze worden aangebracht zoals nader in deze vergunning is omschreven.
- 13.13 Tijdens de uitvoering van de werken in het oppervlaktewaterlichaam geraakte grondspecie of materialen dienen onmiddellijk door en op kosten van de vergunninghouder daaruit verwijderd te worden.

14. Kabels en leidingen

- 14.1 Indien binnen het werkterrein kabels en leidingen aanwezig zijn die moeten worden verwijderd en/of kabels en leidingen moeten worden gewijzigd of gelegd, dienen de nutsbeheerders hiervoor zo nodig een separate watervergunning aan te vragen of een melding in het kader van algemene regels van de Keur in te dienen.

15. Risico's en calamiteiten

- 15.1 Door de vergunninghouder dient visueel te worden gecontroleerd of er bij het aanbrengen van remmingwerken of het plaatsen van buispalen stabiliteitsproblemen optreden. Indien van een stabiliteitsprobleem sprake is, moet de vergunninghouder het waterschap hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.
- 15.2 Indien zich tijdens de sloop of tijdens het aanbrengen van remmingwerken of buispalen stabiliteitsproblemen voordoen of dreigen voor te doen, moet de vergunninghouder op aanwijzing van het waterschap voorzieningen treffen om dit te voorkomen.

- 15.3 De vergunninghouder moet voor aanvang van de werkzaamheden aan het waterschap een lijst met namen en telefoonnummers doorgeven waarop de vergunninghouder gedurende de werkzaamheden permanent bereikbaar is om in geval van eventuele calamiteiten actie te ondernemen. Deze lijst moet steeds geactualiseerd worden.

16. Tijdelijk afmeren van pontons/werkvaartuigen

- 16.1 Het is de vergunninghouder toegestaan om gedurende de sloop- en bouwwerkzaamheden pontons/werkvaartuigen in het categorie A oppervlaktewaterlichaam rivier De Mark af te meren indien dit voor de uitvoering van deze werken noodzakelijk is.
- 16.2 De pontons/werkvaartuigen worden tijdelijk afgemeerd in categorie A oppervlaktewaterlichaam rivier de Mark ter hoogte van de spoorbrug, uitsluitend voor de duur van de werkzaamheden in de periode van februari tot en met mei 2015.
- 16.3 De pontons/werkvaartuigen moeten zodanig worden bevestigd dat ze met een schommeling en stijging van de waterstand mee kunnen bewegen.
- 16.4 De pontons/werkvaartuigen moeten op deugdelijke wijze worden bevestigd, zodanig dat ze geen schade aan de waterbodem, oevers, remmingwerken en de brug(constructie) veroorzaken.
- 16.5 Beschadiging veroorzaakt door de ligging en/of het gebruik van de pontons/werkvaartuigen moet door de vergunninghouder op aanwijzing van het waterschap worden hersteld.
- 16.6 De vergunninghouder is verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen ten einde te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, ten gevolge van het plaatsen, afmeren en verwijderen van de pontons/werkvaartuigen schade lijden.
- 16.7 Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om de pontons/werkvaartuigen uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. De pontons/werkvaartuigen mogen weer in het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.
- 16.8 De pontons/werkvaartuigen moeten worden voorzien van een filterdoek om te voorkomen dat losse materialen van de te verwijderen gedeelten in het oppervlaktewater terecht komen.
- 16.9 Tijdens de uitvoering van de werken in het oppervlaktewater geraakte materialen dienen onmiddellijk door en op kosten van de vergunninghouder daaruit verwijderd te worden.
- 16.10 Na afloop van de werkzaamheden dient de vergunninghouder er zorg voor te dragen dat de pontons/werkvaartuigen onmiddellijk worden verwijderd uit de doorvaartopening van de spoorbrug.

17. Maatregelen ten behoeve van scheepvaart en overige vaarweggebruikers

- 17.1 De vergunninghouder dient de veiligheid van de pontons/werkvaartuigen van de aannemer en van de overige vaarweggebruikers binnen de begrenzing van het werkterrein te garanderen.
- 17.2 De vergunninghouder moet ten behoeve van de veiligheid de volgende extra maatregelen treffen:
- op de vier locaties (ter plaatse van de Manderssluis te Dintelsas, de Marksluis te Oosterhout, de kruising van het Mark-Vlietkanaal met de Dintel en de kruising van het Markkanaal met de Mark) zoals deze locaties staan aangegeven op de gewaarmerkte bijlage met kenmerk 14.ZK07648-C, moeten borden worden geplaatst met de tekst: "*Markspoorbrug Zevenbergen gestremd van 16 februari t/m 27 maart 2015*";
 - in plaats van de in het vorig lid genoemde borden kunnen de vaarweggebruikers op de bovengenoemde vier locaties ook worden gewaarschuwd door middel van een Mobiele Dynamisch Route Informatie Paneel (DRIP wordt ook wel matrixbord, tekstkar, informatie- of actiewagen genoemd), waarop de tekst "*Markspoorbrug Zevenbergen gestremd van 16 februari t/m 27 maart 2015*" wordt getoond;
 - ter plaatse van de gestremde doorvaartopening waarin de pontons/werkvaartuigen worden afgemeerd, moet aan beide zijden van het ponton de volgende tijdelijke scheepvaartbebording worden aangebracht: bord A1 (conform Binnenvaart Politiereglement) om daarmee de overige vaarweggebruikers op de hoogte te brengen;
 - de borden moeten worden uitgevoerd in retro reflecterend materiaal (min. klasse II NEN3381) en moeten worden voorzien van bordverlichting;
 - het plaatsen en beheren van de bebording en verlichting gedurende de werkzaamheden moet door de vergunninghouder worden uitgevoerd en dient te worden afgestemd met de afdeling beheer en bediening van het waterschap;
 - de afgemeerde pontons/werkvaartuigen moeten worden voorzien van een vast licht dat rondom schijnend is (een licht dat schijnt over een boog van de horizon van 360°). Deze verlichting moet branden gedurende de periode van een half uur voor zonsondergang tot een half uur na zonsopkomst;
 - onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de tijdelijke bebording weer te verwijderen uit (de oever van) het oppervlaktewater;

- indien de werkzaamheden eerder of later zijn afgerond dan vooraf gepland, dan dient de vergunninghouder dit onmiddellijk telefonisch te melden aan de technisch watersysteembeheerder van het waterschap, de heer A. Rutters (bereikbaar via telefoonnummer 076 564 17 67);
 - het waterschap kan hierop verdere actie ondernemen met betrekking tot berichtgeving aan de scheepvaart.
- 17.3 Twee dagen voor de aanvangsdatum van de werkzaamheden dient de vergunninghouder telefonisch contact op te nemen met het contactcentrum van het waterschap (telefoon 076 564 10 00) om zich te informeren omtrent eventuele bijzonderheden/wijzigingen.

Breda, _____ 2014
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Mededelingenblad

Wij adviseren u om van de vergunning geen gebruik te maken, zolang voor derden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat is gebeurd, tot het tijdstip dat op het bezwaar is beschikt.

Het verlenen van deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

Een kopie van deze vergunning is verzonden aan:

Op grond van de legesverordening bent u een bedrag verschuldigd van € 13.400,00.

Geldigheidsduur / rechtsgeldigheid

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk gemeld te worden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Als gevolg van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien geen gebruik is gemaakt binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning.

Wanneer ten behoeve van het onderhoud in het waterstaatswerk moet worden gegraven, moet daarvan schriftelijk kennis worden gegeven aan het waterschap.

Meetpunten / kabels en leidingen

Indien binnen het werkterrein punten van meetkundige grondslag aanwezig zijn, dient dit te worden gemeld aan de desbetreffende instantie.

Met betrekking tot het (ver)graven van oppervlaktewaterlichamen wil het waterschap de aandacht vestigen op het feit dat de grondroerder wettelijk verplicht is om de ligginggegevens op te vragen en verder onderzoek te doen naar de exacte ligging van de kabels en leidingen. Het kaartmateriaal dient op de graaflocatie aanwezig te zijn. Dat betekent ook dat de feitelijke graver kennis moet nemen van de ligging van de kabels en leidingen. En er mag pas gegraven worden als er een graafmelding is gedaan en de respons daarop is ontvangen.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot de leges

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen de heffing van leges binnen zes weken, met ingang van de dag na die van de dagtekening van de legesnota, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de ambtenaar belast met de heffing van het waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en nummer van de nota waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met de heffing van leges niet kan verenigen;
- handtekening indiener.

De verplichting tot betaling wordt hierdoor niet opgeschort.

Bijlage Besluit lozen buiten inrichtingen

Artikel 3.10

1. Bij het lozen ten gevolge van reinigingswerkzaamheden, conserveringswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden aan vaste objecten wordt ten minste voldaan aan het tweede tot en met het vijfde lid.
2. Indien bij de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, lozen in een oppervlaktewaterlichaam kan plaatsvinden, worden bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen getroffen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen, die bij de werkzaamheden worden gebruikt dan wel van het vast object vrijkomen, te voorkomen dan wel, voor zover dat redelijkerwijs niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien voorkomen redelijkerwijs niet mogelijk is, is na het treffen van maatregelen bedoeld in de eerste volzin lozen in een oppervlaktewaterlichaam toegestaan.
3. Het lozen in een vuilwaterriool is verboden, tenzij het lozen betreft als bedoeld in het vierde lid.
4. Bij reinigingswerkzaamheden, die periodiek worden uitgevoerd en waarbij uitsluitend vuilafzetting wordt verwijderd, is het lozen van reinigingswater in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater of op of in de bodem toegestaan.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift afwijken van het derde lid en het lozen in een vuilwaterriool toestaan, indien het belang van de bescherming van het milieu zich gelet op de samenstelling, hoeveelheid en eigenschappen van het afvalwater niet tegen het lozen in een vuilwaterriool verzet. Artikel 2.2, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3.11

6. Bij het in een oppervlaktewaterlichaam lozen ten gevolge van sloop-, renovatie-of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten wordt ten minste voldaan aan het tweede tot en met het derde lid.
7. Het lozen, dat gelet op de locatie van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden redelijkerwijs niet kan worden voorkomen, is toegestaan.
8. Bij de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, worden maatregelen getroffen om het lozen te voorkomen dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. De maatregelen worden beschreven in een werkplan.