

Uw brief van : 9 juli 2015
Uw kenmerk :
Zaaknummer : WBD15-00449
Ons kenmerk : *15UTP00626*
Barcode : 
Behandeld door : de heer E. Jansen
Doorkiesnummer : 076 564 13 29
Datum : 28 juli 2015
Verzenddatum :

Onderwerp: ontheffing Binnenvaartpolitiereglement i.v.m. werkzaamheden in/op een vaarweg

Geachte heer ,

Hierbij delen wij u mede, dat de door u gevraagde ontheffing als bedoeld in artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is verleend.

./ De ontheffing is bijgevoegd.

Aandachtspunten m.b.t. de werkzaamheden

Wij maken u erop attent dat u als ontheffinghouder bij het uitvoeren van de werkzaamheden, zoals genoemd in de ontheffing, zelf aansprakelijk bent voor alle schade die derden (waaronder ook het waterschap) hier mogelijk door lijden.

Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of het waterschap schade lijden als gevolg van het gebruik maken van dit besluit.

Indien deze ontheffing betrekking heeft op eigendommen van derden, dient u eveneens toestemming te hebben van de desbetreffende (perceel)eigenaren.

Bekendmaking besluit

Dit besluit wordt tevens bekend gemaakt op <http://www.officielebekendmakingen.nl>. Daarnaast wordt dit besluit op de website van het waterschap geplaatst. U kunt dit vinden op: www.brabantsedelta.nl/bekendmakingen.

Melden aanvang werkzaamheden en contactgegevens

Ten minste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden verstrekt de ontheffinghouder de gegevens van de contactpersonen aan het contactcentrum van het waterschap.

Informeren vaarweggebruikers

Een volledige stremming van de spoorbrug is op donderdag 3 september 2015, gedurende het recreatieve vaarseizoen en vanwege de beroepsvaart, niet inpasbaar. U dient de overige vaarweggebruikers daarom de mogelijkheid te bieden om de locatie van de werkzaamheden op een veilige manier te laten passeren. Hiertoe moet door de ontheffinghouder tijdelijke bebording worden geplaatst om de overige vaarweggebruikers te informeren over de werkzaamheden. Welke bebording moet worden geplaatst staat nader omschreven in de bijzondere voorschriften van de ontheffing.

Het waterschap zal ter informatie aan de overige vaarweggebruikers een Scheepvaartbericht publiceren waarin melding wordt gemaakt van de werkzaamheden.

Voor plaatsing van bebording of informatie m.b.t het scheepvaartbericht kunt u contact opnemen met de heer A. Rutters, technisch watersysteembeheerder van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 076 564 17 67.

Keur waterschap Brabantse Delta 2015

Op grond van artikel 3.1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 zijn deze werkzaamheden in beginsel vergunningplichtig. Echter voor werkzaamheden waar bij voorbaat vaststaat dat altijd vergunning zal worden verleend, is besloten in een Algemene regel te beschrijven aan welke voorwaarden de uitvoering van dergelijke werkzaamheden dient te voldoen. Bij het voldoen aan deze voorwaarden, is er een vrijstelling van de vergunningplicht van de keur waterschap Brabantse Delta 2015.

- ./.
- Na beoordeling van uw aanvraag blijkt dat de door u aangegeven werkzaamheden vallen onder Algemene Regel 5, *Kortdurende activiteiten en werken in en nabij A-wateren*. U heeft derhalve voor deze werkzaamheden vrijstelling van de vergunningplicht van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015. Voor de volledigheid zijn de relevante gedeelten van de Algemene regels als bijlage toegevoegd.

Mededelingenblad

Tot slot willen wij u attenderen op het mededelingenblad dat bij het besluit is gevoegd. Hier vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen:

- ontheffing
- gewaarmerkte bijlage
- mededelingenblad
- Bijlage Algemene Regel 5.

Kopie aan:

Nummer: *15UTP00626*

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 9 juli 2015 ingekomen op 9 juli 2015 met ons kenmerk WBD15-00449;

Van:

Gelet op:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGINGEN:

1. er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van een duikinspectie in/op vaarweg de Mark en Dintel en het hiervoor tijdelijk regelen van het scheepvaartverkeer ter hoogte van de Markspoorbrug te Zevenbergen in de gemeenten Moerdijk en Halderberge;
2. voor deze werkzaamheden is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig;
3. de Mark en Dintel is ter plaatse een Cemt- klasse III vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan;

Scheepvaartverkeerswet

4. de Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag;
5. in dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen;
6. de Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18 lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer;

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

7. op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden;
8. op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht;
9. op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben;
10. het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer;
11. deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening;
12. een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen;

13. door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten;

Nautische overwegingen

14. de aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingplichtig zijn;
15. het waterschap is bevoegd gezag vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld;
16. de aanvrager heeft een verzoek ingediend voor het op 3 september 2015 tijdelijk ligplaats nemen in rivier de Mark en Dintel ter plaatse van de Markspoorbrug te Zevenbergen;
17. door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en mogelijke beperking van het scheepvaartverkeer op rivier de Mark en Dintel een bekendmaking aan de scheepvaart opgemaakt;

Toetsing vaarwegen

18. het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);

Gevolgdde procedure

19. de voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Conclusie

20. het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd;
21. uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn;
22. met de inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd;
23. tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan VolkerRail Nederland B.V., Lange Deef 7, 4131 NJ te Vianen hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor:

- het uitvoeren van een duikinspectie (bedoeld om de toestand van stalen damwanden van de Markspoorbrug te Zevenbergen te inspecteren en vast te leggen) en het gedurende deze periode tijdelijk regelen van de scheepvaart op vaarweg Mark en Dintel op donderdag 3 september 2015;

een en ander onder de - met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen hieraan verbonden - navolgende voorschriften en bepalingen:

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1 De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2 De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende gewaarmerkte bijlagen zoals vermeld in de bijzondere voorschriften.

./

2. Toezicht

- 2.1 Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig.

3. Calamiteiten

- 3.1 Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

4. Algemeen

- 4.1 Bij deze ontheffing hoort/horen de gewaarmerkte bijlage met nummer WBD15-00449-A.

5. Werkzaamheden in/op vaarweg Mark en Dintel

- 5.1 De werkzaamheden worden gehouden in/op vaarweg de Mark en Dintel op de locatie zoals deze is weergegeven op de gewaarmerkte bijlage met kenmerk WBD15-00449-A.

6. Aanbrengen van tijdelijke verkeerstekens (borden)

- 6.1 De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen, of laten verwijderen van tijdelijke verkeerstekens (borden).
- 6.2 In verband met de werkzaamheden moeten door de ontheffinghouder voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare verkeerstekens (borden) worden geplaatst op de locatie zoals deze staat aangegeven op de gewaarmerkte bijlage met kenmerk WBD15-00449-A.
- 6.3 Gedurende de werkzaamheden moeten de volgende verkeerstekens (borden) worden geplaatst:
- 500 meter vóór de spoorbrug, zowel stroomopwaarts als stroom afwaarts van de spoorbrug: een bord B8 (verplichting bijzonder op te letten) + een bord F3 (onderbord bij B8) met de tekst: "regeling scheepvaart";
 - ter plaatse van de doorvaartopening van de spoorbrug waarin de werkzaamheden plaatsvinden, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts: bord A1 (in-uit- of doorvaren verboden).
De borden A1 bij voorkeur bevestigd op een drijvend ponton/werkschip zodat deze gedurende de werkzaamheden ook fysiek in de op dat moment gestremde doorvaartopening aanwezig is.
- 6.4 De tijdelijke verkeerstekens moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.

7. Tijdelijke betonning

- 7.1 De ontheffinghouder mag het werkterrein tijdelijk met gele stompe tonnen, overeenkomstig de bepalingen uit het Binnenvaartpolitiereglement, afbakenen.
- 7.2 De tijdelijke betonning mag niet binnen de vaargeul van de Mark en Dintel worden gelegd, de beroepsvaart mag hierdoor niet worden gehinderd.
- 7.3 De ontheffinghouder moet er zorg voor dragen dat de betonning onmiddellijk na beëindiging van de werkzaamheden uit de vaarweg wordt verwijderd.

8. Begeleiding scheepvaart

- 8.1 Als beroepsvaart tijdens de werkzaamheden zich ter plaatse aandient, moet deze zonder oponthoud de locatie van de werkzaamheden kunnen passeren.
- 8.2 De aanwijzingen van toezichthouders van de afdeling handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

9. Contactpersoon

- 9.1 De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het contactcentrum van het waterschap worden verstrekt: contactcentrum@brabantsedelta.nl (t.a.v. de heer A. Rutters).

Breda, 28 juli 2015
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Mededelingenblad

Wij adviseren u om van de ontheffing geen gebruik te maken, zolang voor derden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat is gebeurd, tot het tijdstip dat op het bezwaar is beschikt.

Het verlenen van deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

Een kopie van deze ontheffing is verzonden aan:

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.
Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

AR 5. Kortdurende activiteiten en werken in en nabij A-wateren

1. Criteria

Vrijstelling wordt verleend van de verboden, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid van de Keur voor tijdelijke activiteiten en werken in en nabij a-wateren en daarbij behorende beschermingszones, indien en voor zover: deze werken voor de duur van ten hoogste één week aanwezig zijn.

2. Voorschriften

1. Degene die werken maakt als bedoeld in het eerste artikel brengt na uitvoering daarvan het oppervlaktewaterlichaam en de beschermingszone terug in de staat zoals deze voor uitvoering van de activiteiten en/of werken aanwezig was, en
2. De waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen moet te allen tijde gewaarborgd blijven, en
3. Alle materialen die vrijkomen bij het uitvoeren van de werken en werkzaamheden moeten verwijderd worden, en
4. Het bestuur kan aanwijzing geven ten aanzien van uitvoering en locatie van de werken als bedoeld in het eerste artikel.

3. Melding

Degene die handelingen verricht als bedoeld in het eerste artikel meldt dit ten minste acht weken voor aanvang aan het bestuur.

4. Toelichting

Motivering

Dit artikel bevat algemene regels voor kortdurende activiteiten in of langs a-wateren. Deze activiteiten kunnen, naast tijdelijke werken, ook bestaan uit 'evenementen' in of langs het water. Het waterschap heeft daartegen geen bezwaar gezien het beperkte effect op de watergang en de bijbehorende doelstellingen van de watergang. Hierbij is het wel van belang dat de watergang en de beschermingszones na afloop in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.

In verband met doelmatig beheer en onderhoud is een meldplicht opgenomen. Indien het noodzakelijk is kan het waterschap aanwijzingen geven ten aanzien van de uitvoering en locatie van de werken. Hiermee wordt eventueel negatief effect op de watergang en de daarbij behorende doelstellingen beperkt. Het waterschap zal de initiatiefnemer naar aanleiding van een melding tevens nader informeren over eventuele veiligheidsaspecten (met name in het geval van een evenement).

Onder een vaarevenement wordt verstaan iedere vorm van georganiseerde groepsactiviteit waarbij gebruik gemaakt wordt van één of meerdere vaartuigen, vloten of drijvende voorwerpen, zowel eenmalig als wederkerend van aard. Varen met bijvoorbeeld een roeiboot of een kano wordt door dit artikel niet verboden. In die gevallen waar het wenselijk is varen geheel te verbieden, kan dat verboden worden door het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. Hieronder wordt kort uitgelegd hoe de bevoegdheidsverdeling is geregeld.

Het waterschap is bevoegd regels te stellen in het belang van het waterbeheer; dat doet het waterschap in de Keur en in deze algemene regels. Daarnaast kan het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet regels stellen voor wateren die tevens scheepvaartwegen zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Die regels zien niet op het waterbeheer maar bijvoorbeeld op de instandhouding van de vaarweg als verkeersroute, de bescherming van de waterhuishouding, de oevers en waterkeringen en op de bescherming van in of boven de vaarweg aanwezig werken tegen schade door scheepvaart.

De bevoegdheden van het waterschap ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en de bevoegdheid als waterbeheerder kunnen elkaar op dit punt overlappen. Bij strijdigheid prevaleert de Scheepvaartverkeerswet.

Een aantal oppervlaktewaterlichamen heeft naast een functie voor de water aan- en afvoer ook een scheepvaartfunctie. Met betrekking tot scheepvaart moet onderscheiden worden: het vaarwegbeheer en het nautisch beheer.

Vaarwegbeheer: Onder vaarwegbeheer wordt verstaan: de aanleg en het in stand houden van de infrastructuurle voorzieningen die nodig zijn voor gebruik van het water door de scheepvaart. In de Verordening Water Noord-Brabant heeft de provincie het waterschap belast met het vaarwegbeheer over de daarin opgenomen vaarwegen.

Nautisch beheer: Nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaarverkeerswet en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement regelen het verkeer op vaarwegen. De nautisch beheerder is bevoegd regels te stellen. De aanwijzingen zoals vermeld in lid 2 van deze algemene regel kunnen derhalve ook betrekking hebben op scheepvaartaspecten (veiligheid, geen belemmering, etc.).