



Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging

ORDER

Opdrachtgever

Projectadres

**Contactpersonen B&G Hekwerk**



Hartelijk dank voor uw opdracht.

Graag bevestigen we hierbij uw opdracht, gebaseerd op het hekwerk-/beveiligingsvraagstuk voor bovenstaand project.

Opmerking vooraf:

- opdrachtgever draagt zorg voor demonteren van bestaand hekwerk, het verwijderen van begroeiing en het volledig verwijderen van het asfalt
- B&G gaat uit van montage in vrije grond
- opdrachtgever draagt zorg voor het storten van de fundatie van de schuifpoort. B&G levert een fundatietekening aan

Het leveren en monteren van een B&G hekwerk, gecoat in de kleur zwart RAL 9005, bestaande uit:

**A. Hekwerk**

- |   |    |  |
|---|----|--|
| 1 | ST | <p><b>Spijlenhekwerk</b></p> <p>Palissade is een spijlenhekwerk met een strak design en de hoogste veiligheidsgraad. De vierkante spijlen die diagonaal door de zware liggers zijn gevoerd, zorgen voor een stevig en veilig geheel. De spijlenvakken worden met blinde verbindingen tussen de staanders gemonteerd.</p> |
|---|----|--|

**B&G Hekwerk B.V.**

Habraken 2320  
5507 TL Veldhoven  
Postbus 444  
5500 AK Veldhoven

Telefoon 088 36 30 666  
info@bghekwerk.nl  
www.bghekwerk.nl

ABN AMRO 47 09 26 503  
IBAN NL02ABNA0470926503  
Kvk 54938600  
Btw NL 8514 99 776 B01

Van toepassing zijn onze leverings-  
en verkoopvoorwaarden zoals  
gedeponeerd bij de Kamer van  
Koophandel Eindhoven.



**Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging**

**Specificaties:**

- . verzinkte en daarna gecoate uitvoering
  - . kleur RAL 9005 zwart
  - . hoogte 200 cm
  - . de spijlen zijn aan de bovenzijde afgeschuind
  - . inslagstaanders
  - . hart op hart afstand van de spijlen: 150 mm
- Ingegeven hoeveelheden
- . totaal aantal meter: 33,6 m
  - . aantal hoekpalen: 2
  - . aantal eindpalen: 1
  - . aantal standaard aansluitingen: 4
  - . aantal eindpalen op voetplaat: 1

**B. Draaiporten**

- |      |           |   |
|------|-----------|---|
| 1    | <b>ST</b> | <p><b>Draaiport Pro-Turner - 125x200 cm</b></p> <p>De Pro-Turner is een robuuste, kwaliteitsvolle draaiport met regelbare scharnieren. De port is uitermate geschikt voor intensief gebruik en het high security segment. De vleugel is opgebouwd uit koker 60x60 mm profiel. De port kan tot 180 graden opendraaien en wordt geleverd in Palissade uitvoering.</p> <p><b>Specificaties draaiport:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>. enkele draaiport</li><li>. draairichting DIN rechts inwaarts</li><li>. in verzinkte en daarna gecoate uitvoering</li><li>. kleur RAL 9005 zwart</li><li>. hoogte 200 cm</li><li>. hart op hart afstand van de spijlen: 150 mm</li><li>. breedte 125 cm</li><li>. de spijlen zijn aan de bovenzijde afgeschuind</li><li>. linker portpaal wordt aangestort met beton,,</li><li>. portpaal inslagmodel (links)</li><li>. muuraanslag (rechts)</li><li>. standaard slot</li></ul> |
| <br> |           |   |
| 1    | <b>ST</b> | <p><b>Draaiport Pro-Turner - 250x150 cm</b></p> <p>De Pro-Turner is een robuuste, kwaliteitsvolle draaiport met regelbare scharnieren. De port is uitermate geschikt voor intensief gebruik en het high security segment. De vleugel is opgebouwd uit koker 60x60 mm profiel. De port kan tot 180 graden opendraaien en wordt geleverd in Palissade uitvoering.</p> <p><b>Specificaties draaiport:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>. dubbele draaiport</li></ul>  |



**Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging**

- . uitwaarts draaiend (slotvleugel rechts)
- . in verzinkte en daarna gecoate uitvoering
- . kleur RAL 9005 zwart
- . hoogte 150 cm
- . hart op hart afstand van de spijlen: 150 mm
- . breedte 250 cm
- . de spijlen zijn aan de bovenzijde afgeschuind
- . linker poortpaal wordt aangestort met beton,,
- . poortpaal inslagmodel (links)
- . rechter poortpaal wordt aangestort met beton
- . poortpaal inslagmodel (rechts)
- . betonnen middenaanslag
- . standaard slot

### C. Schuifpoort

- 1      ST      Schuifpoort Eco-Liner
- De vrijdragende schuifpoort is opgebouwd uit een aluminium onderbalk met geïntegreerde tandemstellen, aluminium spijlen en een aluminium bovenligger. De schuifpoort wordt Plug & Play geleverd in Palissade uitvoering.
- U heeft gekozen voor een elektrisch aangedreven Eco-Liner schuifpoort met een GT-aandrijving. De aandrijving wordt ondergebracht in een RVS motorkast voorzien van een europaafsluitcilinder. De motor is voorzien van een kunststof wormwiel en is in geval van nood handmatig te ontkoppelen. De aandrijving wordt aangesloten op 230V netspanning. De snelheid van de poort bedraagt ca. 25 cm per seconde. De Eco-Liner schuifpoort is gecontroleerd door TÜV en gecertificeerd volgens NEN-EN 13241:2016.
- Specificaties:
- . enkele, vrijdragende schuifpoort, links schuivend
  - . in gecoate uitvoering
  - . kleur RAL 9005 zwart
  - . hoogte 200 cm
  - . breedte 500 cm
  - . de spijlen zijn aan de bovenzijde afgeschuind
- De schuifpoort wordt geplaatst op een bestaande fundering. Bij de fundering zijn wij uitgegaan van voldoende gronddruk (minimaal 6 N/mm<sup>2</sup> (6MPa)) ter plaatse van de schuifpoort om zo een goede werking van de poort te kunnen garanderen. De fundering van de schuifpoort wordt niet ondersabeld.
- . opdrachtgever draagt zorg voor de fundering
  - . inclusief GSM Tele-opener 2nd generation, inclusief voeding en SIM-kaart Deze SIM-kaart is 3 maanden geldig.
- Na 3 maanden dient opdrachtgever het abonnement over te nemen. Dit kan via <https://sim.controlxr.com>.



## Hekwerk Toegang Beveiliging

Door het gebruik van de geleverde SIM-kaart is het tevens mogelijk om de tele-opener via de bijgeleverde software te programmeren en uit te lezen.

Ook is programmering via SMS mogelijk waarbij maximaal 1600 nummers en 400 speciale nummers (ten behoeve van beperkte toegang) in de Tele opener geactiveerd kunnen worden.

De tele-opener geeft toegang op basis van nummerherkenning.

Belangrijk:

- Na spanningsuitval is de opstarttijd enkele minuten.
- In geval van meerdere oproepen zal alleen de eerste oproep worden behandeld en kan de recuperatietijd van de telefoonopener ongeveer 2 minuten bedragen.
- Zorg ervoor dat er naast de telefoonopener altijd een andere mogelijkheid is om de poort te bedienen, bijvoorbeeld middels een sleutelschakelaar (niet standaard inbegrepen, tenzij aangeboden). Bij een storing van de ontvangst van de GSM kunt u de poort dan te allen tijde openen en / of sluiten.

. 2 sets fotocellen op 20 cm hoogte

. 1 set fotocellen op 70 cm hoogte

. 1 set fotocellen op 140 cm hoogte

Op de fundatie wordt een adapterplaat toegepast.

De persoonsbeveiliging van de schuifpoort bestaat uit:

. 1 contactlijst per poortvleugel

. 1 contactlijst per geleideportaal

De schuifpoort wordt voorzien van:

. geanodiseerde striping

. de vrije doorgang van de schuifpoort bedraagt: 5.060 mm

. de benodigde ruimte voor de schuifpoort is: 11.960 mm

. voorzien van afschermgaas op het naastgelegen hekwerk ten behoeve van beveiliging tegen inklemming

- 1      ST      Aansluiten, af- en in bedrijf stellen van elektrisch gedeelte
- . exclusief mantelbuizen en kabels
  - . exclusief aansluiten componenten derden

Bedieningsprocedure

Ingaand verkeer

Openen: middels GSM-module

Sluiten: automatisch na instelbare tijd, mits de fotocellen zijn vrijgegeven

Uitgaand verkeer

Openen: middels GSM-module

Sluiten: automatisch na instelbare tijd, mits de fotocellen zijn vrijgegeven

### D. Algemene kosten

#### B&G Hekwerk B.V.

Habraken 2320  
5507 TL Veldhoven  
Postbus 444  
5500 AK Veldhoven

Telefoon 088 36 30 666  
info@bghekw.nl  
www.bghekw.nl

ABN AMRO 47 09 26 503  
IBAN NL02ABNA0470926503  
Kvk 54938600  
Btw NL 8514 99 776 B01

Van toepassing zijn onze leverings-  
en verkoopvoorwaarden zoals  
gedeponeerd bij de Kamer van  
Koophandel Eindhoven.



**Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging**

1 ST Transportkosten

1 ST KLIC melding en onderzoek:  
In het kader van de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION) is B&G verplicht afspraken te maken met de opdrachtgever om schade aan kabels en leidingen te voorkomen. De volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

Opdrachtgever

- . is verplicht alle niet bij de dienst kadaster bekende ondergrondse netten in de hekwerklijn voor aanvang van de werkzaamheden te melden en aan te wijzen aan de uitvoerder van B&G.

B&G

- . verzorgt de graafmelding (KLIC) bij het kadaster.
- . onderzoekt of er kabels en leidingen door de hekwerklijn lopen.

Als er kabels en leidingen door de hekwerklijn lopen, moeten deze worden gelokaliseerd middels proefsleuven. Het maken van proefsleuven belasten we als meerwerk door a € 30,00 per proefsleuf.

**Prijs totaal, exclusief BTW**

**€ 12.690,00**

#### **Uitgangspunten**

B&G verzorgt de KLIC melding ten behoeve van de openbare cq nutskabels en leidingen. Opdrachtgever is zelf verantwoordelijk voor het aangeven van de eigen kabels en leidingen. Mogelijke proefsleuven voor het opsporen van kabels en leidingen worden verrekend tegen € 30,00 per sleuf (maximaal 100 cm lang en 30 cm breed).

Genoemde prijzen zijn gebaseerd op montage in 1 aaneengesloten fase. Voor uitvoering van de werkzaamheden maken we afspraken met u over de planning. De afgesproken data worden voor u gereserveerd, in onze planning vastgelegd en aan u bevestigd per mail. Na ontvangst van uw akkoord op deze data wordt de planning definitief gemaakt. Indien de werkzaamheden, ondanks de gemaakte afspraken, op uw aangeven niet kunnen worden gestart of niet in 1 aaneengesloten periode kunnen worden uitgevoerd, worden de kosten van de geplande data en montageploegen in rekening gebracht. Daarnaast wijzen wij u erop dat het opnieuw inplannen van de werkzaamheden op een later tijdstip afhankelijk is van de beschikbare capaciteit in onze planning.

Wij gaan uit van montage in een vlak en obstakelvrij terrein.



## Hekwerk Toegang Beveiliging

Vertraging in de montage door obstakels in en boven de grond (zoals puin, wortels, begroeiing, asfalt, bestrating) wordt verrekend op basis van nacalculatie tegen een tarief van € 65,00 voor een mechanische monteur en € 80,00 voor een elektro- monteur.

De montagelocatie dient goed bereikbaar te zijn met een vrachtwagen en montagebus.

De uitkomende, niet herbruikbare materialen, worden in de directe nabijheid van het geïnstalleerde product achtergelaten. Hieronder wordt verstaan grond, zand, klinker-/asfaltverharding, gedemonteerd hekwerk e.d. Geproduceerde materialen kunnen niet worden teruggenomen en blijven uw eigendom.

Acceptatie van een mogelijke opdracht door B&G Hekwerk is onder voorbehoud van goedkeuring door afdeling Kredietbeheer.

Voor aanvullende informatie omtrent de geoffreerde producten of het leveringsprogramma van B&G Hekwerk verwijzen wij u naar onze website: [www.bghekwk.nl](http://www.bghekwk.nl).

### Conservering en garantievooraarden

Voor bepaalde gebieden in Nederland dient u bij conservering te kiezen voor een dubbellaags gecoate uitvoering.

Dit betreft met name kustgebieden (tot ca. 20 km vanuit de kustlijn) en zwaar industriële gebieden, maar ook voor producten in een sterk verontreinigde omgeving waar geen of weinig beregening van het hekwerk plaatsvindt (zoals parkeergarages).

Indien u toch kiest voor een enkellaags coating kan in deze situatie geen garantie worden gegeven op de conservering.

Daar waar een hoger dan gemiddelde corrosie wordt verwacht, bijvoorbeeld ten gevolge van industrie of in kustgebied, adviseren wij u graag hoe ons hekwerk terdege tegen corrosie kan worden beschermd. Raadpleeg voor de garantietermijnen de B&G garantievooraarden.

### Thermisch verzinken - zinkdruipers/zinkuitlopers

Tijdens het dompelproces van verzinken kunnen bij naden en kieren druipers en zinkuitlopers ontstaan. Vanwege technische redenen (levensduur) worden deze niet weggepoetst voor het coaten. B&G verkiest corrosieprotectie boven het visuele aspect.

### Thermisch verzinken - Zinkstroop

Na het verzinkproces kan het voorkomen dat er vooral op de liggende\* en vlakke profielen dunne zinkverdikkingen ontstaan.

Deze zinkverdikkingen of zinkstroop is na het coaten goed zichtbaar en kan zodoende visueel als minder fraai worden ervaren. Dit is echter geen reden tot afkeur.

\* afhankelijk van hoe het product uit het zinkbad gehesen wordt.

### Thermisch verzinken - lasnaden

Na het verzinkproces (discontinuu) kan het voorkomen dat de lasnaad op



**Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging**

het profiel goed zichtbaar is geworden als een reliëf op de betreffende koker / buis. Indien het product ook gecoat is, wordt dit in de spiegeling van het licht nog duidelijker zichtbaar. Visueel kan dit als minder fraai worden ervaren; dit is echter geen reden tot afkeur.

#### Grondrukgegevens fundaties schuifpoorten:

Voor de fundatie van onze schuifpoorten gaan wij er vanuit dat wij geen grondverbetering hoeven toe te passen of dienen te onderheien. Voor dit zogenaamde 'funderen op staal' dient de grondruk minimaal 6 N/mm<sup>2</sup> te zijn.

#### Grondrukgegevens draaipoorten en hekwerk:

Voor de fundatie van onze draaipoorten en stabiliteit van onze hekwerken gaan wij er vanuit dat de grond voldoende verdicht is en eventueel aangetrild. Wij gaan ervan uit dat we geen grondverbetering hoeven toe te passen. Uitgangspunt is dat de grondruk minimaal 4 N/mm<sup>2</sup> is.

B&G zal de voetplaten van de schuifpoort(-en) niet ondersabelen. Hierdoor is de poort goed nastelbaar en de eventuele bekabeling door te voeren.

B&G zal de poortpalen van draaipoort(en) en hekwerkstaanders op voetplaat niet ondersabelen. Hierdoor is de poort en het hekwerk goed nastelbaar en eventuele bekabeling door te voeren.

Wachturen buiten de schuld van B&G zullen op regiebasis aan u worden doorberekend.

Al het bouwvuil bouwafval en/of verpakkingsmateriaal zal door B&G gedeponiseerd worden in een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde container.

#### Montage

De afdeling Montageplanning zal ca. 1 week voor montage contact met u opnemen om hierover nadere afspraken te maken.

B&G Hekwerk is VCA-gecertificeerd. Montagewerkzaamheden worden uitgevoerd conform de eisen van VCA. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt bovendien een LMRA (last minute risico analyse) uitgevoerd. Indien van toepassing zal ook een TRA (taak risico analyse) worden uitgevoerd.

#### Attentie

De materialen voor uw opdracht worden per order geproduceerd. Om de hierbij bevestigde levertijd waar te kunnen maken, hebben wij deze specificatie per orderdatum in bewerking genomen. Wijzigingen na deze datum hebben consequenties voor prijs en levertijd.

#### Kosten uitstellen order

De overeengekomen betalingscondities zijn mede gebaseerd op de gemaakte levertijdsafspraken. Indien u de order uitstelt en B&G niet kan starten met de Montagewerkzaamheden zullen de materialen worden gefactureerd. De



## Hekwerk Toegang Beveiliging

kosten voor montage worden gefactureerd na de oplevering van de werkzaamheden.

In dit kader maken wij u erop attent dat B&G over beperkte opslagmogelijkheden beschikt en dat opslagkosten kunnen worden doorbelast.

Bij begin en einde van de montage vragen wij u op het terrein aanwezig te zijn voor overleg en oplevering.

### Service en onderhoud

U heeft gekozen voor een kwaliteitsproduct van B&G Hekwerk. Deze topkwaliteit zorgt er voor dat u jarenlang kunt vertrouwen op de terreinbeveiliging van uw locatie. Een B&G onderhoudscontract garandeert dat uw terreinbeveiliging in topconditie blijft. Geen onderbreking van uw bedrijfsprocessen dus, en een veilig terrein voor uw medewerkers, bezoekers en leveranciers.

Een onderhoudscontract van B&G biedt veel voordelen:

- . uw terreinbeveiliging blijft in topconditie; langere levensduur
- . de bedrijfscontinuïteit is gewaarborgd; geen onderbreking van uw processen
- . uw locatie is optimaal beveiligd
- . minimaliseren van het aantal storingen en onveilige situaties
- . uw producten blijven voldoen aan de CE-normering
- . de servicedienst van B&G is 24/7 bereikbaar en snel ter plaatse
- . u krijgt voorrang bij het verhelpen van storingen
- . een maatwerk onderhoudscontract; afgestemd op uw wensen

Wilt u meer weten over de vele mogelijkheden van een B&G onderhoudscontract? Wij adviseren u graag over het onderhoud van uw terreinbeveiliging.

De B&G producten worden, indien van toepassing, thermisch\* verzinkt. Er zijn twee verschillende verzinkprocessen die wij hiervoor kunnen hanteren, nl:

- . continu thermisch verzinken; levering enkel in combinatie met een coating en afhankelijk van de locatie waar het hekwerk gemonteerd moet worden. Deze conservering is een minder duurzame toepassing in kustgebieden, sterk verontreinigde en of niet beregende omgevingen. Indien u voor gecoat hekwerk kiest, biedt B&G deze conservering (duplex systeem) in eerste instantie standaard aan. Heeft u vragen dan zullen wij u hierover adviseren. Zie ook de B&G garantiebepalingen.
- . discontinu thermisch verzinken; levering alleen verzinkt of in combinatie met een coating (duplex systeem, eventueel met 2 lagen coating). Dit duplex systeem is van belang in kritische gebieden (o.a. nabij kust) voor de conservering. Heeft u vragen dan zullen wij u hierover adviseren. Zie ook de B&G garantiebepalingen.

\*Thermisch verzinken:



**Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging**

Na het verzinkproces (discontinuu) kan het voorkomen dat de lasnaad op het profiel goed zichtbaar is geworden als een reliëf op de betreffende koker/buis. Indien het product ook gecoat is, wordt dit in de spiegeling van het licht duidelijker zichtbaar. Visueel kan dit als minder fraai ervaren worden, dit is echter geen reden tot afkeur.

Wij verzoeken u vriendelijk om de overeengekomen levertijd van deze order niet te verschuiven. B&G Hekwerk werkt volgens het principe Make To Order en hanteert hiervoor een strakke productie- en transportplanning. Verschuiving in de levertijd brengt veel extra handling en een verminderde efficiëntie met zich mee. Ongeveer 2 weken voorafgaand aan de levering stemmen wij de leverdatum met u af. Als u de order doorschuift binnen 1 werkdag voor levering, zijn wij genoodzaakt hiervoor een toeslag in rekening te brengen. Deze toeslag bedraagt € 350,00.

Veiligheid is voor B&G van belang in alles wat we doen. Bij de uitvoering van werkzaamheden staat veilig werken dan ook voorop. B&G is VCA gecertificeerd en

- . maakt voor aanvang werkzaamheden een LMRA
- . maakt voor aanvang werkzaamheden een TRA
- . werkt volgens handleidingen en (toolbox)instructies indien dit voor een veilige uitvoering van werkzaamheden noodzakelijk is.

Opdrachtgever draagt zorg / is verantwoordelijk voor:

- . het door middel van piketten aangeven van de exacte hekwerklijn en hekwerkhogtes
- . het door middel van piketten aangeven van het hart van de poortdoorgang(en)
- . voldoende werkruimte aan beide zijden van de hekwerklijn; minimaal benodigd aan beide zijden: 100 cm
- . onderzoek naar en het aanvragen van de benodigde vergunningen voor het plaatsen van de materialen zoals omschreven
- . goede en veilige opslag van de aangevoerde materialen gedurende de periode tussen aanvoer van het materiaal en oplevering van het werk
- . het verwijderen van het bestaande hekwerk
- . het afvoeren van het gedemonteerde hekwerk
- . het maken van de gaten in asfalt (middels jekkeren)
- . het storten van de funderingen van de poorten (minimaal 1 week voorafgaand aan de montage)
- . het leveren en leggen van voedingskabels met voldoende overlengte
- . het leveren en leggen van de stuurstroomkabels met voldoende overlengte
- . het leveren en leggen van de onderlinge bekabeling ten behoeve van fotocellen en/of bedieningscomponenten ter plaatse van de poort



Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging

. het leveren en leggen van mantelbuizen met trekkoord ten  
behoefte van de doorvoer van bekabeling

Prijsstelling	netto, exclusief BTW		
Levertijd	in de week van	<b>22.06.2020</b>	
Facturatie	Aanbetaling	50.00 %	8 dagen na factuurdatum
	Slottermijn	50.00 %	14 dagen na factuurdatum

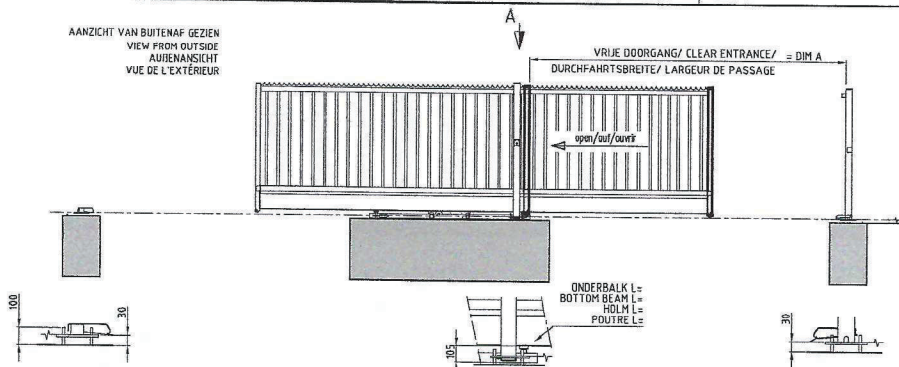
Met vriendelijke groet,

Voor akkoord,



Bijlage: leverings- en verkoopvoorwaarden

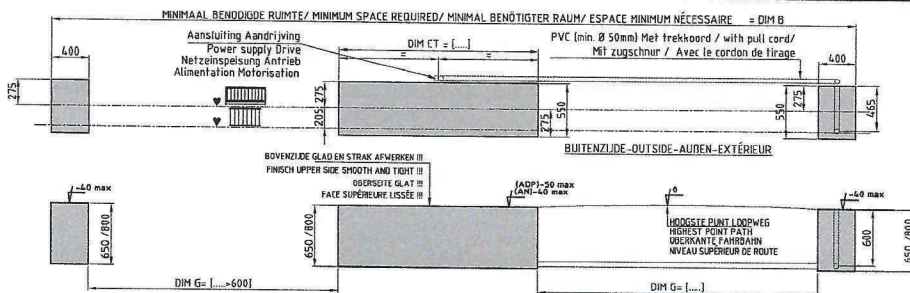
AANZICHT VAN BUITENAF GEZIEEN  
VIEW FROM OUTSIDE  
AUFENANSICHT  
VUE DE L'EXTÉRIEUR



	L=	A	B	C	CT	XGS	D	E	F	G
3 m	4350	3250	7960	800	1380	X	3480	1815	X	2590
4 m	5250	4150	9760	800	1380	X	4380	2265	X	3890
5 m	6450	5150	11960	1000	1580	X	5380	2765	X	4890
6 m	7200	5900	13450	1000	1580	X	6130	3140	X	5640
7 m	8700	7100	16350	1300	1880	X	7330	3740	X	6840
8 m	10500	8300	19900	1900	2480	X	8530	4340	X	8040
9 m	11400	9200	21150	1900	2480	X	9430	4790	X	8940
10 m	12900	10200	23660	2400	2980	XGS	10430	5290	X	9940

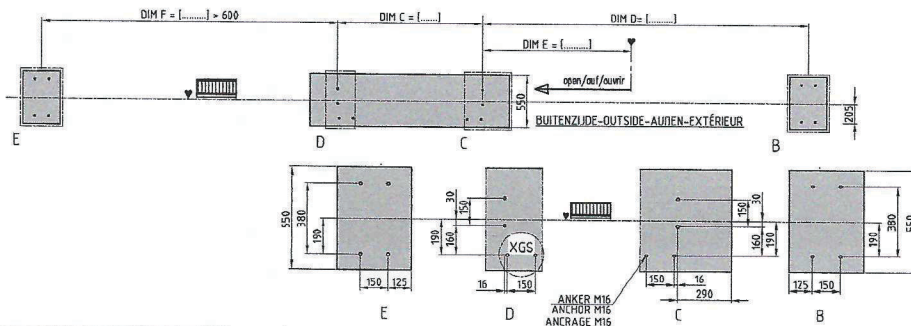
  

	L=	A	B	C	CT	XGS	D	E	F	G
3 m	4350	3160	7960	800	1380	X	3480	1860	X	2990
4 m	5250	4060	9760	800	1380	X	4380	2310	X	3890
5 m	6450	5060	11960	1000	1580	X	5380	2810	X	4890
6 m	7200	5810	13460	1000	1580	X	6130	3185	X	5640
7 m	8700	7010	16360	1300	1880	X	7330	3785	X	6840
8 m	10500	8210	19360	1900	2480	X	8530	4385	X	8040
9 m	11400	9110	21160	1900	2480	X	9430	4835	X	8940
10 m	12900	10110	23660	2400	2980	XGS	10430	5335	X	9940



XGS EXTRA GELEIDPORTAAL  
EXTRA GUIDING POST  
EXTRA FÜHRUNGSPFOSTE  
PORTIQUE DE GUIDAGE ADDITIONNEL

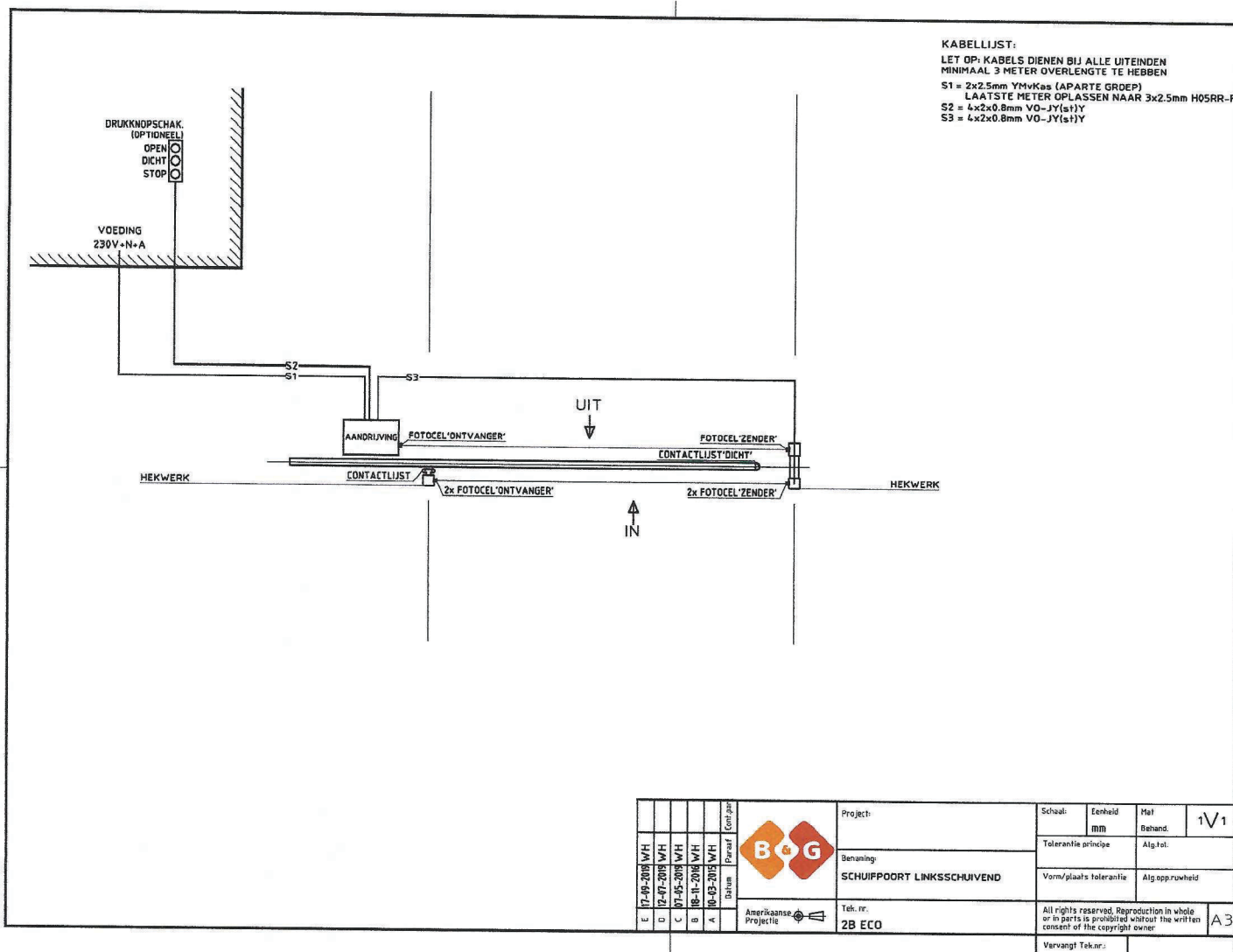
AANZICHT / VIEW / ANSICHT / VUE A



- AN = ANKER M16  
ANCHOR M16  
ANCRAGE M16
- ADP = ADAPTERPLAAT DMV SCHROEFANKERS 12mm (2x)  
ADAPTER PLATE USING SCREW ANCHORS 12mm (2 x)  
ADAPTERPLATTE MIT SCHRAUBENANKER 12mm (2 x)  
PLAQUE D'ADAPTATION À L'AIDE DE CHEVILLES 12mm (2x)
- ♥ Hart doorgang poort / Centre clear entrance gate / Mitte durchfahrt tor / Axe de largeur de passage
- ♥ Hartlijn Poort / Gate Line / Torflucht / Axe Barrière
- ♥ Hekwerklijn / Fence line / Zaunflucht / Alignement clôture

**ATTENTION:**  
GRONDDRUK / EARTH PRESSURE 4mPa  
ERDDRUCK / RESISTANCE DU SOL 4mPa

Project	ESD-LINER	Scale	Date	Rev.
1	1:100	1:100	1:100	1:100
2	1:100	1:100	1:100	1:100
3	1:100	1:100	1:100	1:100
4	1:100	1:100	1:100	1:100
5	1:100	1:100	1:100	1:100
6	1:100	1:100	1:100	1:100
7	1:100	1:100	1:100	1:100
8	1:100	1:100	1:100	1:100
9	1:100	1:100	1:100	1:100
10	1:100	1:100	1:100	1:100



# Montage instructies

Nvt OG B&G

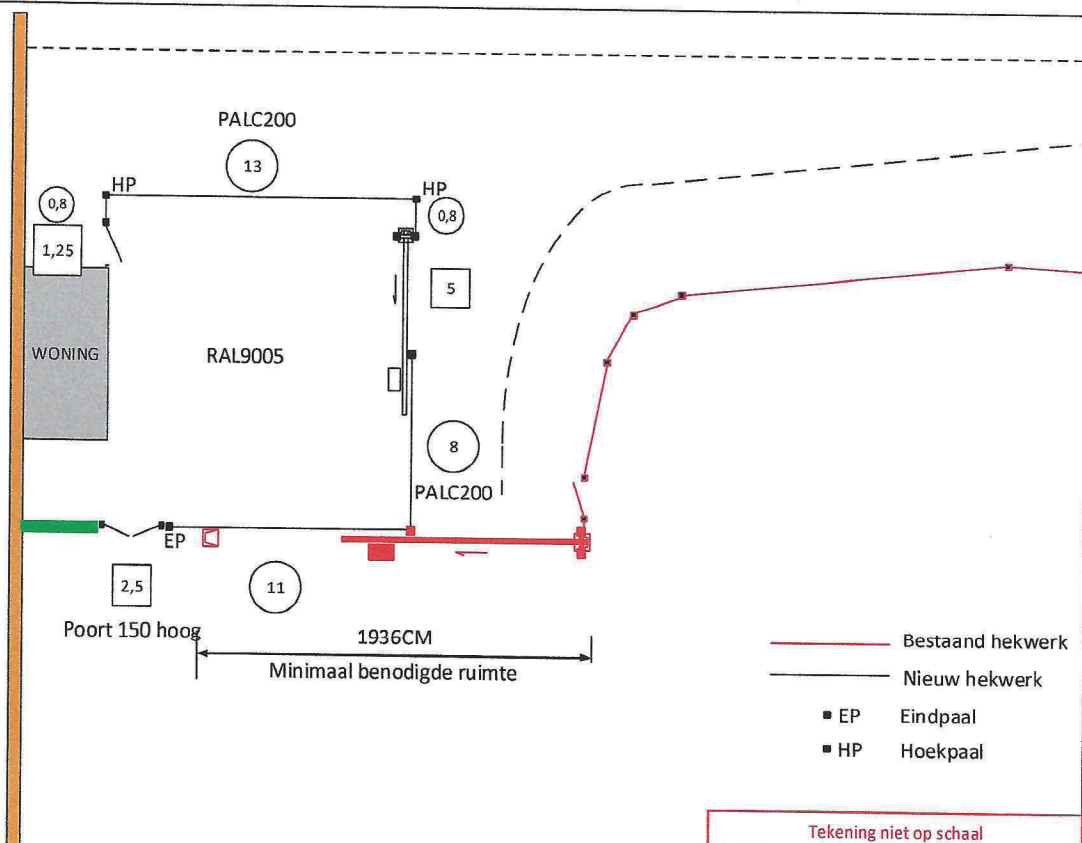
- |                                     |                                     |                          |                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Demonderen bestaand hekwerk |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Snoeien begroeiing          |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Afvoer hekwerk / begroeiing |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verwijderen bestrating      |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Herstellen bestrating       |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Leveren/ leggen bekabeling  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Montage in asfalt           |
| Ja                                  | Nee                                 |                          |                             |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Proefsleuven graven         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | 230VAC aanwezig             |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Bereikbaar met compressor   |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ultrijden materialen        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Aanvoer materialen          |

## Terreinomstandigheden

- | Bodem                                       | Niveau                                   | Grond                                    | Obstakels                           |
|---|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Hard               | <input checked="" type="checkbox"/> Vlak | <input checked="" type="checkbox"/> Zand | <input type="checkbox"/> Leidingen  |
| <input type="checkbox"/> Zacht              | <input type="checkbox"/> Glooiën         | <input type="checkbox"/> Klei            | <input type="checkbox"/> Kabels     |
| <input type="checkbox"/> Nat                | <input type="checkbox"/> Talud           | <input type="checkbox"/> Leem            | <input type="checkbox"/> Wortels    |
| <input type="checkbox"/> Droog              | <input type="checkbox"/> Stal            | <input type="checkbox"/> Puin            | <input type="checkbox"/> Begroeiing |
| <input checked="" type="checkbox"/> Normaal | <input type="checkbox"/> Veen            |  |                                     |

## Bestrating/ ondergrond

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Asfalt    | <input type="checkbox"/> Jekkeren      |
| <input type="checkbox"/> Puin      | <input type="checkbox"/> Diamant boren |
| <input type="checkbox"/> Beton     | <input type="checkbox"/> Diamant zaag  |
| <input type="checkbox"/> Fundering | <input type="checkbox"/> 20 - 35 cm    |
| <input type="checkbox"/> Klinkers  | <input type="checkbox"/> > 35 cm       |
| <input type="checkbox"/> Tegels    |  |



Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging

## SITUATIESCHETS

Opdrachtgever : Watersportvereniging Waalwijk  
Postcode + Plaats : 5165NG Waspik  
SAP nr. :  
F A4 PRODUCTCODE TEKENINGNR. REV  
SCHAL 1:1 BLAD 1 VAN 1

## Aflever/ Montage adres

Projectnaam :  
Straat :  
Postcode + Plaats :  
Contactpersoon :  
Telefoonnummer : 064982164

## BESTANDSNAAM

TEKENING - THEUNS JACHT TECHNIEK BV.VSDX  
BESCHRIJVING :  
Terreinafscheiding  
DATUM : 20-4-2020  
GETEKEND DOOR :