



# Deel kwaliteitsplan - Scheepvaartmaatregelen

DKP-01\_Baggeren Dintel

Projectnummer ON

18A75

Projectnummer OG

800462

Vestigingsplaats Opdrachtnemer:  
De Klerk Waterbouw  
Postbus 21  
4250 DA Werkendam

Bouwplaats:  
Dintel nabij Stampersgat en Standdaarbuiten

## Versiebeheer

| Versie | Datum      | Status         | Opmerking                          |
|--------|------------|----------------|------------------------------------|
| 0      | 18-12-2018 | Concept        | Document voor interne controle     |
| 1      | 20-12-2018 | Definitief     |                                    |
| 2      | 06-03-2019 | Definitief     | Opmerkingen opdrachtgever verwerkt |
| 3      | 10-09-2020 | Ter acceptatie | Update Plan                        |

Opmerkingen:

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer, verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid

## Distributie

| Naam | Functie            | Versie 0 | Versie 1 | Versie 2 | Versie 3 |
|------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
|      | Projectleider      | X        | X        | X        | X        |
|      | Hoofduitvoerder    | X        | X        | X        | X        |
|      | Omgevingsmanager   | X        | X        | X        | X        |
|      | Veiligheidskundige |          |          |          | X        |
|      | Uitvoerder         |          |          |          | X        |
|      | Opdrachtgever      |          |          |          | X        |
|      | Directie U.A.V.    |          | X        | X        | X        |

## Vrijgave document

|                           | Naam | Functie          | Paraaf          |
|---------------------------|------|------------------|-----------------|
| Opgesteld door            |      | Werkvoorbereider | d.d. 10-09-2020 |
| Goedkeuring Opdrachtnemer |      | Projectleider    | d.d. 10-09-2020 |
| Acceptatie Opdrachtgever  |      |                  | d.d.            |



## Inhoudsopgave

|   |           |
|---|-----------|
| <b>INHOUDSOPGAVE</b>  | <b>2</b>  |
| <b>1 INLEIDING EN DOEL</b>                                  | <b>3</b>  |
| 1.1 INLEIDING   | 3         |
| 1.2 DOEL  | 3         |
| <b>2 OMGEVINGSMANAGEMENT</b>                                | <b>5</b>  |
| 2.1 VERGUNNINGEN, TOESTEMMINGEN ETC.                        | 5         |
| 2.2 BOUWHINDER VOOR DE OMGEVING / OVERIGE VAARWEGGEBRUIKERS | 5         |
| <b>3 TECHNISCH MANAGEMENT</b>                               | <b>6</b>  |
| 3.1 UITVOERING  | 6         |
| <b>4 PROJECTBEHEERSING</b>                                  | <b>12</b> |
| 4.1 RISICOMANAGEMENT  | 12        |
| 4.2 PLANNING  | 12        |
| 4.3 VEILIGHEID EN GEZONDHEID                                | 12        |
| <b>BIJLAGE 1</b>  | <b>13</b> |
| TEKENING BAGGERTRACÉ  | 13        |
| <b>BIJLAGE 2</b>  | <b>14</b> |
| MATERIEELGEGEVENS   | 14        |

# 1 Inleiding en doel

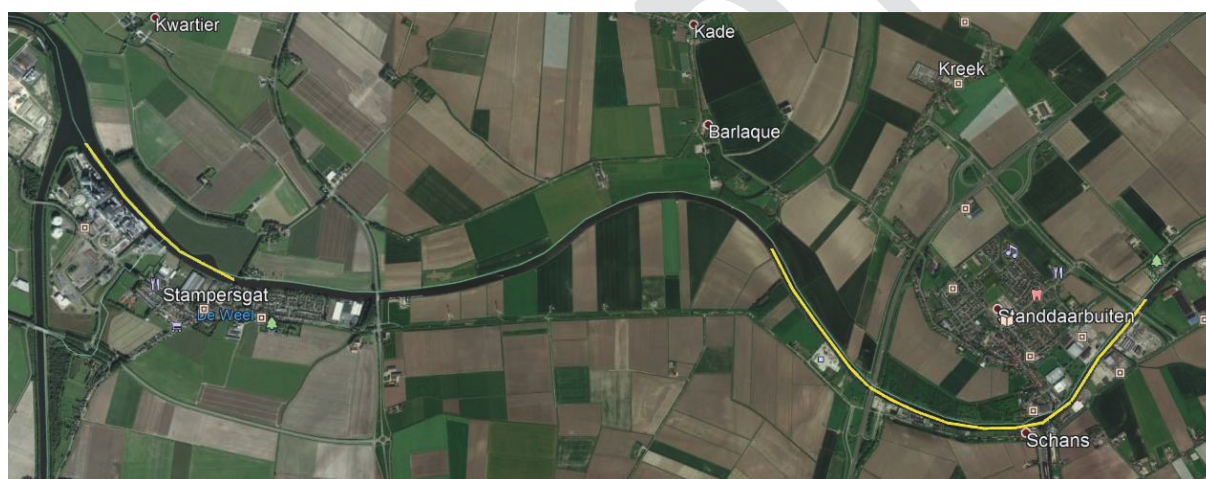
## 1.1 Inleiding

In opdracht van Waterschap Brabantse Delta voert De Klerk b.v. de werkzaamheden uit m.b.t. het bestek '800462 – Baggeren Dintel'.

In onderhavig werkplan worden de uitgangspunten beschreven op welke wijze overige vaarweggebruikers worden geïnformeerd over de baggerwerkzaamheden op de Dintel.

## 1.2 Doel

Het doel van dit werkplan is om de opdrachtgever inzicht te verschaffen in de activiteiten die uitgevoerd gaan worden, welke werkmethode er gebruikt gaat worden, welke risico's aan het project gebonden zijn en welke beheersmaatregelen worden genomen. In onderstaand figuur is de huidige situatie van de locatie weergegeven.



Figuur 1: Huidige situatie van de locatie – baggertracé is geel gemarkeerd.

## 1.3 Omschrijving Project

Ten behoeve van bestek '800462-Baggeren Dintel' dienen er baggerwerkzaamheden te worden uitgevoerd ter plaatse van het tracé zoals in figuur 1 weergegeven.

Het baggertracé is te verdelen in onderstaande vakken:

| Vak | Nabij           | Kilometrage   | Kwaliteit baggerspecie | Hoeveelheid – [m3] | Afzet-locatie              |
|-----|-----------------|---------------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| 01  | Stampersgat     | 31.20 – 30.70 | Klasse B               | 5.316              | Hollandsch Diep            |
| 02  | Stampersgat     | 30.70 – 30.30 | Klasse B               | 5.463              | Hollandsch Diep            |
| 03  | Stampersgat     | 30.30 – 29.90 | Klasse B               | 1.776              | Koornwaard                 |
| 04  | Standdaarbuiten | 26.00 – 25.50 | Klasse B               | 3.712              | Koornwaard / Hellegat      |
| 05  | Standdaarbuiten | 25.50 – 25.00 | Klasse B               | 6286               | Koornwaard                 |
| 06  | Standdaarbuiten | 25.00 – 24.55 | Klasse A               | 5.994              | Hellegat / Volkerak        |
| 07  | Standdaarbuiten | 24.55 – 24.10 | Klasse A               | 3.399              | Hellegat                   |
| 08  | Standdaarbuiten | 24.10 – 23.80 | Klasse B               | 2.026              | Koornwaard                 |
| 09  | Standdaarbuiten | 23.80 – 23.45 | Klasse A               | 4.563              | Volkerak / Hollandsch Diep |
| 10  | Standdaarbuiten | 23.45 – 22.95 | Klasse B               | 3.376              | Hollandsch Diep            |



CONCEPT



## 2 Omgevingsmanagement

### 2.1 Vergunningen, toestemmingen etc.

Vanuit het vergunningenregister is in overleg met de omgevingsmanager bepaald dat de volgende vergunningen voor de werkzaamheden van toepassing zijn:

- Scheepvaartontheffing; inzet brede bakken en ligplaatsen;
- BLBI;
- BAS – melding (Bericht Aan Scheepvaart).

Vanuit de hierboven beschreven vergunningen dienen de volgende voorschriften opgevolgd te worden:

- Nog onbekend

### 2.2 Bouwhinder voor de omgeving / overige vaarweggebruikers

De onderstaande maatregelen worden getroffen om voor de omgeving zo min mogelijk overlast te veroorzaken:

- Dintel, niet stremmen, scheepvaart laten passeren.
  - Gedurende baggerwerkzaamheden regelmatig afstemming met Betonmortel centrale De Mark BV omtrent verwachte scheepsbewegingen.
  - Overige vaarweggebruikers inventariseren omtrent verwachte scheepsbewegingen.
- Gebruik te maken van modern goed onderhouden materieel;
- De werkzaamheden zoveel mogelijk in dag periode uit te voeren ma t/m vr 7.00uur en 18.00 uur;
- Geen werkzaamheden uitvoeren op zaterdagen en zondagen en algemeen erkende nationale feestdagen.
- Personeel wordt geïnstrueerd inzake het beperken van geluidshinder (instructie en startwerkoverleg)
- Zo kort mogelijke uitvoeringsperiode om overlast tot een minimum te beperken;

## 3 Technisch management

### 3.1 Uitvoering

#### 3.1.1 Algemeen

De baggerwerkzaamheden op de Dintel worden alleen overdag uitgevoerd, 7h00-18h00. Alle vaartuigen, die betrokken zijn bij de werkzaamheden, zijn uitgerust met een marifoon. Bij de werkzaamheden zal ervoor gezorgd worden dat alle vaartuigen uitluisteren op kanaal VHF10, VHF20 en VHF18.

De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd middels het baggerpontoon 'Donge'(o.g.) met daarop een hydraulische graafmachine 'Liebherr R956'(o.g.), verhalen zal plaatsvinden middels sleep-/duwboot. Het baggerequipment zal de baggerspecie laden in beunbakken/-schepen. Vervolgens wordt de baggerspecie over het water via sluis 'Dintelsas' worden afgevoerd naar een erkend verwerker. Naast beschreven baggerequipment, zullen de baggervakken met enige regelmaat worden ingepeild middels een surveyvlet, 'Spui'. Voor equipment specificaties, zie bijlage 2.

#### 3.1.2 Seinvoering bagger-equipment

Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal de benodigde bebording en verlichting verzorgd worden conform het BPR (Zie BPR Artikel 3.25, lid 1 onder c en d; In bedrijf zijnde drijvend werktuig of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; doorvaart aan één zijde vrij).

'BPR – Artikel 3.25 – lid 1:

c) aan de zijde waar de doorvaart vrij is:

- des daags: een bord waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is, dan wel twee borden in een verticale lijn, het bovenste rood en het onderste wit.

d) aan de zijde waard de doorvaart niet vrij is:

- des daags: een rood bord op dezelfde hoogte als het rood-witte bord, voorgeschreven onder c.'

Zie onderstaand voorbeeld voor bovengenoemde seinvoering:





### 3.1.3 Scheepvaartborden

Aanvullend aan de seinvoering van het baggerequipment zal de scheepvaart op de Dintel, Mark en Markvlietkanaal worden geïnformeerd omtrent de baggerwerkzaamheden middels onderstaande bebording:

Dintel – Brug A4:



# Markvlietkanaal – Brug N268

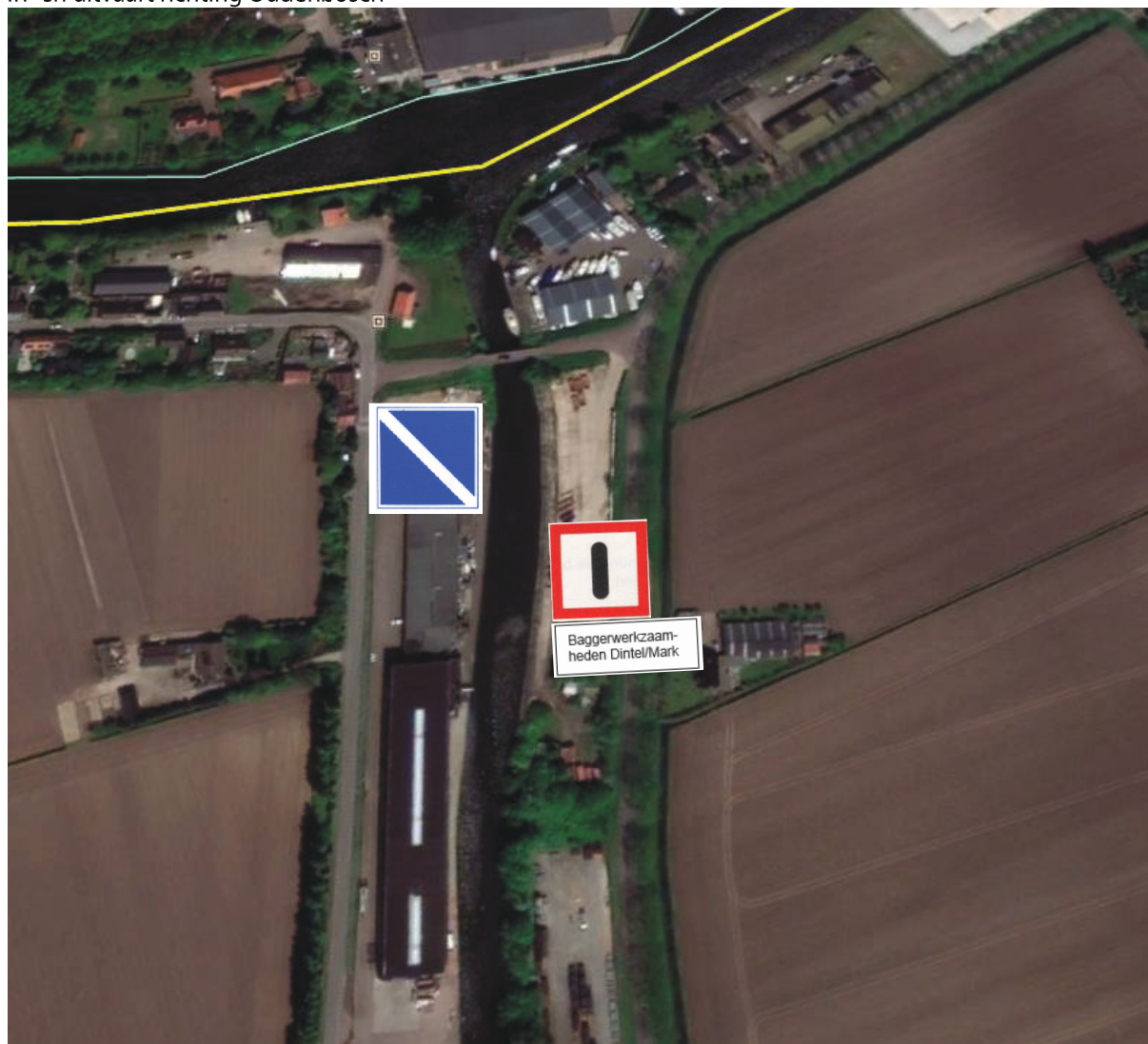




# Mark – Jachthaven Nolleke Sas



In- en uitvaart richting Oudenbosch



Gezien de geringe doorvaart naar en vanuit Oudenbosch zal het passeren van plezier- en beroepsvaart en baggerequipment op dit traject in onderling goed overleg plaatsvinden. De hoeveelheid te verwijderen baggerspecie t.p.v. deze invaart is gering hetgeen de mogelijke 'overlast' beperkt.

Het onderbord, dient op minimaal 1,20 m boven maaiveld zichtbaar te zijn.

### 3.1.4 In te zetten materieel

Bij de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van het onderstaande materieel:

- Baggerset:
  - Ponton Donge;
  - Hydraulische graafmachine Liebherr R955;
  - Sleep-/duwboot.
- Afvoer baggerspecie:
  - Splijtbak 'Eem';
  - Splijtbak 'Grevelingen';
  - Beunbak 'Votra 24';
  - Beunbak 'Sander';
  - Sleep-/duwboten.
- In- / Uitpeiling:
  - Survey- en tenderboot 'Spui'.



Indien het met naam genoemde materieel niet beschikbaar mocht zijn dan wordt minimaal een voor de betreffende werkzaamheden gelijkwaardig alternatief ingezet. De gegevens van het materieel is opgenomen in bijlage 2.

CONCEPT



## 4 Projectbeheersing

### 4.1 Risicomanagement

Algemene veiligheidsrisico's zijn opgenomen in het V&G plan.

Onderstaande (technische) risico's zijn separaat bepaald tijdens het opstellen van dit deelkwaliteitsplan:

| Risiconr. | Ongewenste gebeurtenis              | Beheersmaatregel  |
|-----------|-------------------------------------|---|
| 1         | Aanvaring overige vaarweggebruikers | Extra BAS bericht, zodat vooraf het opvaren van Dintel/Mark bekend is dat er werkzaamheden plaats vinden. |
|           |                                     |   |

### 4.2 Planning

De baggerwerkzaamheden worden in de periode van **ntb**.

Voor deze werkzaamheden is een detailplanning opgesteld. Deze is toegevoegd aan bijlage 4. Indien de planning significant wijzigt zal de planning worden herzien en separaat verstrekt aan Opdrachtgever.

### 4.3 Veiligheid en gezondheid

Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de omgeving voor deze specifieke werkzaamheden is een veiligheid, gezondheid en milieuplan opgesteld met hierin de risico's en beheersmaatregelen. Het VGM plan is beschreven in "18A75\_PKP02\_VGM-plan\_Baggewerk Dintel", welke separaat zal worden ingediend.





## Bijlage 1

### Tekening Baggertracé

CONCEPT



## Bijlage 2

### Materieelgegevens

CONCEPT