

Nummer: \*374805\*

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 25 november 2020, ingekomen op 25 november 2020, geregistreerd onder zaaknummer 0652374729.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;  
- het besluit van het dagelijks bestuur d.d. 19 juli 1993 betreffende het stellen van maximale afmetingen van vaartuigen op de Mark en Dintel en het Mark-Vlietkanaal;

#### OVERWEGINGEN:

#### Aanvraag

1. is een aanvraag ingediend voor het overschrijden van de op de Mark en Dintel (riviervak II), op het traject Marksluis – Zwaai kom Zwartenberg en retour ter plaatse toegestane afmetingen van een schip.

#### Toetsing aanvraag

2. Door het dagelijks bestuur van het voormalige Hoogheemraadschap van West-Brabant zijn bij besluit van 19 juli 1993 maximale afmetingen voor schepen vastgesteld;
3. Volgens de Scheepvaartverkeerswet kan vergunning worden verleend voor bijzondere transporten.
4. Aan vergunningen voor transporten met grotere dan de toegestane afmetingen kunnen voorschriften verbonden worden met betrekking tot de vaarsnelheid, de bestuurbaarheid en de begeleiding;
5. De aanvraag heeft betrekking op transporten met dubbelwandige schepen beladen met styreen naar de aan de Zeedijk te Etten-Leur;
6. Styreentransporten met enkelvoudige schepen worden niet meer toegestaan;
7. De aanvraag heeft betrekking op regelmatige transporten met de dubbelwandige motortankschepen:
  - Helena, scheepsnummer 2321419, lengte 79,90 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,60 meter;
  - Saffira, scheepsnummer 2319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
  - Milagro, scheepsnummer 2332057, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 3,20 meter;
  - Alie Jan, scheepsnummer 2331761, lengte 86,00 meter, breedte 9,48 meter, diepgang 3,34 meter;
  - St. Barth (voorheen: Leny), scheepsnummer 2335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
  - St. Eustatius (voorheen: Leny II), scheepsnummer 2335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;
  - St. Maarten, scheepsnummer 2335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;
  - Manito, scheepsnummer 4811350, lengte 84,99 meter, breedte 9,59 meter en diepgang 3,00 meter;
  - Jebritt (voorheen: Jana), scheepsnummer 02326684, lengte 81,15 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 2,80 meter;
  - Yara, scheepsnummer 02338296, lengte 86 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
  - Sophie, scheepsnummer 02338472, lengte 86 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
  - Louise, scheepsnummer 02338845, lengte 86 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
8. De betrokken tankschepen zijn voorzien van een kopschroef-besturing waardoor deze een grote wendbaarheid en bestuurbaarheid hebben;
9. De maximale afmetingen op het betreffende traject van de Mark en Dintel zijn vastgesteld op Scheepvaartklasse III, (lengte 82 meter, breedte 8,30 meter en diepgang 2,60 meter);

10. De doorvaartbreedte van de oude (draai)spoorbrug (9,00 meter) was mede bepalend voor de vastgestelde maximale toegestane breedte van 8,30 meter op het betreffende riviervak;
11. Na de aanleg van de huidige A16-, HSL- en IC-bruggen met een vrije doorvaartbreedte van 12,00 meter is een nieuwe situatie ontstaan;
12. De remming- en geleidewerken ter plaatse van de nieuwe A16-, HSL- en IC-bruggen zijn echter geconstrueerd voor ten hoogste klasse III scheepvaart waardoor in geval van aanvaring van de remming- en geleidewerken door grotere dan klasse III schepen een direct risico ontstaat voor de veiligheid van trein- en autoverkeer op de bruggen;
13. Het bevaren van het betreffende traject met grotere dan klasse III schepen is alleen mogelijk nadat extra risico beperkende maatregelen getroffen zijn;
14. Door het waterschap zijn extra buispalen ter plaatse van de bruggen aangebracht en de zwaaihoek te Zwartenberg is op diepte gebracht, waardoor de mogelijkheid bestaat om -met vergunning- met zogenaamde "oude" klasse IV schepen het traject "Markkanaal – Zwartenberg" vice versa te bevaren;
15. Bij uitzondering kan vergunning worden verleend voor het varen met een grotere breedte, indien tegelijkertijd een beperking op de diepgang wordt opgelegd, waarbij het product van de breedte en de diepgang (grootspant) van het schip niet groter is dan het product van de toegestane breedte en de toegestane diepgang in het betreffende riviervak;
16. Het varen met een diepgang minder dan 2,60 meter heeft verstrekende financiële gevolgen voor de aanvrager;
17. In het verleden is aan Interstream Barging Netherlands B.V. B.V. vergunning verleend om met de schepen Helena, Saffira, Milagro, Alie Jan, Leny, Leny II, St. Maarten, Manito, Jana, Yara en Sophie met een maximale diepgang van 2,60 meter te mogen varen op het betreffende riviervak;
18. Het varen met deze maximale diepgang van 2,60 meter heeft tot op heden geen aantoonbare schade veroorzaakt;
19. Na afweging van de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen wordt toegestaan om met de schepen Helena, Saffira, Milagro, Alie Jan, St. Barth (voorheen: Leny), St. Eustatius (voorheen: Leny II), St. Maarten, Manito, Jebritt (voorheen: Jana), Yara, Sophie, Louise met een maximale diepgang van 2,60 meter te mogen varen;
20. Er vindt door het waterschap monitoring plaats van eventuele schade veroorzaakt door de transporten van deze schepen;
21. Bij constatering van schade veroorzaakt door deze transporten zal alsnog een beperking van de diepgang worden opgelegd;
22. Het waterschap zal bij een eventueel toekomstige verlengingsaanvraag van deze vergunning de monitoringsgegevens meenemen in de besluitvorming;
23. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

#### B E S L U I T:

Aan Interstream Barging Netherlands B.V., Centraleweg 9, 4931 NA te Geertruidenberg hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen voor het overschrijden van de op de Mark en Dintel (riviervak II), op het traject Marksluis – Zwaaihoek Zwartenberg en retour ter plaatse toegestane afmetingen van een schip, één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen:

1. De vergunning geldt uitsluitend voor de motortankschepen:
  - Helena, scheepsnummer 2321419, lengte 79,90 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,60 meter;
  - Saffira, scheepsnummer 2319765, lengte 85,97 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 2,98 meter;
  - Milagro, scheepsnummer 2332057, lengte 86,00 meter, breedte 9,50 meter, diepgang 3,20 meter;
  - Alie Jan, scheepsnummer 2331761, lengte 86,00 meter, breedte 9,48 meter, diepgang 3,34 meter;
  - St. Barth (voorheen: Leny), scheepsnummer 2335337, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,20 meter;
  - St. Eustatius (voorheen: Leny II), scheepsnummer 2335401, lengte 84,98 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,22 meter;
  - St. Maarten, scheepsnummer 2335482, lengte 85,00 meter, breedte 9,60 meter, diepgang 3,21 meter;
  - Manito, scheepsnummer 4811350, lengte 84,99 meter, breedte 9,59 meter en diepgang 3,00 meter;
  - Jebritt (voorheen: Jana), scheepsnummer 02326684, lengte 81,15 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 2,80 meter;
  - Yara, scheepsnummer 02338296, lengte 86 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;

- Sophie, scheepsnummer 02338472, lengte 86 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
  - Louise, scheepsnummer 02338845, lengte 86 meter, breedte 9,50 meter en diepgang 3,05 meter;
2. De vergunning geldt uitsluitend op de Mark en Dintel op riviervak II (vanaf het Markkanaal tot de zwaai kom Zwartenberg) voor transporten naar
  3. De vaarsnelheid in de Mark en Dintel in riviervak II mag in beladen toestand maximaal 6 km/uur bedragen en in onbeladen toestand maximaal 9 km/uur.
  4. De maximaal toegestane diepgang in de Mark en Dintel voor riviervak II bedraagt 2,60 meter. De in de vergunning vermelde motortankschepen mogen deze vastgestelde maximale diepgang niet overschrijden.
  5. Tijdens laad- en losactiviteiten mag er geen constante schroefbeweging plaatsvinden.
  6. Bij het keren van de schepen ter plaatste van de zwaai kom dienen de schepen gebruik te maken van de zwaai palen en de boegschroef.
  7. De vergunninghouder is verplicht de schade, die door het gebruik van deze vergunning ontstaat aan werken in beheer en onderhoud bij het waterschap, op eerste aanzegging en ten genoegen van het dagelijks bestuur binnen de daarbij gestelde termijn te vergoeden.
  8. De vergunninghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van de doorvaart met grotere afmetingen dan vastgesteld bij ons besluit van 19 juli 1993.
  9. Het waterschap kan, indien bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven, besluiten dat de vergunninghouder tijdelijk géén gebruik kan maken van de verleende vergunning dan wel de vergunning te wijzigen of in te trekken.
  10. De vergunninghouder dient de Sluis Roode Vaart (telefoon 0168 412 346) van het waterschap voorafgaande aan elk transport telefonisch te informeren zodat de toezichthouders van het waterschap het transport kunnen begeleiden.
  11. De vergunning is geldig van de dagtekening tot en met uiterlijk 31 december 2021. De geldigheidsduur kan op verzoek van de vergunninghouder telkens met 1 jaar worden verlengd. Eventuele verlenging van de geldigheidsduur dient minimaal drie weken vóór het verstrijken van bovengenoemde termijn schriftelijk bij het waterschap te worden aangevraagd

Breda, 30 december 2020  
 Namens het dagelijks bestuur,  
 Teammanager vergunningen

# Mededelingenblad

## Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beslist. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Als gevolg van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning geen gebruik is gemaakt van de vergunning.

## Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

## Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

## Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?

- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.