

memo

Aan

Datum

Onderwerp

Geachte heren

Op 9 december 2020 heeft ProRail een vergunning aangevraagd voor het tijdelijk verlagen van het waterpeil in a- en b-wateren gelegen in het peilgebied tussen de Molenweg en De Langeweg te Zevenbergen ten behoeve van het herstel van liggingsproblemen van het spoor aldaar. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 0652370154.

Per e-mail d.d. 15 januari 2021 heeft u verzocht om binnen vier weken na dato de volgende gegevens aan te leveren:

1. Een nieuwe detailtekening met daarop de locaties van de geplande tijdelijke dichte dammen;
2. Een duidelijke beschrijving van de werkzaamheden en daarbij behorende termijnen.

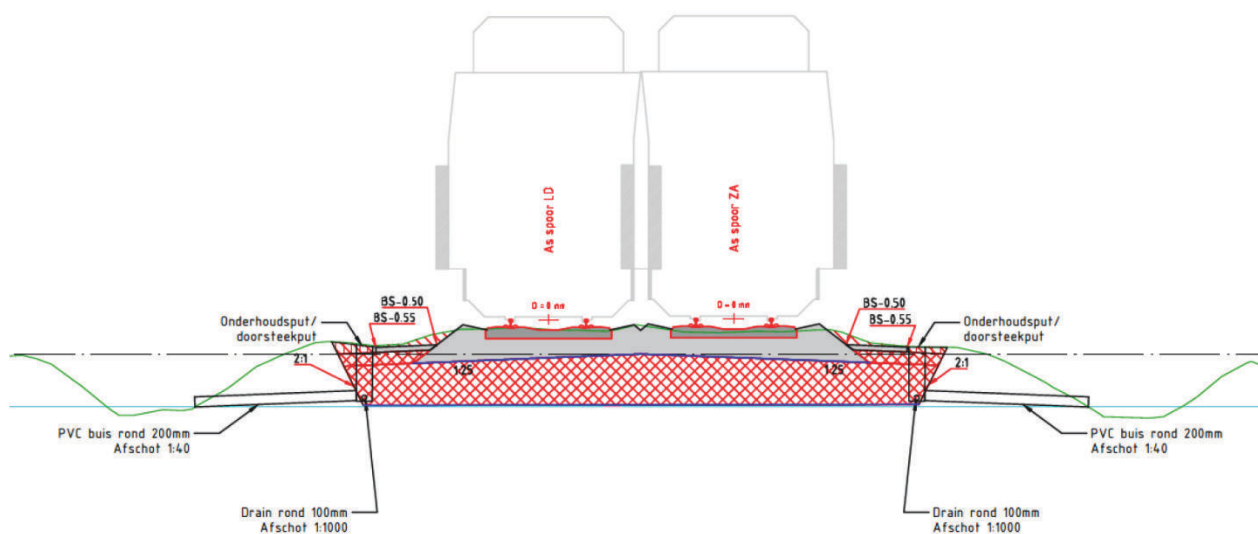
Beschrijving werkzaamheden

Het werk houdt in dat ProRail aan de spoorlijn Roosendaal – Lage Zwaluwe op een aantal locaties een dringend herstel van het baanlichaam moet uitvoeren.

De reden van uitvoering van deze werkzaamheden is een dringend herstel van de spoorbaan. Het grondwerk (slappe klei) onder de spoorlijn verkeert in een dermate slechte staat, dat er regelmatig verzakkingen optreden die kunnen leiden tot een veiligheidsincident en uiteindelijk er voor zorgen dat er geen treinverkeer meer mogelijk is. Op dit moment heeft ProRail al maatregelen moeten treffen zoals regelmatige noodreparaties en extra onderhoud alsmede een snelheidsbeperking voor het treinverkeer.

De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van de slappe klei door een nieuw zandcunet met een drainage dat zorgt voor een stabiele ondergrond en verzakkingen in de toekomst voorkomt. In onderstaande figuur 1 is een dwarsdoorsnede weergegeven.

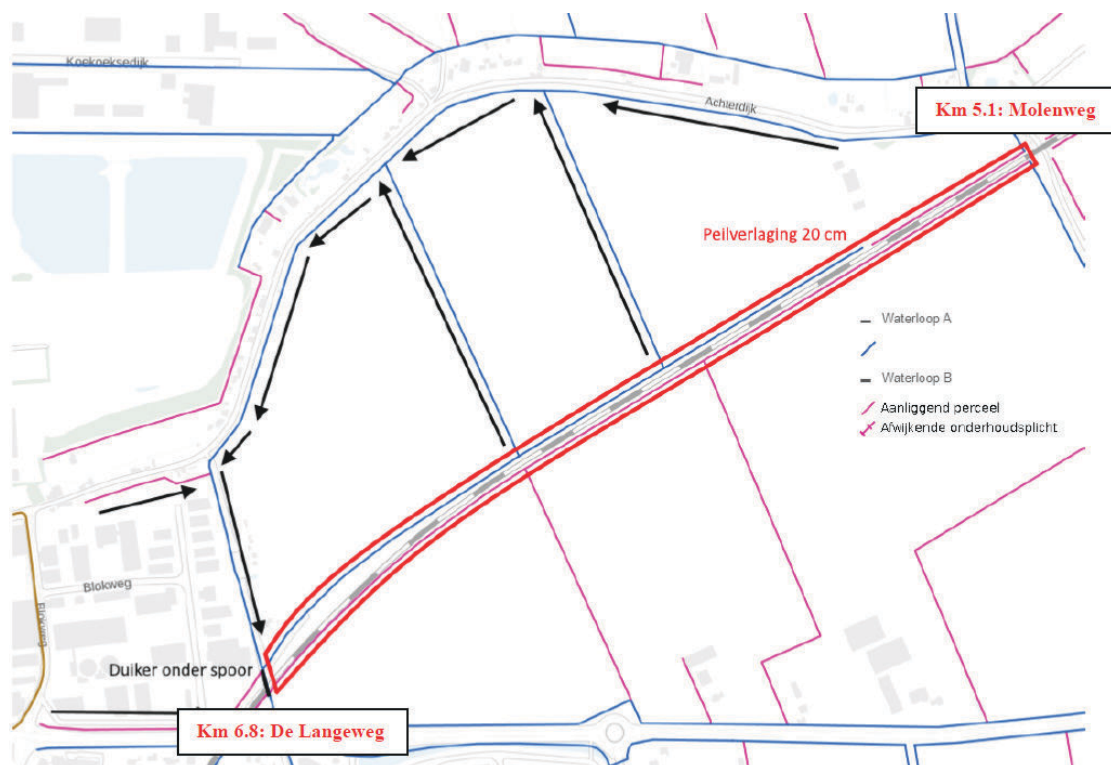
Het vervangen van de slappe klei door een zandcunet dient te gebeuren in een droge omgeving. De cunetbodem ligt net boven de slootbodem (zie licht blauwe lijn). Hiervoor is het noodzakelijk dat de watergang voor een korte periode en voor een beperkte lengte wordt doorgelegd. Dat gebeurt door het aanbrengen van een zand dam, een dam van houtschotten of vergelijkbaar. Het (eventueel aanwezige) water wordt bij het doorleggen van de watergang overgepompt naar de aanliggende sloot zodat er geen/dan wel zo min mogelijk water verloren gaat en aangrenzende eigenaren geen hinder ondervinden.



Figuur 1 doorsnede spoorbaan en watergang

Detailtekening locaties

In onderstaande figuur 2 is het gebied nabij Zevenbergen aangegeven waar binnen de werkzaamheden plaats zullen vinden.



Figuur 2 overzicht werkgebied

Termijnen

Het belang van ProRail om in de aangegeven periode, namelijk van 24 juli t/m 8 augustus 2021, is er in gelegen dat de werkzaamheden in een treinvrije periode moeten plaatsvinden. Een treinvrije periode dient ruim voor de inwerkingtreding van de dienstregeling van het jaar van uitvoering aangevraagd te worden. Dit heeft er mee te maken dat alle treinvrije periodes afgestemd moeten met vervoerders in ingepast moeten worden in de dienstregelen. Het is daarom helaas niet mogelijk om deze periode te verschuiven.

Het tijdelijk verlagen van het waterpeil ten behoeve van de werkzaamheden start één maand voor de start van de graafwerkzaamheden te weten 25 juni 2021. De graafwerkzaamheden vinden in de periode 24 juli t/m 8 augustus 2021 plaats.

Nadat de werkzaamheden zijn afgerond worden de aangebrachte dammen weer verwijderd en wordt – indien nodig – de watergang weer hersteld.

ProRail gaat ervan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien gewenst is ProRail uiteraard bereid e.e.a. nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
ProRail b.v.