

Zaaknr. : 523264
Kenmerk : 523262

V E R K E E R S B E S L U I T

De teammanager vergunningen van waterschap Brabantse Delta;

Gelet op:

artikel 1 sub h, artikel 5, artikel 6 en artikel 8 van de Scheepvaartverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

het aanwijzingsbesluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant van 26 maart 1999 (provinciaal blad 60/99) waarin is bepaald dat het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta is belast met het nautisch beheer, volgens de bepalingen bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet, voor wat betreft de bij het waterschap in beheer zijnde scheepvaartwegen;

het Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2020 waarmee aan de teammanager vergunningen de bevoegdheid wordt gemandateerd voor het nemen van beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken als bedoeld in artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet, daaronder mede begrepen het doen van een bekendmaking van dezelfde strekking als een verkeersteken.

In overweging nemende dat:

1. met dit verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
2. onder het nautisch beheer dat waterschap Brabantse Delta uitvoert, ook het bedienen van de beweegbare bruggen en sluizen Manderssluis, sluis Roode Vaart, brug Roode Vaart en Prinselandsebrug valt;
3. deze momenteel vanaf twee locaties worden bediend. De brug Roode Vaart en sluis Roode Vaart vanaf bedieningspost Roode Vaart en de Manderssluis en Prinselandsebrug vanaf bedieningspost Dintelsas;
4. het waterschap beide bedieningsposten wil centraliseren tot één bedieningspost, zijnde Dintelsas;
5. de verwachting is dat deze wijzigingen in juni 2022 gerealiseerd en afgerond zullen zijn;
6. hierdoor er tot die tijd een dubbele bediening van beide bedieningsposten noodzakelijk is;
7. deze dubbele bediening gepaard gaat met extra kosten;
8. er derhalve is onderzocht of, tot dat er sprake is van één centrale bedieningspost, de bediening van beide posten zo efficiënt mogelijk kan worden uitgevoerd;
9. uit dit onderzoek blijkt dat er een groot contrast is van sluispassages tussen de winter- en zomerperiode (binnen en buiten vaarseizoen) en de verhouding aantal sluispassages Manderssluis t.o.v. Roode Vaart ongeveer 90% - 10% bedraagt;
10. er efficiëntie valt te behalen op de bedieningspost Roode Vaart door daar onder meer in te zetten op bediening op afroep;
11. het hierdoor noodzakelijk is de huidige bedieningstijden aan te passen van de sluis Roode Vaart en de brug Roode Vaart;
12. deze aanpassing tijdelijk is en vervalt zodra de centrale bedieningspost is gerealiseerd en in werking genomen;
13. met de inwerkingtreding van de centrale bedieningspost de bedieningstijden met een nieuw verkeersbesluit zullen worden vastgelegd;
14. dit besluit is afgestemd met de provincie Noord-Brabant en de direct betrokken aan de Roode Vaart en dat er tevens een scheepvaartbericht met de inhoud van dit besluit wordt bekendgemaakt;

Besluit:

- I. De bedieningstijden van de sluis en brug Roode Vaart vanaf 1 april 2022 tot en met 30 juni 2022 als volgt vast te stellen;

Iedere dag, ook de feestdagen Hemelvaart en Pinksteren, bediening tussen 10:00 en 18:00 uur.

- II. Dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit tijdelijke aanpassing bedieningstijden sluis en brug Roode Vaart'.

- III. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na de bekendmaking daarvan.

Breda, 12 april 2022

Namens het dagelijks bestuur,

Teammanager vergunningen