





VTW063 Verwijderen steiger Oosterhout
Plan van aanpak
O-2020 087

auteur : 
datum : 02-09-2021
revisie : V2

project nr.
opdrachtgever
contactpersoon

: O-2020 087 – VTW063
: Van Doorn BV
: dhr. 



Inhoud

1 Inleiding:..... 3

2 Betrokken instanties: 4

3 Uitvoeringsgegevens: 5

4 Uitvoering: 6

 4.1 Werkzaamheden: 6

 4.2 Wijze van uitvoering: 6

5 Risicoanalyse: 8

6. Bijlage 9

 Bijlage 1: Alarmkaart (aparte bijlage)..... 9

 Bijlage 2: V&G plan (aparte bijlage) 9

 Bijlage 3: Foto’s bestaande situatie 9

 Bijlage 3: Foto’s bestaande situatie..... 10

1 Inleiding:

In dit plan van aanpak willen wij u informeren over onze werkwijze voor het verwijderen van de steiger en bijbehorende meerstoelen ter hoogte van km 3.5 oostoever Wilhelminakanaal te Oosterhout.

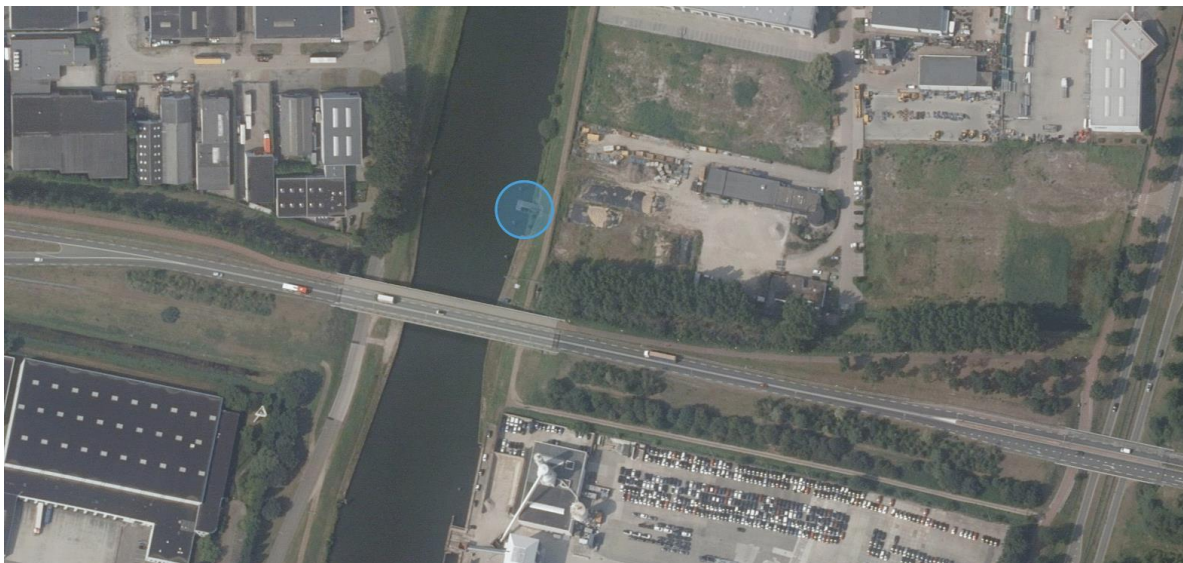
Wij werken op dit project voor Van Doorn Geldermalsen BV. Een efficiënte, doelgerichte voorbereiding en uitvoering in combinatie met een proactieve aanpak en goede procesbeheersing zijn onze uitgangspunten. In dit plan van aanpak informeren wij u over onze uitvoeringsmethodes, in te zetten materieel en de uitvoering- en veiligheidsrisico's.

Wij voeren de werkzaamheden conform offerte O-2020 087 d.d. 02 september 2021 uit.

Deze werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

- Opstellen uitvoerings- en V&G plan, KLIC-melding
- Aan- en afvoer materieel;
- Verwijderen steiger en landhoofd;
- Afzagen palen tot bodemniveau;
- Afwerken terrein;
- Opstellen opleverdossier.

Locatie werkzaamheden:



2 Betrokken instanties:

Opdrachtgever : Van Doorn Geldermalsen BV
Postbus 61
4190 CB Geldermalsen

Omgevingsmanager : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

Projectleider : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

Proces manager : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

Technisch manager : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

Opdrachtnemer : HDB Civiel B.V.
Bulkseweg 24
5331 PK Kerkdriel

Contactpersoon : [REDACTED]
Telefoon : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

Uitvoerende partij : [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Contactpersoon : [REDACTED]
Telefoon : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

Contactpersoon : [REDACTED]
Telefoon : [REDACTED]
Direct telefoonnummer : [REDACTED]

3 Uitvoeringsgegevens:

Aantal aanwezige medewerkers:

- Werkvoorbereider en uitvoerder
- Werknemers op locatie:
 - o Constructiemedewerker
 - o Arbeider(s) algemeen
 - o duikploeg
- Aanwezig materieel:
 - o Vrachtauto met kraan (en dieplader) voor aan/afvoer
 - o Midigraver
 - o Kraanponton / Werkschip

Algemeen:

Wijzigingen in materieel, materiaal, werkwijze en werkvolgorde kunnen te allen tijde plaatsvinden met instemming van de opdrachtgever afhankelijk van de omstandigheden ter plekke en beschikbaarheid van materieel.

Uitvoering:

tijdsduur op locatie : ca. 6 dagen
geplande start werk : week 40

Werklocatie:

- km 3.5 oostoever Wilhelminakanaal te Oosterhout.

Werk en rusttijden:

De volgende werk- en schafttijden zijn in principe vastgesteld:
normale werktijd van 07:00 tot 16:00 maandag t/m vrijdag
of in winterperiode van 7:30 tot 16:30 maandag t/m vrijdag
1e schaft van 09:30 tot 10:00
2e schaft van 12:30 tot 13:00

4 Uitvoering:

4.1 Werkzaamheden:

- Opstellen definitief plan van aanpak;
- Opstellen V&G plan;
- Aanvoeren rijplaten en draglineschotten tbv bereikbaarheid;
- Aanvoeren pontons;
- Verwijderen stalen leuning;
- Verwijderen houten dek;
- Slopen stalen bovenbouw;
- Slopen houten frame onderbouw;
- Verwijderen betonnen landhoofd, excl. verwijderen van eventueel aanwezige palen;
- Afzagen palen tot op waterbodem;
- Afwerken werkterrein en indien nodig inzaaien;
- Afvoeren vrijkomende materialen naar een erkende verwerker;
- Afvoeren materiaal en materieel;
- Opstellen opleverdossier.



4.2 Wijze van uitvoering:

De toegang naar de werklocatie is middels een poort afgesloten, tijdens de werkzaamheden is het belangrijk dat onze medewerkers hiervan een sleutel hebben zodat deze het terrein aan het einde van de werkdag kunnen afsluiten. Door dagelijks het werkterrein af te sluiten kunnen er geen onbevoegden bij de werklocatie komen.



Voor aanvang van de werkzaamheden zullen er waar nodig rijplaten worden gelegd ter bescherming van de ondergrond.

Ter plaatse van de steiger zullen er een aantal pontons in het water worden gelegd. De pontons zorgen ervoor dat onze medewerker eventueel de benodigde werkzaamheden vanaf het water kunnen uitvoeren, zoals het losbouden / losbranden van de diverse bevestigingsmaterialen. Tevens zullen onze medewerkers er op letten dat er geen brand kan ontstaan door smeulende materialen.

Deze pontons dienen tevens ter voorkoming van vervuiling van het oppervlakte water tijdens het demonteren van de onderdelen van de steiger. Ook zullen wij indien nodig tijdens las- en snijwerkzaamheden gebruikmaken van lasdekens om vrijkomende slijpsel/slakken op te vangen.

De dwarsschoren en de liggers boven de waterlijn zullen worden verwijderd zodat wij ook met de pontons onder de steiger kunnen.



Vervolgens wordt de leuning gedemonteerd. Na het demonteren van de leuning zullen de dekdelen van de steiger worden verwijderd. Hierna zal het stalen bovenframe van de steiger in gedeeltes worden gedemonteerd. Tijdens het demonteren van het frame zal gebruik worden gemaakt van de autokraan en kettingen / stropen om de onderdelen tijdens de werkzaamheden te borgen / ondersteunen, zodat deze tijdens het loskoppelen niet in het water terecht komen of de medewerkers verwonden.

Vervolgens wordt het betonnen landhoofd verwijderd, mocht blijken dat er nog palen onder dit landhoofd aanwezig zijn zullen wij deze niet verwijderen. Dit zal door ons gemeld worden.

Als de palen van de steiger vrijstaan dient er door de opdrachtgever het nodige grondwerk rondom de palen op bodemniveau te worden uitgevoerd. Hiervoor dient er door een kraanschip rondom de palen op bodemniveau voldoende ruimte te worden vrijgemaakt/vrijgeknijpt zodat de duikers de palen tot op huidig bodemniveau kunnen afzagen.

Als deze werkzaamheden zijn gebeurd, zullen de palen ter plaatse van de zaagsnede worden gereinigd door middel van hoge druk waterstralen. Vervolgens worden de palen afgezaagd tot bodemniveau. Tijdens de werkzaamheden zullen de palen worden geborgd door middel van een ketting/strop zodat er geen gevaar ontstaat voor de duikers. Na het afzagen van de palen dienen de ontstane gaten weer door de opdrachtgever worden aangevuld.

Na afloop van de werkzaamheden zal indien noodzakelijk het werkterrein door ons worden afgewerkt en ingezaaid.

Alle vrijkomende materialen zullen door ons worden afgevoerd naar een erkende verwerker of worden hergebruikt voor overige doeleinden.

5 Risicoanalyse:

In dit hoofdstuk beschrijven we de voornaamste uitvoeringsrisico's en de veiligheidsrisico's met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden. Hieronder zullen we de risico's benoemen.

Hieronder staan de afschermingsmaatregelen vermeld van de uit te voeren werkzaamheden:

Handeling	cat.	Techniek/gereedschap	Vrijkomende stof	Voorzorgsmaatregel
Vast-/losbouten	R1	hand- en of elektrisch gereedschap	metaal	opvangbak tbv opvangen bouten en moeren
Slijpen	R2 * wind<8m/s	slijptol	ijzerslijpsel	opvangen met bv (las)deken, opvangbak
Boren	R2 * wind<8m/s	boormachine	beton(mortel) metselwerk	afzuiging op de boor
Snijden/branden	R2 * wind<8m/s	snijbrander	ijzerslakken	opvangen met bv (las)deken, opvangbak

*wind>8m/s ook zijkant afschermen

De te gebruiken gereedschappen zullen (indien mogelijk) tevens geborgd worden zodat deze niet in het oppervlaktewater kunnen vallen.

Ongevallen:

De ongelijkmatige en soms gladde ondergrond kan leiden tot struikelen, uitglijden en vallen. Ook het hanteren van gereedschap kan letsel teweegbrengen. Ongevallen zijn ook mogelijk door vastraken, wegglijden of kantelen van materieel. Verder kunnen werknemers bekneld raken bij het vastmaken van trossen of worden geraakt door de kraan of door vallende materialen. Tijdens het verplaatsen en aanbrengen van de zware stalen onderdelen is kans op letsel.

Om deze veiligheidsrisico's te verminderen, nemen wij de volgende maatregelen:

- Veilige bordessen met leuningwerk en veilige op- en afstapmogelijkheden;
- Inzet arbeidsmiddelen afstemmen op werkproces, werksituatie en materiaal;
- Werknemers dragen altijd de nodige PBM's, inclusief een reddingsvest op en rondom het water;
- Materieel is in technische perfecte staat door regelmatige inspecties en onderhoud;
- Draaiende en bewegende delen van materieel worden afgeschermd;
- Materieel is gekeurd;

(Milieu)incidenten zullen gemeld worden bij de omgevingsmanager van Van Doorn (Mevr. Rose-Anne Nijhof), deze zal er voor zorgen dat de melding bij de juiste instantie/contactpersonen terecht komt, zoals Officier van Dienst-Rijkswaterstaat en IL&T.

6. Bijlage

Bijlage 1: Alarmkaart (aparte bijlage)

Bijlage 2: V&G plan (aparte bijlage)

Bijlage 3: Foto's bestaande situatie

Bijlage 3: Foto's bestaande situatie

