

Van Doorn

MEMO

Datum	22 juni 2022
Aan	Waterschap Brabantse Delta,
Van	Van Doorn, uitvoeringsteam BMK
Onderwerp	V203-detail gegevens Tijdelijke Brug te Sprang-Capelle.
Laatst gewijzigd	22 juni 2022
Versie	1.0

Inleiding:

Voor Rijkswaterstaat wordt de Brug Oude Maasje opnieuw geconserveerd. Vanuit de omgeving is de eis meegegeven dat schoolgaande fietsers deze route moeten blijven gebruiken. Om deze reden wil Van Doorn een tijdelijke pontonbrug neerleggen. Hiervoor heeft Van Doorn een vergunning aangevraagd bij het Waterschap Brabantse Delta. Het waterschap heeft enkele vragen welke via deze memo worden beantwoord.

Locatie Brug:

De exacte locatie van de pontonbrug is aangegeven in de bijgevoegde tekening. De locatie van de stalen rijplaten waar het de waterkering kruist is aangegeven in de bijgevoegde tekening. De locatie van de stalen spudpalen is aangegeven in de bijgevoegde tekening.

Tijdelijke brug:

De tijdelijke brug is gepland van 4 juli t/m 26 augustus 2022. De tijdelijke brug wordt samengesteld uit stalen koppelpontons. De koppelpontons hebben een afmeting van 4 x 2 meter per ponton. De totale lengte van de brug is circa 60 meter en 2 meter breed. Aan beide zijde van de brug komen leuning te staan. Aan de leuning wordt in het midden een seinlicht geplaatst. De brug wordt op zijn plaats gehouden door 2 stalen spudpalen. De spudpalen worden op de waterlijn geplaatst. De spudpalen hebben een diameter van 25 centimeter en zijn 5 meter lang. De onderzijde van de spudpaal komt circa 3 meter onder de huidige waterlijn.

Door middel van stalen schotten wordt de aansluiting met de wal vervaardigt. De aansluiting op de wal kom op de grasmat te liggen.

Er wordt niks ingegraven in de waterkeringen.

Mocht blijken dat na verwijderen dat de oever is beschadigd zal deze in oude staat worden hersteld. Dit word in overleg gedaan met de beheerder van Waterschap Brabantse Delta.

Van Doorn

Toegang naar de tijdelijke brug:

Om de voetgangers en fietsers bij de brug te krijgen worden er stalen rijplaten op de grasmat geplaatst. Het gaat om rijplaten van 5 x 1 meter. De toegangsweg zal 1 meter breed worden. De rijplaten worden niet ingegraven. Als de rijplaten zijn verwijderd wordt de grasmat hersteld, vullen van gaten en inzaaien. Type graszaad wordt bepaald in overleg met het waterschap.

De tijdelijke brug is enkel overdag op werkdagen geopend. Maandag t/m vrijdag dagelijks van 06:00 tot 18:00 uur. Wanneer de brug geopend is zal er een medewerker van Van Doorn aanwezig zijn om toezicht te houden en mensen te assisteren. Buiten deze tijden en in het weekend is de brug afgesloten voor iedereen en afgezet met bouwhekken.

Naar aanleiding van de mail naar dhr. [naam] heeft u aangemerkt dat er aan de noordzijde een slagboom bevindt. Zoals hierop beantwoord willen wij graag hierover in contact komen voor een sleutel zodat wij deze kunnen afsluiten als de brug dicht is.

Werkwijze uitvoering

De rijplaten worden geplaatst met een lichte bandenkraan. De koppelpontons worden per as aangevoerd en vanaf de brug te water gelaten. In het water worden de pontons gekoppeld. De stalen spudpalen worden in de bodem gedrukt.

Contact dhr. [naam] tbv maaien

Op 22 juni '22 hebben wij een mail gestuurd naar dhr. [naam] met u in de CC betreft de maaiwerkzaamheden. Wij zullen vooraf plaatsen van de brug contact hebben met dhr. [naam] voor de laatste punten af te stemmen.

Ecologie

VD stelt het op prijs dat het waterschap ook zaken benoemd en eventuele relatie van ecologie meeneemt in de vergunning. VD zal deze ecologische adviezen laten toetsen door onze eigen ecooloog, dhr. [naam]

Hersteladvies

Na verwijderen van de tijdelijke brug en rijplaten zullen de volgende stappen worden ondernomen:

- Beoordeling grasmat;
- Contact op nemen met waterschap, herstel maatregelen bepalen met waterschap;
- Herstel maatregelen uitvoeren;
- Na herstel samen met waterschap maatregelen keuren.

Bijlage:

220622 Tijdelijke brug Oude Maasje-A1 Landscape
Mail: RE regeling toegang BMK-Maaien tbv werkzaamheden Brug Oude Maasje