

Nummer: 691104

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 14 juni 2023, ingekomen op 14 juni 2023 geregistreerd onder zaaknummer 0652671528 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 30 augustus 2023.

Van:

Namens:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het wijzigen van het besluit met nummer 644606 d.d. 22 mei 2023.
2. De aanvrager wil in afwijking van de verleende ontheffing 644606 op twee locaties gelijktijdig gebruik gaan maken van een werkponton, dat de maximale toegestane breedte op het desbetreffende riviervak overschrijdt, ten behoeve van het plaatsen van damwanden.
3. Uit nadere beschouwing is gebleken dat een werkponton met de toegestane breedte van 8,30 meter niet voldoende stabiel is om het plaatsen van damwanden veilig uit te kunnen voeren.
4. De aanvrager wil het werkponton Perkpolder (21,25 x 11,25 x 1,60 meter (l x b x h)) en/of gelijkwaardige werkpontons/vaartuigen (tot een maximale breedte van 11,25 meter) inzetten.
5. Het verzoek betreft de volgende twee specifieke locaties in de deelgebieden DG5 en DG6: inham bij roeivereniging (tussen km 4,1 – 4,3) in de Mark en Dintel en de Haven van Terheijden (km 5,8).
6. Deze aanvraag is een onderdeel van het project "Verbetering Regionale Keringen Mark, Dintel en Vliet", betreffende de deelgebieden DG5 en DG6 te Terheijden, specifiek voor de twee locaties: inham bij roeivereniging en Haven van Terheijden.
7. Voor het tijdelijk afmeren van pontons/vaartuigen in de vaarweg is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een vergunning nodig.
8. De vaarweg Mark en Dintel (riviervak II) is ter plaatse van het traject tussen de Markschan - Markkanaal Cemt-klasse III vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatieve vaart is toegestaan.

Scheepvaartverkeerswet

9. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
10. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
11. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel

18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

12. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
13. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
14. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
15. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
16. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
17. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
18. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

19. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
20. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
21. In opdracht van het waterschap moeten bepaalde regionale waterkeringen worden verbeterd.
22. De aanvrager verzoekt om gelijktijdig in de inham bij de roeivereniging in de Mark en Dintel en in de Haven van Terheijden, een werkponton dat de toegestane breedte overschrijdt, af te meren ten behoeve van het plaatsen van damwanden in verband met de verbetering van de regionale keringen in Terheijden. Het betreft werkponton Perkpolder (21,25 x 11,25 x 1,60 meter (l x b x h)) en/of gelijkwaardige werkpontons/vaartuigen (tot een maximale breedte van 11,25 meter).
23. Het afmeren van de werkpontons in de vaarweg is tijdelijk gedurende de uitvoering van de werkzaamheden, gepland in de periode:
 - Inham bij roeivereniging: van 16 oktober 2023 tot en met 22 maart 2024.
 - Haven van Terheijden: van 16 oktober 2023 tot en met 16 februari 2024.
24. Deze bredere werkpontons (breedte maximaal 11,25 m) zijn nodig om het plaatsen van damwanden veilig uit te kunnen voeren.
25. De aanvoer van materiaal vindt plaats met vaartuigen die met maximaal één tegelijk naast de werkponton zullen afmeren tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De vaartuigen die naast het werkponton afmeren, voldoen aan de toegestane afmetingen van de geldende Cemt-klasse.
26. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
27. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

Toetsing vaarwegen

28. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

29. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

30. De damwanden worden grotendeels geplaatst vanaf het land. Alleen op de locaties roeivereniging (DG5) en de Haven van Terheijden (DG6) worden de damwanden vanaf een werkponton in de Mark en Dintel geplaatst.
31. De Haven van Terheijden en de voet/fiets veerpont zijn buiten gebruik tijdens de werkzaamheden waardoor het afmeren van de vaartuigen (werkponton + binnenvaartschip) in de Haven van Terheijden geen stremming en/of hinder veroorzaakt.
32. Ter hoogte van de roeivereniging wordt gebruik gemaakt van de "haven" van de roeivereniging en hierdoor steken de afgemeerde vaartuigen (werkponton + binnenvaartschip) nauwelijks uit in de vaarweg.
33. Het te brede werkponton wordt ingezet in de Haven van Terheijden in de periode van 16 oktober 2023 tot en met 16 februari 2024.

34. Het te brede werkponton wordt ingezet in de inham bij roeivereniging in de periode van 16 oktober 2023 tot en met 22 maart 2024.
35. Gedurende de werkzaamheden ligt op de locatie inham bij roeivereniging in de vaarweg Mark en Dintel een werkponton (breedte maximaal 11,25 m) afgemeerd met daarnaast maximaal één binnenvaartschip (dat voldoet aan de geldende scheepvaartklasse) waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
36. De vaarweg is hierdoor nauwelijks gestremd maar oplettendheid is geboden voor de overige scheepvaart bij het passeren van de locatie inham bij roeivereniging.
37. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
38. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde ponton met naastgelegen binnenvaartschip te passeren zodat de langs vaarweg de Mark en Dintel gevestigde bedrijven en (jacht)havens (uitgezonderd de Haven van Terheijden) te allen tijde bereikbaar blijven.
39. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg Mark en Dintel voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
40. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
41. Dit besluit is een aanvullende separate vergunning voor het tijdelijk innemen van een ligplaats met twee werkpontons die de breedte van de geldende Cemt-klasse overschrijden tot maximaal 11,25 m, op de locaties: inham bij roeivereniging (tussen km 4,1 – 4,3) en Haven van Terheijden (km 5,8).
42. Voor de rest van de gehele oever tussen Markschans en het Markkanaal in Terheijden blijft de verleende ontheffing met besluitnummer 644606 d.d. 22 mei 2023 onverminderd van kracht.
43. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden,
hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- overschrijden van de op de Mark en Dintel (riviervak II), op het traject Markkanaal – Haven van Terheijden en retour ter plaatse toegestane afmetingen van twee (werk)pontons (zoals werkponton Perkpolder (21,25 x 11,25 x 1,60 meter (l x b x d)) en/of gelijkwaardige werkpontons/vaartuigen (tot een maximale breedte van 11,25 meter);
 - tijdelijk innemen van een ligplaats met een werkponton met een maximale breedte van 11,25 meter in de inham bij roeivereniging (tussen km 4,1 – 4,3);
 - tijdelijk innemen van een ligplaats met een werkponton met een maximale breedte van 11,25 meter in de Haven van Terheijden (km 5,8);
- in vaarweg de Mark en Dintel in Terheijden;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekening met nummer 0652671528-A en document 'Wijziging vaarwegmanagement Dijkversterking Mark-Dintel-Vliet, Werkzaamheden Deelgebied 5 en 6 (Terheijden)' d.d. 14-06-2023.

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
- 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.

- 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 5.2. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

6. Overschrijden toegestane breedte met 2 werkpontons, traject Markkanaal – Haven van Terheijden (tussen km 3,6 en km 5,8) op Mark en Dintel

- 6.1. De vergunning geldt uitsluitend voor maximaal twee pontons/vaartuigen: het werkponton Perkpolder en/of gelijkwaardige werkpontons/vaartuigen tot een maximale breedte van 11,25 meter.
- 6.2. De vergunning geldt uitsluitend voor het traject Markkanaal – Haven van Terheijden (tussen km 3,6 en 5,8) en vice versa tussen 13 oktober 2023 en 25 maart 2024.
- 6.3. De vergunninghouder is verplicht de schade, die door het gebruik van deze vergunning ontstaat aan werken in beheer en onderhoud bij het waterschap, op eerste aanzegging en ten genoegen van het dagelijks bestuur binnen de daarbij gestelde termijn te vergoeden.
- 6.4. De vergunninghouder vrijwaart het waterschap van claims van de zijde van schippers of derden voor schade die een gevolg is van de doorvaart met grotere afmetingen dan vastgesteld bij ons besluit van 19 juli 1993.
- 6.5. De vergunninghouder is, bij gebruikmaking van de vergunning, verplicht alle aanwijzingen op te volgen die hem door het sluispersoneel of een andere daartoe bevoegde ambtenaar worden gegeven.
- 6.6. De verleende vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd indien de omstandigheden daar aanleiding toegeven.
- 6.7. De vergunning is geldig van de dagtekening tot en met uiterlijk 25 maart 2024, eventuele verlenging van de geldigheidsduur dient voor het verstrijken van de geldigheidsduur schriftelijk bij waterschap Brabantse Delta te worden aangevraagd.

7. Werkzaamheden in/op vaarweg Mark en Dintel

- 7.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in/op de vaarweg Mark en Dintel op de locaties:
- Inham bij roeivereniging, tussen km 4,1 – 4,3;
 - Haven van Terheijden, km 5,8;
- zoals dit staat weergegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 0652671528-A.
- 7.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode:
- Inham bij roeivereniging: van 16 oktober 2023 tot en met 22 maart 2024;
 - Haven van Terheijden: van 16 oktober 2023 tot en met 16 februari 2024.

8. Scheepvaartverkeerstekens

- 8.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden zoals deze zijn gesteld in de verleende ontheffing met besluitnummer 644606 d.d. 22 mei 2023, onder paragraaf II, Bijzondere voorschriften, 7. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens.

9. Begeleiding scheepvaart

- 9.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de werkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 9.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

10. Tijdelijk afmeren 2x te breed werkponton

- 10.1. Het afmeren van een werkponton (Perkpolder en/of gelijkwaardige pontons met een maximale breedte van 11,25 meter) – door middel van spudpalen - is toegestaan op de locaties:
 - Inham bij roeivereniging, tussen km 4,1 – 4,3, en;
 - Haven van Terheijden, km 5,8;in de Mark en Dintel, zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 0652671528-A.
- 10.2. Door het afmeren van de pontons mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 10.3. Tijdens het afmeren van de pontons moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 10.4. Tijdens de uitvoering van het plaatsen van damwanden mag naast een ponton maximaal één vaartuig afgemeerd liggen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal. Dit naastliggende vaartuig voldoet aan de geldende scheepvaartklasse van het desbetreffende riviervak.
- 10.5. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moet het te brede ponton de vaarweg Mark en Dintel verlaten via de Marksluis bij Oosterhout.
- 10.6. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

11. Contactpersoon

- 11.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652671528, besluitnummer 691104).

Breda, 6 oktober 2023
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.