



Uitgangspunten	: steiger voldoet aan aangegeven belastingklasse volgens EN 12811-1.a.	1 kN = 100 kg
Gebruikstoestand	: eigen gewicht + windbelasting 0,2 kN/m² + 1 vloer 100% belast + 1 vloer 50% belast.b.	
Buiten gebruik	: eigen gewicht + max. windbelasting + 1 vloer deels belast afhankelijk van klasse	

Maximale windbelasting en Bekleding steiger

Code **Geel** = 8 Bft / Code **Oranje** = 9 Bft / Code **Rood** = 10 Bft
 Let op: Dit is het weerbericht in uw regio - Op uw bouwlocatie is de maximale wind ca 1-2 Bft lager
 Dit is per situatie en per bouwlocatie verschillend!!!

Geen bekleding	✗ Veiligheidsfactor 1,5	Gevelsteiger voldoet tm	18,4 m/s	8 Bft.
50% windreducerend steigergaas	Veiligheidsfactor 1,5	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
50% windreducerend steigergaas	Veiligheidsfactor 1,2	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
90% windreducerend steigergaas	Veiligheidsfactor 1,5	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
90% windreducerend steigergaas	Veiligheidsfactor 1,2	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
90% windreducerend steigergaas	Veiligheidsfactor 1,0	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
Krimpfolie	Veiligheidsfactor 1,5	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
Krimpfolie	Veiligheidsfactor 1,2	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.
Krimpfolie	Veiligheidsfactor 1,0	Gevelsteiger voldoet tm	N.V.T.	N.V.T.

De leveranciers van het steigergaas (50% - 90%) garanderen de sterkte 1/10 7 Beaufort, daarna kan het gaas losscheuren.

- A. Ondergrond.
 - Deugdelijke ondergrond door de hoofdaannemer, zoals verbeterd zandbed, rijplaten en/of steekplaten. De draagkracht van de ondergrond is ter verantwoording van de hoofdaannemer.
 - De steiger wordt standaard aangezet op steigersloffen, op de draagkrachtige ondergrond.
- B. Verankeringen / Ankerpaalroos.
 - De verankeringen aan staander of langslager, max. 200 mm uit de knoop. Bij voorkeur aan de staander verankeren.
 - De sterkte van de verankering en de kwaliteit dient overeen te komen met de optredende belastingen.
 - De steiger afsteunen conform tekening.
 - Afsteunpunt met steigerbus, voetspindel en kruiskoppeling.
- C. Stabiliteit.
 - Toepassen van langschoren conform de tekening.
- D. Overige.
 - Men dient ten alle tijde de maximale vakmaat conform tekening aan te houden.

[illegible]

Definitief
geschikt voor uitvoering

A	02-02-2023		Definitief	Diverse wijzigingen nav berekening	
	12-01-2023		Concept	Eerste uitgave	
Verreken	Datum	Takenaar	Status	Beschrijving	Planrol controle

Projectgegevens: Gemeente Roosendaal, Loopbrug, Roosendaal
Ringsysteem ring 50, publiekstoegankelijke loopbrug
Plattegronden, aanzicht, doorsnede

Opradrachtgever: **E.S.S.**
SCAFFOLDING B.V.

 ADVIESBUREAU DEKKER ENGINEERING	Angelenlagen 2, 5591 KG Heeze T: 046-2246360 E: info@Adviesbureau-Dekker-Engineering.nl W: www.Adviesbureau-Dekker-Engineering.nl	School:	Formaat:
		1:75	A1
		Projectnr:	Tek.nr:
		22-515	01A

Eigendom van Adviesbureau Dekker Engineering. Vermogensvulding of verstrekken aan derden is zonder toestemming van de opdrachtgever en/of Adviesbureau Dekker Engineering niet toegestaan.

	= Horizontaal schoorverband		= Maatvoering gevelaantal
	= TS = Steekshoor (tijdelijke schoor)		= Maatvoering ruwbouwtoestand
	= LS = Geveelshoor (langschloot)		= Werkbaar steigerbeveling
			= Ruwbouwbeveling, niet op werken

	VOORBEELDEN:	BENODIGD TEKENWERK:	OVERDRACT DOOR:
Monsieuhedergast	<input type="checkbox"/> 1. Verankering, eenvoudige ruimtelijke steiger	Uitvoeringstekening, principietekening, handmatig	Steigermonteur 1
	<input type="checkbox"/> 2. Overbruggingen, windschermen, hjaalsteiger, verankering kantoorconstructies, binnensteiger	Uitvoeringstekening met aangelezen en doorsneden	Steigermonteur 1
	<input type="checkbox"/> 3. Vrijstaand steeksteiger, hangende steiger, publiekstoegeankelijke steigerconstructies	Uitvoeringstekening met bijzondere aantichten en doorsneden	Voorman
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. Kerkbomen, kolomsteiger, steiger in kelder met trechter, uitsage steigerconstructies	Werktekening	Constructeur