

## Projectplan “Golfreducerende berm Reevediep”



Waterschap Drents Overijsselse Delta  
Dokter Van Deenweg 186  
8025 BM Zwolle  
Postbus 60, 8000 AB Zwolle

e-mail: [info@wdodelta.nl](mailto:info@wdodelta.nl)  
website: [www.wdodelta.nl](http://www.wdodelta.nl)  
Telefoonnummer: 088 - 2331200

Datum: 09-04-2020

Status: definitief 1.0

Het afdelingshoofd Vergunningen, handhaving en grondzaken van het Waterschap Drents Overijsselse Delta,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Roze', with a long horizontal stroke extending to the left.

D. Roze

### Leeswijzer

Het projectplan "Golfreducerende berm Reevediep" bestaat uit vier delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Deel II geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Dit deel is, met andere woorden, de onderbouwing van het plan. Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel IV bevat rapporten en onderzoeken die voor het plan van belang zijn.

## Inhoud

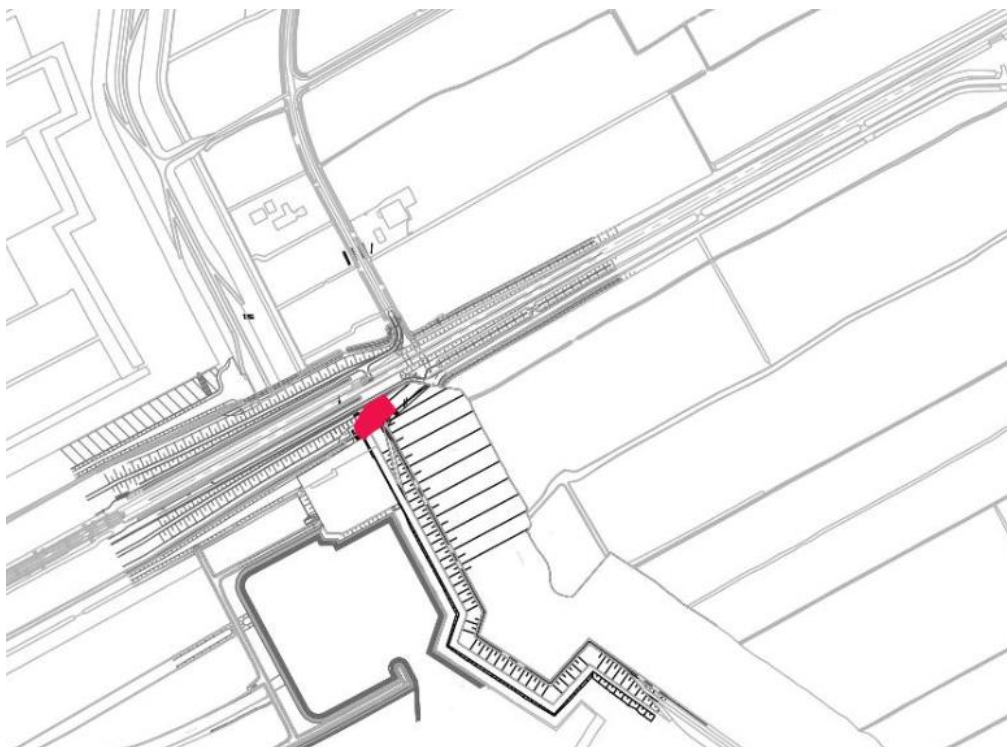
Projectplan “Golfreducerende berm Reevediep” .....	1
Leeswijzer.....	2
DEEL I PROJECTBESCHRIJVING .....	4
1. Aanleiding en doel.....	4
2. Ligging en begrenzing plangebied .....	4
3. Beschrijving van de waterstaatswerken (= gewenste situatie).....	5
4. Beschikbaarheid gronden .....	6
5. Effecten van het plan .....	6
6. Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd .....	6
7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of het beperken van nadelige gevolgen.....	7
8. Legger, beheer en onderhoud .....	8
9. Samenwerking.....	9
DEEL II VERANTWOORDING.....	9
1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	9
2. Verantwoording op basis van beleid.....	9
3. Verantwoording van de keuzen in het project .....	10
4. Benodigde vergunningen en meldingen .....	10
DEEL III RECHTSBESCHERMING .....	10
DEEL IV BIJLAGEN .....	11

## DEEL I PROJECTBESCHRIJVING

### 1. Aanleiding en doel

In het project IJsseldelta-Zuid kruist een spoortunnel onder het Drontermeer de primaire waterkering van dijkkring 11. Hier zijn kanteldijken ontworpen welke aansluiten op de Reevediepdijk ten noorden van de tunnel en op de Klimaatdijk ten zuiden van de tunnel. De kanteldijken hebben een geringere hoogte dan de aansluitende primaire waterkeringen. De aansluiting van de Klimaatdijk op de kanteldijk heeft over een lengte van ongeveer 12 á 15 meter een hoogtetekort ten opzichte van de norm. Om dit hoogtetekort deels te compenseren is besloten om ter plekke van de aansluiting van de Klimaatdijk op de zuidelijke kanteldijk een golfreducerende berm aan te leggen (zie afbeelding 1 en de foto op het voorblad). Aan de noordelijke kanteldijk is geen maatregel nodig, omdat daar het hoogteverschil kleiner is en er buitendijks al een bermpje aanwezig is. Omdat het hoogtetekort niet geheel wordt opgelost ontstaat er op deze locatie een afwijkend deel klimaatdijk. Dat betekent dat voor een eventuele inrichting van dit deel, andere regels en voorwaarden gelden dan voor de aansluitende klimaatdijk.

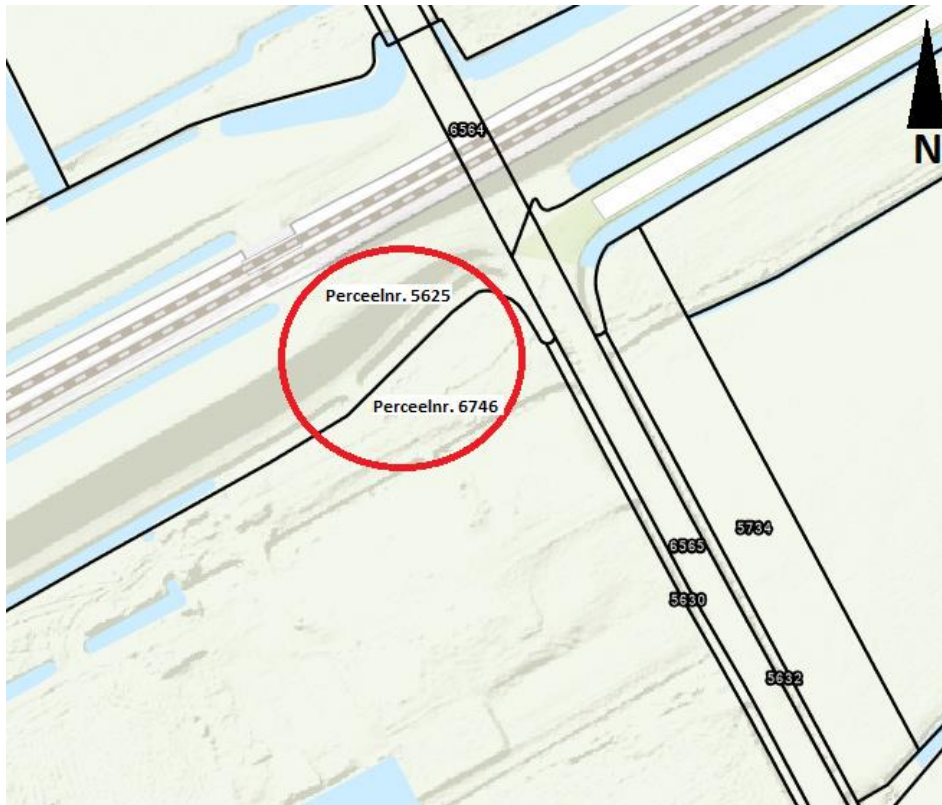
*Afbeelding 1 Locatie golfreducerende berm*



### 2. Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied waarbinnen de golfreducerende berm wordt gerealiseerd bevindt zich in de gemeente Kampen. Voor de locatie gelden de volgende kadastrale nummers (Gemeentecode - sectie - nummer): KPN01 - P - 5625 en KPN01 - P - 6746 In afbeelding 2 is de globale ligging van het projectgebied weergegeven met daarbij de kadastrale nummers.

*Afbeelding 2 Globale locatie projectgebied (rood) met kadastrale nummers*



### 3. Beschrijving van de waterstaatswerken (= gewenste situatie)

Bij de aansluiting van de Klimaatdijk op de kanteldijk wordt de golfreducerende berm tegen de Klimaatdijk aangebracht. Het ontwerp van de golfreducerende berm met grasbekleding is vergelijkbaar met het ontwerp voor de Klimaatdijk. Het buitentalud bestaat uit een kleilaag en is voorzien van grasbekleding. In de notitie 'Golfreducerende berm' (zie bijlage 1) wordt ook kort ingegaan op de kanteldijk en Klimaatdijk. Deze notitie betreft nog het VO ontwerp en wijkt daarom mogelijk op punten af van de UO-tekening in bijlage 2A). Met name de rode 'vlek' in Figuur 1 op de eerste pagina van de notitie is misleidend. De werkelijke omvang is te zien in Afbeelding 1.

Hieronder gaan we in op de aan te leggen golfreducerende berm, waarvoor dit projectplan is opgesteld.

#### **Golfreducerende berm**

De golfreducerende berm wordt minimaal uitgevoerd over het deel van de Klimaatdijk waar de kruinhoogte lager is dan NAP +5,2m. In bijlagen 2A en 2B is het bovenaanzicht van de dijk met en zonder golfreducerende berm en de locatie ten opzichte van de Klimaatdijk en kanteldijk weergegeven. In dezelfde tekeningen ook de doorsneden met details van de golfreducerende berm (2A) en voor de huidige situatie de dwarsprofielen zonder golfreducerende berm (2B). Het gaat in de As-built tekening om dwarsprofiel KD3-3. De op de ondergrond weergegeven bebouwing is bestaat uiteraard niet meer. Daar ligt nu immers de Klimaatdijk.

De golfreducerende berm wordt op het niveau van het ontwerppeil +3,82m NAP tegen het buitentalud van de dijk aangebracht. De breedte bedraagt 5,00m en loopt onder een helling van 1:20 naar buiten af. Het talud van de golfreducerende berm is gelijk aan het talud van het maatgevende dijkontwerp, namelijk 1:3,8. De dijkbekleding bestaat uit cat. 1-2 klei met daarop een toplaag van cat. 3 klei met gras en is gelijk aan de dijkbekleding van de Klimaatdijk.

#### 4. Beschikbaarheid gronden

Er hoeft voor de realisatie van de golfreducerende berm geen grond verworven te worden. De golfreducerende berm wordt aangebracht op de Klimaatdijk en kanteldijk die reeds in beheer zijn bij het waterschap Drents Overijsselse Delta.

#### 5. Effecten van het plan

De golfreducerende berm draagt bij aan het compenseren van een hoogtetekort ten opzichte van de norm over een lengte van 12 á 15 meter bij de aansluiting van de Klimaatdijk op de kanteldijken.

De aansluiting met het toepassen van de golfreducerende berm heeft geen aanvullende beïnvloeding op de kanteldijk en de Hanzelijn ten opzichte van de oorspronkelijke aansluiting op de kanteldijk. De zettingsberekening geldt zowel voor de oorspronkelijke aansluiting als de aansluiting met golfreducerende berm. In de memo 'Beschouwing invloed golfreducerende berm Kanteldijk' (bijlage 3) is dit nader toegelicht.

Uit een Quicksan Ecologie volgt dat het plan geen nadelig effect heeft op soorten, indien volgens bepaalde maatregelen met betrekking tot zorgvuldig werken wordt gewerkt bij de aanleg van de golfreducerende berm. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 7.2 en het rapport 'Quicksan Ecologie Golfreducerende berm Reevediep' in bijlage 4.

De projectlocatie bevindt zich niet in een Natura 2000 gebied maar wel vlakbij zo'n gebied (circa 265 meter). Uit een AERIUS-berekening is gebleken dat de aanleg van de golfreducerende berm niet leidt tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er is dan ook geen sprake van een significant effect op Natura 2000-gebieden. De natuurlijke kenmerken van nabij gelegen Natura 2000-gebieden worden niet aangetast. In de memo 'Kampen golfreducerende berm, stikstofdepositie' is dit verder toegelicht (zie bijlage 5).

Het projectgebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland.

#### 6. Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

De golfreducerende berm wordt op het niveau van het ontwerppeil +3,82m NAP tegen het buitentalud van de Klimaatdijk aangebracht. Het buitentalud bestaat uit een kleilaag en wordt voorzien van gras bekleding.

Voor de werkzaamheden wordt de bestaande kleibekleding verwijderd. Dan wordt de berm aangebracht waarna de kleibekleding en afwerking weer worden teruggebracht. De teruggebrachte kleibekleding wordt ingekast ofwel trapsgewijs aangesloten op de naastliggende, aansluitende dijkbekleding. Dit gaat in de volgende stappen;

1. Verwijderen bestaande kleiafdekking dijk (cat 3 en cat 2) tot het zandlichaam.
2. Verwijderen teveel zandlichaam i.v.m. hoogteverschil.



3. Aanbrengen kleilichaam volgens het nieuw profiel (extra brede berm). De klei wordt ingetand ter plaatse van de aansluiting met de kanteldijk en ingetand aan de andere zijde op de bestaande klimaatdijk.
4. Afwerken en inzaaien

Voor de realisatie van de golfreducerende berm wordt 500 m<sup>3</sup> cat. 1-2 klei aangevoerd met vrachtwagens (circa 37 vrachten). Daarnaast wordt er 50 m<sup>3</sup> cat. 3 klei aangevoerd, ook met vrachtwagens (circa 4 vrachten). De afkomst van de klei is nog nader te bepalen op basis van beschikbaarheid. Ter plaatse wordt de klei met behulp van (graaf)machines geprofileerd overeenkomstig het uitvoeringsontwerp (UO) in bijlage 2. Bij het werk ter plaatse wordt het volgende materieel ingezet:

- Trekker + kipper t.b.v. intern transport (10 dagen);
- Hydraulische graafmachine (10 dagen);
- Bulldozer D6 (10 dagen);
- Shovel (10 dagen);
- Kraan 25T t.b.v. verwijderen en herstellen grasbetonstenen (10 dagen);
- Tractor met zaaimachine (1 dag).

### Planning

De start van de uitvoering staat gepland voor medio mei en de uitvoering heeft een doorlooptijd van circa 3 weken. De werkzaamheden vinden in ieder geval buiten het stormseizoen plaats en de aannemerscombinatie Isala Delta vof neemt maatregelen (maaaien) om de projectlocatie broedvrij te houden.

## 7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of het beperken van nadelige gevolgen.

### 7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

Er worden geen nadelige gevolgen als gevolg van het plan verwacht ten aanzien van de huidige waterkering. Zie hiervoor ook memo 'Beschouwing invloed golfreducerende berm Kanteldijk' in bijlage 3. Vooraf, en tot minimaal vier weken na de uitvoering, wordt de hoogte van de waterkering ingemeten. Een eventuele afname van de hoogte wordt hersteld.

Ten aanzien van de waterbergende capaciteit van het Reevediep verandert er niets. Er komt alleen een extra bermpje van slechts enkele meters op de buitendijkse zijde van de Klimaatdijk, die aansluit op de kanteldijk. Dit is een verwaarloosbaar extra ruimtebeslag ten opzichte van de gehele Reevediep.

Ook met betrekking tot ecologie/natuur wijzigt er niets. Er blijft sprake van een met gras beklede dijklichaam van dezelfde omvang. Er gaat met het plan geen natuur verloren en er worden geen soorten aangetast.

Recreatie kan door het plan nog steeds plaatsvinden op dezelfde wijze dan voorheen. Er vindt geen wijziging plaats in recreatieve wandel- en/of fietsroutes en de natuurbeleving.

Voor de (recreatieve) scheepvaart zijn er geen belemmeringen. De golfreducerende berm wordt aangebracht op de bestaande waterkering op circa 80 meter afstand van de haven.

## 7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

Tijdens de uitvoering van het project worden enkel mogelijk nadelige gevolgen voor de natuur, flora en fauna, verwacht. Deze worden voorkomen of zoveel mogelijk beperkt door te werken zoals is geadviseerd in de Quicksan Ecologie (bijlage 4). De belangrijkste maatregelen voor de uitvoering zijn:

- Minimaal vijf meter buiten de oeverwaluwanwand blijven met materieel. Op basis van de werkterreintekening past dit (zie werkterrein in bijlage 6);
- Het gras vooruitlopend op de werkzaamheden kort houden vanaf dat het gaat groeien, om zo te voorkomen dat vogels er gaan broeden. Dit wordt door de aannemerscombinatie opgepakt.

De ecologische Quicksan is uitgevoerd voor een groter gebied dan waarin de werkzaamheden voor de golfreducerende berm plaatsvinden. Enkele genoemde effecten (zoals bijvoorbeeld verstoring door kunstlicht) vinden niet plaats. Tijdens de uitvoering zal te allen tijde zorgvuldig worden gewerkt, zodat aan de zorgplicht uit de Wet natuurbescherming wordt voldaan.

Er zullen bij de uitvoering geen nadelige gevolgen ten aanzien van hoogwater optreden. Er zal geen sprake zijn van hoge waterstanden doordat de Roggebot-, Scheere- en Reevesluis gesloten zijn. Mocht er tijdens de uitvoering toch een waterstandsverhoging van een meter of meer worden verwacht, dan zal de waterkerende veiligheid worden hersteld of geborgd en de uitvoering van het werk worden gestopt.

Voor de uitvoering wordt geen gebruik gemaakt van de vaarweg en/of de haven van het Reevediep.

## 7.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Procedureverordening nadeelcompensatie Waterschap Drents Overijsselse Delta.”

# 8. Legger, beheer en onderhoud

## 8.1 Legger

Als gevolg van de realisatie van de golfreducerende berm vindt er een wijziging in het profiel van de Klimaatdijk/kanteldijk plaats. Daarbij verschuift de teen van de dijk ook licht. De uiteindelijke maatvoering zal, bij een volgende vaststelling van de legger, worden verwerkt.

## 8.2 Beheer en onderhoud

De uitvoering van het beheer en onderhoud verandert niet. Dit blijft conform het huidige beheer en onderhoudsplan van de dijk.



## 9. Samenwerking

Aannemerscombinatie Isala Delta vof voert de werkzaamheden uit in opdracht van de projectorganisatie, bestaande uit Rijkswaterstaat en Provincie Overijssel. De golfreducerende berm wordt gerealiseerd op verzoek van het waterschap Drents Overijsselse Delta, als beheerder van de dijk.

## DEEL II VERANTWOORDING

### 1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Als een waterschap een waterstaatswerk wil aanleggen of wijzigen, dient op grond artikel 5.4 Waterwet een projectplan te worden vastgesteld, met daarin een beschrijving van het werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd en een beschrijving van de voorzieningen om nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken. Het werk dient bij te dragen aan de doelstellingen van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen (artikel 2.1)."

De golfreducerende berm draagt bij aan het compenseren van een hoogtetekort ten opzichte van de norm over een lengte van 12 á 15 meter bij de aansluiting van de Klimaatdijk op de kanteldijken.

Het project draagt positief bij aan de doelstelling: het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste. Het heeft daarbij geen (negatieve) invloed op de doelstellingen bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

### 2. Verantwoording op basis van beleid

#### 2.1 Toets beleid waterschap

Aan onderstaande wetten en regels is het plan getoetst:

- Waterbeheerplan 2016-2021;
- Keur Waterschap Drents Overijsselse Delta;
- Beleidsregels bij de Keur Waterschap Drents Overijsselse Delta;
- Algemene regels bij de Keur Waterschap Drents Overijsselse Delta.

Geconcludeerd is dat de uit te voeren werkzaamheden voldoen aan de gestelde beleidsregels.

#### 2.2 Toets overig beleid

Geconcludeerd is dat de uit te voeren werkzaamheden geen negatieve invloed hebben op overig beleid. Zoals onder andere:

- Provinciaal Waterplan;
- Provinciale Structuurvisie;
- Gemeentelijk landschapsplan;
- Bestemmingsplan.

### 3. Verantwoording van de keuzen in het project

De golfreducerende berm is nodig op de geplande locatie om een hoogtetekort ten opzichte van de norm over een lengte van 12 á 15 meter te compenseren bij de aansluiting van de Klimaatdijk op de kanteldijken.

Naast de realisatie van de golfreducerende berm is ook het volledig ophogen van de kanteldijken onderzocht. Vanwege de veel grotere impact van het ophogen van de kanteldijken (tijd, procedures, impact natuur, financiën en aantal stakeholders) is voor de golfreducerende berm gekozen.

Het ontwerp van de golfreducerende berm wordt ingepast in het ontwerp van de Klimaatdijk. Daarom is een kalibratieberekening uitgevoerd om de betrouwbaarheid van de resultaten te verifiëren met het DO ontwerp van de Klimaatdijk. Er is geverifieerd of met dezelfde input dezelfde output gegenereerd wordt. In dat geval is aangetoond dat dezelfde ontwerpmethodiek en uitgangspunten zijn toegepast en het ontwerp consistent met reeds gemaakte DO berekeningen van de Klimaatdijk. Dit blijkt inderdaad het geval te zijn. In bijlage 1 wordt hier verder op ingegaan.

### 4. Benodigde vergunningen en meldingen

Naast het projectplan Waterwet zijn de volgende vergunningen en meldingen nodig:

- Spoorwegvergunning
  - Bevoegd gezag: ProRail
- Bbk-melding
  - Bevoegd gezag: Rijkswaterstaat

Deze vergunningaanvraag en melding doorlopen een aparte procedure.

Er zijn geen andere vergunningen of meldingen benodigd.

## DEEL III RECHTSBESCHERMING

Voor dit projectplan Waterwet geldt de volgende procedure:

### **Bezwaar**

Als het projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode schriftelijk bezwaar tegen het projectplan indienen. Een bezwaarschrift moet vóór afloop van de termijn van zes weken bij het dagelijks bestuur van waterschap zijn ingediend.

### **Beroep**

Binnen 6 weken na de beslissing op bezwaar staat voor belanghebbenden beroep open bij de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht (Postbus 150, 9700 AD, Groningen) onder overlegging van een afschrift van de beslissing op bezwaar. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen bezwaar te hebben ingediend.

Het is mogelijk digitaal beroep in te stellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet de indiener wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site staan de precieze voorwaarden.

Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingesteld bij de Raad van State.

### **Crisis- en herstelwet**

Op de vaststelling van een projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend. Belanghebbenden wordt verzocht in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

### **Verzoek om voorlopige voorziening**

Het projectplan treedt na vaststelling in werking, ook al wordt er een bezwaar- of beroepschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kan degene die bezwaar maakt of beroep instelt gelijktijdig of na het indienen daarvan een zogenaamd verzoek om een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland (Postbus 150, 9700 AD, Groningen). Daarbij moet een kopie van het bezwaar- of beroepschrift worden overlegd. Ook voor het doen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Zie voor het digitaal indienen van zo'n verzoek onder "Beroep en hoger beroep".

## **DEEL IV BIJLAGEN**

### **Overzicht bijlagen:**

1. Notitie Golfreducerende berm, RGTY-N-002-2, d.d. 27 oktober 2017
2. A. Tekening UO Golfreducerende berm, IJD-OTDW-TEK-2902, revisie 2.0, d.d. 26-03-2020  
B. Tekening huidige situatie (As built), IJD-OTDW-TEK-7517, revisie 1,0 d.d. 14-11-2018
3. Beschouwing invloed golfreducerende berm, IJD-024001, d.d. 13-12-2019
4. Quicksan Ecologie Golfreducerende berm Reevediep, doc. SOB008602.QS2.02, d.d. 10-09-2019
5. Kampen golfreducerende berm, stikstofdepositie, d.d. 16-12-2019
6. Tekening, Werkruimte golfreducerende berm, IJD-OTDW-TEK-2901, revisie 2.0 d.d. 28-11-2019