

## **WATERVERGUNNING**

**Watervergunning voor het behouden van een fietspad op de waterkering  
Itteren en voor het aanleggen en behouden van een brug over de Geul tussen  
de kernen Voulwames en Itteren in de gemeente Maastricht**

**Zaaknummer: 2018-Z18101**

**Documentnummer: 2018-D190832**

**Datum: 8 november 2018**

## Inhoudsopgave

1.	Onderwerp aanvraag .....	3
2.	Conclusie .....	3
3.	Besluit.....	3
4.	Ondertekening .....	4
5.	Voorschriften .....	5
5.1	Algemene voorschriften.....	5
5.2	Specifieke voorschriften.....	7
6.	Aanvraag .....	9
6.1	Samenvatting aanvraag.....	9
6.2	Overgangsbesluit Waterschap Limburg .....	9
6.3	Locatie .....	10
6.4	Vergunningplichtige handelingen in/op/over een waterkering (Waterschap).....	10
6.4.1	Beschrijving van de waterkering (Waterschap) .....	11
6.5	Vergunningplichtige handelingen (Rijkswaterstaat).....	11
6.5.1	Beschrijving oppervlaktewaterlichamen (Rijkswaterstaat) .....	11
7.	Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer .....	11
7.1	Algemeen .....	11
7.2	Overwegingen voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist .....	12
7.3	Conclusie toetsing .....	17
8.	Procedure en rechtsbescherming .....	17
8.1	Procedure.....	17
8.2	Rechtsbescherming .....	17
9.	Mededelingen .....	18
10.	Bijlagen behorende bij vergunning met zaaknummer 2018-Z18101 .....	19

## **BESLUIT INGEVOLGE DE WATERWET**

### **1. Onderwerp aanvraag**

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg heeft op 30 augustus 2018 een aanvraag ontvangen van Consortium Grensmaas B.V, Postbus 36, 6120 AA te Born namens de gemeente Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ te Maastricht om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet.

De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een watersysteem, beschermingszone of profiel van vrije ruimte, te weten het aanleggen en behouden van een fietspad en een brug tussen de kernen Voulwames en Itteren in de gemeente Maastricht, waarvoor krachtens de Waterwet en/of verordening van het waterschap een vergunning is vereist.

In dit geval wordt gebruik gemaakt van de volgende waterstaatswerken:

- de primaire waterkering Itteren; en
- de rivier de Maas.

### **2. Conclusie**

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften is gewaarborgd dat de te bereiken doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet in voldoende mate worden beschermd.

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

### **3. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, het besluit van het algemeen bestuur van Waterschap Limburg van 2 januari 2017 betreffende keuren, leggers en bijbehorende beleidsregels, het besluit van het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg van 3 januari 2017 betreffende de algemene regels en beleidsregels vergunningverlening (behorende bij de keuren van de fusiewaterschappen) van Waterschap Limburg per 1 januari 2017, de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014, de Beleidsregels grote rivieren, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit het dagelijks bestuur als volgt:

- a. de gevraagde vergunning te verlenen aan de gemeente Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ te Maastricht, voor het behouden van een fietspad op de waterkering Itteren en een brug over de Geul, waarvoor vergunning is vereist op grond van artikel 6.13 van de Waterwet juncto artikel 4.1, lid 1, sub a en b, artikel 4.1, lid 2, sub a en sub d en artikel 4.1, lid 3 van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014;
- b. de gevraagde vergunning aan de gemeente Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ te Maastricht te verlenen voor het gebruikmaken van de rivier de Maas of de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of, te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of

deze te laten staan of liggen, te weten het aanleggen en behouden van een fietspad en brug waarvoor vergunning is vereist op grond van artikel 6.5, sub c van de Waterwet;

- c. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen;
- d. de tekeningen deel te laten uitmaken van de vergunning.

#### **4. Ondertekening**

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg,  
namens deze,



Geert Vogels  
Teammanager vergunningen en plantoetsing



## **5. Voorschriften**

### **5.1 Algemene voorschriften**

#### **Voorschrift 1**

##### *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder wijst één of meer personen aan die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene en met wie het waterschap (in spoedgevallen ook buiten kantooruren) overleg kan voeren.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen 14 dagen nadat deze vergunning in werking is getreden aan het waterschap mede, naam, adres, telefoonnummer en emailadres van degene(n) die is/zijn aangewezen. Dat kan ook via [handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl).
3. De vergunninghouder meldt eventuele wijzigingen ten opzichte van het voorgaande binnen 14 dagen na de wijziging schriftelijk aan het waterschap. Dat kan ook via [handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl).
4. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.

#### **Voorschrift 2**

##### *Start en einde werkzaamheden*

1. De vergunninghouder meldt de startdatum van de werkzaamheden waarvoor vergunning is verleend, ten minste één week voor aanvang schriftelijk aan het waterschap. Dat kan ook via [handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl).
2. De vergunninghouder meldt de einddatum van de werkzaamheden waarvoor vergunning is verleend, uiterlijk één week na afronding schriftelijk aan het waterschap. Dat kan ook via [handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl).

#### **Voorschrift 3**

##### *Afwijken van de vermelde gegevens*

Afwijken van de gegevens die schriftelijk zijn ingediend bij het waterschap is alleen toegestaan als dit schriftelijk door het waterschap is goedgekeurd. Bij afwijking van de gegevens zoals deze zijn opgenomen in deze vergunning of in de voorschriften moet een wijziging van de vergunning worden aangevraagd.

#### **Voorschrift 4**

##### *Uitvoeringsvoorschriften*

1. De werken moeten worden gerealiseerd en behouden conform de tekeningen bij dit besluit (zie bijlagen).
2. De vergunninghouder zorgt ervoor dat het uitvoeren van werkzaamheden door of namens de waterbeheerder ongehinderd kan plaatsvinden.
3. De te gebruiken materialen mogen niet schadelijk zijn voor de instandhouding van het waterstaatswerk.

4. De waterbeheerder kan in het belang van het waterstaatswerk te allen tijde aanvullende eisen stellen.
5. De vergunninghouder moet redelijkerwijs alle mogelijke maatregelen treffen, om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
6. Bij het optreden van nadelige effecten als gevolg van de vergunde activiteiten, kan het dagelijks bestuur van het waterschap besluiten tot stillegging van de handeling. Eventueel kan het waterschap aanvullende eisen stellen om verdere nadelige effecten te voorkomen.
7. Het waterschap kan gedurende de werkzaamheden ter bescherming van de betrokken belangen nadere aanwijzingen geven. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
8. Rijksobjecten die worden gebruikt voor het werk mogen niet worden verontreinigd.
9. De vergunninghouder meldt schade aan waterstaatkundige voorzieningen en/of verstoring van de waterhuishouding als gevolg van zijn handelen onmiddellijk per e-mail ([handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl)) aan het waterschap om de schade en/of verstoring later schriftelijk te bevestigen.
10. Direct nadat de werken voltooid zijn, zorgt de vergunninghouder voor het opruimen en afvoeren van alle afval en alle gebruikte en niet-gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken.
11. Hulpconstructies en/of hulpwerken mogen alleen worden toegepast na goedkeuring van het waterschap.
12. Binnen vier weken na voltooiing van de werken moet een ingemeten revisietekening worden verstrekt aan het waterschap. Op de revisietekening moet de ligging van de werken overeenkomstig de vergunning gedetailleerd en op schaal ingetekend zijn. Bedoelde revisietekening maakt deel uit van deze vergunning.

#### **Voorschrift 5**

##### *Calamiteiten en/of bijzondere omstandigheden*

1. Als de vergunninghouder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningvoorschriften kan voldoen, moet hij dit direct melden (via [handhaving@waterschaplimburg.nl](mailto:handhaving@waterschaplimburg.nl)) en zo spoedig mogelijk schriftelijk bevestigen aan het waterschap.
2. Indien zich een calamiteit of bijzondere omstandigheid voordoet waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft de vergunninghouder onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.
3. De vergunninghouder moet redelijkerwijs alle mogelijke maatregelen treffen, om te voorkomen dat het waterschap, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van de calamiteit of bijzondere omstandigheid.
4. Ten behoeve van de werkzaamheden dient de vergunninghouder te werken overeenkomstig het noodplan "Calamiteitenkaart IJtteren" (zie bijlage).

#### **Voorschrift 6**

##### *Waterstaatkundig belang*

1. Het waterschap kan de vergunning en de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen wijzigen, aanvullen of geheel of gedeeltelijk intrekken wanneer dit op grond van een waterstaatkundig belang noodzakelijk is zoals bedoeld in artikel 6.22, lid 1 en lid 3, sub b van de Waterwet.
2. Indien het gestelde in voorgaand voorschrift tot gevolg heeft dat de vergunninghouder daardoor het aanwezige werk moet aanpassen of verwijderen, zal de vergunninghouder dit voor eigen rekening en risico moeten doen. Hierbij bestaat geen recht op schadevergoeding, tenzij deze schade redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, zoals bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet.

#### **Voorschrift 7**

##### *Beëindiging gebruik*

1. Indien de werken waarvoor vergunning is verleend hun functie hebben verloren en aldus niet meer worden gebruikt, stelt de vergunninghouder het waterschap daarvan zo spoedig mogelijk schriftelijk in kennis.
2. De vergunninghouder ruimt vervolgens de werken binnen een door het waterschap te stellen termijn op, tenzij het waterschap schriftelijk aangeeft dit niet nodig te achten.
3. De vergunninghouder brengt na het opruimen de waterkering ter plaatse in een door het waterschap te bepalen toestand.

## **5.2 Specifieke voorschriften**

#### **Voorschrift 8**

##### *Waterkeringen (algemeen)*

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig worden hersteld, goed aansluitend op de bestaande bekleding/verharding.
3. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig kunnen plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
4. Bij een weersverwachting van langdurige vorst of langdurige regen, mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij primaire en secundaire waterkeringen.
5. Alle nazakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten op aanwijzing worden hersteld.
6. De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd, mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.



7. De afwatering van het fietspad mag geen nadelig effect hebben op het functioneren van de waterkering.
8. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

#### **Voorschrift 9**

##### *Fietspad*

1. In de rivier de Maas mag een fietspad worden aangelegd overeenkomstig de tekeningen die als bijlage aan dit besluit zijn toegevoegd.
2. Tussen de dijkpalen 91.043 en 91.044 mag een fietspad worden aangelegd over de waterkering overeenkomstig de tekeningen die als bijlage aan dit besluit zijn toegevoegd.
3. Het fietspad dient te worden aangelegd boven op de bestaande waterkering.
4. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet wordt aangetast.

#### **Voorschrift 10**

##### *Beheer en onderhoud*

1. De op grond van deze vergunning aanwezige werken moeten doelmatig functioneren en ten behoeve van het gebruik in goede staat door vergunninghouder worden onderhouden.
2. Het fietspad mag enkel worden gebruikt door fietsers en voetgangers.
3. Het fietspad dient (ter plaatse van de waterkering) te allen tijde toegankelijk te zijn voor het waterschap.
4. Het fietspad dient (ter plaatse van de waterkering en de Geul) ten behoeve van beheer en onderhoud berijdbaar te zijn met zwaar materieel.
5. Vergunninghouder dient, indien gewenst, te zorgen voor periodieke maaierwerkzaamheden van de berm direct naast het fietspad ten behoeve van het gebruik van het fietspad.
6. De breedte van de berm bedraagt maximaal 1 meter.
7. Toepassen van gewas- of dierbestrijdingsmiddelen in de directe nabijheid van de waterkering is niet toegestaan.
8. Vergunninghouder draagt zorg voor het schoonhouden van het fietspad.
9. Vergunninghouder draagt zorg voor het schoonhouden/schoonvegen van het fietspad (asfalt/beton) na maaierwerkzaamheden van het waterschap.
10. Beheer en onderhoud van het fietspad wordt uitgevoerd door de vergunninghouder op zijn kosten en voor zijn risico.
11. Toepassen van zout ten behoeve van gladheidsbestrijding is niet toegestaan.
12. Straatverlichting is niet toegestaan.
13. Vergunninghouder dient fietspaden af te zetten bij hoogwater Maas (indien Maaswater tegen de buitenteen van de waterkering staat).
14. Vergunninghouder vrijwaart het waterschap voor schadeclaims van derden als gevolg van gebreken aan het fietspad.
15. Het waterschap kan bij het onderhoud van de werken nadere aanwijzingen geven. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

#### **Voorschrift 11**

### Bruggen

1. De brug mag worden aangelegd overeenkomstig de tekeningen die als bijlage aan dit besluit zijn toegevoegd.
2. De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
hoogte onderkant brug	43,15 meter +NAP of hoger
Lengte (gemeten in de as van de watergang)	2,04 meter
breedte (loodrecht op as van de watergang)	minimaal 18,00 meter

3. De brug mag de doorstroming van de watergang niet verminderen.
4. De brug mag het bestaande profiel van de watergang niet wijzigen.
5. De brug dient te worden verankerd ter voorkoming van afdrijving bij hoge waterstanden van de Maas of de Geul.
6. Er mogen geen palen of hulpconstructies in het doorstroomprofiel van de watergang worden geplaatst.
7. De oevers van de watergang mogen ter plaatse van de brug niet worden beschermd tegen het natuurlijke meanderproces van de Geul.
8. In geval van natuurlijke meandering van de watergang dient de brug indien noodzakelijk door vergunninghouder te worden verplaatst.

## 6. Aanvraag

### 6.1 Samenvatting aanvraag

De gemeente Maastricht is voornemens om een fietspad aan te leggen tussen Voulwames en Itteren. Het fietspad kruist de waterkering Itteren ter plaatse van de bestaande overgang. Over de Geul zal een brug worden aangelegd. Het fietspad zal in het kader van het project Rivierpark Maasvallei worden gerealiseerd en betreft tevens een onderdeel van de herinrichting van het gebied na uitvoering van het Grensmaasproject.

De aanvraag is namens de gemeente Maastricht ingediend door het Consortium Grensmaas. Het betreft activiteiten waar zowel het waterschap Limburg als Rijkswaterstaat bevoegd gezag zijn. Op grond van artikel 6.17 van de Waterwet is het zogenaamde 'samenloop'-advies aangevraagd bij Rijkswaterstaat.

### 6.2 Overgangsbesluit Waterschap Limburg

In de vergadering van het algemeen bestuur van Waterschap Limburg van 2 januari 2017, kenmerk 1606899, is besloten dat de keuren en de leggers watergangen en waterkeringen van de waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas hun rechtskracht blijven behouden voor de gebieden van de voormalige waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas totdat deze



door het algemeen bestuur van Waterschap Limburg zijn ingetrokken. De onderhavige vergunningaanvraag is gelegen binnen het gebied van het voormalige waterschap Roer en Overmaas. De Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014 geldt als een keur zoals bedoeld in artikel 78 van de Waterschapswet. Dit betekent dat onderhavige vergunningaanvraag wordt getoetst aan de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014.

Ten aanzien van de bij de Keur behorende beleidsregels en algemene regels is in het besluit van het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg van 3 januari 2017, kenmerk 1607334 besloten dat de bij de Keur behorende beleidsregels en hierop gebaseerde algemene regels van de waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas hun rechtskracht blijven behouden voor de gebieden van de voormalige waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas totdat deze door het algemeen bestuur van het waterschap Limburg zijn ingetrokken. De Beleidsregels vergunningverlening Waterschap Roer en Overmaas en andere bij de Keur van Waterschap Roer en Overmaas behorende beleidsregels blijven derhalve hun gelding behouden. Dit betekent dat onderhavige vergunningaanvraag wordt getoetst aan de voornoemde beleidsregels.

### **6.3 Locatie**

Het fietspad wordt aangelegd in de rivier de Maas en over de waterkering behorende tot de dijkkring Itteren tussen de dijkpalen 91.043 en 90.044 . Het fietspad kruist de Geul met een brug. De coördinaten van deze locatie zijn  $x = 177593$  en  $y = 323533$ .

### **6.4 Vergunningplichtige handelingen in/op/over een waterkering (Waterschap)**

Op grond van artikel 6.13 van de Waterwet is een watervergunning vereist voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist. Ingevolge de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014 is in dit geval vergunning vereist voor:

- werkzaamheden te verrichten in een waterkering of in een primair water (artikel 4.1, lid 1, sub a van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas (2014));
- in een waterkering of over een primair water (bouw)werken te plaatsen of te behouden dan wel te verwijderen of te wijzigen (artikel 4.1, lid 1, sub b van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas (2014));
- in de beschermingszone van een waterkering of primair water graafwerkzaamheden te verrichten (artikel 4.1, lid 2, sub a van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas (2014));
- in de beschermingszone van een waterkering of primair water (bouw)werken op te richten, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen (artikel 4.1, lid 2, sub d van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas (2014));
- in het profiel van vrije ruimte van een waterkering hoogwaardige infrastructuur, bouwwerken of kabels of leidingen te plaatsen, te wijzigen of te behouden (artikel 4.1, lid 3 van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas (2014));
- in een meanderzone hoogwaardige infrastructuur, bouwwerken of kabels of leidingen te plaatsen, te wijzigen of te behouden (artikel 4.1, lid 4 van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas (2014)).

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg is bevoegd hiervoor vergunning te verlenen.

#### **6.4.1 Beschrijving van de waterkering (Waterschap)**

De waterkering Itteren is in de legger van Waterschap Roer en Overmaas opgenomen als primaire waterkering onder nummer 104078 en aangeduid als groene kade. Ter plaatse van de aangevraagde activiteiten bedraagt de beschermingszone 10 meter en het profiel van vrije ruimte 5 meter.

De Geul is ter plaatse van de aangevraagde activiteiten gelegen in de gemeente Maastricht en is onder nummer 10.001 als primair water opgenomen in de legger van Waterschap Roer en Overmaas. De Geul heeft een natuurfunctie.

#### **6.5 Vergunningplichtige handelingen (Rijkswaterstaat)**

De aanvraag bevat handelingen als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet juncto artikel 6.12, lid 1 en 6.14, lid 1 van het Waterbesluit, te weten het gebruikmaken van de rivier de en/of de daartoe behorende beschermingszone, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen. Het betreft in dit geval de het aanleggen en behouden van een fietspad en een brug ter hoogte van km20 aan de rechterzijde van de rivier de Maas in de gemeente Maastricht

Voor de handelingen als hierboven omschreven geldt dat deze zijn gelegen in het rivierbed de Maas. In het betreffende gedeelte van het rivierbed voert de Minister van Infrastructuur het waterstaatkundig beheer. Deze handelingen behoeven een watervergunning.

Gemachtigde is ermee bekend dat voor zover de werkzaamheden plaatsvinden in waterbodemp van een oppervlaktewaterlichaam (rivier dé Maas) het Besluit lozen buiten inrichtingen dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer en/of het Besluit bodemkwaliteit van toepassing is.

##### **6.5.1 Beschrijving oppervlaktewaterlichamen (Rijkswaterstaat)**

###### Rivier de Maas

De handelingen vinden tevens plaats in het oppervlaktewaterlichaam de rivier de Maas. De Maas is een typische regenrivier, met een seizoensgebonden afvoerpatroon, dat wordt gekenmerkt door hoge afvoeren in late herfst, winter en vroege voorjaar en lage afvoeren in zomer en vroege herfst. De jaarlijkse Maasafvoeren variëren mee met de jaarlijkse neerslaghoeveelheden, en kunnen van jaar tot jaar sterk verschillen. De Maas heeft zijn bronnen in noordoost Frankrijk. Het belangrijkste voedingsgebied van de rivier ligt in Wallonië. Bij Eijsden stroomt de Maas ons land binnen. De door aanvrager beoogde handelingen vinden plaats in de uiterwaarden van de rivier. De uiterwaarden maken onderdeel uit van het waterstaatswerk de rivier de Maas. Als waterstaatswerk draagt de rivier de Maas zorg voor de goede en snelle afvoer van water, sediment en ijs. Delen van het rivierbed van de Maas fungeren als berging van rivierwater in extreme omstandigheden (hoge afvoeren).

#### **7. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

##### **7.1 Algemeen**



De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Dit artikel beschrijft de algemene doelstellingen die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich niet verenigbaar zijn en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en het beleid zijn bepalend respectievelijk richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

## **7.2 Overwegingen voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist**

### **Regelgeving en Beleid Waterschap**

De vergunningaanvraag is getoetst aan:

- artikel 4.1 van de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014; en
- de van toepassing zijnde beleidsregels vergunningverlening van Waterschap Roer en Overmaas 2014, behorende bij de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014.

### **Overwegingen t.a.v. waterkeringen (waterschap)**

Aanvragen om een vergunning voor activiteiten in of nabij waterkeringen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- nadelige effecten op kerende hoogte:  
Het fietspad zal worden aangelegd op de dijk. In feite zal het bestaande pad worden vervangen door een nieuw fietspad. Het fietspad heeft daarom geen nadelig effect op de kerende hoogte van de waterkering.
- nadelige effecten op stabiliteit:  
Er wordt geen grondlichaam verwijderd in de waterkering, de beschermingszone of het profiel van vrij ruimte van de waterkering. Het fietspad zal worden aangelegd op de fundatie van de voormalige dijkovergang in Itteren. Deze fundatie dient voldoende draagkrachtig te zijn. Zwaar materieel zal ten behoeve van onderhoud gebruikmaken van het fietspad. Dit is in de voorschriften van de vergunning opgenomen. De aanleg van het fietspad heeft geen nadelig effect op de stabiliteit van de waterkering.

- nadelige effecten op de erosiebestendigheid;

In het dijklichaam van de waterkering vindt groundbewerking plaats. Als gevolg hiervan wordt de aanwezige grasbekleding aangetast. De erosiebestendigheid van de kering wordt hierdoor verminderd. Nadelig effecten op de erosiebestendigheid dienen te worden gecompenseerd. Ten aanzien hiervan zijn voorschriften gesteld in dit besluit.

- mogelijke hinder voor efficiënt uitvoeren van onderhoud en inspectie;

- Het dagelijks onderhoud van het fietspad en van de waterkering is van belang voor zowel de vergunninghouder als ook het waterschap. Vergunninghouder heeft door aanleg en gebruik van het fietspad in zekere mate een belangrijke taak ten aanzien van een goede zorg ten aanzien van het fietspad en de waterkering. Het onderhoud van het fietspad betreft de asfaltlaag of het beton en de berm van het fietspad. Dit onderhoud is zorg voor de vergunninghouder. Het onderhoud van de waterkering behoort tot de taken van het waterschap en zal in belang van de waterkeringszorg worden uitgevoerd. Hierbij zal rekening worden gehouden met het gebruik van het fietspad. In verband met de verdeling van het onderhoud is in de voorwaarden aangegeven dat de berm van het fietspad maximaal 1 meter breed mag zijn.
- Indien de constructieve toestand van de waterkering (grondverzakking of nazakking als gevolg van de aanleg van de waterkering) geen negatief effect heeft op het waterkerend vermogen, zullen enkel onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd indien het waterschap dit wenselijk acht. De vergunninghouder kan geen aanspraak maken op het waterschap indien het fietspad nadelig effect ondervindt van de toestand van de waterkering. Ten aanzien van het onderhoud van het fietspad inclusief berm zijn voorschriften gesteld in deze vergunning.
- Zwaar onderhoudsmaterieel van het waterschap dient gebruik te kunnen maken van het fietspad om onderhouds- en inspectiewerkzaamheden uit te kunnen voeren. Hiervoor zijn voorschriften gesteld in dit besluit.

- profiel van vrije ruimte voor toekomstige dijkverbetering;

Ten aanzien van waterstaatkundige aanpassingen aan de waterkering zijn inzake het fietspad voorschriften opgenomen in deze vergunning. Bovendien zijn toekomstige dijkversterkingen niet aan de orde.

- periode van uitvoeren van activiteiten;

Door de uit te voeren activiteiten zal de functionaliteit van de waterkering niet maximaal zijn. Met name in het hoogwaterseizoen is dit een groter risico en dienen maatregelen te worden genomen bij te verwachten hoge afvoeren van de Maas. In de voorschriften van dit besluit wordt omschreven hoe hier mee om te gaan.

- staat van onderhoud van vergunde activiteit, verwijderbaarheid van vergunde activiteit en buiten gebruik stelling

Ten aanzien van deze criteria zijn voorschriften gesteld in dit besluit.



**Overwegingen t.a.v. primaire wateren (waterschap)**

Aanvragen om een vergunning voor activiteiten in of nabij waterkeringen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang:  
de Geul heeft geen bergende functie.
- afname doorstroomcapaciteit watergang:  
de landhoofden van de brug worden aangelegd buiten het huidige profiel van de watergang. De brug heeft (bij aanleg) geen invloed op doorstroomprofiel van de Geul.
- stabiliteit taluds:  
de brug wordt (direct naast de huidige bedding van de Geul) gefundeerd op palen. Hierdoor heeft de brug geen nadelig effect op de stabiliteit van de taluds.
- negatief effect op waterkwaliteit en ecologie:  
de materialen (staal/hout) waarmee de brug gemaakt is, hebben geen negatief effect op de waterkwaliteit. De brug is dermate breed dat deze geen belemmering vormt voor migrerende fauna.
- negatief effect op grondwaterregime:  
nvt.
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang:  
ten aanzien van doelmatig onderhoud zijn voorschriften opgenomen in dit besluit.
- toekomstige ontwikkelingen / verbeteringen watersysteem:  
toekomstige ontwikkelingen of verbeteringen zijn niet aan de orde.
- ligging in de meanderzone:  
de brug is gelegen in de meanderzone van de Geul. Het beleid ten aanzien van deze zones is gericht op het vrij kunnen meanderen van watergangen. Het beschermen van oevers en taluds is beperkt mogelijk. Gelet hierop is de brug zodanig geconstrueerd dat meandering mogelijk is. Dit is in de bijlage aangegeven op tekening. Indien de stabiliteit van de brug in gevaar komt, dienen door vergunninghouder maatregelen genomen te worden. Deze zijn opgenomen in de voorschriften van dit besluit.
- ligging in het inundatiegebied:  
ter plaatse van de brug kunnen hoge waterstanden optreden in de Maas of in de Geul. Om te voorkomen dat de brug als gevolg hiervan wegspoelt, dienen maatregelen te worden genomen door vergunninghouder.

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de waterhuishoudkundige belangen die door de Waterwet en de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014 worden beschermd.

**Regelgeving en Beleid Rijkswaterstaat**

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen, zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Een nadere uitwerking en onderbouwing van de beleidskeuzes en de realisatie op het gebied van waterveiligheid vindt plaats in de Beleidsnota Waterveiligheid. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van



rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (BPRW) vertaalt dit beleid door naar het beheer van de rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem. Bovendien bevat het BPRW 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningen voor het gebruik van waterstaatswerken. Hierin is vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het BPRW 2016-2021 gelden voor KRW-waterlichamen.

Om overstromingen in het rivierengebied te voorkomen, is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Obstakels en natuurlijke begroeiing in het rivierbed vertragen de afvoer en veroorzaken een verhoging van de waterstand. Actief beheer van het winterbed is nodig om deze opstuwing te beperken. Daarnaast worden activiteiten in en gebruik van het winterbed gereguleerd.

**Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)**

Bij de behandeling van voorliggende aanvraag wordt getoetst aan de doelstellingen uit artikel 2.1 van de Waterwet die verder zijn uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (BPRW) en bijbehorende documenten. De invulling van de basisfuncties veiligheid, voldoende, schoon en (ecologisch) gezond water in het BPRW dienen ter voorkoming van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

Om overstromingen in het rivierengebied te voorkomen is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Het dynamisch handhaven van de basiskustlijn en op peil houden van het zandvolume van het kustfundament met zandsuppleties voorkomen erosie van de kust en dragen bij aan het voorkomen van overstromingen vanuit de Noordzee. Het beleid m.b.t. de bescherming van deze waterstaatkundige belangen is uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied.

Voldoende water, niet te veel én niet te weinig, is cruciaal voor het goed functioneren van Nederland. De grote rivieren en het IJsselmeer staan daarbij centraal. Het waterbeheer is er op gericht om wateroverlast, watertekort, droogte en verzilting te voorkomen en nadelige gevolgen te beperken. Wateroverlast, waarmee de persoonlijke veiligheid van mensen in gevaar komt, wordt aangepakt binnen het waterveiligheidsbeleid.

*Onderhavige aanvraag ziet op de aanleg van een fietspad:*

Het fietspad wordt aangelegd in het Julianakanaal en/of zijn beschermingszone en in de kern- en beschermingszone van de waterkering *de oostelijke kanaaldijk van het Julianakanaal*.

Getoetst is of de aanleg van het fietspad inclusief bebording de kerende functie van de kanaaldijk aantast. Dat is niet het geval.

Getoetst is of er anderszins een aantasting is van het Julianakanaal als oppervlaktewaterlichaam. Dat is niet het geval.

Voor wat betreft de (beperkte) ligging in het rivierbed van de Maas wordt opgemerkt dat toetsing moet plaatsvinden aan de Beleidsregels grote rivieren (BGR), zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 12 juli 2006, nummer 133, zoals gewijzigd. Doelstelling van de beleidslijn en de beleidsregels is de beschikbare afvoer- en bergingscapaciteit van het rivierbed te behouden en ontwikkelingen tegen te gaan die de mogelijkheid tot rivierverruiming door verbreding en verlaging nu en in de toekomst feitelijk onmogelijk maken. De beleidsregels zijn van toepassing op alle nieuwe activiteiten in het rivierbed van de rivier de Maas. De beleidsregels berusten op artikel 6.12 van het Waterbesluit.

De Beleidsregels bieden een systematische aanpak om stap voor stap de afwegingsgronden en de rivierkundige voorwaarden voor ruimtelijke initiatieven in het rivierbed te kunnen bepalen ten behoeve van de beoordeling van activiteiten/ingrepen. De systematische aanpak kan worden onderverdeeld in drie afwegingskaders, te weten:

1. eenmalige uitbreiding, sloop en vervanging, tijdelijke activiteiten of overige activiteiten van rivierkundig ondergeschikt belang (artikel 3 van de Beleidsregels);
2. activiteiten in het gedeelte van het rivierbed waarop het bergend regime (artikel 4 van de Beleidsregels) van toepassing is;
3. activiteiten in het gedeelte van het rivierbed, waarop het stroomvoerend regime van toepassing is (artikelen 5 en 6 van de Beleidsregels).

De aanleg van het fietspad en de brug vindt hoofdzakelijk op maaiveld plaats met beperkte grondaanvulling. De aanleg wordt gezien als een overige activiteit van rivierkundig ondergeschikt belang als bedoeld in artikel 3 sub d.

Conform de beleidsregels wordt hiervoor, onverminderd het bepaalde in artikel 7, eerste lid, toestemming gegeven.

Dat betekent dat er sprake moet zijn:

- a. van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft;
- b. er geen sprake is van een feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteit, en;
- c. er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat de waterstandverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is.

De situering en uitvoering is zodanig dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft, er is geen sprake van een feitelijke belemmering en de situering en uitvoering zijn zodanig dat de waterstandsverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is.

Zowel de ecologische en chemische kwaliteit als de vervulling van maatschappelijke functies van het watersysteem de rivier de Maas zijn met de aanleg niet in het geding.

Voor wat betreft de chemische kwaliteit wordt opgemerkt dat algemene regels hierin voorzien. In het Besluit Bodemkwaliteit en in het Besluit lozen buiten inrichtingen dan wel het Activiteitenbesluit



milieubeheer zijn namelijk regels gesteld aan de uitvoering van werken. Gemachtigde is hiermee bekend.

De aanvraag is concluderend niet in strijd met doelstelling a van artikel 2.1. van de Waterwet.

### **7.3 Conclusie toetsing**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **8. Procedure en rechtsbescherming**

### **8.1 Procedure**

Waterschap Limburg heeft op 30 augustus 2018 de vergunningaanvraag ontvangen en geregistreerd onder zaaknummer 2018-Z18101. Het waterschap heeft een afschrift van de aanvraag conform artikel 6.15 van de Waterwet doorgestuurd naar Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht. Deze brief is geregistreerd onder documentnummer 2018-D174926.

Op grond van artikel 4:14, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is op 11 oktober 2018 aan de aanvrager medegedeeld dat de beschikking niet binnen de gebruikelijke termijn kon worden gegeven. De termijn voor het geven van een beschikking op de aanvraag is daarom verlengd tot 20 december 2018. De brief aan de aanvrager is geregistreerd onder documentnummer 2018-D186217.

Op grond van § 1.4 van de Beleidsregels behorende bij de Keur van Waterschap Roer en Overmaas 2014 wordt bij de te vergunnen activiteiten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Awb) gevolgd. De beleidsregels geven hierop ook enkele uitzonderingen. In casu wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken en wordt de voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2 Awb gevolgd.

### **8.2 Rechtsbescherming**

#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking van de vergunning middels toezending daarvan aan de aanvrager, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC te Roermond.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (bijvoorbeeld de vermelding van de datum en het nummer van het besluit);
- d. de motivering van het bezwaar.

Deze vergunning treedt in werking vanaf de dag na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het indienen van bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, gedurende de bezwaartermijn tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de rechtbank. De voorzieningenrechter kan dan uitspreken dat de werking van het besluit wordt opgeschort.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, postbus 950, 6040 AZ te Roermond. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Het verzoekschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het verzoek is gericht (bijvoorbeeld onder vermelding van de datum en het nummer van het besluit);
- d. de motivering van het verzoek;
- e. een afschrift van het ingediende bezwaarschrift.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u in het voorkomende geval vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het Waterschap Limburg.

U kunt dit afschrift ook per e-mail doorsturen naar [vergunningen@waterschaplimburg.nl](mailto:vergunningen@waterschaplimburg.nl).

## **9. Mededelingen**

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

- Consortium Grensmaas t.a.v. de heer H. de Groot, Postbus 36, 6120 AA te Born; en
- RWS ServiceCenterVergunningen, Postbus 4142, 6202 PA te Maastricht

**10. Bijlagen behorende bij vergunning met zaaknummer 2018-Z18101**



Bijlage 1 tekening "ontwerp fietsbrug", projectnummer DIV-620-05 en tekeningnummer 105925-2003, datum 15 juni 2018

Bijlage 2 tekening “Perceel 1: opwaardering bestaand pad”, projectnummer DIV-620-05 en tekeningnummer 18-21401, datum 18 juni 2018

Bijlage 3 tekening " Perceel 2: betonnen fietspad deel 1", projectnummer DIV-620-05 en tekeningnummer 18-21401, datum 18 juni 2018

Bijlage 4 tekening "Perceel 2: betonnen fietspad deel 2", projectnummer DIV-620-05 en tekeningnummer 18-21401, datum 18 juni 2018

Bijlage 5 tekening "Perceel 3: fietspad kade", projectnummer DIV-620-05 en tekeningnummer 18-21401, datum 18 juni 2018



Bijlage 6 “Calamiteitenkaart”

## Calamiteitenkaart – IJtteren

Scenario*	Maatregelen vooraf	Wie	Maatregelen bij optreden	Wie
<b>Brand</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>conform RIE (o.a. brandblusmiddelen)</li> <li>afspraken brandweer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KAM-coördinator</li> <li>Projectleider</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>breng personen in veiligheid</li> <li>meld de brand bij de BHV-er / bel 112 <ul style="list-style-type: none"> <li>noem uw naam</li> <li>plaats van de brand</li> <li>aard van het letsel / aantal slachtoffers</li> </ul> </li> <li>sluit ramen en deuren</li> <li>blus indien mogelijk</li> <li>verzamen bij Hartelstein</li> <li>coördinatie bluswerkzaamheden met brandweer</li> <li>opstellen analyse / evaluatierapport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>allen</li> <li>allen</li> <li>allen</li> <li>Projectleider</li> <li>KAM-coord.</li> </ul>
<b>Ongeval</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>conform RIE (o.a. PBM's, EHBO middelen)</li> <li>afpraak hulpdiensten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KAM-coördinator</li> <li>Projectleider</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>waarschuw de BHV-er / bel 112 <ul style="list-style-type: none"> <li>noem uw naam</li> <li>plaats van het ongeval</li> <li>aard van het letsel / aantal slachtoffers</li> </ul> </li> <li>neem maatregelen om gevaar voor uzelf en hulpverleners te voorkomen</li> <li>laat slachtoffer niet alleen</li> <li>hulpverleners / coördinatie hulpverlening met ambulance</li> <li>opstellen analyse / evaluatierapport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>allen</li> <li>allen</li> <li>BHV-er</li> <li>KAM-coord.</li> </ul>
<b>Explosief</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vooronderzoek</li> <li>afpraak EOD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stop onmiddellijk met werkzaamheden</li> <li>meld gebeurtenis bij Hoofd Uitvoerder / Projectleider</li> <li>meld gebeurtenis bij politie</li> <li>coördinatie opruimwerkzaamheden met EOD e.a.</li> <li>opstellen analyse / evaluatierapport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>allen</li> <li>allen</li> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider</li> <li>KAM-coord.</li> </ul>
<b>Milieu-Incident</b> (inclusief onvoorziene verontreiniging)	<ul style="list-style-type: none"> <li>conform RIE (o.a. hygiëne, instructie)</li> <li>opruimmiddelen beschikbaar</li> <li>afpraak / contract met reinigingsdienst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KAM-coördinator</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Projectleider</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>neem maatregelen om verspreiding / uitbreiding te voorkomen</li> <li>meld de gebeurtenis bij de Hoofdvoerder / Projectleider</li> <li>informeer direct MKB (Milieu Kundig Begeleider), Vuilwaterwacht en Milieutelefoon</li> <li>coördinatie onderzoek en sanering, indien noodzakelijk</li> <li>opstellen analyse / evaluatierapport (binnen 14 dagen opsturen aan waterkwaliteitsbeheerder)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>allen</li> <li>allen</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>MKB</li> <li>MKB / KAM.coord</li> </ul>
<b>Weer / Hoogwater</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>afpraak hoogwaterbeschermingsprogramma</li> <li>afpraak hulpdiensten</li> <li>instellen bedrijfsrisicoteam</li> <li>piketregeling</li> <li>verzamelpunt / trefpunt instellen (+ bebording)</li> <li>lijst objecten / materieel / machinisten / sleutels samensstellen</li> <li>opstellen / verstrekken inundatiekaarten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Waterdeskundige</li> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider</li> <li>Projectleider</li> <li>Uitvoerder</li> <li>Waterdeskundige</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij een voorspelling van een Maasafvoer van: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>&gt; 1000 m<sup>3</sup>/s van de Maas te St. Pieter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>meiden (per fax) bewaking en kantoor Consortium Grensmaas</li> <li>meiden bij Projectleider (06 - 294 39 556)</li> <li><b>materieel verwijderen:</b> hydraulische graafmachines, dumpers, schafteket, mobiele WC, materiaal container, IBC gasolietanks</li> </ul> </li> <li>→ uitwijkmogelijkheden <b>IJtteren / Aan de Maas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ketenterrein nabij verwerkingsbekken</li> <li>dekgronddepot / hoogwaterdepot</li> <li>werkweg nabij Op de Bos</li> </ul> </li> <li>→ uitwijkmogelijkheden <b>Borgharen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>dekgronddepot</li> <li>werkweg tussen Borgharen en IJtteren</li> <li>werkweg nabij Op de Bos</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><b>&gt; 1500 m<sup>3</sup>/s van de Maas te:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>St. Pieter:</b> afvoeren alle losse uitvoeringselementen</li> <li><b>Amay en Ourthe te Angleur:</b> dempen sleuven t.b.v. archeologisch onderzoek e.d. (binnen 12 uur)</li> <li>informeren afdeling handhaving RWS (043 -3294224) bij dichten sleuven</li> <li>Openingen aanbrengen in geluidswal zuidwestzijde Borgharen</li> </ul> </li> <li><b>&gt; 1800 m<sup>3</sup>/s van de Maas te St. Pieter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>bijeenroepen Bedrijfsrisicoteam → (Projectleider, Hoofdvoerder, Directeur, Communicatie manager)</li> <li>leegpompen olie-afscheider brandstoftank, leegpompen en verankeren tank, of brandstoftank opmaken en veiligstellen</li> <li>demping sleuven t.b.v. archeologisch onderzoek e.d. (binnen 12 uur)</li> <li>informeren afdeling handhaving Rws (043-3294224) bij dichten sleuven</li> </ul> </li> <li><b>&gt; 2000 m<sup>3</sup>/s van de Maas te St. Pieter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>containers rondom Hartelstein en overige containers verwijderen</li> <li>plaatsen zandzakken om huis t.p.v. Bosveldweg (afvoer &gt; 2200 m<sup>3</sup>/sec)</li> </ul> </li> <li>Opstellen analyse / evaluatierapport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat</li> <li>Bewaking (TySec)</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Projectleider</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Projectleider</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Projectleider</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>Hoofdvoerder</li> <li>KAM-coord.</li> </ul>

\* Als meerdere scenario's tegelijkertijd optreden (bijvoorbeeld brand en milieu-incident) kunnen maatregelen worden gecombineerd, mits ze allemaal worden uitgevoerd.

Telefoonnummers / adressen		
<b>Standaard meldingsvolgorde bij calamiteiten:</b>	<b>Algemeen: 112</b>	<b>Alarmnummer (TySec) 06 – 1699 7436</b>
<b>(1) Projectleider</b> F. Verhoeven (BHV) 06-29439556	<b>Politie</b> 0900-8844	<b>Bewakingsdienst</b>
<b>(2) Hoofdvoerder</b> E. Hof 06-20317562	<b>Arts:</b> Huisartsenpraktijk Swaans Papenweg 58 Bunde Telefoon: 043-3648935 Speed: 043-3654423	<b>Portiersloge IJtteren:</b> 06-50644259
<b>(3) Uitvoerder:</b> R. Kortenoeven (EHBO) 06-10358985	<b>Ziekenhuis:</b> 043-3876543 Ac. Ziekenhuis Maastricht P. Debylaan 25 6229 HX Maastricht	<b>Hoofd Waterdistrict Maas:</b> 043 – 362 89 67
<b>(4) Productie:</b> H. v/d Meer (BHV) 06-53254637	<b>Vuilwaterwacht:</b> 0800 - 0341	<b>Reinigingsdienst (bij morsen olie / brandstof):</b> Tullemans 0475 – 464985
<b>(5) CG directeur:</b> K. van der Veeken 06. 51536532	<b>Milieutelefoon Limburg:</b> 043 - 361 7070	<b>Afdeling Handhaving Rws</b> 043 – 3294224
<b>(6) KAM-coördinator:</b> P. van Giessen 06. 54257844	<b>Mobiele verkeersleider (bij watertransporten)</b> 06 -20795693 / 06 -10943946	<b>Locatie Trefpunt:</b> Keet nabij haven
<b>(7) MKB-er</b> F. Wijnants 06. 27863861	<b>Contactpersoon Rws-Mw bij ernstige incidenten (T. Hammen)</b> 06 – 23649065	<b>Keet Uitvoerders GWW:</b> p/a Kasteelhoeve Hartelstein Hartelstein 204 6223 HV Maastricht Beheerder: 043 - 3645515
<b>Registreer naam melder, aard van de melding en telefoonnummer!</b>		<b>CG Hoofdkantoor:</b> Consortium Grensmaas BV Verloren van Themaatweg 11 6121 RG Born (Holtum) 046 – 4819930



