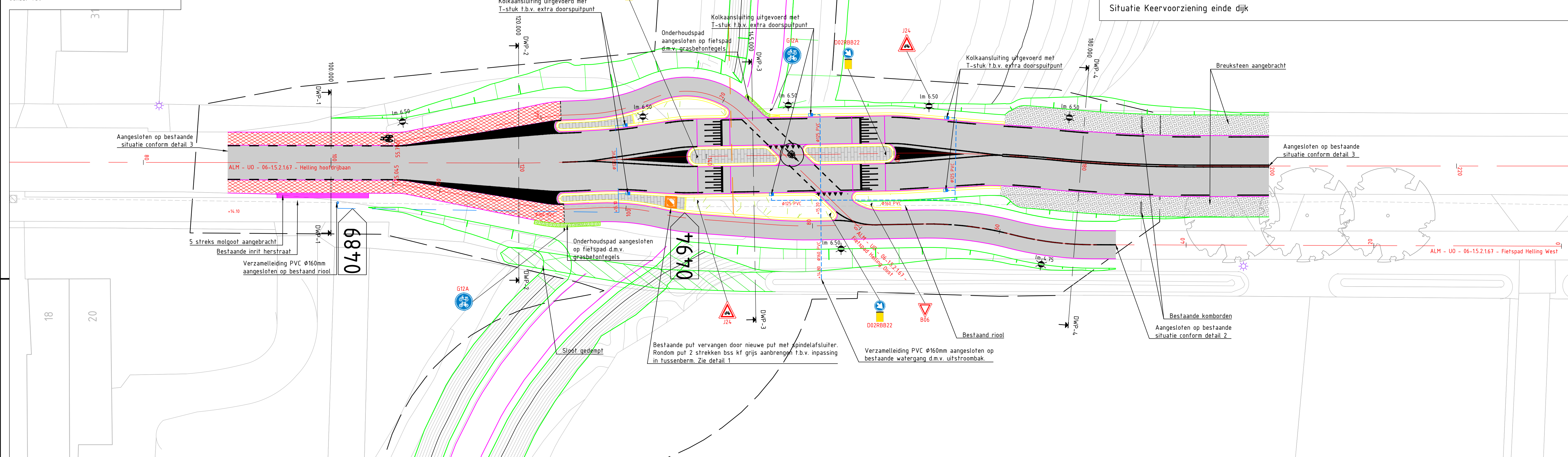
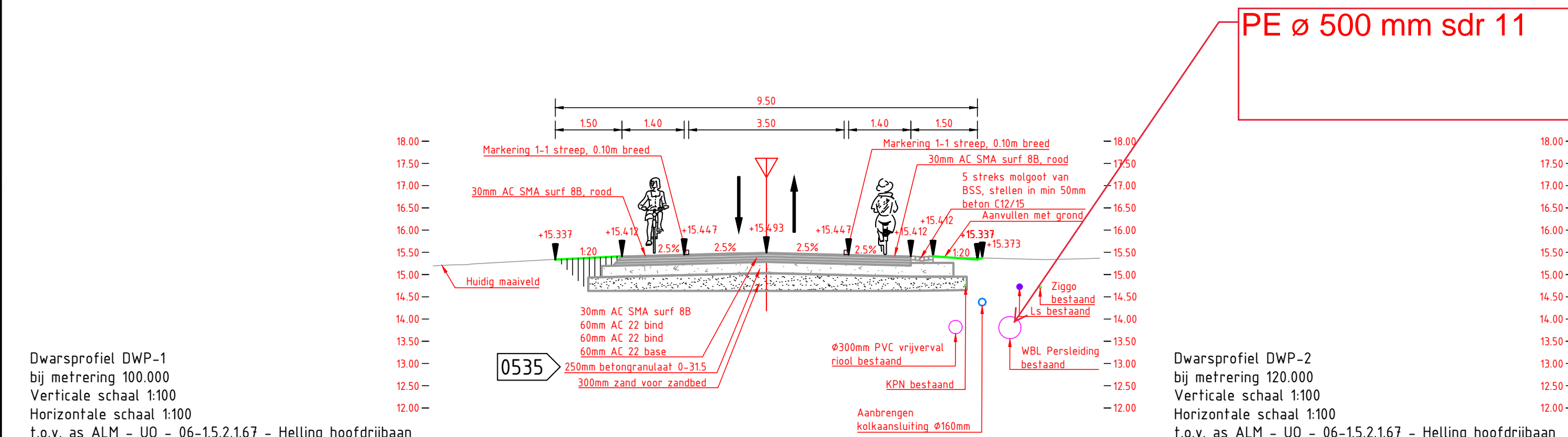


Detail: 1
Inpassing G
Schaal: 1:50

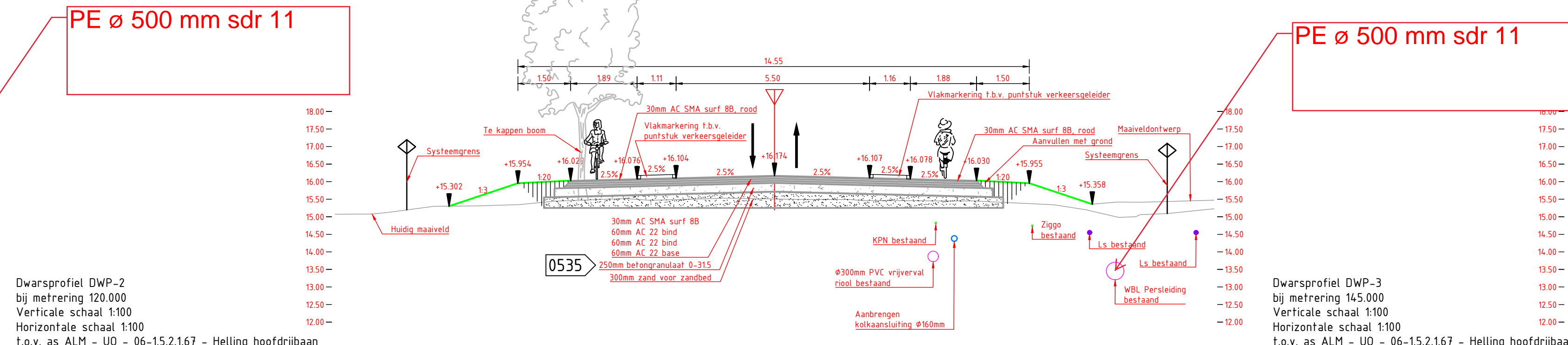


Situatie Dijkovergang Hellin
Schaal 1:500

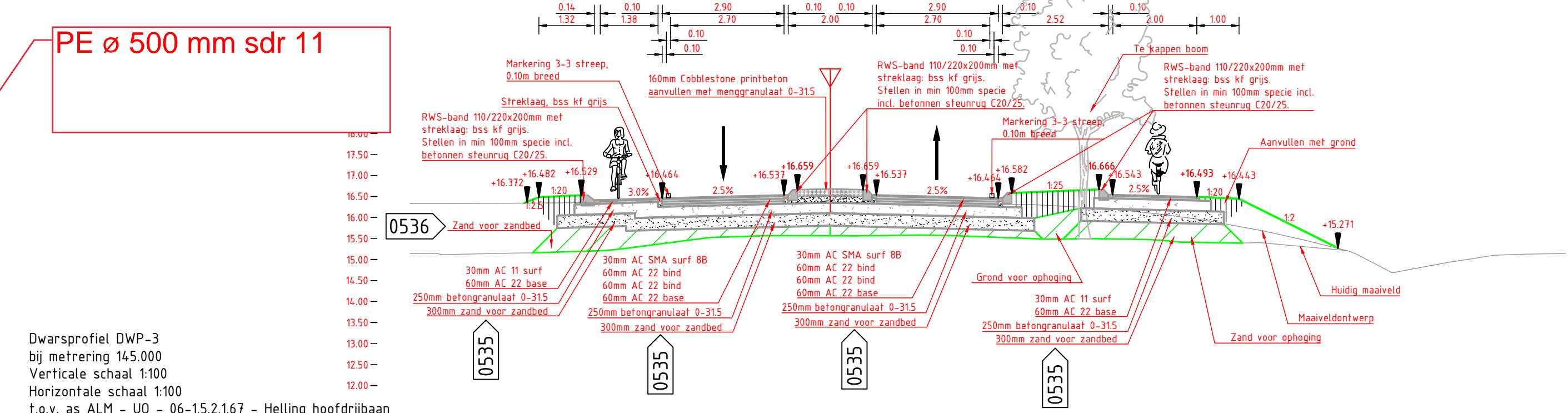


Dwarsprofiel DWP-1
bij metring 100.000
Verticale schaal 1:100
Horizontale schaal 1:100
t.o.v. as ALM - UO - 06-15.2.167 - Helling hoofdrijbaan

Ontwerp		Nieuwe hoogte	Nieuwe afstand	Breedte
		-150	-4,78 65,4 -4,77 65,4	-3,37 66,4 -1,81 65,4 0,00 66,4 1,81 65,4 3,37 66,4 4,78 65,4
			0,01 150	140 185 185 140 0,50 100 0,11
Bestaand		Bestaande hoogte	Bestaande afstand	Hoogteverschil
		-150	-4,78 65,4 -4,77 65,4	-3,37 66,4 -1,81 65,4 0,00 66,4 1,81 65,4 3,37 66,4 4,78 65,4
			0,01 150	140 185 185 140 0,50 100 0,11

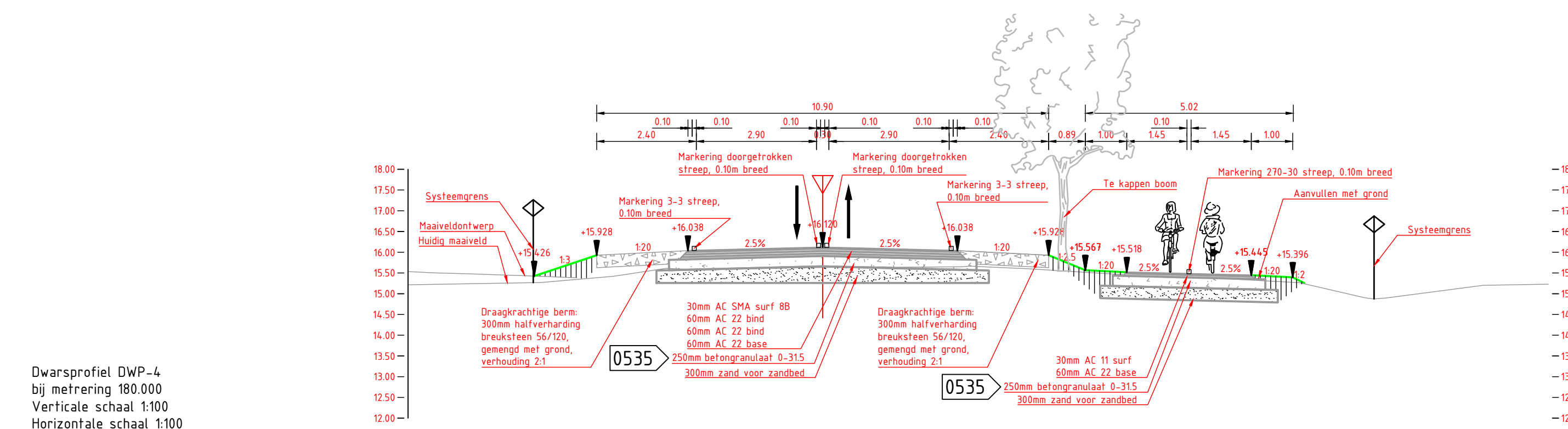


Dwarsprofiel DWP-2	1350
bij mettering 120.000	1300
Verticale schaal 1:100	1250
Horizontale schaal 1:100	1200
t.o.v. as A1M - U0 - 06-15.2.167 - Helling hoofdrijbaan	

[illegible]

Dwarsprofiel DWP-3	13.50
bij metring 145.000	13.00
Verticale schaal 1:100	12.50
Horizontale schaal 1:100	12.00
t.o.v. as ALM - IIO - 06-15.2.167 - Helling hoofdriiba	














		Nieuwe hoogte		Nieuwe afstand		Breedte	
Ontwerp	Nieuwe hoogte	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	Nieuwe afstand	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	Breedte	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Bestaand	Bestaande hoogte	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	Bestaande afstand	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	Hoogteverschil	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00








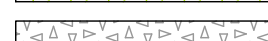
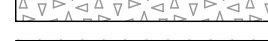


Dwarsprofiel DWP-4
bij mettering 180.000
Verticale schaal 1:100
Horizontale schaal 1:10
t.o.v. as ALM - UO - 1

[illegible]

VERKLARING

- | | |
|---|---|
|  | bestaande situatie |
|  | rand verharding |
|  | RWS-band 110x220x200mm |
|  | berm/talud |
|  | markering doorgelrokken streep, 0,10m breed |
|  | markering 1-1 streep, 0,10m breed |
|  | markering 3-3 streep, 0,10m breed |
|  | markering driehoek 0,30x0,30m |
|  | markering 270-30 streep, 0,10m breed |
|  | markering kanalisatiestreep 50, 0,10m breed |
|  | materiaalscheiding |
|  | systeengrens |
|  | ontwerps |

hoof

- | | |
|---|---|
|  | fietspad, asfalt rood |
|  | Betonsstraatstenen, kf, kleur wit |
|  | cobblestone printbeton (middengeleider) |
|  | betontegels 300x300mm |
|  | berm, gras |
|  | draagkrachtige berm van breuksteen |
|  | re dempen sloot |
-
- | | |
|---|--|
|  | lichtmast bestaand |
| Lm 6,50m | Lichtmast nieuw |
| | - hoogte 6,50 mtr, enkele uithouder lengte |
| | - 100 mtr, nivellatie 5 graden |
| | - armature Fabr.: Schröder, type |
| | Tecoco-1, 5118, 350mA, 24led W/W |
|  | Lichtmast nieuw |
| Lm 4,75m | - hoogte 4,75 mtr |

Onmerking

- Dijkenmodel zie tekening 150332-0595

AC 111 1 110

Afwijking t.o.v. UU:

0489 - Verzamelleiding PVC Ø160mm verkort
0494 - Straatwerk t.h.v. put verder doorgetrokken
0535 - Betongranulaat toegepast in plaats van Menggranulaat
0536 - Zand van zandbed gebruikt in plaats van zand voor ophoging

Afdelingen te v. NLCS:

- Afwijkingen t.o.v. NLCS:
- 1) BGT ondergrond
 - Bestaande ondergrond in kleur 253 i.p.v. NLCS kleuren
 - 2) Bomen
 - Bestaande bomen in kleur 252 i.p.v. kleur 90 conform NLCS
 - 3) Situatie/Dwarsprofielen
 - Tekst dwarsprofiel/engteprofielen in kleur white i.p.v. kleur 50 bij een grote teksthoogte conform NLCS
 - Rode asfaltverharding fietspad bestaat niet in NLCS (kleur 10)
 - 4) Tekeningtablok Moedermaas

DL 111 61 1 140000



Plaats:	Datum:	Get.:	Omschrijving:
Stad: B	Datum: 04-02-2020	Get. K. Houben	Omschrijving: As-bult

W. Kuypers	Vrij. J. van Peer	Ver. T. Renzen	Ver.:	Akk.: J. Janssen
07-05-2020	07-5-2020	07-05-2020	dd:	07-05-2020
par:	par:	par:	par:	par:



Contact
Geijsterseweg 11a
5861BK, Wanssum
moedermans@dunswaasman.nl

Opdrachtgever
provincie limburg

Project	
Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum	
Bestand	: As-built
Derivaten	
Derivaten	: Situatie
Deelgebied 1, Weerd Wanssum	
15.2.1.67 Dijkovergang Meerloseweg – Helling	

Maat : 1:200	Bladformaat: A2	Status :
Ontwerpnummer: ONT_2013_001	Bladnummer: 2 van 2	As-built

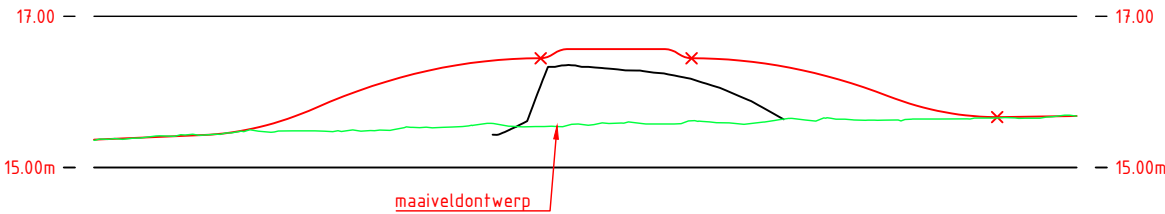
DocumentID : 1503332-01570-001

8.6

LENGTEPROFIELEN

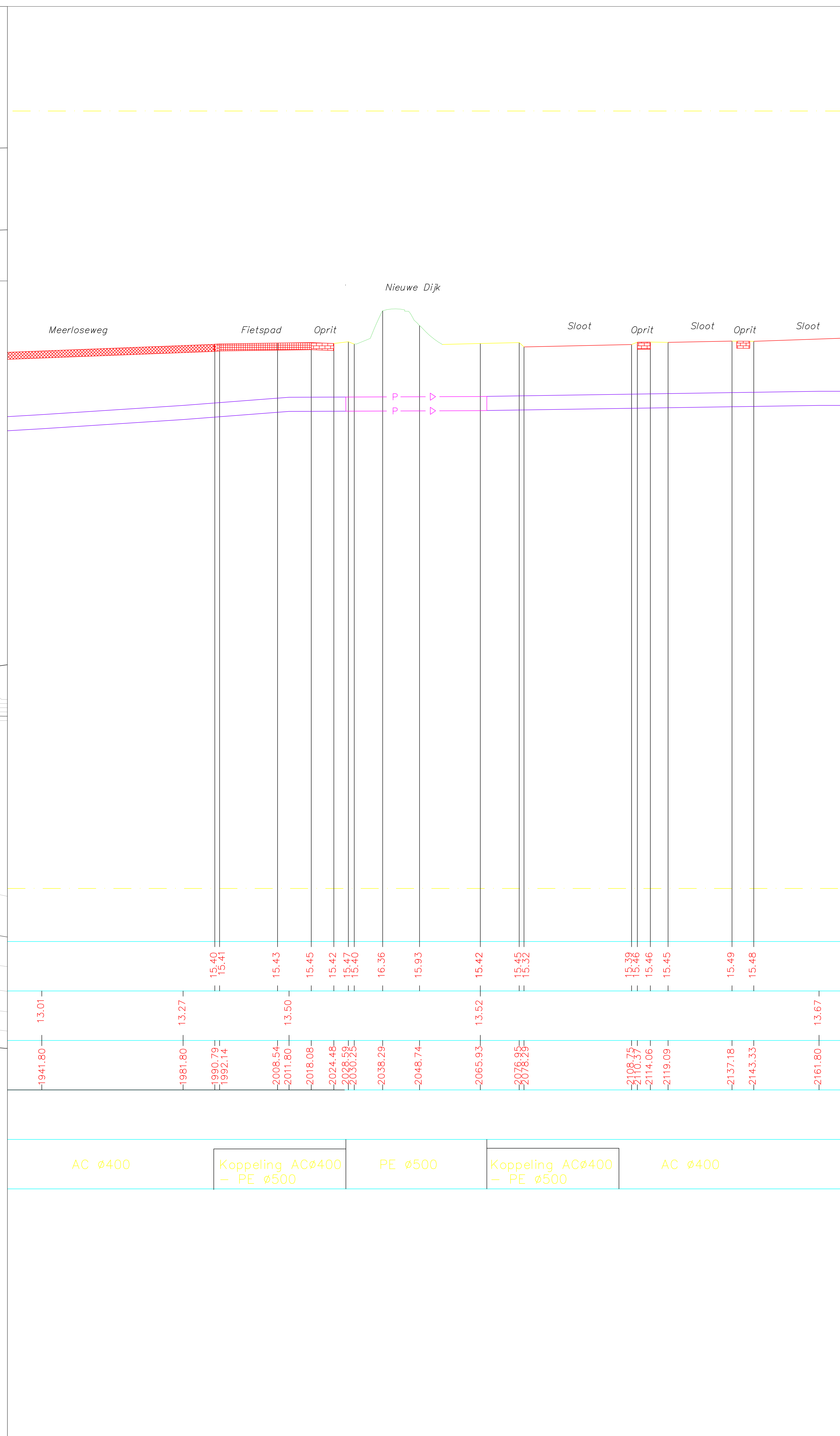
- Bestaande hoogte
- Ontwerphoogte
- Maaiveldontwerp

Horizontale schaal 1:1000
Verticale schaal 1:100
Lengteprofiel as ALM - UO - 06-1.5.2.1.67 - Helling hoofdrijbaan
Metrering 80.000 tot 210.000



Metrering																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

2x Overgangskoppeling Ø400 AC - Ø500 PE



— P —▶— Toekomstig tracé

[illegible]