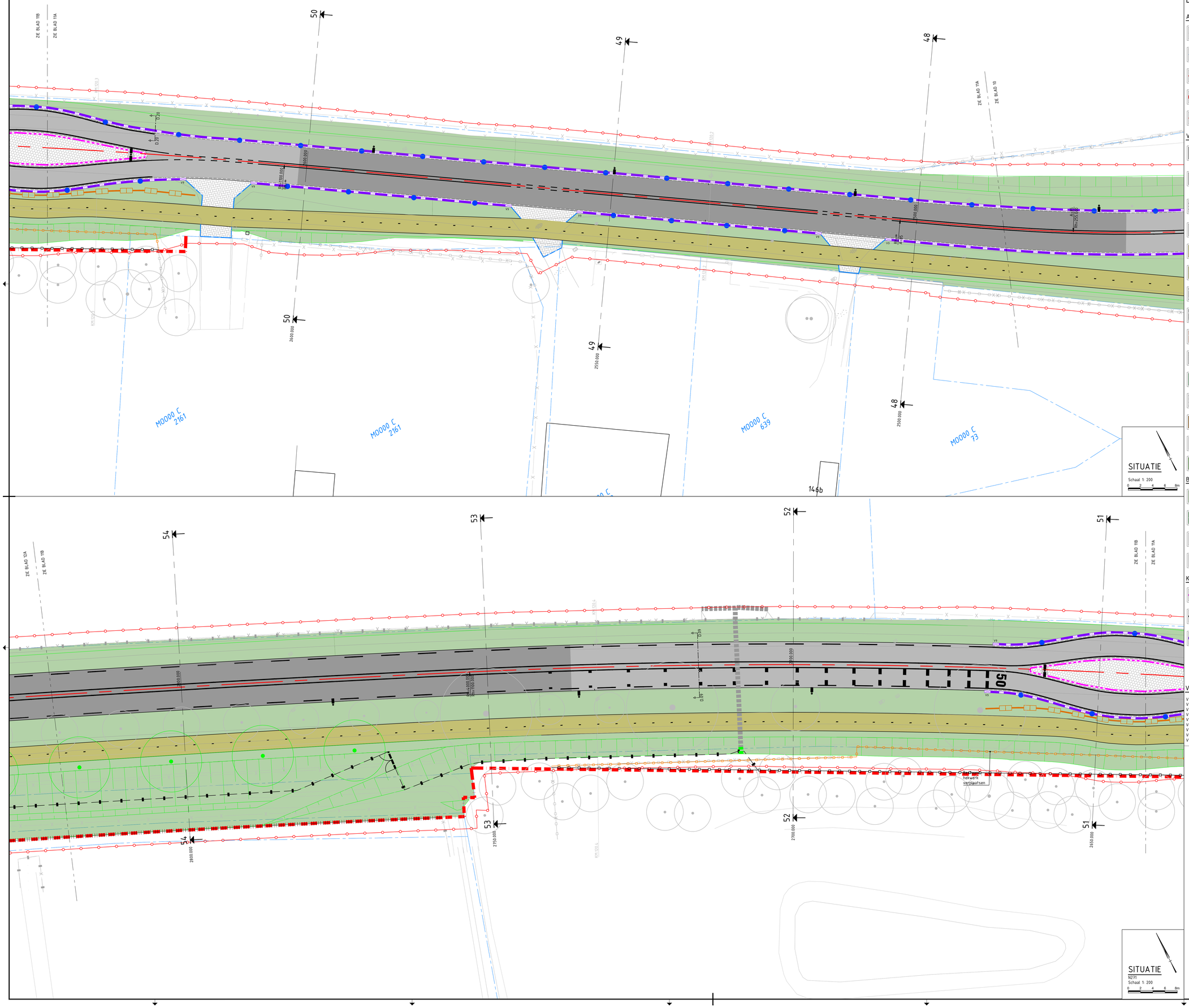

SITUATIE

Schaal 1: 200

0 2 4 6 8m

SITUATIE

N271

Schaal 1: 200

0 2 4 6 8m

LEGENDA

ALGEMEEN

- INMETING/BGT
- KADASTRALE GRENS
- ONTWERP AS N271
- AANKOOPGRENS
- WERKGRENS

VERHARDING

- AAN TE BRENGEN ASFALTVERHARDING
  - 30mm SMA-NL 8D+
  - 70mm AC 22 BINDTOL-C
  - 80mm AC 22 BASE OL-C
- AAN TE BRENGEN ASFALTVERHARDING TER PLAATSE VAN KRUISINGSVLAKKEN/OPSTELVLAKKEN
  - 30mm SMA-NL 8D
  - 70mm AC 22 BINDTOL-C
  - 80mm AC 22 BASE OL-C
- ZAAGLIJN EN FREESVAKKEN, TEGYHULP- EN TEERHOUDENDE ASFALTLAGEN DEKLAAG DIK 30mm t/m 70mm FREZEN + TUSSENLAAG DIK 70mm t/m 150m FREZEN CF. DETAIL 23, ZIE TEKENING CA180019-UO-T09
- AAN TE BRENGEN BETONVERHARDING TER PLAATSE BUSHALTE DIK 230mm
- AAN TE BRENGEN BETONVERHARDING TER PLAATSE VAN FIETSPAD DIK 160mm, 200mm t.p.v. zijwegen en inritten
- AAN TE BRENGEN DUOTEGELS TER PLAATSE VAN VOORSTELTRACÉ K&L KF PRINT, AFM. 200x200x60mm, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN TER PLAATSE VAN INRITTEN KF, IN ELLEBOOGVERBAND, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN T.P.V. PARKEERVAKKEN, KF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ANTRACIET. T.B.V. VAKAANDUIDING BSS KF, KLEUR WIT, OM EN OM INSTRATEN
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN TER PLAATSE VAN SHARED-SPACE KF, ELLEBOOGVERBAND, KLEUR ROOD
- AAN TE BRENGEN BETONTEGELS TER PLAATSE VAN TROTTOIR HALFSTEENSVERBAND HAAKS OP LOOPRICHTING, AFM. 300x300x45mm, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN BETONTEGELS TER PLAATSE VAN INRITTEN HALFSTEENSVERBAND HAAKS OP RIJRICHTING, AFM. 300x300x60mm, KLEUR GRIJS
- AAN TE BRENGEN PRINTBETON TER PLAATSE VAN GELEIDERS DIK 160mm IN HALFSTEENSVERBAND (MOTIEF)
- AAN TE BRENGEN HALFVERHARDING MATERIAAL GRAVIER 0/31, SORTERING, 0-15mm DIK 100mm, AANBRENGEN OP ANTI-WORTELDOEK
- AAN TE BRENGEN INRITCONSTRUCTIE INRITBANDEN, AFM. 800x200x500mm
- AAN TE BRENGEN GRASBETONTEGELS AFM. 600x400x120mm.

BEPLANTING

- AAN TE BRENGEN GRASBERM
- AAN TE BRENGEN HAAG
- TE HANDHAVEN BESTAANDE BOOM T.p.v. ophogingen +15cm berm tot afwerken rondom boom
- AAN TE BRENGEN BOOM

KANTOPSLUITING

- AAN TE BRENGEN RWS-BAND AFM. 150/220x200mm
- AAN TE BRENGEN TROTTOIRBAND AFM. 180/200x200mm
- AAN TE BRENGEN SCHEIDINGSBAND AFM. 115/345x200mm
- AAN TE BRENGEN RIJWIELPADBAND AFM. 60/120x200mm
- AAN TE BRENGEN OPSLUITBAND AFM. 100x200mm
- AAN TE BRENGEN OPSLUITBAND AFM. 100x300mm
- AAN TE BRENGEN BUSPERRONBAND AFM. 300/435x334mm
- AAN TE BRENGEN STREKLAAG 2 STREKKEN, BSS, KF, AFM. 210x105x60mm
- AAN TE BRENGEN STREKLAAG 1 STREK, BETONTEGELS, AFM. 150x300x60mm
- AAN TE BRENGEN BUSPERRON 1 RIJ ZWART/WIT BETONTEGELS + 1 RIJ GELEDELIJNTEGELS

VERLOOPBANDEN

V1:	AAN TE BRENGEN RWS-EIND VERLOOPBAND	AFM. 110/220x200mm	> VLAK
V2:	AAN TE BRENGEN RWS VERLOOPBAND	AFM. 110/220x200mm	> 180/200x200mm
V3:	AAN TE BRENGEN RIJWELPAD-EIND VERLOOPBAND	AFM. 60/120x200mm	> VLAK
V4:	AAN TE BRENGEN BUSPERRON-EIND VERLOOPBAND	AFM. 300/435x334mm	> VLAK
V5:	AAN TE BRENGEN BUSPERRON VERLOOPBAND	AFM. 300/435x334mm	> 110/220x200mm
V6:	AAN TE BRENGEN TROTTOIR-EINDBAND	AFM. 180/200x200mm	> EIND AFRONDING
V7:	AAN TE BRENGEN TROTTOIR-EINDVERLOOPBAND	AFM. 180/200x200mm	> VLAK
V8:	AAN TE BRENGEN SCHEIDINGSBAND-EINDBAND	AFM. 115/345x200mm	> EIND AFRONDING
V9:	AAN TE BRENGEN SCHEIDINGSBAND-EINDVERLOOPBAND	AFM. 115/345x200mm	> VLAK

RIOLERING

- AAN TE BRENGEN AFWATERINGSOPENING IN GELEIDEBAND 115/345x200mm CF. DETAIL 22, ZIE TEKENING CA180019-UO-T09
- AAN TE BRENGEN STRAATKOLK TER PLAATSE VAN MOLGOTEN
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK TER PLAATSE VAN RIJWIELPADBAND
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK TER PLAATSE VAN TROTTOIRBAND
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK TER PLAATSE VAN RWS-BAND
- AAN TE BRENGEN COMBINATIEKOLK TER PLAATSE VAN BUSPERRONBAND
- AAN TE BRENGEN (HWA) PUTRAND MET PUTDEKSEL
- AAN TE BRENGEN (IT) PUTRAND MET PUTDEKSEL
- AAN TE BRENGEN (DRAINAGE) PUTRAND MET PUTDEKSEL

OVERIG

- AAN TE BRENGEN HOUTEN GELEIDERAIL TYPE T-22 2m, OP- EN AFBOUWLENGTE 4m
- AAN TE BRENGEN MUUR VAN STAPELSTENEN CF. DETAIL 21, ZIE TEKENING CA180019-UO-T09
- AAN TE BRENGEN TRAPELEMENT AFM. 180x500x1000mm
- AAN TE BRENGEN STOOTBANDEN AFM. 1000x200x190mm
- AAN TE BRENGEN UITNEEMBARE AFZETPAAL
- -BESTAAND HEKWERK (DIV. AFM.) HANDHAVEN -TE VERPLAATSEN HEKWERK (DIV. AFM.) -NIEUWE LOCATIE VERPLAATST HEKWERK
- -BESTAAND WILDRASTER (DIV. AFM.) HANDHAVEN -TE VERPLAATSEN WILDRASTER (DIV. AFM.) -NIEUWE LOCATIE VERPLAATST WILDRASTER/ NIEUW TE PLAATSEN KLEINDIERENWILDRASTER
- -BESTAANDE PUNTDRADEN HEKWERK HANDHAVEN -NIEUW TE PLAATSEN PUNTDRADEN (4 STUKS) HEKWERK
- -POORT T.B.V TOEGANG ONDERHOUDSPAD
- TE HANDHAVEN BESTAANDE FAUNADUIKER PVC, Ø315mm
- NIEUW TE VERLENGEN FAUNADUIKER PVC, Ø315mm
- AAN TE BRENGEN FIETSREK TYPE TuiP TWEEZIJDIG, H.O.H. 750mm
- AAN TE BRENGEN NBD/OVL COMBINATIEMAST
- AAN TE BRENGEN LICHTMAST

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:40000

deel	omschrijving	tekeningnummer	getekend	vrijgegeven
D.09	Verhardingsopbouw N271 zonder geluidsreducerende deklaag incl. uitbreiding fundering	CA180019-UO-DET-T09-01	JPL	RPL
D.20	Berm met houten geleiderail	CA180019-UO-DET-T09-01	JPL	RPL

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.0	Definitief gemaakt	30-04-2021	JPL	RPL
0.1	Eerste concept uitgave	20-11-2020	JPL	RPL

GEONIUS
Geonius Infra
De Asseten Kuil 19
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Reconstructie N271
Milsbeek-Plasmolen-Mook

onderdeel
Nieuwe situatie
KM 120.150 t/m 120.475

opdrachtgever
Provincie Limburg

status: Definitief
datum uitgave: 30-04-2021
schaal: 1 : 200
blad: 11 / 16

getekend: I. Pluimen
paraaf:
vrijgegeven: R. Pluijmen
paraaf:
formaat: A0
1189 x 841 mm

projectnummer: CA180019
documentsoort: TEKENING
tekening nummer: CA180019-UO-SIT-T03-11
versie: 1.0

© 2019 - www.geonius.nl

CA180019-UO-SIT-T03_v1.0.dwg