














ALGEMEEN

- | | |
|---|------------------|
|  | INMETING/BGT |
|  | KADASTRALE GRENS |
|  | ONTWERP AS N271 |
|  | WERKGRENS |

- | | |
|---|---|
|  | TE VERWIJDEREN MOLGOOT
6 STREK, SBS, KF |
|  | TE VERWIJDEREN MOLGOOT
18 STREK, SBS, KF |
|  | TE VERWIJDEREN KANTLAAG
1 STREK, BSS, KF |
|  | TE VERWIJDEREN KANTLAAG
2 STREK, BSS, KF |




VERHARDING

- [illegible]

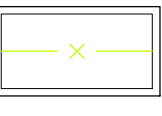
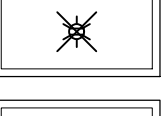
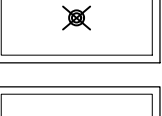



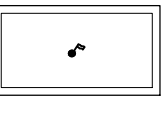
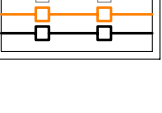
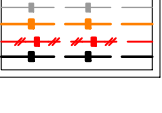
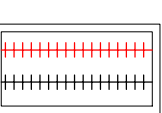

- ## RIOLERING
- | | |
|---|---|
|  | TE VERWIJDEREN STRAATKOLK
HWA, FORMAAT 300x300mm |
|  | TE VERWIJDEREN PUTRAND MET DEKSEL |
|  | TE VERWIJDEREN LIJNGOOT
HWA, BREEDTE 250mm |

BEPLANTING

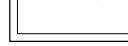

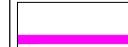

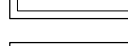
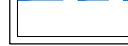


-
- FRENZEN TERREIN
- TE VERWIJDEREN BOSPLANTSOEN
- TE VERWIJDEREN BEBOSSING
HOOGTE < 1,0m
- TE VERWIJDEREN BEBOSSING
HOOGTE < 2,0m

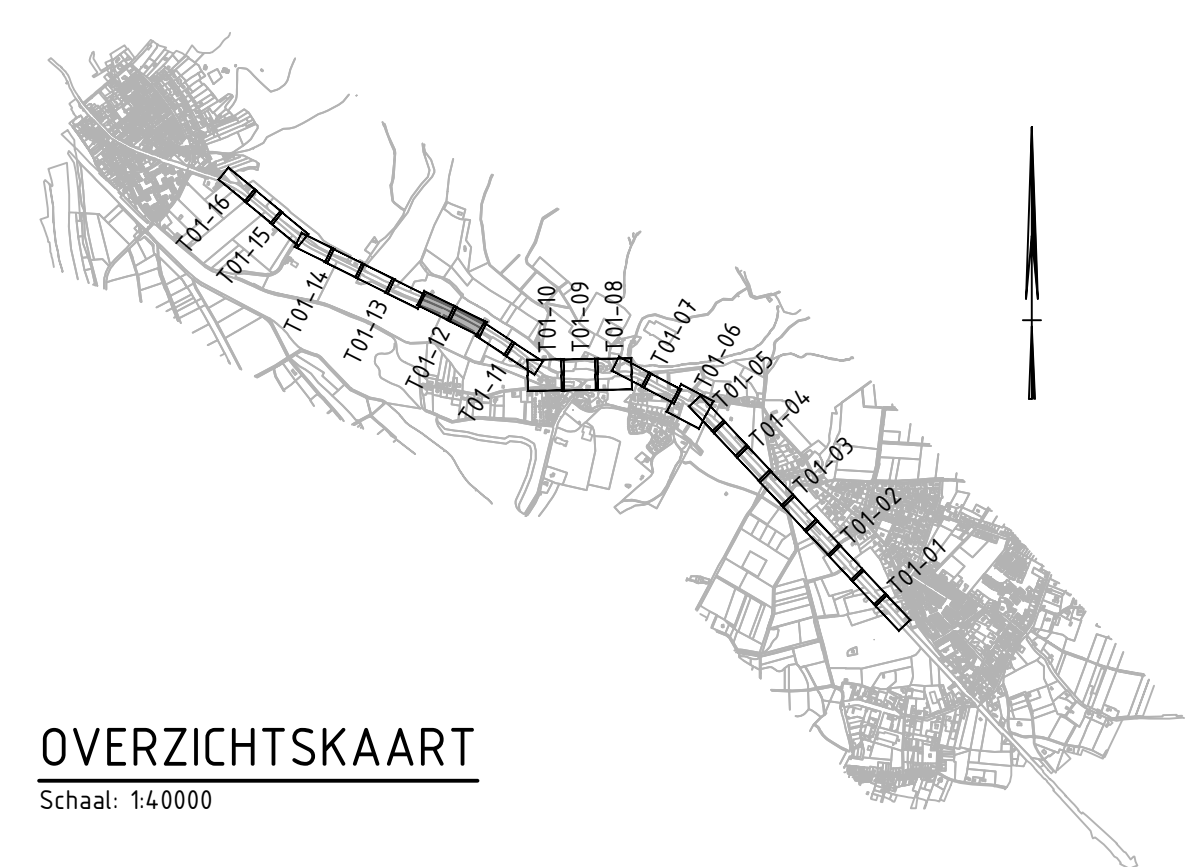
- | | |
|---|------------------------------------|
|  | TE HANDHAVEN BOOM |
|  | TE VERWIJDEREN BOOM T.B.V. ONTWERP |
|  | TE VERWIJDEREN BOOM T.B.V. K&L |

TERREININRICHTING

- | | |
|---|---|
|  | TE VERWIJDERTEN HAAG |
|  | TE VERWIJDERTEN LICHTMAST |
|  | TE VERWIJDERTEN AFVALBAK |
|  | TE VERWIJDERTEN VERKEERSBORD
RVV (INCL. PAAL) |
|  | TE VERWIJDERTEN VERKEERSBORD
TOEGESTECHE (INCL. PAAL) |
|  | TE VERWIJDERTEN VERKEERSBORD
NBV (INCL. PAAL) |
|  | TE VERWIJDERTEN HECTOMETERPAAI |
|  | TE VERWIJDERTEN BEEMPLANK |
|  | TE VERWIJDERTEN VLAGGENMAST |
|  | TE VERWIJDERTEN PALEN
HOOFDKUNSTSTOF |
|  | -BESTAAND HENKWERK (DIV. AFM.) HANDHAVEN
-TE VERPLAATSEN HENKWERK (DIV. AFM.)
-NIEUW LOCATIE VERPLAATST HENKWERK |
|  | -BESTAAND WILDRASTER (DIV. AFM.) HANDHAVEN
-TE VERPLAATSEN WILDRASTER (DIV. AFM.)
-NIEUW LOCATIE VERPLAATST WILDRASTER/
-NIEUW TE PLAATSEN KIENDWILDRASTER |
|  | -TE VERWIJDERTEN BESTAAND PUNTDRADEN
HENKWERK
-NIEUW TE PLAATSEN PUNTDRADEN (4 STUKS)
HENKWERK |

KANTOPSLUITING

- | | |
|---|---|
|  | TE VERWIJDEREN TROTTORBANDEN
180/200x250mm |
|  | TE VERWIJDEREN TROTTORBANDEN
180/200x250mm |
|  | TE VERWIJDEREN RWS-BANDEN
180/200x250mm |
|  | TE VERWIJDEREN PERRONBANDEN
260/300x340mm |
|  | TE VERWIJDEREN OPSLUITBANDEN
160/200mm |
|  | TE VERWIJDEREN OPSLUITBANDEN
160/200mm |
|  | TE VERWIJDEREN MOLGOOT
515HEX, 855, 47 |
|  | TE VERWIJDEREN MOLGOOT
515HEX, 855, 47 |



OVERZICHTSKAART
Schaal: 1:40000

versie	ontwerp		datum	getekend	opgeleverd
0.0	definitief opgesteld		10-03-2021	0%	0%
0.1	eerste concept uitgave		10-03-2021	0%	0%


GEWIJZD

Reconstructie N271
Milsbeek-Plasmolen-Mook

omvattende
opname bestaande situatie
KM 120.475 t/m KM 120.850

getekend
1. Ploumen

opgeleverd
P. Puijnen



format
A0
1189 x 843 mm

project
opdrachtgever
Limburch Provincie

status
definitief

datum uitgave
12-03-2021

staat
1 : 200

12 / 16


projectnummer
CA180019

documentsoort
TEKENING

tekening nummer
CA180019-00-BEST-T01-12

1.0

Georus Infra
De Koppert 101
6165 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600



CA180019-00-BEST-T01-12

CA180019-00-BEST-T01-12