

WERKPLAN TIJDELIJKE LOSWAL HEEL



Opdrachtgever

Waterschap Limburg

Projectomschrijving

Het project 'Dijkversterking Heel en Beesel' betreft het integraal versterken van de afgekeurde dijkvakken binnen de twee normtrajecten: Heel (Normtraject 78-1) en Beesel (Normtraject 73-1).

Contract-/besteknummer

2019-Z8103

Documentnummer

Z8103-WPL-00601

Datum

25-10-2021

Versienummer

1.0

Versiedatum

17-11-2021

Datum en paraaf

Naam opsteller

Gecontroleerd door

Vrijgegeven door

COLOFON

Afzender

Naam: Combinatie Dijkversterking Heel & Beesel
Adres: Voorstraat 67
Postcode/plaats: 2964 AJ Groot-Ammers



waterschap
limburg

Project

Titel: Het integraal versterken van de afgekeurde dijkvakken binnen de twee normtrajecten: Heel (Normtraject 78-1) en Beesel (Normtraject 73-1).
Opdrachtgever: Waterschap Limburg
Contract: 2019-Z8103

Document

Titel: Werkplan tijdelijke loswal Heel
Datum: 17-11-2021
Versie/ status: 1.0 / definitief

WERKPLAN TIJDELIJKE LOSWAL HEEL

REVISIEBEHEER

Revisie	Omschrijving	Naam	Datum
0.1	Concept	SBO	25-10-21
0.2	Concept ter interne controle	SBO	08-11-21
1.0	Definitief	SBO	17-11-21

Inhoudsopgave

REVISIEBEHEER	3
1 ALGEMEEN	5
1.1 INLEIDING	5
1.2 DOEL WERKPLAN	5
1.3 LOCATIE	5
1.4 LEESWIJZER	5
1.5 DOCUMENTENLIJST	5
1.6 CONTACTGEGEVENS	6
1.6.1 Opdrachtgever	6
1.6.2 Opdrachtnemer (CDH&B)	6
1.6.3 Onderaannemer verkeersmaatregelen	6
2 UITGANGSPUNTEN	7
2.1 VEILIGHEID	7
2.2 CALAMITEITEN	7
3 OMGEVING	8
3.1 COMMUNICATIE MET DERDEN	8
3.2 VERGUNNINGEN	8
3.3 KABELS EN LEIDINGEN	9
3.4 ARCHEOLOGIE	9
3.5 ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN	9
3.6 FLORA & FAUNA	9
3.7 WATERBODEM	10
3.8 VERKEERSMAATREGELEN	10
3.9 MONITORING EN BOUWOPNAMES	10
4 UITVOERINGSWERKZAAMHEDEN	11
4.1 OPBOUW TIJDELIJKE LOSWAL	11
4.2 MILIEUKUNDIGE ASPECTEN	12

1 ALGEMEEN

1.1 Inleiding

Het werkplan tijdelijke loswal Heel beschrijft de werkzaamheden die benodigd zijn om de tijdelijke loswal in Heel te kunnen realiseren. Deze tijdelijke loswal is benodigd om grond die op de locatie in Heel vrijkomt en erosieklasse 1 klei die van elders komt per schip naar Beesel te transporteren. Met behulp van deze loswal wordt de grond van het schip geladen op transportmiddelen om deze per as naar de dijkvakken te vervoeren.

1.2 Doel werkplan

Het doel van dit werkplan is om de specifieke werkzaamheden, aandachtspunten en risico's voor de tijdelijke loswal in Heel inzichtelijk te krijgen. Daarnaast dient dit werkplan als toelichting bij de vergunningsaanvraag.

1.3 Locatie

De locatie voor de tijdelijke loswal is terug te vinden in bijlage 1. Daarin is nog een optie open gehouden voor een alternatieve tweede locatie welke mogelijk niet gebruikt wordt maar i.v.m. vergunningen toch in dit werkplan is opgenomen.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 is algemene informatie te vinden over het onderdeel beschreven in dit werkplan. In hoofdstuk 2 zijn de specifieke uitgangspunten over het onderdeel beschreven (veiligheid, calamiteiten, risico's en raakvlakken). In hoofdstuk 3 zijn de specifieke aandachtspunten ten behoeve van de omgeving omschreven (Communicatie derden, vergunningen, K&L, Archeologie, Ontplobbare Oorlog resten, Flora en Fauna, Bodem, Verkeersmaatregelen en Monitoring en bouwopnames). In hoofdstuk 4 zijn de werkzaamheden nader toegelicht.

1.5 Documentenlijst

Bovenliggende documenten	
Documentcode	Titel
Z8103-DMP-00147	Integraal veiligheidsplan (IVP)

Voor de laatste versie van documenten wordt verwezen naar Sharepoint, ons documentmanagementsysteem.

1.6 Contactgegevens

1.6.1 Opdrachtgever

Organisatie : Waterschap Limburg
Bezoek adres : Maria Theresialaan 99
: 6043 CX Roermond
Contactpersoon :
:
Internetsite : www.waterschaplimburg.nl

1.6.2 Opdrachtnemer (CDH&B)

Contactpersonen			
Functie	Naam	Tel nr.	Mail
Technisch manager			
Werkvoorbereider/ uitvoerder			
Uitvoerder			

1.6.3 Onderaannemer verkeersmaatregelen

De volgende onderaannemers zijn betrokken bij de beschreven activiteiten uit dit werkplan

Contactpersonen:			
Functie	Naam	Tel nr.	Mail
Vestigingsmanager			

De overige onderaannemers die een relatie hebben met deze werkzaamheden zijn nog niet vastgelegd en worden op een later moment bepaald.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Veiligheid

Voor de algemene uitgangspunten m.b.t. veiligheid wordt verwezen naar het [integraal veiligheidsplan](#). Specifiek aandachtspunt m.b.t. veiligheid is de opbouw van het overslagponton. Aangezien het overslagponton uit meerdere delen bestaat, wordt deze in elkaar gebouwd op een locatie waar de stroming van de maas geen invloed op heeft en vervolgens naar de juiste locatie vervoerd.

2.2 Calamiteiten

Voor de volledige werkwijze bij calamiteiten wordt verwezen naar het noodplan.

De Technisch manager communiceert per ommekeer met de contactpersoon van Opdrachtgever en met de incidentenwacht bij een dreigende calamiteit. Eventuele noodmaatregelen worden in overleg met de incidentenwacht/ calamiteitenorganisatie van Waterschap Limburg genomen.

Opdrachtnemer heeft voldoende personeel, materieel en bouwstoffen beschikbaar om adequaat te reageren bij een dreigende calamiteit.

3 OMGEVING

3.1 Communicatie met derden

Er is contact geweest met grondeigenaren voor het gebruik van de grond i.r.t. de tijdelijke loswal. Dit betreft grond van

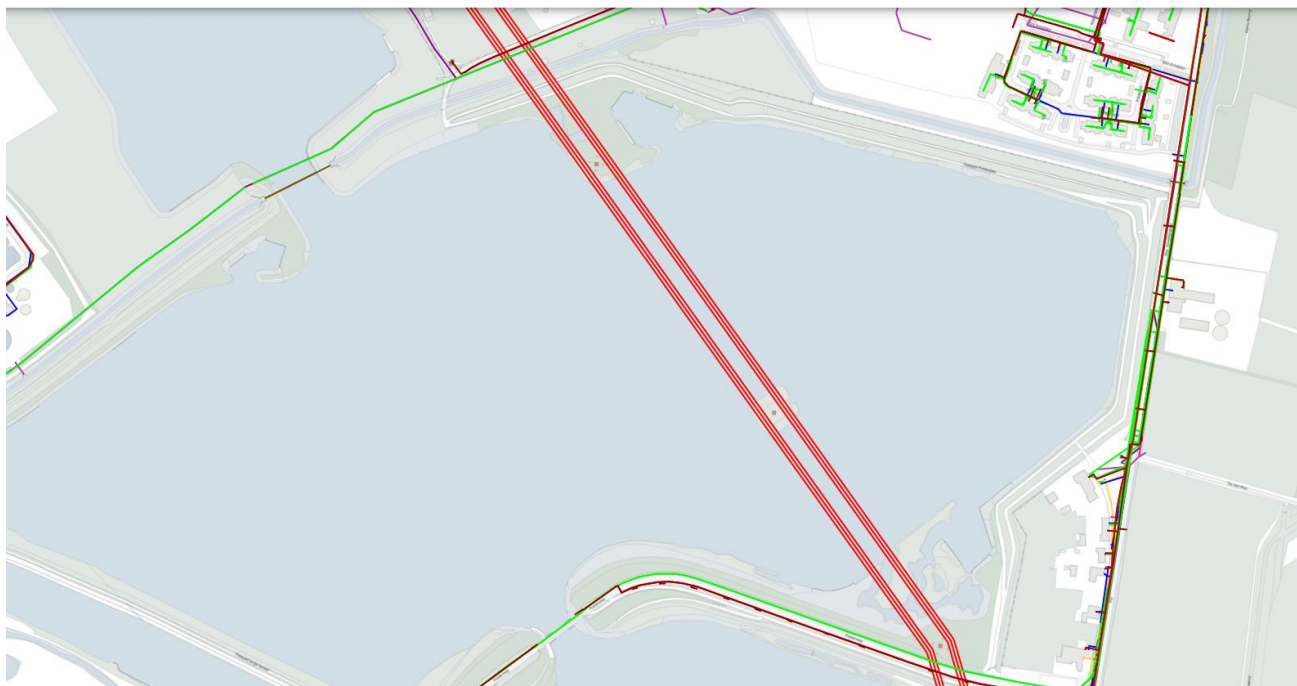
3.2 Vergunningen

Voor de inzet van de laad- loslocatie en het depot worden de benodigde vergunningen en/of meldingen aangevraagd, zoals watervergunningen (Waterschap Limburg), melding BLBI / melding BBK, vaarwegverkeersbesluit, BPR ontheffing, De voorschriften uit deze vergunningen leggen wij vast in Impero. Impero is onze SE tool.

3.3 Kabels en Leidingen

In onderstaande afbeelding is te zien dat er geen kabels en leidingen aanwezig zijn op de locaties voor de tijdelijke loswal.

210025246
FL20024-Heel



Figuur 1: Overzicht k&l

3.4 Archeologie

Voor archeologie zijn geen aandachtspunten benoemd bij deze werkzaamheden vanwege de geringe impact die de werkzaamheden hebben op eventuele archeologische vondsten.

3.5 Ontplobbare oorlogsresten

Voor ontplofbare oorlogsresten is een risicoanalyse gemaakt door REASeuro. Uit deze risicoanalyse blijkt dat de werkzaamheden geen risico vormen i.r.t. ontplofbare oorlogsresten. De rapportage is te vinden in bijlage 2.

3.6 Flora & Fauna

De handelingswijzen t.a.v. ecologie zijn omschreven in het [ecologisch werkprotocol Heel](#). Voor de uitvoering van deze werkzaamheden zijn geen specifieke aandachtspunten benoemd.

3.7 Waterbodem

Om te komen tot de huidige locatie zijn in het voortraject peilingen gedaan om de waterbodem in te meten. Uit de peilingen is met dwars- en langsdoorsneden met daarop schematisch het schip, ponton en gepeilde bodem inzichtelijk gemaakt. Dit is terug te vinden in bijlage 1.

3.8 Verkeersmaatregelen

Om het scheepvaartverkeer in veilige banen te leiden worden verkeersmaatregelen genomen in de vorm van bebording op het overslagponton en op de locaties waar scheepvaartverkeer en recreatievaartuigen op de Polderveldplas kunnen komen. De verkeersmaatregelen zijn inzichtelijk gemaakt op de tekening in bijlage 3. Hierbij dient vermeld te worden dat de locatie in bijlage 1 leidend is en bijlage 3 enkel ter indicatie voor de verkeersmaatregelen dient.

3.9 Monitoring en bouwopnames

Voor deze werkzaamheden zijn monitoring en/ of bouwopnames niet noodzakelijk omdat de tijdelijke loswal zich niet in de nabijheid van bebouwing bevindt.

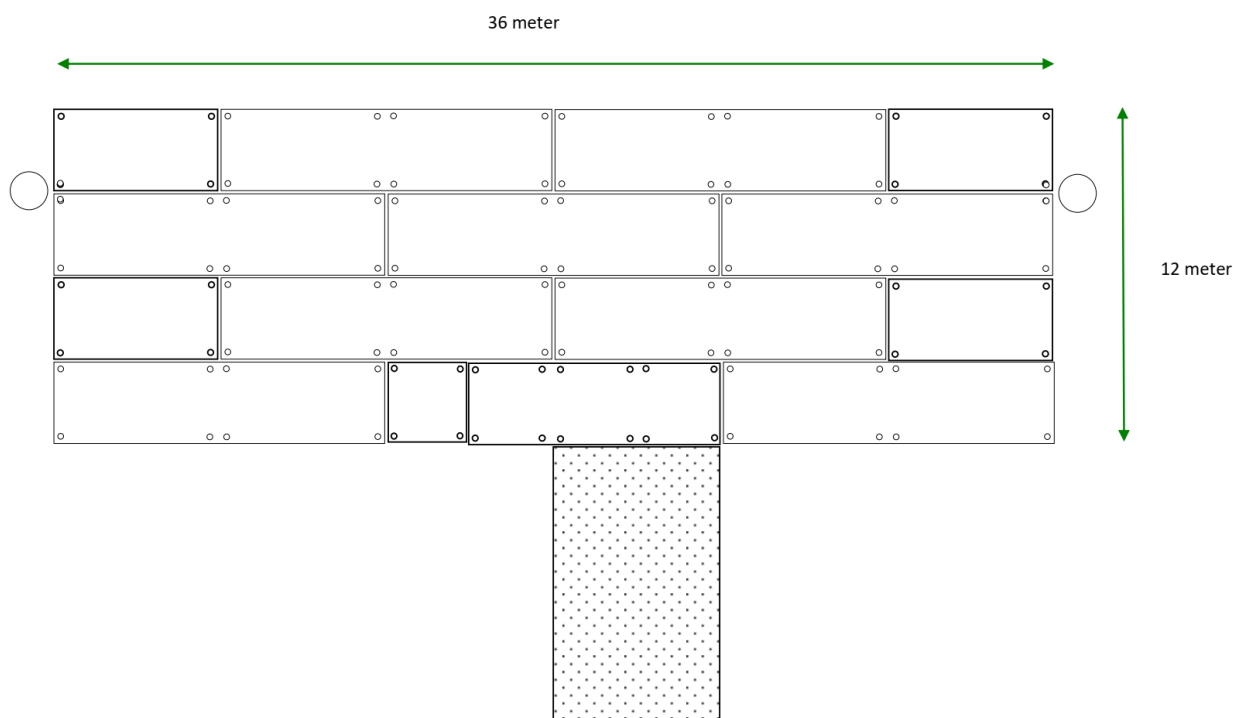
4 UITVOERINGSWERKZAAMHEDEN

4.1 Opbouw tijdelijke loswal

De tijdelijke loswal bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ponton met afmeting: 36 x 12 x 1,5m
- Oprijkleppen gemonteerd aan het ponton
- Stalen buispalen om ponton en schepen aan te verankeren

Het ponton bestaat uit meerdere onderdelen die onderling aan elkaar gekoppeld worden. Zie onderstaande afbeelding voor een schematische weergave van het ponton met oprijkleppen.



Figuur 2: Overslag ponton met oprijkleppen

Om ervoor te zorgen dat de opbouw van het ponton veilig uitgevoerd kan worden, wordt het ponton opgebouwd buiten de stroming van de maas en vervolgens als een geheel naar de locatie getransporteerd over het water.

Het ponton wordt verankerd door 2 buispalen van Ø660mm de grond in te trillen. Dit intrillen van de buispalen zal worden gedaan door een kraanschip met trilblok.

Nadat het ponton verankerd is worden nog 2 buispalen extra de grond in getrild voor de verankering van de schepen, zodat het ponton en de schepen onafhankelijk van elkaar verankerd zijn.

4.2 Milieukundige aspecten

Om tijdens de uitvoering ervoor te zorgen dat er milieukundig gezien geen negatieve effecten optreden door de werkzaamheden, worden de schepen tegen het ponton afgemeerd en draait de overslagkraan alleen boven de schepen en het ponton. Doordat de overslagkraan niet boven open water draait wordt mors voorkomen. Om te zorgen dat er geen mors is tussen het ponton en het schip dekken wij de ruimte af tussen het ponton en het schip, daar waar de kraan draait.

BIJLAGE 1

LOCATIE TIJDELIJKE LOSWAL

BIJLAGE 2

RAPPORTAGE ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN

BIJLAGE 3

TEKENING VERKEERSMAATREGELEN



Combinatie Dijkversterking Heel en Beesel

Voorstraat 67
2964 AJ Groot-Ammers
T +31 184 66 72 00
E info@mourik.com

www.mourik.com
www.fl-bv.nl

