



Notulen ambtelijke werkgroep straatnaamgeving 1 augustus 2023

Aanwezig: [REDACTED] (verslag), [REDACTED], [REDACTED]
[REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] (voorzitter).

Vaststellen notulen

- Vaststellen notulen van 6-06-2023. *Akkoord.*

Mededelingen

- Kunnen we het volgend overleg op dinsdag 5 september een half uur later laten beginnen? Van 11.00-12.30 dus. Dit vanwege babybezoek bij PI70. *Dat kan. [REDACTED] past het aan in de planning.*
- De volgende keer bekijken we de maquette op het stadhuis. [REDACTED] vraagt aan [REDACTED] of hij wat toelichting zou kunnen geven.

Lopende zaken

- Brief raad over Latijnse vertalingen en onderschriften Ulpia & Fabrica. Op agenda raad 27 september 2023.
- Voorstel aanpassen geometrie Tolgrensstraat. Aangenomen door raad op 12 juli 2023.
- Voorstel vervolg straatnaamgeving Hof van Holland. Aangenomen door raad op 12 juli 2023.
- Voorstellen Tunnels in Dukenburg en Vredenburgplein: moet nog uitgewerkt worden.

Winkelsteeg

[REDACTED] heeft een overzicht gemaakt van de impact van project NDW21 op wijziging adressen. Hoe gaan we verder?

Denk o.a. aan:

- Samenwerking met projectgroep Winkelsteeg (via [REDACTED] / [REDACTED] [REDACTED]).
- Beleidsmatig richting wethouder: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED]. Een keer via een combi-PO doen.

Conclusies:

- [REDACTED] vult het bestand van Jeroen (Impact project NDW21 op wijziging adressen) aan met informatie over de voorgenomen straatnaamgeving van Jan Thijssenstraat en Speltstraat. Inclusief onderbouwing, context en een planning.

- Verder benoemen we richting de projectgroep Winkelsteeg de risico's als gevolg van al geplaatste huisnummerbordjes die waarschijnlijk vervangen moeten worden.
- [REDACTED] kijkt met [REDACTED] voorbeelden van eerdere projecten waar straatnamen wijzigden. Met als voorbeelden de adreswijzigingen van studentenflats en het aanpassen van de dubbele straatnamen in Lent (rond 2010). Een voorbeeld het wijzigen van een dubbele straatnaam is de Amandelboomstraat in Hengstdal (die Haagbeukstraat heette).
- [REDACTED] en [REDACTED] informeren [REDACTED] over de plannen van de werkgroep.
- Daarna plannen we een afspraak op een PO met de wethouder in.

Locatie Zwanenveld bij voormalig ROC

[REDACTED] en [REDACTED] hebben op 11 juli gesproken met [REDACTED].

Het is nu duidelijk waar de ontsluitingen voor auto's zitten.

Het grootste deel van de nieuwbouw is toegankelijk 'vanuit de wijk'. Die adressen kunnen genummerd worden met behulp van bestaande nummerreeksen in Zwanenveld. Een ander deel is echter alleen met de auto toegankelijk vanaf de kant van de Wijchenseweg, in het verlengde van Draaiom. Dit roept de vraag op of nummeren aan Zwanenveld hier problematisch is. En of hier bij uitzondering een aparte straatnaam gebruikt moet worden. Bij het vaststellen van de straatnaam Draaiom zijn de volgende argumenten gebruikt:

"In verband met de vindbaarheid mag de naamgeving van dit terrein in geen geval aansluiten bij de naamgeving in de Kluijskamp, omdat de doorgang tussen dit terrein en de Kluijskamp is geblokkeerd voor het gemotoriseerde verkeer (zie inleiding).

Op grond van de volgende argumenten is gekozen voor de naam **Draaiom**.

- Komend vanuit het centrum moet vanaf de Wijchenseweg worden omgedraaid om dit terrein te bereiken; om het terrein te verlaten moet (opnieuw) worden gekeerd.
- (...)"

Geldt dit hier ook?

Hoewel er enkele overeenkomsten met de situatie van de Draaiom zijn, geeft de werkgroep toch de voorkeur aan nummeren aan Zwanenveld. Omdat dit gebruikelijk is, maar ook omdat de nieuwbouwwoningen dan meer onderlinge samenhang hebben. Een aparte straatnaam in een hoek van het terrein zou afwijken van de rest.

[REDACTED] en [REDACTED] bespreken deze uitvoering met [REDACTED] en [REDACTED] informeert [REDACTED]

Via Gladiolenparkje

Ingekomen straatnaamsuggestie. Wat vindt de werkgroep hiervan?

De werkgroep wijst deze suggestie af omdat ook zonder een nieuwe straatnaam duidelijk is dat de St. Annastraat met omgeving tijdens de Vierdaagse tijdelijk

bekend staat als Via Gladiola. Verder bestaat de Gladiolenstraat al. Bovendien is de plek geen weg (via) en geen park.

Rondvraag

- Er zijn recent aanpassingen gedaan mbt de bebouwde kom rondom de zogenaamde Dorpensingel. Hoe staat het met de straatnaamgeving? [REDACTED] *vraagt het na bij* [REDACTED].
- Wat is de stand van zaken rondom De Anderhalve Morgen? Gaat daar gebouwd worden of niet? [REDACTED] *vraagt het na.*
- Eerder hebben we bij [REDACTED] van stedenbouw nagevraagd of het wenselijk is om t.z.t. eventueel de woonplaatsgrenzen tussen Lent en Nijmegen aan te passen zodat straten meer binnen 1 woonplaats vallen. *Hoe staat het daar mee?* [REDACTED] *vraagt na.*