

Veiligheidsdiensten reactie op ontwikkelvarianten Goffertstadion

6-7-2022 11.00/12.00



Project: NEC stadion

Aanwezig:

■■■■■■■■■■, ■■■■■■■■■■ (gemeente Nijmegen), ■■■■■■■■■■ (KlokGroep), ■■■■■■■■■■
(Brandweer), ■■■■■■■■■■ en ■■■■■■■■■■ (Politie).

Opening en mededelingen

- Stand van zaken en het ontwerpproces is toegelicht door ■■■■■■■■■■.
- Doelstelling van het overleg is om de om scenario A en C voor te leggen aan de veiligheidsdiensten en vervolgens te toetsen.
- Scenario A is in eerder stadium al eens getoetst voor de Veiligheidsregio en akkoord bevonden voor verdere uitwerking

Algemene opmerkingen voor scenario A & C

Bussluis

De politie geeft aan dat de capaciteit van de huidige bussluis voor het uitvak na realisatie van het nieuwe stadion mogelijk te krap is. Op grond van KNVB-regels is het minimaal aantal plaatsen afhankelijk van de capaciteit van het stadion. Bij vergroting van de huidige capaciteit van het stadion moeten ook meer plaatsen beschikbaar worden gesteld aan bezoekers van het uitvak (zie bijlage 1).

Note: aanvullend aan het verslag zijn de onderstaande aantallen uitgezocht door de gemeente Nijmegen.
Op dit moment moet het uitvak minimaal 500 supporters groot zijn. In het geval de capaciteit groter wordt dan 15.000 bezoekers, en kleiner blijft dan 20.000 bezoeker neemt de ter beschikbaar te stellen capaciteit voor uitpubliek toe van 500 naar 750 personen.

De bussluis dient capaciteit te hebben voor 100% van het uitvak. Hierbij zit mogelijk zit in de bestaande sluis nog ruimte door de opslagvoorzieningen van N.E.C. te verplaatsen.



Bussen
uitpubliek



Politie

Meer uitpubliek betekent niet per definitie meer politie-inzet. Vanuit handhaving is het Goffertstadion, vanwege de geïsoleerde ligging in het park, een uitdaging. Daarbij zijn de toenaderingswegen naar het stadion een aandachtspunt.

1. Variant A: Woontoren variant

Brandweer

- In het ontwerp moet rekening worden gehouden dat supporters niet te dicht langs de woontorens kunnen lopen. Dit in verband met overlast voor bewoners, maar ook vanwege het mogelijk gooien van spullen naar beneden door bewoners.
- De woontorens staan dicht tegen het stadion aan (circa 20m). Hiervoor zullen mogelijk extra brandwerende maatregelen moeten nemen.
- Gezien de toename van het toegestane bezoekers van het uitvak moet nader uitgezocht worden of er meer stallingsruimte voor de bus moet worden gerealiseerd aan de noordzijde van het stadion.

2. Variant C: Wielerbaan variant

Politie

- Het is van belang om de bewoners- en supportersstromen zoveel mogelijk te scheiden. Door twee losse entrees te maken is dit afgevangen in variant C. Deze entrees zijn nu dicht naast elkaar geplaatst. Vanuit de politie is er de voorkeur om de afstand tussen de twee entrees te vergroten (wens, geen eis). De politie noemt als goed voorbeeld de bussluis/tunnel voor het Uitpubliek in Stadion Galgenwaard in Utrecht

Brandweer

- Variant is complexer vanuit brandveiligheid vanwege de menging van bewoners en supporters.
- Het ontwerp bepaald sterk de brandveiligheid.
- De brandweer stelt voor om bij het ontwerpproces intensief betrokken te blijven, zodat samen gezorgd kan worden voor een veilig ontwerp. De partijen stemmen hiermee in.
- In variant C wordt de huidige locatie voor de bussen door het stadion overkluist. Dit is geen wenselijke oplossing.

Afsluiting en vervolgspraken

- Gemeente en NEC zullen samen achterhalen welke brandwerende maatregelen FC Groningen heeft genomen voor het inpassen van de woontorens.
- De brandweer stemt na de vakantie af met de KlokGroep en de Gemeente Nijmegen over de mogelijkheden irt brandveiligheid. Dit overleg kan ingepland worden vanaf maandag 29 augustus i.v.m. vakanties.
- De gemeente verstuurd de PowerPointpresentatie met plattegronden van de twee ontwerpen naar de brandweer.
- ██████ maakt op basis van de gestuurde presentatie een memo met daarin een kort oordeel op de twee varianten vanuit de brandweer.
- ██████ en ██████ doen hetzelfde voor de politie. Afsproken wordt dat beide adviezen uiterlijk 15-7 worden aangeleverd.

Bijlage 1 KNVB Richtlijn Licentie-eisen

Nummer	Categorie KNVB/UEFA	Omschrijving
I.16	B / -	Bezoekersvak Er moet voor de toeschouwers van de bezoekende betaaldvoetbalorganisatie een apart vak beschikbaar zijn. Dit vak moet volledig van de overige tribunevakken en de rest van het stadionterrein zijn afgescheiden Het vak moet toegankelijk zijn via een aparte ingang en zijn voorzien van eigen toiletten, zowel voor mannen als voor vrouwen apart, en een verkooppunt voor consumpties. In plaats van één vak mogen dit ook meer vakken zijn, mits onder dezelfde condities en voorzien van dezelfde faciliteiten. Vanaf de openbare weg, de parkeerplaatsen én de kassa's moet de ingang van het bezoekersvak voor de toeschouwers van de bezoekende club met eenduidige en uniforme verwijzingsborden duidelijk zijn aangegeven. <u>Capaciteit:</u> Voor de licentiehouders uitkomend in de eerste divisie moet de capaciteit van het bezoekersvak ten minste 2,5% van de totale capaciteit van het stadion bedragen. Voor wedstrijden voor de play-offs en de KNVB bekercompetitie geldt echter de onderstaande capaciteitseis. Voor de licentiehouders uitkomend in de eredivisie en voor wedstrijden voor de play-offs en de KNVB bekercompetitie geldt een capaciteitseis met betrekking tot het bezoekersvak van: - ten minste 400 bij een totale capaciteit van 10.000; - ten minste 500 bij een totale capaciteit van 10.001 t/m 15.000; - ten minste 750 bij een totale capaciteit van 15.001 t/m 20.000; - ten minste 1.000 bij een totale capaciteit van 20.001 t/m 30.000; - ten minste 1.200 bij een totale capaciteit van > 30.000. Aanvullende eisen UEFA UEFA stelt in de UEFA Stadium Infrastructure Regulations Edition 2018 (artikel 17) navolgende eisen aan het bezoekersvak: <i>At least 5 per cent of the total stadium capacity must be in a segregated area of the stadium (for visiting spectators).</i>
Richtlijn:		geen