



Den Haag

Aan
Staf Verkeer

Via
Directie DSB

Datum
21 april 2017

Onderwerp
Draagvlakonderzoek Moerwijk

MEMO

Afzender

Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer

E-mailadres

Geachte voorzitter,

Met deze memo informeer ik u over de uitslag van het draagvlakonderzoek naar betaald parkeren in Moerwijk-Noord en Moerwijk-Oost.

Aanleiding

De invoering van betaald parkeren in het Puntje Moerwijk (Moerwijk-Noord) sinds 1 juli 2012 en de integrale invoering van betaald parkeren in Laak in februari 2014 hebben effect op de parkeerdruk in de rest van Moerwijk- Noord en Moerwijk-Oost (zie bijlage 1 & 2). Dit blijkt uit de evaluatie betaald parkeren 'Puntje Moerwijk Noord' (RIS 284063) en uit de evaluatie parkeerregeling Laak (RIS286040). Het blijkt dat in de rest van Moerwijk- Noord en Moerwijk-Oost zich een uitwijfeffect voordoet, maar ook dat er voldoende parkeerruimte is. Bewoners hebben meerdere malen gevraagd betaald parkeren in te voeren om "wijkvreemde" parkeerders te weren uit het gebied.

Parkeertellingen

Om inzicht te krijgen in de parkeerproblematiek zijn in 2015 tellingen verricht. Uit deze tellingen is gebleken dat de parkeerdruk op 76% ligt in Moerwijk-Noord (exclusief Puntje Moerwijk). In de parkeerbrief (RIS 283326) is vastgesteld dat een parkeerdruk onder de 90% geen directe aanleiding geeft om betaald parkeren in te voeren. Wel kunnen maatregelen worden getroffen indien bewoners hier zelf om vragen. Vanuit het Willem Dreespark en Anna Bijnskwartier zijn diverse brieven ontvangen waarin bewoners verzoeken om betaald parkeren in te voeren.

Enquête

Conform de parkeerbrief is in maart 2017 een draagvlakonderzoek gehouden. Om te voorkomen dat, bij een invoering betaald parkeren, het waterbedeffect optreedt en de parkeeroverlast verschuift naar Moerwijk- Oost is ook is dit gebied meegenomen in het onderzoek.

De vragen in de enquête zijn eenvoudig en beperkt gehouden omdat de ervaring leert dat een uitgebreide enquête tot een lage respons leidt.

Uitslag draagvlakonderzoek Moerwijk-Noord

In Moerwijk-Noord zijn 1180 enquêtes verstuurd waarvan er 686 retour zijn verzonden. Het onderzoek is met 36,5% valide (minimale respons 35%). Moerwijk Noord is opgebouwd uit de wijken Willem Dreespark, Anna Bijnskwartier en Esmoreitbuurt (zie bijlage 1). Op buurtniveau wordt de meeste overlast ervaren in het Willem Dreespark en Anna Bijnskwartier. Op basis van de analyse kan worden geconcludeerd dat:

- 60% van de respondenten een parkeerprobleem ervaart;
- 51% van de respondenten betaald parkeren wil.

Moerwijk- Noord (1180 verzonden)	Parkeer- probleem	%	Betaald Parkeren	%
Ja	409	60%	349	51%
Nee	277	40%	337	49%
Totaal	686	100%	686	100%

Uitslag Moerwijk- Oost

Moerwijk- Oost	Parkeer- probleem	%	Betaald parkeren	%	Betaald Parkeren in Moerwijk- Oost	%
Ja						
Nee						
Geen Mening						
Totaal						

Gevraagd besluit

Uit het onderzoek blijkt dat een kleine meerderheid in Moerwijk-Noord voorstander is van betaald parkeren. In de brief naar de bewoners is gecommuniceerd dat de mening van de bewoners leidend zijn. In het kader daarvan wordt gevraagd of u instemt het proces tot invoering betaald parkeren in Moerwijk-Noord te starten.

Voor Moerwijk-Oost

Bijlage 1: Moerwijk Noord

