



Den Haag

Aan
Staf Mobiliteit
Via
Directie DSB

Akkoord DSO/Mobiliteit:

Datum
23 november 2018

Onderwerp
Invoering parkeerregulering Morgenstond en Moerwijk

MEMO

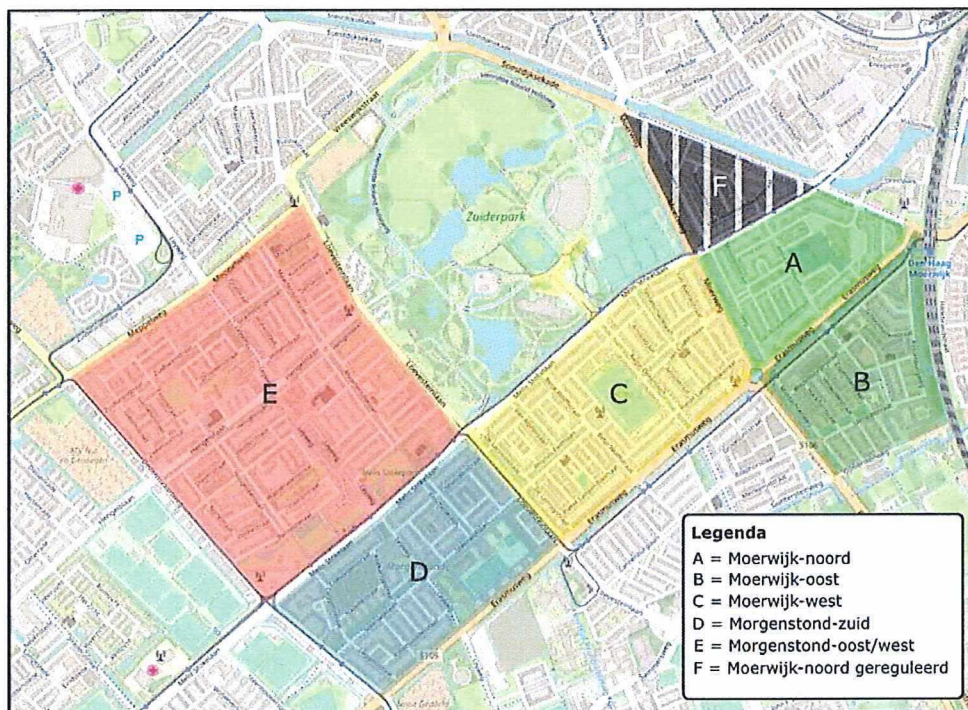
Afzender

Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer

E-mailadres

Eind 2017 / begin 2018 is bijgevoegd memo opgesteld waarin wordt voorgesteld om de wijken Moerwijk en Morgenstond als één gebied te beschouwen om de diverse parkeerproblemen die daar spelen te kunnen aanpakken en daarmee een toekomst vaste omstandigheid te creëren die de verdichtingsopgave mede kan faciliteren.

In de huidige situatie kennen de meeste wijken geen betaald parkeren. Uitzonderingen hierop zijn het zogenaamde puntje van Moerwijk Noord, de groen gele zone bij het Almeloplein en het betaald parkeren rondom winkelcentrum Leyweg. Diverse herontwikkelingen in de wijk, de verdichtingsopgave, het verzoek van bewoners voor invoering (Moerwijk Noord), de roep voor een groen-gele zone op de Leyweg en de verwachte waterbedefferen vragen om de opstart van de procedure tot onderzoek invoering betaald parkeren. Met als doelstelling een passende oplossing opstellen voor beide wijken, Moerwijk en Morgenstond.



Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/

Moerwijk Noord

Met uitzondering van het puntje (Troelstrakade-Melis Stokelaan-Moerweg) is in Moerwijk Noord geen betaald parkeren. Uit het draagvlakonderzoek van 2017 blijkt dat een (kleine) meerderheid (51%) voor de invoering van betaald parkeren is. Uit de nachtelijke tellingen blijkt een parkeerdruk van 95% (oktober 2017) en 91% (april 2018) in het gebied. In het Willem Dreespark is de parkeerdruk 98% in de nacht. De parkeerproblematiek speelt hier voor in de avond en nachtelijke uren.

Omdat de parkeerdruk niet boven 100% ligt, kan betaald parkeren alleen worden ingevoerd nadat een draagvlakonderzoek wordt gehouden (zie parkeerbrief 2015). In 2017 is een draagvlakonderzoek gehouden in Moerwijk Noord en Oost. Vanwege de gewijzigde omstandigheden wordt voorgesteld om toch een draagvlakonderzoek te houden in Moerwijk- Noord en -Oost.

Moerwijk Oost

Moerwijk West

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/

Morgenstond Oost/West

Gemiddelde per gebied

In de onderstaande tabel zijn de parkeerdruktellingen anno 2018 weergegeven. In Morgenstond-Zuid in Morgenstond

Parkeerdruk anno 2018

Gebied	Ochtend	Middag	Avond/Nacht
Moerwijk Noord			91%
Moerwijk Oost			
Moerwijk West			
Morgenstond Zuid	n.t.b.	n.t.b.	
Morgenstond Oost	n.t.b.	n.t.b.	
Morgenstond West	n.t.b.	n.t.b.	

Conclusies

Op basis van het bovenstaande is het voorstel om te onderzoeken of er draagvlak is voor het invoeren van betaald parkeren in Moerwijk-Noord, -Oost en –West en in Morgenstond-Zuid, -Oost en – West. Omdat de parkeerdruk niet boven 100% (m.u.v. Morgenstond-Oost) ligt kan de invoering van betaald parkeren niet zonder draagvlakonderzoek. Hoewel in 2017 al een draagvlakonderzoek is gehouden in Moerwijk-Noord en – Oost wordt toch voorgesteld ook daar een draagvlakonderzoek te houden vanwege de gewijzigde omstandigheden. Voor wat betreft de in te voeren parkeerregeling zal aansluiting worden gezocht bij de geldende regeling in 't Puntje (ma t/m zo 18.00 – 24.00 uur). Voor Morgenstond

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/

Voorstel:

Instemmen met

1. een integrale aanpak van de parkeerverlast in Moerwijk en Morgenstond;
2. het organiseren van bewonersavonden in Moerwijk-Noord, Moerwijk-Oost, Moerwijk-West, Morgenstond- Zuid en Morgenstond-Oost/West;
3. het houden van draagvlakonderzoeken in alle genoemde wijken.

Bijlage: Memo integrale aanpak parkeerproblematiek in Moerwijk en Morgenstond (Escamp)