



Den Haag

Aan
Staf Verkeer

Via
Directie DSB

Datum
15 juni 2017

Onderwerp
Draagvlakonderzoek Moerwijk

MEMO

Afzender

Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Doorkiesnummer

E-mailadres

In de staf verkeer en milieu van 7 februari 2017 is besloten een draagvlakonderzoek te houden in Moerwijk-Noord en Moerwijk-Oost. De aanleiding hiervoor was dat diverse bewoners uit Moerwijk-Noord verzochten om betaald parkeren in te voeren. Door middel van deze memo wordt u geïnformeerd over de uitslag van dit onderzoek en wordt er gevraagd om een besluit te nemen over het vervolg.

Enquête

Conform de parkeerbrief is in maart 2017 een draagvlakonderzoek gehouden naar aanleiding van de signalen van de bewoners in de omgeving van het Willem Dreespark en het Anna Bijnskwartier. Bij een invoering betaald parkeren treedt het zogenaamde waterbedeffect op. Hierdoor is het aannemelijk dat de parkeeroverlast verschuift naar Moerwijk-Oost bij de invoering van betaald parkeren in de rest van Moerwijk-Noord. Daarom is ook Moerwijk-Oost meegenomen in het draagvlakonderzoek.

De vragen in de enquête zijn eenvoudig en beperkt gehouden omdat de ervaring leert dat een uitgebreide enquête tot een lage respons leidt. Er is gevraagd of de bewoners een parkeerdruk ervaren en of ze betaald parkeren willen. In Moerwijk-Oost zijn de bewoners bevraagd of ze betaald parkeren willen indien er betaald parkeren wordt ingevoerd in de rest van Moerwijk-Noord.

Uitslag onderzoek

Er zijn 3709 enquêtes verstuurd waarvan er 1166 retour zijn ontvangen (bijlage 3). Met een respons van 31,5% achten wij het onderzoek valide, mede omdat er uit alle straten in de onderzoeksgebieden een reactie is ontvangen.

Uit de analyse kan er worden geconcludeerd dat over het gehele gebied:

- 44% van de respondenten parkeeroverlast ervaart.
- 63% van de respondenten geen betaald parkeren wenst.

Indien er per buurt wordt ingezoomd (bijlage 4) dan kan worden geconcludeerd dat:

- In de buurten Willem Dreespark en Anna Bijnskwartier een minimale meerderheid voor betaald parkeren is;
- In de Esmoreitbuurt en geheel Moerwijk-Oost
- Ook bij de invoering van betaald parkeren in de rest van Moerwijk-Noord is geen meerderheid voor de invoering van betaald parkeren in Moerwijk-Oost.

Voorstellen voor het vervolg

Bij het onderzoek naar parkeerproblemen en de invoering van een parkeerregeling wordt gekeken naar samenhang met aangrenzende gebieden, omdat betaald parkeren helaas een uitwijk-effect met zich meebrengt. Bij de invoering van betaald parkeren wordt daarom gestreefd naar een gebied van zodanige omvang, dat overlast van uitwijk-parkeerders zoveel mogelijk wordt beperkt.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/

In het Puntje van Moerwijk-Noord geldt sinds juli 2012 een parkeerregeling. Indien besloten wordt deze betaald parkeerregeling uit te breiden naar de overige delen van Moerwijk-Noord dan heeft het de voorkeur om ook Moerwijk-Oost daarbij te betrekken.

Voor het vervolg, zijn er de volgende mogelijkheden:

1. Geen Betaald parkeren invoeren in (de rest van) Moerwijk-Noord en Moerwijk-Oost

Een kleine meerderheid in het Willem Dreespark en het Anna Bijnskwartier (zie bijlage 3 en 4) is voor invoering van betaald parkeren. Een ruime meerderheid in de Esmoreitbuurt en Moerwijk-Oost is tegen de invoering van betaald parkeren. Op basis van deze resultaten besluiten om de parkeerregeling van het Puntje niet uit te breiden naar de overige delen van Moerwijk-Noord en Moerwijk-Oost. Op het parkeerterrein van de woningbouw in het Willem Dreespark worden op korte termijn slagbomen geplaatst. Dit zal de parkeerdruk daar terugdringen.

2. Betaald parkeren invoeren in Moerwijk-Noord en Moerwijk-Oost

Op 1 juni is een brief aan de commissie leefomgeving gezonden over de voortgang programma Parkeren in Woongebieden. In deze brief zijn tellingen opgenomen uit 2016. Hieruit blijkt dat in een aantal wijken, waaronder Moerwijk-Noord en Moerwijk-Oost, de parkeerdruk boven de 90% uitkomt. Op basis van de parkeerbrief 2015 zou daarom ook zonder draagvlakonderzoek overgegaan kunnen worden tot het invoeren van betaald parkeren in de resterende delen van Moerwijk-Noord en in Moerwijk-Oost.

3. Betaald parkeren invoeren in (de rest van) Moerwijk-Noord

De parkeerregeling van het Puntje Moerwijk-Noord uitbreiden naar alle buurten in Moerwijk-Noord. Een kleine meerderheid in Moerwijk-Noord is hier voorstander van.

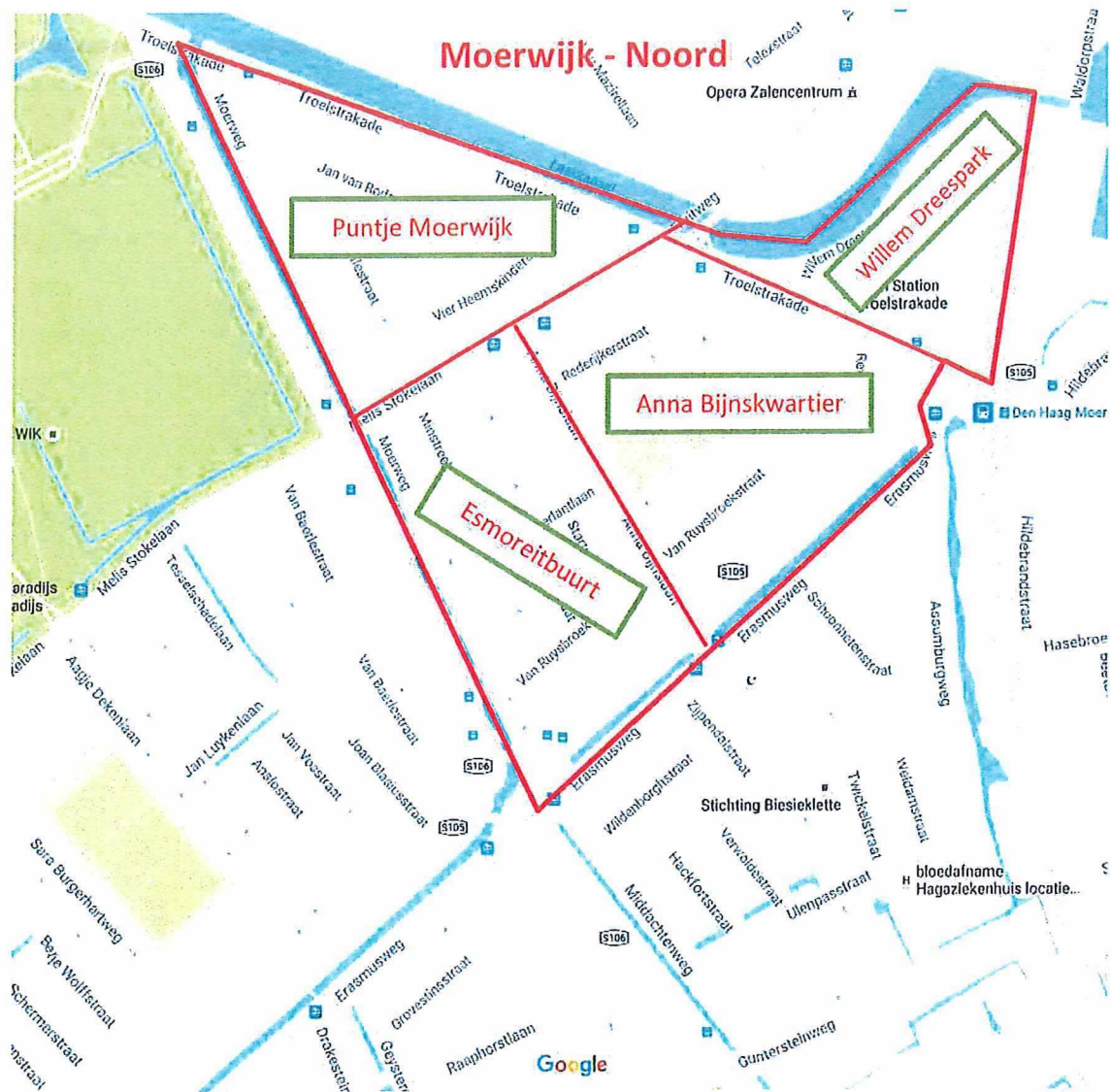
Gevraagd besluit

1. In te stemmen met variant 1. Hiermee wordt gehoor gegeven aan de wens van de meerderheid van de bewoners in het gehele gebied. Invoering van betaald parkeren conform optie 3 heeft het risico op uitwijk-effect naar de overige wijken. Optie 2 doet geen recht aan de wens van de bewoners.
2. De commissie Leefomgeving hierover te informeren.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/

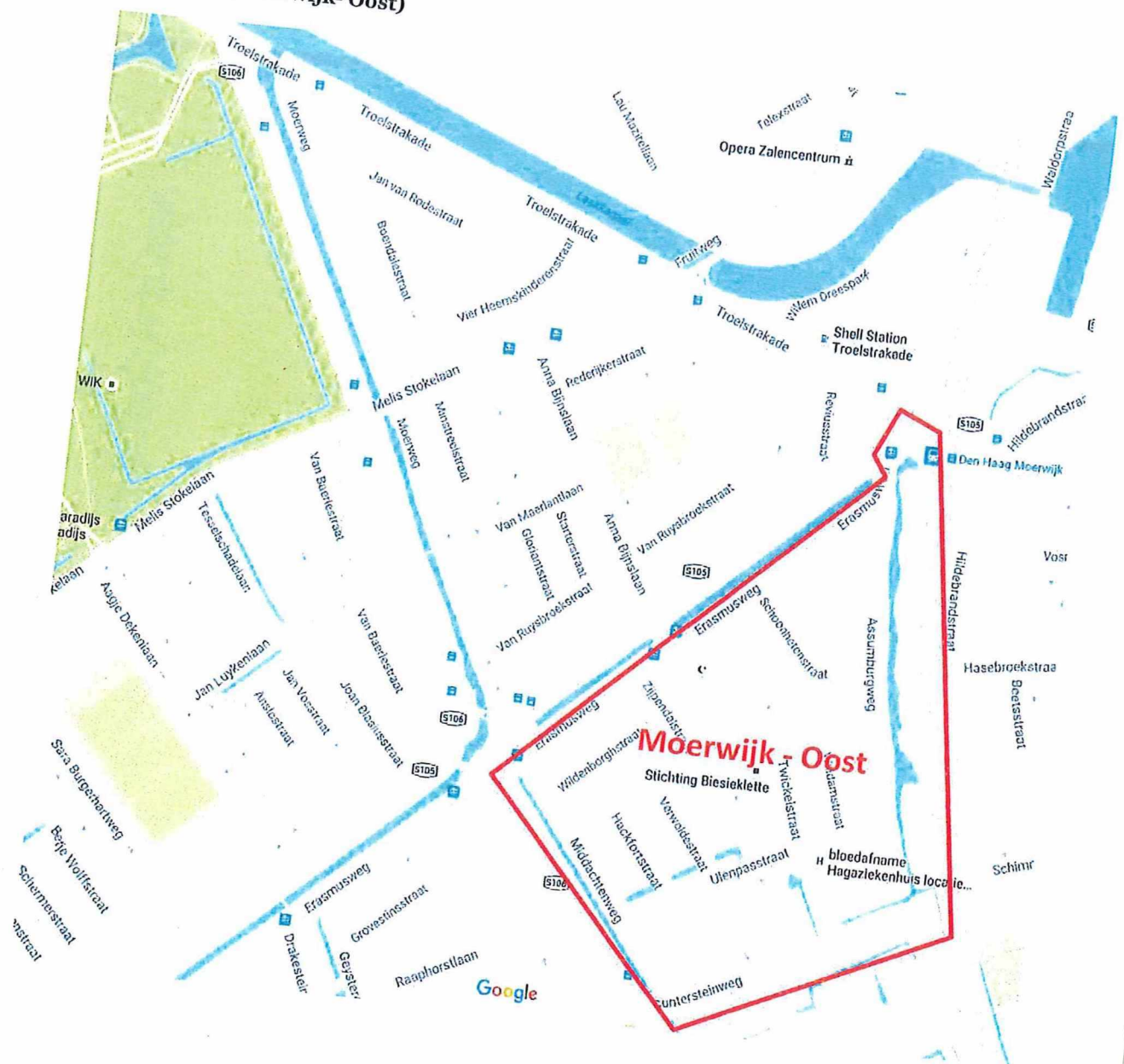
Bijlage 1: (Moerwijk-Noord)



Situatie in Moerwijk-Noord:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| - Puntje Moerwijk | Betaald parkeren |
| - Esmoreitbuurt | Geen betaald parkeren |
| - Anna Bijnskwartier | Geen betaald parkeren |
| - Willem DreesPark | Geen betaald parkeren |

Bijlage 2: (Moerwijk- Oost)



Bijlage 3: Analyse van de uitslag

3.1 Analyse van geheel Moerwijk

Moerwijk-Noord en Oost	Parkeerprobleem	%	Betaald parkeren	%
Ja	488	44%	405	37%
Nee	618	56%	702	63%
Geen mening	1	0%		
Totaal	1107	100%	1107	100%

3.2 Analyse van Moerwijk- Noord (Willem Dreespark, Anna Bijnskwartier en Esmoreitbuurt)

Moerwijk-Noord	Parkeerprobleem	%	Betaald Parkeren	%
Ja	409	60%	349	50,9%
Nee	277	40%	337	49%
Totaal	686	100%	686	100%

3.3 Analyse van Moerwijk- Oost

Moerwijk-Oost	Parkeerprobleem	%	Betaald parkeren	%	Betaald parkeren indien invoering rest Moerwijk-Noord	%
Ja						
Nee						
Geen mening						
Totaal						

Bijlage 4: Uitslag op buurtniveau in Moerwijk-Noord**Willem Dreespark**

Adres	Reacties	Parkeerprobleem	Betaald parkeren	Uitslag
Willem Dreespark	109	- 73x ja - 36x nee	- 58x ja - 51x nee	Ja

Anna Bijnskwartier

Adres	Reacties	Parkeerprobleem	Betaald parkeren	Uitslag
Anna Bijnslaan	34	- 25x ja - 9x nee	- 22x ja - 12x nee	Ja
Rederijkerstraat	54	- 47x ja - 7x nee	- 39x ja - 15x nee	Ja
Van Ruysbroekstraat	76	- 37x ja - 39x nee	- 27x ja - 49x nee	Nee
Reviusstraat	25	- 18x ja - 7x nee	- 17x ja - 8x nee	Ja
Brinckerinkstraat	21	- 14x ja - 7x nee	- 13x ja - 8x nee	Ja
Hendrik Mandestraat	21	- 11x ja - 9x nee	- 11x ja - 10x nee	Ja
Coornhertstraat	7	- 7x ja - 0x nee	- 6x ja - 1x nee	Ja
Troelstrakade	53	- 41x ja - 12x nee	- 40x ja - 13x nee	Ja

Esmoreitbuurt

Adres	Reacties	Parkeerprobleem	Betaald parkeren	Uitslag
Moerweg	34	- 11x ja - 23x nee	- 10x ja - 24x nee	Nee
Mintreelstraat	37	- 20x ja - 17x nee	- 15x ja - 22x nee	Nee
Gloriantstraat	21	- 6x ja - 15x nee	- 6x ja - 15x nee	Nee
Starterstraat	14	- 4x ja - 10x nee	- 3x ja - 11x nee	Nee
Van Maerlantlaan	27	- 14x ja - 13x nee	- 13x ja - 14x nee	Nee
Erasmusplein	25	- 11x ja - 14x nee	- 11x ja - 14x nee	Nee
Esmoreitplein	14	- 7x ja - 7x nee	- 7x ja - 7x nee	Gelijk

Doorlopende straten

Adres	Reacties	Parkeerprobleem	Betaald parkeren	Uitslag
Erasmusweg	71	- 32x ja - 39x nee	- 28x ja - 43x nee	Nee
Melis Stokelaan	43	- 30x ja - 13x nee	- 23x ja - 20x nee	Ja