VERSLAG lokale driehoek Den Haag van donderdag 13 augustus 2020 (11.00 uur)

Aanwezig

Bestuur :	Van Zanen (vz), [redacted]
OM:	Zwinkels, [redacted]
Politie:	Van Musscher, [redacted] (verslag)

1. Opening

2. Schilderswijk

[redacted] licht toe dat het opendraaien van brandkranen in de zomermaanden een bekend en terugkerend fenomeen in Den Haag is. In de Schilderswijk begon men hiermee tijdens het afgelopen weekend. Het opendraaien van brandkranen heeft een aanzuigende werking op de jeugd, ook van buiten de Schilderswijk. De jongeren verplaatsen zich veelal per scooter.
De politie staat goed in verbinding met de bewoners, buurtvaders en BPT's van de Schilderswijk. Men spreekt de jeugd uit de eigen wijk aan, maar wat betreft de overige onruststokers is dit lastiger. Op dinsdag zijn twee minderjarigen aangehouden.

Afgelopen avond en nacht werd de sfeer op een aantal plaatsen grimmig. De aanwezige jeugd was niet meer goed aanspreekbaar. Het aantal aanwezigen nam toe en men jutte elkaar op. Er werd met stenen en zwaar vuurwerk naar de politie gegooid. Het sluiten van de brandkranen vond uiteindelijk onder ME-begeleiding plaats.

[redacted] vult aan dat bij het politieoptreden wordt getracht te voorkomen dat een kat en muisspel ontstaat. Uiteindelijk werd opgeschaald om daadkrachtig te kunnen ingrijpen. Er zijn vier aanhoudingen verricht. Camerabeelden worden bekeken, dus mogelijk volgen meer aanhoudingen. Wel moet worden opgemerkt dat herkenning lastig zal zijn aangezien het donker was en veel onruststokers gezichtsbedekking droegen. Zwinkels geeft aan dat het gezien de omstandigheden niet eenvoudig zal zijn om verdachten aan een misdrijf te koppelen.

Desgevraagd geeft [redacted] aan dat er geen politiemedewerkers gewond zijn geraakt maar dat een aantal wel last heeft van oorsuizen.

De driehoek geeft opdracht om voor de aankomende avond en nacht een maatregelenpakket voor te bereiden. [redacted] laat weten dat de sociale media nauwlettend worden gevolgd en dat wordt ingezet op het vasthouden van de verbinding met de wijk. [redacted]

10.2.d [redacted] De mogelijkheid tot het uitvaardigen van een noodbevel wordt voorbereid voor het geval daartoe operationele noodzaak bestaat.

Afgesproken wordt om het volledige maatregelenpakket, de beleidsuitgangspunten en tolerantiegrenzen in het driehoeksoverleg van 17:00 uur te bespreken en vast te stellen.

De voorzitter geeft aan vandaag een bezoek aan bewoners en ondernemers uit de Schilderswijk te zullen brengen.

[redacted] deelt mede dat net als voor Scheveningen ook over de situatie in de Schilderswijk een raadsmededeling wordt opgesteld.

3. Scheveningen

[redacted] laat ten aanzien van het steekincident dat plaatsvond op Scheveningen weten dat het onderzoek loopt. Zoals bekend zijn twee personen aangehouden. Een woordvoeringslijn zal worden afgestemd met de betrokken partners. Bij eventuele vragen van de pers zal naar het OM worden verwezen.

[redacted] deelt mede contact te hebben gehad met de hoofdofficieren van de arrondissementsparketten Amsterdam en Rotterdam over het delen van informatie van de desbetreffende eenheden.

[redacted] laat weten dat momenteel een raadsmededeling wordt opgesteld. Over de inhoud is reeds contact met politie en OM. Aankomende dinsdag is de raadsmededeling aan de orde in het college, op donderdag in de raadscommissie Bestuur.

De voorzitter informeert hoe wordt geprepareerd op het komende weekend met opnieuw mooi zomerweer. [redacted] stelt voor om bij de eerste signalen van grote drukte op de wegen richting Den Haag en Scheveningen de toegangswegen af te sluiten en hierover direct te communiceren. De driehoek stemt hiermee in.

BR [redacted]

VERSLAG lokale driehoek Den Haag van donderdag 13 augustus 2020 (17.00 uur)

Aanwezig

Bestuur :	Van Zanen (vz), [redacted]
OM:	Zwinkels, [redacted]
Politie:	Van Musscher, [redacted] (verslag)

1. Opening

[redacted] licht het actuele beeld en de voorbereiding voor vanavond en vannacht toe.
Er worden al wel wat jongeren in de wijk gezien maar vooralsnog is geen sprake van grotere aantallen. 10.2.d [redacted]
De netwerken in de wijk bestaande uit onder meer de buurtvaders, buurtpreventieteams, wijkagenten en jongerenwerkers zijn volop actief.

10.2.d [redacted]

[redacted] vult aan dat het uitgangspunt is om op basis van het strafrecht op te treden. Dat geldt voor zowel het opendraaien van brandkranen als geweld tegen hulpverleners.
[redacted] laat weten dat een concept-noodbevel klaar ligt maar dat toestemming vooraf van de burgemeester een vereiste is. Ook zal dan duidelijk moeten worden aangegeven op welk gebied het noodbevel van toepassing is.
Het instellen van een scooterverbod kan alleen middels een noodverordening. Omdat zo'n verordening een ieder binnen het gebied raakt, wordt daar niet voor gekozen.
Vanwege de hoge temperatuur is er extra aandacht voor het welzijn van de politiemensen, zeker wanneer zij in ME-tenue moeten optreden.

[redacted] informeert naar de mogelijkheden om te voorkomen dat brandkranen worden opengedraaid. [redacted] laat weten dat Dunea al eerder kleine sloten op de kranen had geplaats maar dat deze vrij eenvoudig worden vernield. Men onderzoekt momenteel andere mogelijkheden.
Aan de brandweer zal worden gevraagd of er al dan niet een levensgevaarlijke situatie ontstaat doordat brandkranen worden opengezet. [redacted] vult daarop aan dat vanochtend bijvoorbeeld geen waterdruk was in Duindorp als gevolg van opengedraaide brandkranen.

Ten aanzien van de bestuurlijke brief geeft [redacted] aan dat het opendraaien van brandkranen is toegevoegd aan de tolerantiegrenzen. [redacted] vult aan dat het verbod op het dragen van gezichtsbedekkende kleding niet op basis van de WOM wordt gehandhaafd.
Zwinkels geeft aan dat de ongeregeldheden ook in andere wijken dan de Schilderswijk zouden kunnen plaatsvinden. De beleidsuitgangspunten worden met dat scenario aangevuld.

10.2.d [redacted]

Van [redacted] laat weten door de Telegraaf te zijn benaderd om een reactie te geven over de jeugdcriminaliteit. Woordvoering op dit onderwerp ligt bij de landelijk portefeuillehouder dus daar zal naar worden verwezen.

Ten aanzien van het informeren van de minister omtrent de steekpartij op de Pier zal worden verwezen naar het OM.

[redacted] informeert naar de passage in de brief over het vooraf communiceren over de maatregelen. De voorzitter heeft al een interview gegeven aan Omroep West waarin hij onder meer is ingegaan op het opendraaien van brandkranen en de ongeregeldheden. Er zal verder niet aanvullend worden gecommuniceerd.

BR [redacted]

VERSLAG lokale driehoek Den Haag van vrijdag 14 augustus 2020

Aanwezig
Bestuur : Van Zanen (vz), [redacted]
OM: Zwinkels, [redacted]
Politie: Van Musscher, [redacted] (verslag)

1. Opening

De voorzitter informeert naar de situatie op Scheveningen. [redacted] laat weten dat het op en rond de stranden rustig is.

10.2.d [redacted]

[redacted] vult aan dat sprake is van ernstige bezwaren tegen de aangehouden verdachten.

10.2.d [redacted]

[redacted] licht de stand van zaken betreffende de ongeregeldheden in de Schilderswijk toe. In de avond heeft het buurtpreventieteam goed contact gehad met jongeren in de wijk. Later op de avond verschenen toch weer diverse jongeren op scooters en ontstond rond 23.15 uur een dermate grimmige sfeer dat optreden van de ME noodzakelijk was. Daarbij is gebruik gemaakt van het door de burgemeester afgegeven noodbevel.
Later in de nacht werden politiemensen vanaf daken bekogeld met stenen. Rond 03:30 uur was de situatie in de wijk rustig en zijn de maatregelen afgeschaald.
Op de vraag van de voorzitter waar de relschoppers vandaan kwamen, laat [redacted] weten dat diverse shishalounges als schuilplek hebben gediend. Het verzoek aan de gemeente is dan ook om deze ondernemers op hun verantwoordelijkheid te wijzen en desnoods bestuurlijke maatregelen te treffen. [redacted] laat weten dat de ondernemers vooraf gewaarschuwd zullen worden.

10.2.d en 11.1 [redacted] Het noodbevel heeft zeer goed geholpen. [redacted]

[redacted] laat weten dat uit de achternamen van aangehouden verdachten een diverse afkomst kan worden afgeleid en vraagt of er aandacht is voor de verschillende netwerken. [redacted] antwoordt dat er veel aandacht is voor die netwerken en dat jongeren ook bijvoorbeeld via moskeeën worden aangesproken. [redacted] vult aan dat de gemeente ook contact heeft met de Turks Islamitische Culturele Stichting in Den Haag.

[redacted] vraagt naar de schriftelijke versie van het mondeling afgegeven noodbevel. Die is noodzakelijk voor de strafrechtelijke afhandeling van zaken. [redacted] zegt dit toe.
Ten aanzien van het noodbevel voor komende nacht laat [redacted] weten dat hetzelfde gebied als afgelopen nacht nodig is.

Op de vraag van de voorzitter waarom de groep relschoppers niet ingesloten kan worden antwoordt [redacted] dat de verzamellocatie zich daar niet voor leent. Er zijn veel wegen en steegjes om te kunnen ontsnappen.
Ten aanzien van de plotse aanwezigheid van jongeren op scooters laat [redacted] weten dat kort van tevoren afspraken worden gemaakt via allerlei social media. Dat maakt het lastig een goede inschatting te maken waar en op welk moment groepen jongeren opduiken.

Diverse aangehouden verdachten hebben vanuit het OM inmiddels een gedragsaanwijzing opgelegd gekregen.

De voorzitter laat weten met enkele buurtvaders, een horecaondernemer en een bewoner te hebben gesproken en wil graag weten hoe zij de afgelopen nacht zijn doorgekomen. [redacted] zegt toe dit na te gaan.

[redacted] meldt dat het aantal vernielingen afgelopen nacht een stuk lager lag dan de nacht ervoor. Vanuit de wijk krijgt de politie complimenten voor het daadkrachtige optreden.

Voor wat betreft de brandkranen laat [redacted] weten dat Dunea de kranen zonder functie de komende periode zal verwijderen. Andere kranen zullen worden voorzien van een betonnen constructie zodat het opendraaien door onbevoegden minder makkelijk kan.
Voor vanavond/vannacht staan extra medewerkers van Dunea paraat.

[redacted] laat weten door de NOS te zijn gebeld over een oproep op social media om vanavond massaal naar Den Haag te komen voor het uitdelen van een grote klap. [redacted] geeft aan dat deze informatie ook bij de politie bekend is en zegt toe deze nog extra na te gaan.

BR [redacted]

VERSLAG lokale driehoek Den Haag van maandag 17 augustus 2020

Aanwezig

Bestuur :	Van Zanen (vz), [redacted]
OM:	Zwinkels, [redacted]
Politie:	Van Musscher, [redacted] (verslag)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter dankt een ieder die betrokken is geweest bij de inzet van de afgelopen dagen in de stad.

2. Scheveningen

[redacted] geeft aan dat tijdens het afgelopen weekend sprake was van een beheersbare drukte en een gemoedelijk sfeer in Scheveningen. De voorzitter verzoekt mede gezien de komende warme zomerweek om voortzetting van de zichtbare aanwezigheid van de politie gedurende de komende dagen. [redacted] geeft aan dat dit in combinatie met de inzet in de Schilderswijk wordt gerealiseerd.

3. Schilderswijk

[redacted] meldt dat in de nacht van zaterdag op zondag vooral door [redacted] de goede lijn is ingezet. De toestroom van onruststokers van buiten de Schilderswijk kon worden gestopt.

10.2.d [redacted]

Gisteravond vanaf 23:00 uur zijn er geen incidenten meer geweest en was het rustig in de wijk. De aanpak blijft vooralsnog gecontinueerd tot woensdag en wordt inmiddels uitgevoerd in TDA-verband. Als daartoe aanleiding bestaat, kan worden opgeschaald naar SGBO-niveau.

[redacted] informeert naar de geluiden op de sociale media. [redacted] geeft aan dat deze niet meer van dezelfde intensiteit zijn als in de afgelopen dagen maar dat vanzelfsprekend een en ander nauwlettend wordt gemonitord.

[redacted] merkt op dat vanuit de wijk nadrukkelijk wordt aangegeven dat het vooral jeugd van buiten de Schilderswijk is die onrust komt stoken. Bezien moet worden hoe deze signalen kunnen worden opgepakt. [redacted] laat weten dat ondanks genoemde signalen de meerderheid van de aangehouden verdachten tijdens de nacht van 13 op 14 augustus afkomstig is uit de Schilderswijk.

Desgevraagd geeft [redacted] aan dat de beschikbare camerabeelden worden bekeken. Hierbij wordt opgemerkt dat de beelden in het donker zijn gemaakt en dat de relschoppers er veel aan hebben gedaan om onherkenbaar te blijven bijvoorbeeld door het gebruik van gezichtsbedekking. [redacted] geeft aan dat, mocht sprake zijn van herkenning, het meestal niet eenvoudig is om verdachten te koppelen aan gepleegde feiten om vervolgens schade te kunnen verhalen. De driehoek is voorstander van het opleggen van een eventuele passende taakstraf die gericht is op de Schilderswijk.

De voorzitter informeert of het zinvol is om wijkbewoners op te roepen om zich te melden als men nuttige informatie heeft. [redacted] geeft aan dat politie en justitie alle hulp kan gebruiken en dat het wellicht kan bijdragen om burgers op te roepen om hun verantwoordelijkheid hierin te nemen.

[redacted] laat weten vanavond bij Jinek aanwezig te zijn om te spreken over de onrust in de Schilderswijk.

BR [redacted]

BR

[redacted]

[redacted]

From: "[redacted]"
Sent: Mon, 10 Aug 2020 14:54:05 +0200
To: [redacted]
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: incidenten brandkranen

Dag allen,

Ik had [redacted] gevraagd om de BPT's te vragen hier extra alert op te zijn en ook wijkbewoners te informeren over de gevaren. Bij deze heeft hij dat gedaan.

De vraag staat nog uit of de brandkranen af te sluiten zijn met een slotje, zoals [redacted] gister aangaf. Het gaat dan wel kennelijk om honderden voor 1 wijk, maar we gaan wel naar de mogelijkheden vragen.

@[redacted] ik neem jou mee als BPT portefeuillehouder van Hoefkade in afwezigheid van [redacted]

Groet!

[redacted]
Bestuurlijk beleidsadviseur Veiligheid
[redacted]

Gemeente Den Haag
Bestuursdienst
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: incidenten brandkranen

Beste coördinatoren van de BPT's en de buurtvaders,,

Afgelopen weekend zijn er in de Schilderswijk incidenten geweest m.b.t. brandkranen. Er zijn in totaal 4 brandkranen open gemaakt door jeugdigen. Dat is echt zonde, daardoor stromen miljoenen liters water weg en dat zorgt ook voor verzakking van de grond in de straten rondom de kraan. Het openbreken van de brandkranen is erg gevaarlijk. Een belangrijk risico is het

oplopen van verwondingen bij het verwijderen van het deksel of van de afdichtstop van een kraan. Ik wil jullie graag vragen om in jullie loopronde extra waakzaam te zijn en de bewoners zoveel mogelijk te informeren over de gevaren van het verwijderen van deksels.

Met vriendelijke groet,

2E

Den Haag

Stadsdeelmedewerker Centrum
Schilderswijk
Telefoon: 2E
Mailadres: 2E @denhaag.nl
Werkdagen: Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot en met 17.00 uur.

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 13:42:52 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Suggestie

Ook goed dat ze BVM erbij betrekken, want daar zitten de experts (als het goed is)!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Hoofd Handhavingsorganisatie
[redacted]/070 [redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 13:41
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Suggestie

[redacted]

Is nogal een discussie op allerlei niveaus. Hoef je niets mee hoor, maar ik mail je af en toe dingen door, puur dat jij er ook van op de hoogte bent!

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 13:35
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Suggestie

[redacted]

Op het eerste oog hele goede suggesties. Dank daarvoor. Ik zal een en ander alvast bij Intro in de week leggen en vragen hier voor de (hele) korte termijn alvast
mee aan de slag te gaan.
Ondertussen wordt de werkgroep "aanpak Piekdrukte" ook weer nieuw leven ingeblazen door afdeling Bereikbaarheid (DSB). Daar zal het issue zeker worden
besproken. Ik heb wel het gevoel dat het langer duurt voordat hier een definitief verhaal uitkomt, vandaar mijn voorstel om Intro al het voorwerk te laten doen om in ieder
geval een verbeterd scenario 4 te hebben op het moment dat toepassing de komende dagen c.q. weken noodzakelijk zou zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Boulevardmanager, stadsdeel Scheveningen
T: +31 ([redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag
https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 13:21
Aan: [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Suggestie

Helemaal mee eens, maar zo moet je naar de hele ring om Scheveningen kijken. Dus ook Van Hubertusviaduct en de Lozerlaan (S200).

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 13:14
Aan: [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Suggestie

Beste collega,

Binnen de HHO ontvangen we nu veel klachten van burgers op het zand over het afgelopen weekend in Scheveningen. Vooral de overlast aan de kust op zaterdag en de overlast in de wijken zoals Duttendel op zondag vallen op.

Mijn suggestie – denk er vast over na - is om de volgende keer bij fase 4 de afzetting echt naar voor te trekken op de van Alkemadelaan. Nu was de afzetting op de Pompstationsweg. Niet handig blijkt, want mensen duiken daar de zijstraten in omdat het strand nog steeds op loopafstand is te bereiken.

Het moment dat je de grote kruising op de Van Alkemadelaan met de Waalsdorperweg afzet gaan mensen niet lopen omdat het dan nog een uur lopen naar het strand is. Daarnaast kan het verkeer komende vanaf de van Alkemadelaan heel makkelijke worden weggeleid via de Landscheidingsweg. Het binnenkomende verkeer vanaf de Landscheidingsweg kan heel makkelijk worden weggeleid via de van Alkemadelaan. Sluipverkeer door bv Duinzigt zal er nauwelijks zijn omdat deze weggetjes niet uitkomen bij een verkeersader die wel naar het strand leidt.

Daarnaast wordt de rotonde Plesman zo ontzien en kan het verkeer daar ook beter worden gerouteerd. Enfin, goed om alvast mee te nemen voor in de evaluatie etc.

Tenslotte hoor ik een voorstel van veel mensen om automobilisten te laten parkeren bij het ADO-stadion en dan pendelbusjes naar het strand in te zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Manager Operaties Handhavingsorganisatie (HHO)
2E [redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 14:15:41 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Inzet handhaving afgelopen weekend en komend weekend

Dank je wel; ik had je net al geappt hierover dus dit is erg welkom!

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Hoofd Handhavingsorganisatie
[redacted]/070 [redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 14:13
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Inzet handhaving afgelopen weekend en komend weekend

Op verzoek van [redacted] even snel gemaakt omdat hij straks om 1600 in de Takforce Scheveningen zit.
Morgen om 0900 uur heb ik het stedelijk afstemmingsoverleg om te bespreken met elkaar waar het goed ging en waar de (inhoudelijke) handhavingsknelpunten zitten.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 14:00
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Inzet handhaving afgelopen weekend en komend weekend

Beste [redacted] en [redacted]

Zie hieronder een overzicht van de ingezette capaciteit in Scheveningen afgelopen weekend.

Onder deze lijst volgt een overzicht van de in te zetten inzet het komende weekend evenals een overzicht van het aantal betaald parkeren boetes (NHA's) en de aantallen geklemde voertuigen.

Vrijdag 7 augustus
Totaal: 22 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 4 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Dag 2 fte voor tijdelijke maatregelen. Nemen als ze tijd over hebben Scheveningen mee in de surveillance
Laat 2 fte
Boswachters
Laat 2 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 4 fte

-

Zaterdag 8 augustus
Totaal: 20 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 2 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Boswachters
Laat 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 2 fte

Zondag 9 augustus
Totaal: 20 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 2 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Boswachters
Laat 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 2 fte

KOMENDE WEEKEND (14 – 16 AUGUSTUS)

Donderdag 13 augustus
Totaal: 29 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg 6 fte
Laat 8 fte

Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte

Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.

Boswachters
Vroeg: 4 fte

Drank & Horeca
Laat: 3 fte

Vrijdag 14 augustus
Totaal: 27 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 4 fte
Laat: 7 fte

Mulderteam

Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte

Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.

Boswachters
Vroeg: 3 fte
Laat: 3 fte

Drank & Horeca
Laat: 2 fte

Zaterdag 15 augustus
Totaal 24 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 3 fte
Laat: 8 fte

Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte

Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.

Boswachters
Vroeg: 1 fte
Laat: 2 fte

Drank & Horeca
Laat: 2 fte

Zondag 16 augustus
Totaal 23 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 3 fte
Laat: 8 fte

Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte

Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.

Boswachters
Vroeg: 2 fte

Drank & Horeca
Laat: 2 fte

- **Naheffingsaanslagen: 858 stuks (van vrijdag tot en met zondag)**
- **Geklemde voertuigen: 217 stuks**

Daarnaast is het regiem gevolgd – in afstemming met de politie Scheveningen door wie de handhaving op dagdagelijkse basis operationeel wordt aangestuurd – om bezoekers vooral te waarschuwen bij de meer standaard overtredingen. Vanaf zondag tot en met dinsdag is specifiek gelet op wildkampeerders. Veel mensen zijn gesommeerd te vertrekken. Nu beheersbaar!

Met vriendelijke groet,

2E
Manager Operaties Handhavingsorganisatie (HHO)
2E

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

From: "[redacted]"
Sent: Wed, 12 Aug 2020 18:38:28 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@vrh.nl" [redacted]@vrh.nl>;"[redacted]@vrh.nl" <[redacted]@vrh.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@politie.nl" [redacted]@politie.nl>; [redacted]@blauwonline.onmicrosoft.com" [redacted]@blauwonline.onmicrosoft.com>; [redacted])" [redacted]@om.nl>; [redacted])" [redacted]@om.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Afspraken Taskforce kuststrook
Attachments: RIS306051 Overlast op Scheveningen.pdf, ATT00001.htm, RIS306051 Overlast op Scheveningen bijlage.pdf, ATT00002.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen.pdf, ATT00003.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen bijlage 1.pdf, ATT00004.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen bijlage 2.pdf, ATT00005.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen.pdf, ATT00006.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 1.pdf, ATT00007.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 2.pdf, ATT00008.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 3.pdf, ATT00009.htm

Beste allen,

Vandaag zijn we als Taskforce kuststrook bij elkaar gekomen n.a.v. de gebeurtenissen afgelopen weekend in Scheveningen. We hebben een aantal zaken besproken en afgesproken.

Algemeen beeld:
De situatie van afgelopen weekend was een samenloop van omstandigheden wat voor een exceptionele drukte op alle domeinen heeft gezorgd. Dit heeft ook voor druk op de openbare orde in Scheveningen gezorgd. De collega's ter plaatse hebben het zwaar gehad om de drukte te begeleiden, maar ook door onacceptabele bejegening van publiek. Hiernaast hadden we gedeeltelijke een andere doelgroep dan wij in Scheveningen gewend zijn. Veel mensen hebben problemen in zee gehad, met als dieptepunt het overlijden van een aantal personen.
Het actieplan is opgemaakt op voorbereiding voor de drukke zomerperiode. Alle partijen hebben ingezet wat eerder is afgesproken en afgelopen weekend zijn daar zelfs aanvullende maatregelen aan toegevoegd, zoals extra inzet van handhaving en politie. Maar ook het afsluiten van wegen en constante communicatievoorziening. De bereikbaarheidsvraagstuk ligt nu bij stadsdeel Scheveningen, echter moet hier stedelijk regie en planvorming op komen. Bij dit soort exceptionele situaties overstijgt de Scheveningse badplaats en/of kuststrook de coördinatie van het stadsdeel.

Bestuurlijke zaken:

- De burgemeester is terug van vakantie en heeft sinds gister het weer overgenomen van de loco-burgemeester.
- Er is een spoeddebat aangevraagd en ingepland voor donderdag 20 augustus vanaf 14.00 uur.

Afspraken:

1. Ter voorbereiding hierop maken we met elkaar een raadsmededeling. Veiligheid maakt hiervoor een eerste opzet en stuurt dit **morgen zo snel mogelijk** naar jullie om aan te vullen. We vragen jullie om **hier morgen uiterlijk 17.00 uur** op te reageren door concrete tekstsuggesties te verwerken in het concept. Of aan te geven dat het akkoord is. We begrijpen dat dit erg kort dag is en danken jullie voor de medewerking! In de bijlage vinden jullie de schriftelijke vragen. Aan ons allemaal het verzoek om de beantwoording mee te nemen in de raadsmededeling.
2. Aan jullie allen het verzoek om de laatste stand van zaken van het actieplan te sturen. Ook graag **morgen 17.00 uur.**
3. Nieuwe afspraak Taskforce zal maandagmiddag de 17e plaatsvinden. Hiervoor ontvangen jullie morgen separaat een uitnodiging.

Hartelijke groet,

[redacted]

From: "[redacted]"
Sent: Thu, 13 Aug 2020 00:54:29 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted] [redacted]>
Subject: Re: onrust Schilderswijk

Hoi [redacted] en anderen!

Het is nu vooral aan de politie. Morgen komen we weer bij elkaar om een nieuw plan met elkaar af te stemmen! Ik weet nog niet hoe laat, maar jullie horen dat morgenvroeg.

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 13 aug. [redacted] 00:23 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> [redacted]
>
> Moeten wij op dit moment nog iets doen[redacted]?
>
> Ik ben nu nog op dus ik hoor eventueel van je !
>
> Moeten wij hier nog iets mee of kan ik het als een mededeling naar jou doen?
>
> Gr [redacted]
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 13 augustus 2020 00:08
> **Aan:** [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@politie.nl' [redacted]@politie.nl>; [redacted]) <[redacted]@politie.nl> [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> **Onderwerp:** onrust Schilderswijk
> **Urgentie:** Hoog
>
> Hallo mannen,
>
> Ik zie zo juist een [redacted] op regio15 dat de Mobiele eenheid ingezet is in de Schilderswijk..
>
> Een groep van 100 – 150 jongeren verzamelen zich op de Parallelweg…
>
> jongeren hebben brandkranen opengedraaid; hinderen medewerkers van Dunea, gooien met vuurwerk, eieren en stenen
>
> [redacted]

From: "[redacted]"
Sent: Thu, 13 Aug 2020 10:02:43 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: lijstje acties korte en lange termijn bgm

[redacted]

Ik het rood wat aanvullingen! Volgens mij heb je de hoofdpunten

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 09:20
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: lijstje acties korte en lange termijn bgm

Hi [redacted]

Voor het gesprek met de bgm straks heb ik het volgende naar aanleiding van de Taskforce gisteren; hebben jullie nog aanvullingen?

Kort

- Nader uitwerken samenhangend pakket aan (internationale) communicatie over bereikbaarheid, randvoorwaarden en veilig recreëren/zwemmen Haagse stranden, ook uitwerken van alternatieve locaties als Scheveningen/Kijkduin te druk worden.
- Communicatieboodschap/NL alert in meerdere talen dan alleen Nederlands: Engels, Duits, Frans, (Arabisch).
- Uitwerken fysieke maatregelen zoals genoemd in Actieplan Scheveningen, waaronder hekken op het Havenhoofd tegen havenzwemmen
- Verkeersregelaars en fietscoaches bij strandopgangen in Kijkduin langer inzetten dan tot 18:00 in verband met stallen fietsen/brommers op strandopvangen, bereikbaarheid voor hulpdiensten (specifiek genoemd voor Loosduinen)
- Fietscoaches specifiek laten verwijzen naar Biesieklettestallingen.
- Extra inzet van politie (PP) en handhaving deze week en bij excessen.
-

Lang

- Nader uitwerken stedelijke bereikbaarheid op warme dagen; bovenlokaal
- Heldere keuzes tussen belangen economie vs leefbaarheid/veiligheid
- Uitwerken andere vervoersmogelijkheden naar het strand en communicatie daar over.

Gr. [redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 12:09:40 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: terugkoppeling kernteammeeting Uitwerking Actieplan aanpak overlast boulevard en haven Scheveningen 10 augustus 2020
Attachments: Kopie van 20200810 Overzicht acties aanpak overlast Boulevard en Haven zomer 2020 AANV WQ.xlsx

[redacted]

Zie bijlage voor de bijgewerkte versie vanuit de HHO. De stukken in het groen heb ik aangevuld

Ik heb verder nog een aanvulling op A6/7:
Afgelopen dagen zijn er meerdere brandjes gesticht op het stille strandje. Hier hebben de collega's meerdere malen inzet op gepleegd. Afgelopen woensdag zijn de collega's daar zelfs bekogeld met eieren waarbij 1 collega geraakt is. Wellicht handig om deze nog even separaat mee te nemen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Teamhoofd Handhavingsorganisatie
Scheveningen
[redacted]

Tel [redacted]
[redacted]@denhaag.nl

Den Haag

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 14:47
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; '[redacted])' [redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@vrh.nl' [redacted]@vrh.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]' [redacted]@politie.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@blauwonline.onmicrosoft.com' <[redacted]@blauwonline.onmicrosoft.com>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]' <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; '[redacted])' <[redacted]@politie.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: terugkoppeling kernteammeeting Uitwerking Actieplan aanpak overlast boulevard en haven Scheveningen 10 augustus 2020

Beste kernteamleden,

Bijgaand het verslag van ons laatste kernteamoverleg/VLO van afgelopen maandag (10 augustus), het resultaat van de inzet HHT in week 32 én het ge-update overzicht van de acties in kader aanpak overlast en boulevard en haven.
Over deze lijst verzoek ik jullie nog even goed te kijken de acties waar jullie als actiehouder staan vermeld. Graag aanvullen in het overzicht en terugsturen aan mij, zodat we maandag tijdens ons volgende overleg beschikken over een lijst die zo actueel mogelijk is.
De meest actuele versie van de 21 graden regeling stuur ik jullie dadelijk in een separatie mail. Overigens is in die versie nog niet de afgelopen zondag in werking gezette categorie 4 verwerkt. Op basis van alle ervaringen van zondag en ontvangen feedback wordt aan die categorie nog verder gesleuteld.

We zien elkaar maandag as. om 11:00 uur. De bijeenkomst is in de "trouwzaal" op de 1e verdieping van het stadsdeelkantoor.

Met vriendelijke groet,

2E
Boulevardmanager, stadsdeel Scheveningen
T: +31 (2E

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag
https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 12:50:05 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Sfeerbeelden Schilderswijk- Scheveningen Boulevard en Scheveningen Havengebied

[redacted]

Zoals afgesproken tref je de sfeerbeelden van de Schilderswijk en Scheveningen.
Tevens heb ik de agressie meldingen (GIR) toegevoegd die door de BOA's van de handhaving en de medewerkers van het Havenkantoor/ Bediencentrale zijn geregistreerd.

Sfeerbeeld Schilderswijk

- Sinds 2 weken een grimmige sfeer in Schilderswijk (Hoefkade, Jacob van Campenplein, Parallelweg, Valliantlaan).
- De oplopende spanningen door: Lockdown door de Coronamaatregelen, geen vakantie i.v.m. advies reizen naar het buitenland RIVM en de aanhoudende warmte van de afgelopen dagen(temperatuur boven >30 graden). Er zijn geen faciliteiten om "af te koelen" dus worden de brandkranen opengezet.
- Agressie tegen het uniform van de politie en handhaving blijkt uit gesprekken met de buurtbewoners(o.a. Buurtvaders).
- Relschoppers komen voor een (groot) deel uit andere wijken.
- Het aantal agressie meldingen van het Handhavingsteam Schilderswijk is relatief laag, omdat het team de-escalerend optreed. Er wordt veel meer officieel gewaarschuwd door de handhavers. De handhavers maken een registratie op naam van de overtreder in het systeem. Bij herhaling van het gedrag wordt de overtreder wel beboet. Ook de excessen zoals wildplassen en opruimplicht worden wel zoveel mogelijk beboet.

Sfeerbeeld Scheveningen- Boulevard

- Grote aanloop van burgers en vooral toeristen. De toeristen (uit Duitsland) zetten tenten op, op het Scheveningse strand. De HHO zet extra handhavers in zoals Boswachters en het Scanteam-Mulderteam van Parkeren.
- De parkeeroverlast is toegenomen. De bewoners ervaren de parkeerdruk als overlast gevend.
- Er is een verbod op verkoop van lachgas. Echter is het gebruik (nog) niet strafbaar. Handhavers zien het gebruik van lachgas toenemen op de Boulevard van Scheveningen en omgeving. De jongeren gebruiken het lachgas direct uit de tanks die ze bij zich dragen. Er worden ballonnen gevuld om de lachgas tot zich te nemen.
- De samenwerking tussen de handhavers en de politie wordt als zeer positief ervaren in Scheveningen.

Sfeerbeeld Scheveningen- Haven

- De situatie in het havengebied was al ernstig en de laatste paar dagen is er sprake van een toename in de escalatie.
- Collega's worden bekogeld met vuurwerk. Een slagboom werd vernield en worden spullen van schepen door onbevoegden gewoon in het water gegooid. Hiervan wordt aangifte gedaan nadat de camerabeelden zijn uitgelezen.
- De waterscooters, zeilschepen met volle zeilen en speedboten varen door de havenmond, waar kinderen en ouderen van bijna alle leeftijden zwemmen. De zwemmers zijn van zeer jonge leeftijd. Dit is te zien aan de zwembandjes die de kinderen dragen. Er ontstaan zeer gevaarlijke situaties waarbij de varende schepen een aanzuigende werking hebben op de zwemmers. De jongvolwassenen springen van de kade om te zwemmen in de haven. Ook hier ontstaan er dagelijks gevaarlijke situaties.
- Het gezag van de haven medewerkers wordt niet erkend!
- Een toename van racen en lachgas-gebruik in het havengebied.

DSB Handhaving- BOA's Schilderswijk- Transvaal (Centrum II)

Categorieën	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
Fysieke agressie	0	0	0	4	1	4	0	2	0	0	0	0	11
Persoonlijke bedreiging	1	1	1	0	4	6	0	1	0	0	0	0	14
(Non) Verbale agressie	0	0	1	1	3	2	1	2	0	0	0	0	10

DSB Handhaving-BOA's Scheveningen en Biketeam Scheveningen

Categorieën	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
Fysieke agressie	0	5	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	9
Persoonlijke bedreiging	2	5	6	4	1	3	1	1	0	0	0	0	23
(Non) Verbale agressie	1	3	3	4	11	12	3	8	0	0	0	0	45

DSB- Havenbedrijf en Bediencentrale Scheveningen- 2020

Categorieën	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
Fysieke agressie	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
Persoonlijke bedreiging	0	1	1	0	0	0	0	36	0	0	0	0	38
(Non) Verbale agressie	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4

Met vriendelijke groet,

2E
Adviseur Veilige Publieke Taak
Mobiel: 2E

Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum (BEC)
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
2E @denhaag.nl

From: "[redacted]"
Sent: Fri, 14 Aug 2020 14:32:09 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: TVB INTERN BERAAD

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 13:59
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: TVB INTERN BERAAD

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Jan van Zanen [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 14 augustus [redacted] 10:58:33 CEST
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Kopie: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
Boer [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: TVB INTERN BERAAD

ha [redacted]
dank voor alle inzet en hulp. Hoop dat jullie beetje zijn uitgerust. Zien elkaar vanmiddag. Nav van gebeurtenissen gisteravond/vannacht in Schilderswijk alvast een paar vragen/suggesties:

11.1 [redacted]

- Tot zover, succes met alles en tot straks, hgr jan

Outlook voor iOS downloaden

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 15:16:33 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: concept raadsmededeling
Attachments: rm tekst scheveningen 8 en 9 aug (004-AD) HHO.docx

Dag [redacted]

In de bijlage de tekstsuggesties.

[redacted]

[redacted]

Strategisch adviseur leefbaarheid
Uitvoeringsbeleid en Projecten
Handhavingsorganisatie

Dienst Stadsbeheer

Werkdagen van ma, di, do en vr (woensdag afwezig)
Telefoonnummer 06 [redacted]
Email [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 14:55
Aan: [redacted]' [redacted]@politie.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [

From: "[redacted]" [redacted]@[redacted]>
Sent: Mon, 17 Aug 2020 07:00:17 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@dunea.nl>
Subject: RE: Brandkraan vandalisme

[redacted]

Zoals eerder doorgegeven van het weekend maar één brandkraan open gedraaid. Vandaag starten we met de brandkranen zonder contact onder de de straat verharding aan te brengen. Zodat deze niet meer zichtbaar zijn.

Ik wil de brandweer daarbij betrekken, als gelopen donderdag was er een brandweerman aanwezig op het overleg, graag ontvang ik zijn adres gegevens

Alvast bedankt
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 14:39
Aan: [redacted] <[redacted] [redacted]>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@dunea.nl>
Onderwerp: RE: Brandkraan vandalisme

[redacted]

Goed om te horen, dat gaat de goede kant op voor wat betreft de brandkranen!
Wel veel pogingen, we blijven er scherp op met elkaar!

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@dunea.nl>
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 10:13
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@dunea.nl>
Onderwerp: Re: Brandkraan vandalisme

Goedemorgen,

Gisteravond (vrijdagavond) zijn er geen brandkranen open gedraaid dus Dunea is niet in actie gekomen

Met vriendelijk groet,
[redacted]
Tel. [redacted]

Dunea duin&water
Plein van de verenigde naties 11
2719 EG Zoetermeer
Postbus 756 2700 AT Zoetermeer

Op 14 aug. 2020 om 12:03 heeft [redacted] [redacted]@dunea.nl> het volgende geschreven:

2E [redacted]

Overzicht geloten brandkranen:
Hierbij het overzicht van de opengedraaide brandkranen, zie bijlage

Tekst voor de communicatie:
Het opendraaien van de brandkranen kan grote gevolgen hebben voor de waterkwaliteit en daarmee ook voor de volksgezondheid. Door het opendraaien van de kranen vermindert de waterdruk in het distributienet. Alle huishoudens in de omgeving hebben dan geen of weinig water meer. Door deze drukdaling is er een reële kans dat vuil water kan terugstromen in het distributienet. De drinkwaterkwaliteit is dan niet meer te waarborgen en de volksgezondheid kan dan in gevaar komen door het drinken van verontreinigd drinkwater.

Verder leidt het tot overlast, schade aan de openbare ruimte en verspilling van waardevol drinkwater in een periode dat daar veel behoefte aan is. Met deze hitte is levering van voldoende en veilig drinkwater essentieel. Dunea is goed voorbereid op de grote vraag naar water, maar zit niet te wachten op onnodige grote verspilling.

Straatwerkzaamheden
Zoals aangegeven willen we maandag starten met het onder straten van de "rode brandkraan". Graag hiervoor een akkoord van de gemeente zodat wij deze zonder LTC melding dit kunnen uitvoeren (we doen het netjes)

De laatste actie:
Daar ben ik nog mee bezig; de inzet van een extra ploeg voor het sluiten van de brandkranen. Als dat geregeld is laat ik het weten

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]
Deelproces manager Uitvoering Onderhoud Leidingen

T 088 2E [redacted]
M 06-2E [redacted]

Plein van de Verenigde Naties 11
2719 EG Zoetermeer
Postbus 756, 2700 AT Zoetermeer

<Overzicht BK gesloten 14-08-20 .xlsx>

---

dunea
DUIN & WATER
www.dunea.nl

---

print dit bericht alleen als het noodzakelijk is...

Dit e-mailbericht en de daarin opgenomen informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Bij gebruik van deze e-mail zonder een dergelijke schriftelijke toelichting wijst Dunea iedere verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid af voor de gevolgen van zulk gebruik. Het is niet toegestaan deze e-mail zonder toestemming te gebruiken, te openbaren of te kopiëren.
Dunea N.V., KvK-nummer 27122974.
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

---

dunea
DUIN & WATER
www.dunea.nl

---

print dit bericht alleen als het noodzakelijk is...

Dit e-mailbericht en de daarin opgenomen informatie is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis heeft ontvangen, verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Bij gebruik van deze e-mail zonder een dergelijke schriftelijke toelichting wijst Dunea iedere verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid af voor de gevolgen van zulk gebruik. Het is niet toegestaan deze e-mail zonder toestemming te gebruiken, te openbaren of te kopiëren.
Dunea N.V., KvK-nummer 27122974.

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 17 Aug 2020 16:11:30 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Deadline QA's morgen 12:30. Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A
Attachments: Vraag antwoord HHO tbv debat Scheveningen .docx

[redacted]

Hierbij. Combinatie van brief + aanvullende vragen. In eerste aanleg zijn het [redacted] voor het debat, maar ik kijk mee en zij zullen [redacted] of mij raadplegen indien nodig.

[redacted]

[redacted]

Strategisch adviseur leefbaarheid
Uitvoeringsbeleid en Projecten
Handhavingsorganisatie

Dienst Stadsbeheer

Werkdagen van ma, di, do en vr (woensdag afwezig)
Telefoonnummer 06 [redacted]
Email [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Afdeling Uitvoeringsbeleid & Projecten
Carpentierstraat 54
2595 HL Den Haag

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:49
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] - Vertrouwelijk [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Deadline QA's morgen 12:30. Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Ik ben het eerste deel beschikbaar en vraag [redacted] voor de rest van het debat beschikbaar te zijn. Telefonisch ben ik wel te raadplegen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Hoofd Handhavingsorganisatie
[redacted]/070 [redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

www.denhaag.nl

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:30
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]-[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Deadline QA's morgen 12:30. Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Ik ben er donderdag zeker.

@[redacted] [redacted] kunnen jullie donderdag ook beschikbaar zijn om vragen uit het debat te beantwoorden?

Dank!

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]-[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: [redacted]'s morgen 12:30. Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Excuus, ik krijg net door dat de deadline morgen 12:30 voor de QA's is.

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag, augustus 17, 2020 3:24 PM
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Fwd: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hallo [redacted]

Lukt het jullie om QA's voor ons onderdeel/handhaving op te stellen, ter voorbereiding van het debat van donderdag? Graag uiterlijk woensdag klaar.

En kunnen jullie aangeven wie er donderdag aanwezig is, ter ambtelijke ondersteuning?

Groet! [redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 17, 2020 1:33:58 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]

[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hi,

Willen jullie voor jullie onderdelen een Q&A (laten) maken voor a.s. donderdag?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurswoordvoerder gemeente Den Haag
[redacted]
@Newsroom070

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

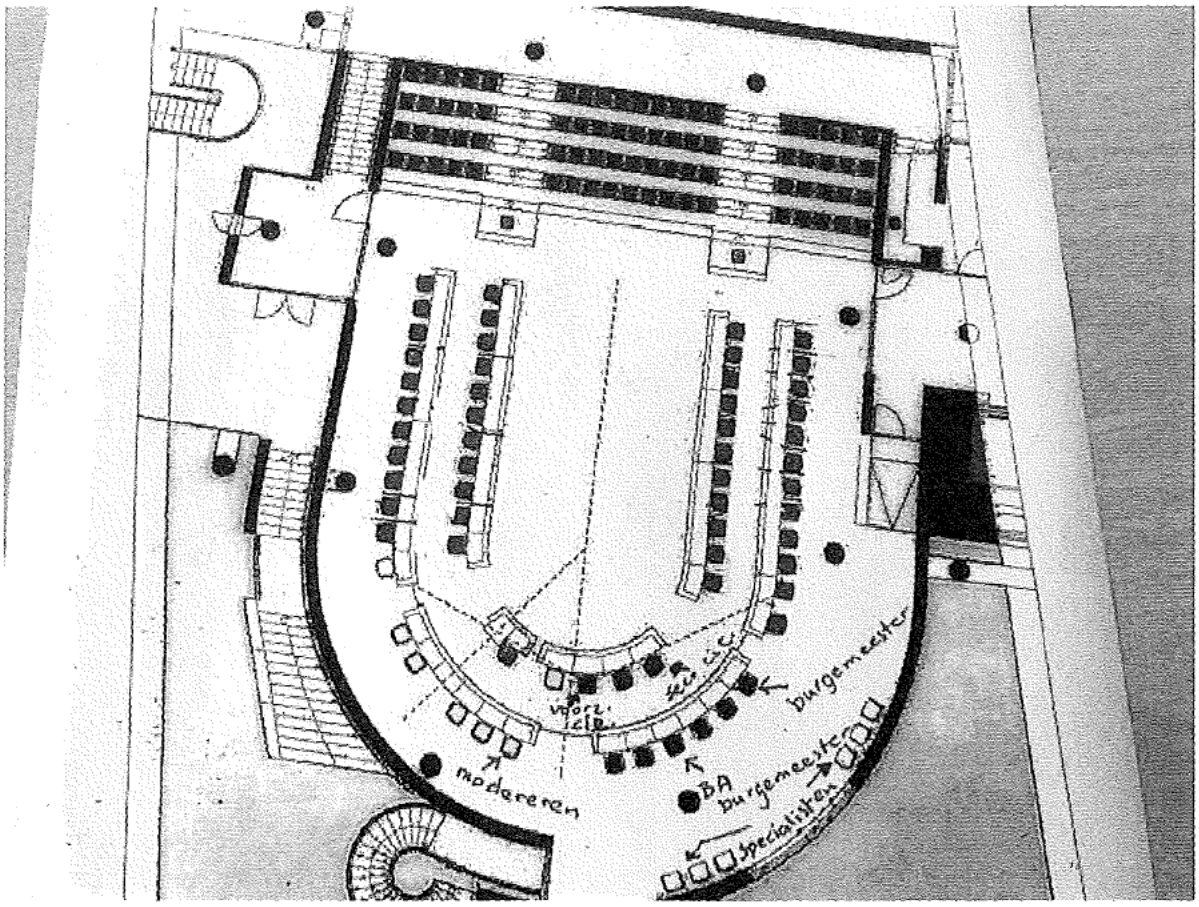
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:32
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Geregeld dat jullie in de raadzaal aanwezig kunnen zijn. Heb een ingetekend plaatje van de griffie ontvangen, zie foto .

Verder gaf de bgm net aan graag een Q & A te ontvangen om zich voor te bereiden. [redacted] zou dit uitzetten bij de ba's van [redacted]

Vriendelijke groet!
[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag


burgemeester
moderatoren
BA
burgemeester
specialisten

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 10:42:09 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Deadline QA's morgen 12:30. Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A
Attachments: Vraag antwoord tbv debat Scheveningen_DEF.docx

[redacted]

Bijgaand een Q & A.

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]-[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Deadline QA's morgen 12:30. Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Excuus, ik krijg net door dat de deadline morgen 12:30 voor de QA's is.

[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag, augustus 17, 2020 3:24 PM
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Fwd: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hallo [redacted]

Lukt het jullie om QA's voor ons onderdeel/handhaving op te stellen, ter voorbereiding van het debat van donderdag? Graag uiterlijk woensdag klaar.

En kunnen jullie aangeven wie er donderdag aanwezig is, ter ambtelijke ondersteuning?

Groet! [redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 17, 2020 1:33:58 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]

[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hi,

Willen jullie voor jullie onderdelen een Q&A (laten) maken voor a.s. donderdag?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurswoordvoerder gemeente Den Haag
[redacted]
@Newsroom070

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:32
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

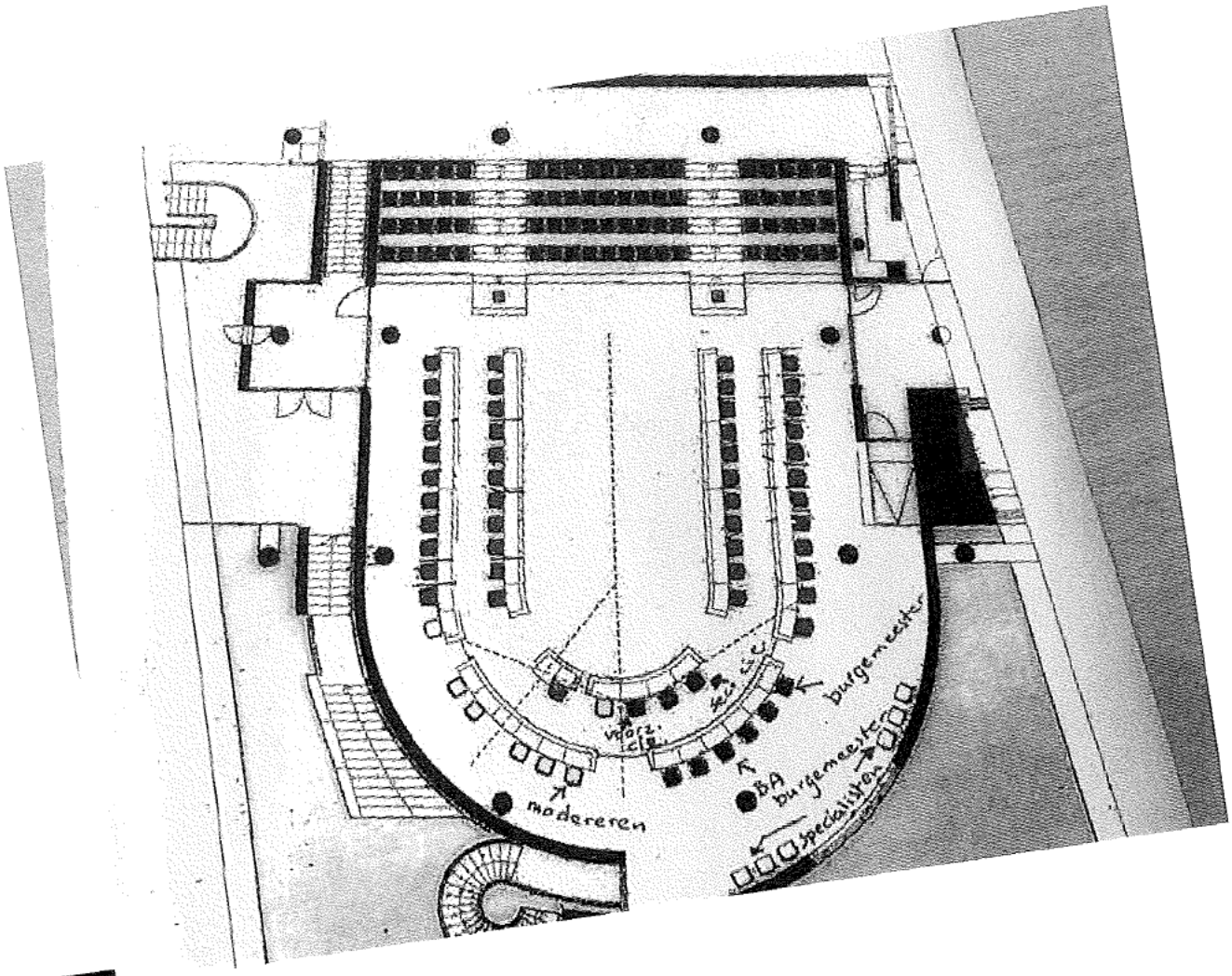
[redacted] [redacted]

Geregeld dat jullie in de raadzaal aanwezig kunnen zijn. Heb een ingetekend plaatje van de griffie ontvangen, zie foto .

Verder gaf de bgm net aan graag een Q & A te ontvangen om zich voor te bereiden. [redacted] zou dit uitzetten bij de ba's van [redacted]

Vriendelijke groet!

[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag


modereren
BA burgemeester
specialisten

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 11:13:53 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] ([redacted])" [redacted]@politie.nl>
Subject: RE: Extra camera's en verlichting Jacob van Campenplein

[redacted]

Nav jouw verzoek heb ik hedenochtend contact gehad met [redacted] van TTT. Camera's Albert Cuypstraat en Krusemanstraat zijn geplaatst ihkv de rellen; grondslag Politiewet. Het nadeel van deze grondslag is dat de camera's maar kortdurend kunnen worden gehandhaafd. In overleg met [redacted] het volgende afgesproken:

- deze camera's per direct over te hevelen naar artikel 151c GW (boven de sterkte!). Dit is mogelijk omdat de burgemeester – iom de driehoek – hiertoe besloten heeft, de camera's onder het huidige gebiedsbesluit (RIS305445) kunnen vallen en
- het besluit tot plaatsen van deze camera's vervalt uiterlijk op 15 september a.s..

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Beleidsadviseur

Den Haag

Gemeente Den Haag | Bestuursdienst | Directie Veiligheid |
Postbus 12 600 | 2500 DJ DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70 |
werkdagen: dinsdag, woensdag en donderdag |
mobiel: [redacted] email [redacted]@denhaag.nl |

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:41
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] ([redacted]) <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl' [redacted]@politie.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Extra camera's en verlichting Jacob van Campenplein

Dag allen,

Afgelopen weekend is met spoed twee extra's flexibele camera's geplaatst op het Jacob van Campenplein.
Er hing er al eerder één en we hebben hiervoor een gebiedsaanwijzing.

Van [redacted] [redacted] begreep ik dat de camera's voor een week geplaatst zijn. Mijn verzoek is om hier twee weken van te maken **(dus tot en met de 31 augustus).** Reden hiervoor is dat de scholen dan weer beginnen, vakantie voorbij is en we ook voor de komende dagen via social media signalen krijgen dat jeugd nog steeds oproept om herrie te schoppen in de wijk.

@[redacted] wil jij kijken of dit kan met TTT?
Als dit niet kan, dan moeten we de burgemeester daarover informeren.

[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 14:37:40 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: nieuwsbericht wildkamperen OPM WQ cg.docx
Attachments: nieuwsbericht wildkamperen OPM WQ cg.docx

Wel goed zo?

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 15:43:48 +0200
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: vragen met haakje HHO

Kan het college een integraal plan politie en handhaving Scheveningen toezeggen?
Het voorstel is om dit onderdeel de laten zijn van een aangescherpte Actieplan met daarin verschillende maatregelen (naast politie en handhaving, ook inzet verkeersregelaars, sus team etc.) dat op Scheveningen wordt ingezet.

Kan het aantal mensen met een handhavende functie worden gekoppeld aan het maximaal aantal bezoekers?
Over de beschikbare inzet wordt gesproken in de taskforce Scheveningen. Er zijn geen aantallen bekend betreffende de 'houdbare' verhouding X handhavingscapaciteit versus X bezoekers.

Kan het college toezeggen om in het kader van een speciaal plan op te stellen plan rondom de veiligheid van vrouwen te handhaven?
Er kan worden gehandhaafd mits daartoe een wettelijke grondslag voor is.

Kan het college instemmen het voorstel om bewoners te betrekken bij de inzet van inzet van handhavende instanties?
Dat zou kunnen via de gemeente dienst die fungeert als de belangrijkste directe aanspreekpunt in de stadsdelen, namelijk Dienst Publiekszaken.

Wat moet er worden gedaan om direct te kunnen handhaven op wildkamperen? [redacted] worden aangepast?
Dit wordt nader juridisch uitgezocht.

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 16:02:06 +0200
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
van [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: overzicht inzet en maatregelen Scheveningen 20 tot en met 23 augustus 2020

Ter info

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Teamhoofd Handhavingsorganisatie
Scheveningen
[redacted]

Tel [redacted]
[redacted]@denhaag.nl

Den Haag

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:38
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted] Duvekot <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@hofstadsecurity.nl' [redacted]@hofstadsecurity.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]@vrh.nl' [redacted]@vrh.nl>; [redacted])' <[redacted]@politie.nl>; '[redacted]@teamintro.nl' <[redacted]@teamintro.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]@hofstadsecurity.nl' <[redacted]@hofstadsecurity.nl>; [redacted]@politie.nl' [redacted]@politie.nl>; '[redacted]@vrh.nl' <[redacted]@vrh.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]@scheveningen.knrm.nl' <[redacted]@scheveningen.knrm.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted] [redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: overzicht inzet en maatregelen Scheveningen 20 tot en met 23 augustus 2020

Beste collega's en partners,

Overzicht inzet en maatregelen donderdag 20 augustus tot en met zondag 23 augustus 2020

Beste collega's en partners,
Hierbij per discipline het overzicht van de inzet en maatregelen voor komende dagen en komend weekend op Scheveningen.

Weersverwachtingen:

Vooruitzichten

Aanvankelijk maxima boven normaal, vanaf zondag rond of iets onder normaal. Van tijd tot tijd valt er regen of komen er buien voor, maar er zijn geregeld droge momenten met zon.

19/08/2020 02.49 uur LT

Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di
20-08-2020	21-08-2020	22-08-2020	23-08-2020	24-08-2020	25-08-2020
Max.	Max.	Max.	Max.	Max.	Max.
29°	24/26°	22/24°	19/21°	19/21°	20/22°
Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.
18°	18/19°	17°	15°	13/14°	11/13°
Neerslag	Neerslag	Neerslag	Neerslag	Neerslag	Neerslag
0/3mm	0/7mm	1/2mm	1/5mm	1/4mm	0/1mm
Neerslagkans	Neerslagkans	Neerslagkans	Neerslagkans	Neerslagkans	Neerslagkans
30%	70%	50%	70%	50%	50%
Zonneschijn	Zonneschijn	Zonneschijn	Zonneschijn	Zonneschijn	Zonneschijn
60%	50%	40%	30%	30%	60%
Windkracht	Windkracht	Windkracht	Windkracht	Windkracht	Windkracht
Z 3	Z 3	ZW 4	W 4	W 3	ZW 3

19/08/2020 11.49 uur LT

Bron: https://www.knmi.nl/nederland-nu/weer/verwachtingen

-

VERKEERSMAATREGELEN/INZET INTRO:

Donderdag 20 augustus tot en met zondag 23 augustus 2020

6 fietscoaches van 9:00 tot 18:00 uur (entree Noordboulevard, Palaceplein, rotonde Strandweg-Vissershavenweg), zie bijlage, ***de posten A,B en C.***
Categorie 1 + inzet 11:00 – 18:00 uur. zie bijlage, ***de posten 3, 5 en 8.*** + inzet ten behoeve vrijmaken calamiteitenroute Nieuwe Parklaan en/of Badhuisweg als dit aan de orde mocht zijn. (*)

Strandweg ter hoogte van Scheveningseslag: 1 beveiliger en 1 verkeersregelaar tussen 18:00 – 02:00 uur
Werkinstructie: tussen 18:00 en 22:00 uur aangeven evt. met file bebording en tijd weergave dat omrijden beter is. Vanaf 22:00 – tot 02:00 uur is de Strandweg afgesloten,
plaats ook de kegels op de afslaande baan.

Blijvende extra maatregelen
Om 18:00 uur plaatsen hek met C01 bord in:

- Jongeneelstraat
- Harteveldstraat
- Seinpostduin
- Schuitenweg
- Vuurbaakstraat
- Kompasstraat
- Keizerstraat/Kalhuisplaats

(*) voor zondag wordt voorlopig nog ook uitgegaan van inzet categorie 1 + Op vrijdag nader contact coördinator Intro en boulevardmanager over mogelijke **afbouw naar geen inzet.** Afhankelijk van de weersverwachting op dat moment.

LET OP: Los van een mogelijke beslissing over afschalen 21 graden regeling blijven de afspraken over dynamische afsluiting Strandweg (met harde afsluiting vanaf 22:00 uur) op zondag onverkort van toepassing

-
-

INZET SUS-TEAM

-

Donderdag 20 augustus:	2 teams tussen 14:00 en 23:00 uur, 1 team tussen 16:00 en 01:00 uur
Vrijdag 21 augustus:	2 teams tussen 14:00 en 23:00 uur, 1 team tussen 16:00 en 01:00 uur
Zaterdag 22 augustus:	3 teams tussen 14:00 en 23:00 uur. (*)
Zondag 23 augustus:	3 teams tussen 14:00 en 23:00 uur. (*)

(*) afhankelijk van het weer mogelijkheid om teams te spreiden in tijd of om af te schalen.

-
-

INZET HANDHAVINGSORGANISATIE:

-

Donderdag 20 augustus
Totaal: 25 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg 5 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Vroeg: 2 fte
Drank & Horeca
Laat: 4 fte

Vrijdag 21 augustus
Totaal: 26 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 6 fte
Laat: 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Laat: 4 fte
Drank & Horeca
Laat: 2 fte

-
Zaterdag 22 augustus
Totaal 24 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 6 fte
Laat: 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte
Scanteam

Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Laat: 4 fte
Drank & Horeca
Laat: 2 fte

Zondag 23 augustus
Totaal 24 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 6 fte
Laat: 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte
Drank & Horeca
Laat: 2 fte

INZET POLITIE

Donderdag 20 augustus
4x Dag
11x Avond

Vrijdag 21 augustus
4x Dag
9x Avond

Zaterdag 22 augustus
4x Dag
6x Avond

Zondag 23 augustus
5x Dag
5x Dag

MAATREGELEN HAVEN:

Sluiting haven: vrijdag 21 augustus, vanaf 18:00 uur
zaterdag 22 en zondag 23 augustus, vanaf 16:00 uur

Met vriendelijke groet,

2E
Boulevardmanager, stadsdeel Scheveningen
T: +31 (2E

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag

https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

Verslag Leefbaarheids - en Veiligheidsoverleg Scheveningen & Kern team aktieplan Scheveningen

10 augustus 2020

Aanwezig:

[redacted]	Haven	[redacted]	Stadsdeel
[redacted]	Stadsdeel	[redacted]	Politie
[redacted]	OOV	[redacted]	Handhaving
[redacted]	Stadsdeel	[redacted]	Brandweer
[redacted]	Communicatie	[redacted]	Politie
[redacted]	DSO Mobiliteit	[redacted]	Wijkteam politie

---

1. Opening

[redacted] heet ieder van harte welkom.

2. Mededelingen

- **Politie:** Vrijdag a.s. zal er door de KNRM i.s.m. een duikschool een voorlichtingsfilm worden opgenomen waarin de gevaren en beleving van mui stromingen worden weergegeven.
- Tijdens de extreme drukte op het strand zijn afgelopen weekeinde 268 mensen uit zee gered. 2 personen zijn dit weekeinde helaas verdronken. De onderstroom was sterk , golven hoog en muien waren volop aanwezig.
- Op het Noordelijk Havenhoofd is graffiti aangebracht, deze wordt vandaag nog verwijderd.
- Een medewerker van Intro is tijdens zijn werkzaamheden mishandeld.
- Afgelopen dagen zijn er in totaal 200 kinderen zoek geraakt. Allen zijn terug gevonden, zoektochten naar de kinderen vergt alleen veel tijd.
- Er zijn veel diefstallen gepleegd bij de bezoekers van het strand.
- Uitgebreide aandacht in de media over de vele wildkampeerders op het strand.
- **Handhaving:** De klachten over overlast op het Frederik Hendrikplein zijn flink afgenomen. Wellicht hebben de jongeren zich verplaatst richting kuststrook. Op verzoek van [redacted] zal [redacted] met het oog op de *beantwoording van schriftelijke vragen, de huidige stand van zaken door communiceren richting* [redacted]
- **Brandweer:** De brandweer heeft veel overlast ondervonden bij de bereikbaarheid van meldingen. Met name de Westduinweg is voor de brandweer een groot obstakel.
- Het HVB, onderdeel van de Brandweer, heeft op dit moment veel moeite bij het werven van personeel. [redacted] vraagt zich af of strandbezoekers genoeg op de hoogte zijn van de gevaren op zee. Met name toeristen zijn vaak niet op de hoogte van muien en stromingen en ook de vlaggencode is niet lgemeen bekend. [redacted] geeft aan dat de SMS Alert app dit weekeinde indringender bij het publiek is binnengekomen. Iedereen, of je wilt of niet, reageert op het geluid van de telefoon. De SOS Alert wordt tot nu toe nog uitgezonden in het Nederlands. [redacted] heeft zich hard kunnen maken om het SOS Alert vanaf heden in drie talen uit te gaan zenden.

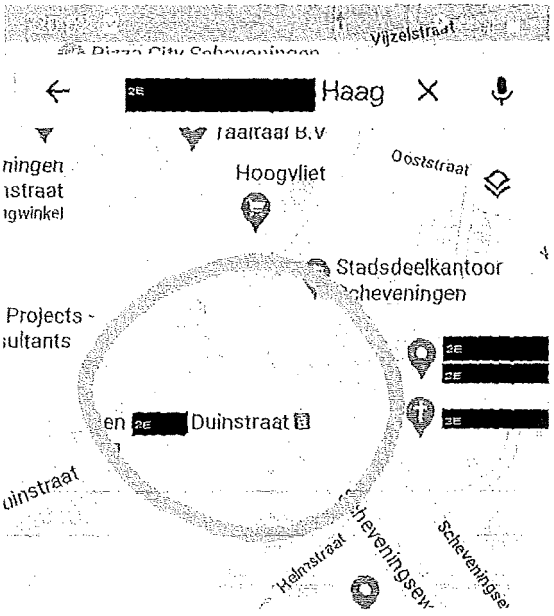
3. Aktieplan Scheveningen -Haven

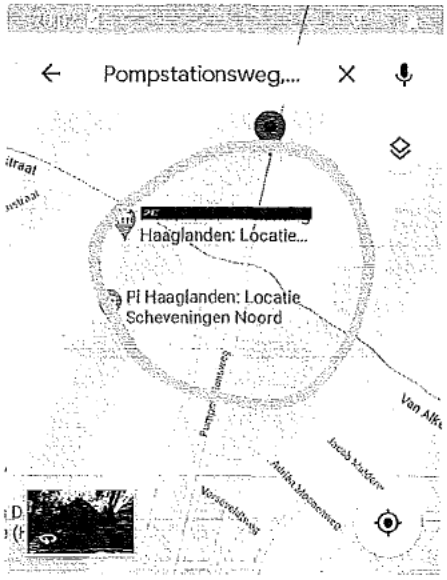
- [redacted] Vanaf donderdag heeft Scheveningen door de komst van vele bezoekers, zich meer dan dubbel moeten inzetten om alles goed te kunnen laten verlopen. Met name donderdag trokken veel badgasten richting Scheveningen. De bereikbaarheid kwam daar door ernstig in het geding. Door een opschaling en de inzet van vele diensten was de vrijdag beheersbaar, echter op zaterdag was de bereikbaarheid van Scheveningen en het strand een chaos. Zondag was het , door de afsluiting van hoofdwegen, beter beheersbaar. [redacted] benadrukt dat de inzet van vele mensen en diensten hieraan hebben bijgedragen en bedankt ieder voor de extra inzet die hiervoor geleverd is.
- Voor de veelal Duitse toeristen waren het de laatste vakantiedagen. Verwachting is dat de grootste drukte nu voorbij is.
- Boudewijn Revis heeft het voorstel gedaan om vroeg in de ochtend samen met de Beachcleaners de wildkampeerders aan te spreken over de gevaren die het mee brengt tijdens het slapen op het strand. [redacted] loopt dit voorstel uit. [redacted]
- Naast de reguliere VLO App is een extra groepsapp aangemaakt voor het Crises management. Dit werkt naar ieders tevredenheid.
- [redacted] Om de beheersbaarheid op te schalen is er i.s.m. de hulpdiensten en het HHT een aanvulling scenario 4 opgemaakt. Mede door dit scenario konden er zondag 3 hoofdwegen richting strand worden afgesloten. Deze maatregel heeft goed gewerkt en was voor dat moment afdoende.
- Het huidige wildkamperen is echter van andere orde en geeft meer en meer problemen. [redacted] verzoekt [redacted] een beeldschets/impressie op te maken om de situatie scherp te krijgen en dit in het aktieplan op te nemen. [redacted]
- De aangepaste 21 graden regeling en het overzicht van parkeer plekken voor scooters op de boulevard zal door [redacted] aan ieder worden toegezonden. [redacted]
- Intro is tot en met donderdag op alle posten vanaf 9 uur in de ochtend aanwezig.
- [redacted] Ook voor de politie was dit op alle fronten een uitzonderlijk weekend en hij voegt toe dat het mobiliteitsprobleem voor een imagoschade van Den Haag en Scheveningen kan gaan zorgen. Wens vanuit de politie is dan ook om een concreet Regionaal Aktieplan op te maken om op voorhand situaties beter in te kunnen schatten en daardoor ook effectiever te kunnen gaan handelen. [redacted] geeft aan dat hiervoor de expertise en medewerking van verschillende partijen in op genomen dient te worden van o.a. Stadsdeel, Intro, Politie, Brandweer en Ambulances. Tevens is de input van het Stedelijk Verkeersmanagement en de Regionale Veiligheidsregio nodig om tot snelle afstemming, duidelijkheid en uitvoering te komen. Rijkswaterstaat zal ook voor medewerking en input worden benaderd. Doel: korte lijnen op alle fronten voor een sterk en overzichtelijk plan van aanpak ten tijde van verkeersoverlast. [redacted]
- Politie spreekt haar waardering uit over de extra groepsapp van het Crisis management. Deze is van aanvullende waarde.
- [redacted] Overlast op de boulevard werd dit weekeinde vooral veroorzaakt door de vastlopende verkeerstroom. De wandelaars op de boulevard was voor het HHT wel goed beheersbaar. Inzet van wielklemmen is ingezet wat veel onrust bracht bij met name toeristen. Wielklemmen hadden een goed zichtbaar effect en het plaatsen is ditmaal als een noodmaatregel toegepast.
- Voor het foutparkeren zijn er 1327 apv's uitgeschreven.
- [redacted] benadrukt dat er veel complimenten zijn ontvangen voor alle handhavers. Graag meenemen. naar alle medewerkers.
- [redacted] Collega's bij de Semafoor nemen zijn niet meer voornemens om zich nog verantwoordelijk te voelen voor het welzijn van de Havenzwemmers. Op dit moment worden de binnen- en uitvarende schepen gewaarschuwd dat er springers en zwemmers aanwezig zijn. Hiermee houdt de verantwoordelijkheid op dit moment op. In deze periode kan met spreken van een topdrukte bij de springers.

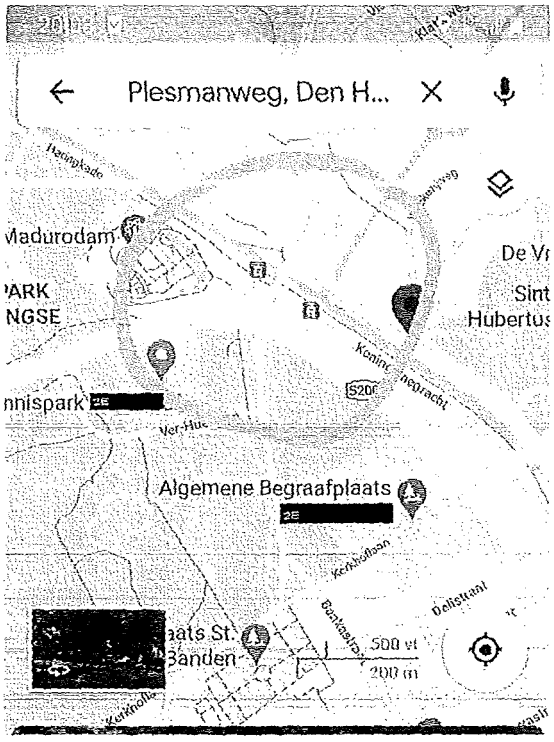
- Om Havenzwemmers te informeren over de gevaren bij de haven stuurt [redacted] filmmateriaal aan [redacted] toe. [redacted] zal trachten om vanuit communicatie de gevaren visueel goed in beeld te brengen. De film kan in de media als waarschuwing worden getoond. [redacted]
- Het parkeren op en bij de Havenhoofden blijft een probleem, bij calamiteiten zijn de Havenhoofden voor hulpdiensten onbereikbaar.
- [redacted] geeft aan dat er 2 jaarlijks terugkerende probleemfactoren zijn op Scheveningen en ziet hier dan ook graag structurele oplossingen voor uitgewerkt. 1) De verkeersinfarct bij hoogtijdagen en 2) de gevaren in zee aan de kust van Scheveningen, de sterke stroming en de muien zijn hier namelijk uitzonderlijk.
  [redacted] geeft hierop aan dat er voor de verkeersstroming vanuit DSO mobiliteits plannen zijn, echter deze liggen in de lange termijn planning, op korte termijn is nu nog geen zicht.
  [redacted] geeft aan dat voor verkeersoplossingen een meer stedelijk scenario is weggelegd, vooralsnog is het belangrijk om de verkeersdrukte nu op dit moment weg te halen. [redacted] en verschillende andere partijen hebben vorig jaar de werkgroep Piekdrukte opgestart. Deze werkgroep heeft geen vervolg gekregen en het is zaak dat deze werkgroep nu opnieuw leven wordt ingeblazen. Dit kan wellicht op korte termijn al oplossingen bieden.
  [redacted] refereert naar het uitgebreide mobiliteitsplan welke indertijd voor de Volvo Oceaan Race is opgemaakt. Deze werkte goed en is wellicht inzetbaar of bespreekbaar.
- [redacted] Voor gerichte info over de gevaren van de zee zou het een optie kunnen zijn om het huidige Polsbandjes project te up- graden door plaatsing van tekst op de bandjes "Gevaar van de zee, houd er rekening mee" en tevens een plaatsing van een Q&R code met verwijzing naar een info-app. Mogelijkheden hiervoor kunnen nader worden bekeken. Op dit moment nemen 60 strandpaviljoens, hotels en parkeergarages aan het project mee. De polsbandjes worden vandaar uit gratis aan gezinnen mee gegeven.
- [redacted] geeft aan dat er onlangs een Instagram Account Teamwijk Scheveningen is opgestart. Het is interessant om deze te volgen.

4. W.V.T.T.K.

[redacted] past de [redacted]-Haven aan en stuurt deze aan ieder toe.


Vijzelstraat
[redacted] Haag
Hoogvliet
Oststraat
Stadsdeelkantoor
Projects -
[redacted] Duinstraat
Helmstraat


Pompstationsweg,...
Haaglanden: Locatie...
Pl Haaglanden: Locatie
Scheveningen Noord


Plesmanweg, Den H...
Madurodam
Algemene Begraafplaats
500 yt
200 m

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 8 augustus - 18:00-20:00

Gemaakt door: [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- We zien de berichtgeving afnemen. De drukte lijkt ook af te nemen. HTM meldt dat tram 1 weer de normale route kan rijden.
- Issues die in vorig omgevingsbeeld speelden, spelen nog steeds (zorgen over komende dagen, vraag om eerder in te grijpen/af te sluiten, kritiek op gemeente en loco-burgemeester)

- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

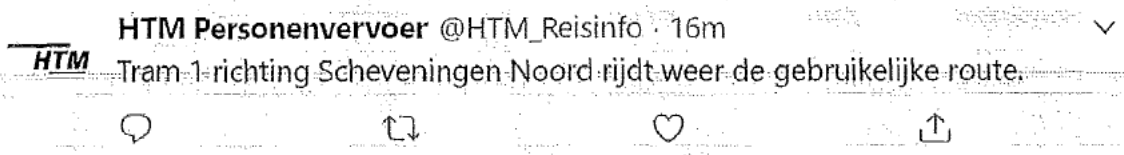
Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatietekorten)
  - *"Jullie moeten scheveningen **gewoon afsluiten het is één en al drama** hier, dit moeten jullie echt beter gaan regelen want dit kan echt niet meer zo 😱😱😱"*
  - *"Misschien **wegen Scheveningen afsluiten** en enkel fietser en voetgangers doorlaten"*

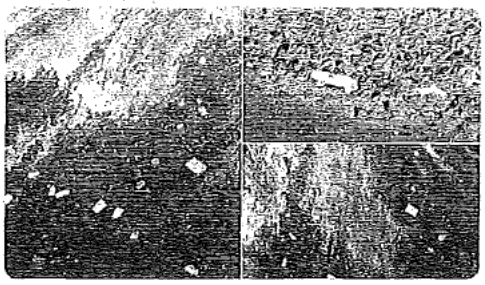
- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  - Mensen gaan richting huis.
  - We zien dat men afval achterlaat op het strand (zie foto's).

- Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?)
  - Boosheid en onbegrip over verloop van de dag, bijvoorbeeld: *"Die loco burgemeester is niet goed in zijn hoofd joh!! **Het stikt van de Duitsers**. op Scheveningen hoor je alleen nog maar Duits rijden kunnen ze niet , parkeren niet en een grote smoel. Den Haag had bij Madurodam al af moeten sluiten. **Het was niet normaal vanmiddag en nog steeds niet trouwens. Woonplezier** voor de mensen daar is verziekt"*
  - *"Jullie hebben er niets aan gedaan... t verkeer is **niet tegengehouden**"*

Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.

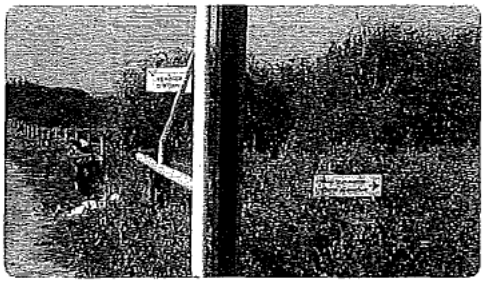


Marc Wurfbain @Wurffwain · 3m
Of je lekker je rotzooi weer mee terug wil nemen ipv het zo achter te laten.
#ergernisje #scheveningen #teringzooi #plasticsoep



1

Elly van Vliet @EllyJonkerVliet · 4m
@GemeenteDenHaag vanmorgen rond 11 uur liepen wij in de duinen op Kijkduin en troffen wij deze overvolle afvalbak. Ook op andere plaatsen op Kijkduin zagen we dit afgelopen week. Het is op het wandelpad ter hoogte van strandopgang beachclub Suiderstrand en de strandhuisjes.



Ronald Parmentier @reparmentier · 5m
@bredemeijer

> **SCHEV3280** @SCHEV2580 · 1h
> ASOCIAAL RIJ- EN PARKEERGEDRAG!!! Ziet geen parkeerwachters heel de dag!!! Scheveningen moet verder op slot!! Bultenring dicht. Gavaarlijk rijgedrag en PARKEERGEDRAG in de wijken!! @GemeenteDenHaag @GDMDenHaag we zijn het zat!!!

Duindorp Online
2 u ·

5 2 opmer

Leuk Opmerking plaatsen Delen

Relevar

Daniëlle Kaffa
Ook gwn om die pionnetjes heen douwen... bizar
Leuk · Beantwoorden · 2 u

Mario Vesely
Stomme Belg
Leuk · Beantwoorden · 2 u

Schrijf een opmerkin...

Druk op Enter om te plaatsen

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 8 augustus - 16:00-18:00

Gemaakt door: [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- De kritiek op de gemeente en de loco-burgemeester blijft binnenkomen.
- Men maakt zich zorgen over de drukte op de komende dagen, wanneer het opnieuw warm is.
- Issues die in vorig omgevingsbeeld speelden, spelen nog steeds.
- Nog steeds vragen mensen uit Scheveningen de gemeente om in te grijpen.

- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatietekorten)
  - *"Het is **dramatisch** momenteel! Een grote **chaos, men is brutaal, asociaal, toetert, staat fout geparkeerd en dumpt afval op straat**! Scheveningen wordt er zo niet leuker op voor haar bewoners. Wat als er een ambulance of brandweer langs moet? Gemeente Den Haag onderneem actie (graag morgen geen herhaling van vandaag)!"*
  - *"Hoop **maandag toch niet hé**, dan huil ik 😭"*
  - *"Als #inwoner #scheveningen vraag ik af. Hoe kunnen auto's #buitenlandskenteken in #eenuurparkeergebied staan. De hele dag geen #wielklem of #wegslepen @GemeenteDenHaag"*

- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  - Toeristen verwijderen bouwsteiger om parkeerplek te maken: *"Brandweer heeft even assistentie verleend in D'Aumeriestraat nadat een toerist de **steunen van een steiger had verwijderd** om zijn auto neer te zetten."*

- Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?)
  - Men roept op om morgen eerder de wegen af te sluiten.
  - *"Joh man, **je spoort niet. Je brengt de Scheveningse bewoners in gevaar**! Je had **vanmorgen alles dicht moeten gooien voor het verkeer**. Maar PARKEERGELD brengt wat in het laatje. Blijf jij voorlopig ff weg uit Scheveningen, dat is beter!"*
  - *"Alle **Duitsers** waren welkom namens @bredemeijer Goed gedaan prutser"*

Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.

Jé.Pé. @jpbos69 · 2m
Die 1,5 meter wordt goed nageleefd bij de Scheveningse pier 🙄

#gelte
#Scheveningen
#Strand
#coronamaatregelen
#Coronavirus!

Ellemieke van Splunter-Huijts @EllemiekeHuijts · 2m
met even rondje door de wijk #Belgischpark #scheveningen gelopen bizar druk alles staat vast motorrijders over de stoep veel ellende bij navraag staan de mensen al minstens 3 uur vast 🙈

Regio15
1 u ·

Het 'regent' klachten op social media van omwoners in Scheveningen over overlast en drukte. Er zouden heel veel Duitsers zijn. De Haagse loco-burgemeester zei op de Duitse radio: 'Da ist genug Raum, um Abstand zu halten'

NTS @NTS34865058 · 2h
@GemeenteDenHaag @POL_DenHaag @PolScheveningen #parkeren voor een #uitrit #autoverlaten #teveeltoeristen #bewonersledupe #scheveningen

17:03
53%
ıs://mobile.twitter.com
Zoeken op Twitter
Inloggen
Registreren
Gemeente Den Haag
@GemeenteDenHaag
Het blijft lang druk op het strand. Ga je naar huis en wil je weten hoe druk de wegen zijn? Plan je reis dan bijvoorbeeld met mydrive.tomtom.com of waze.com/nl/livemap
4:54 p.m. · 8 aug. 2020 · Twitter Web App
1 Retweet en opmerking

17:01 54%

Zoeken

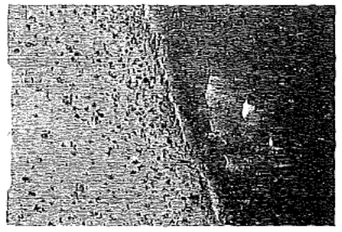
Gemeente Den Haag

Overzicht · Informatiebronnen en tools ·

Startpagina [redacted]

Gemeente Den Haag
3 m ·

Het blijft lang druk op het strand. Ga je naar huis en wil je weten hoe druk de wegen zijn? Plan je reis dan bijvoorbeeld met http://www.mydrive.tomto... Meer weergeven



Berichtmaken

Veiligheidsregio Haaglanden

BRANDWEER
GEMEENTEN
GHOR
MKA
POLITIE

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 8 augustus - 15:00-16:00

Gemaakt door: [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- Issues die in vorig omgevingsbeeld speelden, spelen nog steeds
- Nog steeds vragen mensen uit Scheveningen de gemeente om in te grijpen (zie informatievoorziening)
- Er zou zich een gevaarlijke situatie hebben voorgedaan met iemand die een afzetting negeerde en bijna een verkeersregelaar aanreed.(zie foto)

- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatietekorten)
  - *"Waanzin, vanaf 10.00 uur vanochtend tot nu 15.00 uur, file in de straat. Al 5 uur lang auto's met witte kentekenplaten. Toeterend. Muziek hard aan. Draaiende motoren. Goed voor het milieu en leefklimaat. Gemeente, help ons, grijp in aub #scheveningen #denhaag #file"*
  - *"@GemeenteDenHaag **sluit de toegangswegen naar Scheveningen af**! **We** zijn het zinloos rondjes rijden door de woonwijken op zoek naar een parkeerplek **meer dan zat hier,luchtvervuiling,geluidsoverlast** Ik spreek over omgeving Werfstraat, maar geldt voor alle woonwijken op Scheveningen!"*
- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  - Scheveningen wordt door een politiek verslaggever van de Telegraaf aangehaald als casus voor drukte ondanks oproep premier Rutte tijdens persco (zie foto).
- Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?)
  - *"Bizar bizar niet normaal bizar druk in scheveningen (ik zit in de tuin en hoor de boze claxons) **als bewoners zitten we ook soort van gevangen in onze wijk indien we met spoed weg zouden moeten** is dat niet te doen #Scheveningen #COVID__19 #maatregelen #vermijddrukkeplekken*

Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.

Jeffrey van Buuren @JeffreyvBuuren2 · 1 m

De Handhavers en verkeersregelaars zijn er maar druk mee, de wegen rondom de Boulevard van #Scheveningen zijn dicht. Alles staat vol, er kan geen auto meer bij. Dus naar het #strand is een stukje lopen!

020 15:41
.en gefeden

Alberdina Chatarina heeft geretweet 1.758 volgers - 15,7 lezers

Haags Hopje @Fubar1972

RT @Fubar1972: Zelfs file in de wijken #scheveningen.. Nog nooit meegemaakt dit https://t.co/AWAcJ6UIJK

twitter.com Views 1.758 Discussie (4)

Veiligheidsregio Haaglanden

BRANDWEER
GEMEENTEN
GHOR
MKA
POLITIE

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 8 augustus - 14:00-15:00

Gemaakt door: [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

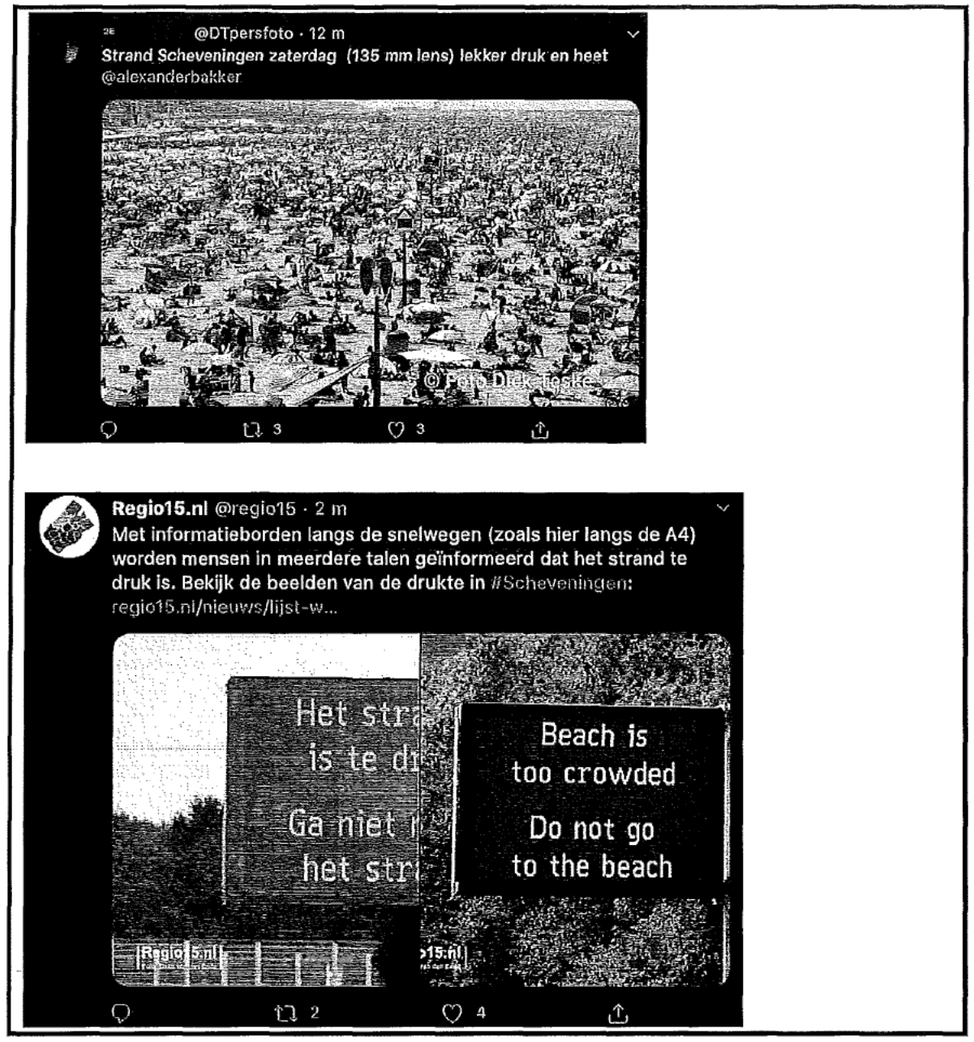
Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- Issues die in vorig omgevingsbeeld speelden, spelen nog steeds
- Vanuit Scheveningen vooral kritiek op loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer
- Meerdere keren vandaag op social media gelezen en foto's gezien van mensen die overnachten op het strand. Iemand stuurt dit via Twitter ook aan locoburgemeester Bredemeijer. Persoon geeft aan: *Volgende week ga ik ook gezellig bbq-en en slapen op het strand, want ik begrijp dat de verordening is opgeheven."*
- Regio15 (groot bereik) informeert mensen over DIPS (zie foto)
- Bewoners blijven klagen over drukte en roepen gemeente en politie op iets te doen (zie informatievoorziening). Men spreekt van een 'chaos'.
- Relatief veel mensen geven op social media aan dat er in Scheveningen geen 1.5-meter afstand wordt gehouden en dat men daardoor vreest voor besmettingen
- We zien een Duitse touringbus die passagiers uit laat stappen in de file. Mensen dragen geen mondkapje (zie foto).
- Iemand beklaagt zich over buitenlandse toeristen die geen mondkapje zouden dragen in het OV

- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatietekorten)
  - *"@PolScheveningen het is **chaos in scheveningen,** waar zijn de wielklemmen, parkeerboetes etc? Sluit den haag dan gewoon af, **dit kan toch niet**.."*
- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  -
- Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?)
  - Relatief veel mensen geven op social media aan dat er in Scheveningen **geen 1.5-meter afstand** wordt gehouden en dat men daardoor **vreest voor besmettingen.**
  - Bericht aan loco-burgemeester, Hilbert Bredemeijer: *Misschien moet u zelf even komen kijken in Scheveningen!!!! Een grote chaos. En wellicht vanavond even onze Duitse gasten welkom heten op de camping op het strand. Volgende week ga ik ook gezellig bbq-en en slapen op het strand, want **ik begrijp dat de verordening is opgeheven.***
  - [redacted] *@bredemeijer bedankt Hilbert! Met je **krankzinnige uitspraken. Heel scheveningen is een complete chaos.***
  - *Halve zool!!!! B**ussen kunnen niet meer rijden, mensen pleuren overal hun auto's neer. Even de honden laten plassen is ineens een levensbedreigend loopje geworden**. Denk even* [redacted] *@bredemeijer voor u dingen zegt. Alles loopt vast. Mensen met kids uren in de auto. #SCHEVENINGEN*
  - Krankzinnig Scheveningen. Tientallen foreigners **zonder mondkapjes stappen uit bussen in trams...**

Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.


@DTpersfoto · 12 m
Strand Scheveningen zaterdag (135 mm lens) lekker druk en heet
@alexanderbakker
© Peter Dick Teske
3
3
Regio15.nl @regio15 · 2 m
Met informatieborden langs de snelwegen (zoals hier langs de A4) worden mensen in meerdere talen geïnformeerd dat het strand te druk is. Bekijk de beelden van de drukte in #Scheveningen:
regio15.nl/nieuws/lijst-w...
Het str
is te dr
Ga niet
het str
Beach is
too crowded
Do not go
to the beach
Regio15.nl
2
4

Cootje Knetemann · 1:23
Mensen zijn ECHT compleet geschift!, en maar klagen als straks de hele boel weer in Lockdown gaat!!!😡🤬
Leuk · Beantwoorden · 11 min

Nel Hoogendijk · 14:23
Elke scheveninger zit thuis achter zn airco alles voor de toeristen jammer nu ze kunnen niets uit gevenalleen maar blokjes rijden pfff
Leuk · Beantwoorden · 18 min

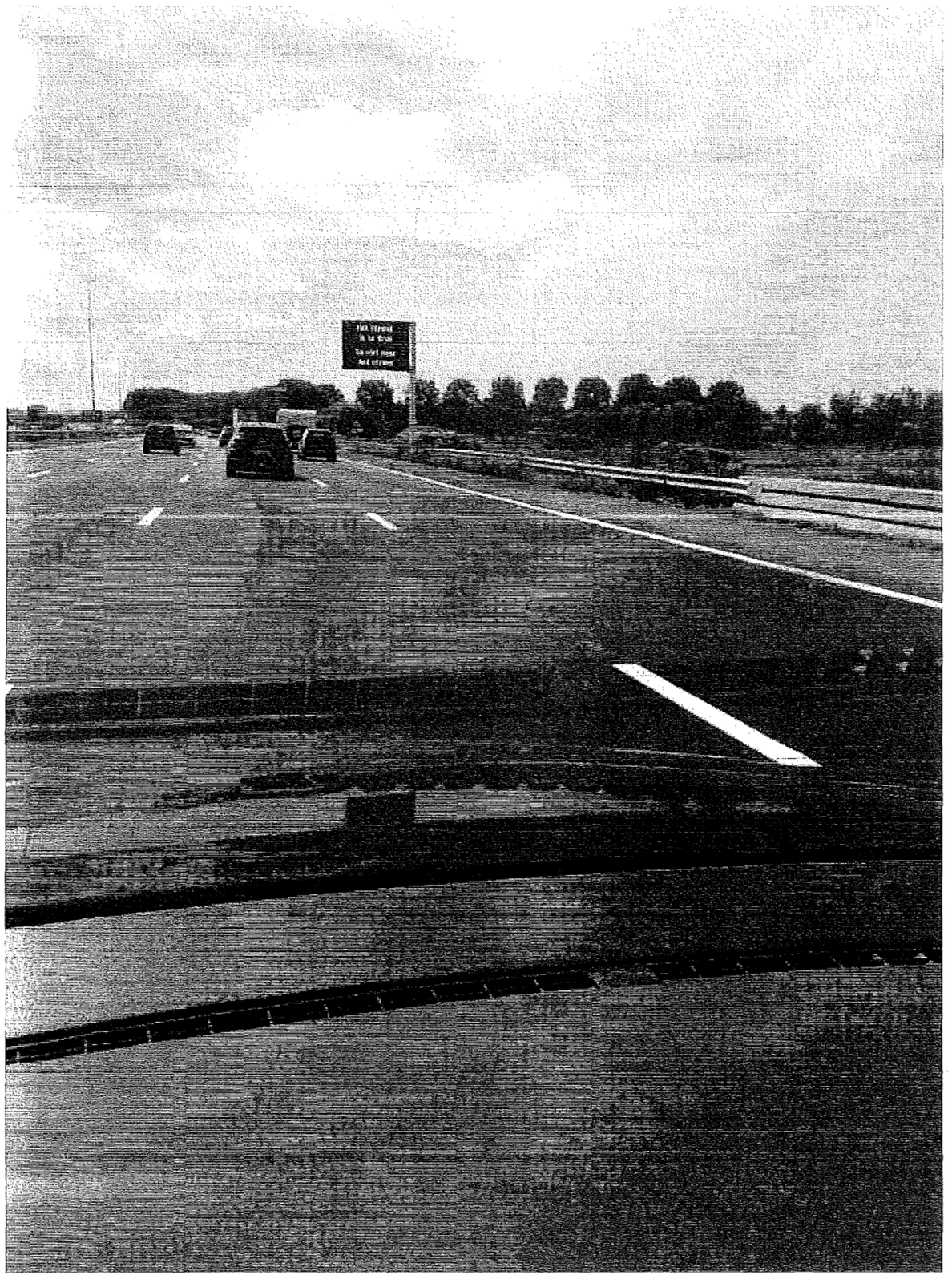
Randall Epskamp · 0:19
Ik Corona, jij coronaat, wij coronaèn. Bizar...
Leuk · Beantwoorden · 1 min

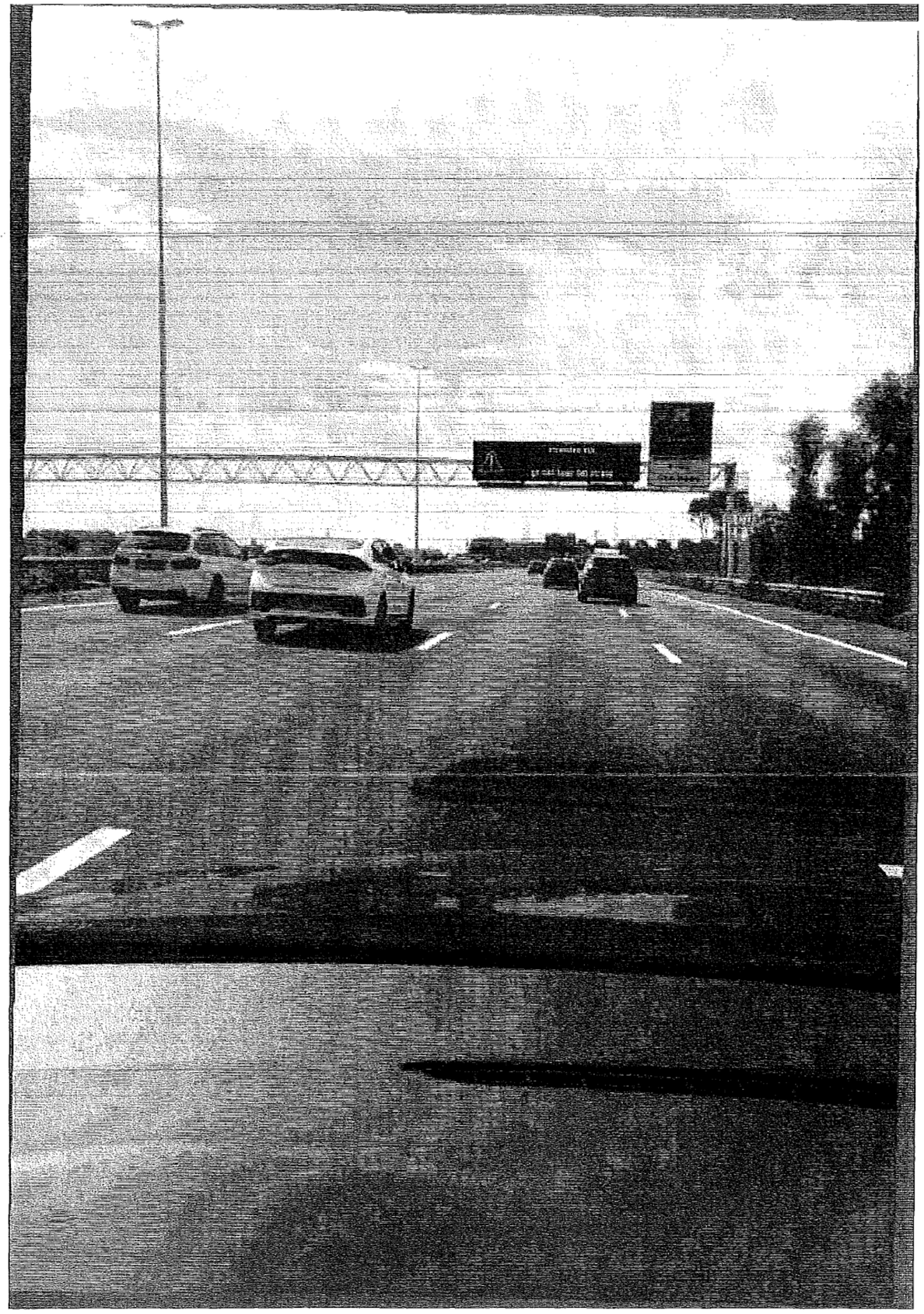
Ingrid Meere · 7:04
Juriaankokstraat vol met Duitsers auto's vol
Leuk · Beantwoorden · 26 min

Carla Zoutenbier · 1:05
Gezellig druk..
Leuk · Beantwoorden · 31 min

Dirk Groen · 0:36
Dat wordt totale lockdown
Mensen houden geen 1,5 meter afstand van elkaar
Leuk · Beantwoorden · 2 min

Conny Scheffer · 7:12
Bah kont aan komt en allemaal 2meter oh oh corona
Leuk · Beantwoorden · 25 min





Veiligheidsregio Haaglanden

BRANDWEER
GEMEENTEN
GHOR
MKA
POLITIE

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 8 augustus - 13:30-14:00

Gemaakt door: [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

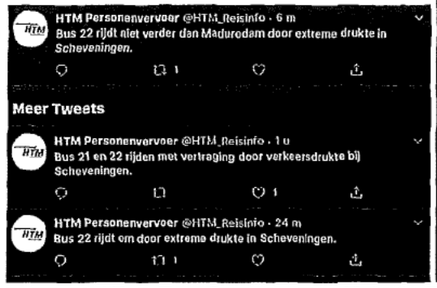
Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- Beeld vanaf 13.30. Zie appgroep voor eerdere monitoring
- We zien vooral auto's met Duitse kentekens.
- We lezen op meerdere plekken dat men de gemeente en de wethouder de schuld geeft van de drukte. Een aantal twitteraars zien het statement van loco-burgemeester Bredemeijer in het Duits 'Da ist genug Raum, um Abstand zu halten' als reden voor vele Duitse toeristen.
- Gemeente communiceert sinds 13.15 in verschillende talen over drukte richting het strand. Roept mensen op terug te keren. Mensen vroegen gemeente in te grijpen. Eerder lazen we berichten van mensen die behoefte hadden aan communicatie vanuit de gemeente
- Regio15 bericht over drukte richting het strand, leidt tot reuring online (paar honderd reacties). Vooral kritiek op strandgangers.
- Drukte op strand zelf lijkt niet anders dan een andere warme zomerdag
- Medium De Scheveninger roept gemeente op iets te doen aan de file (zie foto)
- Kritiek van medium Duindorp Online op gemeente (zie foto)
- HTM heeft dienstregeling aangepast
- Een aantal bewoners roepen op toegangswegen af te sluiten, anderen roepen op iets te doen tegen de situatie waar Scheveningers mee te maken zouden hebben
- Enkelen vragen zich af hoe ze het strand kunnen bereiken als het OV plat ligt.
- [redacted] (bekende fotograaf uit Scheveningen) deelt foto's van de drukte, hij noemt het chaos
- Team Verkeer DH roept op niet meer naar Scheveningen te komen

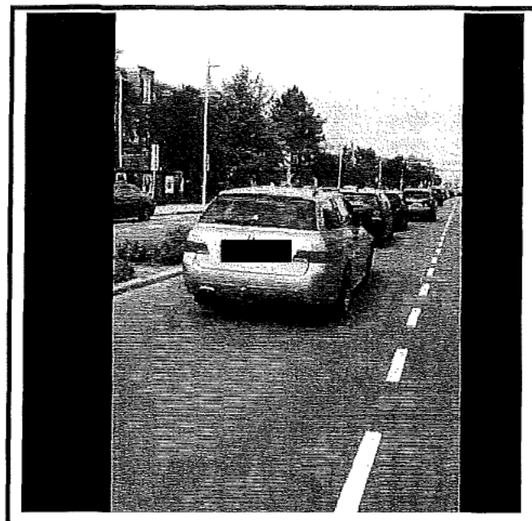
- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatietekorten)
  - *'Dus de **oproep is om vanwege de drukte met het OV naar het strand te gaan**. Maar omdat het te druk is, zijn **tramhaltes vervallen en rijden de bussen met vertraging**... #scheveningen'*
  - *'Hoe kan het dat Scheveningen nog steeds toegankelijk is voor toeristen? Bestaat corona niet in Duitsland ofzo? @rivm @GemeenteDenHaag'*
  - *"Volstrekte gekte richting Scheveningen. Ben al ruim 1,5 uur bezig het huis van mijn ouders in Den Haag te bereiken @GemeenteDenHaag sluit de boel af!! @PolScheveningen #hierwonenookmensen"*
  - *"Misschien **kan de gemeente Scheveningen en Duindorp afsluiten** wij als bewoners worden overspoelt door toeristen en niemand van de gemeente, overheid doet hier wat aan. Bij elk ander evenement worden de wijken afgesloten schande!"*
  - *Zoals gisteren en de komende dagen op zijn Haags: rot op!! Den Haag en Scheveningen zijn niet ingericht op dit verkeersaanbod. De hele stad en het dorp lijden daaronder. Pleurt op ga lekker wandelen ofzo 💩 **@GemeenteDenHaag stop deze chaos!** #Scheveningen #autoluw #koopeenbadje*
- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  - Afzettingen worden genegeerd door een deel van de toeristen.
- Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?)
  - *'Mochten er vanavond door alle media weer beelden zijn over mensen die op #Scheveningen coronaregels niet hanteren...neem aub van mij aan dat het voor **80%allemaa toeristen zijn uit duitsland, belgie e.d. Scheveningen is vandaag overvol** door het **falende beleid van @GemeenteDenHaa'***
  - *'Hele bussen **vol, geen Nederlander te bekennen.** En wie krijgt straks de rekening gepresenteerd qua maatregelen? Ja, de Nederlanders. Niets 1,5m of mondkap #scheveningen #corona #covid #denhaag #duitsers #maatregelen #rutte #hitte #lockdown #nederland'*
  - *'@GemeenteDenHaag **Faalt** opnieuw met het ontvangen van Toeristen Heel Scheveningen staat vast....'*
  - *'Met **dank aan** de Haagse **wethouder Hilbert Bredemeijer die op de Duitse Radio opriep** om naar #scheveningen te komen. Da ist genug raum, um abstand zu halten. Hoe dom kun je zijn'*
  - *"Kent u het sprookje van die badplaats die overvol was...dat is helemaal geen sprookje !! [redacted] is een grote file !! Wat n chaos"*

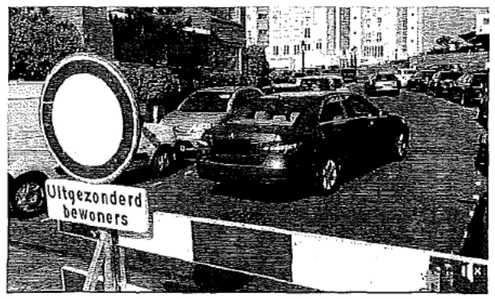
Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.





Martin Pronk
1 u · 🌐

"Borden 'Uitgezonderd bewoners' groot succes."



82 50 opmerkingen 11 keer gedeeld

Leuk Opmerking plaatsen Delen

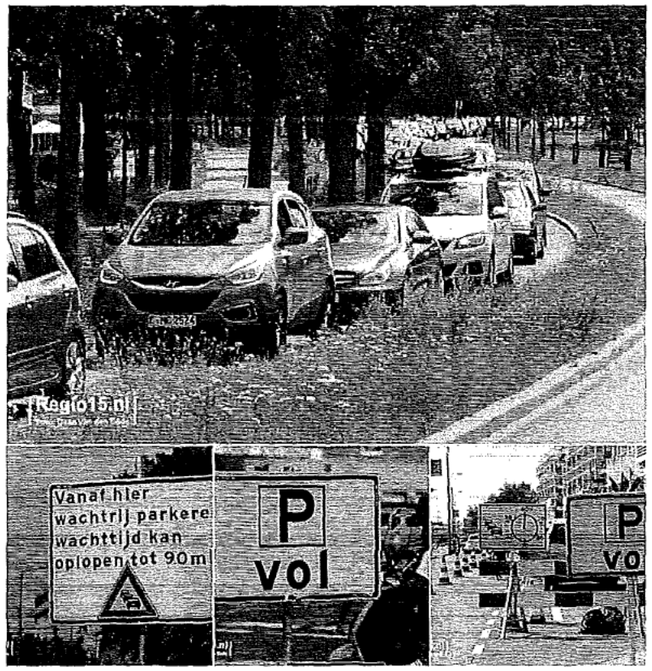
Sonja Zoutenbier
Kan je hotors in Duits naar hangen

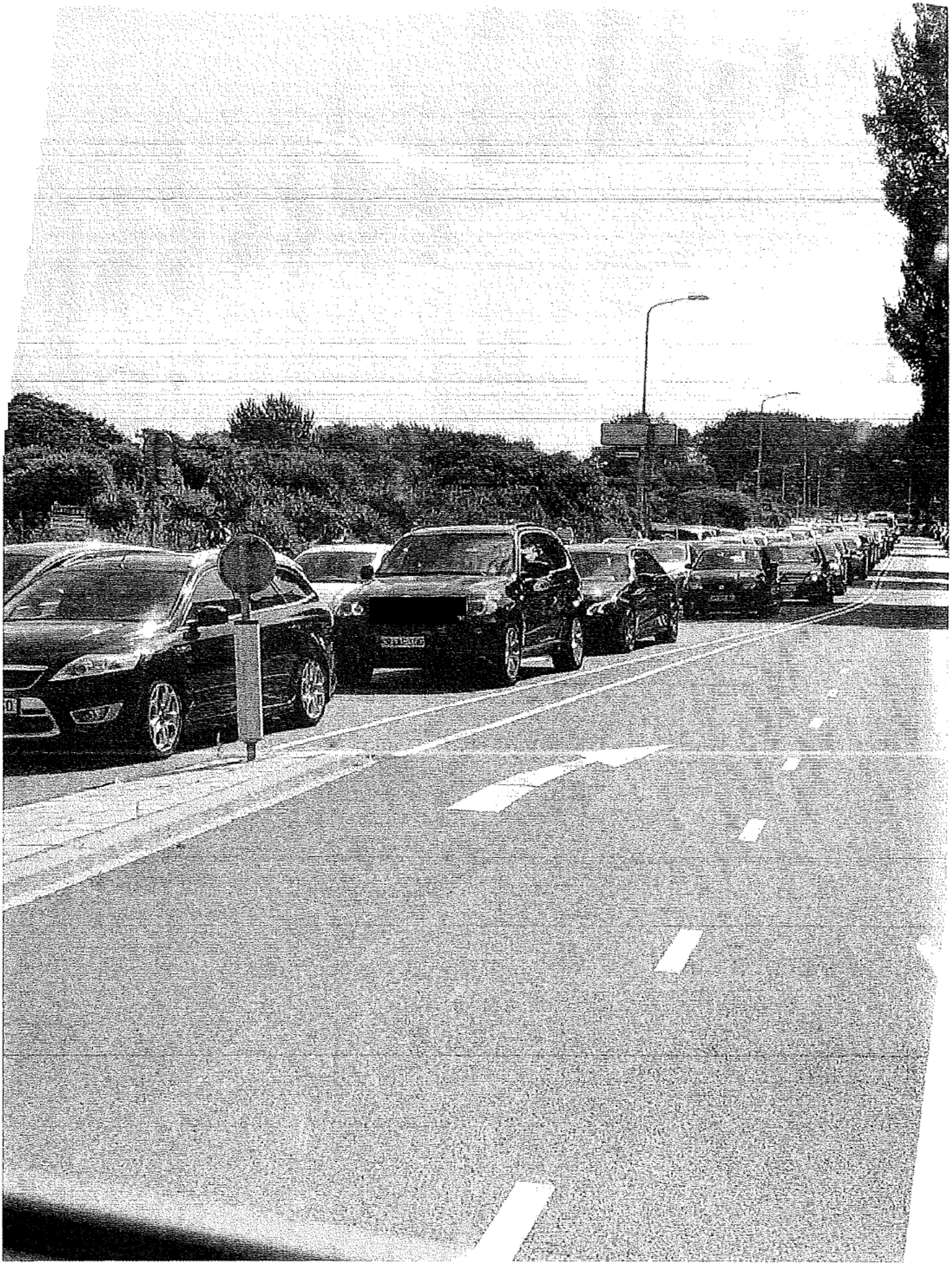
Team Verkeer Den Haag @POL_TVDH · 2 m
Dwingend advies/verzoek: kom niet naar Scheveningen! Vanuit de Utrechtsebaan tot aan Scheveningen staat het verkeer muurvast!!^BP

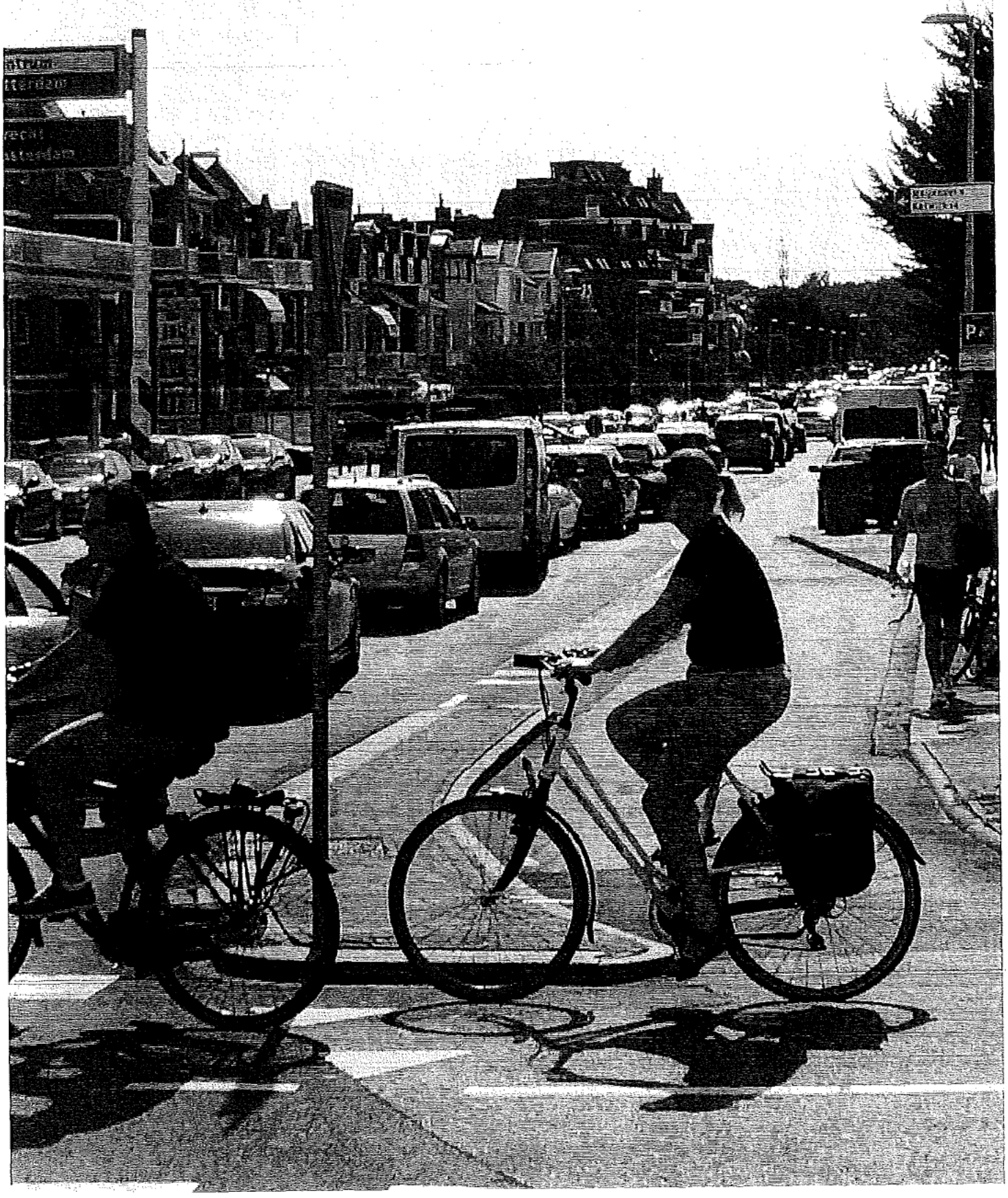
1 7 3

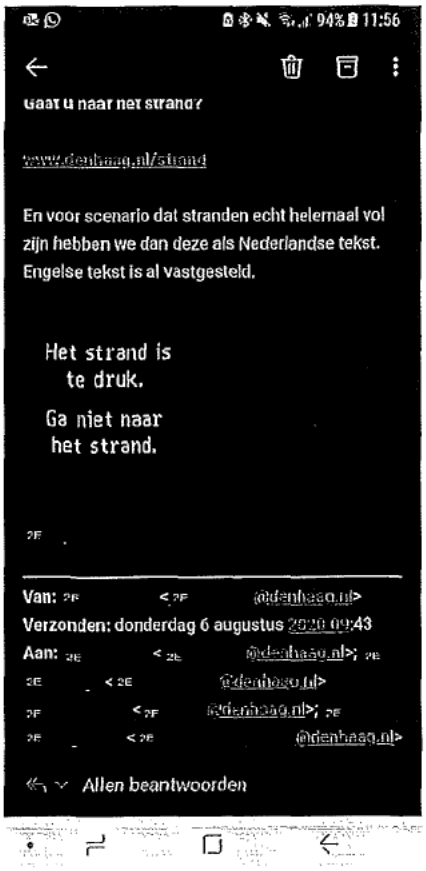
Regio15
1 min ·

Er staan (lange) files in de richting van Scheveningen. De wachttijd loopt flink op. Sommige automobilisten zijn al uren aan het wachten. Door de drukte rijden de bussen 21 en 22 om. Enkele tramhaltes zijn volgens de HTM door de extreme drukte komen te vervallen.








94% 11:56
Gaat u naar het strand?
www.denhaag.nl/strand
En voor scenario dat stranden echt helemaal vol zijn hebben we dan deze als Nederlandse tekst. Engelse tekst is al vastgesteld.
Het strand is te druk.
Ga niet naar het strand.
Van:
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 09:43
Aan:
Allen beantwoorden

BELGISCH PARK
S200
SCHEVENINGEN
Scheveningse
Bosjes
S200
ARCHIPELBUURT

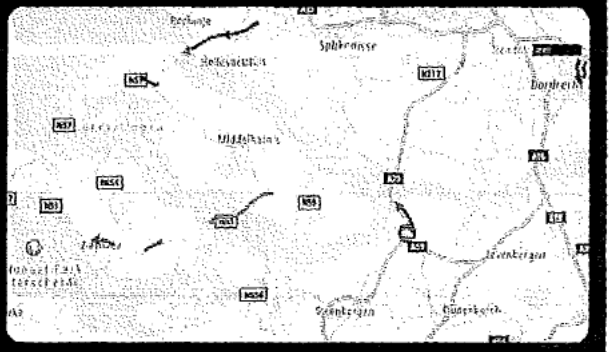
ANWBverkeer @ANWBverkeer · 20 m

De parkeerplaatsen bij #Zandvoort zijn nu ook helemaal #vol!

6 1

ANWBverkeer @ANWBverkeer · 45 m

Files in en richting #Zeeland #N57 #A58 #N59 #N256



6 1

ANWBverkeer @ANWBverkeer · 1 u

De parkeerplaatsen in #Zandvoort en #Bloemendaal aan Zee zijn inmiddels bijna vol. #strand

2 6 1

ANWBverkeer @ANWBverkeer · 1 u

In #Wassenaar zijn de parkeergelegenheden voor het strand #VOL. #parkeren #strand

3 2

AD Den Haag
@ADDenHaag

1

Brandschade aan ondergrondse containers is 700.000 euro

AD Den Haag
@ADDenHaag

2

Brandschade aan ondergrondse containers door reljeugd is 700.000 euro

AD Den Haag
@ADDenHaag

3

Bijna 200 ondergrondse afvalcontainers in vlammen op door reljeugd: schade is 700.000 euro

AD Den Haag
@ADDenHaag

4

Haagse reljeugd fikt bijna 200 afvalcontainers af: schade is nu al 700.000 euro

Logboek Scheveningen)[redacted]

Kern/samenvatting

In de week vanaf maandag 3 augustus wordt duidelijk dat een hittegolf Nederland aandoet. Gezien de verwachte drukte op korte termijn en de nog weinig beschikbare tijd tot het zover is, roept het stadsbestuur in een korte mediacampagne op om slim te reizen, niet met de auto tot de kuststrook te rijden, maar alternatieve vormen van vervoer te kiezen en vooral het gezonde verstand mee te nemen.

Dat heeft effect. Op donderdag 6 en vrijdag 7 augustus blijft de drukte op de Haagse stranden beheersbaar.

Op zaterdag 8 augustus wordt de drukte al vroeg zichtbaar en wordt vanaf circa 13 uur die dag door middel van matrixborden boven de wegen de oproep gedaan niet meer naar de kust te komen en andere plannen te maken. Dat advies wordt massaal in de wind geslagen en vooral op Scheveningen breekt de hel los: verkeerschaos, wangedrag, incidenten, wildkamperen op stranden en parkeerplaatsen.

Er blijkt een ander publiek naar Scheveningen gekomen, mede door corona. Toeristen uit Duitsland en België - veelal met een niet-westerse migratieachtergrond, die hun vakanties doorgaans in de landen van herkomst rond de Middellandse Zee doorbrengen - komen massaal naar onze kust: volgens onze schattingen is het twee keer zo druk als op normale topdrukte-dage voor het corona-tijdperk. Het gaat om mensen die niet bekend blijken met de beperkte auto-bereikbaarheid van Scheveningen en bovendien niet bekend met de gevaren van de Noordzee. De Reddingsbrigade heeft het niet eerder zo druk gehad: 270 reddingen, alleen al aan de Haagse kust.

Op zondag 9 augustus schaalt de gemeente door de slechte ervaringen van zaterdag op naar een dan nog formeel niet-bestaand scenario; het zogenaamde Scenario 4, waarbij toegangswegen naar de kust van Den Haag worden afgesloten. Dat helpt. De verkeersdruk op de kust blijft beperkt tot handelbare proporties (parkeergarages vol, maar geen verhit zoekverkeer in de kustwijken) en de politie meldt verheugd dat calamiteitenroutes prima begaanbaar zijn. Wel vallen er voor de kust van Den Haag 2 doden (aan de hele Nederlandse kust 4) door verdrinking.

Hieronder het logboek van dag tot dag

Maandag 3 augustus

- [redacted] kondigt bij loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer aan dat hij de volgende dag het college bijwoont namens Directie Communicatie en dan aandacht zal vragen voor de komende hittegolf en de verwachte drukte aan de kust.

Dinsdag 4 augustus

- College-vergadering: zie notulen; centrale vraag: we hebben een 21-graden-regeling, maar zijn we als gemeente voorbereid op (mogelijk) exceptionele drukte?
- Diezelfde dag tuigen we heel snel communicatie op, waarbij loco-burgemeester in stelling wordt gebracht. Hij doet die dag deze oproep: https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/nieuws/pers/slim-reisplan-hoort-bij-mooie-stranddag-in-den-haag.htm
- Kernboodschap: reis slim, rijd niet met de auto tot aan de kuststrook, maar zet die in parkeergarages elders in stad, en maak vervolgens gebruik van alle vervoersalternatieven die de stad biedt;
    - Zie logboek, bijlage 1;

- Deze oproep wordt door een groot aantal media opgepikt.

Woensdag 5 augustus

- Media-aandacht gaat door, nu ook voor camera.
- Onze oproep ("Vergeet uw zonnebrandolie niet, maar neem ook uw gezonde verstand mee") wordt ook opgepikt door Duitse media;
    - Voorbeeld: https://twitter.com/BeBehrendt/status/[redacted]s=20

Donderdag 6 augustus

- Aanhoudende media-aandacht.
- Drukte op onze stranden beheersbaar.

Vrijdag 7 augustus

- Aanhoudende media-aandacht.
- Inclusief radio-interview op WDR2 – met de boodschap: met een strand van 11 kilometer lengte en 100 meter breedte is er in principe voldoende ruimte om 1,5 meter afstand te houden, maar neemt u wel uw gezonde verstand mee;
    - Hele interview is hier te beluisteren: https://www1.wdr.de/mediathek/audio/wdr2/audio-scheveningen-genug-raum-um-abstand-zu-halten-100.html
- Drukte op de stranden is beheersbaar.
- Over de op alle fronten beheersbare drukte geven we een persbericht uit;
    - Zie logboek, bijlage 2.

Zaterdag 8 augustus

- [redacted] krijgt kort na 11 uur deze ochtend een alarmerend telefoontje van politie-woordvoerder [redacted] met deze strekking: toegangswegen lopen muurvast en er zijn inmiddels al meerdere incidenten (conflicten) geweest tussen verkeersregelaars en automobilisten. Politie vraagt of we een oproep kunnen doen en bijvoorbeeld wegen moeten gaan afsluiten.
- Om 11.06 uur informeert [redacted] plaatsvervangend directeur Veiligheid [redacted] en maakt kort daarna een app-groep aan (Scheveningen ZaZo Drukte) om snelle communicatie en feitenchecks mogelijk te maken met betrokkenen bij beleid (veiligheid, stadsdeel, handhaving) plus communicatie.
- [redacted] informeert ook de loco-burgemeester.
- Tussen 13 en 13.30 uur wordt via Newsroom070 (het Twitter-account van woordvoering) de volgende boodschap verspreid: Het is erg druk op het strand. Het verkeer richting de kust staat vast. Pas je plan aan en ga naar een rustiger gebied. Houd je hoofd koel en wees voorbereid op de hitte. Houd altijd 1,5 meter afstand!
    - Deze tweet wordt in 3 talen verspreid: Nederlands, Duits en Engels;
    - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292057543724929024?s=20
    - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292059094753382401?s=20
    - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292059960059322369?s=20
- Intussen wordt via communicatie ROT (appgroep Corona Gemeenten Haaglanden) duidelijk dat alle toegangswegen naar de kust vol lopen.
- Matrixborden boven de snelwegen in de Randstad en ook binnen de stadsgrenzen van Den Haag zijn dan conform aangepast. "Strand vol. Ga niet naar het strand".

- Met de verspreiding tussen 13 en 13.30 uur die dag door de gemeente Den Haag van de meertalige tweets op Newsroom070 is feitelijk "Scenario 3" van het Actieplan Scheveningen 5 t/m 9 augustus (communicatie) in werking getreden;
    - Zie logboek, bijlage 3.
- Die middag bereiken ons via de omgevingsbeelden van Media & Analyse ook de eerste berichten over chaotische taferelen aan onze kust, wangedrag en incidenten.
- Om 14.39 uur wordt binnen de app-groep Scheveningen ZaZo Drukte de vraag gesteld: "Wat doen we zondag? Moeten we dan eerder (verkeers)maatregelen treffen, etc.? Wie neemt hierin het voortouw?"
- Om 16.59 uur geeft de loco-burgemeester een verklaring uit;
    - Zie logboek, bijlage 4.
- In de volgende uren wordt door plaatsvervangend directeur Veiligheid [redacted] samen met waarnemend stadsdeeldirecteur [redacted] een nog niet bestaand scenario voorbereid en intern getoetst: "Scenario 4" (afsluiting van de toegangswegen naar de kust).
- Het betreft een uitzonderlijke maatregel die voor zover bekend nooit eerder in Den Haag is toegepast op grond van zomer- en stranddrukte.
- Scenario 3 is op dat moment nog steeds "het maximale scenario" dat de gemeente beschikbaar heeft.
- Rond 20 uur is het "Scenario 4" door alle betrokkenen opgetuigd en kort daarna informeert [redacted] de loco-burgemeester dat morgen (zondag) geen tijd verloren mag gaan met de start van Scenario 3.
- [redacted] neemt tegelijkertijd met loco-burgemeester Bredemeijer de inhoud van Scenario 4 door, inclusief de mogelijke effecten daarvan. Conclusie van dat gesprek: Scenario 4 is een reële en hanteerbare optie.
- Om 21.30 komt vanuit het stadsdeel ([redacted]) de bevestiging dat de extra verkeersregelaars en de hekken voor scenario 4 klaar staan en direct kunnen worden ingezet als het fiat wordt gegeven.

Zondag 9 augustus

- Strandondernemers beklagen zich over wildkamperen en het wangedrag van wildkampeerders op de stranden.
- [redacted] van de Vereniging van Strandtent Exploitanten stuurt foto's op die dit illustreren.
- Beklag en foto's - gestuurd naar burgemeester Jan van Zanen – worden 's ochtends in de app-groep Scheveningen ZaZo Drukte gedeeld.
- Loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer plant die dag een bezoek aan Triep om hierover met hem te spreken.
- Om 10.09 uur geeft [redacted] (verkeer stadsdeel) deze informatie: "Laatste verkeersbeeld van Coordinator Intro: Parkeergarages Kurhaus, Noordboulevard en Zwarte Pad vol. (grote) Parking Zwolsestraat nog ongeveer 1000 plekken beschikbaar. In het huidige tempo rond 12:00 uur ook vol. Parkeerterrein Noordelijk havenhoofd 75% bezet. File Van Alkemadelaan staat nu tot het tankstation. Aanbod autoverkeer is vergelijkbaar met gisteren. De posten scenario van de 21 graden regeling (bedoeld wordt: scenario 4) kunnen, na signaal daartoe, binnen 15 minuten operationeel zijn. Alle materieel is op locatie".
- Om 10.48 uur vraagt [redacted] om een stand van zaken.
- Om11.00 uur meldt [redacted] "Alle parkeervoorzieningen in Scheveningen zijn vol. Alleen parkeergarage Zwolsestraat ("parking Strand") nog een paar honderd vrij. Loopt in hoog

tempo, zeker voor 12:00 uur, vol. Vanaf dat moment sterke toename zoekend vakantieverkeer die in de wijken proberen te parkeren. Waarneming: Aanvoer verkeer vanaf Utrechtse baan/Raamweg is heel fors. Idem Van Alkemadelaan".

- Om 11.05 uur vraagt [redacted] "Moeten we niet gewoon meteen naar scenario 4 voor zowel dribs (bedoeld: matrixborden boven de weg) als 21 graden regeling voor zowel Scheveningen als Kijkduin? Dat is qua communicatie het meest effectief. Ik heb het idee dat we op hetzelfde afstevenen als gisteren en dat er na de ervaring van gisteren breed draagvlak is daarvoor. @[redacted] weet jij hoe de ondernemers daarin zitten? Voldoende draagvlak denk je?"
- Om 11.09 uur doet [redacted] voorstel voor tweettekst op grond van scenario 4: "Toegangswegen naar Scheveningen én Kijkduin zijn door verkeersdrukte tijdelijk afgesloten, behalve voor OV en hulpdiensten. Automobilisten worden teruggestuurd. Volg de aanwijzingen van onze verkeersregelaars op. Ga naar een rustiger gebied of kom een andere keer terug".
- Om 11.13 uur meldt [redacted] "Sprak vanochtend [redacted] nog. Was content met snelle reactie Hilbert. Belangrijke graadmeter voor horecaondernemers: Parking Strand (Zwolsestraat) vol? Dan is Scheveningen echt vol. (met auto's). Logisch om dan wegen af te zetten".
- Ook om 11.13 uur meldt [redacted] (veiligheid): "Correctie uit Kijkduin: het loopt nu redelijk en de helling is daarom niet afgezet. Parkeerplaatsen zijn allemaal wel vol. Extra maatregelen genomen om niet stilstaand verkeer toe te staan (voor het in en uitstappen)".
- Om 11.18 uur meldt [redacted] "Politie Loosduinen geeft aan dat het op het strand rustig vol loopt, maar (de 1.5 m) is nu nog beheersbaar. Nog niet overvol".
- Ook om 11.18 uur meldt [redacted] "Dan akkoord Hilbert voor scenario 4. Communicatie: vanwege geen pp-n, drukte wegen kom niet met auto naar Scheveningen. Kortom: verkeersinsteek".
- Om 11.20 uur meldt [redacted] "Ga ik nu tweeten".
- Om 11.22 uur meldt [redacted] "Geef nu de boodschap door in Intro".
- Ook om 11.22 uur vraagt [redacted] "Dus binnen kwartier [redacted] @[redacted]?"
- Ook om 11.22 uur antwoordt [redacted] "Ja".
- Om 11.23 uur meldt [redacted] "Om 11.30 uur plaats ik tweet (1 uur eerder dan gisteren)".
- Om 11.24 uur meldt [redacted] "Prima, dus uiterlijk 11.45 uur operationeel".
- Om 11.32 uur staan de tweets online met de om 11.09 uur voorgestelde boodschap, in 3 talen: Nederlands, Duits en Engels;
    - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292392736843235329?s=20
    - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292393014690816000?s=20
    - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292393207234547712?s=20
- Tussen 11.45 en 12.10 uur bericht een groot aantal media over de wegafsluitingen.
- Om 11.59 uur meldt Verkeerscentrale Rhoon aan [redacted] (communicatie stadsdeel), dat de teksten op de matrixborden allemaal "handteksten" moeten worden, omdat zij in het bestaande systeem MobilMaestro geen rechten hebben scenario's toe te voegen of aan te passen.
- Om 12.12 uur meldt [redacted] (veiligheid): "Net de melding gekregen dat de tekst van de drips in Den Haag ook op de drips boven de A4 staat".
    - Dat zou dan deze tekst moeten zijn: "Wegen naar strand afgesloten. Kies andere bestemming" en "Roads to beach closed. Change your destination".

- Om 13.20 uur geeft [redacted] deze update: "Update 1: Afsluitingen leveren tot dusver voor Scheveningen het gewenste effect op. Situatie in Bad is overzichtelijk en goed beheersbaar. De laatste (ondertussen weer lege) parkeerplaatsen worden keurig opgevuld. Prima gevoel bij verkeersregelaars in Scheveningen. Bij de 3 posten regelmatig emotionele taferelen. Goede samenwerking met politie (opco). Slechts af en toe komt er nu beperkt verkeer over de Badhuiskade; is prima. Wel lange files voor de afzettingen. Intro krijgt veel complimenten van bewoners".
- Om 13.45 meldt Analyse ([redacted]) dat Regio 15 melding maakt van ambulance en traumahelikopter op Zuiderstrand, en reanimatie van drenkeling.
- Om 14 uur meldt Reddingsbrigade dat langs hele Haagse kust de rode vlag is gehesen.
- Om 14.05 uur meldt [redacted] "Update vanuit Kijkduin: het gaat daar goed. Drukte is goed te doen. Parkeerplaatsen nog wel vol. Toegang voor hulpdiensten is goed. Er is een drenkeling uit het water gehaald, dat ziet er niet goed uit. Geen problematiek met campeerders zoals in Scheveningen".
- Om 14.31 uur meldt [redacted] "Politie kreeg net bericht dat hij is overleden. Er is nu gevaarlijke zee. Vermoedelijk raakte hij in de problemen. Overledene komt niet uit Nederland, maar uit Roemenië als het goed is. Dat laatste weet ik niet zeker en zou ik daarom nog even niet in de communicatie gebruiken".
- Intussen stromen interview-verzoeken binnen voor loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer, die vanaf 16 uur enkele interviews doet voor camera van NOS Journaal en RTL Nieuws, onder meer over de incidenten tegen verkeersregelaars.
- Om 14.48 uur meldt [redacted] (stadsdeel): "Zojuist incident afzetting vissershavenweg. Verkeersregelaar op het hoofd geslagen met een ploertendoder. Dader is weggereden en nog niet aangehouden. Verkeersregelaar wordt nagekeken".
- Om 15.08 uur geeft [redacted] volgende update: "Update 2: verkeerssituatie in Scheveningen is volgens Intro nog steeds beheersbaar. Afsluiting heeft positief effect, maar voorlopig nog noodzakelijk. Sluipverkeer Ver Huelweg vanaf Teldersweg. Heeft aandacht van politie en Intro; dichtzetten is vandaag niet meer te organiseren. Wel afgesproken dat alle materieel voor afsluitingen de komende dagen op locatie blijft. Kunnen we, indien nodig, snel schakelen. Medewerker Intro wordt volgens coordinator meegenomen voor controle".
- Om 15.13 uur meldt [redacted] "Kortom: scenario 4 blijft nog een uur in de lucht. Daarna kijken we verder".
- Om 15.41 uur lijkt de situatie betrekkelijk rustig. Analyse ([redacted]) meldt dan: "Wij als analisten willen voorstellen om het online beeld komende uren in de gaten te houden en de belangrijke zaken hier te delen. Op dit moment is er online weinig activiteiten/ nieuwe ontwikkelingen voor een omgevingsbeeld. Mocht het veranderen, dan maken wij natuurlijk weer omgevingsbeelden. Is dat OK voor jullie?"
- Ook om 15.41 uur meldt [redacted] (Handhaving): " [redacted] : helaas. Net nog even uitgelopen. Bermparkeren (groenstrook) kunnen we niet mulderen. Wel na aanpassing van de APV. Wijze les dus en gaan we snel oppakken. Stoepen enzo wel natuurlijk en doen we dan ook".
- Om 16.16 uur meldt [redacted] "In verband met de vele strandgangers, de sterke stroming in zee en de aflandige wind, waardoor er een een gevaarlijke situatie is ontstaan wordt een NL-alert uitgezonden. E.e.a. in overleg met [redacted] [redacted] is de operationeel leider".

- Tijdens interviews met loco-burgemeester op de boulevard wordt NL-alert uitgezonden en rode vlag gehesen langs de hele kust. Duizenden mensen blijven gewoon in zee. Enkelen rennen weg in de veronderstelling dat het om een tsunami-alarm gaat.
- Om 16.20 uur meldt [redacted] "En voor diegenen die zich vervelen en een verslag van 1 van mijn mensen / Mulder BOA's wil lezen over foutparkeren aanpak in Scheveningen: voila:...!
    - Beste allen, We kregen een melding vanuit de meldkamer om naar de Pompstationsweg te gaan. Daar zou sprake zijn van parkeeroverlast. Daar aangekomen was het een grote bende. Iedereen stond in het gras geparkeerd, links, rechts en in het midden. We kregen klachten van de bewoners en we hebben onmiddellijk actie ondernomen. [redacted] heeft [redacted] opgebeld en ik heb [redacted] en [redacted] gebeld. Uiteindelijk gingen we weer weg zonder iets aan het feit gedaan te hebben. Verderop stonden er nog wel een paar in het parkeerverbod en deze voertuigen hebben we gelijk verbaliseerd. Daarna door naar de Doorniksestraat, daar stonden een paar voertuigen op een invalideparkeerplaats. We hebben daar ook nog een aantal mensen geholpen de weg te wijzen. Op het Seinpostduin was alles goed en om de hoek op de Zeekant stonden een aantal voertuigen in het parkeerverbod dus die hebben we ook geschreven. De Schuitenweg stonden voertuigen op het trottoir dus die gingen ook gelijk mee en in de Wassenaarsestraat hebben we een Duitser te woord gestaan die een gele wielklem had gekregen. Op het Harstenhoekplein stond een hele rij voertuigen midden op de weg en deze hebben we ook bekeurd. Hier hebben we ook een Duitse man geholpen met zijn auto te vinden want hij wist niet meer waar hij zijn auto had gelaten. Even later kwam er een familielid van de man naar ons toe en hij zei tegen ons dat de man zijn auto had gevonden. Het familielid bedankte ons voor alle hulp die we geboden hadden en hij zei dat wij beter waren dan de politie. Dat is ook leuk om te horen! Op de Zeekant hebben we nog 2 voertuigen verbaliseerd die op een laad en loshaven stonden en we hebben mensen aangesproken die bij een restaurant zaten met een boomblaster. Naar aanleiding van klachten van de buren die naar ons toekwamen heeft mijn collega [redacted] ze vriendelijk aangesproken en de muziek ging zonder problemen meteen zachter. Deze mensen waren niet boos, maar juist vrolijk en toen we weer verder gingen met onze ronde zeiden deze mensen ons gedag met kushandjes. En tenslotte in de Stevinstraat stond er nog een voertuig op het trottoir zodat niemand er meer langs kon dus deze meneer heeft ook een bekeuring gekregen. Op de Cremerweg stond een aantal voertuigen in het parkeerverbod, dus ook een bekeuring. Het was een bijzonder drukke dag en eerlijk gezegd kwamen we tijd te kort. Ik heb dan ook aan [redacted] gevraagd of de mogelijkheid bestaat of wij in zo"n geval langer mogen werken, want we waren nog lang niet klaar. Ik heb ook begrepen van [redacted] dat [redacted] druk bezig is met het berm-wildparkeren en [redacted] er ook mee aan de slag is met [redacted] Heel erg bedankt daarvoor voor jullie inzet en moeite en we hopen allemaal dat het ergens toe leiden kan. Want wij als handhavers staan eigenlijk ook een beetje voor schut bij de mensen die bij ons komen klagen en we moeten eraan voorbij rijden. Dus nogmaals alvast bedankt voor jullie inzet voor dit probleem!!"
- Om 16.27 uur meldt [redacted] op vraag van [redacted] over de situatie m.b.t. scenario 4: " Zojuist overleg en contact gehad met Intro en opco. Voorstel om deze posten nu nog niet op te heffen. Opheffen betekent meteen grote druk op calamiteitenroute, waar de hulpdiensten nu nog veel gebruik van maken vanwege het grote aantal gemeldde onwel - wordingen

strand en boulevard. Verzoek is ook via politie ri ROT gedaan. (kan ik niet beoordelen). @[redacted] bekend? Filevorming voor de posten neemt langzaam af. 17:00 uur nieuwe deadline en contact met opco/Intro cs".

- Om 16.28 uur meldt [redacted] "Er is nog een drenkeling uit het water gehaald, die wordt nu/net gereanimeerd op Deltaplein. Hulpdiensten zijn nu in Monster bezig met een grote zoekactie naar iemand in zee. Nogmaals; gevaarlijke stroming".
- Om 17.23 uur meldt [redacted] "Minuut geleden met Intro gesproken. Zij adviseren om scenario 4 op te heffen. Situatie in Scheveningen is goed beheersbaar. Er komen ondertussen alweer parkeerplekken beschikbaar in het gebied. Wel 1 kanttekening: via opco wordt er namens GGD voor gepleit om de afzetting in stand te houden om een volledig vrije calamiteitenroute Nieuwe Parklaan te houden. Ben benieuwd of dit verzoek bij @[redacted] is binnengekomen. Het voortzetten van de maatregel staat m.i. niet meer in verhouding met huidige inzet hulpdiensten via deze route. Advies om af te schalen, cat 4 nu beëindigen".
- Om 17.36 meldt [redacted] "Afschalen naar de oorspronkelijke inzet zoals VLO - Scheveningen is afgesproken. Waarbij in kader van actieplan aanpak overlast boulevard en haven de Strandweg om 22:00 (tot 02:00 uur) dicht gaat".
- Om 17.38 antwoordt [redacted] "Sorry maar kan ik hierover gebeld worden!!"
- Om 17.46 meldt [redacted] "Dank voor belletje. Advies akkoord".
- Om 19.08 uur geeft de loco-burgemeester een nieuwe verklaring uit;
  - Zie logboek, bijlage 5
- Media berichten uitgebreid in relatie tot inhoud verklaring (drenkelingen, wielklemmen, parkeerboetes, wangedrag, ander publiek)

Maandag 10 augustus

- Drukte is van een heel andere dan het afgelopen weekend; geen redenen om opnieuw op te schalen.
- Wel sturen we tweets uit in 3 talen met deze tekst: "De Noordzee kan vandaag opnieuw levensgevaarlijk zijn. Let goed op vlaggen en aanwijzingen van de Reddingsbrigade. Ga niet met luchtbedden of andere drijfmiddelen de zee in. Ga niet te ver in zee. Rode vlag betekent: niet zwemmen, hooguit tot je knieën in zee!"
  - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292748829981368320?s=20
  - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292749160853233664?s=20
  - https://twitter.com/Newsroom070/status/1292749506409385984?s=20
- Loco-burgemeester Bredemeijer geeft in de ochtend een aantal radio-interviews en gaat 's avonds naar tv-programma Op1 om uitleg en duiding te geven over de gebeurtenissen op Scheveningen.
- Vlak voor de uitzending begint komt politie met de publieke bevestiging dat het slachtoffer van het steekincident op de Pier, dat eerder die avond heeft plaatsgevonden, is overleden.

Dinsdag 11 augustus

- Berichtgeving houdt aan, mede door steekincident.
- Om 14.27 meldt Newsroom070 de terugkeer van [redacted] met een verklaring;
  - Zie logboek, bijlage 6.

Overige bijlagen: 7x Omgevingsbeeld door Media & Analyse

Logboek bijlage 6

PERSBERICHT

Verklaring van burgemeester Jan van Zanen

Gepubliceerd: 11 augustus 2020Laatste wijziging: 11 augustus 2020

Het is verschrikkelijk wat er op de Pier is gebeurd. Wat vaststaat, is dat een 19-jarige jongen uit Rotterdam plotseling uit het leven is gerukt. Dat is ongelooflijk triest en wij leven intens mee met de nabestaanden. Wat er is gebeurd, wordt momenteel door de politie onderzocht. Daarover doen wij geen mededelingen. Daarbij staat bovendien elk incident op zich.

Wat wij aan onze kust wel hebben gezien de afgelopen dagen, vooral op Scheveningen, zijn gedragingen en taferelen die onacceptabel zijn. Dat liep uiteen van geweld en bedreigingen tegen onze verkeersregelaars en handhavers tot en met grenzeloos gedrag op onze stranden (wildkamperen en het achteloos achterlaten van afval) en in het verkeer. Wij zijn geconfronteerd met een gebrek aan respect voor onze publieke dienstverleners. Ook de bewoners van onze kustwijken werden geconfronteerd met taferelen die alle fatsoensnormen te buiten gingen.

Wij hebben maximale capaciteit ingezet om de situatie aan de kust in goede banen te leiden, daarbij gesteund door andere hulpdiensten zoals politie, brandweer, ambulancediensten en reddingsbrigade.

Vandaag ben ik teruggekeerd van mijn vakantie in [redacted] om mijn vakantie in Den Haag voort te zetten. Door de actualiteit vind ik het ongemakkelijk om wel zichtbaar te zijn in de stad maar niet aanspreekbaar. Daarom heb ik in overleg met onze wethouders besloten om mijn taken vandaag weer op te pakken.

Logboek bijlage 5

PERSBERICHT

Verklaring van loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer (zondag)

Gepubliceerd: 9 augustus 2020Laatste wijziging: 9 augustus 2020

Verklaring van loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer over de gebeurtenissen aan de kust van Den Haag op zondag 9 augustus.

Vandaag (zondag 9 augustus) heeft het stadsbestuur een uitzonderlijke maatregel moeten treffen. Rond 11.30 uur hebben wij de toegangswegen naar de kust van Den Haag afgesloten. De parkeergarages bij de stranden, vooral die op Scheveningen, waren op dat moment vol.

De dagen ervoor werden wij geconfronteerd met een enorme drukte, vooral van automobilisten. Daarbij viel vooral het grote aantal toeristen op uit andere landen. Dat leidde met name op zaterdag tot veel zoekverkeer in de kustwijken en ergernis bij bewoners. Door vandaag eerder de toegangswegen af te sluiten, en het verkeer richting kust af te vangen, hebben wij de verkeersdruk op de kustwijken beperkt.

Den Haag is een gastvrije badplaats. Het stadsbestuur stelt alles in het werk om de balans te houden tussen verschillende belangen. De belangen van badgasten (die een zorgeloze stranddag willen beleven en deze dagen dringend verkoeling zoeken), de belangen van lokale ondernemers (die het juist van dit soort dagen moeten hebben, na een ontzettend moeilijke periode waarin ze gesloten moesten zijn), en de belangen van de bewoners van onze kustwijken (die zich realiseren dat ze in de oudste, grootste en populairste badplaats van Nederland wonen - maar uiteraard niet geconfronteerd willen worden met grenzeloos gedrag en overlast).

Dat is ook een balans tussen zorgeloosheid, leefbaarheid en handhaafbaarheid. We moeten eerlijk zijn: die heeft de afgelopen dagen onder druk gestaan. Er was van een ongekende drukte sprake. Schatting is dat er twee keer zoveel mensen aan onze kust waren als 'normaal' op topdrukte-dagen, zoals we die vóór het corona-tijdperk zagen.

We zijn de afgelopen dagen tegen de grenzen van onze capaciteit aangelopen. Na onze ervaringen van gisteren werd vannacht besloten om nog meer mensen aan onze gemeentelijke hulpdiensten toe te voegen. Alleen al vandaag hebben wij 65 verkeersregelaars in touw. Met alle handhavers en fietscoaches betekent dat een inzet van ruim 115 mensen, nog exclusief de andere hulpdiensten zoals politie, brandweer, ambulancediensten en reddingsbrigade.

Als het gaat om handhaving hebben wij sinds donderdag ruim 150 keer de wielklem moeten toepassen (een tijdelijke maatregel voor kentekens die niet hebben betaald en waarvan de NAW-gegevens niet bekend zijn bij de gemeente). Ook hebben we tegen de 600 parkeerboetes uitgeschreven. Meldingen, zaterdagnacht en zondagochtend, over wildkamperen op het strand hebben politie en handhavers opgevolgd. Er zijn bekeuringen uitgeschreven en mensen weggestuurd. Vannacht zullen wij daar samen met de politie extra op surveilleren. Als gemeente zetten wij daarvoor ook onze boswachters in. We halen alles uit de kast.

Maar hoeveel menskracht ook, een mooie stranddag kan niet bestaan zonder strandgangers met gezond verstand. Gelukkig hebben verreweg de meeste mensen zich gedragen en verantwoordelijkheid getoond.

Wat we de afgelopen dagen hebben gezien, is een ander publiek dat naar onze kust kwam; een publiek dat mogelijk nog onvoldoende bekend is met de verraderlijke stromingen van de Noordzee en met een auto-bereikbaarheid van onze kuststrook die zijn grenzen heeft.

Maar helaas waren er ook vandaag weer excessen, opnieuw ook tegen onze verkeersregelaars. Een verkeersregelaar op Scheveningen werd zelfs met een ploertendoder op zijn hoofd geslagen. Gelukkig maakt het slachtoffer het naar omstandigheden redelijk. De politie is intussen op zoek naar de dader, die met zijn auto is weggevlucht.

Ook was er droevig nieuws vanaf het Zuiderstrand. Daar is rond 13 uur vanmiddag een persoon uit het water gered en gereanimeerd. Hij is naar het ziekenhuis vervoerd, maar helaas toch overleden. Ook rond 16.30 werd een 24-jarige man zonder vaste woon- of verblijfplaats uit zee gehaald en gereanimeerd. Helaas heeft ook hij het niet overleefd. Wij leven als stadsbestuur intens mee met de nabestaanden.

Aan het eind van de middag ontstond door de vele strandgangers, de sterke stroming in zee en de aflandige wind een gevaarlijke situatie. Er is toen een NL-alert uitgezonden en de reddingsbrigade heeft de rode vlag gehesen. Dat betekent: hooguit tot je knieën in zee en in elk geval niet zwemmen. De reddingsbrigade heeft heldendaden verricht en een groot aantal mensen uit zee gered, ook voordat het NL-alert werd uitgezonden.

Logboek, bijlage 4

PERSBERICHT

Verklaring van loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer

Gepubliceerd: 8 augustus 2020Laatste wijziging: 8 augustus 2020

Het is op onze stranden ontzettend druk. Over het algemeen zien wij dat mensen zich aan de 1,5 meter afstand houden, op de stranden en ook op de boulevard. Veel chaotischer was de situatie in het verkeer, vooral naar Scheveningen.

Ondanks onze herhaalde en meertalige oproepen van afgelopen week om bewust en slim te reizen én het gezond verstand mee te nemen, probeerden mensen toch massaal met de auto naar de kust te komen; en helaas in een aantal gevallen bovendien zonder het gezond verstand.

Waar het vrijdag goed ging en mensen voor alternatief vervoer kozen en incidenten nagenoeg uitbleven, op enkele kleine na, daar stapten vandaag (zaterdag 8 augustus) helaas heel veel meer mensen in de auto. Onze ruim 100 verkeersregelaars, handhavers en fietscoaches hebben samen met de andere hulpdiensten vervolgens alle verkeer zo goed mogelijk proberen af te vangen en uit de kustgebieden proberen te leiden, nadat alle parkeergarages aan de kust vol waren gestroomd.

Ondanks die vele oproepen van afgelopen week om niet met de auto naar de kuststrook te komen, liep het verkeer op tal van toegangswegen naar de kust vast. Daarom werd aan het begin van de middag op alle matrixborden - zowel op de snelwegen als op de wegen binnen de stadsgrenzen - de boodschap gegeven niet meer naar de kust te komen.

Helaas hebben zich vandaag ook meerdere incidenten voorgedaan tussen (verhitte) automobilisten en verkeersregelaars. Dat is onacceptabel. Onze verkeersregelaars, handhavers en fietscoaches zijn bij tropische temperaturen voortdurend in touw om inwoners van onze stad, toeristen en dagjesmensen een mooie stranddag te helpen bezorgen. Daarom doe ik een oproep aan iedereen: heb respect alstublieft voor al die hardwerkende hulpdiensten die in moeilijke situaties alles in het werk stellen en hun uiterste best doen om u een zorgeloze tijd te geven.

Den Haag staat zich erop voor een gastvrije badplaats te zijn voor iedereen. Wij hebben vandaag moeten constateren dat te veel mensen - ook een aanzienlijk aantal toeristen uit het buitenland - hun gezonde verstand helaas thuis hadden gelaten. Er was op meerdere plekken aan en richting kust van onacceptabel (verkeers)gedrag sprake. Ook de bewoners van onze kustwijken zijn daar in sommige gevallen getuige van geweest. Dat is een smet op een mooie zomerse dag.

Met nog enkele tropische dagen in het vooruitzicht doe ik nogmaals deze oproep: kom niet met de auto naar de kust. Reis bewust en neem uw gezond verstand mee. Dat geldt ook voor als u straks of vanavond huiswaarts gaat. Doe dat bij voorkeur wanneer het alweer wat rustiger is. Houd in elk geval rekening met de inwoners van onze kustwijken en met de medewerkers van onze hulpdiensten.

Gelukkig is de corona-veiligheid ook vandaag over het algemeen door de meeste mensen gerespecteerd, hoe moeilijk dat op sommige plekken ook was en ongetwijfeld de komende dagen weer zal zijn. Nogmaals herhalen wij ons dringende advies: houd je aan de 1,5 meter-regel, houd je aan de overige corona-richtlijnen, doe dat voor jezelf en voor anderen.

Actieplan Scheveningen 5 tm 9 augustus

Vrijdag 31 juli was een mooie zomerse dag. Hierdoor kwamen er erg veel bezoekers naar Scheveningen en liep het verkeer vast. Op het strand konden de meeste badgasten de 1,5 meter afstand in acht houden. Het is niet duidelijk of dat op andere plekken (zoals boulevard, horeca, winkels en OV) ook lukte.. Het wordt vanaf woensdag 5 augustus mooi zomerweer. Dit zomerweek houdt de komende tijd aan. We kunnen dus wederom veel bezoekers verwachten. Met dit communicatieactieplan ondersteunen we de inhoudelijke maatregelen die genomen worden langs de kust. Doel is om bezoekers te wijzen op de gewenste vormen van vervoer, spreiding langs de kust, spreiding in tijdstip, voorkomen van opstopping op stoep/weg vanwege onjuist gestalde fietsen/scooters.

Belangrijk is dat bezoekers 1,5 meter afstand tot elkaar in acht kunnen houden, doorstroming autoverkeer mogelijk blijft zodat hulpdiensten toegang tot het strand gewaarborgd blijft.

21 gradenregeling Scheveningen en Kijkduin
Boven de 21 graden gaat deze regeling van kracht. Deze regeling bestaat uit onderstaande maatregelen:

- Verkeermaatregelen zoals inzet verkeersregelaars en flexibel afzetten van straten om tijdens piekdrukte het wegverkeer te geleiden en parkeren te spreiden.
- Fietscoaches bij pop up fietsenstallingen en bij fietsplekken sportstrand
- Fietscoaches ook langs strandopgangen 10 en 11 Zuiderstrand en Kijkduin
- Hospitality: 'fun'hosts die bezoekers op een ludieke manier wijzen op de 'coronaregels'
- Extra patrouilles SUS 'safetyteam' (combinatie van politie en particuliere beveiligers) patrouilleert op zomerse dagen langs boulevard.

Actieplan DSO Mobiliteit bij piekbelasting

@[redacted] lukt het jou om dit actieplan toe te lichten? Plan hoe in OV om te gaan met piekbelasting?? Korte samenvatting?

Aanvullende maatregelen Scheveningen

- Er worden extra fietscoaches ingezet om bezoekers te wijzen op juist stallen van de fiets
- Er wordt contact gelegd met o.a. Felyx scooters om ophoping van scooters te voorkomen. Er worden extra plekken gecreerd voor parkeren Felyxscooters langs de Zeekant
- Werkterrein van Stedin langs Gevers Deynootweg is aangepast. Hierdoor minder opstoppingen.

- Er wordt door [redacted] gecheckt bij Verkeersmanagement wanneer we teksten op de DRIB's kunnen aanpassen. Zie onderstaande scenario's.

Communicatie naar verschillende doelgroepen

Doelgroep	Doel	Actie	[redacted]	[redacted]
Duitse toeristen	Gastvrij informeren Duitse toeristen o.a. informeren over mogelijkheden parkeren aan de rand van de stad. (Park & Beach, https://www.parkandbeach.nl/producten/parkbeach/, en alternatieven	Persbericht vanuit The Hague Marketing Bureau richting Duitse online media. Upgrade van bereikbaarheidspagina https://denhaag.com/de/anreise-aufenthalt Samenvatting reisadvies naar alle Hotels en gebiedsstichtingen	[redacted]	Di
Bezoekers uit Nederland met auto	Slim reisadvies ivm verwachte drukte. Informeren reisalternatieven	Persbericht/	[redacted] [redacted]	Di
~~Bezoekers uit Nederland met OV (trein)~~	~~Informeren over verwachte drukte.~~ ~~Kies een rustig moment om te reizen.~~ ~~Kies een rustiger plekje uit (spreiding)~~ ~~Pak bij aankomst station OV, fiets/deelscooter.~~ ~~Als het te druk is, ga dan weer weg~~	~~Persbericht/bericht Newsroom?~~ Combineren met bovenstaand bericht		~~di~~
Bezoekers regio (Haaglanden)	Informeren over verwachte drukte. Plan je bezoek op een rustiger moment Kies een rustiger plekje uit (spreiding) Pak het OV of liever nog: de fiets/scooter Zet de fiets in een stalling Als het te druk is, ga dan weer weg	Persgesprek loco burgemeester Hilbert Bredemijer * Info denhaag.com https://denhaag.com/nl/vraag-en-antwoord-jouw-bezoek-aan-den-haag	[redacted]	Woe

Commented [FT1]: [redacted] media is uit!
PB Den Haag gaat na akkord wethouder uit

Morgenochtend updates online website en social

en mail met update content bezoekers naar Hotels en gebiedsstichtingen

Commented [LO2]: Zie vraag hierboven.

Bezoekers uit Den Haag		*Facebook: advertising boodschap. Het wordt weer lekker zomers weer dus het kan druk worden. Ga slim op weg, plan je reis en zoek een rustig plekje op het strand of een van onze vele parken. *heb jij een creatief idee hoe jij de drukte omzeilt? (idee prijs: toegang tot bark Europa?) * FB/insta actie met als doel: plan je bezoek op rustiger tijd: de zon in de zee zien zakken... Deel jouw foto en win een prijs....	[redacted] [redacted]	Woe Woe
Bezoekers uit Den Haag jongeren		*Post Facebook/Insta Be Hague: check bureau Captains 'Hou het veilag'. Check	[redacted]	woe

Social media

Facebookpost: donderdagochtend tm zondag. Advertisingbudget: 500 euro.
Doelgroep: bewoners Den Haag
Tekst post:

Het is heerlijk strandweer. Ga jij ook? Houd rekening met veel drukte langs de Haagse kust. Bereid je strandbezoek slim voor:

- Ga een keer 's ochtends of 's avonds naar het strand
- Zoek de rustigste plek op
- Kom met de fiets en zet 'm in de stalling
- Let goed op bij zwemmen in de zee
- Houd afstand en geniet!

+ caroussel naar Zandmotor/Zuiderstand/Loop eens voorbij het Zwarte Pad/Richting Meijendel

Instagram

Het is strandweer! En het wordt weer gezellig druk. Wat zijn jouw favoriete plekken langs onze mooie kust waar je nog een beetje rustig kan genieten?

+ foto denhaag.com (zie post FB van vorige week. Foto zandmotor van denhaag.com die je vorige week ook in de caroussel had opgenomen? Graag met vermelding denhaag.com)

#strand #beach #scheveningen #thehague #keknah #zeevanruimte

Scenarios's communicatie bij drukte strand

Wij gaan uit van 3 scenario's bij drukte waar we onze communicatie op afstemmen. Helaas is er nog geen duidelijke maatstaf van drukte en wie dit bepaalt voor zowel de binnenstad als het strand. Daar zal de werkgroep crowdmanagement die volgende week van start gaat, zich over moeten buigen.

1) Situatie is 'gewoon', prettig, niet te druk en bezoekers kunnen 1,5 meter afstand houden
2) Bezoekersaantallen nemen toe, het wordt druk op straat, bezoekers kunnen steeds moeilijker 1,5 meter afstand houden.
3) Er zijn te veel bezoekers. Het is te druk, bezoekersstromen hopen op bij toegangen naar straten of strand, het is voor de bezoekers onmogelijk om 1,5 meter afstand te houden.

Bij dit scenario geldt een standaard-protocol: politie adviseert burgemeester (als voorzitter van de veiligheidsregio) wanneer het te druk wordt over maatregelen die genomen worden. Dat kan o.a. zijn afsluiten wegen of toegangen strand en bezoekers oproepen stad of strand te verlaten. Woordvoerder burgemeester zet communicatie via kanalen gemeente en pers in gang. Let op: voor activatie DRIB moet woordvoerder weer contact opnemen met politie.

Let op! Dus besluit en maatregel hebben we responstijd nodig voor communicatie-acties. 30-60min

Bij dit scenario hoort ook het informeren van de ondernemers op Scheveningen via stadsdeel
Buitengewoon Scheveningen: [redacted]@[redacted].nl
Vereniging van Strandexploitanten (VVS): [redacted]@vvsscheveningen.nl
Vereniging Boulevardondernemers Scheveningen: [redacted]@vbs-scheveningen.nl

Scenario 1 stad en strand			
Boodschap	Social	DRIB	Overig
Afhankelijk van weer of andere omstandigheden. Kernboodschap: Als je naar het strand gaat, reis dan slim en kijk op https://bit.ly/33qoDyh (alias: www.denhaag.nl/strand)	Deze boodschap wordt voor ieder weekend op basis van o.a. verwachte drukte en weersvoorspelling aangepast. (zie hierboven tekst FB en Insta)	Doordeweeks: Houd 1,5 meter afstand. Ga niet naar drukke plekken.	Besluit nemen over gewenste tekst DRIB

+ gewenst gedrag (kom met de fiets, houd afstand, zet fiets in stalling, let zwem veilig, ga weg als het te druk is.	Twitter pers: Plannen voor het strand? Reis slim en check https://bit.ly/33qoDyh Twitter ENG: Check [redacted]	Voor de weekenden worden teksten aangepast in: Houd 1,5 meter afstand. Ga weg als het te druk is. Of 	
Scenario 2 strand			
We krijgen signaal door dat het druk is. Reis slim en kijk op https://bit.ly/33qoDyh. Ga naar rustiger plek langs de kust of kom een andere keer terug.	Twitter: het wordt steeds drukker op het strand! Plan je reis via https://bit.ly/33qoDyh of zoek een rustiger plek op. Twitter ENG: check [redacted] Facebook/Instagram: Het wordt steeds drukker op het strand. Heb je nog strandplannen? Reis slim, check https://bit.ly/33qoDyh en zoek een rustiger plek op langs onze kust. #strand #scheveningen #kust #DenHaag #drukte #samenkunnenweditaan Vertaling FB/Insta: [redacted]		Website nog niet live.

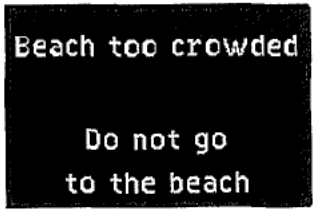
	Foto scenario 2. Zie hieronder		
Scenario 3 strand			
Het is erg druk op het strand/boulevard van Scheveningen/Kijkduin. We raden je dringend aan om niet naar naar het strand te komen. We zien je graag op een rustiger tijdstip of andere dag weer terug.	*Twitter: Het is erg druk op het* strand. We raden bezoekers dringend af om naar het strand/Scheveningen te komen. Twitter [redacted] Facebook/Insta: Het is erg druk op het strand. We raden bezoekers dringend af om naar het strand/Scheveningen te komen. We zien je graag een andere keer terug! #strand #scheveningen #kust #DenHaag #drukte #samenkunnenweditaan Vertaling FB/Insta: [redacted] Foto scenario 3: zie hieronder	DRIB-tekst: wordt geactiveerd door politie. Politie moet signaal krijgen van woordvoerder burgemeester 	Politie geeft advies aan burgemeester. Woordvoerder piket activeert communicatie via social. Activatie DRIB: zie kolom links.

Foto scenario 2

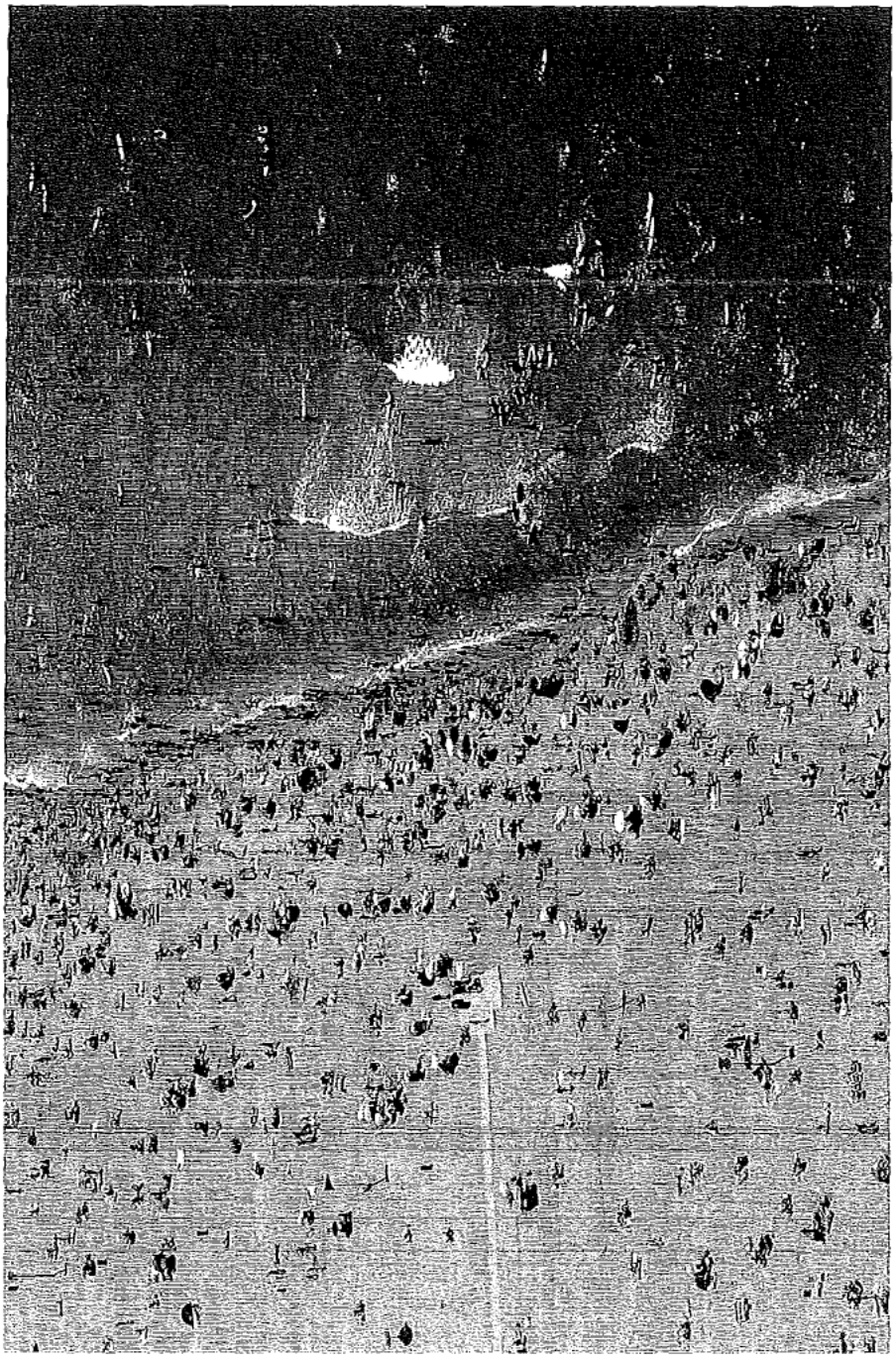
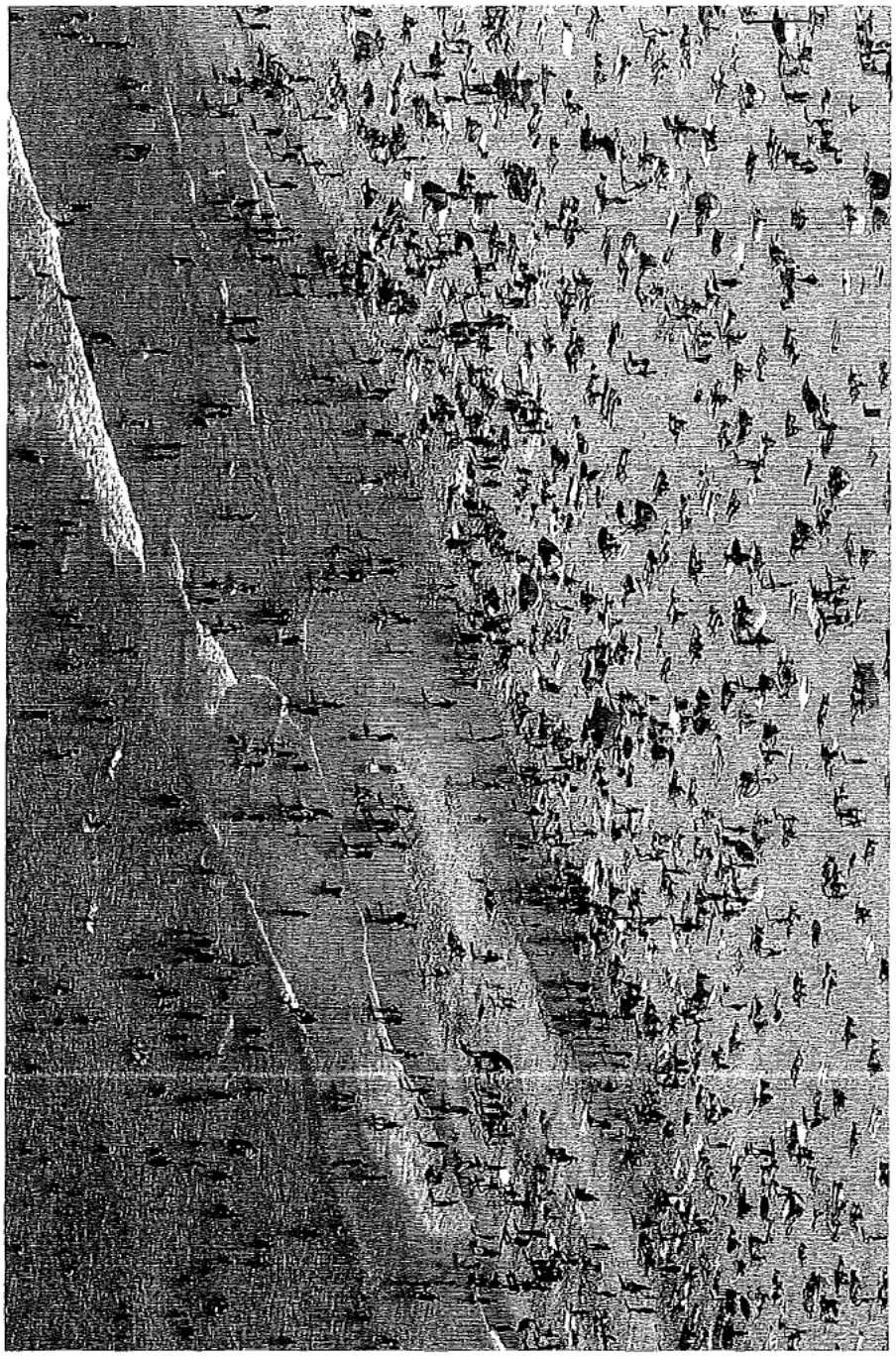


Foto scenario 3



Logboek, bijlage 2

PERSBERICHT

Geweldige stranddag, drukte op alle fronten beheersbaar

Gepubliceerd: 7 augustus 2020Laatste wijziging: 7 augustus 2020

Dankzij de inzet van ruim 100 verkeersregelaars, fietscoaches en handhavers plus steun van overige hulpdiensten is de drukte langs de kust van Den Haag, van [redacted] Kijkduin, op alle fronten beheersbaar gebleven. Dat gold zowel voor de corona-veiligheid als voor de verkeersdrukte. Mensen bleken goed gehoor te hebben gegeven aan de oproep van de gemeente om niet met de auto tot aan de kuststrook te rijden, maar voor alternatieve vormen van (openbaar) vervoer te kiezen.

[redacted] was het uiteraard druk. Maar het was een drukte die hoort bij de grootste en populairste badplaats van Nederland. Op een enkel klein incident na hebben we er met z'n allen een geweldige stranddag van gemaakt. Onvergelijkbaar met vrijdag een week geleden, toen het verkeer werkelijk overal vaststond en bewoners van onze kustwijken gek werden van al het zoekverkeer dat maar rondjes bleef draaien", aldus loco-burgemeester [redacted]

Vandaag (vrijdag 7 augustus) waren de parkeergarages uiteraard al in alle vroegte vol. Dankzij tientallen verkeersregelaars - die al om 9 uur 's ochtends in positie waren en nog doorwerken tot 2 uur vannacht - kon verkeer tijdig worden afgevangen en naar andere gebieden worden geleid. Daardoor konden lange files worden vermeden, bleef het oponthoud beperkt, en behielden hulpdiensten vrije routes.

Hilbert Bredemeijer: "Al die verkeersregelaars en handhavers die in hun gele en blauwe pakken onder een snikhete zon de boel staan te regelen, zodat iedereen een mooie stranddag kan beleven: onze mensen verdienen echt een dikke pluim. Uiteraard zijn ze ruim voorzien van water en verkoeling, want ook zaterdag en zondag hebben we hen hard nodig".

De grootste uitdaging overdag vormde de concentratie aan verkeerd geparkeerde deelscooters, *vooral bij het* [redacted] *Die blokkeerden daardoor de strandopgangen. De gemeente heeft* daarom meteen met de aanbieders van deelscooters contact opgenomen om dit op te lossen.

Ook haalde de gemeente aan de kust voor het eerst weer de wielklem van stal als tijdelijke maatregel. Kentekens die niet hebben betaald (of waarvan de maximale parkeerduur is verstreken) en waarvan de NAW-gegevens niet bekend zijn bij de gemeente, lopen het risico een wielklem te krijgen. Enkele auto's werden vandaag 'geklemd'.

"We doen dit om grenzen te stellen. We zijn een gastvrije badplaats, maar dat mag geen vrijbrief zijn om moedwillig regels te overtreden. Al met al ben ik blij dat de extra maatregelen die het stadsbestuur begin deze week heeft aangekondigd, effect hebben", aldus loco-burgemeester Bredemeijer. "Iedereen kon het vandaag zelf ervaren: bewust reizen hoort bij een mooie stranddag, dus blijf gebruik maken van alle vervoersalternatieven die deze gastvrije stad biedt! En houd vol, zeg ik tegen iedereen die zaterdag en zondag komt. Houd je aan de 1,5 meter-regel, houd je aan de overige corona-richtlijnen, doe dat voor jezelf en voor anderen. Kortom, maak er weer een geweldige stranddag van!"

Logboek, bijlage 1

PERSBERICHT

Slim reisplan hoort bij mooie stranddag in Den Haag

Gepubliceerd: 4 augustus 2020Laatste wijziging: 4 augustus 2020

Wilt u genieten van een zomerse dag aan zee? Denk dan goed na voordat u op pad gaat en vooral: reis slim! Rijd dus niet met de auto tot aan de kuststrook, maar parkeer die meteen al vóór of direct ná binnenkomst in Den Haag op een van de parkeerterreinen aan de stadsranden of in de talloze parkeergarages in de stad. Neem vanaf daar tram, bus, deelfiets of deelscooter en dan bent u in een kwartier op het strand. Daarmee voorkomt u dat u straks urenlang in een hete auto in de file staat of doelloos ronddoolt op zoek naar een plekje dat er vrijwel zeker niet meer is.

Met dit dringende reisadvies – en een aantal specifieke maatregelen – wil de gemeente Den Haag ervoor zorgen dat iedereen die dat wil plezierige dagen kan beleven langs het 11 kilometer lange zandstrand.

"Van Scheveningen tot Kijkduin stellen wij alles in het werk om een gastvrije badplaats te zijn", zegt loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer. "Er komt een fantastische periode aan, met een groot aantal dagen met zomers weer. Bewust reizen hoort bij een mooie stranddag. Kortom, zeg ik dan ook tegen alle Hagenaars, dagjesmensen en toeristen uit binnen- en buitenland: maak gebruik van alle vervoersalternatieven die deze stad biedt!"

Vooral Scheveningen – de grootste en oudste badplaats van Nederland – maakt jaarlijks enkele momenten van topdrukte mee en is wel wat gewend. Wat dit jaar anders maakt, is corona. Niet alleen blijven de coronamaatregelen onverminderd van kracht, ook vieren dit jaar meer Nederlanders vakantie in eigen land en vinden meer toeristen uit buurlanden de snelweg naar de Haagse kust.

"Dat stelt ons voor een grote uitdaging", zegt Hilbert Bredemeijer. "Eenmaal op onze 11 kilometer lange en gemiddeld 100 meter brede stranden, hebben mensen in principe de ruimte om zich aan de 1,5 meter afstand te kunnen houden. De uitdaging zit 'm vooral in het bereiken van het strand. Dat begint met slim reizen en daarom doen wij een dringend beroep op de eigen verantwoordelijkheid van toeristen en dagjesmensen: neem naast zonnebrand ook gezond verstand mee! Daarnaast zijn er nog prachtige parken direct grenzend aan de kust en kunnen bezoekers ook overwegen pas later naar Den Haag te reizen, want de zon gaat pas rond half tien onder".

Tegelijk treft het stadsbestuur ook extra maatregelen. Zo worden vooral op Scheveningen 20 handhavers ingezet (3x zoveel als anders), onder meer om overlast tegen te gaan. Ook wordt nadrukkelijk toegezien op het openhouden van doorgangen voor hulpdiensten. Daarnaast haalt de gemeente aan de kust tijdelijk de wielklem van stal voor kentekens die niet hebben betaald (of waarvan de maximale parkeerduur is verstreken) en waarvan de NAW-gegevens niet bekend zijn bij de gemeente.

"We doen dit om grenzen te stellen", zegt loco-burgemeester Bredemeijer. "We zijn een gastvrije badplaats, maar dat mag geen vrijbrief zijn om moedwillig regels te overtreden".

Ook zet de gemeente vanaf de ochtenden 50 verkeersregelaars in op verkeerspunten en bij parkeergarages, extra fietscoaches bij aankomstplekken en (pop up) fiets- en scooterstallingen, plus extra hosts (gastvrijheid) op de boulevard.

Bezoekers vinden bereikbaarheidsinfo op deze websites:

https://denhaag.com/nl/bereikbaarheid-den-haag(externe link)

https://denhaag.com/de/anreise-aufenthalt(externe link)

https://www.parkenbikedenhaag.nl/(externe link)

[08-08-2020 11:15:37] U hebt de groep 'Scheveningen ZaZo Drukte' aangemaakt
[08-08-2020 11:15:37] Scheveningen ZaZo Drukte: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.
[08-08-2020 11:15:39] U hebt de groepsafbeelding gewijzigd
[08-08-2020 11:16:26] [redacted] 11:06, 08-08-2020] [redacted] [redacted] ik krijg via de politie alarmerende berichten door over de situatie op Scheveningen. Toegangswegen lopen muurvast en inmiddels al meerdere incidenten (conflicten) geweest tussen verkeersregelaars en automobilisten. Politie vraagt of we oproep moeten doen, en bijvoorbeeld wegen moeten gaan afsluiten. Ik zal dit ook aan Hilbert (loco) melden. [redacted]
[11:06, 08-08-2020] [redacted] Misschien goed als jij even een app-groep aanmaakt met relevante mensen in deze?
[08-08-2020 11:16:51] [redacted] Apps van zojuist aan waarnemend directeur veiligheid [redacted] ↑
[08-08-2020 11:19:08] [redacted]
https://twitter.com/jacqpostma/status/1292026596765962242/photo/1
Dit is kijkduin
[08-08-2020 11:19:11] [redacted] Ik deel als omgevingsanalist de relevante zaken die ik online zie. Mocht het meer worden, dan maak ik een analyse.
[08-08-2020 11:19:19] [redacted] Deze twee gaan over kampeerders
[08-08-2020 11:19:31] [redacted]
https://twitter.com/NTS34865058/status/1292021442054365184
[08-08-2020 11:19:31] [redacted]
https://twitter.com/reparmentier/status/1291956593098186752
Deze vond ik ook opvallend, dit speelt geloof ik wel al een tijdje
[08-08-2020 11:21:14] [redacted] Ter info: bovenstaande signalen/ confrontaties zie ik niet online. Mogelijk komt het straks.
[08-08-2020 11:22:17] [redacted] Maar, gisteravond was het wel weer raak met geluidsoverlast, races, lachgas. Dat laat ik voor nu buiten beschouwing, maar goed om te weten dat de overlast (qua gevoel) niet is veranderd
[08-08-2020 11:23:33] [redacted] Prima. Maar op dit moment gaat het inderdaad meer om (verkeers)drukte en de vraag of Scheveningen (en Kijkduin) het aankunnen of dat e.e.a. "over de rand" loopt.
[08-08-2020 11:23:56] [redacted] Daar zie ik nagenoeg niets over, behalve:
[08-08-2020 11:24:24] [redacted]
https://twitter.com/itszohalayas/status/1292026523390795776
[08-08-2020 11:25:00] [redacted] en wat ik als eerste stuurde
[08-08-2020 11:25:09] [redacted]
https://twitter.com/jacqpostma/status/1292026596765962242/photo/1
Dit is kijkduin
[08-08-2020 11:32:50] [redacted] @[redacted] ANWB inzetten? Zij hebben groot bereik en informeren bv dat Zandvoort vol is
[08-08-2020 11:32:57] [redacted] <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2020-08-08-11-32-57.jpg>
[08-08-2020 11:34:30] [redacted] Even wachten @[redacted]. [redacted] gaat nu paar belletjes plegen met als achterliggende vraag: is de situatie echt zo alarmerend als de politie zegt. Kortom, wordt vervolg. Goed om de omgevingsanalyse te blijven volhouden, maar laten we alleen de relevante berichten hier delen. Thanks!
[08-08-2020 11:34:56] [redacted] Gaan we doen, @[redacted]!
[08-08-2020 11:36:02] [redacted]
https://www.facebook.com/groups/onsscheveningen/permalink/[redacted]/
[08-08-2020 11:36:17] [redacted] Afzetborden worden genegeerd.
[08-08-2020 11:41:43] U hebt [redacted] toegevoegd
[08-08-2020 11:44:28] [redacted] foto's volgen nog maar bij deze vast de tekst. Door meerdere eenheden wordt aangegeven dat het extreem druk is op de toegangswegen naar Scheveningen en binnen Scheveningen. Intro had al aangegeven dat de parkeergarages om 10 uur vol waren. Contact gelegd met de manager van intro [redacted] Geeft aan in 9 jaar dit pas 1 X eerder meegemaakt te hebben. Geeft aan dat er tot 10 uur al 6 incidenten zijn geweest tussen verkeersregelaars en bestuurders. Volgens hem staat het nu al vast tot Willem Witseplein. Hij gaat contact leggen met zijn contactpersoon van de gemeente. Los van de verkeersdrukte vrees ik dat door drukte hitte etc een en ander nog wel eens uit de hand kan lopen zeker aangezien er nu al 6 incidenten zijn waar wij als politie nog geen bemoeienis mee hebben gehad. Gemeente heeft op moment 2 handhavers in dienst. In de laat komen er wel meer handhavers.

[08-08-2020 11:44:31] [redacted] Graag ook de vervanger van accounthouder Veiligheid Scheveningen [redacted] toevoegen:
[08-08-2020 11:44:36] [redacted] Sfeerbeeld van de politie
[08-08-2020 11:44:43] [redacted] Neem ik nu even waar
[08-08-2020 11:44:46] [redacted] <bijgevoegd: 00000028 [redacted]>
[08-08-2020 11:44:49] [redacted] 15min geleden:
[08-08-2020 11:44:55] [redacted] <bijgevoegd: [redacted]PHOTO-2020-08-08-11-44-55.jpg>
[08-08-2020 11:45:22] [redacted] *Denk ook even goed om te weten hoe het er in de regio aan toe gaat*
[08-08-2020 11:45:36] [redacted] Ik zit in Scheveningen en het staat muurvast idd
[08-08-2020 11:45:50] U hebt [redacted] toegevoegd
[08-08-2020 11:46:45] [redacted] Goedemorgen collega's.

Probleem? Vragen na bij politie/handhaving/wie kan daar nog meer info voor aan leveren?

Oplossingen? Straten afsluiten. Electr. Bebording op toegangswegen aanpassen, andere (gevraagde) oplossingen?

Beslissing? Hier in de app ... missen we collega's?

Loco: ik kan Hilbert bellen met duidelijke schets probleem en gewenste oplossingen. Gevraagd besluit.

Wie voert uit?
[08-08-2020 11:48:49] [redacted] Ik heb [redacted] zojuist gesproken, zij stemt af met [redacted], wil wel graag ook in deze appgroep.
[08-08-2020 11:49:20] [redacted] [redacted] kunnen wij even bellen?
[08-08-2020 11:50:25] [redacted] We moeten ons ook realiseren dat al deze mensen tot laat zullen blijven. Dus later op de avond/nacht nog genoeg uitdagingen
[08-08-2020 11:50:43] [redacted] Beeld van overvolle wegen naar Scheveningen wordt 100% bevestigd. Nieuwe Parklaan tot Madurodam file; idem Van Alkemadelaan etc.
Scenario 3 Drip's is prima nu de toestroom groot blijft.
[08-08-2020 11:52:05] [redacted] Navraag is onder gedaan bij Intro; toestroom is vergelijkbaar met of groter dan vorige week vrijdag.
[08-08-2020 11:52:17] [redacted] [redacted] is toegevoegd. Ik voeg ook Hoofd Handhavingsorganisatie [redacted] toe
[08-08-2020 11:52:33] U hebt [redacted] toegevoegd
[08-08-2020 11:53:41] [redacted] *En graag* [redacted] vanuit de crisis communicatie ROT
[08-08-2020 11:54:55] U hebt [redacted] toegevoegd
[08-08-2020 12:00:26] [redacted] Morning [redacted] (allen)! Wie geeft dit signaal nu door naar Verkeerscentrale?!
[08-08-2020 12:00:58] [redacted] <bijgevoegd: 00000045-PHOTO-2020-08-08-12-00-58.jpg>
[08-08-2020 12:02:53] [redacted] Stappen:
1. Eens over probleem?
2. Wat is extra nodig?
3. Contact loco via mij als we bijzondere/extra actie voorstellen

Ik zit nog in stap 1
[08-08-2020 12:04:58] [redacted] Bij opschalen van scenario 2 naar 3 geldt een standaard-protocol: politie adviseert burgemeester (als voorzitter van de veiligheidsregio) wanneer het te druk wordt over maatregelen die genomen worden. Dat kan o.a. zijn afsluiten wegen of toegangen strand en bezoekers oproepen stad of strand te verlaten. Woordvoerder burgemeester zet communicatie via kanalen gemeente en pers in gang. Let op: voor activatie DRIB moet woordvoerder weer contact opnemen met politie.
[08-08-2020 12:05:23] [redacted] Uit Actieplan ↑ (dat vorige week is gemaakt)
[08-08-2020 12:05:57] [redacted] ✓
[08-08-2020 12:06:19] [redacted] Teksten voor scenario 3 staan op zich klaar. Burgemeester moet echter besluiten. Daarna volgt communicatie.
[08-08-2020 12:07:00] [redacted] Alle toegangswegen Scheveningen zitten inderdaad vol/file. Begint nu op A12. Vanaf bronovo begint het nu dicht te stromen naar Scheveningen. Idem vanaf provinciehuis.Scheveningseweg file, dus VOL!
[08-08-2020 12:07:23] [redacted] Eens uiteraard.

[08-08-2020 12:10:07] [redacted] Ik begrijp nu ook vanuit operationeel leider ROT dat regionale aanpak en regionale communicatie gewenst is want dit probleem speelt langs gehele kuststrook. Ik zal hierover weer even schakelen met [redacted] nu.
[08-08-2020 12:11:34] [redacted] Met wie van de politie [redacted]?
[08-08-2020 12:11:45] [redacted] Ik heb dit regionaal gemeld. INformatiemanager neemt actie
[08-08-2020 12:12:24] [redacted] De AC vd politie heeft RWS onder de knop
[08-08-2020 12:12:45] [redacted]: De operationeel commandant, neem ik aan. Ik schakel met communicatie politie ([redacted])
[08-08-2020 12:14:06] [redacted] @[redacted] kan worden nagegaan of er voldoende verkeersregelaars zijn. Op kruising nieuwe parklaan stevinstraat staat alleen afzetting en mensen gaan tegen het verkeer in verder
[08-08-2020 12:14:47] [redacted] <bijgevoegd: 00000059-PHOTO-2020-08-08-12-14-47.jpg>
[08-08-2020 12:16:44] [redacted] Krijg net bericht van intro dat zij van de gemeente teruggekoppeld krijgen dat het nog niet erg genoeg is. Verder staan er geen matrixen welke wel aangevraagd zijn door intro maar niet geleverd
[08-08-2020 12:16:44] [redacted] Lijntjes met veiligheidsregio worden gelegd door meldkamer voor eventueel gebruik drips enzo
[08-08-2020 12:16:44] [redacted] Meldkamer belt ovd oc. Worden gebeld door HTM dat die er niet meer doorkomen. Gaan htm vragen zelf ook gemeente te contacten.
[08-08-2020 12:16:50] [redacted] Is info politie
[08-08-2020 12:17:56] [redacted] Teamchef politie van dienst is [redacted] telefoon [redacted]
[08-08-2020 12:18:15] [redacted] Ja daar sta ik mee in contact
[08-08-2020 12:19:21] [redacted] <bijgevoegd: 00000066-VIDEO-[redacted]08-08-12-19-21.mp4>
[08-08-2020 12:19:24] [redacted] <bijgevoegd: 00000067-PHOTO-[redacted]08-08-12-19-24.jpg>
[08-08-2020 12:19:25] [redacted] <bijgevoegd: 00000068-PHOTO-[redacted]08-08-12-19-25.jpg>
[08-08-2020 12:19:27] [redacted] <bijgevoegd: [redacted]PHOTO-[redacted]08-08-12-19-27.jpg>
[08-08-2020 12:19:28] [redacted] Hij moet loco-burgemeester [redacted] adviseren: gaan we van scenario 2 naar 3 of niet? Hilbert besluit dan.
[08-08-2020 12:20:07] [redacted]: Oké maar [redacted] zegt dat de wegbeheerder dit doet
[08-08-2020 12:21:45] [redacted] Ter info: op Scheveningse FB-pagina's zie ik veel de vraag van bewoners of er niet meer en duidelijker in het Duits gecommuniceerd kan worden. Dit nav foto's zoals hierboven.
[08-08-2020 12:22:03] [redacted] (Duitse kentekens)
[08-08-2020 12:22:47] [redacted] 1e beeld 11 uur regio:
Stranden erg vol maar goed te doen, loopt actieve communicatie en eerste P plaatsen worden afgesloten

A20 al files richting HVH en N57 ook helemaal vast

Op de Maasvlakte wordt de Pr Maximaweg net als gisteren afgesloten

HvH regeling treedt in werking.

Communicate om niet meer naar strand te gaan wordt opgepakt.

[redacted]

[08-08-2020 12:23:00] [redacted] Bericht uit Veiligheidsregio Rijnmond
[08-08-2020 12:23:15] [redacted] Afkomstig van [redacted] (brandweercommandant)
[08-08-2020 12:24:06] [redacted] Mooi. Wie gaat er nu op de knop drukken want we hebben nog een uitdaging als al die mensen straks weggaan
[08-08-2020 12:24:53] [redacted] RWS wordt benaderd
[08-08-2020 12:25:16] [redacted] App van politie woordvoerder: "Had hem ([redacted]) net aan de telefoon. Hij geeft aan dat [redacted] chef veiligheid op de hoogte is en contact op ging nemen met de loco burgemeester."

[08-08-2020 12:25:30] [redacted] Ik heb Hilbert inmiddels verzocht met [redacted] te bellen
[08-08-2020 12:30:28] [redacted] boodschap is eerder deze week al voorbereid en RWS krijgt nu het verzoek/opdracht ze te activeren.
[08-08-2020 12:34:00] [redacted] Beste mensen, [redacted] is degene die in de lijn bevoegd is Hilbert te adviseren. Alle adviezen zijn welkom maar uiteindelijk neemt [redacted] samen met Hilbert het besluit.
[08-08-2020 12:34:22] [redacted] 👍✔
[08-08-2020 12:35:23] [redacted] Ik ken de lijnen😒
[08-08-2020 12:38:26] [redacted] Krijg melding uit de haven dat de overlast van zwemmers in de haven extreem is. Zwemmers zijn nu op terrein van Rijksrecherche en springen van de grote gele schepen van Rijkswaterstaat.
[08-08-2020 12:38:26] [redacted] Veiligheid op het water komt in het geding en kans op gewonden doordat zwemmers overvaren worden neemt met de minuut toe!
[08-08-2020 12:42:43] [redacted] Nog een beeld van drukte:
https://twitter.com/cryptoaddictXVG/status/1292045403505008640
[08-08-2020 12:43:05] [redacted] Duidelijk probleem. Oplossing?
[08-08-2020 12:43:27] [redacted] Haven
[08-08-2020 12:43:47] [redacted] Bizar toch! Heb gisteren in uniform meegefietst met onze HHO bikers en toen zwemmers / havenspringers aangesproken op hun gedrag. Is niet te doen. Enige middel dat zou kunnen helpen is door de toegang er onmogelijk te maken, dus plaatsen van grote hekken bij het havenhoofd. Handhaving werkt slechts op het moment en niet structureel helaas.
[08-08-2020 12:46:45] [redacted] Hek klimmen ze ook over heen. Ik ga kijken om extra sus in te zetten
[08-08-2020 12:49:49] [redacted] De regio gaat ipv RWS naar scenario 3. Wij dus ook nu lijkt me. Alles op scenario 3 inzetten. [redacted]: vraag jij Hilbert om akkoord?
[08-08-2020 12:50:02] [redacted] Ism
[08-08-2020 12:50:10] [redacted] Rondje VVS.
Omgeving sportstrand is druk maar nog overal volle terrassen, veel mensen op het strand; Bad is veel drukker; Zwarte Pad is druk maar bezoekers vooral op twee wielen.
Parkeerplaatsen noordelijk
Scheveningen vol.
Noordelijk havenhoofd vrijwel vol; veel campers op het parkeerterrein.
[08-08-2020 12:51:34] [redacted] Toegangswegen naar het strand staan in heel de regio vol. Willen jullie vua jullie eigen kanalen daarop attenderen? Voorstel voor tekst 👇
[08-08-2020 12:51:34] [redacted] Het verkeer richting de stranden staat vast. Pas je plan aan en ga naar een rustiger gebied. Houd je hoofd koel en wees voorbereid op de hitte
➞ Houd altijd 1,5 meter afstand
[08-08-2020 12:57:30] [redacted] Dit bericht gaat regionaal via de media verspreid worden iov ROT
[08-08-2020 12:57:32] [redacted]
https://twitter.com [redacted]/status/1292051900519636993
[08-08-2020 12:58:03] [redacted] Vraag waarom er niet gecommuniceerd wordt door GDH
[08-08-2020 12:59:14] [redacted] Ik wacht op een besluit van [redacted] en de loco-burgemeester. Daarna start communicatie. Dat is de afspraak en daar hou ik mij aan.
[08-08-2020 13:01:14] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[08-08-2020 13:03:05] [redacted] HTM:
https://twitter.com/HTM_Reisinfo/status/1292053291870945285
[08-08-2020 13:04:28] [redacted] Politiek verslaggever van de Telegraaf (groot bereik):
https://twitter.com/alexanderbakker/status/1292053546318409730
[08-08-2020 13:05:46] [redacted] Bewoners over drukte:
https://twitter.com [redacted]/status/1292053893560569859
[08-08-2020 13:14:29] [redacted] Regio15:
[08-08-2020 13:14:37] [redacted] <bijgevoegd: 00000106-PHOTO-2020-08-08-13-14-37.jpg>
[08-08-2020 13:14:49] [redacted] @[redacted] Kun jij vanaf nu elk uur een Omgevingsanalyse maken?
[08-08-2020 13:18:57] [redacted]
https://twitter.com/Newsroom070/status/1292057543724929024?s=20
[08-08-2020 13:19:49] [redacted] Als jij dat wilt, dan doen we dat. Is goed. Ik wil je wel vragen om straks te bepalen of elk uur nodig is. We zien niet veel.
[08-08-2020 13:19:51] [redacted] online
[08-08-2020 13:20:33] [redacted] Top, dit bericht is nu overal in de regio verspreid.

[08-08-2020 13:23:26] [redacted] Dit argument al een paar keer langs zien komen: https://twitter.com/Ceesfieret/status/1292057700872921088
[08-08-2020 13:24:33] [redacted] en @[redacted], kan jij [redacted] (analist) toevoegen aan deze appgroep?
[08-08-2020 13:24:53] [redacted] https://twitter.com/Newsroom070/status/1292059094753382401?s=20
[08-08-2020 13:26:32] [redacted] Top.
[08-08-2020 13:26:37] [redacted] Dank, laten we starten en contact houden over de noodzakelijke frequentie
[08-08-2020 13:26:41] [redacted] 👌🏻 ik zet dit bericht ook door naar THMB (den haag marketing)
[08-08-2020 13:28:21] [redacted] https://twitter.com/Newsroom070/status/1292059960059322369?s=20
[08-08-2020 13:30:49] [redacted] Ik heb net een ronde Scheveningen gefietst.Belgen en vooral Duitsers. Da ist KEIN genug raum mehr....
[08-08-2020 13:31:10] [redacted] Rondom kern strand veel verkeersregelaars.
[08-08-2020 13:37:31] [redacted] TI: Wederom kritiek op gemeente: https://twitter.com/boyketenbroeke/status/1292061008463368192
[08-08-2020 13:37:36] [redacted] Volgens mij moeten er bij de rotonde nieuwe Parklaan / Madurodam extra verkeersregelaars worden ingezet om de toestroom terug te geleiden . Daar loopt het helemaal vast.
[08-08-2020 13:39:31] [redacted] De Scheveninger roept gemeente op iets te doen: https://twitter.com/DeScheveninger/status/1292060954667229190
[08-08-2020 13:42:32] [redacted] Mee eens
[08-08-2020 13:45:45] [redacted] Doen wat nodig is. Kosten kijken we later naar.
[08-08-2020 13:46:29] U hebt [redacted] toegevoegd
[08-08-2020 13:51:03] [redacted] Net [redacted] gesproken. Niet genoeg mensen om meerdere plekken zoals bij Madurodam te gaan dichtzetten omdat de meeste andere afzettingen bemand moeten blijven. Wel wordt afzetting van alkemadelaan opgeschoven om weer richting zuid Hollandlaan terug te sturen
[08-08-2020 14:01:40] [redacted] Omgevingsbeeld 14.00 van gemeente DH (directie communicatie)
[08-08-2020 14:02:00] [redacted] 08082020_Omgevingsbeeld-v1-drukteScheveningen.pdf • 4 pagina's <bijgevoegd: 00000129-08082020_Omgevingsbeeld-v1-drukteScheveningen.pdf>
[08-08-2020 14:04:49] [redacted] https://twitter.com/z_jvd/status/1292068608840007682
[08-08-2020 14:04:57] [redacted] In lijn met kritiek op uitspraak loco
[08-08-2020 14:06:51] [redacted] <bijgevoegd: 00000132-PHOTO-2020-08-08-14-06-51.jpg>
[08-08-2020 14:06:59] [redacted] <bijgevoegd: 00000133-PHOTO-2020-08-08-14-06-59.jpg>
[08-08-2020 14:07:38] [redacted] De borden zijn inmiddels ook voor Den Haag geactiveerd - met dezelfde boodschap ! als die voor het hele land blijkt te zijn afgesproken.
[08-08-2020 14:08:30] [redacted] Mooi! Morgen wel iets eerder dan 1400 uur aanzetten! [redacted] Persoonlijke Beleidsopvatting [redacted]
[08-08-2020 14:10:30] [redacted] Deze boodschap is om 12.32 uur ook in Den Haag geactiveerd (zojuist even gecheckt bij de verkeerscentrale)
[08-08-2020 14:10:52] [redacted] Beter!
[08-08-2020 14:19:54] [redacted] @[redacted] @[redacted] Wie kan een actueel beeld geven van de situatie op de stranden (liefst hele Haagse kust)? Onze boodschap is steeds geweest: "Het is druk op het strand, maar beheersbaar druk. Er is voldoende ruimte voor mensen om 1,5 meter afstand te houden". Kortom, de focus lag steeds op de bereikbaarheid van de kust. Vraag voor mij als woordvoerder van Hilbert is nu: is het gerechtvaardigd om die boodschap vol te houden? Of moeten we die aanpassen? Graag jullie advies op basis van de ervaringen vandaag (zaterdag) op de stranden. Dan kan ik een woordvoeringslijn voor Hilbert gaan maken.
[08-08-2020 14:22:44] [redacted] In ieder geval een foto: https://twitter.com/DTpersfoto/status/1292071528927039488/photo/1
[08-08-2020 14:26:00] [redacted] Noorderstrand (puntje): voldoende plek. Ter hoogte van strandtenten Barbarossa Ed. Druk, maar op het strand wel voldoende ruimte. Pier omgeving: mensen op elkaar. Stille strand: Wel voldoende ruimte. Noordelijk havenhoofd: echt druk ook.
[08-08-2020 14:27:00] [redacted] Maar wat zegt dit? Als je zegt: er is voldoende plek op het strand? Niets. Want als je dit volhoudt blijven mensen komen.
[08-08-2020 14:28:36] [redacted] Dit is het beeld van [redacted] na overleg met strandondernemers

[08-08-2020 14:29:00] [redacted] kan politie daar info over geven (drukte op stranden)?
Onderschrijf beeld [redacted]
Ben zelf bij Noordzeestrand.
[08-08-2020 14:29:15] [redacted] Noorder lol
[08-08-2020 14:31:05] [redacted] heeft al beeld gegeven dat de ondernemers ook aangeven dat het druk is. Ook goed dat zij dit aangeven zodat we later minder gedoe hebben over onze maatregelen
[08-08-2020 14:39:49] [redacted] @[redacted] @[redacted] naast deze vraag over vandaag (zaterdag) doen we er verstandig aan nu/straks ook na te denken over 2 andere vragen: 1) op heel korte termijn: moeten er speciale maatregelen worden getroffen voor de uittocht vanaf de stranden die straks op gang komt? 2) Wat doen we zondag? Moeten we dan eerder (verkeers)maatregelen treffen, etc.? Wie neemt hierin het voortouw?
[08-08-2020 14:47:22] [redacted] Ik zie vooral dit soort berichten van mensen uit Scheveningen
[08-08-2020 14:47:26] [redacted]
https://twitter.com [redacted]/status/1292079295452643328
[08-08-2020 14:49:23] [redacted] (mensen die er wonen)
[08-08-2020 14:57:09] [redacted] Beeld 15.00 u
[08-08-2020 14:57:16] [redacted] 08082020_Omgevingsbeeld-v2-drukteScheveningen.pdf • 4 pagina's <bijgevoegd: 00000151-08082020_Omgevingsbeeld-v2-drukteScheveningen.pdf>
[08-08-2020 15:14:04] [redacted]
https://twitter.com/DTpersfoto/status/1292085506281537536
[08-08-2020 15:15:17] [redacted] Mensen vragen de gemeente online eigenlijk de hele dag om in te grijpen. Bijvoorbeeld: Waanzin, vanaf 10.00 uur vanochtend tot nu 15.00 uur, file in de straat. Al 5 uur lang auto's met witte kentekenplaten. Toeterend. Muziek hard aan. Draaiende motoren. Goed voor het milieu en leefklimaat. Gemeente, help ons, grijp in aub 🙏 #scheveningen #denhaag #file
[08-08-2020 15:21:05] [redacted] Ter nuancering: ook al zijn het meerdere mensen die hetzelfde zeggen/ vragen, het blijft social media.
[08-08-2020 15:51:58] [redacted] *beeld 16.00*
[08-08-2020 15:52:07] [redacted] 08082020_Omgevingsbeeld-v3-drukteScheveningen.pdf • 3 pagina's <bijgevoegd: 00000156-08082020_Omgevingsbeeld-v3-drukteScheveningen.pdf>
[08-08-2020 15:52:23] [redacted] @[redacted] ik wil voorstellen om te monitoren en dan om 18.00 een nieuw beeld op te leveren. Er zijn weinig nieuwe ontwikkelingen op dit moment.
[08-08-2020 15:54:27] [redacted] Prima, veel dank tot dusver!
[08-08-2020 16:00:02] [redacted] Tot hoe laat blijven de verkeersregelaars in Scheveningen actief vanavond?
[08-08-2020 16:07:22] [redacted] https://www.ad.nl/binnenland/live-ontzettend-druk-in-kustplaatsen-verkeer-muurvast-blijf-weg~a878407c/
[08-08-2020 16:07:38] [redacted] Gedeelde smart ... 😬
[08-08-2020 16:08:28] [redacted] Tot een uur of 2 begreep ik van [redacted]
[08-08-2020 16:08:47] [redacted] Dank je wel!
[08-08-2020 16:27:25] [redacted] Kan [redacted] aan deze groep toegevoegd worden?
[08-08-2020 16:27:39] [redacted] <bijgevoegd: 00000165 [redacted]>
[08-08-2020 16:28:03] U hebt [redacted] toegevoegd
[08-08-2020 17:00:18] [redacted]
https://twitter.com/Newsroom070/status/1292113166432952321?s=20
[08-08-2020 17:13:34] [redacted] 👍
[08-08-2020 17:14:10] [redacted] <bijgevoegd: 00000169-PHOTO-2020-08-08-17-14-10.jpg>
[08-08-2020 17:14:58] [redacted] <bijgevoegd: 00000170-PHOTO-2020-08-08-17-14-58.jpg>
[08-08-2020 17:16:48] [redacted] 👍
[08-08-2020 17:19:02] [redacted] @[redacted] *roept in comments uiteraard ook sentiment op ..heb jij straks vast beter beeld van..*
[08-08-2020 17:19:30] [redacted] 👌🏻
[08-08-2020 17:27:33] [redacted] yes gaan we naar kijken! @[redacted]
[08-08-2020 17:27:53] [redacted] 👍
[08-08-2020 17:58:20] [redacted] Beeld 18:00
[08-08-2020 17:58:32] [redacted] 08082020_Omgevingsbeeld-v4-drukteScheveningen.pdf <bijgevoegd: 00000177-08082020_Omgevingsbeeld-v4-drukteScheveningen.pdf>

[08-08-2020 17:59:54] [redacted] Even ter aanvulling. Kijkduin was ook chaos krijg ik net van politie door. Zit geen stop op de meldingen
[08-08-2020 18:01:27] [redacted]
https://www.telegraaf.nl/nieuws/584838248/verkeersregelaars-lastiggevallen-in-den-haag?utm_source=twitter&utm_medium=social&utm_campaign=seeding-telegraaf
[08-08-2020 18:06:48] [redacted] Dank voor de info!
[08-08-2020 18:08:42] [redacted] @[redacted] Online zijn weinig nieuwe ontwikkelingen. Ik stel voor om het volgende omgevingsbeeld om 20:00 op te leveren.
[08-08-2020 18:10:34] [redacted] Bekijk deze video op NU.nl:
https://www.nu.nl/[redacted]video/strandgangers-urenlang-op-zoek-naar-parkeerplaats-bij-scheveningen.html
[08-08-2020 18:11:32] [redacted] Prima, bedankt tot dusver!
[08-08-2020 18:39:56] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/haagse-loco-burgemeester-over-verkeersdrukte-en-agressie-aan-de-kust-smet-op-een-mooie-zomerse-dag~ab63ea5e/
[08-08-2020 18:40:08] [redacted]
https://www.telegraaf.nl/nieuws/584838248/verkeersregelaars-lastiggevallen-in-den-haag
[08-08-2020 18:40:26] [redacted] https://www.omroepwest.nl/nieuws/[redacted]Balans-van-een-bloedhete-dag-in-Den-Haag-Onacceptabel-gedrag-van-automobilisten
[08-08-2020 18:41:02] [redacted] Is er al bekend hoe we morgen ingaan?
[08-08-2020 18:46:32] [redacted] heeft met Intro afspraken gemaakt. @[redacted], wil je die ook in deze groep delen?
[08-08-2020 18:47:36] [redacted] @[redacted] kun jij met voorstel voor PvA vanuit politie en Veiligheidsregio komen?
[08-08-2020 18:47:54] [redacted] @[redacted] idem voor handhaving?
[08-08-2020 18:49:07] [redacted] In de loop van de avond kunnen we dan de voorstellen, adviezen en te nemen maatregelen met elkaar afstemmen en afspreken wanneer we ze morgen laten ingaan.
[08-08-2020 18:52:03] [redacted] Veiligheidsregio komt vanuit [redacted] @[redacted] kun jij aangeven hoe de regio zich voorbereid op morgen? We kunnen afspreken dat we morgen periodiek de situatie monitoren en dat ik de info vanuit de politie ophaal, [redacted] vanuit handhaving en [redacted] vanuit de verkeersregelaars. Ik neem aan dat alles wat we vandaag hebben ingezet morgen op de plan ligt om meteen in te zetten. Ook even kijken hoe vanavond loopt. Staat mogelijk nog eea te gebeuren.
[08-08-2020 18:58:48] [redacted] Lijkt mij prima. Alleen RWS niet direct morgen inzetten maar alleen als het in meerdere kustgemeenten volloopt.
[08-08-2020 19:02:01] [redacted] Die kans lijkt me vrij groot.
[08-08-2020 19:03:00] [redacted] Moet rekening houden dat de meeste mensen het advies negeren. Dus bijtijds inzetten kan geen kwaad als de andere gemeenten het ook al gaan doen
[08-08-2020 19:05:36] [redacted] Naast de staande maatregelen, willen we ook extra acties uitvoeren? Hebben we daar extra capaciteit/ middelen voor nodig?
Loco/Hilbert wil hier later vanavond door mij over worden geïnformeerd.
[08-08-2020 19:07:05] [redacted] Denk dat het goed is als @[redacted] aangeeft of er extra verkeersregelaars moeten komen
[08-08-2020 19:07:22] [redacted] Als die er sws zijn
[08-08-2020 19:08:32] [redacted] Onderstaand bericht zojuist gedeeld met de partners in het Veiligheidsoverleg

"Vandaag is het hoogste scenario, scenario 3, plus de daarbij behorende bemensing ingesteld. Wel heb ik Intro gevraagd voor morgen uit te zoeken of nog verdere opschaling van de 21 graden regeling voor morgen mogelijk was. In feite is dat een forse uitbreiding op de al jaren gebruikelijke inzet voor de 21 graden. regeling.

In dit extra scenario worden de
automobilisten op een nader te bepalen moment op drie belangrijke toegangswegen naar Scheveningen Bad opgevangen en teruggestuurd. Dat geldt voor de volgende locaties:

Kruising Duinweg-Scheveningseweg: verkeer vanaf Westduinweg richting kust wordt rechtsaf de Scheveningseweg opgestuurd.

Rotonde Plesmanweg: automobilisten worden teruggestuurd richting Raamweg

Van Alkemadelaan: automobilisten worden linksaf via de Pompstationsweg teruggestuurd richting rotonde Plesmanstraat en van daaruit richting Raamweg.

Intro heeft voor morgen materieel (hekwerken etc.) kunnen regelen voor de drie locaties. Wordt vandaag ter plaatse afgeleverd. Ook de daarbij horende verkeersregelaars zijn gevonden. Op afroep vrijwel direct beschikbaar.

We moeten alleen een duidelijke procedure afspraak maken over moment van inzet van deze maatregelen.

Ik stel voor dat een en ander op dezelfde wijze wordt gedaan als tijdens de eerste weken van coronamaatregelen:

Buroleiding Nieuwe Parklaan zoekt contact met accounthouder directie Veiligheid (een van de vervangers van [redacted]). Er wordt door 1 van beiden een contact gelegd met boulevardmanager.
In samenspraak wordt vervolgens besloten om al dan
niet deze forse ingreep te doen. Daarbij wordt, zoals gebruikelijk, getracht een compleet mogelijk beeld te krijgen van acuele situatie ter plaatse waarbij zoveel mogelijk partners (ook ondernemersvertegenwoordigers) worden geraadpleegd. Bovendien moet een en ander ook passen in de in Veiligheidsrisico verband afgesproken maatregelen."
[08-08-2020 19:10:58] [redacted] Handhaving morgen:
Totaal 20 fte op Scheveningen ≈ max. Verdeeld over dag-en avonddienst 10 BOA's, waarvan 4 special Foutparkeren. Naast deze 10 BOA's: 4 boswachters duingebieden, 2 extra Boa's laat tbv drank en horeca. 4 betaald parkeren medewerkers die minimaal drie keer Scheveningen geheel proberen te scannen. (Inclusief klem-proces).
[08-08-2020 19:11:44] [redacted] Klinkt goed [redacted] Ook al heb ik niet die beslissingsbevoegdheid 😉. Ik hou contact met Scheveningen en [redacted] met loosduinen.
[08-08-2020 19:12:01] [redacted] Top
[08-08-2020 19:15:36] [redacted] Kortom met bovenstaande ligt een scenario 4 ter tafel. Als we geen herhaling willen van vandaag, is het denkbaar dat we die ook uit gaan voeren.
Vervolg ...
[08-08-2020 19:17:36] [redacted] Daarbij is van belang om vast te stellen hoe erg het moet zijn om deze in werking te stellen.
En zoals gezegd hoe de besluitvorming loopt.
[08-08-2020 19:19:25] [redacted] Ik heb geen verstand van het afhandelen van verkeer. Is scenario 4 getoetst op effecten/effectiviteit?
[08-08-2020 19:19:27] [redacted] [redacted] ik denk dat je met kruising duinweg- scheveningseweg bedoelt de Duinstraat..!
[08-08-2020 19:22:51] [redacted] @ [redacted] ik denk dat je zoiets onmogelijk kunt toetsen. Maar wellicht DSO met modellen. Belangrijk is het denk ik om te kijken wat we nu leren en hoe we dit kunnen toepassen bij de volgende warme weekenden/ volgend jaar
[08-08-2020 19:24:36] [redacted] Begrijp ik. Hebben we met andere woorden nog geen ervaring mee.
[08-08-2020 19:25:38] [redacted] Toch maar even de platte vraag ter tafel brengen: als we scenario 4 willen uitvoeren wat kost dat dan ongeveer per dag?
[08-08-2020 19:25:49] [redacted] Nou de duinweg kan natuurlijk ook om de mensen weer via de nieuwe parklaan terug te geleiden. Maar dit is de tekst van [redacted].
[08-08-2020 19:25:59] [redacted] Ik
[08-08-2020 19:26:03] [redacted] Ok
[08-08-2020 19:27:03] [redacted] volg jij onze discussie?
[08-08-2020 19:32:23] [redacted] Ja maar in auto
[08-08-2020 19:32:38] [redacted] @[redacted] heel grofweg kost een verkeersregelaar in het weekend - zo heb ik een paar weken geleden ergens begrepen- [redacted] Kosten afzetmaterialen? Geen idee.
[08-08-2020 19:32:40] [redacted] Kan niet appen
[08-08-2020 19:35:03] [redacted]
[08-08-2020 19:36:57] [redacted]
[08-08-2020 19:46:51] [redacted] Ik wil nog even op de kaart kijken hoe scenario 4 er uit ziet.
Ben zo weer op de lijn om te recapituleren.
[08-08-2020 19:47:31] [redacted] @[redacted]

[08-08-2020 19:52:44] [redacted] Ik ga even eten en dan kom ik weer online!
[08-08-2020 19:53:25] [redacted] Ok
[08-08-2020 19:54:24] [redacted] Kan ik nu gebeld worden om scenario 4 op de kaart door te nemen? Bvd
[08-08-2020 19:56:35] [redacted] ?
[08-08-2020 20:00:16] [redacted] 08082020_Omgevingsbeeld-v5-drukteScheveningen.pdf <bijgevoegd: 00000225-08082020_Omgevingsbeeld-v5-drukteScheveningen.pdf>
[08-08-2020 20:00:17] [redacted] Niet allemaal tegelijk 😀
[08-08-2020 20:00:17] [redacted] Beeld 20:00
[08-08-2020 20:05:17] [redacted] We zien de berichtgeving sterk afnemen de laatste uren. Ik denk dat we het qua omgevingsbeelden hierbij voor vandaag kunnen afronden. Akkoord?
[08-08-2020 20:05:58] [redacted] Akkoord, veel dank voor je inzet!
[08-08-2020 20:06:10] [redacted] 👍💪👌
[08-08-2020 20:06:35] [redacted] <bijgevoegd: 00000231-PHOTO-2020-08-08-20-06-35.jpg>
[08-08-2020 20:06:35] [redacted] <bijgevoegd: 00000232-PHOTO-2020-08-08-20-06-35.jpg>
[08-08-2020 20:06:35] [redacted] <bijgevoegd: 00000233-PHOTO-2020-08-08-20-06-35.jpg>
[08-08-2020 20:07:34] [redacted] Dit zijn de 3 gebieden die worden genoemd
[08-08-2020 20:07:59] [redacted] Beetje amateuristisch haha
[08-08-2020 20:08:02] [redacted] Top, en graag gedaan!
[08-08-2020 20:13:50] [redacted] Top !!!
[08-08-2020 20:15:13] [redacted] En dank [redacted] !!
[08-08-2020 20:15:53] [redacted] 👍
[08-08-2020 20:17:30] [redacted] Is mij duidelijk: daar 3x tijdelijk afsluiten gaat natuurlijk ook weer tot plaatselijk gedoe/leed leiden. Maar goed we hebben geen pijn vrije oplossingen in de aanbieding...
[08-08-2020 20:18:44] [redacted] Als het goed gebeurd niet
[08-08-2020 20:19:57] [redacted] Ik ga de temperatuur van het water maar eens peilen bij Hilbert. Jullie horen van me ...
[08-08-2020 20:20:33] [redacted] 👍
[08-08-2020 20:42:28] [redacted] https://www.telegraaf.nl/video/273545441/enorme-drukte-scheveningen-het-is-net-alsof-je-in-duitsland-zit
[08-08-2020 20:44:22] [redacted] enkele reacties van strandbezoekers vandaag
[08-08-2020 20:59:12] [redacted] Het persbericht van [redacted] is wel goed opgepakt zie ik.
[08-08-2020 20:59:27] [redacted] Regen is nu geregeld 😉
[08-08-2020 21:00:32] [redacted] Goed werk @[redacted]! Kun je dat voor morgen ook regelen? 😉
[08-08-2020 21:01:08] [redacted] Ik ga mijn best doen
[08-08-2020 21:02:52] [redacted] 👍
[08-08-2020 21:03:37] [redacted] Ik heb met Hilbert gesproken:
1. morgen geen tijd verloren laten gaan met start scenario 3.
2. Extra inzet op communicatie: geven we specifieke info over parkeer/reis alternatieven?
3. Handhaven: bad natuurlijk prioritair. Ook oog voor verder weg van Scheveningen gelegen. Veel klachten over fout parkeren in woonwijken.
4. Scenario 4 is een optie. Wel scherpe info over wanneer dit plaats moet vinden, leg ik voor aan Loco, niet langer dan nodig, communicatie daarover moet van te voren klaar liggen e.d.

Bij Scheveningen dorp is een complexe plek.
Kortom: nadere afspraken over vervolg !!!
[08-08-2020 21:07:00] [redacted] Organisatie: in lijn met voorstel [redacted].
[08-08-2020 21:07:56] [redacted] Niet allemaal tegelijkertijd 😀
[08-08-2020 21:09:22] [redacted] Duidelijk!
[08-08-2020 21:11:01] [redacted] @[redacted] / [redacted] zijn jullie beschikbaar voor het (voorbereiden van) de communicatie? Dus ook het voorbereiden op de mogelijke opschalen naar het nieuwe scenario 4?
[08-08-2020 21:12:48] [redacted] Dat is idd een belangrijke voorwaarde. Scenario 4 leidt potentieel ook weer tot gedoe.
[08-08-2020 21:14:22] [redacted] Wie geeft de club van verkeersregelaars nu de opdracht? En de aanvullende opdracht?
Kosten komende dagen voor Veiligheid. Daarna zien we verder ....

[08-08-2020 21:19:43] [redacted] Dat doet [redacted] maar pas nadat Loco toestemming heeft gegeven op basis van advies van jou [redacted] (dat wij met elkaar zsm en met grote urgentie leven zodra eerste signalen over grote drukte binnenkomen).
[08-08-2020 21:21:36] [redacted] Maar ze moeten toch klaarstaan?
[08-08-2020 21:23:59] [redacted] Tussen het besluit en 3x acties mag nauwelijks tijd zitten.
[08-08-2020 21:24:40] [redacted] ?!
[08-08-2020 21:25:23] [redacted] Probeer zoveel mogelijk beschikbaar te zijn en vanavond /morgenochtend wat concepten teksten/acties t makem voor social etc. Zal straks THMB vast inseinen en contactpersoon Buitengewoon Scheveningen. Zij kunnen dan bericht naar participanten/achterban sturen (hotels, strandondernemers, attracties) over scenario 3/4
[08-08-2020 21:30:48] [redacted] Het lijkt me dat we morgenochtend net als vandaag starten met scenario 2 voor de drips en scenario 3 voor de inzet van de 21 gradenregeling. De extra verkeersregelaars en de hekken voor scenario 4 van de 21 gradenregeling staan klaar begreep ik van [redacted] en kunnen ingezet worden zodra zij hiervoor groen licht van [redacted] krijgen. Dan moet ondertussen scenario 3 voor de drips al geactiveerd zijn.
[08-08-2020 21:31:51] [redacted] Kan binnen half uur begreep inval [redacted]
[08-08-2020 21:33:17] [redacted] Heel goed [redacted] dank! 💪
[08-08-2020 21:34:20] [redacted] Als je dat voor de zekerheid morgen wilt checken graag. Elke 30 min is er weer 1 euh 30.
[08-08-2020 21:34:37] [redacted] Idd dank [redacted] 👍
[08-08-2020 21:34:46] [redacted] Is dat hekken incl bemanning?
[08-08-2020 21:35:44] [redacted] Ja!
[08-08-2020 21:35:55] [redacted] 👍
[08-08-2020 21:37:15] [redacted] Heren en dames van het goede leven. Zijn er nog zaken die we voor morgen met elkaar moeten/delen? 😀
[08-08-2020 21:38:39] [redacted] Zo nee ...
[08-08-2020 21:39:17] [redacted] Jawel...
[08-08-2020 21:42:46] [redacted] Ik blijf nog wel even online voor de zekerheid...
[08-08-2020 21:43:27] [redacted] [redacted] is nog met de communicatie over de nieuwe noodverordening bezig...
[08-08-2020 21:43:49] [redacted] Hebben we [redacted] daarvoor nog nodig [redacted]?
[08-08-2020 21:44:04] [redacted] Dat zijn even communicatievragen, vooral voor [redacted] en [redacted] Hebben we een overzicht van de totale inzet die we morgen gaan plegen (heb de indruk dat die nóg groter is)? Vanavond communiceren we niets meer (hooguit bij nieuwe calamiteiten), eens? En besluit weer langs dezelfde weg? Dat wil zeggen: beleidsadvies naar [redacted] en [redacted] adviseert/besluit aan/met loco-burgemeester, en daarop volgt communicatie? En is hierin de advisering van politie aan gemeente ook geborgd?
[08-08-2020 21:44:52] [redacted] Daar moet ik morgen ook nog iets mee lol. Maar Scheveningen kwam er tussen.
[08-08-2020 21:47:12] [redacted] [redacted] kan kwantitatief en kwalitatief overzicht geven van de inzet morgen, qua verkeersregelaars idd nog meer dan vandaag.
[08-08-2020 21:48:40] [redacted] Ja, advisering van de politie loopt via ons: [redacted] en ik
[08-08-2020 21:48:55] [redacted] 👍
[08-08-2020 21:51:18] [redacted] Ok dank allen !!! 👍
Tot morgen
[08-08-2020 21:56:26] [redacted] 👍
[08-08-2020 21:59:54] [redacted] Heeft er iemand contact met HTM? Lijkt me zinvol om ze mee mee te nemen in deze scenario s . En een contactpersoon voor communicatie morgen..
[08-08-2020 22:02:03] [redacted] Kunnen we waarborgen dat in scenario 4 hotelgasten en eventueel bewoners wel doorkunnen?
[08-08-2020 22:07:05] [redacted] Dank [redacted]
[08-08-2020 22:09:46] [redacted] Jij ook bedankt [redacted] heel fijn dat we de hele dag zo makkelijk met konden schakelen!
[08-08-2020 22:10:22] [redacted] met je
[08-08-2020 22:14:27] [redacted] Dank [redacted] !!!
[08-08-2020 22:18:27] [redacted] Bewoners/hotelgasten: dat is nu bij scenario 3 ook al niet eenvoudig te organiseren. Ze staan dan overigens in een (zeer) lange file en kunnen hun hotel of woning ook niet bereiken! Kijken wat we daar pragmatisch voor kunnen regelen. Maar dat wordt morgen ... □

[08-08 2020 22:24:06] [redacted] U2 !!
[08-08-2020 22:56:08] [redacted]
https://twitter.com/eyescreamphoto/status/1292183325172543489?s=12
[08-08 2020 23:07:22] [redacted] Excuses, was even "uit de lucht".
@[redacted] mooie en goede kaartjes van de locaties scenario 4 van 21 graden regeling.
"Duinweg" moet inderdaad "Duinstraat" zijn.
Dank je.

Inzet vandaag bestond vandaag uit 56 verkeers- regelaars. Met scenario 4 komen daar nog eens 3 X 3 regelaars bij.
Voorbereiding om deze posten in richten zijn al getroffen, zodat ze , zoals [redacted] reeds meldde, snel operationeel kunnen zijn.
Extra kosten van scenario 4 heb ik nu
nog niet paraat; gaat overigens mee in de totale opdracht "21 graden-regeling Scheveningen"
Morgen een indicatie.
Bereikbaarheid voor hotelgasten, net zoals vandaag met scenario 3, ontzettend improviseren.
Tot dusver zijn in dat opzicht nog geen problemen kenbaar gemeld uit de "hotel-hoek" in Scheveningen.
Maar..... ,nooit te snel juichen 😉

[redacted]

Morgen vroeg weer op en verder😀
[08-08 2020 23:13:15] [redacted] 👍 dank [redacted]
[08-08-2020 23:16:14] [redacted] 👍
[08-08-2020 23:26:57] [redacted] (@DTpersfoto) heeft getweet: Het is nog lekker druk op de boulevard, lijkt wel n vuurwerk avond #scheveningen
https://t.co/bcy8rHKh9t https://twitter.com/DTpersfoto/status/1292185662586859520?s=20
[09-08 2020 08:38:34] [redacted] Goedemorgen allemaal !!
[09-08-2020 08:38:47] [redacted] 👍
[09-08 2020 08:39:49] [redacted] Begin met een beetje bewolking maar vrees dat het toch weer zeer heet gaat worden. 🙂
[09-08-2020 08:41:18] [redacted] Goedemorgen meneer van Zanen. Ik wil u graag op de hoogte stellen van de overlast die wij als ondernemers op Scheveningen ervaren, [redacted] Ze slapen op het strand, de straat, pikken kussens van terrassen, doen overal hun behoeftes en het lijkt of er niet tegen wordt opgetreden. Dit is heel slecht voor het imago van onze mooie badplaats. Wellicht kunt u wat druk geven op handhaving hier op. Ons lukt het niet na veler verzoek. [redacted]
Hilbert neemt vanmorgen contact met [redacted] op. Heeft iemand zijn contact gegevens?
[09 08-2020 08:42:13] [redacted] Strandclub Wij bellen. Daar zal hij zijn
[09-08 2020 08:42:53] [redacted] https://strandclubwij.nl
[09-08 2020 08:43:31] [redacted] Gaat Hilbert fysiek langs?
[09 08-2020 08:44:17] [redacted] Weet ik niet.
[09-08-2020 08:47:57] [redacted] is ook voorzitter van de VVS vereniging van strand exploitanten. Er is (zo ver ik weet)24 juli ook een kennismaking geweest met Burgemeester. Hij zal dus een collectief statement maken...
[09-08-2020 08:48:23] [redacted]
https://www.facebook.com/groups/onsscheveningen/permalink/[redacted]/
[09-08-2020 08:48:34] [redacted] Goedemorgen
[09-08 2020 08:49:02] [redacted] Hilbert had een concrete vraag: contactgegevens
[09-08 2020 08:49:07] [redacted] Zie ook bericht in deze FB groep...ook op zwarte pad
[09 08 2020 08:49:56] [redacted] @[redacted] heeft zeker zn nummer
[09 08-2020 08:59:30] [redacted] <bijgevoegd: 00000311-PHOTO-2020-08-09-08-59-30.jpg>
[09-08-2020 08:59:41] [redacted] <bijgevoegd: 00000312-PHOTO-2020-08-09-08-59-41.jpg>
[09-08 2020 09:00:54] [redacted] Bijgaand foto's kreeg ik van André triep Voorzitter VVS. Dit zal ongetwijfeld in de media komen. Veel buitenslapers/kampeerders
[09 08-2020 09:04:34] [redacted]
https://twitter.com/DJS070/status/1292351408541499393?s=08
Op Twitter ook foto's van tenten op het strand
[09 08 2020 09:05:07] [redacted]
https://twitter.com/uwassistentDH/status/1292349537982599169?s=08

[09-08-2020 09:06:15] [redacted] Hij heeft de bgm ook de foto's geappt
[09-08-2020 09:06:29] [redacted] Yep
Signaal Loco/van zaanen:
Moet worden opgepakt door politie/hht. Graag uitzetten.
[09-08-2020 09:07:18] [redacted] ik stuur je ze
[09-08-2020 09:07:31] [redacted] Thx
[09-08-2020 09:11:23] [redacted] Allen: Hebben we al een beeld van de drukte? Vandaag snel schakelen naar scenario 3 !!!
[09-08-2020 09:12:22] [redacted] Uitvraag staat
[09-08-2020 09:14:46] [redacted] Ik heb van de opco zojuist begrepen dat alle tentjes op het strand zijn aangesproken, bekeurd en weggestuurd.
[09-08-2020 09:15:18] [redacted] 👍
[09-08-2020 09:26:42] [redacted] Is dat dan opco politie of handhaving?
[09-08-2020 09:29:30] [redacted] geeft aan dat Hilbert tegen hem zei dat politie daar niet bevoegd is. Dat is wat vreemd
[09-08-2020 09:29:45] [redacted] We hebben ook gewoon een strandpost nl
[09-08-2020 09:32:35] [redacted] Laten we maximaal zorgen dat ruis wordt voorkomen; wordt Hilbert bij dit soort gesprekken beleidsinhoudelijk ondersteund? Als info [redacted] klopt, kan dit worden rechtgezet bij [redacted] liefst door Hilbert zelf? Graag actie. Triep heeft rechtstreekse lijn met media.
[09-08-2020 09:42:55] [redacted] <bijgevoegd: 00000328-[redacted]>
[09-08-2020 09:44:33] [redacted] Opco politie [redacted]!
[09-08-2020 09:44:46] [redacted] 👍
[09-08-2020 09:44:53] [redacted] <bijgevoegd: 00000331-Opco Scheveningen.vcf>
[09-08-2020 09:51:38] [redacted] Wat is het beeld van de drukte?
[09-08-2020 09:52:42] [redacted] Vraag Hilbert
[09-08-2020 09:52:54] [redacted] Ok, verhaal van ondernemers is dat er niet is opgetreden tegen strandslapers. Z[redacted]en aanwezig geweest ook in de nacht?
[09-08-2020 09:53:26] [redacted] Politie en handhavers
[09-08-2020 09:54:06] [redacted] Handhavers tot 2400 .
[09-08-2020 09:54:38] [redacted] Vooral drukte op v Alkemadelaan aan het ontstaan nu
[09-08-2020 09:55:02] [redacted] File vanaf tankstation bij de PI
[09-08-2020 09:55:48] [redacted] Ik heb ook even contact met coordinator Intro.
[09-08-2020 09:56:46] [redacted] @[redacted] @[redacted] - hebben jullie communicatie voorbereid? Voor als we tussen scenario's gaan schakelen? Inclusief correcte info over (eventuele) wegafsluitingen?
[09-08-2020 09:59:07] [redacted] kunnen wij even bellen?
[09-08-2020 10:00:36] [redacted] In het Veiligheidsoverleg Scheveningen afgelopen maandag gaven zowel politie als handhaving aan op de vreselijk drukke dagen echt prioriteiten te moeten stellen. Ze kunnen nu eenmaal niet alles continue aanpakken met de beschikbare capaciteit. We hebben toen afgesproken dat de prioriteit met name moet liggen op de overlast rond de boulevard en in [redacted] En dat er alleen bij meldingen van overlast over strandslapers daar ook wordt opgetreden. Dit is afgelopen dinsdag ook gecommuniceerd met [redacted] dus dat we wel gaan handhaven bij overlastmeldingen rond strandslaperd maar niet preventief als er geen capaciteit beschikbaar is. Het is doorlopend keuzes maken, dat kan nu eenmaal niet anders p dit soort uitzonderlijk pittige dagen voor zowel politie als handhaving.
[09-08-2020 10:02:46] [redacted] Zo in mail [redacted] even contact zo
[09-08-2020 10:04:28] [redacted] 👍
[09-08-2020 10:04:57] [redacted] Helder verhaal
[09-08-2020 10:08:42] [redacted] Handhaving handhaaft tot 24 uur. Politie doet dat ook buiten deze uren, maar met beperkte capaciteit.
[09-08-2020 10:09:35] [redacted] Laatste verkeersbeeld van Coordinator Intro: Parkeergarages Kurhaus, Noordboulevard en Zwarte Pad vol. (grote) Parking Zwolsestraat nog ongeveer 1000 plekken beschikbaar. In het huidige tempo rond 12:00 uur ook vol. Parkeerterrein Noordelijk havenhoofd 75% bezet. File Van Alkemadelaan staat nu tot ⛽ Aanbod autoverkeer is vergeljkbaar met gisteren.
De posten scenario van de 21 graden regeling kunnen, na signaal daartoe, binnen 15 minuten operationeel zijn. Alle materieel is op locatie.
[09-08-2020 10:10:37] [redacted] Dank voor info.

[09-08-2020 10:15:06] [redacted] De posten van scenario 4 van 21 gr reg bedoel je hè [redacted]?
[09-08-2020 10:15:33] [redacted] @[redacted] hoe is het in de rest van de regio, weet jij dat?
[09-08-2020 10:16:45] [redacted] Net de meldkamer gebeld. Parkeerplaatsen bij Kijkduin zijn vol.
[09-08-2020 10:17:05] [redacted] Wassenaar loopt het nu uit
[09-08-2020 10:18:06] [redacted] correct
[09-08-2020 10:27:34] [redacted] Bericht ter info: politie is/wordt door AD en Omroep West benaderd met vragen over wildkampeerders op de stranden. Dit n.a.v. de tweets. Politie doet woordvoering langs deze lijn: ja, er is opgetreden door politie en handhavers.
[09-08-2020 10:31:48] [redacted] Parkeerplaatsen Wassenaar voor 70% vol. Nog geen problemen. Ook bij Katwijk en Noordwijk niet.
[09-08-2020 10:33:41] [redacted] Las op Twitter parkeerplaatsen zandvoort om 10 uur al zo goed als vol
[09-08-2020 10:34:31] [redacted] Denk nu minder verkeersproblemen omdat de toeristen de hele nacht hier zijn gebleven 😉
[09-08-2020 10:35:04] [redacted] □□□
[09-08-2020 10:39:21] [redacted] Kijkduin gaat het verkeer naar Deltaplein afsluiten en alleen toegankelijk maken voor bussen en hulpdiensten. Alle parkeerplekken staan vol (ook ik de omliggende straten) en het verkeer naar Deltaplein staat vast.
[09-08-2020 10:40:27] [redacted] Is de communicatie daarover gereed?
[09-08-2020 10:48:21] [redacted] Graag om 11 uur een laatste stand van zaken ...
[09-08-2020 10:50:14] [redacted] [redacted] heb jij Hilbert onder de knop voor op zeer korte termijn evt schakelen naar scenario 3 voor de matrixborden (Drips), mochten we zo dadelijk tot die conclusie komen? Lijkt nl wel waarschijnlijk...
[09-08-2020 10:50:27] [redacted] Voorstellen DRIPS scenario 4:

Wegen naar strand afgesloten
Kies andere bestemming

Roads to beach closed
Change your destination

Eens?
[09-08-2020 10:51:05] [redacted] [redacted] is volgens jou scenario 4 voor 21 graden regeling ook al nodig?
[09-08-2020 10:51:39] [redacted] Heb contact met Intro.
[09-08-2020 10:53:43] [redacted] De vraag is dus ook: gaan we 1. Eerst naar scenario 3 voor de drips (via Verkeerscentrale) en nog niet naar 2. Scenario 4 voor de 21 gradenregeling of 3. Scenario 3 Drips gelijk opschalen met scenario 4 van 21 graden regeling (de drie afsluitingen met hekken en bemensing). Dat is voor de communicatie belangrijk om scherp vast te stellen.
[09-08-2020 10:54:40] [redacted] Ok dank we horen ...
Scenario 4 is nog niet aan de orde.
Daarvoor bel ik evt Loco.
Scenario 3 niet.
[09-08-2020 10:55:10] [redacted] Lijkt me prima zo!
[09-08-2020 10:55:55] [redacted] Nee, eerst scenario 3. Als info daartoe aanleiding geeft naar 4.
[09-08-2020 10:58:27] [redacted] Lijkt me ook. En begrijp ik nu dat je voor opschalen naar scenario 3 Drips (zoals we gisteren begin vd middag hebben gedaan) niet meer met loco hoeft te schakelen?
[09-08-2020 10:59:12] [redacted] In scenario 3 raden wij bezoekers dringend af naar het strand te komen. Raden wij ze dringend af MET DE AUTO naar het strand te komen? Of raden wij ze dringend af UBERHAUPT naar het strand te komen?
[09-08-2020 10:59:29] [redacted] @[redacted] klopt het dat we beeld vanuit de politie nog missen?
[09-08-2020 11:00:22] [redacted] alle parkeer voorzieningen in Scheveningen zijn vol. Alleen parkeergarage Zwolsestraat ("parking Strand") nog een paar honderd vrij. Loopt in hoog tempo, zeker voor 12:00 uur, vol.
Vanaf dat moment sterke toename zoekend vakantieverkeer die in de wijken proberen te parkeren.

Waarneming: Aanvoer verkeer vanaf Utrechtse baan/Raamweg is heel fors. Idem Van Alkemadelaan.
[09-08-2020 11:00:34] [redacted] kun jij dat toelichten?
[09-08-2020 11:01:11] [redacted] Nee, ik informeer daar Hilbert natuurlijk wel over. Hij vroeg vanochtend al of we op 3 zaten, zijn reactie: snel schakelen niet te lang mee wachten.
[09-08-2020 11:01:15] [redacted] Zijn wegafsluitingen voor Scheveningen ook aan de orde en al gerealiseerd? Of moet ik straks 2 verschillende tweets produceren? 1 voor Kijkduin, 1 voor Scheveningen. Dat lijkt me niet goed (waterbed-effect). Kortom, 1 lijn svp voor hele Haagse kust!
[09-08-2020 11:02:27] [redacted] Eens. Het komt nu aan op daadkracht. Dus wat wordt de boodschap?
[09-08-2020 11:05:48] [redacted] Moeten we niet gewoon meteen naar scenario 4 voor zowel Drips als 21 graden regeling voor zowel Scheveningen als Kijkduin? Dat is qua communicatie het meest effectief. Ik heb het idee dat we op hetzelfde afstevenen als gisteren en dat er na de ervaring van gisteren breed draagvlak is daarvoor. @[redacted] weet jij hoe de ondernemers daarin zitten? Voldoende draagvlak denk je?
[09-08-2020 11:06:21] [redacted] Absoluut eens!!!
[09-08-2020 11:07:40] [redacted] Wat is de situatie in Scheveningen Dorp en toevoer naar Scheveningen Bad?

Als alle garages vol zitten lijkt me scenario 4 opportuun. mVoorbereidingen starten, vanaf 11.30 uur 3 genoemde wegen tijdelijk [redacted]
[09-08-2020 11:08:07] [redacted] @[redacted], kun jij water bij Hilbert peilen voor meest verregaande scenario binnen half uur? Als je dit ook vindt?
[09-08-2020 11:08:20] [redacted] Yep ik ga bellen
[09-08-2020 11:08:31] [redacted] 👍
[09-08-2020 11:08:57] [redacted] ?
[09-08-2020 11:09:16] [redacted] Voorstel voor boodschap 👉 Toegangswegen naar Scheveningen én Kijkduin zijn door verkeersdrukte tijdelijk afgesloten, behalve voor OV en hulpdiensten. Automobilisten worden teruggestuurd. Volg de aanwijzingen van onze verkeersregelaars op. Ga naar een rustiger gebied of kom een andere keer terug.
[09-08-2020 11:10:33] [redacted] ✔
[09-08-2020 11:12:08] [redacted] Drie kan sowieso starten.
[09-08-2020 11:12:54] [redacted] Vooralsnog lijkt me dat we bezoekers dringend afraden MET DE AUTO te komen, de standen zelf zijn nog niet vol toch?
[09-08-2020 11:13:43] [redacted] Sprak vanochtend [redacted] nog. Was content met snelle reactie Hilbert.

Belangrijke graadmeter voor horecaondernemers: Parking Strand (Zwolsestraat) vol? Dan is Scheveningen echt vol. (met auto's)
Logisch om dan wegen af te zetten.
[09-08-2020 11:13:48] [redacted] Correctie uit Kijkduin: het loopt nu redelijk en de helling is daarom niet afgezet. Parkeerplaatsen zijn allemaal wel vol. Extra maatregelen genomen om niet stilstaand verkeer toe te staan (voor het in en uitstappen).
[09-08-2020 11:15:40] [redacted] 👍
[09-08-2020 11:16:12] [redacted] Zwolsestraat in vol of bijna vol toch?
[09-08-2020 11:16:57] [redacted] Prima!
[09-08-2020 11:18:41] [redacted] [redacted]???????
[09-08-2020 11:18:47] [redacted] Politie Loosduinen geeft aan dat het op het strand rustig vol loopt, maar (de 1.5 m) is nu nog beheersbaar. Nog niet overvol.
[09-08-2020 11:18:47] [redacted] Dan akkoord Hilbert voor scenario 4.
Communicatie: vanwege geen pp-n, drukte wegen kom niet met auto naar Scheveningen. Kortom: verkeers insteek.
[09-08-2020 11:19:03] [redacted] ok
[09-08-2020 11:19:57] [redacted] dat betekent dat eerder voorgestelde boodschap akkoord is
[09-08-2020 11:20:02] [redacted] ga ik nu tweeten
[09-08-2020 11:20:15] [redacted] Deze garage is voor 80% gevuld. Rond 12:00 uur vol in dit tempo. Rest, inclusief parkeerplaatsen Strandweg, vol.
[09-08-2020 11:21:00] [redacted] Zijn toegangswegen nu afgesloten of niet???
[09-08-2020 11:22:32] [redacted] Geef nu de boodschap door in Intro.

[09-08-2020 11:22:51] [redacted] Dus binnen kwartier operationeel @[redacted]?
[09-08-2020 11:22:56] [redacted] 👍
[09-08-2020 11:23:41] [redacted] Om 11.30 uur plaats ik tweet (1 uur eerder dan gisteren)
[09-08-2020 11:24:29] [redacted] Prima, dus uiterlijk 11.45 uur operationeel.
[09-08-2020 11:24:32] [redacted] @[redacted] over kwartier gaat scenario 4 in werking voor 21 gradenregeling en Drips. Wie schakelt met Verkeerscentrale over aanpassing teksten op Drips? [redacted] zijn jouw laatste teksten al in dripsformat gezet?
[09-08-2020 11:27:55] [redacted] ik stel voor dat [redacted] dat doet. Of iemand anders die bevoegd is. Telefoonnummer om dat door te geven is 070 [redacted]
[09-08-2020 11:28:31] [redacted] 👍
[09-08-2020 11:29:51] [redacted] <bijgevoegd: 00000410-PHOTO-2020-08-09-11-29-51.jpg>
[09-08-2020 11:29:53] [redacted] graag om 12 uur even bellen.
[09-08-2020 11:30:15] [redacted] Ja klopt. Zij lopen het uit maar het beste inzicht komt van de verkeersregelaars en op basis van alle verkeerscamera's die in de stad hangen
[09-08-2020 11:31:01] [redacted] Nee nog niet. Dat moet nu via centraal in Roon denk ik....
[09-08-2020 11:31:38] [redacted] Uit mail [redacted]

Bellen naar de verkeerscentrale bij voorkeur alleen door die personen die bevoegd zijn om ook dergelijke besluiten te nemen, het tel nr is 070 [redacted], bellen op tijdstippen dat er bemensing is in het Haagse (tussen 6 en 21u op werkdagen) en op andere tijdstippen neemt de verkeerscentrale te Rhoon de telefoon op en zijn kunnen het zelfde zien en doen als de Haagse collega's (mogelijk met iets wat meer vertraging in de uitvoering).
[09-08-2020 11:31:51] [redacted] Schakelt in weekend automatisch door naar Rhoon
[09-08-2020 11:32:19] [redacted] Ik mag wel hopen - in kader van veiligheid van de verkeersregelaars - dat ze op de drie fase 4 punten we wel staan met minimaal 2 mensen. Mensen kunnen heel irritant/onredelijk reageren!
[09-08-2020 11:32:30] [redacted] https://twitter.com/Newsroom070/status/1292392736843235329?s=20
[09-08-2020 11:32:42] [redacted] Boodschappen in format zetten kost even tijd, graag zsm schakelen hierover met Verkeerscentrale!
[09-08-2020 11:32:45] [redacted] 👍
[09-08-2020 11:32:47] [redacted] Ok dit graag zsm bevoegd oppakken !!!
[09-08-2020 11:32:52] [redacted] https://twitter.com/Newsroom070/status/1292393014690816000?s=20
[09-08-2020 11:33:15] [redacted] https://twitter.com/Newsroom070/status/1292393207234547712?s=20
[09-08-2020 11:33:38] [redacted] Ze staan daar per punt met 3 mensen
[09-08-2020 11:34:10] [redacted] Graag laten weten wanneer de 3 straten zijn afgesloten.
[09-08-2020 11:34:53] [redacted] Politie informeren: zal helaas wel weer tot de nodige agressie leiden.
[09-08-2020 11:35:37] [redacted] Wie lezen die camera's uit? Doet de Verkeerscentrale dat?
[09-08-2020 11:36:56] [redacted] Contact met rhoon gehad Scenario 3 staat nu op borden asap scenario 4
[09-08-2020 11:37:21] [redacted] Ja denk het wel. Semafoor
[09-08-2020 11:38:11] [redacted] Geef ik door.
[09-08-2020 11:39:22] [redacted] Top!
[09-08-2020 11:41:36] [redacted] @[redacted] Kan jij of een collega rond 13u een Omgevingsanalyse leveren?
[09-08-2020 11:42:21] [redacted] Doen we!
[09-08-2020 11:42:57] [redacted] En mocht je voor die tijd al relevante berichten hebben, kun je ze dan in deze groep zetten? Veel dank alvast!
[09-08-2020 11:43:27] [redacted] Komt voor elkaar
[09-08-2020 11:45:44] [redacted] Bericht vanuit de regio: Wassenaar is vol, Scheveningen loopt vol. Westland is nog redelijk rustig. DRIPS in Den Haag zijn aangezet, boven snelweg volgen deze snel met o.a. tekst dat parkeerplaatsen vol zijn.
[09-08-2020 11:50:30] [redacted] https://www.omroepwest.nl/nieuws/4090569/Politie-en-gemeente-treden-op-tegen-wildkampeerders-op-het-strand
[09-08-2020 11:50:55] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/scheveningen-en-kijkduin-weren-automobilisten-wegen-naar-het-strand-afgesloten~aa861968/
[09-08-2020 11:53:16] [redacted] Dank [redacted] dat zijn niet de Haagse DRIPs dan toch? ..daar heb ik net deze tekst voor uitgezet:

Voorstellen DRIPS scenario 4:

Wegen naar strand afgesloten
Kies andere bestemming

Roads to beach closed
Change your destination
[09-08-2020 11:54:33] [redacted]: Nee, na de [redacted] boven de A4
[09-08-2020 11:55:39] [redacted]: Stand van zaken (tijdelijk) afsluitingen 3 wegen?
[09-08-2020 11:55:49] [redacted]: De Verkeerscentrale in Rhoon stemt dit af met de 112 meldkamer in Haaglanden.
[09-08-2020 11:57:34] [redacted]: Instructies voor verkeers- regelaars zijn zelfde als scenario 3 vwb het al dan niet doorlaten van bewoners en hotel gasten?
[09-08-2020 11:59:43] [redacted] Ok. [redacted] het is me niet helemaal duidelijk. Maar heb net gevraagd onze borden met scenario 3 aan te passen (zoals aan me gevraagd) naar 4.
[09-08-2020 11:59:54] [redacted] <bijgevoegd: 00000444-PHOTO-2020-08-09-11-59-54.jpg>
[09-08-2020 12:01:26] [redacted] Toegangswegen Scheveningen en Kijkduin afgesloten vanwege verkeersdrukte
https://www.nu.nl/den-haag/6069689/toegangswegen-scheveningen-en-kijkduin-afgesloten-vanwege-verkeersdrukte.html
[09-08-2020 12:01:46] [redacted] De 112 meldkamer, de OC politie heeft RWS onder de knop.
[09-08-2020 12:11:32] [redacted] Bevestiging vanaf 11:50 uur zijn de drie posten scenario 4 van 21 graden regeling operationeel.
[09-08-2020 12:12:09] [redacted] Net de melding gekregen dat de tekst van de drips in Den Haag ook op de drips boven de A4 staat
[09-08-2020 12:13:48] [redacted] Top 👍
[09-08-2020 12:15:06] [redacted] Belangrijk om daarbij de verkeers regelaars maximaal te ondersteunen. Lastige klus !!
[09-08-2020 12:17:19] [redacted] <bijgevoegd: 00000451-PHOTO-2020-08-09-12-17-19.jpg>
[09-08-2020 12:23:04] [redacted] Volgende vraag: nu 3 wegen afgesloten, maar hoe lang gaan we daar mee door?
Zo lang als nodig. Info over verkeers situatie is daarbij belangrijk. Dus elk uur ? graag actuele info.
Op basis daarvan besluit over afschalen.
[09-08-2020 12:25:02] [redacted] @[redacted] kun jij op elk hele uur een terugkoppeling geven vanuit Intro over de situatie?
[09-08-2020 12:25:30] [redacted] @[redacted] kun jij dat misschien ook doen vanuit de politie?
[09-08-2020 12:26:03] [redacted] @En [redacted] vanuit Handhaving?
[09-08-2020 12:27:42] [redacted] En zal ik met Verkeerscentrale Rhoon contact opnemen over uitlezen verkeerscamera's? Of loopt dat via iemand anders normaal gesproken?
[09-08-2020 12:30:09] [redacted] De opco heeft een kort lijntje met [redacted] van Intro. Ik heb dit verzoek via Veiligheidsappgroep Scheveningen aan de opco meegegeven.
[09-08-2020 12:31:21] [redacted] Dank 👍
[09-08-2020 12:32:20] [redacted] Het blijft de hele week tot en met donderdag prachtig weer. Ik bespreek morgen met de politie of we maandag/dinsdag een aangepaste integrale handhavingsactie kunnen organiseren specifiek gericht op kampeerders/buiten- overnachters.
[09-08-2020 12:32:39] [redacted] 👍👍
[09-08-2020 12:32:48] [redacted] Handhaving nu hartstikke druk met van alles en nog wat op Scheveningen.
[09-08-2020 12:36:17] [redacted] Ik heb contact gehad met politie. Om ze niet onnodig te belasten heb ik met ze afgesproken dat ze mij informeren bij excessen die ook mediagevoelig zijn. Ik informeert jullie dan direct
[09-08-2020 12:41:17] [redacted] Ik hou een korte lijn met Intro. Stuur regelmatig update voor deze appgroep Volgende kort na 1 uur
[09-08-2020 12:48:29] [redacted] Kanjers! 💪
[09-08-2020 12:49:25] [redacted] Goed plan!
[09-08-2020 12:50:06] [redacted] Dank! 👍
[09-08-2020 13:00:39] [redacted] Beeld 13:00:

[09-08-2020 13:01:24] [redacted]: 09082020 Omgevingsbeeld-v1-drukteScheveningen.pdf <bijgevoegd: 00000468-09082020 Omgevingsbeeld-v1-drukteScheveningen.pdf>
[09-08-2020 13:08:34] [redacted] @[redacted] @[redacted] kunnen jullie bij de betrokken beleidscollega's informatie ophalen over de (massale) inzet die wij als gemeente aan de kust plegen? Inclusief informatie over eventuele incidenten (met verkeersregelaars) etc. Inclusief een indruk van onze mensen ter plekke over de situatie ten opzichte van eerdere dagen. □ Deze informatie graag gecoördineerd (in 1 document) aanleveren - voor 14.30 uur vanmiddag. □ Landelijke media hebben Hilbert gevraagd om vanmiddag voor camera te reageren, dus jullie (verzamelde) informatie ga ik gebruiken voor zijn woordvoeringslijn (en nadien mogelijk ook weer voor een persbericht). Dank alvast!
[09-08-2020 13:10:26] [redacted]: Ik bel zo met Hilbert. Laatste nieuws van de drie afgesloten wegen?
[09-08-2020 13:10:56] [redacted]: Niet vanuit HHO
[09-08-2020 13:14:22] [redacted] Bedankt [redacted]!
[09-08-2020 13:20:31] [redacted]: Update 1: Afsluitingen leveren tot dusver voor Scheveningen het gewenste effect op. Situatie in Bad is overzichtelijk en goed beheersbaar. De laatste (ondertussen weer lege) parkeerplaatsen worden keurig opgevuld.
Prima gevoel bij verkeersregelaars in Scheveningen. Bij de 3 posten regelmatig emotionele taferelen. Goede samenwerking met politie (opco). 👍Slechts af en toe komt er nu beperkt verkeer over de Badhuiskade; is prima. Wel lange files voor de afzettingen.

Intro krijgt heel complimenten vam bewoners😀😉
[09-08-2020 13:22:15] [redacted] 👍👍😀
[09-08-2020 13:22:50] [redacted] We kunnen het helaas niet iedereen naar de zin maken. 😀
[09-08-2020 13:23:21] [redacted] Fijn!!!
[09-08-2020 13:24:13] [redacted] Top, goede berichten!
[09-08-2020 13:24:32] [redacted] Ik heb ook alvast wat voor jullie op de mail gezet hierover met verzoek an [redacted] en &[redacted] zie mail!
[09-08-2020 13:29:17] [redacted] 👍😀💪
[09-08-2020 13:30:04] [redacted] kunnen wij zo nog even bellen?
[09-08-2020 13:30:42] [redacted] Zou je rond 15u weer een omgevingsbeeld kunnen leveren?
[09-08-2020 13:32:13] [redacted] Gaan we doen!
[09-08-2020 13:34:12] [redacted] <bijgevoegd: 00000483-PHOTO-2020-08-09-13-34-12.jpg>
[09-08-2020 13:35:05] [redacted] Zijn wij al toe aan de oproep UBERHAUPT niet meer naar het strand te gaan? Of geldt ook nu nog: NIET MET DE AUTO?
[09-08-2020 13:37:52] [redacted] Dit is de uniforme boodschap voor meerdere regio's. Kan geen lokaal maatwerk op. Toch? [redacted]?
[09-08-2020 13:39:28] [redacted] Lokaal maatwerk hebben we wel in Den Haag e.o. met de teksten die [redacted] heeft geleverd.
[09-08-2020 13:42:01] [redacted] En staat ook op borden inmiddels ..Dus wat mij betreft nog gericht op automobilisten. Tenzij er beeld komt dat we ook geen 1,5 meter kunnen waarborgen..
[09-08-2020 13:42:09] [redacted] Voor overige communicatie, los van Drips, is de vraag van [redacted] wel relevant. [redacted] hoe is het gesteld met de Corona-veiligheid op strand en boulevard? De 1,5m?
[09-08-2020 13:42:29] [redacted] Ok, prima. Dan laten we het zo. Volgens mij gaat het goed en beduidend strakker dan gisteren. Well-done allemaal! Helpt communicatie ook... 😉
[09-08-2020 13:44:08] [redacted] 😀
[09-08-2020 13:44:17] [redacted] @[redacted] nu nog geen alarmerende berichten vanuit piket gelukkig. Maar je kan er vergif op innemen dat ter hoogte van Kurhaus het - net als alle voorgaande dagen- te druk is...
[09-08-2020 13:45:05] [redacted] https://www.facebook.com/239050459469259/posts/4470534452987484/?d=n
[09-08-2020 13:48:14] [redacted] @[redacted] heb jij mail ontvangen van [redacted] Zag je er zo snel niet bijstaan..input voor interviews straks
[09-08-2020 13:48:52] [redacted] Ik heb de mail zojuist opnieuw verstuurd naar hele groepje [redacted] @[redacted].
[09-08-2020 13:49:21] [redacted] Ja ik zit daarnaast. Gaat niet goed
[09-08-2020 13:49:22] [redacted] 👍
[09-08-2020 13:49:29] [redacted] Zee schijnt weer gevaarlijk te zijn
[09-08-2020 13:49:42] [redacted] Ze zouden de tekst parkeerterreinen vol overnemen. Helaas hebben we niet alles in de hand 😥Andere regio's geven ook boodschappen bij RWS aan.

[09-08-2020 13:50:15] [redacted] Dat kan er ook nog wel bij lol
[09-08-2020 13:53:46] [redacted] Net inzet van HHO vandaag gemaild. Dagdienst = tot 1530. Late dienst = van 1530-2400.
[09-08-2020 13:54:30] [redacted] Ik kijk of er nog capaciteit uit andere stadsdelen uit de laat naar Scheveningen kan in kader van aanpak kampeerders.
[09-08-2020 13:56:45] [redacted] Dat laatste is geheel in lijn met de wens van Hilbert. Als dat tot vragen, leidt kan er altijd met mij gebeld worden. Alle ballen op Scheveningen!!
[09-08-2020 13:59:49] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[09-08-2020 14:02:00] [redacted] Mijn instemming heb je vwb [redacted]! 😉
[09-08-2020 14:03:19] [redacted] Dank. Ik wilde ook zeggen Centrum, maar dat mag niet meer. □
[09-08-2020 14:04:10] [redacted] Haha, je bent er niet meer van helaas...
[09-08-2020 14:05:32] [redacted] Update vanuit Kijkduin: het gaat daar goed. Drukte is goed te doen. Parkeerplaatsen nog wel vol. Toegang voor hulpdiensten is goed. Er is een drenkeling uit het water gehaald, dat ziet er niet goed uit. Geen problematiek met campeerders zoals in Scheveningen.
[09-08-2020 14:06:04] [redacted] 👍
[09-08-2020 14:09:09] [redacted] Ok, we werken nu toe naar info over laatste stand van zaken maatregelen. In !
Lijkt me dat we zo een rondje langs de partners doen ...
[09-08-2020 14:17:52] [redacted] welke specifieke info ...
[09-08-2020 14:21:03] [redacted] nog nieuws over de drenkeling?
[09-08-2020 14:29:40] [redacted]
https://twitter.com/RBDenHaag/status/1292430599437856768?s=20
[09-08-2020 14:31:41] [redacted] Politie kreeg net bericht dat hij is overleden. Er is nu gevaarlijke zee. Vermoedelijk raakte hij in de problemen. Overledene komt niet uit Nederland, maar uit Roemenië als het goed is. Dat laatste weet ik niet zeker en zou ik daarom nog even niet in de communicatie gebruiken.
[09-08-2020 14:33:08] [redacted]
[09-08-2020 14:33:54] [redacted]
[09-08-2020 14:34:31] [redacted]
[09-08-2020 14:35:25] [redacted]
[09-08-2020 14:41:05] [redacted]
[09-08-2020 14:41:29] [redacted] @ [redacted] @ [redacted] heb nu allemaal fragmenten met info in mijn email. Kan iemand daar 1 document van maken?
[09-08-2020 14:41:58] [redacted] Graag met spoed! Om 16 uur geeft Hilbert eerste interview op het strand
[09-08-2020 14:42:20] [redacted] Boswachters gaan worden ingezet op kustvscheveningrn in kader van kampeerders. Er komt een koppel uit Leyp ook naar Scheveningen. Ik bel opco Dcheveningen zodat hij dit kan coördineren.
[09-08-2020 14:42:46] [redacted] 👍
[09-08-2020 14:43:50] [redacted] Jawel, zeker prima beeld zo. Wel 2 locaties waas het minder soepel gaat. Maurits de Brauwweg lopen de gemoederen op omdat het verkeer daar de wijk in gaat vanaf de v Alkemadelaan. Zelfde op de ver huellweg.
[09-08-2020 14:43:50] [redacted] Opco Scheveningen op de vraag of hij het beeld deelde.
👍
[09-08-2020 14:44:21] [redacted] Reactie van opco op beeld van [redacted] nav afsluitingen.
[09-08-2020 14:45:38] [redacted] Ook online hier iets over:
[09-08-2020 14:45:44] [redacted] <bijgevoegd: 00000527-PHOTO-2020-08-09-14-45-44.jpg>
[09-08-2020 14:48:08] [redacted] Zojuist incident afzetting vissershavenweg. Verkeersregelaar op het hoofd geslagen met een ploertedoder. Dader is weg gereden en nog niet aangehouden. Verkeersregelaar wordt nagekeken
[09-08-2020 14:48:16] [redacted]
[09-08-2020 14:51:05] [redacted] Persoonlijke Beleidsopvatting [redacted]
[09-08-2020 14:51:22] [redacted]
[09-08-2020 14:55:02] [redacted] 😢😢
[09-08-2020 14:56:00] [redacted] Ja die had de politie al op de.locatie gericht omdat de sfeer ervoor al schimmig werd
[09-08-2020 14:56:27] [redacted] Op kijkduin nu weer een redding. Teveel mensen gaan gewoon de zee nog in
[09-08-2020 14:56:28] [redacted] Mooi, zsm oppakken die gast!

[09-08-2020 14:56:38] [redacted] Hoe staat er voor met scenario 4 in de praktijk? Voortzetten? Afschalen? Zo ja wanneer?
[09-08-2020 14:58:27] [redacted] beeld 15.00
[09-08-2020 14:58:39] [redacted] 09082020 Omgevingsbeeld-v2-drukteScheveningen.pdf • 2 pagina's <bijgevoegd: [redacted]09082020 Omgevingsbeeld-v2-drukteScheveningen.pdf>
[09-08-2020 15:00:41] [redacted] Volgens [redacted] is piek nog niet bereikt en moet scenario 4 voorlopig nog in stand gehouden worden. Hij licht zo toe in deze groep.
[09-08-2020 15:01:20] [redacted] 👍👍
[09-08-2020 15:01:56] [redacted] [redacted], kun jij dit met politie Kijkduin oppakken?
[09-08-2020 15:02:03] [redacted] 😠 echt...wat een idioot
[09-08-2020 15:05:10] [redacted] Dank voor de inbreng @[redacted] en @[redacted]. Document ontvangen. Voor nu voldoende.
[09-08-2020 15:07:10] [redacted] Korte update, regiobericht:
stranden nog vol / druk maar met voldoende ruimte. Boulevard Scheveningen is redelijk rustig. Lijkt erop dat er niet heel veel verkeer nog richting kust komt. DRIPS Rijksweg worden omstreeks 17/18 uur uitgezet uit. Qua openbare orde rustig. Aantal drenkelingen uit zee gehaald, op Zuiderstrand drenkeling gereanimeerd, maar helaas overleden.
[09-08-2020 15:08:12] [redacted] @[redacted] en @[redacted] jullie zijn toppers! Nog een vraag nav Omgevingsanalyse: kunnen we communiceren hoe bewoners uit Scheveningen weer thuis komen nu wegen zijn afgesloten?
[09-08-2020 15:08:30] [redacted] Update 2: verkeerssituatie in Scheveningen is volgens Intro nog steeds beheersbaar.
Afsluiting heeft positief effect, maar voorlopig nog noodzakelijk.

Sluipverkeer Ver Huelweg vanaf Teldersweg. Heeft aandacht van politie en Intro; dichtzetten is vandaag niet meer te organiseren. Wel afgesproken dat alle materieel voor afsluitingen de komende dagen op locatie blijft.
Kunnen we, indien nodig, snel schakelen.

Medewerker Intro wordt volgens coordinator meegenomen voor controle. Geen goed over ernst verwondingen.
[09-08-2020 15:09:15] [redacted] Ik heb een (extra koppel drank en horeca beschikbaar tot 03.30. Zij melden zich bij de opco politie om te kijken of zij nog iets kunnen betekenen in de strijd tegen de kampeerders. Zij zijn weliswaar in burger maar met BOA- badge.
[09-08-2020 15:09:55] [redacted] 👍
[09-08-2020 15:10:01] [redacted] Top
[09-08-2020 15:10:20] [redacted] 👍
[09-08-2020 15:10:39] [redacted] Ik moet nu een stuk rijden van Den Haag naar Woerden en kan dan niet appen. Ik meld me zsm weer!
[09-08-2020 15:11:03] [redacted] Ok dank. Rij voorzichtig!
[09-08-2020 15:12:51] [redacted] De toegangsweg naar Kijkduin is niet afgesloten. Er is ook geen file of grote toeloop, maar regulier druk en beheersbaar. Er zijn een aantal parkeerplaatsen afsloten omdat die vol zijn. Dit heb ik van stadsdeel Loosduinen, niet politie.
[09-08-2020 15:13:47] [redacted] Kortom: scenario 4 blijft nog een uur in de lucht. Daarna kijken we verder.
Nog aanvullingen?
[09-08-2020 15:14:48] [redacted] Zal ik dat doorgeven aan de opco of regelen ze dat zelfs
[09-08-2020 15:14:50] [redacted] Zelf
[09-08-2020 15:15:21] [redacted] Ok, tnx, misschien nog relevant voor communicatie @[redacted]?
[09-08-2020 15:15:39] [redacted] Onze piket regelt dat. Ik heb opco. Ook al gesproken.
[09-08-2020 15:15:51] [redacted] Top
[09-08-2020 15:17:17] [redacted] @[redacted] : donderdag 19 wielklemmen, vrijdag 62 wielklemmen, gisteren 73 wielklemmen gezet.
In totaal in Scheveningen: donderdag tot en met nu: 571 naheffingsaanslagen opgelegd.
[09-08-2020 15:19:18] [redacted] Bezetting/ bemensing was al eerder gestuurd. Vanaf straks in late dienst: 4 boa's bike, 2 mulderaars, 4 boswachters, 2 drank en horeca boa's.

[09-08-2020 15:21:53] [redacted] Heb rond 16:00 uur weer contact met Intro. Dan ook info over de verkeerssituatie; wordt door Intro nu gemonitord en in beeld gebracht. Medewerker heeft opdracht om het gebied vanaf de motor in beeld te krijgen.
[09-08-2020 15:24:35] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[09-08-2020 15:25:16] [redacted] Top 👍
[09-08-2020 15:25:38] [redacted] Ik krijg vanuit Duttendel meerdere reacties in de lijn van:
Opnieuw is het een chaos in Duttendel, en weer is er geen politie, handhaving of verkeersregelaar te zien !
[09-08-2020 15:25:57] [redacted] App Hilbert
[09-08-2020 15:26:41] [redacted] Ik heb aangegeven dat dit de aandacht heeft van politie en handhaving.
[09-08-2020 15:28:40] [redacted] Volgens mij staan er verkeersregelaars bij pompstationsweg. Voertuigen die verkeerd staan geparkeerd zoals in berm worden gescand. Als niet betaald, dan krijgen ze een bon en kunnen ze worden geklemd. Ik zal Scanteam vragen om daar vanaf nu focus op te zetten! We kunnen niet beboeten voor bermparkeren. Daarvoor moet de apv worden aangepast. Gaan we dit najaar organiseren.
[09-08-2020 15:30:46] [redacted] Laatste bericht klopt niet!
[09-08-2020 15:30:59] [redacted] Thx. Laat ze daar maar een paar zichtbare rondjes rijden.
[09-08-2020 15:31:27] [redacted] Pompstationsweg is net geen betaald parkeren gebied meer. We kunnen er dus niet scannen en klemmen helaas.
[09-08-2020 15:31:46] [redacted] Dus geen sanctiemogelijkheden.
[09-08-2020 15:32:18] [redacted] Reden temeer om met spoed te apv aan te laten passen, maar daa [redacted] helaas...
[09-08-2020 15:35:06] [redacted] Als er fout op stoepen wordt geparkeerd, kan daar met Mulder toch gewoon tegen worden opgetreden? Of zijn die er niet in Duttendel? 😀
[09-08-2020 15:35:57] [redacted] Tnx voor al je input
[09-08-2020 15:36:35] [redacted] <bijgevoegd: 00000576-PHOTO-2020-08-09-15-36-35.jpg>
[09-08-2020 15:36:35] [redacted] <bijgevoegd: 00000577-PHOTO-2020-08-09-15-36-35.jpg>
[09-08-2020 15:36:41] [redacted] Idd dank [redacted]!
[09-08-2020 15:38:26] [redacted] @[redacted] RTL al op de lijn? Verwacht t wel. Maar dit wordt dus deel verwachte insteek.
[09-08-2020 15:41:29] [redacted] Wij als analisten willen voorstellen om het online beeld komende uren in de gaten te houden en de belangrijke zaken hier te delen. Op dit moment is er online weinig activiteiten/ nieuwe ontwikkelingen voor een omgevingsbeeld. Mocht het veranderen, dan maken wij natuurlijk weer omgevingsbeelden. Is dat OK voor jullie?
[09-08-2020 15:41:41] [redacted] @[redacted] : helaas. Net nog even uitgelopen. Bermparkeren (groenstrook) kunnen we niet mulderen. Wel na aanpassing van de [redacted] les dus en gaan we snel oppakken.
[09-08-2020 15:42:01] [redacted] Stoepen enzo wel natuurlijk en doen we dan ook
[09-08-2020 15:43:25] [redacted] Daar hoeven we werk-technisch gezien niet rouwig om te zijn.

Weerbericht: Einde aan hittegolf deze week
https://www.nu.nl/binnenland/6069725/weerbericht-einde-aan-hittegolf-deze-week.html
[09-08-2020 15:45:45] [redacted] https://youtu.be/J9t__YygUJk

Goede live beelden van de situatie op strand en boulevard tussen noordelijk havenhoofd en Pier. Camera staat op het rustigste deel van het strand/boulevard. (ter hoogte van Seinpostduin.
[09-08-2020 15:45:51] [redacted] Nee maar wel als je net als ik aan het einde van de week vakantie hebt 😉🐶
[09-08-2020 15:46:01] [redacted] dank 🙏
[09-08-2020 15:46:06] [redacted] □
[09-08-2020 15:46:19] [redacted] Arme [redacted]!
[09-08-2020 15:55:23] [redacted] elk ogenblik. Ik ben op boulevard (eindpunt lijn 11). Overlast is meegenomen in de voorbereiding van Hilbert. Inclusief ruim 150 wielklemmen en 570 parkeerboetes
[09-08-2020 16:04:51] [redacted] Succes [redacted]! 👍
[09-08-2020 16:13:48] [redacted] Hoe staat het er voor met scenario 4?

[09-08-2020 16:16:26] [redacted] Wil de verkeerscentrale rhoon ook graag weten..ze hebben alle teksten handmatig ingevoerd. En mijn contactpersoon is er na 17 uur niet meer....
[09-08-2020 16:16:34] [redacted] In verband met de vele strandgangers, de sterke stroming in zee en de aflandige wind, waardoor er een een gevaarlijke situatie is ontstaan wordt een NL-alert uitgezonden. E.e.a. in overleg met [redacted].
[09-08-2020 16:16:57] [redacted] [redacted] is de operationeel leider.
[09-08-2020 16:17:12] [redacted] Met als boodschap?
[09-08-2020 16:17:57] [redacted] [redacted] wil je dit checken? Ik stap nu in de auto en kan een klein uurtje niet appen
[09-08-2020 16:20:36] [redacted] En voor diegenen die zich vervelen en een verslag van 1 van mijn mensen / Mulder BOA's wil lezen over foutparkeren aanpak in Scheveningen: voila:...!
[09-08-2020 16:20:39] [redacted] Beste allen,

We kregen een melding vanuit de meldkamer om naar de Pompstationsweg te gaan. Daar zou sprake zijn van parkeeroverlast. Daar aangekomen was het een grote bende. Iedereen stond in het gras geparkeerd, links, rechts en in het midden. We kregen klachten van de bewoners en we hebben onmiddellijk actie ondernomen. [redacted] heeft [redacted] opgebeld en ik heb [redacted] en [redacted] gebeld. Uiteindelijk gingen we weer weg zonder iets aan het feit gedaan te hebben. Verderop stonden er nog wel een paar in het parkeerverbod en deze voertuigen hebben we gelijk verbaliseerd. Daarna door naar de Doorniksestraat, daar stonden een paar voertuigen op een invalideparkeerplaats. We hebben daar ook nog een aantal mensen geholpen de weg te wijzen. Op het Seinpostduin was alles goed en om de hoek op de Zeekant stonden een aantal voertuigen in het parkeerverbod dus die hebben we ook geschreven. De Schuitenweg stonden voertuigen op het trottoir dus die gingen ook gelijk mee en in de Wassenaarsestraat hebben we een Duitser te woord gestaan die een gele wielklem had gekregen. Op het Harstenhoekplein stond een hele rij voertuigen midden op de weg en deze hebben we ook bekeurd. Hier hebben we ook een Duitse man geholpen met zijn auto te vinden want hij wist niet meer waar hij zijn auto had gelaten. Even later kwam er een familielid van de man naar ons toe en hij zei tegen ons dat de man zijn auto had gevonden. Het familielid bedankte ons voor alle hulp die we geboden hadden en hij zei dat wij beter waren dan de politie. Dat is ook leuk om te horen! Op de Zeekant hebben we nog 2 voertuigen verbaliseerd die op een laad en loshaven stonden en we hebben mensen aangesproken die bij een restaurant zaten met een boomblaster. Naar aanleiding van klachten van de buren die naar ons toekwamen heeft mijn collega [redacted] ze vriendelijk aangesproken en de muziek ging zonder problemen meteen zachter. Deze mensen waren niet boos, maar juist vrolijk en toen we weer verder gingen met onze ronde zeiden deze mensen ons gedag met kushandjes. En tenslotte in de Stevinstraat stond er nog een voertuig op het trottoir zodat niemand er meer langs kon dus deze meneer heeft ook een bekeuring gekregen. Op de Cremerweg stond een aantal voertuigen in het parkeerverbod, dus ook een bekeuring. Het was een bijzonder drukke dag en eerlijk gezegd kwamen we tijd te kort. Ik heb dan ook aan [redacted] gevraagd of de mogelijkheid bestaat of wij in zo"n geval langer mogen werken, want we waren nog lang niet klaar. Ik heb ook begrepen van [redacted] dat [redacted] druk bezig is met het berm-wildparkeren en [redacted] er ook mee aan de slag is met [redacted] Heel erg bedankt daarvoor voor jullie inzet en moeite en we hopen allemaal dat het ergens toe leiden kan. Want wij als handhavers staan eigenlijk ook een beetje voor schut bij de mensen die bij ons komen klagen en we moeten eraan voorbij rijden. Dus nogmaals alvast bedankt voor jullie inzet voor dit probleem!!
[09-08-2020 16:22:10] [redacted] 👍👍
[09-08-2020 16:23:24] [redacted] 👏
[09-08-2020 16:24:55] [redacted] <bijgevoegd: 00000601-PHOTO-2020-08-09-16-24-55.jpg>
[09-08-2020 16:25:34] [redacted] Goed bericht
[09-08-2020 16:27:04] [redacted] Zojuist overleg en contact gehad met Intro en opco. Voorstel om deze posten nu nog niet op te heffen. Opheffen betekent meteen grote druk op calamiteitenroute, waar de hulpdiensten nu nog veel gebruik van maken vanwege het grote aantal gemeldde onwel - wordingen strand en boulevard.
Verzoek is ook via politie ri ROT gedaan. (kan ik niet beoordelen).
@[redacted] bekend?
Filevorming voor de posten neemt langzaam af.

17:00 uur nieuwe deadline en contact met opco/Intro cs
[09-08-2020 16:27:37] [redacted] Prima 👍

[09-08-2020 16:28:27] [redacted] Er is nog een drenkeling uit het water gehaald, die word nu/net gereanimeerd op Deltaplein. Hulpdiensten zijn nu in Monster bezig met een grote zoekactie naar iemand in zee. Nogmaals; gevaarlijke stroming.
[09-08-2020 16:28:50] [redacted] Vandaar NL allert
[09-08-2020 16:29:01] [redacted] Iewwww. Buitengewoon slecht nieuws!
[09-08-2020 16:29:07] [redacted] Toppers! 👍
[09-08-2020 16:29:26] [redacted] Heftige dag
[09-08-2020 16:30:57] [redacted] Ja, ik begreep hetzelfde, goed om scenario 4 nog even door te zetten!
[09-08-2020 16:31:26] [redacted] Zeer goede beslissing geweest om scenario 4 te introduceren en toepassen.
[09-08-2020 16:31:52] [redacted] We kijken om 17 uur verder ...
[09-08-2020 16:31:56] [redacted] Absoluut!
[09-08-2020 16:41:14] [redacted] 1 ambu met politie begeleiding 1 minuut geleden vertrokken. Gehele route vrij. 👍
[09-08-2020 16:41:51] [redacted] bericht van Intro. Calamiteitenroute vrij!
[09-08-2020 16:42:14] [redacted] Nog iets te melden door Intro over de mishandelde verkeersregelaar?
[09-08-2020 16:48:17] [redacted] <bijgevoegd: 00000617-PHOTO-2020-08-09-16-48-17.jpg>
[09-08-2020 16:50:51] [redacted] Reeks tweets van [redacted] (AD dh) Zij heeft Duitse toeristen gesproken over hoe zij naar de drukte en het bezoek kijken.
[09-08-2020 16:51:02] [redacted]
https://mobile.twitter.com/ingriddegroott?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1292470322118172672%7Ctwgr%5E&ref_url=https%3A%2F%2Flive.ad.nl%2Flive%2F5f2fce719c4eea0001da8335%3Ftheme%3Dadsteps%3D20
[09-08-2020 16:51:45] [redacted] <bijgevoegd: 00000620-PHOTO-2020-08-09-16-51-45.jpg>
[09-08-2020 16:51:52] [redacted]
[09-08-2020 16:58:54] [redacted]
[09-08-2020 17:01:20] [redacted]
[09-08-2020 17:21:12] [redacted] Hoe gingen de interviews?
[09-08-2020 17:21:46] [redacted] Net terug van interviews met Hilbert op Scheveningen. Ik werk nu aan een verklaring over vandaag. Die stem ik net als gisteren af met @[redacted] @[redacted] en vervolgens met Hilbert. Ik stuur op deze app een alert als die in jullie email zit
[09-08-2020 17:22:47] [redacted] In verband met de vele strandgangers, de sterke stroming in zee en de aflandige wind, waardoor er een een gevaarlijke situatie is ontstaan wordt een NL-alert uitgezonden. E.e.a. in overleg met [redacted].
[09-08-2020 17:23:07] [redacted] VRH
[09-08-2020 17:23:07] [redacted] Minuut geleden met Intro gesproken. Zij adviseren om de scenario 4 op te heffen. Situatie
in Scheveningen is goed beheersbaar. Er komen ondertussen alweer parkeerplekken beschikbaar in het gebied.
Wel 1 kanttekening: via opco wordt er namens GGD voor gepleit om de afzetting in stand te houden om een volledig vrije calamiteitenroute Nieuwe Parklaan.
te houden. Ben benieuwd of dit verzoek bij [redacted] is binnengekomen.
Het voortzetten van de maatregel staat m.i. niet meer in verhouding met huidige inzet hulpdiensten via deze route.
Advies om af te schalen, cat 4 nu beëindigen.
[09-08-2020 17:24:03] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[09-08-2020 17:29:37] [redacted] Ok akkoord.
Waar vallen we dan op terug?
[09-08-2020 17:32:29] [redacted] 3?
[09-08-2020 17:32:37] [redacted]: 👍
[09-08-2020 17:35:08] [redacted] Verzoek is niet bij mij binnen gekomen maar kan me er alles bij voorstellen met de hulpdiensten die nu op en af rijden
[09-08-2020 17:36:22] [redacted] Afschalen naar de oorspronkelijke inzet zoals VLO - Scheveningen is afgesproken. Waarbij in kader van actieplan aanpak overlast boulevard en haven de Strandweg om 22:00 (tot 02:00 uur) dicht gaat.
[09-08-2020 17:38:41] [redacted] Sorry maar kan ik hierover gebeld worden!!

[09-08-2020 17:39:10] [redacted] Al vanaf scenario 2 van de 21 graden regeling kunnen hulpdiensten met hulp van Intro het gebied in en uit. Verschil is alleen dat hele Nieuwe Parklaan/Badhuisweg helemaal autovrij wordt gehouden. De lijnen met opco zijn daarvoor heel kort
[09-08-2020 17:40:26] [redacted] Kortom we schalen af en de bereikbaarheid van hulp diensten is geregeld / gegarandeerd !?!?
[09-08-2020 17:45:47] [redacted] Is ook doorgekomen naar meldkamer voor drips
[09-08-2020 17:46:20] [redacted] Dank voor belletje. Advies akkoord.
[09-08-2020 18:10:03] [redacted] Gesproken met AC brandweer (die Nl alert heeft verzorgd): reddingsbrigade zegt rode vlag is niet zwemmen = gelijk aan tot knieën in het water. Is met reddingsbrigade afgestemd.
[09-08-2020 18:19:09] [redacted] @[redacted] @[redacted] verklaring Hilbert in concept in jullie email
[09-08-2020 18:20:38] [redacted] Kijk er zo naar.
[09-08-2020 18:20:38] [redacted] Ik ga kijken
[09-08-2020 18:20:46] [redacted] Lol
[09-08-2020 18:30:15] [redacted] passages ploertendoder en drenkeling stem ik ook nog af met politie-woordvoerder
[09-08-2020 18:36:31] [redacted] [redacted] !!
[09-08-2020 18:36:49] [redacted] 👍
[09-08-2020 18:37:06] [redacted] Een puntje zie mail
[09-08-2020 18:40:21] [redacted] Dat lijkt me wel goed om met ze af te stemmen. Ik zou er eerder voor kiezen om niet het 'wapen te benoemen. Geeft ook weer onrust
[09-08-2020 18:42:06] [redacted] @[redacted] is dat woord al in de media genoemd?
[09-08-2020 18:42:28] [redacted] Het wapen ploertendoder?
[09-08-2020 18:42:59] [redacted] daarom stem ik nog af met politie
[09-08-2020 18:43:43] [redacted] ijg net via [redacted] bericht binnen dat een Poolse man is verdronken. Tweede dode, er schijnt ook nog een man te worden vermist. Maar krijg ik nog nadere info over.
[09-08-2020 18:43:48] [redacted] mede op advies @[redacted] stuur ik jullie beiden nog even een nieuwe [redacted]
[09-08-2020 18:43:49] [redacted] ☹
[09-08-2020 18:44:27] [redacted] https://www.omroepwest.nl/nieuws/4090601/Zwemmer-overleden-die-in-de-problemen-kwam-bij-Zuiderstrand-in-Den-Haag
[09-08-2020 18:44:51] [redacted] dont worry: was een goed advies en heb ik opgevolg! 🙂
[09-08-2020 18:46:35] [redacted] Op sociale media wel, en in twee van ad journalist
[09-08-2020 18:48:27] [redacted] ploertendoder mag ik noemen van de politie. Nu akkoord van een ieder , laatste alinea over "nu te vroeg om te evalueren" heb ik er op grond van (terecht) advies van [redacted] uitgehaald. Daardoor hussel ik de tekstblokken iets om. Voor 19 uur wil ik hebben verzonden. Ik ga nu aan de slag. Dank allen!
[09-08-2020 18:50:12] [redacted] 👍
[09-08-2020 18:53:41] [redacted] Malafronte: Ik zie het woord nog niet in media
[09-08-2020 18:57:59] [redacted] Tnx!
[09-08-2020 18:58:18] [redacted] Vreselijk 😢
[09-08-2020 19:10:52] [redacted]
https://twitter.com/Newsroom070/status/1292507999089709056?s=20
[09-08-2020 19:19:04] [redacted] Even problematiek van andere orde waar we ook mee van hebben. Er zijn inmiddels met gisteren erbij 7 brandkranen in vnl schilderswijk opengezet. Ben net gebeld door Dunea. Dit kan gevolgen hebben voor het drinkwater en de druk en kan verzakkingen veroorzaken. Goed om van op de hoogte te zijn
[09-08-2020 19:22:09] [redacted] Ja, handhavers die kwamen checken werden belaagd. Teruggetrokken, politie naar toe...
[09-08-2020 19:23:46] [redacted] Net geconstateerd: op de drips in Den Haag staat nog steeds dat het strand te vol is. Klopt dit nog?
[09-08-2020 19:27:00] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[09-08-2020 19:27:54] [redacted] Voor Kijkduin geldt dat niet. Het is daar beheersbaar. Intentie is om de verkeersregelaars daar om 20.00 uur af te schalen.
[09-08-2020 19:28:56] [redacted] Hoe is de situatie nu op Scheveningen?
[09-08-2020 19:29:15] [redacted] Wie kan deze info er af halen?
[09-08-2020 19:33:12] [redacted] [redacted] jij had toch contact gehad met Verkeerscentrale over aanpassen Drips bij afschaling naar scenario 3?

[09-08-2020 19:34:23] [redacted] Er moet nu nog afgeschaafd worden naar scenario 2 denk ik? Kun jij dat ook weer regelen met Verkeerscentrale?
[09-08-2020 19:55:39] [redacted] Net doorgegeven..pakken ze op
[09-08-2020 19:55:44] [redacted] Ik heb zelf zojuist Verkeerscentrale gebeld. Volgens hen was het al afgeschaald maar ze checken het en schalen zonodig alsnog af naar scenario 2.
[09-08-2020 19:56:03] [redacted] Haha..2x nu😉
[09-08-2020 19:56:16] [redacted] Of 3 x
[09-08-2020 19:56:25] [redacted] Komt goed iig
[09-08-2020 19:56:26] [redacted] 😀 Beter een x teveel dan... 😅
[09-08-2020 19:58:15] [redacted] heeft alleen beeld van anderhalf uur geleden, toen was het beheerst, alleen op sommige plekken zoals bij Kurhaus nog heel druk.
[09-08-2020 19:59:06] [redacted] heb jij nog een beeld van huidige situatie? Of [redacted] vis politie?
[09-08-2020 19:59:16] [redacted] Via
[09-08-2020 20:13:36] [redacted] Op dit moment geen beeld. Ik krijg de handhavers of de opco niet te pakken, maar op zich is dat goed nieuws. Dan zijn ze lekker bezig met als speciale opdracht de kampeertenten. Ik probeer zo nog even de opco
[09-08-2020 20:14:11] [redacted] 👍
[09-08-2020 20:21:59] [redacted]
https://twitter.com/pol_denhaag/status/1292525296814620673?s=12
[09-08-2020 20:40:37] [redacted] Tekst verklaring Hilbert is inmiddels aangepast met 2e drenkeling
[09-08-2020 20:45:23] [redacted] kunnen wij even bellen? Gr. [redacted]
[09-08-2020 20:57:59] [redacted] Zie mail
[09-08-2020 21:12:57] [redacted] 'Het was ongekend druk in Den Haag' - #omroepwest
https://www.omroepwest.nl/nieuws/4090603/Het-was-ongekend-druk-in-Den-Haag
[09-08-2020 21:14:19] [redacted] Den Haag had te weinig handhavers voor massale drukte: 600 boetes, 150 wielklemmen en hulp van boswachters

https://www.ad.nl/den-haag/den-haag-had-te-weinig-handhavers-voor-massale-drukte-600-boetes-150-wielklemmen-en-hulp-van-boswachters~a10ceea4/
[09-08-2020 21:16:17] [redacted]
[09-08-2020 21:18:22] [redacted]
[09-08-2020 21:18:22] [redacted] :
[09-08-2020 21:18:32] [redacted] <bijgevoegd: 00000694-PHOTO [redacted]08-09-21-18-32.jpg>
[09-08-2020 21:18:37] [redacted] In december 2019
[09-08-2020 21:19:00] [redacted] We hebben dat toen voor de gein bijgehouden
[09-08-2020 21:19:31] [redacted] Hahaha!! Geweldig! Bijzondere wereld!
[09-08-2020 21:19:45] [redacted] ;)
[09-08-2020 21:20:08] [redacted] Lol
[09-08-2020 21:22:02] [redacted] al gevraagd kop aan te passen
[09-08-2020 21:23:03] [redacted] Dit is antwoord dat ik net van [redacted] 👉 Sorry, deze laat ik staan. Dit is duidelijker en dekt meer de lading van wat ook wij zelf hebben waargenomen; namelijk het noodgedwongen accepteren van onacceptabel gedrag door een te grote toestroom van mensen (of een tekort aan handhavers). Is een beetje glas halfvol, halfleeg, maar deze verander ik toch niet. Verder nog fijne avond en dank voor de samenwerking vandaag. De komende weken is [redacted] jullie aanspreekpunt. Ik ben even een paar weken van de radar.
[09-08-2020 21:25:14] [redacted] Wat een fijne samenwerking 😀
[09-08-2020 21:27:17] [redacted]
[09-08-2020 21:27:51] [redacted]
[09-08-2020 21:41:37] [redacted]
Zelfde werkwijze als vandaag. Bij scenario 4 kort bestuurlijk contact.
Vergeet ik iets?
Saskia is vanaf maandag Loco.
Morgen overdrachts gesprek Hilbert-Saskia om 12 uur.

[09-08-2020 21:46:13] [redacted] Ik ben wel benieuwd of we kunnen monitoren of alle toeristen nu vanavond naar huis gaan. Ook omdat ik begreep dat de vakantie in Duitsland morgen is afgelopen. Dan weten we ook een beetje wat we kunnen verwachten
[09-08-2020 21:51:06] [redacted] Hilbert heeft morgenochtend om 7.10 uur interview met Radio West en om 7.20 uur met NOS Radio 1 Journaal. @316[redacted] of @316[redacted] : kunnen jullie voor die interviews voor een update zorgen van de cijfers zoals ze in zijn verklaring van vandaag zijn genoemd? = wielklemmen, parkeerboetes, incidenten met verkeersregelaars en wildkampeerders. Gaat dus alleen om aantallen. Lukt dat?
[09-08-2020 21:59:29] [redacted] Ik moet eerlijk zeggen dat ik die kop wel vind meevallen. Ze zeggen niet dat we te weinig handhavers hebben ingezet maar dat we er gewoon te weinig hebben. En dat is ook zo. We hebben er eigenlijk ook veel meer nodig op dit soort uitzonderlijke dagen. We lopen tegen capaciteitsproblemen aan zoals Hilbert terecht heeft opgemerkt. En dan moet je nu eenmaal prioriteiten stellen. En dat hebben we naar mijn idee niet slecht gedaan! 💪
[09-08-2020 22:01:19] [redacted] Ik heb na dat antwoord nogmaals geprobeerd bij AD, maar de chef was niet te vermurwen. Niet van wakker liggen. De tussenkop in het artikel is wel weer prima ⬇
[09-08-2020 22:01:34] [redacted] <bijgevoegd: 00000710-PHOTO-2020-08-09-22-01-34.jpg>
[09-08-2020 22:01:39] [redacted] Dank voor de inzet van iedereen. Was top !!!!
[09-08-2020 22:01:52] [redacted] 👍👍👍👍👍
[09-08-2020 22:02:06] [redacted] Precies!
[09-08-2020 22:03:11] [redacted] Ik ga nog een rondje fietsen in mijn mooie stadsdeel Scheveningen.
😀
[09-08-2020 22:04:47] [redacted] Inderdaad [redacted] echt top! Wat een goeie, betrokken en professionele groep collega's is dit! Echt heerlijk om met jullie te mogen samenwerken! Chapeau!!
[09-08-2020 22:25:50] [redacted] Hetis een beetje een zooitje op Scheveningen. Kunnen we ihkv ons actieplan niet vanavond of morgenavond iedereen incl tenten van het strand af vegen en even de beachcleaners vol in beeld. 'S morgens een prachtig schoon strand: dan hebben we ook een beetje positief nieuws en doen we t goede
[09-08-2020 22:25:50] [redacted] Hi [redacted] dit is n suggestie van Boudewijn Revis!
[09-08-2020 22:25:51] [redacted] Wellicht te overwegen?
[09-08-2020 22:25:51] [redacted] Ha [redacted] we zijn sinds donderdag dag en nacht in touw maar het valt niet mee oede banen te leiden. We doen met veel mensen ons uiterste best. Zelf ook hele weekend alleen maar doorgewerkt en morgen weer... ik neem de suggestie van Boudewijn mee maar ik weet niet of dat ook gaat lukken! [redacted]
[09-08-2020 22:31:15] [redacted] Inderdaad top gegaan, vandaag. Dank aan iedereen - informatie was goed, adequaat; en ik denk dat we over het algemeen een realistisch beeld in de media hebben geschetst. Alles is uit de kast gehaald. Vooral op Twitter - [redacted] - zijn de commentaren veelal "van de pot gerukt" - maar ze zijn wel belangrijk om de sentimenten te proeven, dus dank ook @316[redacted] en @316[redacted]! Maar... Iets anders: morgen weer een dag. Een hete dag. Ongetwijfeld weer een knotsknettergekke dag, al hoop ik dat er ook in Duitsland en België gewoon weer mensen maandag aan het werk moeten. Vandaag waren we mooi op tijd met de afsluitingen, de gemeente toonde daarmee daadkracht en dat is goed ontvangen bij bewoners. Kunnen we die tijdigheid morgen opnieuw realiseren - in de wetenschap dat Hilbert en Saskia morgen om 12 uur hun overdracht hebben? Mijn advies: dat we juist morgen scherp zijn op tijdigheid. Voor de rest: slaap lekker straks!
[09-08-2020 22:44:53] [redacted] Het strand wordt idd dagelijks ? zeer vroeg geschoond. Biedt in ieder geval actuele info hoe het is gesteld met de slapers/tentjes.
Ik zie er nu niet veel, ben halverwege boulevard.
Suggestie om schoonmaken/handhaven
Te combineren vind ik een interessante.
[09-08-2020 22:46:33] [redacted] Morgen idd overdracht. Maar we handelen zoals vandaag. Ik regel het bestuurlijke wel.
[09-08-2020 22:49:04] [redacted] Top, [redacted] Dank!
[09-08-2020 23:02:22] [redacted] Hey [redacted]! Ik denk niet dat ik voor morgenochtend 7 uur een update voor je heb. Dat moet dan toch uit deze groep komen....En die verdienen ook een nachtrust 😉 maar mocht de avondploeg vanavond strandslapers beboeten of als er nog wielklemmen zijn geplaatst vanavond dan hopelijk update van @[redacted] En @[redacted] tot hoe

laat zijn de regelaars op straat gebeleven. Tot 24 of 2 uur? We zetten weer regelaars in vanaf 9 uur in scenario 2 zover ik weer. Is een update over welzijn verkeersregelaar?
[09-08-2020 23:04:21] [redacted] Ja, begrijpelijk. Is er nu al iets te zeggen over de cijfers?
[10-08-2020 07:35:49] [redacted]
https://twitter.com/DTpersfoto/status/1292686572714897409
[10-08-2020 08:06:29] [redacted] Zag gisteravond ook veel Duitsers weer op weg naar Der Heimat. □
[10-08-2020 08:21:13] [redacted] Goede morgen !!! ☀
[10-08-2020 08:21:42] [redacted] Ook goeiemorgen [redacted]! Nieuwe ronde!
[10-08-2020 08:23:34] [redacted] Probeer de berichten zo veel mogelijk te volgen. Als ik niet snel genoeg reageer, bel mij dan !!
Bijv. voor Opschalen naar scenario 4
[10-08-2020 08:24:43] [redacted] Goedemorgen, 3 kwartier geleden onderweg naar het spui kwam ik amper een auto tegen. Was overal super rustig. Dus □
[10-08-2020 08:24:53] [redacted] Goeiemorgen
[10-08-2020 08:25:40] [redacted]: misschien is het ook al handig om [redacted] toe te voegen aan deze groep.
[10-08-2020 08:26:24] [redacted] Collega's krijgen pluim op social media. Best veel positieve reacties (likes) voor een bericht van een bewoner
[10-08-2020 08:26:39] [redacted] Ik ga nog even ontbijten en dan zie ik je zo [redacted] 😀
[10-08-2020 08:26:46] [redacted] <bijgevoegd: 00000736-PHOTO-2020-08-10-08-26-46.jpg>
[10-08-2020 08:27:59] [redacted] Weet iemand welke teksten hier stonden?
[10-08-2020 08:28:10] [redacted] Ja
[10-08-2020 08:28:38] [redacted] Welke?
[10-08-2020 08:28:39] [redacted] <bijgevoegd: 00000740-PHOTO-2020-08-10-08-28-39.jpg>
[10-08-2020 08:29:07] [redacted] eerst Schilderswijk for ever ... en paar uur later Duindorp met White Power logo boven logo van Marokkaanse vlag
[10-08-2020 08:35:27] [redacted] Interessante informatie:
https://twitter.com/RBDenHaag/status/1292710058569142274
[10-08-2020 08:36:14] [redacted] 268 □
[10-08-2020 08:36:16] [redacted] Wow. Bizar
[10-08-2020 08:30:21] [redacted] Oké dank. Goed om dit te weten
[10-08-2020 08:33:02] [redacted] etekst: nu wel met een kop die de lading dekt.
[10-08-2020 09:08:43] [redacted] @[redacted] wil jij [redacted] toevoegen aan deze groep. Hij neemt het morgenmiddag van mij over (wrnd stadsdeeldirecteur Scheveningen) ivm mijn vakantie.
[10-08-2020 09:09:10] [redacted] <bijgevoegd: 00000748 [redacted]>
[10-08-2020 09:14:55] [redacted] toegevoegd
[10-08-2020 09:17:11] [redacted] 👍
[10-08-2020 09:19:05] [redacted] AD: https://www.ad.nl/den-haag/reddingsbrigade-haalde-zondag-268-mensen-uit-haagse-zee-pas-ook-vandaag-op~a73f4c59/
[10-08-2020 09:19:06] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/reddingsbrigade-haalde-zondag-268-mensen-uit-haagse-zee-pas-ook-vandaag-op~a73f4c59/
[10-08-2020 10:08:45] [redacted] Zojuist geplaatst op corporate kanaal van de gemeente. Interview is van 3 augustus: https://www.facebook.com/gemeenteDH/posts/4610753282298883
[10-08-2020 10:10:29] [redacted] 🔥🔥
[10-08-2020 10:32:14] [redacted] Hoe is de situatie op dit moment?
[10-08-2020 10:39:00] [redacted] Verkeerssituatie is overzichtelijk. Toegangswegen naar Scheveningen nog goed toegankelijk. Verkeersregelaars zijn vanaf 9:00 uur op hun posten. Vooralsnog goed te hanteren. Wel al veel locals richting strand. (per fiets etc)
[10-08-2020 10:50:01] [redacted] Twitterbericht politie den haag eo:
https://twitter.com/POL_DenHaag/status/1292743349833785344
[10-08-2020 10:51:43] [redacted] als reactie op vraag van iemand of er wat gedaan gaat worden aan wildkampeerders
[10-08-2020 11:19:05] [redacted]
https://twitter.com/newsroom070/status/1292748829981368320?s=12
[10-08-2020 11:19:18] [redacted]
https://twitter.com/newsroom070/status/1292749160853233664?s=12
[10-08-2020 11:19:33] [redacted]
https://twitter.com/newsroom070/status/1292749160853233664?s=12
[10-08-2020 11:21:05] [redacted] Ik ga om 12 uur in overleg met Hilbert/Saskia. Als de situatie verandert toc bovenstaand bericht laat mij dat dan weten. Gr. [redacted]

[10-08-2020 15:18:52] [redacted] Verkeerssituatie is nog steeds heel rustig en overzichtelijk, zo rustig dat het verantwoord is af te schalen naar scenario 1+

1+ Betekent dat vooral wordt ingezet bij de parkeervoorzieningen. Om stagnatie en filevorming te voorkomen (alleen p-terrein Zwarte Pad en p-garage Noordboulevard zijn bijna vol. In de overige parkeervoorzieningen nog genoeg plekken)
+ bereikbaar houden van de calamiteitenroute Nieuwe Parklaan/Badhuisweg.
Mocht het onverhoopt toch drukker worden dan kan er binnen het uur worden opgeschaald naar scenario 2. Medewerkers Intro blijven stand-by.
[10-08-2020 15:21:18] [redacted] Top 👍
[10-08-2020 15:51:08] [redacted] 👍😇
[10-08-2020 15:53:43] [redacted] 👌🏿👌🏿
[10-08-2020 16:16:04] [redacted] https://denhaagfm.nl/2020/08/10/bewoners-kijkduin-uiten-zorgen-over-verkeersdrukte-en-afvalprobleem/
[10-08-2020 17:04:03] [redacted] De derde haven wordt nu vol gestapeld met passanten, graag dit gebied bij het zuiderstrand theater in de surveillance opnemen!
[10-08-2020 17:05:45] [redacted] Ter info: Bericht van havenmeester [redacted] aan politie in VLO-appgroep.
[10-08-2020 17:30:19] [redacted] Geen extra maatregelen op stranden, 'hoogspanning is eraf'
https://www.nu.nl/binnenland/6069887/geen-extra-maatregelen-op-stranden-hoogspanning-is-eraf.html
[10-08-2020 20:24:59] [redacted] https://denhaagfm.nl/2020/08/10/verbazing-bij-scheveningers-over-aanpak-drukte-in-zomerweekend/
[10-08-2020 20:27:33] [redacted] Gewonde bij steekpartij Scheveningse Pier, twee aanhoudingen #omroepwest

https://www.omroepwest.nl/nieuws/4091251/Gewonde-bij-steekpartij-Scheveningse-Pier-twee-aanhoudingen
[10-08-2020 20:27:33] [redacted] Collega's hebben ondersteund bij het ontruimen van de pier en het creëren van een veilige werkruimte. Meerdere personen zeer agressief naar de collega's. Politie heeft zelfs de wapenstok moeten trekken. Vrienden van het slachtoffer wilden erbij komen. [redacted] mentor van het biketeam was ook aanwezig. Botgesprekken voor de collega's worden geregeld
[10-08-2020 20:27:37] [redacted] Tkn
[10-08-2020 20:28:31] [redacted] Heftig
[10-08-2020 20:31:17] [redacted] Slachtoffer overleden helaas...
[10-08-2020 20:34:17] [redacted] Jeetje
[10-08-2020 20:39:24] [redacted] ☹
[10-08-2020 20:42:28] [redacted] TI. Foto's van regio15 (sfeerbeeld):
https://regio15.nl/nieuws/lijst-weergave/25-steekpartijen/32082-steekpartij-op-de-boulevard-van-scheveningen
[10-08-2020 20:57:03] [redacted] Pfff
[10-08-2020 20:58:58] [redacted] Is dit bevestigd?
Ik zie nog niet dat dit naar buiten is gebracht?!
[10-08-2020 21:00:04] [redacted] Nog niet bevestigd. Ik hoorde het off the record van het teamhoofd Scheveningen. Zodra het is bevestigd laat ik het weten.
[10-08-2020 21:00:37] [redacted] [redacted] is Hilbert hiervan op de hoogte gesteld?
[10-08-2020 21:02:07] [redacted] Ja. Ik heb contact met politie en hoor wanneer ze het bekend gaan maken. Dit in verband met Hilberts optreden in de talkshow Op1 vanavond, waartoe we nu onderweg zijn.
[10-08-2020 21:02:48] [redacted] Yep, vandaar mijn app.
[10-08-2020 21:03:15] [redacted] 👍✔ alert [redacted] dank!
[10-08-2020 21:03:50] [redacted] 👍
[10-08-2020 21:15:44] [redacted] Wat een drama weer.., 😢
[10-08-2020 21:17:03] [redacted] Wens Hilbert veel succes met zijn optreden straks in Op1 & [redacted] hij heeft het heel goed gedaan tot nu toe vind ik dus gewoon zo doorgaan! 😉
[10-08-2020 21:25:33] [redacted] 👍 thanks!
[10-08-2020 21:34:15] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/pas-toen-potige-mannen-in-de-buurt-bleven-konden-verkeersregelaars-hun-werk-doen~abb14b3b/
[10-08-2020 21:34:53] [redacted] Dit contact met de media is met ons afgestemd?

[10-08-2020 21:45:54] [redacted] Als ze extra kosten maken die nodig zijn om hun werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, dan betalen we daarvoor.
De Dat gesprek voeren we niet via de krant. Maar wel via het stadsdeel. Toch?
Wij betalen kosten dit weekend. Overigens door budget te overschrijden !!
Problemen privacy betreffende body cams?
[10-08-2020 21:49:33] [redacted] Onze handhavers worden dit najaar allen met bodycams uitgerust. We hebben voor 200 stuks 2 ton begroot.
[10-08-2020 21:49:36] [redacted] heeft de contacten met Intro. We zetten alles in wat nodig is en overschrijden daarmee mogelijk op budget voor 21 graden regeling tbv verkeersregelaars maar dat is geen issue.
[10-08-2020 21:50:03] [redacted]
[10-08-2020 21:50:09] [redacted] @[redacted] kun jij nav AD artikel nog toelichten?
[10-08-2020 21:50:14] [redacted] Kunnen we prima motiveren privacy technisch gezien.
[10-08-2020 21:51:21] [redacted] geldt dat ook voor particulieren? In dit geval verkeersregelaars?
[10-08-2020 21:52:16] [redacted] Weet ik niet, maar ik zal het morgen even uitlopen bij onze externe expert op dit gebied, [redacted] Ik check het, laat het je dan weten!
[10-08-2020 21:53:38] [redacted] Dank. Denk dat daar namelijk het verschil zit. Opsporingsambtenaar versus particulier.
[10-08-2020 21:54:10] [redacted] Beveiligers op Spui enzo hebben ook bodycam.
[10-08-2020 21:55:37] [redacted] Ok, maar wel in een overheids gebouw. Ik ben benieuwd naar expert.
[10-08-2020 21:55:58] [redacted] <bijgevoegd: 00000804-VIDEO-2020-08-10-21-55-58.mp4>
[10-08-2020 21:56:06] [redacted] Zeker, ik check bij [redacted]!! Nu gaan we bijna live!
[10-08-2020 21:56:11] [redacted] <bijgevoegd: 00000806-PHOTO-2020-08-10-21-56-11.jpg>
[10-08-2020 21:56:20] [redacted]
[10-08-2020 21:57:13] [redacted]
[10-08-2020 21:57:28] [redacted]
[10-08-2020 21:57:28] [redacted]

[redacted] vanaf 24 uur stokje over aan [redacted]?
[10-08-2020 21:57:30] [redacted]
[10-08-2020 21:57:37] [redacted] Staat in ieder geval op camera!!
[redacted]
[10-08-2020 21:58:37] [redacted]
[redacted]
[10-08-2020 22:01:20] [redacted]
[10-08-2020 22:01:38] [redacted] Heftig allemaal, morgen werk aan de winkel!
[10-08-2020 22:03:39] [redacted] Net Hofstad gesproken die waren erbij. Was heftig.
[10-08-2020 22:04:08] [redacted] Morgen tussen de middag overdracht [redacted] Ik doe morgenochtend samen met [redacted] nog regulier wekelijks stadsdeeloverleg met strandexploitanten over Actieplan Scheveningen Boulevard en Haven. Heb ik vorige week ook gedaan. Zal ook wel pittig overleg worden...
[10-08-2020 22:04:59] [redacted] Ok
[10-08-2020 22:07:39] [redacted] Sterkte [redacted] e.a morgenochtend!
[10-08-2020 22:10:39] [redacted] Succes [redacted]!
[10-08-2020 22:11:08] [redacted] Idd succes [redacted]

1. We hebben in het weekend de 21 graden regeling van een scenario 4 voor zien. Dit moet voor de toekomst geborgd worden.
2. Actieplan: wat mij betreft ook de vraag of weekend uitzonderlijk was of een actieplan plus
noodzakelijk/gewenst is.

Moeten we op een later tijdstip over praten als [redacted] terug is van vakantie.
[10-08-2020 22:12:49] [redacted] Politie gaat zo over tot bevestiging overlijden
[10-08-2020 22:13:08] [redacted] *steekincident Pier

[10-08-2020 22:13:21] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[10-08-2020 22:13:35] [redacted]
https://twitter.com/pol_denhaag/status/1292916608982278144?s=12
[10-08-2020 22:13:48] [redacted]
[10-08-2020 22:38:46] [redacted] Hij had de cijfers paraat [redacted]
[10-08-2020 22:39:27] [redacted]
[10-08-2020 22:39:50] [redacted] Op1:
[10-08-2020 22:40:25] [redacted]
[10-08-2020 22:40:58] [redacted]
[10-08-2020 22:44:43] [redacted]
[10-08-2020 22:46:26] [redacted] Idd
[10-08-2020 23:18:44] [redacted] (
[11-08-2020 07:09:38] [redacted] <bijgevoegd: 00000835-PHOTO-2020-08-11-07-09-38.jpg>
[11-08-2020 07:12:21] [redacted] <bijgevoegd: 00000836-PHOTO-2020-08-11-07-12-20.jpg>
[11-08-2020 07:33:24] [redacted] https://www.boevennieuws.pro/nieuws/video-drill-rap-beef-kost-19-jarige-jongen-het-leven-na-schiet-en-steekpartij-pier-scheveningen/
[11-08-2020 07:45:00] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[11-08-2020 08:08:58] [redacted]
[11-08-2020 08:21:34] [redacted]
[11-08-2020 08:23:57] [redacted]
[11-08-2020 08:30:24] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/alle-toegewenste-ziektes-en-agressie-breken-de-passie-van-verkeersregelaars-voor-mensen-niet~a172fb05/
[11-08-2020 08:31:44] [redacted]
[11-08-2020 08:36:19] [redacted] Verslaggever van het AD in het interview met teamchef van Intro: willen jullie geen pepperspray?
[11-08-2020 09:10:36] [redacted] Online is de kop: "Scheveningen lijkt wel een warzone"

https://www.telegraaf.nl/nieuws/1664193614/scheveningen-lijkt-wel-een-warzone
[11-08-2020 10:01:02] [redacted] Goede morgen ☀
Hoe is de situatie in Scheveningen en Kijkduin?
[11-08-2020 10:01:43] [redacted] Ik heb nog geen gekke dingen gehoord.
[11-08-2020 10:06:19] [redacted] vandaag graag moment om af te stemmen. Prima via team.
[11-08-2020 10:08:12] [redacted] Het blijft warm, nog onzekerheid over strandweer komende weekend. Voor alle zekerheid zal wederom maximale capaciteit op Scheveningen worden voorbereid. Donderdagochtend via teams kom ik er in het stedelijk afstemmingsoverleg op terug.
[11-08-2020 11:47:31] [redacted] @[redacted] kunnen wij rond 12u overdracht MS teams doen? Ik ben nu laatste eindjes bestuurlijk werkbezoek vanmiddag aan S met [redacted] aan het voorbereiden. Bgm sluit daar vanaf circa 14.30u ook op aan (nog vertrouwelijk, niet aan pers communiceren).
[11-08-2020 11:48:56] [redacted] 12.00 uur is prima!
[11-08-2020 11:49:30] [redacted] @[redacted]; ben jij aangesloten op het bestuurlijk werkbezoek vanmiddag? Stel dat nav nog actie nodig is qua woordvoering en/of beeldvormingskwesties?
[11-08-2020 13:10:03] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/badgasten-vluchtten-in-paniek-winkels-in-na-fatale-steekpartij-hij-liep-zo-met-dat-mes-over-terras~aa5c8ac5/
[11-08-2020 13:31:17] [redacted] Beste mensen, ik ga nu deze groep verlaten ivm vakantie. [redacted] neemt het stokje over. Veel dank voor de samenwerking, was echt top!! Succes en sterkte met het vervolg!
[11-08-2020 13:31:39] [redacted] heeft de groep verlaten
[11-08-2020 14:10:31] [redacted]
https://twitter.com/RichardDeMos/status/1293141685166276608
[11-08-2020 14:19:55] [redacted] Scheveningsers hebben voor morgen een lawaaidemonstratie aangekondigd. De organisator heeft daarover vandaag een gesprek met politie.
[11-08-2020 15:12:26] [redacted]
https://twitter.com/newsroom070/status/1293162182822305803?s=12
[11-08-2020 16:18:15] [redacted] Hoe is de situatie in Scheveningen?

[11-08-2020 16:44:52] [redacted] Vanuit politie: weinig/geen bijzondere calamiteiten. Ik heb geen beeld over de drukte
[11-08-2020 16:46:04] [redacted] Er is wel pp geregeld voor de hele week ivm mogelijke openbare orde ivm revenge, maar dat is puur preventief.
[11-08-2020 16:46:24] [redacted] Er is geen informatie over vechtafsprakenz
[11-08-2020 16:46:37] [redacted] *vechtafspraken
[11-08-2020 16:59:11] [redacted] Verkeerssituatie is zeer overzichtelijk. Was er net met wethouders van Asten en Bruines
en burgemeester. Er is gelijke inzet verkeersregelaars als gisteren. Scenario 1 + van de 21 graden regeling.
[11-08-2020 17:25:58] [redacted] Het was een mooi werkbezoek en dank aan iedereen die mee heeft geholpen om het mooie programma in korte tijd rond te krijgen
[11-08-2020 22:07:42] [redacted] <bijgevoegd: 00000866-PHOTO-2020-08-11-22-07-42.jpg>
[11-08-2020 22:09:11] [redacted] Trof ik in een andere appgroep aan.
EenVandaag was vandaag actief op Scheveningen.
[11-08-2020 22:12:07] [redacted] Klopt. Toen Jan van Zanen (met o.a Saskia Bruines en Robert van Asten) met ondernemers in gesprek was op de boulevard, kwam de materiaalwagen van 1Vandaag aan, wachtend op de cameraploeg. Vervolgens zijn we naar het volgende adres gefietst - en dat busje kon niet terug (1richtingverkeer)
[11-08-2020 22:28:27] [redacted] https://youtu.be/fwfpWIZQ1-I
[11-08-2020 22:32:01] [redacted] O.a de uitspraak "Gemeente speelt niet goed in"
[11-08-2020 22:34:30] [redacted] En groep de mos
[12-08-2020 07:35:24] [redacted] <bijgevoegd: 00000872-PHOTO-2020-08-12-07-35-23.jpg>
[12-08-2020 07:38:06] [redacted] Eh, Trouw !
[12-08-2020 09:11:11] [redacted] 👍👍 nice
[12-08-2020 09:12:54] [redacted] Idd 👍
[12-08-2020 11:28:03] [redacted] https://youtu.be/Av_H_iv42v0
[12-08-2020 11:43:25] [redacted] Ben blij dat dit, door het stadsdeel flink ondersteunde initiatief, de credits krijgen die ze verdienen. De toon van deze mensen is altijd positief en optimistisch. ☀
[12-08-2020 12:22:49] [redacted] 👍
[12-08-2020 12:36:40] [redacted] Zeker , een prima club. Ze doen heel goede dingen !
[12-08-2020 12:57:52] [redacted] Hoe is het in onze mooie badplaats? ☀
[12-08-2020 12:58:31] [redacted] De weersverwachtingen gaan trouwens de goede kant op 😀
[12-08-2020 13:01:21] [redacted] Zaterdag regen!
[12-08-2020 13:06:48] [redacted] Gemeente controleert op slapen bij de kust: bekeuring en waarschuwingen - #omroepwest
https://www.omroepwest.nl/nieuws/4091891/Gemeente-controleert-op-slapen-bij-de-kust-bekeuring-en-waarschuwingen
[12-08-2020 13:09:38] [redacted] 👍
[12-08-2020 16:38:18] [redacted] https://www.ad.nl/den-haag/handhavers-betrappen-wildkampeerders-op-strand-en-in-duinen-maar-beboeten-is-nog-niet-zo-makkelijk~aea8ec16/
[12-08-2020 16:48:06] [redacted] <bijgevoegd: 00000886-PHOTO-2020-08-12-16-48-05.jpg>
[12-08-2020 16:49:29] [redacted] Totale inzet voor het de komende dagen (handhaving, politie en verkeersregelaars verstuur ik morgenochtend als ik alle input heb. Jullie worden allemaal in de cc gezet.
@[redacted] voor zaterdag vooralsnog categorie 1+. (ik haat regen, maar nu even niet.)
Wellicht opschalen naar cat. 2 (vrijdagmiddag te bepalen). Voor zondag sowieso cat. 2.

Situatie op dit moment is onveranderd vergeleken met gisteren. Zeer overzichtelijk en beheersbaar.
[12-08-2020 18:27:58] [redacted] En slechter weer op komst. Yes !!! 😂
[12-08-2020 18:29:47] [redacted] Over 2 weken wordt nieuwe hittegolf verwacht...
[12-08-2020 18:30:25] [redacted] Grapje...
[12-08-2020 18:32:50] [redacted] □
[12-08-2020 18:39:06] [redacted] 😂😂😂
[12-08-2020 19:32:46] [redacted] https://twitter.com/kruidje/status/1293588618032947200
[12-08-2020 20:53:48] [redacted]
https://twitter.com/dtpersfoto/status/1293615387209281536?s=12
[12-08-2020 22:21:26] [redacted]
https://twitter.com/KraaijeveldM/status/1293626509903765507?s=20

[12-08-2020 22:40:33] [redacted] 👍👍
[12-08-2020 23:11:22] [redacted] https://youtu.be/C_f_SjcWsRs
[12-08-2020 23:14:37] [redacted] Scheveningers vertellen over de overlast die ze ervaren.
[12-08-2020 23:45:24] [redacted] En onorthodoxe oplossingen
[13-08-2020 11:19:31] [redacted] e.a. ik ga een vakantie poging doen vanaf morgen..tot 31 aug. Wil jij [redacted] uitnodigen voor deze groep.
[13-08-2020 11:19:48] [redacted] <bijgevoegd: 00000901 [redacted]>
[13-08-2020 14:27:24] [redacted] Goedemiddag ☀
[13-08-2020 14:28:02] [redacted] Hoe is de situatie in onze mooie badplaats?
[13-08-2020 17:39:53] [redacted] De situatie is momenteel goed te noemen. Volgens ingelichte bronnen goede zichtbaarheid van handhaving en politie. Verkeersregelaars kunnen tijdens hun werk ook een keer een normale pauze (koffie) nemen, zo overzichtelijk is het nu. (kun je nagaan..... de regen moet nog komen)
Ik stap zo in de auto om het zelf te ondervinden.😉
[13-08-2020 17:48:48] [redacted] Top 👍👍👍
[13-08-2020 18:39:02] [redacted] Dank voor de update👍[redacted]
[13-08-2020 21:51:49] [redacted] <bijgevoegd: 00000907-PHOTO-2020-08-13-21-51-48.jpg>
[13-08-2020 21:52:14] [redacted] <bijgevoegd: 00000908-PHOTO-2020-08-13-21-52-13.jpg>
[13-08-2020 22:10:11] [redacted] Reddingsbrigade wil beter waarschuwingssysteem: 'De zee is geen zwembad'
https://nos.nl/1/2343913
[14-08-2020 12:58:35] [redacted] https://www.de-scheveninger.nl/2020/08/14/scheveningers-hangen-massaal-actieposter-op/
[14-08-2020 19:50:19] [redacted]
https://twitter.com/rbdenhaag/status/1294279019534458880?s=12
[14-08-2020 20:40:25] U hebt [redacted] toegevoegd
[14-08-2020 20:41:31] [redacted] @316[redacted] is als collega-woordvoerder aangehaakt (mijn eigen focus ligt op dit moment op Schilderswijk)
[14-08-2020 20:44:34] [redacted] Welkom [redacted] !!
[14-08-2020 20:46:19] [redacted] Mijn focus ligt nu ook op de Schilderswijk, maar Scheveningen is een go😀
[14-08-2020 20:46:39] [redacted] 😍😍😍
[14-08-2020 20:49:10] [redacted] Welkom [redacted] em welkom [redacted] in de Schilderswijk. We blijven elkaar tegenkomen rondom leuke gebeurtenissen! Is dit de 3e keer?
[14-08-2020 20:53:03] [redacted] Bruggetje tussen de twee wijken:
https://twitter.com/EefjeSharess/status/1294328856820711426/photo/1
[14-08-2020 20:55:03] [redacted] 😭□😭
[14-08-2020 20:57:13] [redacted]
[14-08-2020 20:59:32] [redacted] 🔔
[14-08-2020 21:02:40] [redacted]
[14-08-2020 21:02:41] [redacted] s
[14-08-2020 21:03:34] [redacted] En zeker niet de laatste keer!
[14-08-2020 22:00:24] U hebt [redacted] toegevoegd
[14-08-2020 22:16:13] [redacted] <bijgevoegd: 00000926-PHOTO-2020-08-14-22-16-13.jpg>
[14-08-2020 22:59:01] [redacted] Vast en zeker! En de baas van de grootste partij van DH was tot voor kort "communicatieadviseur" voor Blue Lagoon
[14-08-2020 23:04:33] [redacted] 1 van 7 stallingplaatsen voor deelscooters. Is in opdracht van
Mobiliteit door wegbeheerder uitgevoerd. Ik krijg het idee dat dit vlak wat groter is dan gepland. Heb ik
maandag nog even contact
over met DSO.
[14-08-2020 23:06:54] [redacted] Tot maandag en voor straks welterusten!
[14-08-2020 23:08:49] [redacted] Hierbij een duidelijkere foto
[14-08-2020 23:08:56] [redacted] <bijgevoegd: 00000931-PHOTO-2020-08-14-23-08-56.jpg>
[14-08-2020 23:11:14] [redacted] Dank! Had ook al een filmpje gemaakt aan het eind van de middag.
[14-08-2020 23:12:05] [redacted] <bijgevoegd: 00000933-VIDEO-2020-08-14-23-12-05.mp4>
[14-08-2020 23:26:14] [redacted]

[15-08-2020 09:22:08] [redacted] Goedemorgen
[15-08-2020 09:22:43] [redacted] Bijzonderheden in Scheveningen?
[15-08-2020 09:46:51] [redacted] Niets gehoord
[15-08-2020 09:47:43] [redacted] zit zo bij de herdenking met de bgm Ik ben dan zijn achtervang tot 14.00
[15-08-2020 09:49:07] [redacted] En morgen zondag 16 augustus vanaf 14.00 uur neem ik piket van [redacted] over t/m maandagochtend
[15-08-2020 11:00:49] [redacted] <bijgevoegd: 00000940-PHOTO-2020-08-15-11-00-49.jpg>
[15-08-2020 11:01:27] [redacted] bezettingsgraad parkeergarages Scheveningen. Heel rustig nog.
[15-08-2020 11:03:52] [redacted] <bijgevoegd: 00000942-PHOTO-2020-08-15-11-03-52.jpg>
[15-08-2020 11:04:30] [redacted]
[15-08-2020 11:10:17] [redacted] Lijkt het toch op dat buitenlandse bezoekers voorgaande weken het grote verschil hebben gemaakt; hoewel ik wel verwacht dat het vanmiddag wel weer wat drukker wordt, maar dan vooral lokaal publiek op de tweewielers/deelscooters
(op voorwaarde dat er geen ⛈ valt)
Vooralsnog heel goed beheersbaar.
[15-08-2020 11:54:49] [redacted]
[15-08-2020 12:02:41] [redacted] Top
[15-08-2020 12:04:05] [redacted] Bedankt [redacted] voor de update!
[15-08-2020 14:32:19] [redacted] Hoe is de situatie in Scheveningen?
Ik spreek bgm om 15.30 uur
Gr. [redacted]
[15-08-2020 21:05:41] [redacted] @[redacted] excuses. Zat even een paar uur lekker op de racefiets.
Situatie is vanavond tot dusver rustig. Wel veel fietsen en 🚲 in het gebied. Lijkt tot dusver goed te gaan. Nog veel parkeermogelijkheden. Verkeersregelaars hebben, ondanks cat. 1 inzet, niet
zoveel te doen.
Strandweg gaat tussen 22:00 en 02:00 uur dicht
om straatraces te
voorkomen.
[15-08-2020 21:13:29] [redacted] Dat moet ook gebeuren
[15-08-2020 21:14:21] [redacted]
[15-08-2020 21:34:51] [redacted]

https://twitter.com/omroepwest/status/1294005264035844099?s=12
[15-08-2020 21:35:48] [redacted]
[15-08-2020 21:37:19] [redacted]
[15-08-2020 21:37:53] [redacted]
[15-08-2020 21:39:12] [redacted] Dit bericht is verwijderd
[15-08-2020 21:43:38] [redacted]
[redacted] !
[15-08-2020 21:45:38] [redacted]
[redacted]
[15-08-2020 21:46:54] [redacted]
[15-08-2020 21:47:41] [redacted]
[15-08-2020 21:58:44] [redacted]
Schilderswijk!
[15-08-2020 22:01:33] [redacted]
[15-08-2020 22:03:48] [redacted]
[redacted]
[15-08-2020 22:10:07] [redacted]
[15-08-2020 22:10:14] [redacted]
[redacted]
[15-08-2020 22:10:33] [redacted]
[15-08-2020 22:12:48] [redacted]
[15-08-2020 22:13:57] [redacted]

[15-08-2020 22:14:48] [redacted] @[redacted] , ik monitor de afgelopen dagen wat er op social media speelt. Ik zal je relevante dingen doorsturen vanavond/ vannacht. Dit bijvoorbeeld, jongeren die aangeven "straks" hun gezicht te bedekken
[15-08-2020 22:14:52] [redacted] <bijgevoegd: 00000970-PHOTO-2020-08-15-22-14-52.jpg>
[15-08-2020 22:18:13] [redacted] Bedankt!
[15-08-2020 22:26:12] [redacted] Ik ben vóór!
[15-08-2020 22:43:19] [redacted] Kan ik dit ook van je krijgen [redacted]?
[15-08-2020 22:43:54] [redacted] Zeker, zal ik het gewoon in deze app delen? (als anderen er geen last van hebben?)
[15-08-2020 22:44:24] [redacted] TI: in Utrecht zijn ze alweer bezig
[15-08-2020 23:11:44] [redacted] <bijgevoegd: 00000976-PHOTO-2020-08-15-23-11-44.jpg>
[15-08-2020 23:13:57] [redacted] *jongeren
[15-08-2020 23:56:26] [redacted] Ik zie vooral dat er veel politie/ ME rondrijdt. Jongeren delen beelden daarvan. En ook van undercovers en deze framing.
[15-08-2020 23:56:26] [redacted] <bijgevoegd: 00000979-PHOTO-2020-08-15-23-56-26.jpg>
[15-08-2020 23:56:27] [redacted] <bijgevoegd: 00000980-PHOTO-2020-08-15-23-56-27.jpg>
[15-08-2020 23:56:36] [redacted] @[redacted] @[redacted]
[15-08-2020 23:59:19] [redacted] Volgens dit bericht gaat men verzamelen bij hoefkade
[15-08-2020 23:59:24] [redacted] <bijgevoegd: 00000983-PHOTO-2020-08-15-23-59-24.jpg>
[16-08-2020 00:00:47] [redacted] Dank je [redacted]! Bijzonder, het is heel rustig op straat, maar ze staan toch ergens foto's te maken. Politie is nog alert en aanwezig.
[16-08-2020 00:01:01] [redacted] Vooral vanuit auto's
[16-08-2020 00:02:24] [redacted] En vanaf balkons. Maar het zijn er maar een paar (die ik zie)
[16-08-2020 12:07:56] [redacted] Goedemiddag
Hoe is het in onze mooie badplaats ?
[16-08-2020 12:16:52] [redacted] Zeer vergelijkbaar met de situatie gisteren..... nog genoeg parkeerplaatsen. Verkeersregelaars zijn tot dusver in control.
[16-08-2020 12:27:37] [redacted] Top 👍👍
[16-08-2020 12:36:18] [redacted]
[16-08-2020 12:42:00] [redacted] Perfect voorbeeld van: 'Ongelukkige samenloop van omstandigheden'
[16-08-2020 12:53:10] [redacted]
[16-08-2020 13:04:07] [redacted] Klopt..... overlast boulevard en haven is dit jaar echt veel groter (geweest) dan voorgaande jaren. De veel grotere toestroom van de buitenlandse bezoekers was het afgelopen weekend het figuurlijke toetje (of de druppel .....). De basis van de problemen, ook volgens "Scheveningen", zit veel dieper.
[16-08-2020 13:07:17] [redacted] Zeker. Dat is ook zo maar ik bedoel te zeggen dat afgelopen weekend met o.a. die specifieke enorme groep buitenlandse bezoekers, de voortdurende hittegolf en steekpartij was een unieke samenloop van omstandigheden..
[16-08-2020 23:14:49] [redacted] <bijgevoegd: 00000995-PHOTO-2020-08-16-23-14-49.jpg>
[17-08-2020 07:32:20] [redacted] https://www.hartvannederland.nl/nieuws/2020/inwoners-scheveningen-zijn-overlast-spuugzat-en-starten-speciale-posteractie/
[17-08-2020 08:03:46] [redacted] Goedemorgen collega's, voor DCC maak ik vanaf deze week op maandag en donderdag een omgevingsbeeld over Scheveningen en de Schilderswijk. Gaat vooral om (online) signalen van bewoners over (verkeers)overlast, afval en andere gerelateerde zaken. Hieronder het beeld van vanochtend. De meeste dingen heb ik ook wel in deze app gedeeld:
[17-08-2020 08:03:56] [redacted] 170820-Omgevingsbeeld-zomerclubcorona.pdf • 5 pagina's <bijgevoegd: 00000998-170820-Omgevingsbeeld-zomerclubcorona.pdf>
[21-08-2020 14:40:56] U hebt [redacted] toegevoegd
[21-08-2020 14:42:45] [redacted] @Allen, zoals jullie zien, heb ik [redacted] toegevoegd aan deze groep. Hij doet woordvoering burgemeester. Ik heb mijzelf even afgeschaald. Op 31/8 ben ik weer op stadhuis.
[21-08-2020 14:51:10] [redacted] Goede vakantie !!! [redacted]
[21-08-2020 14:52:14] [redacted] En dank voor het meedenken/doen/zwoegen
[21-08-2020 14:57:20] [redacted] Fijne vakantie inderdaad!!
[21-08-2020 15:04:01] [redacted] Happy Holiday!
[21-08-2020 15:07:29] [redacted] danke schön! 🙏🙏

[21-08-2020 15:14:07] [redacted] Mooie dagen [redacted]
[21-08-2020 18:26:16] [redacted] Goeie en rustige vakantie toegewenst.
[21-08-2020 22:38:35] [redacted] Dit bericht is verwijderd.
[22-08-2020 16:00:07] [redacted] <bijgevoegd: 00001009-PHOTO-2020-08-22-16-00-07.jpg>
[22-08-2020 21:48:39] [redacted]
[24-08-2020 08:12:13] [redacted] Goedemorgen collega's. Hieronder een terugblik op het weekend in Scheveningen. Dit is puur het online beeld. Heb het trouwens ook even de piket-woordvoerder nagevraagd. Hij heeft geen vragen gehad over Scheveningen dit weekend.
[24-08-2020 08:12:18] [redacted] 240820-Omgevingsbeeld-zomerclubcorona.pdf • 3 pagina's <bijgevoegd: 00001012-240820-Omgevingsbeeld-zomerclubcorona.pdf>
[24-08-2020 09:56:06] [redacted] Goedemorgen, dank [redacted] Even een vraag in de groep: as vrijdag vindt de demonstratie op Scheveningen plaats. Wordt hier nog iets voor voorbereid? Groeten [redacted]
[27-08-2020 09:08:08] [redacted] 270820 Omgevingsbeeld zomerclubcorona.pdf • 2 pagina's <bijgevoegd: [redacted] 270820 Omgevingsbeeld zomerclubcorona.pdf>
[27-08-2020 09:08:29] [redacted] Beste collega's, hierbij de terugblik op de afgelopen dagen.
[27-08-2020 09:26:29] [redacted] Dankjewel
[27-08-2020 09:28:01] [redacted] Thanx. Is iemand van deze groep nog bezig met de demonstratie van morgen? AD heeft er al een artikelen gewijd vanochtend
[27-08-2020 09:28:33] [redacted] Ligt qua woordvoerder bij Jan van de bgm
[27-08-2020 09:29:17] [redacted]
[27-08-2020 09:38:06] [redacted] Is [redacted] al toegevoegd aan deze app groep?
[27-08-2020 10:50:48] [redacted] Ik ga de komende 2 weken overigens met vakantie.
[27-08-2020 10:56:35] [redacted] Enjoy [redacted] - dat is je van harte gegund na zo'n knettergekke zomer!
[27-08-2020 11:13:03] [redacted] Fijne vakantie [redacted]!

Gemeente Den Haag
Zomerclub omgevingsbeeld DCC | 27-08-2020
Dit omgevingsbeeld is gebaseerd op de volgende bronnen: online & social media (o.a. Nieuwssites, Twitter, Facebook, Instagram, Linkedin, YouTube, blogs, fora) en vragen aan webcare.

Belangrijkste zaken uit dit beeld:

- Er is op online en social media weinig aandacht voor de overlast op Scheveningen. In de berichten die wel verschijnen, gaat het over de aangekondigde demonstratie van aanstaande vrijdag en het nieuw te bouwen Marriott Hotel. In de landelijke media is aandacht voor de drillrap scene, dit is gerelateerd aan Scheveningen vanwege de steekpartij bij de Pier, maar is momenteel niet inhoudelijk gerelateerd aan Den Haag.
- Hart voor Den Haag/Groep de Mos en de Partij van de Eenheid stellen vragen aan het college over de gang van zaken rond de stille tocht in de Schilderswijk van vorige week, met name over de rol van de gemeente daarin. De Federatie Islamitische Organisaties overweegt om met vrijwilligers de straat op te gaan, om onrust in de wijk vroegtijdig te kunnen signaleren en te stoppen.

Scheveningen - algemeen overlast

Demonstratie Scheveningen vrijdag a.s.
In de Scheveninger en het AD is aandacht voor de aangekondigde demonstratie van aanstaande vrijdag om 19 uur: *"Aanstaande vrijdag wordt er een demonstratie gehouden voor een veiliger Scheveningen.* [redacted] *is de initiatiefnemer van de demonstratie en hij krijgt bij de organisatie hulp van* [redacted] *die begin juli al de vrouwendemonstratie op de boulevard organiseerde."* [redacted] vertelt dat voor hem de steekpartij de druppel was om te gaan demonstreren.
In reactie op het nieuwsbericht laat iemand weten tevreden te zijn over de actie die reeds ondernomen is door de gemeente. Iemand anders is minder tevreden en roept juist op om deel te nemen aan de demonstratie.
De organisatoren laten op Facebook weten nog vrijwilligers te zoeken.

Marriott Hotel
Het AD schrijft over het Moxy Hotel in Scheveningen. Eigenaar Marriott is niet van plan om van de bouw van het hotel, bedoeld voor het middensegment, af te zien. Dit naar aanleiding van de overlast, die voor bijvoorbeeld [redacted] wel aanleiding was om investeringen te staken. Op social media wordt door Scheveningers overwegend afkeurend gereageerd op de bouw van het hotel, daarbij wordt gewezen op de negatieve ervaringen met toeristen deze zomer.

Nasleep steekincident Scheveningen
In de (landelijke) media (o.a. [redacted] Radio1) is aandacht voor de nasleep van het steekincident bij de Pier en dan in het speciaal voor de drillrap scene. De online aandacht komt o.a. door een

artikel van de Volkskrant over drillrap en het nieuws dat het voorarrest van de vermoedelijke dader verlengd is.

Schilderswijk - algemeen overlast

Vragen over protest
Dagblad070 schrijft dat Hart voor Den Haag/Groep de Mos en de Partij van de Eenheid vragen hebben gesteld aan het college van B&W, naar aanleiding van de stille tocht die in de Schilderswijk is gehouden. Wethouder Bert van Alphen zou in een radiointerview hebben aangeven dat de gemeente initiator was van de stille tocht. De fracties willen weten hoe de stille tocht exact tot stand is gekomen.

Moskeeën overwegen inzet tegen rellen
De Federatie Islamitische Organisaties overweegt om met vrijwilligers de straat op te gaan, meldt het AD. Het idee is dat de in gele hesjes geklede vrijwilligers onrust kunnen signaleren en vroegtijdig kunnen stoppen. Daarbij wordt samengewerkt met o.a. de gemeente en de politie. Dit gebeurde eerder ook al in bijvoorbeeld 2015, maar toen zette de gemeente de samenwerking stop, na veel kritiek op het gebrek aan afstand tussen kerk en staat in de samenwerking met de salafistische moskee.

Hartelijke groet,

[redacted]

Adviseur Communicatie
[redacted]
Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Zomerclub omgevingsbeeld DCC | **24-08-2020**
Dit omgevingsbeeld is gebaseerd op de volgende bronnen: online & social media (o.a. nieuwssites, Twitter, Facebook, Instagram, Linkedin, YouTube, blogs, fora) en vragen aan webcare.

Belangrijkste zaken uit dit beeld:

- Er zijn weinig opvallende zaken te melden over afgelopen weekeinde. Ook invloedrijke en bekende Scheveningers op social media melden niets opmerkelijks. Als we naar het online beeld kijken was het dus relatief rustig.
- Wel melden enkelen overlast van motoren in de Jacob Pronkstraat. We zien foto's van een bijeenkomst waar motoren staan, mogelijk was dat de reden (zie foto)
- Verder is een relatief grote groep op de Facebookpagina 'Overlast op Scheveningen' niet te spreken over het termijn waarop er een nieuw plan komt voor Scheveningen. De burgemeester gaf aan 1 oktober naar buiten te komen. Men vindt dat te laat, omdat de zomer - en dus overlast - dan voorbij zou zijn.
- Komende vrijdag vindt nog steeds een protest plaats van Scheveningers. De demonstratie van komende vrijdag gaat nog steeds door. Toezeggingen in het spoeddebat en de extra inzet op Scheveningen hebben er niet voor gezorgd dat men de demonstratie heeft geannuleerd
- Geen opvallende zaken over de binnenstad wat betreft crowd control en overlast.

<u>Scheveningen - algemeen overlast</u>

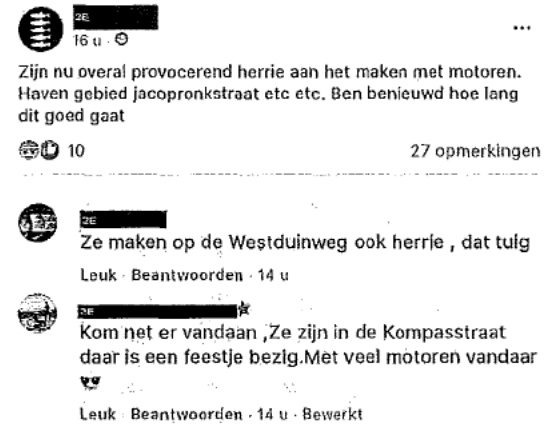
1. Een groep Scheveningers op de Facebookpagina 'Overlast op Scheveningen' is niet te spreken over het termijn waarop de gemeente met een plan van aanpak komt voor Scheveningen (1 oktober). Men geeft onder andere aan dat dan de zomer inmiddels voorbij is. Er is een kritisch geluid te lezen. Hieronder enkele voorbeelden:

2. Iemand beklaagt zich over onveiligheid op de boulevard. Een ander is juist positief. We weten niet wat nou waar is, want het lijkt tegenovergesteld van elkaar. Vooral als we kijken naar de melding over het aantal handhavers en politie:

3. De demonstratie van komende vrijdag gaat nog steeds door. Toezeggingen in het spoeddebat en de extra inzet op Scheveningen hebben er niet voor gezorgd dat men de demonstratie heeft geannuleerd.

Scheveningen - (verkeers)overlast

1. Dit weekend zien we dat Scheveningers twee keer publiekelijk laten weten dat zij last ervaren van motoren. Dit keer op de Jacob Pronkstraat en Westduinweg. Mogelijk zou er een feestje zijn geweest (zie foto):

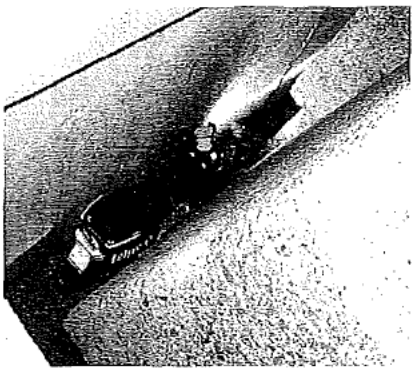


Scheveningen - crowd control/ drukte op het strand

Geen relevante zaken te noemen

Scheveningen - afval

1. De hulpdiensten zijn uitgetrekken voor melding 'persoon te water'. Bleek uiteindelijk een grap te zijn. [redacted] deelscouter zou achtergelaten zijn tussen de basaltblokken van het havenhoofd:



Binnenstad - crowd control/ drukte in de stad
Geen opvallende zaken (online)

Hartelijke groet,
[redacted]

Media-analist
[redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

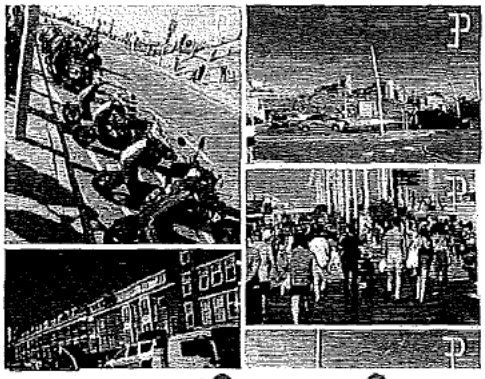
Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600

vodafone NL 4G 15:59 50%

ZE [redacted] ▶ Overlast op Scheveningen

57 m. ·

Gisteren even over de boulevard geweest, genoeg politie en beveiliging gezien van Hofstad Beveiliging. Politie gezien die mensen aansprak, net te laat voor 1 actie moment vast te leggen op foto of film, maar politie en hofstad waren er rap bij met deze onruststoker.
De foto's zelf zijn dus niet heel spectaculair maar laten zien dat er voldoende actie lijkt te zijn om orde te handhaven, zelfs een wagen gezien die auto's afsleept. Scooters van de verhuur sector stonden netjes geparkeerd. Jongeman lopend naast scooter was mijn foto met te laat die reed een heel stuk over de boulevard zonder politie of handhaving te zien om hem aan te spreken of bekeuren.



Gemeente Den Haag
Zomerclub omgevingsbeeld DCC | **17-08-2020**
Dit omgevingsbeeld is gebaseerd op de volgende bronnen: online & social media (o.a. nieuwssites, Twitter, Facebook, Instagram, Linkedin, YouTube, blogs, fora) en vragen aan webcare.

Belangrijkste zaken uit dit beeld:

- Afgelopen weekeinde rustig op Scheveningen, daardoor weinig te melden over verkeersoverlast. Mensen melden wel overlast van deelscooters en fietsers.
- Mensen beklagen zich over parkeerplekken die zijn opgeheven om plek te maken voor deelscooters
- Invloedrijke Scheveningers die zich beklaagden over overlast, zijn dit weekeinde stil
- Suggestie van mensen om informatie over afval ook in andere talen te communiceren. Kavish Partiman geeft bij Hart van Nederland aan überhaupt beter te communiceren over wat wel en niet mag.
- Scheveningers opnieuw geïnterviewd door een medium, dit keer door Hart van Nederland
- Vrijdagavond laatste grootschallige rellen in Schilderswijk. Politie is zichtbaar aanwezig, dat valt de jongeren ook op. Ze roepen op goed op te letten omdat er veel politie (ook undercover) aanwezig zou zijn in de wijk.
- Hart voor Den Haag/ Groep de Mos wil dat er structureel stevig wordt opgetreden. Wordt ingebracht tijdens komend spoeddebat van donderdag.

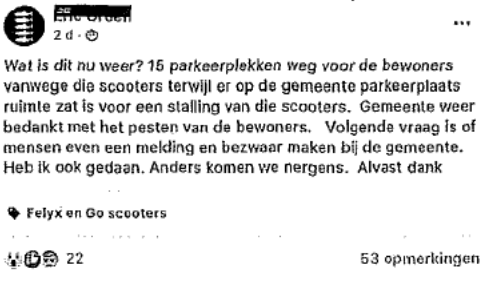
Scheveningen - crowd control/ drukte op het strand

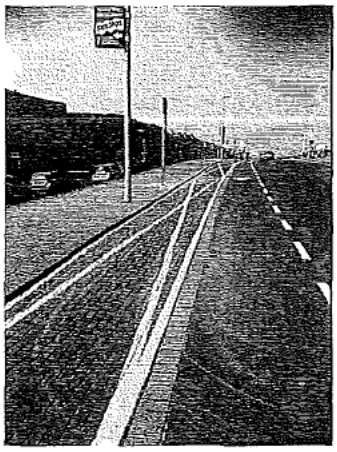
Het was dit weekeinde relatief rustig op Scheveningen. Niet te vergelijken met vorig weekend. Daarom weinig zaken te benoemen over drukte op het strand. We zien daar nagenoeg niets over. ***Scheveningers geven aan dat de rust is teruggekeerd.*** *Invloedrijke Scheveningers die zich afgelopen weken op social media uitspraken over de overlast (o.a.* [redacted] *zijn de afgelopen dagen stil. Wel melden enkelen dat er campers staan in de wijk. Bijvoorbeeld:*

Scheveningen - (verkeers)overlast

1. Iemand beklaagt zich over fietsen die in de weg zouden staan:

2. Meerdere mensen in Scheveningen beklagen zich over de parkeerplekken die zijn weggegeven aan deelscooters:





3. Meerdere mensen uit Scheveningen melden dat zij last hebben van geparkeerde deelscooters:

Scheveningen - afval

1. Suggestie van mensen om afval op het strand tegen te gaan: communicatie in meerdere talen:

   Er staan vuilnisbakken achteraan op het strand, maar de mensen zitten allemaal zó dicht mogelijk bij de zee. Zet daar dan ook bakken neer want daar ligt juist de meeste troep. Plaats borden in diverse talen op het strand met het verzoek om eigen troep op te ruimen en plaats controleurs die boetes uitdelen als ze dat niet doen.mensen ergeren zich eraan...en kijken mee...

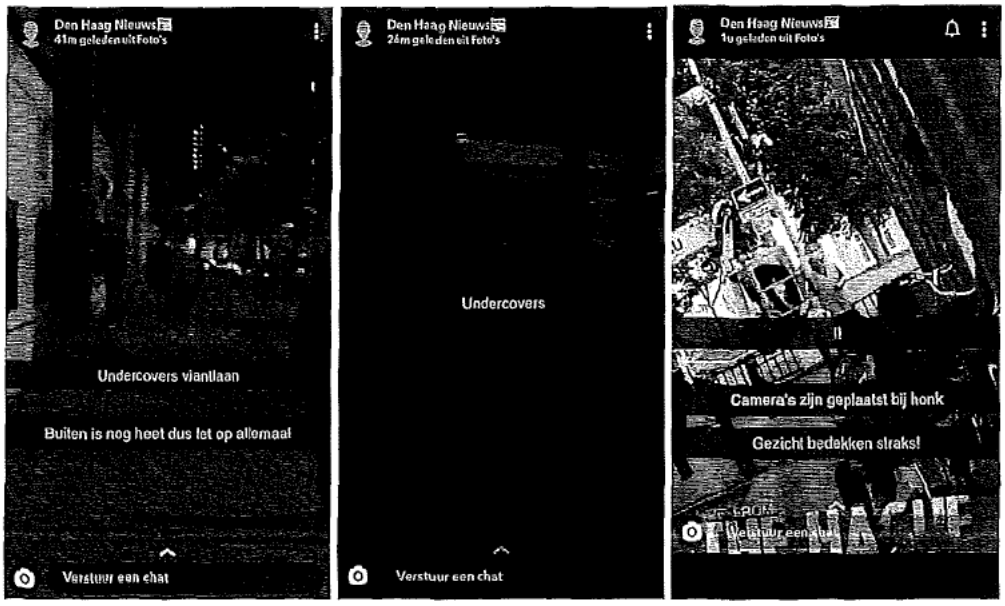
Scheveningen - overlast

1. Scheveningers zijn geïnterviewd door Hart van Nederland - het zoveelste medium. Ze vertellen over hun ervaringen mbt overlast de afgelopen tijd. En over de posteractie die ze zijn gestart. Kavish Partiman, fractievoorzitter van het CDA, geeft twee dingen aan: **treed op tegen** mensen die regels overtreden en **communiceer als gemeente beter** wat wel en niet mag.

2. Mensen melden dat ze blij zijn met de middelen die nu zijn ingezet. Ze hopen dat het helpt, o.a.:

Schilderswijk - rellen

Vrijdagavond was de laatste avond dat er ongeregeldheden plaatsvonden op het strand. We zien dat de politie zeer aanwezig is in de avonden. Dat heeft effect en dat valt de jongeren ook op. Ze roepen elkaar op, op te letten. Bijvoorbeeld:

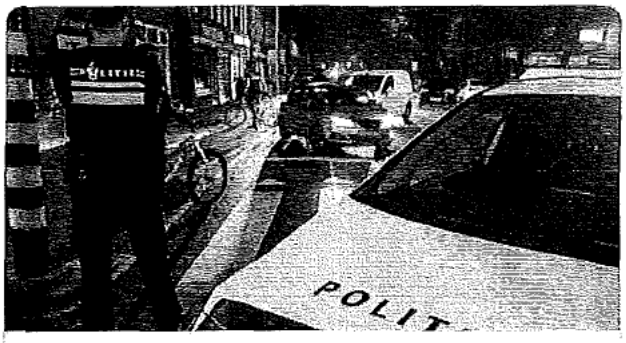


In media doen mensen uit de Schilderswijk hun verhaal. Zij geven onder meer aan dat het mensen zijn van buiten de Schilderswijk. Ook de jongeren zijn gesproken door Omroep West. Zij vertellen wat de achterliggende redenen zouden zijn voor de rellen. Dat jongeren uit andere delen van de stad/ land komen, wordt onderschreven door dit bericht van zaterdagavond:

- Hart voor Den Haag/ Groep de Mos wil dat er structureel stevig wordt opgetreden. Wordt ingebracht tijdens komend spoeddebat van donderdag:

Richard de Mos @RichardeMos · Aug 15

Rellen #Schilderswijk door verveling? Ammehoela! Speciaal voor tuig: avondklok, huisarrest, gebiedsverbod en bij nog niet luisteren uithuisplaatsing en heropvoedingskampen. Genoeg is genoeg! Lees hier ons persbericht in aanloop naar debat #raad070



Hart voor Den Haag komt met lijst maatregelen na weer een onru...
Hart voor Den Haag komt met lijst maatregelen na weer een onrustige nacht in de Schilderswijk
glimpse.link

42 114 355

Hartelijke groet,
[redacted]

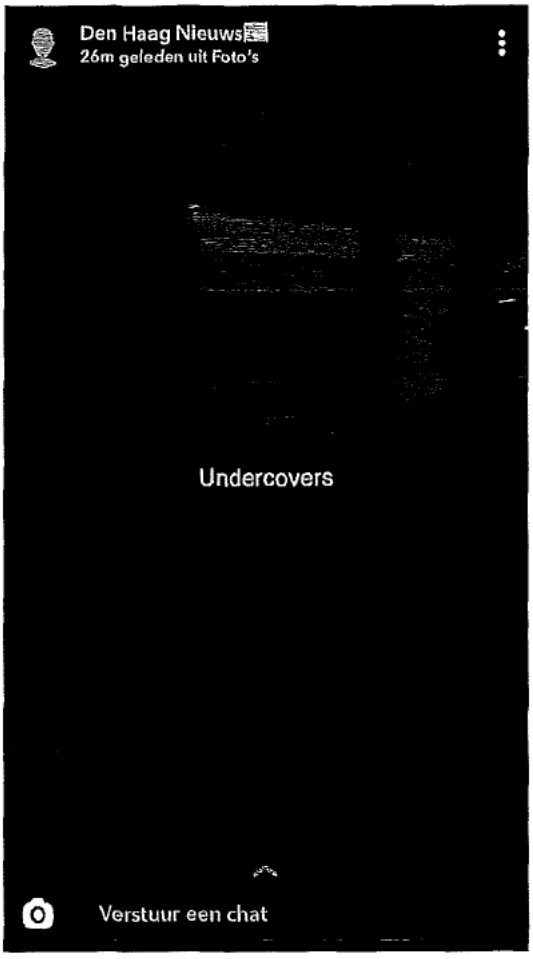
Media-analist
[redacted]
Werkdagen: ma, di, do, vr

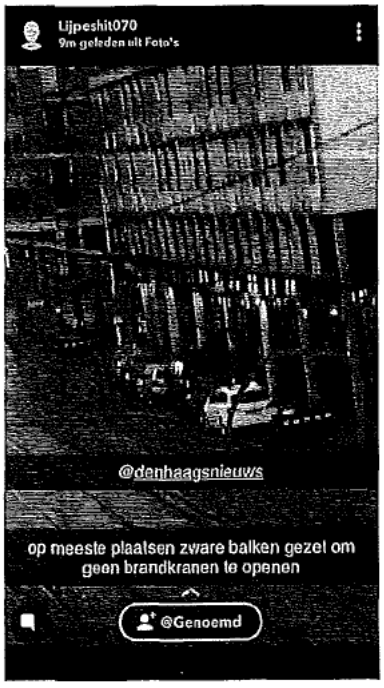
Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600

Den Haag Nieuws
41m geleden uit Foto's
Undercovers viantlaan
Buiten is nog heet dus let op allemaal
Verstuur een chat

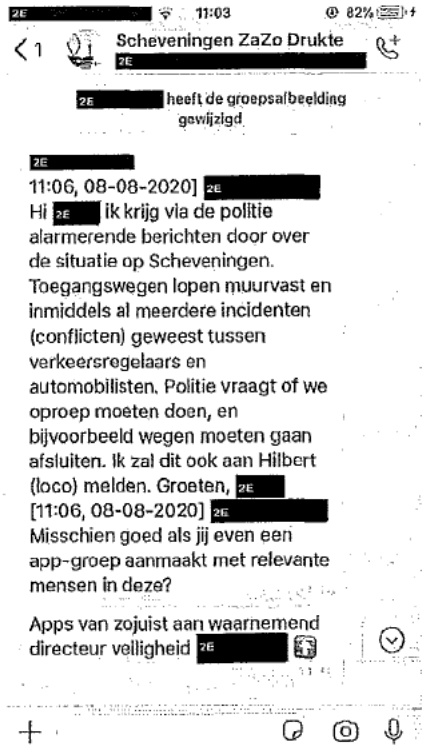
Lijpeshit070
41m geleden uit Foto's
Gaat gewoon door soldaten
(Stuur dit zoveelmogelijk door)
broer s er vnv rwina
zeker
k kom van uit alphen
met veeel gasten
was er gister maar wahid mattie s geveegd gister
kkr ibaesj
broer
waar in den haag
Gaat gewoon door mensen 00:00 HOEFKADE
gaat het door vanavond
kben all agga g
Niet onze oproep maar ja 00:00
Dit is mij net doorgegeven xmo
Verstuur een chat

Den Haag Nieuws
22m geleden uit Foto's
Ze gaan rustig huizen binnen zonder toestemming
Verstuur een chat


Den Haag Nieuws
26m geleden uit Foto's
Undercovers
Verstuur een chat


Lijpeshit070
9m geleden uit Foto's
@denhaagsnieuws
op meeste plaatsen zware balken gezet om geen brandkranen te openen
@Genoemd

Den Haag Nieuws
1u geleden uit Foto's
Camera's zijn geplaatst bij honk
Gezicht bedekken straks!
Verstuur een chat


11:03
82%
Scheveningen ZaZo Drukte
heeft de groepsafbeelding gewijzigd
11:06, 08-08-2020]
Hi ik krijg via de politie alarmerende berichten door over de situatie op Scheveningen. Toegangswegen lopen muurvast en inmiddels al meerdere incidenten (conflicten) geweest tussen verkeersregelaars en automobilisten. Politie vraagt of we oproep moeten doen, en bijvoorbeeld wegen moeten gaan afsluiten. Ik zal dit ook aan Hilbert (loco) melden. Groeten,
[11:06, 08-08-2020]
Misschien goed als jij even een app-groep aanmaakt met relevante mensen in deze?
Apps van zojuist aan waarnemend directeur veiligheid

KPN NL 3G 10:59 94%

bksparking.nl

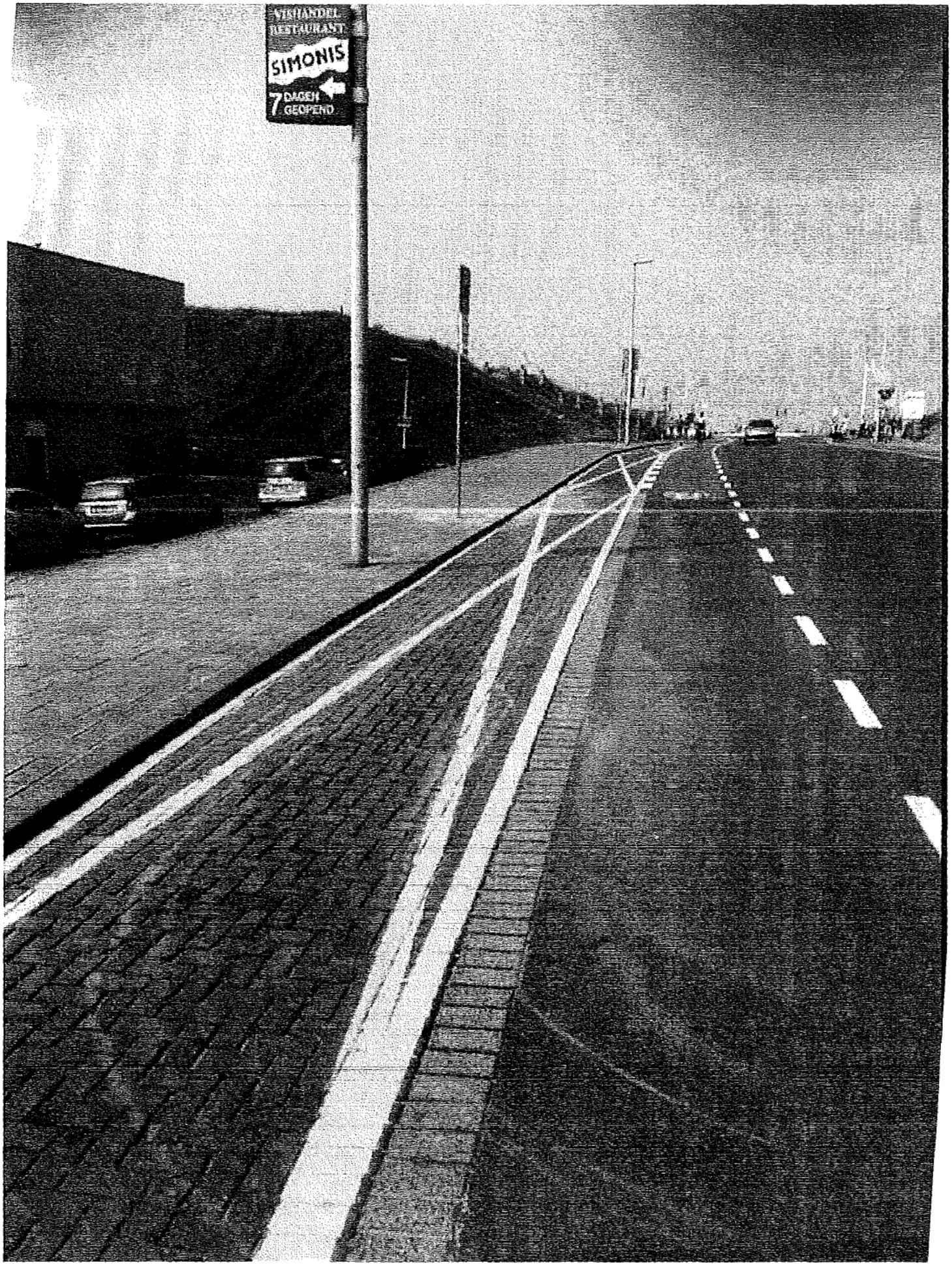
BKS PARKING

SCHEVENINGEN

PARKING STRAND	1575 vrij
PARKING KURHAUS	78 vrij
PARKING NIEUWE PARKLAAN	397 vrij
PARKING ZWARTE PAD	219 vrij
PARKING NOORDELIJK HAVENHOOFD	
PARKING BADHUISSTRAAT	

VLAARDINGEN

PARKING LIESVELD	189 vrij
PARKING HOOGSTRAAT	153 vrij


VISHANDEL
RESTAURANT
SIMONIS
7 DAGEN
GEOPEND

[redacted]
8 u ·

Wat is dit nu weer? 15 parkeerplekken weg voor de bewoners vanwege die scooters terwijl er op de gemeente parkeerplaats ruimte zat is voor een stalling van die scooters. Gemeente weer bedankt met het pesten van de bewoners. Volgende vraag is of mensen even een melding en bezwaar maken bij de gemeente. Heb ik ook gedaan. Anders komen we nergens. Alvast dank

14 47 opmerkingen

Leuk Opmerking plaatsen

[redacted] Auteur

Leuk · Beantwoorden 8 u

[redacted] Auteur

EEN ZOMER IN NEDERLAND

Nog even geduld, en het moderne Kijkduin stráált

Het zal, met voorsprong, de hipste badplaats van Nederland worden. Kijkduin gaat helemaal in het nieuw, al hadden de bewoners graag iets van de vroegere charme behouden. Maandag begint de sloop van de oude Pierenzaal.

Met de nog staande de nieuwe kiosk en de oude Pierenzaal brengt al sloopkogel de herinnering aan de tijd.

> **Eerlijk gezegd was Kijkduin wel aan een vernieuwing toe**
>
> – Burgemeester Pauline Krikke

> **We kijken toch vooral naar het achterland, de duinen, het groen; het is prachtig hier**
>
> – Eigenaar van de Strandpaviljoen Kijkduin

Engelse namen

Zandgrond

Wildkampeerder beboeten blijkt nog best lastig

Het valt in Den Haag niet mee om boetes uit te delen aan wildkampeerders. Dinsdagnacht en gistermorgen troffen boswachters en handhavers vijf tentjes aan op het strand en enkele in de duinen, maar niemand kon worden bekeurd. Een man die lag te slapen onder de Pier kreeg wel een boete.

Lex de Jonge
Den Haag

Haagse boswachters en handhavers controleren *deze zomer* geregeld op het strand *en in de duinen.*

De wildkampeerders zijn Scheveningers een doorn in het oog. In de extreme drukte van het afgelopen weekeinde ging de meeste aandacht uit naar Haagse verkeersregelaars die werden bedreigd, bespuugd en geslagen, maar opvallend waren zeker ook de vele illegale overnachtingen op en rond het strand en de kennelijk bijbehorende afvalbergen.

Om wildkampeerders op de bon te kunnen slingeren, blijken de buitenslapers zó'n beetje op heterdaad te moeten worden betrapt. Volgens de 'huisregels' van de gemeente Den Haag (de Algemene Plaatselijke Verordening) is een tent op het strand pas illegaal als deze wordt neergezet 'met het kennelijke doel om als slaapplaats te worden gebruikt'.

En dus gingen de eigenaren van twee kampeertentjes op het strand gistermorgen vrijuit nadat ze bewezenen zelfs*t te zijn aangekomen. Twee andere wildkampeerders waren bij de controle van hun tenten niet aanwezig en bleven eveneens onbehoet.

Lege tentjes

In de duinen troffen Haagse boswachters ook kampeertentjes aan, maar volgens een woordvoerder van de gemeente Den Haag waren deze bij aankomst leeg, of kon in die gevallen evenmin worden aangetoond dat de eigenaren er hadden overnacht. [redacted]-dium spraken Haagse handhavers ook nog met een gezin dat van plan was om bij het Scheveningse havenhoofd in een camper en in een tent te overnachten. Het gezin werd weggestuurd.

Na het extreem drukke weekeinde is de rust aan de kust een beetje teruggekeerd, constateert de gemeente wel. Voor komende zaterdag en zondag worden er ook geen extra maatregelen genomen, stelt de woordvoerder. „Zodra de

> [redacted]
> **toeneemt zullen we meteen** [redacted]
> – Woordvoerder gemeente

druk op de kust weer toeneemt, zullen we meteen opschalen en net *als afgelopen weekeinde alle mogelijke inzet uit de kast halen."*

Of de Haagse politiek dat genoeg vindt, valt te betwijfelen. Volgens collegepartijen als [redacted]-t links heeft de gemeente de drukte vorige week onderschat en moet er voor dit weekeinde een veel beter plan liggen. Zo pleiten zeeryaar om toeristen die met de auto komen buiten de stad (bijvoorbeeld bij het ADO-stadion) te laten parkeren, om ze vervolgens met het reguliere openbaar vervoer of met speciale shuttlebussen verder te vervoeren.

„We willen niet opnieuw zo'n vreselijke verstopping op Scheveningen. En die bussen moeten toch snel geregeld kunnen worden? Dat lijkt me geen hogere wiskunde", zegt [redacted]-fractievoorzitter Arjen Kapteijns. [redacted]-hoorn (VVD) noemt shuttlebussen als *alternatief om de toeristen beter over kust en stad te verspreiden. „Maar je moet de automobilist sowieso veel eerder de weg wijzen, al ver voordat-ie de stad inkomt."*

Op initiatief van de PVV onderbreekt de Haagse gemeenteraad haar vakantie om eind volgende week een spoeddebat te kunnen houden over alle ellende op Scheveningen, waar maandagavond ook nog een 19-jarige jongen werd doodgestoken bij een conflict tussen twee rapgroepen. Burgemeester Jan van Zanen keerde dinsdag al vervroegd terug van zijn vakantie.

De PVV pleit voor de inzet van het parate peloton op Scheveningen, een samenscholingsverbod en preventief fouilleren. Hart voor Den Haag wil een 'speciaal politieteam', eventueel met steun van de marechaussee of van militairen.

WOENSDAG 12 AUGUSTUS 2020

De Telegraaf

SPRAAKMAKEND DE GROOTSTE!

Elizabeth Hurley: 'Jouw tolinx steek volledig de show' PAGINA 14

Scheveningen pikt chaos niet langer

Quarantaine wordt plicht

Minister trekt teugels aan in geval van coronacontact

DOORWERKEN IN DE KOORDHITTE

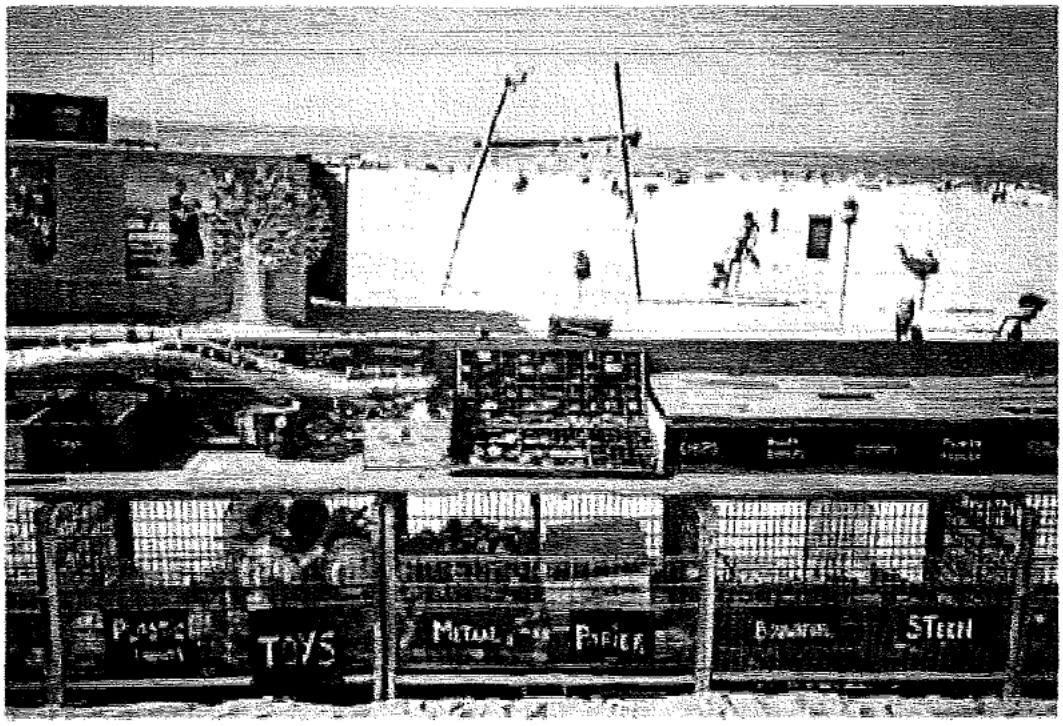
facebook CENSUUR

PAGINA 12

TECHREUS ZWICHT VOOR KLAGERS

We vinden hier van alles, van zonnebillen tot naaimachines

Willem van der Linden



Een illustratie van een dreg pot de 'schatten' op op het Scheveningse strand. Foto: N.RC

Schatgravers op het Scheveningse strand

Afval opgeruimd • Plastic op het strand, dat kun je ook op ludieke wijze verzamelen, zo leert een project op Scheveningen.

Renée van Marrewijk
Scheveningen

Wandelen op het strand, het hoge tempo in de buitenlucht. Ketchuptest, vind je deze zomer een stomp uitgedrukt in gezamelde 'grazen'? [2E] en een de 'Trashbin Band' geeft een soundtrack langs de papieren en de plastic afvalbakken verderop. Ze weet het zeker: "We hebben het best knallende Nederlandse strand. Het is best lastig om een schone zee te houden, dat is duidelijk. Toerisme kost er uit over de cijfers van de cruiseschepen en pepsi wagens, allemaal hoes geschilderd en vaak bij plaat met gekende dop en andere kwesties. Het lijkt wel ik het elke dag."

Je kunt de spullen zien van de [2E] het is een niet dom. Vanaf deze lente zijn ze dagelijks te huur, de bezoekers van de stad op het strand gebruikt van één van de kinderen van het [illegible] op de Kaapstadweg in de stad in wijk in het oosten door "Mensen aan alles." Later dan meer gelijkmatig verspreid worden, gaat het van de positieve betekenis. "Als je samenkomt op de grond en vindt, dan ruim je dat heel snel op en het trekt op. Het heeft ook een om dan de dingen mee te gaan. Vaak begeven ze elkaar de tassen en eventueel helpen met afdragen."

Driedulzend liter afval

Groenblijde heeft zelf geen tijd om het strand te kuisen, dat is op vrijdag. Jaarlijks schiften het vele vrijwilligers [2E] ook twee keer per week de stranden van Scheveningen. Vaak de vele toeristen verteld bij het dat jong. "We willen helpen, toch een beetje, dat is mijn vrienden en mijn tweejarige kind. Ze

21:01
facebook
2E [redacted] en 20 anderen
Vind ik leuk
Opmerking pl...
Delen
Eveline Rethmeier ▶ Overlast op Scheveningen
5 u ·
Beste allemaal ik werk voor EenVandaag aan een reportage voor vanavond. Mochten jullie interessante filmpjes over overlast. Zou ik die graag ontvangen en verwerken. Dank!
18
189 opmerkingen
Vind ik leuk
Opmerking plaatsen
2E [redacted]
2E [redacted]
Ik begrijp je vraag niet zo goed. Als journalist belicht je toch alle kante...
Meer weergeven
Schrijf een opmerking...
Voorgesteld voor jou

Alleen met potige mannen in de buurt is het werk nog te doen

Verkeersregelaar is de pispaal van Scheveningen

A [redacted] (47) aan het werk [redacted] regelaars hadden het in het afgelopen weekend zwaar te verduren. Maar de HTM-buschauffeur die het verkeer regelt als hobby naast zijn baan bij de HTM laat zich niet intimideren.

Extra potige mannen, bevelspers en een peperdure portofoon [redacted] trok zondag in Scheveningen alles uit de kast om zijn verkeersregelaars te beschermen tegen agressieve automobilisten. Maar lang is dat niet vol te houden. „Om sneller te kunnen ingrijpen zijn bodycams nodig."

Janka Haspels
Den Haag

Zondagmiddag om half twaalf bedient de gemeente Den Haag weggangwegen naar het strand al in tijden. Om overvolle boulevards te voorkomen. Maar op deze plekken, anders meer bij de Scheveningseweg, de noordelijke ingang opgebouwd. De potige mannen verrichten niet na dat halfuur, maar blijven zondagmiddag staan.

Een opstelling die Team Intro wel moest maken. [redacted] Bovenaan, coördinator bij het bedrijf. Omdat het de enige manier lijkt te zijn om de veiligheid van de verkeersregelaars te waarborgen. Dagelijks schuift wijdere een verkeersregelaar met een stalen plaat tussen de zijn bestuk gelegen.

Deze gevangenis kan nog wegdenken worden zijn verwondingen beperkt blijven tot een gave arm in zijn hoofd. En ook zaterdag kregen de verkeersregelaars zwaar te verduren, dat er wel meer maatregelen genomen moeten worden.

Het begint met bij de eerste rood kruis [redacted] hun een abonnement op het oude maar peperdure portofoonsysteem en er zeker van te zijn dat er een optie contact mogelijk blijft met de verkeersregelaars en hulp snel ge- [redacted] aan wiens terugkeer het al standaard dat een beveiliger bijspringt bij de afhandeling van de Strandweg. Vervolgens na te gaan.

Pas vanaf toen, en alleen op drukken [redacted] zondagmiddag agressie uit. [redacted]

> **We zijn gastheer, we proberen juist te helpen en te begeleiden**
> [redacted]

zegt dat zijn verkeersregelaars een 'flinke knauw' hebben gekregen van het weekend. „Maar wij niet alleen hier. De politie, de paddengelijkgaale, de ambulancedienst. Allemaal overuren in alle lokken blijkten."

Moedeloos

Hij wordt er moedeloos van. „Ik zou weleens tegen die mensen willen zeggen: denk je nu echt dat een verkeersregelaar voorlopig opzien en denkt: 'Ik ga vandaag lekker mensengegen de gaan de frustraties afdie Duitsers hebben aangetoond? Stop nu met die zinloze discussies, met die schelpaarden, met die agressie! We hebben een heel mooi strand waar deze we waren waar nog veel een parkeerplaats is. We zijn gastheer, gastvrouw. We proberen altijd te helpen en te begeleiden naar die plekken."

In het belang van de veiligheid [redacted] de maatregelen nog liefst, maar financieel hebben te er flink in, zegt [redacted] extra uren van de zes monteurs op zondagmiddag, het dommeren op het parkeerterrein. Het geld kosten die niet zijn verwerkt in het tarief. Dat [redacted] voor zijn werkzaamheden krijgt. De extra inzet is dan ook niet voor altijd vol te houden.

En een echte oplossing is het ook niet, zegt [redacted] oplossing met het bedrijf wat in de uitvoering van bepaalde taken in de mogelijkheid stregen het licht gebruiken. „Alleen al het hebben van een bodycam zorgt ervoor dat agressie niet zo'n zware proces terughoge bewegingen kunnen we veel sneller en adequater ingrijpen als een centralist meekijkt met de verkeersregelaar" zegt [redacted]

Privacy

De kans dat zo er echt komen is klein, tot teleurstelling van [redacted] probleem: de privacywetgeving en de kosten. „Veiligheid gaat bij ons voor alles, maar als iemand het gaat op de bodycams? Zo'n systeem kost vooruit je het helemaal hebt ongeveel banen een ton." Ook hadt bij de invoering van de camera's vooral op de privacywetgeving. „De vindt krom. Ik kijk weleens op tv naar het programma [redacted] de Engelsen hun beelden gebruiken. Waarom kan dat bij ons niet?" ▸ P3

Gemeente klaar om weer in te grijpen

Scheveningen is megadrukte zat

door [redacted]

DEN HAAG • De gemeente Den Haag staat met man en macht klaar om direct in te grijpen in Scheveningen, mocht dit weer nodig blijken. Dit is de reactie op een weekeinde vol incidenten in de overvolle badplaats. „Het leek wel een warzone", aldus een van de geschrokken bewoners.

Auto's stonden rijendik in de file richting de badplaats, mensen parkeerden hun wagens vervolgens op verboden plekken, sliepen illegaal op het strand, deden hun behoefte overal en lieten bergen rotzooi achter. Omwonenden laten weten meer dan geschrokken te zijn van het asociale gedrag van de bezoekers van de Haagse badplaats.

Momenteel worden de genomen maatregelen van afgelopen weekeinde geëvalueerd. „En in de tussentijd staan we klaar om indien nodig weer wegen af te sluiten en volop te handhaven. We vinden het uiteraard heel vervelend voor de bewoners van Scheveningen", aldus een gemeentewoordvoerder.

„We hebben al het mogelijke gedaan dat in onze macht lag en zullen dat weer doen mocht blijken dat er weer hordes toeristen richting de badplaats trekken", aldus de woordvoerder. „Maar we hebben helaas geen antwoord op de oververhitte gekte die blijkbaar in sommige mensen waart", geeft de zegsman aan.

De enorme verkeersdrukte in de badplaats.
FOTO FLICK TESKE

'Oververhitte gekte in mensen'

In Scheveningen werden afgelopen weekeinde 600 boetes uitgedeeld en 150 wielklemmen gezet. „We hebben alles op alles hebben gezet om iets te doen aan het volstrekt onacceptabele gedrag van sommige badgasten. We zijn helemaal klaar om, indien nodig, weer in te grijpen."

Het absoluut dieptepunt in het gedrag was een man die een verkeersregelaar met een ploertendoder te lijf ging. „Het gaat naar omstandigheden goed met hem."

Op sociale media is er een oproep geplaatst om woensdag om 19.00 uur voor alle verkeersregelaars die in Scheveningen in de hitte hun werk deden een luid applaus te laten horen.

Groep de [redacted] né Oudshoorn laat weten dat het gedrag alle perken te buiten ging. „Als er twintig boeren naar het Binnenhof komen wordt het leger ingezet en in dit geval komt er een slap excuus op Twitter."

„Als er flexibeler ingezet kan worden qua uren voor handhaving en politie kan er beter worden geanticipeerd op dergelijke situaties. Nu is het ons weer overkomen. Neemt niet weg dat onze bezoekers zich ook als gast moeten opstellen en zich met respect in onze leefomgeving moeten bewegen", aldus [redacted] namens de strandtenten.

@DIpersfoto
Overal op Scheveningen ligt vreselijk veel troep na t drukke weekend maar deze kanjer en zn collega's zijn maandagochtend al druk in de weer met puinruimen dikke pluim voor deze mensen 💪💪
7:22 a.m. · 10 aug. 2020 · Twitter for Android
19 Retweets en opmerkingen 80 Vind-ik-leuks

De politie en handhavers lopen daar tegen de grenzen van hun capaciteit aan. Daarom gaan we ook mensen inzetten wiens werk dit normaal niet is, zoals boswachters

[redacted]

WhatsApp 4G 16:51 55%

mobile.twitter.com

Zoeken op Twitter

Inloggen Registreren

[redacted] @ingridde... · 15 m

Vijf vrienden uit Keulen vertelden net op Scheveningen dat ze normaal gesproken naar Turkije, Spanje of Dubai gaan. Maar dit jaar kozen ze voor het eerst voor Nederland. „Omdat we bij terugkomst uit Nederland niet in quarantaine hoeven."

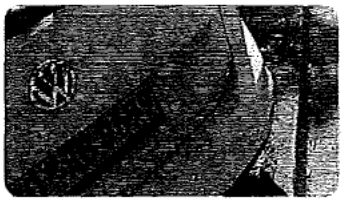
1

[redacted] @ingridde... · 16 m

Terug op de redactie. Verhaal tikken. Hoorde net van Duitsers uit Oberhausen aan de Pompstationweg dat ze echt niet weten waar ze hun auto kwijt kunnen. Daarom hebben ze hem maar in de berm gezet. Nu zijn ze bang voor een prent en vertrekken toch maar.

[redacted] @ingriddegr... · 2 u

Duitsers hebben hun auto in de berm neergezet. Illegaal. „dit heb ik nog nooit zo erg gezien," zegt iemand die jarenlang in deze buurt woonde.



3 1 2

[redacted]

[redacted]

Een verkeersregelaar is vandaag in #Scheveningen met een ploertendoder op zijn hoofd geslagen, laat loco-burgemeester Hilbert Bredemeijer weten. 'Onacceptabel'

Translate Tweet

4:42 PM · Aug 9, 2020 · Twitter for iPhone

De Scheveninger @DeScheveninger · 10m

Goede keuze geweest om de toegangswegen #Scheveningen aan het begin van de middag dicht te gooien. Positieve geluiden uit verschillende hoeken, herhaling van gisteren voorkomen

2 3 12

2E
en 298 anderen
2E
2E
2E
Gerard Pronk Zou RTL uw foto's mogen gebruiken?
Ze hebben vanavond een item in het RTL nieuws.
Hallo mensen,
RTL nieuws gaat vanavond aandacht besteden aan de kampeerders op strand en boulevard.
Ze willen heel graag foto's en filmpjes van de overlast.
Ook filmpjes/foto's van drukte in de straten zijn welkom.
Stuur ze naar : rtlnieuws@rtl.nl
Doen! Hoe meer hoe beter!
1
1 u
Vind ik leuk
Beantwoorden
2E
Handhavers kunnen alleen bekeuringen uitdelen als je
1 nieuwe opmerking
Schrijf een opmerking...
GIF

18% 15:34

facebook

Gerard Pronk ▶ Wat is het fijn, om een Scheveninger te zijn.

6 u ·

Ochtendwandeling over "Camping The Hague Beach"

299 256 opmerkingen · 101 keer gedeeld

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 9 augustus - 13:00-15:00

Gemaakt door: [redacted] **&** [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- De berichtgeving over files en auto's richting het strand is online sterk afgenomen.
- We zien een sterke afname van berichten over drukte op het strand. Het is nu vooral een twitterdiscussie geworden over de etniciteit van de strandgasten en de zogenaamde 'chaos' die door hen zou zijn ontstaan.
- Meerdere mensen vragen zich online af hoe ze thuis kunnen komen nu de wegen zijn afgezet.
- Mensen melden dat in Kijkduin toch toeristen worden doorgelaten (zie foto).

- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

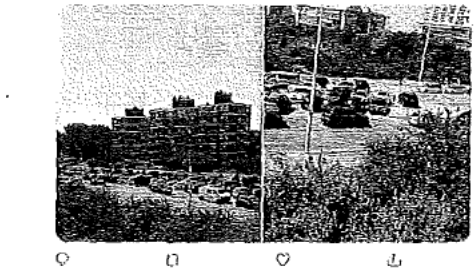
Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatietekorten)
  - Meerdere mensen vragen zich af hoe ze thuis kunnen komen nu de wegen zijn afgezet. Gaat met name om mensen uit stadsdeel Scheveningen.

- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  - We zien dat iemand meldt dat mensen parkeren bij de gevangenis (zie foto)
  - Mensen melden dat in Kijkduin toch toeristen worden doorgelaten en de wijken ingaan (zie foto).

- Betekenisgeving (*waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?*)
  - geen relevante, behalve een (landelijke) twitterdiscussie over etniciteit van strandgangers en de 'chaos' die zij zouden veroorzaken

Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.


B12 tekort, de vergeten ziekte @jacqpotma · 3m
Als je roeptoetert in de media dat de toegangsweg naar Kijkduin dicht is
waarom zie ik dan auto's met draaiende dampende motor rijden ,@MUnl
@GemeenteDenHaag @Newsroom070

Marcel van den Eng @MarcelvdEng · 1 m
Veel bezoek vandaag bij de gevangenis van #Scheveningen
#wildparkeren #stranddag #thehague

Newsroom Den Haag @Newsroom070 · 3h

Toegangswegen naar Scheveningen én Kijkduin zijn door verkeersdrukte tijdelijk afgesloten, behalve voor OV en hulpdiensten. Automobilisten worden teruggestuurd. Volg de aanwijzingen van onze verkeersregelaars op. Ga *naar een rustiger gebied of kom een andere keer terug.*

23 105 65

Gerdien Proper @gerdienproper · 3m

Het kruispunt bij Kijkduin is niet afgesloten! Ben zojuist nog eens wezen kijken. 14.30 uur.
Toeristen worden met hun auto's de wijk in gedreven op deze manier en leidt tot onveilige taferelen voor de bewoners. Iederen is oververhit !

SCHILLERSND
NEVER
ZZ
WK 111

A4-Re-16,7
stranden VOL
ga niet naar het strand
rwsverkeersinfo.nl

[redacted]

Rapport Omgevingsbeeld Drukte Scheveningen	Analyseperiode: 9 augustus - 10:00-13:00

Gemaakt door: [redacted] ***Den Haag:*** [redacted]

Karakterisering (online) nieuwsmedia en social media en andere bronnen.
- We zien de drukte al vroeg toenemen. Vanaf 10:00 waren de meeste parkeerplaatsen grotendeels vol. Veel Duitse en Belgische kentekens waargenomen.
- Men riep op om de wegen af te sluiten en noemde daarbij dat dat gisteren niet gauw genoeg gebeurde.
- Gemeente communiceert sinds 11:30 in verschillende talen over drukte richting het strand. Roept mensen op terug te keren. Zowel op Twitter als op DRIP's.
- Vanaf 11:30 zijn de toegangswegen naar Scheveningen en Kijkduin afgesloten.
- HTM heeft de dienstregeling aangepast
- We lezen op meerdere plekken dat men de gemeente en de wethouder de schuld geeft van de drukte.
- We zien verschillende beelden van afval op en rond het strand en over het kamperen. er wordt opgeroepen om te handhaven. Ook plaatselijke media pakken dit op (o.a. het AD).
- De drukte is vergelijkbaar met gisteren.

- Lokaal (welke media): met name Regio15
- Landelijk (welke media): -
- Specifiek letten op: -

Omgevingsbeeld

- Informatievoorziening (waargenomen informatiekorten)
  - Men vraagt zich af waarom de kampeerders en het afval (van gisteren) niet worden aangepakt en waarom niet wordt gehandhaafd. Bijvoorbeeld: "*Scheveningen ligt helemaal vol met toeristen uit het buitenland die tentjes opzetten en er overnachten etc* ***en ze doen er niks aan?!*** *Als wij dit zouden doen dan werden* ***wij keihard aangepakt!!!!***"
  - Men vraagt zich af of de gemeente niet heeft geleerd van eerdere warme dagen en de bijkomende drukte. Bijvoorbeeld: "*@bredemeijer @GemeenteDenHaag hebben jullie nou* ***niets geleerd van gisteren***"

- Schadebeperking (waargenomen gedrag / activiteit of voornemen daartoe)
  - Er komen beelden binnen van vastgelopen straten.
  - Ook veel beelden van de wegafzettingen. Mensen volgen deze op (afgaande op de beelden).
  - HTM meldt dat bussen omrijden.

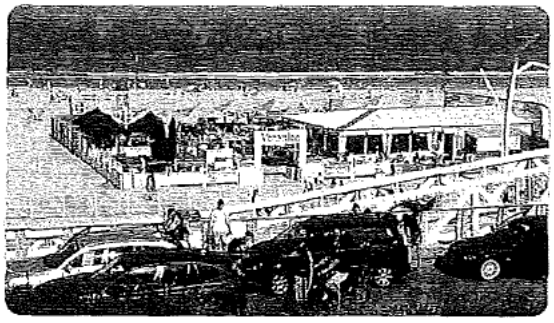
- Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties, welke kernwaarden zijn in het geding?)
  - Men verbaast zich opnieuw over de drukte. Ze vragen zich af waarom mensen massaal naar Scheveningen trekken. Mensen die naar het strand gaan worden veroordeeld. Bijvoorbeeld: "*Allemachtig wat een drukte aan het strand.* ***Is toch niet normaal.***" en "***Hardleers, egoïstisch, dom.***"
  - Men is blij dat de wegen naar Scheveningen zijn afgesloten. Bijvoorbeeld: "***Eindelijk!!***" en "*Het* ***licht is gezien...***" Wel wordt geopperd om de wegen al **eerder** op de route af te sluiten.

Overig (bijvoorbeeld filmpje dat verspreid wordt door opinieleider/veel gedeeld.

Z.o.z.

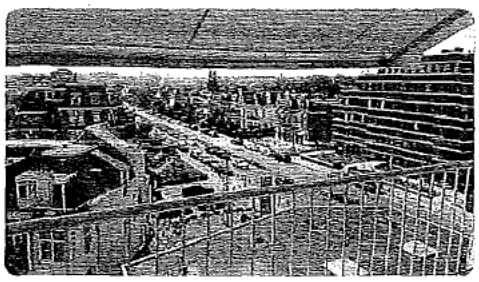
Drukte:

[redacted]@Ceesfieret · 3m
Wordt weer zo een dag ... #Scheveningen

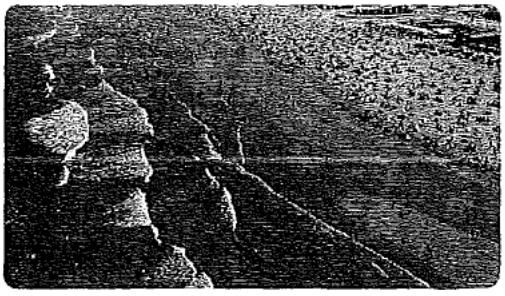


[redacted] @Ianwc · 4m
Doe even nomaal!!!!!#Scheveningen

[redacted] @Miriam97517008 · 26s
#Scheveningen @bredemeijer @GemeenteDenHaag hebben jullie nou niets geleerd van gisteren



[redacted] @Wgoorman · 1m
Strand #Scheveningen uurtje geleden



HTM Personenvervoer @HTM_Reisinfo · 6m
Bus 21 richting Scheveningen Noorderstrand rijdt om door extreme drukte in Scheveningen.

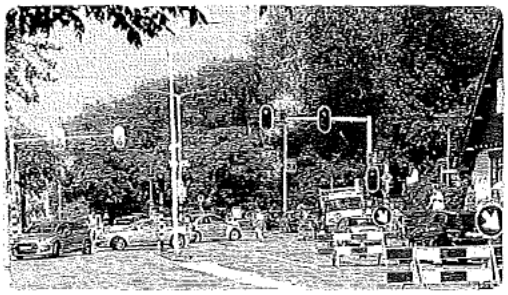
z.o.z.

Afzettingen:

Reglo15.nl @regio15 · 3m
De parkeerplaatsen bij het strand van #Kijkduin zijn vol. Toegangswegen zijn afgesloten en automobilisten worden weggestuurd.

4 6

[redacted] @de_willem · 29m
Bij Scheveningen worden de badgasten rechtsomkeert gestuurd

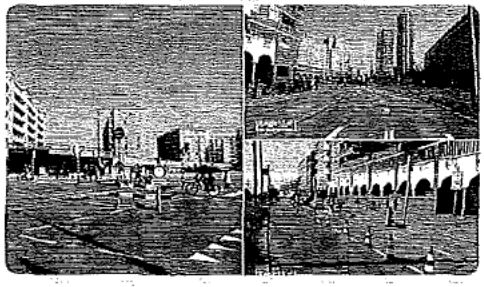


1 3 1

[redacted] @kruidje · 1m
#VanAlkemadelaan
Draai om, ga weg, keer niet terug.
#Scheveningen.

1

Reglo15.nl @regio15 · 3m
Door de genomen maatregelen is het op de #GeversDeynootweg op #Scheveningen momenteel heel rustig qua verkeer.



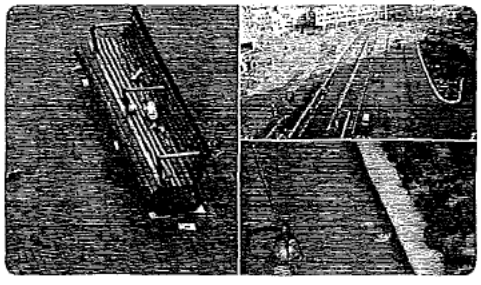
1 4

ANWBverkeer @ANWBverkeer · 1m
Toegangswegen naar **Kijkduin** en Scheveningen zijn momenteel afgesloten voor het autoverkeer. #strand

3

Afval en tenten:

[redacted] @Felix00100 · 32m
@GemeenteDenHaag @Schevenings #denhaag #scheveningen #afval #opruimen Beste Gemeente, willen jullie de schoonmakers svp vragen om ook de Palacepleinkant vd Kurhaushalte op te ruimen. Dat is ook afval van de toeristen. En zo een belabberd visitekaartje van Scheveningen. Dankuł!



1

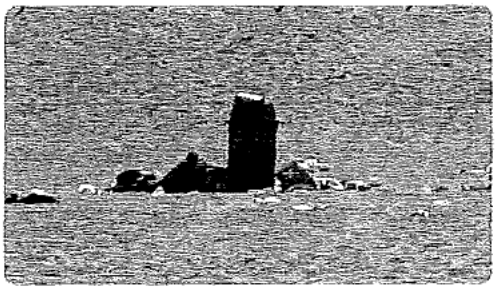
Beps. @VrouwvdVrijheid · 2h
Scheveningen 2020.

From Jhim van Bemmel

74 51 68

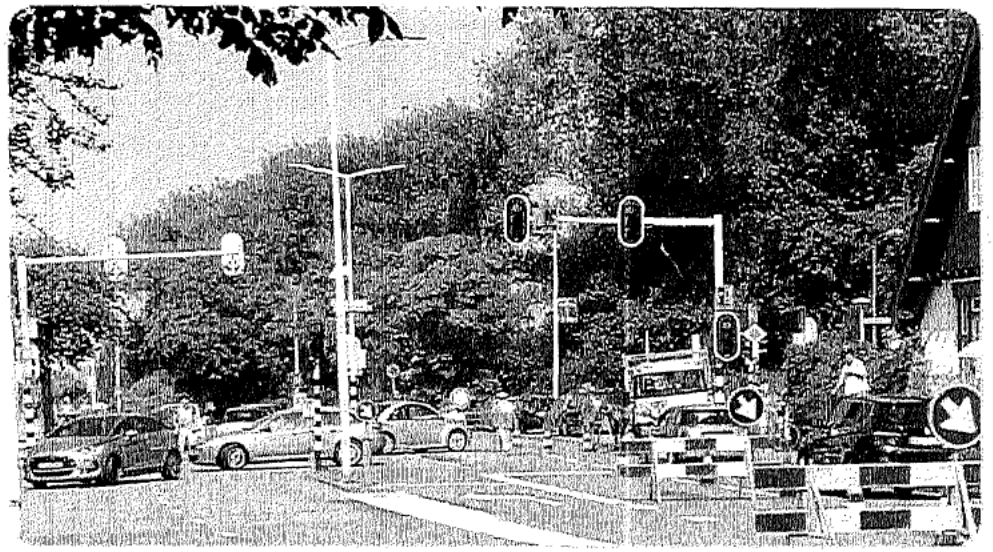
2E [redacted] @kruidje · 2m
En o, die vergunningen voor B&B's?
Hoeven niet afgegeven te worden.
De mensen zorgen zelf wel voor een plekje op Camping #Scheveningen
Elk nadeel heb ze voordeel.
#raad070

2E @JieBie · 6m
@GemeenteDenHaag waarom zijn niet alle vuilnisbakken op het strand geleegd? Het vuil waait de zee in! #strandslag11 #strandzuid #strandtentzuid

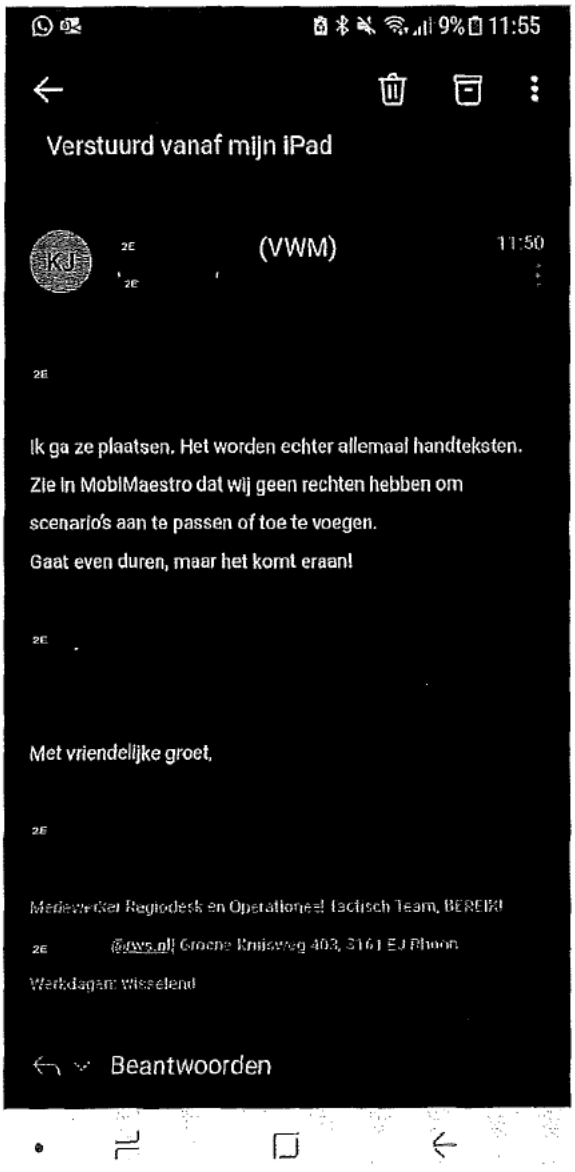


willem minderhout @de_willem · 29m

Bij Scheveningen worden de badgasten rechtsomkeert gestuurd



1 3 1


9% 11:55
Verstuurd vanaf mijn iPad
(VWM)
11:50
Ik ga ze plaatsen. Het worden echter allemaal handteksten.
Zie in MobiMaestro dat wij geen rechten hebben om
scenario's aan te passen of toe te voegen.
Gaat even duren, maar het komt eraan!
Met vriendelijke groet,
Beantwoorden

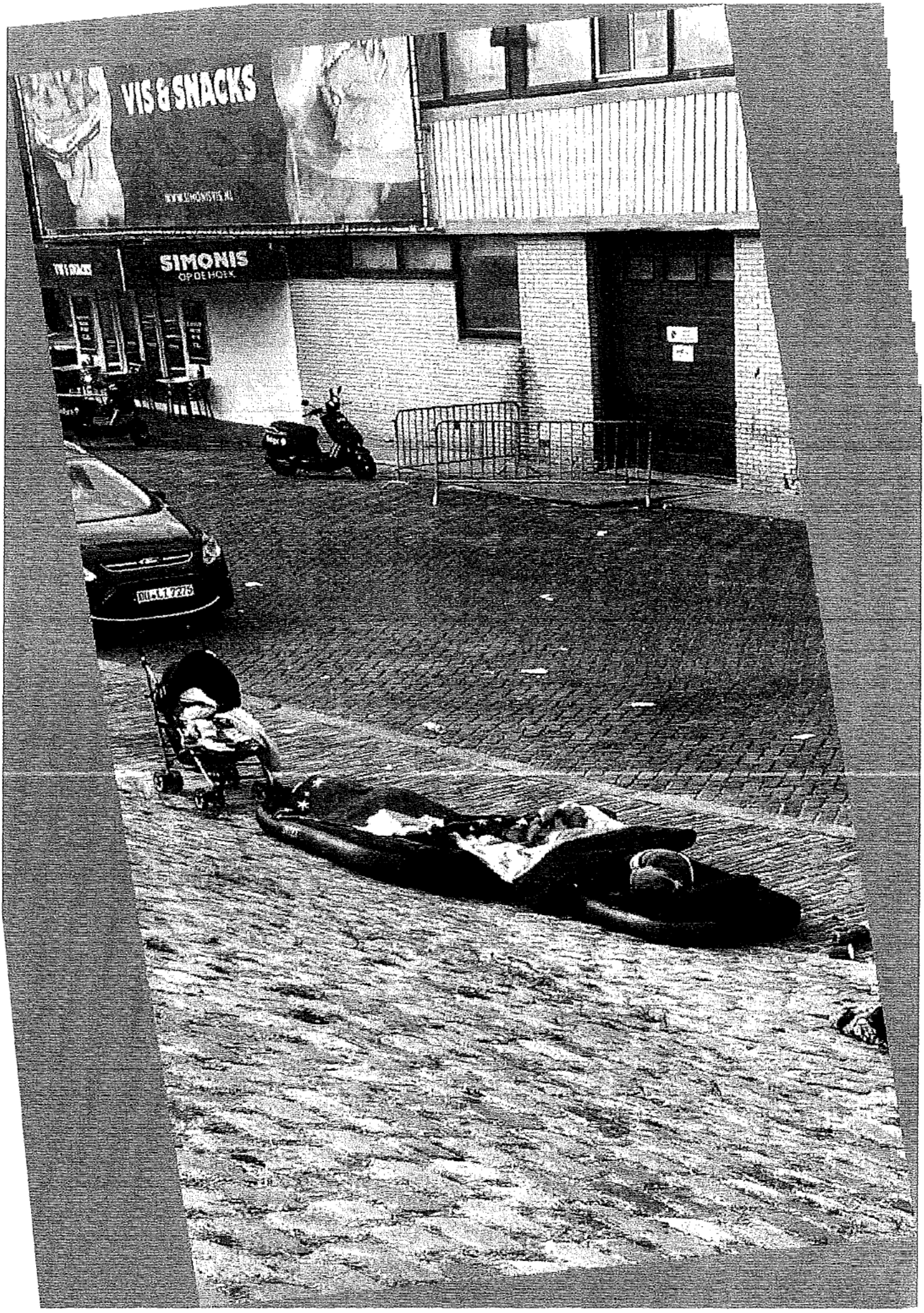
Lindsey Ludovici ▶ **Overlast op Scheveningen** •••

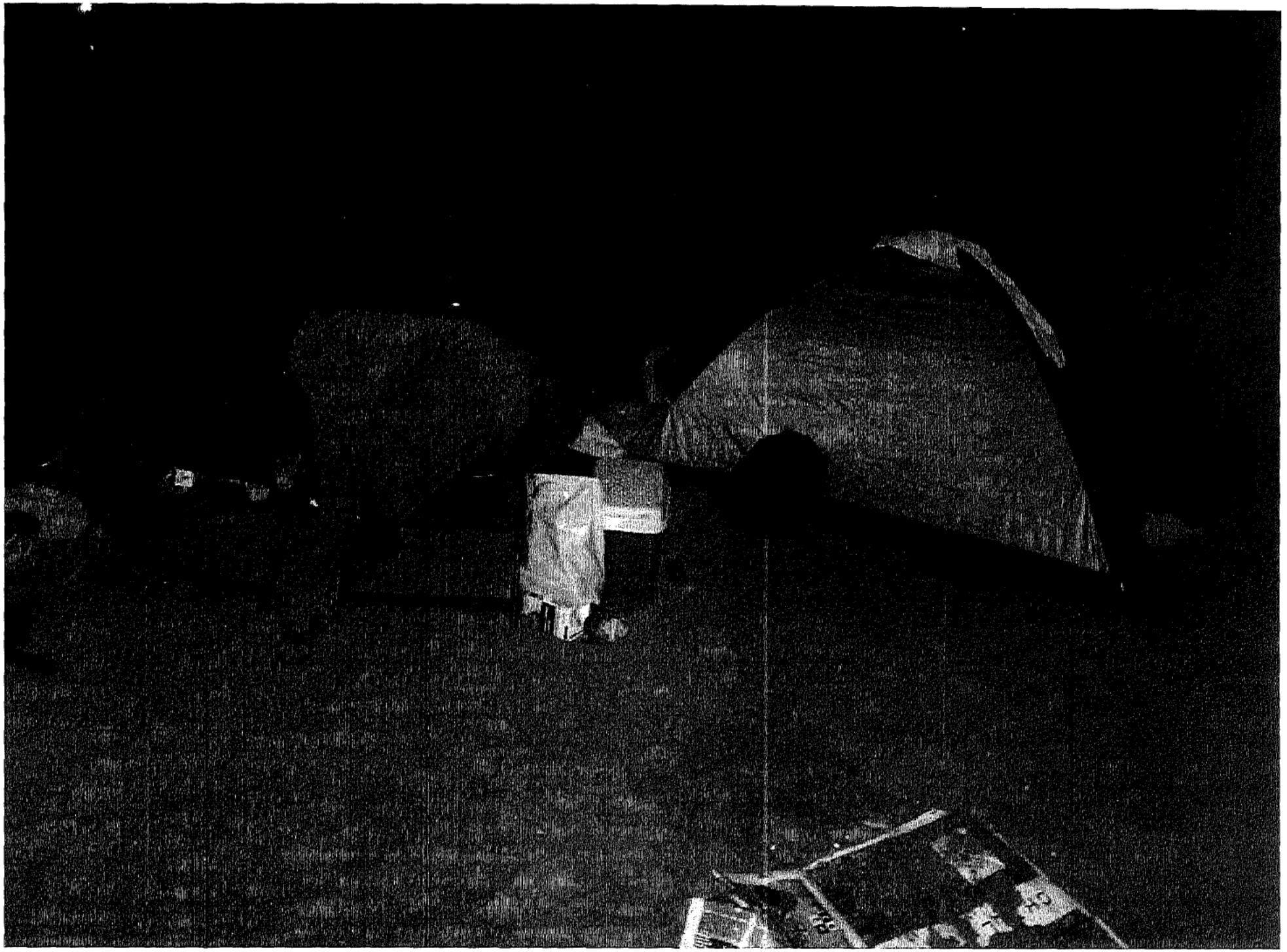
Zojuist ·

Laten we als Scheveningsers gewoon ff onze boulevard terug pakken aub en massaal gaan lopen op de boulevard. We laten dat tuig toch niet ons mooie strand en boulevard afpakken terwel wij thuis zitten te klagen, kom op sta op ga lopen (niet vechten) gewoon aanwezig zijn.

De ondernemers trekken het ook niet meer ze worden bespuugt verrot gescholden bedreigd voor alles en nog wat uitgemaakt. Spullen worden gesloopt, meegenomen ze slapen op bedden banken, ramen worden ingegooid.

Vind ik leuk Opmerking plaatsen


VIS & SNACKS
SIMONIS
OP DE HOEK



From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 13:20:03 +0100
To: "'[redacted]" [redacted]@[redacted]>;" [redacted]"
[redacted]@jeugdwerk.nl>;"'BSW- Buurtvaders Schilderswijk West'" [redacted]@[redacted]>;" [redacted]"
[redacted]@gmail.com>;" [redacted]@demussen.nl'" <[redacted]@demussen.nl>;" [redacted]"
[redacted]@[redacted]>;"'[redacted]@jeugdwerk.nl'" <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted])"
[redacted]@politie.nl>; [redacted])" <[redacted]@politie.nl>;"'[redacted]"
[redacted]@politie.nl>;"'[redacted]@politie.nl'" [redacted]@politie.nl>;" [redacted]@politie.nl'"
[redacted]@politie.nl>;"[redacted]" <[redacted]@[redacted]>;" [redacted]@[redacted]"
[redacted]@[redacted]>; [redacted]" <[redacted] [redacted]>;"'[redacted] [redacted]"
[redacted]@[redacted]>;" [redacted]" <[redacted]@[redacted]>;" [redacted]"
[redacted] [redacted]>; [redacted]" [redacted] [redacted]>;"'[redacted] | [redacted]"
[redacted] [redacted]>; [redacted]" <[redacted]@[redacted]>;" [redacted]@[redacted] "
[redacted]@[redacted]>;"'[redacted] [redacted]" [redacted]@[redacted]>;" [redacted] [redacted]"
[redacted] [redacted]>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: incidenten brandkranen

Beste coördinatoren van de BPT's en de buurtvaders,,

Afgelopen weekend zijn er in de Schilderswijk incidenten geweest m.b.t. brandkranen. Er zijn in totaal 4 brandkranen open gemaakt door jeugdigen. Dat is echt zonde, daardoor stromen miljoenen liters water weg en dat zorgt ook voor verzakking van de grond in de straten rondom de kraan. Het openbreken van de brandkranen is erg gevaarlijk. Een belangrijk risico is het oplopen van verwondingen bij het verwijderen van het deksel of van de afdichtstop van een kraan. Ik wil jullie graag vragen om in jullie loopronde extra waakzaam te zijn en de bewoners zoveel mogelijk te informeren over de gevaren van het verwijderen van deksels.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Den Haag

Stadsdeelmedewerker Centrum
Schilderswijk
Telefoon: [redacted]
Mailadres: [redacted]@denhaag.nl
Werkdagen: Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot en met 17.00 uur.

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 12:15:50 +0100
To: '[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: incidenten rondom brandkranen

Beste collega's,

Op 11 augustus 2020 zijn de politie, Gemeente, Dunea, Buurtvaders, BPT'S en jongerenwerkers bij elkaar gekomen op Bureau De Heemstraat. De aanleiding voor dit overleg was de vele brandkranen die in de afgelopen dagen zijn opengezet.

Voor de volledigheid hierbij een korte samenvatting.

De opengedraaide brandkranen zorgen voor heel veel schade en risico's zoals verzakking van wegen en panden, vervuilingen drinkwater en de waterdruk die voor het hele gebied in gevaar komt. Dat kan betekenen dat er geen water meer uit de kraan komt. De lage druk kan ook grote gevolgen hebben voor de brandweer.

Om die reden hebben we de jongerenwerkers en de BPT's om hulp gevraagd voor de komende dagen. Wanneer politie een melding krijgt over een brandkraan die open staat, dan is de vraag of ze ook ter plaatse willen komen om met de omstanders rustig het gesprek aan te gaan. Politie ondersteunt dan dunea bij het afsluiten van de kranen. De BPT's is gevraagd hun invloed te gebruiken en in gesprek te gaan met de bewoners en hen te wijzen op de consequenties van het opendraaien van de brandkranen. De BPT's zijn de extra ogen en oren in de wijk zij zijn gevraagd verdachte situaties te melden.

In totaal waren er tot voor de bijeenkomst van gisterenmiddag 13 brandkranen opengemaakt waarvan 11 uit onze gebied en kort na de bijeenkomst zijn er helaas nog eens 9 brandkranen opengedraaid.

Gisterenavond rond 22 uur zijn er twee verdachten aangehouden op verdenking van meerdere brandkraan vernielingen. Dunea heeft vandaag aangifte gedaan en er is een persbericht verschenen. Vanuit het stads zal ook aangifte worden gedaan voor de schade aan de openbare ruimte.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Aan: ieder die het lezen wil

Betreft: Verhitting in de Schilderswijk

Den Haag, 13 augustus 2020

Beste lezer,

Vanochtend berichtten media over 'Rellen in de Schilderswijk': Brandkranen zijn opengedraaid, groepen jongeren verzamelden zich op straat en keerden zich daarna tegen de Politie. Dit gedrag is niet goed te praten en niet uniek, het vindt al dagen en nachten plaats in Haagse wijken.

Gemeente Den Haag mag de hand in eigen boezem steken. Zo heeft Stadsdeel Centrum voor de Schilderswijk budgetten voor vakantieprogramma's ingetrokken ten behoeve van veiligheid. Behalve in hardwerkende buurthuizen is daardoor weinig te beleven. De gemeente faciliteert zelf een veiligheidsprobleem door het paard achter de wagen te spannen.

Wijken als de Schilderswijk zijn dichtbevolkt, jong en de mogelijkheden zijn beperkt. Al maanden worden activiteiten in verband met Covid-19 stilgelegd terwijl kinderen en jongeren niet naar school kunnen en er thuis amper ruimte is. Voor gezinnen geldt tegelijk dat vakanties in het buitenland onmogelijk zijn, familie gemist wordt en er door groeiende werkeloosheid geen geld is voor recreatie. Het is geen excuus voor vandalisme, het is een roep om zinnige alternatieven. Het Stadsdeel vat dit blijkbaar op als een veiligheidsprobleem terwijl het echt anders kan.

Voorbeelden van sociale, culturele en sportieve activiteiten die zorgen voor rust, vertier én veiligheid zijn er te over maar daar is niet voor gekozen, integendeel. Op voorhand is gekozen in te zetten op veiligheid, ofwel om achteraf problemen te bestrijden. Feitelijk krijgt het Stadsdeel waar het om gevraagd heeft en dat kan de bedoeling niet geweest zijn.

In en over de wijken wordt veel gepraat, maar echt geluisterd naar bewoners en organisaties onvoldoende. Juist nu de druk toeneemt wreekt zich dat met van bovenaf opgelegde besluiten. Besluiten die meer gebaseerd zijn op angst voor bewoners dan op de behoeften die bewoners hebben.

De zomer is nog niet voorbij. In elk geval hebben jongeren in de wijken nu aangegeven wat nodig is: verkoeling, vertier, levendigheid en actie. Het is aan de gemeente om daarop in te spelen.

Harrie van de Louw

directeur theater De Vaillant

theater De Vaillant
Hobbemastraat 120
2526 JS Den Haag

2E
info@devaillant.nl
devaillant.nl

KvK 565 86 493
Bank 2E
BTW NL852200080B01

Den Haag

Aan
[redacted]
Afdeling
DPZ

MEMO

Afzender
[redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
[redacted]
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Datum
13 augustus 2020

Onderwerp
Onrust in de Schilderswijk

Beste [redacted]

Het is op dit moment erg onrustig in de Schilderswijk. In de nacht van 12 – 13 angustus is de ME ingezet om de rust terug te brengen.

Wat voorafging aan deze onrust;
In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren.
Afgesproken is dat de bnurtvaders, BPT's en jongerenwerkers tijdens huu rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren
- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen

Woensdagavond 12 augustus heeft een groep jongeren meerdere brandkranen opgedraaid ter hoogte van de Parallelweg. Toen medewerkers van Dunea ter plaatse kwamen om de brandkraan dicht te draaien werden zij daarbij gehinderd.
Een groep van 100 - 150 jongeren verzamelden zich op de Parallelweg. Ze gooiden met vuurwerk, stenen en eieren.
Om 23.30 uur heeft de Mobiele Eenheid (ME) daadwerkelijk opgetreden.
De groep jongeren verplaatste zich vervolgens naar de Hoefkade. Daar werd brandgesticht en fietsen en ander voorhanden zijnde materiaal (pallets, containers enz.) werd op de brandstapel gegooid.
Het bleef nog lange tijd onrustig in de wijk. De ME bleef met voertuigen aanwezig in de straten.
Er is een Staf Grootschalig Bijzonder Optreden (SGBO) gevormd. Hierin zitten onder andere de burgemeester en de politiechef.
Er is veel schade in de wijk en meerdere politiemensen hebben last van oorsuizen als gevolg van het zware vuurwerk dat gebruikt is.
Vanmiddag is om 15.00 uur een overleg tussen politie, brandweer en gemeente op politiebureau de Hoefkade. Om 17.00 uur is er een overleg met de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

From: '[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:39:31 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Onrust Schilderswijk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 11:09
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Onrust Schilderswijk

Bert,

Hierbij ter kennisname een korte update nav de gebeurtenissen in de Schilderswijk.

Zoals je weet is het is op dit moment erg onrustig in de Schilderswijk. In de nacht van 12 – 13 augustus is de ME ingezet om de rust terug te brengen.

Wat voorafging aan deze onrust;
In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren. Afgesproken is dat de buurtvaders, BPT's en jongerenwerkers tijdens hun rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren
- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen

Woensdagavond 12 augustus heeft een groep jongeren meerdere brandkranen opgedraaid ter hoogte van de Parallelweg. Toen medewerkers van Dunea ter plaatse kwamen om de brandkraan dicht te draaien werden zij daarbij gehinderd.
Een groep van 100 - 150 jongeren verzamelden zich op de Parallelweg. Ze gooiden met vuurwerk, stenen en eieren.
Om 23.30 uur heeft de Mobiele Eenheid (ME) daadwerkelijk opgetreden.
De groep jongeren verplaatste zich vervolgens naar de Hoefkade. Daar werd brandgesticht en fietsen en ander voorhanden zijnde materiaal (pallets, containers enz.) werd op de brandstapel gegooid.
Het bleef nog lange tijd onrustig in de wijk. De ME bleef met voertuigen aanwezig in de straten.
Er is een Staf Grootschalig Bijzonder Optreden (SGBO) gevormd. Hierin zitten onder andere de burgemeester en de politiechef.
Er is veel schade in de wijk en meerdere politiemensen hebben last van oorsuizen als gevolg van het zware vuurwerk dat gebruikt is.

Hoe verder:

Vanmiddag is om 15.00 uur een overleg tussen politie, brandweer en gemeente op politiebureau de Hoefkade. Om 17.00 uur is er een overleg met de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers.

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:45:51 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: 2e avond onrustig Schilderswijk

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 09:25
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: 2e avond onrustig Schilderswijk

[redacted]

Bedankt voor de update en prima gehandeld. Ik verwacht dat het ook de komende tijd onrustig zal blijven ondanks de inzet van iedereen. Barre tijden dus!

Vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 07:55
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: 2e avond onrustig Schilderswijk

Goedemorgen [redacted]

Vanuit piket zijn er kleine zaken opgeruimd nadat het veilig was. Dit was relatief minder als vorige nacht.

Gisterenavond heb ik toestemming gegeven voor een noodkap; verzoek van de politie was het zichtbaar maken van camera beelden aan de Konigstraat - Waterloostraat. De camera staat op een pleintje gericht waar jongeren bij elkaar komen. Op deze camerabeelden goed zichtbaar te maken moest de boom kaal worden gesnoeid.

De boom was dusdanig klein (diameter kleiner als 15 cm) dat ik heb besloten hiervoor een noodkap te verzorgen, hierdoor kan de politie beter het pleintje in de gaten houden wat de openbare orde te goede komt.

De politie en afd. veiligheid waren super blij omdat een hotspot zichtbaar is geworden voor de politie.

Voor de toekomst zal ik samen met de politie de nieuwe positie van de boom - camera bespreken zodat de omgeving op een goede zichtbaar blijft voor de politie.

NB; ik zal [redacted] separaat informeren!

Groet,
2E

From: "2E" <2E@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 10:31:51 +0100
To: 2E" 2E@denhaag.nl>
Cc: "2E" 2E@denhaag.nl>
Subject: onrust Schilderswijk

2E

2E heeft contact met mij opgenomen over de inzet in de Schilderswijk.
Hij heeft een opdracht rondom Beijersveld en vraagt toestemming in te mogen zetten op Schilderswijk jeugd.
Ik heb hem gezegd dat het geen probleem is en ik jou ervan op de hoogte zou brengen.

groet,
2E

Verstuurd vanaf mijn iPad

From: "Centrum" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 12:00:50 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 18-8-2020 over brandkranen schilderswijk
Attachments: Answers.xml, Summary.pdf

Hoi Collega's
Deze stuur ik dus naar de Schilderswijk team. Kunnen jullie dit oppakken svp.
(volgens mij las ik in de krant dat het verboden zou moeten zijn en dat het gevaarlijk is, maar..... ik kan me vergissen)
Gr. [redacted]

Van: 14070.expert
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 11:22
Aan: Centrum <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 18-8-2020 over brandkranen schilderswijk

Beste collega,

Kunt u onderstaande ter beantwoording overnemen aub?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior medewerker 14070

Gemeente Den Haag
Publiekszaken
Postbus 12620
2500 DL Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]@denhaag.nl [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 10:54
Aan: 14070.expert [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 18-8-2020 over Water kranen schilderswijk

Beste collega,

- Bij Unit 14070 is een vraag binnengekomen die wij niet zelf kunnen beantwoorden. Daarom verzoeken wij u om de beantwoording van deze vraag over te nemen en om **binnen 2 werkdagen** contact op te nemen met de klant.
  Is er meer tijd nodig om de vraag te beantwoorden? Laat dit in ieder geval **binnen 2 werkdagen** aan de klant weten. Zo is de klant op de hoogte en voorkomen we herhaalverkeer.
- Is deze terugbelnotitie niet voor u of uw afdeling bestemd of zijn de gegevens in de terugbelnotitie niet correct of onvolledig? Laat dit zo snel mogelijk weten aan Unit 14070 via e-mailadres [redacted]@denhaag.nl.

Hier volgen de berichtgegevens:

- Verstuurd op: 14-8-2020
- **Uiterlijke beantwoording aan de klant: 18-8-2020**
- Terugbelnotitie van 14070 over Water kranen schilderswijk
- Referentienummer: 200814-1050-5905

Vraag van de klant
Meneer zou graag een suggestie door willen geven over de waterkranen die opgedraaid worden in de schilderwijk. Hij wil

weten of de gemeente een waterfestijn kan bouwen. En dat toegang gratis moet zijn.

Gegevens klantvraag

Aanhef

Dhr

Volledige naam klant

Dhr. [redacted]

E-mailadres klant

[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer overdag

[redacted]

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior

[redacted]@denhaag.nl

TBN aangemaakt door

[redacted]

TBN van 14070 over

Water kranen schilderswijk

Voor meer informatie over 14070 en onze werkwijze kijk op:
https://denhaag.sharepoint.com/sites/werknet/domeinen/publiekdomein/Paginas/Beleid-bij-14070.aspx

Den Haag

Terugbelnotitie van 14070

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.
Uw kenmerk is 200814-1050-5905.

Vraag van de klant

Meneer zou graag een suggestie door willen geven over de waterkranen die opgedraaid worden in de schilderwijk.

Gegevens klantvraag

Aanhef	Dhr
Volledige naam klant	Dhr. 2E [redacted]
E-mailadres klant	2E [redacted]@gmail.com
Telefoonnummer overdag	2E [redacted]

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior	2E [redacted]@denhaag.nl
TBN aangemaakt door	2E [redacted]
TBN van 14070 over	Water kranen schilderswijk

Den Haag

Aan
[redacted]
Afdeling
DPZ

MEMO

Afzender
[redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
[redacted]
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Datum
15 augustus 2020

Onderwerp
Onrust in de Schilderswijk

Beste [redacted]

Het blijft erg onrustig in de Schilderswijk.
Iu de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een coutainer in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en een ieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met steuen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor de zelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu weer hadden jongeren afgesproken op het krnispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep om dat er een noodbevel van kracht was en een ieder werd gevorderd zich te verwijderen, omdat er anders aanhoudingen zouden volgen. Een deel gaf gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in.
Er werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.
Uit voorzorg werd de Vaillantlaan, het Buitenom en de Parallelweg afgesloten. De politie wilde hiermee voorkomen dat de relschoppers uit andere wijken naar de Vaillantlaan zouden komen.
Naast al dit geweld is het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De Mobiele Eenheid heeft de brandweer ondersteund bij het blnssen van de brand.
De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Den Haag

Aan
[redacted]
Afdeling
DPZ

MEMO

Afzender
2E [redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
2E [redacted]
E-mailadres
2E [redacted]@denhaag.nl

Datum
15 augustus 2020

Onderwerp
Onrust in de Schilderswijk

Beste [redacted]

Het blijft erg onrnstig in de Schilderswijk.
In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het krnispunt lopen en er werd met zwaar vunrwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en een ieder die zich niet zou verwijderen kon aangehonden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor de zelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu weer hadden jongeren afgesproken op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep om dat er een noodbevel van kracht was en een ieder werd gevorderd zich te verwijderen, omdat er anders aanhoudingen zouden volgen. Een deel gaf gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in.
Er werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.
Uit voorzorg werd de Vaillantlaan, het Buitenom en de Parallelweg afgesloten. De politie wilde hiermee voorkomen dat de relschoppers uit andere wijken naar de Vaillantlaan zouden komen.
Naast al dit geweld is het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De Mobiele Eenheid heeft de brandweer ondersteund bij het blussen van de brand.
De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen.

Het is heel erg jammer dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook hele mooie dingen in de wijk! Er wordt enorm goed samengewerkt door de partners onderling en met de vele vrijwilligers. Zo hebben we in het voorjaar met elkaar afgestemd welke activiteiten we met de Corona konden organiseren. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie gegaan waardoor de verwachting was dat de druk op de openbare ruimte zou toenemen in de zomerperiode. We hebben met elkaar afgesproken zoveel mogelijk activiteiten te organiseren op de pleinen en parken voor de jeugd. En dat is gelukt! De partners hebben zelf en in samenwerking met elkaar extra activiteiten georganiseerd met subsidie van de gemeente Den Haag. Een greep uit de extra gesubsidieerde activiteiten:

- Een druk bezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. 2 uur voor tot 13 jaar en daarna 2 uur voor 14+.
- In juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sport activiteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantie periode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samen werking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Er wordt heel fijn samengewerkt met de partners in de wijk! Er zijn veel vrijwilligers die meewerken aan de activiteiten in de wijk. Zonder deze helpende handen kunnen de activiteiten niet allemaal uitgevoerd worden.
En er is veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Bewoners, vrijwilligers die op tijdens de onrust in de wijk toch weer 's avonds de straat op gaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Die een belangrijke signaleringsfunctie hebben voor de politie

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en af te stemmen hoe om te gaan met de huidige situatie. En met elkaar te kijken of er andere activiteiten of aanpakken geïnitieerd kunnen worden.
In de loop van komende week zal ook een bijeenkomst belegd worden met de vrijwilligers, de sleutelfiguren.

Met vriendelijke groet,
2E [redacted]

Den Haag

Aan
[redacted]
Afdeling
DPZ

MEMO

Afzender
[redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
[redacted]
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Datum
15 augustus 2020

Onderwerp
Onrust in de Schilderswijk

Beste [redacted]

Het blijft erg onrustig in de Schilderswijk.
In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en een ieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertnigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehonden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tnssen 18.00 unr en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde ronte verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor de zelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu weer hadden jongeren afgesproken op het kruispnnt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep om dat er een noodbevel van kracht was en een ieder werd gevorderd zich te verwijderen, omdat er anders aanhoudingen zouden volgen. Een deel gaf gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in.
Er werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.
Uit voorzorg werd de Vaillantlaan, het Buitenom en de Parallelweg afgesloten. De politie wilde hiermee voorkomen dat de relschoppers uit andere wijken naar de Vaillantlaan zouden komen.
Naast al dit geweld is het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jaeob van Campenplein in brand gestoken. Het paud is zwaar beschadigd. De Mobiele Eenheid heeft de brandweer ondersteund bij het blussen van de brand.
De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen.

Het is heel erg jammer dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook hele mooie dingen in de wijk! Er wordt enorm goed samengewerkt door de partners onderling en met de vele vrijwilligers. Zo hebben we in het voorjaar met elkaar afgestemd welke activiteiten we met de Corona konden organiseren. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie gegaan waardoor de verwachting was dat de druk op de openbare ruimte zou toenemen in de zomerperiode. We hebben met elkaar afgesproken zoveel mogelijk activiteiten te organiseren op de pleinen en parken voor de jeugd. En dat is gelukt! De partners hebben zelf en in samenwerking met elkaar extra activiteiten georganiseerd met subsidie van de gemeente Den Haag. Een greep uit de extra gesubsidieerde activiteiten:

- Een druk bezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. 2 uur voor tot 13 jaar en daarna 2 uur voor 14+.
- In juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sport activiteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantie periode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samen werking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Er wordt heel fijn samengewerkt met de partners in de wijk! Er zijn veel vrijwilligers die meewerken aan de activiteiten in de wijk. Zonder deze helpende handen kunnen de activiteiten niet allemaal uitgevoerd worden.
En er is veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Bewoners, vrijwilligers die op tijdens de onrust in de wijk toch weer 's avonds de straat op gaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Die een belangrijke signaleringsfunctie hebben voor de politie

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en af te stemmen hoe om te gaan met de huidige situatie. En met elkaar te kijken of er andere activiteiten of aanpakken geïnitieerd kunnen worden.
In de loop van komende week zal ook een bijeenkomst belegd worden met de vrijwilligers, de sleutelfiguren.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Den Haag

Aan
[redacted]
Afdeling
DPZ

MEMO

Afzender
[redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
[redacted]
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Datum
15 augustus 2020

Onderwerp
Onrust in de Schilderswijk

Beste [redacted]

Het blijft erg onrustig in de Schilderswijk.
In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en een ieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor de zelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu weer hadden jongeren afgesproken op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep om dat er een noodbevel van kracht was en een ieder werd gevorderd zich te verwijderen, omdat er anders aanhoudingen zonden volgen. Een deel gaf gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in.
Er werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.
Uit voorzorg werd de Vaillantlaan, het Buitenom en de Parallelweg afgesloten. De politie wilde hiermee voorkomen dat de relschoppers uit andere wijken naar de Vaillantlaan zouden komen.
Naast al dit geweld is het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De Mobiele Eenheid heeft de brandweer ondersteund bij het blussen van de brand.
De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen.

Het is heel erg jammer dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook hele mooie dingen in de wijk! Er wordt enorm goed samengewerkt door de partners onderling en met de vele vrijwilligers. Zo hebben we in het voorjaar met elkaar afgestemd welke activiteiten we met de Corona konden organiseren. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie gegaan waardoor de verwachting was dat de druk op de openbare ruimte zou toenemen in de zomerperiode. We hebben met elkaar afgesproken zoveel mogelijk activiteiten te organiseren op de pleinen en parken voor de jeugd. En dat is gelukt! De partners hebben zelf en in samenwerking met elkaar extra activiteiten georganiseerd met subsidie van de gemeente Den Haag. Een greep uit de extra gesubsidieerde activiteiten:

- Een druk bezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. 2 uur voor tot 13 jaar en daarna 2 uur voor 14+.
- In juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sport activiteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantie periode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samen werking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Er wordt heel fijn samengewerkt met de partners in de wijk! Er zijn veel vrijwilligers die meewerken aan de activiteiten in de wijk. Zonder deze helpende handen kunnen de activiteiten niet allemaal uitgevoerd worden.
En er is veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Bewoners, vrijwilligers die op tijdens de onrust in de wijk toch weer 's avonds de straat op gaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Die een belangrijke signaleringsfunctie hebben voor de politie

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en af te stemmen hoe om te gaan met de huidige situatie. En met elkaar te kijken of er andere activiteiten of aanpakken geïnitieerd kunnen worden.
In de loop van komende week zal ook een bijeenkomst belegd worden met de vrijwilligers, de sleutelfiguren.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]>
Sent: Sat, 15 Aug 2020 14:09:48 +0100
To: [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: memo nav onrust in de wijk
Attachments: MEMO onrust schilderswijk 12 aug 20 (1).docx, MEMO onrust schilderswijk 15 aug 20.docx
Importance: Normal

Hallo collega's ,

Hierbij de memo's naar aanleiding van de onrust in de wijk.

[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]>
Sent: Sat, 15 Aug 2020 14:41:15 +0100
To: [redacted]@jeugdwerk.nl" [redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@[redacted]" [redacted]@[redacted]>; [redacted]@demussen.nl" [redacted]@demussen.nl>;"[redacted]@[redacted]" [redacted]>;"[redacted]@jeugdwerk.nl" [redacted]@jeugdwerk.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Overleg over de situatie in de wijk
Importance: High

Beste mensen,

In de afgelopen dagen zijn er veel misstanden geweest in de wijk.
Jongeren die zich als beesten gedrag, de veiligheid van mensen/politie is in gevaar gebracht en er is heel veel stuk gemaakt!
[redacted] en ik zouden het op prijs stellen als jullie deel willen nemen aan een overleg om de situatie en het gebeuren afgelopen dagen te bespreken.

Het overleg is op;

maandag 17 augustus om 13.00 uur in de Octopus aan de Delfselaan.

Ik hoop dat jullie een uurtje vrij kunnen maken in de agenda!

met vriendelijke groet,

[redacted]

From: "[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:45:35 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: memo onrust
Attachments: MEMO onrust schilderswijk 12 aug 20.docx

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 10:49
Aan: [redacted]@ziggo.nl' [redacted]@ziggo.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: memo onrust

Bij deze [redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]>
Sent: Sat, 15 Aug 2020 16:19:14 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: memo 2 met aanvulling
Attachments: MEMO onrust schilderswijk 15 aug 20.docx
Importance: Normal

Hallo Collega's,

Ik heb nog een aantal aanvullingen in memo twee toegevoegd.
Hierbij de laatste versie!

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:40:13 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: update situatie Schilderswijk

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 18:05
Aan: 'Martijn Balster' <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: update situatie Schilderswijk

Hoi Martijn,

Onderstaand bericht werd bij jou niet afgeleverd. Bij deze nog een keer!

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 18:01
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; 'Martijn Balster'
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: update situatie Schilderswijk

Heren,

Hieronder een update over de situatie in de Schilderswijk

Vriendelijke groet

[redacted]

De afgelopen dagen is het erg onrustig geweest in de Schilderswijk.

In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren. Afgesproken is dat de buurtvaders, BPT's en jongerenwerkers om tijdens hun rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren
- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen.

In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en eenieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen

hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor dezelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu kwamen jongeren (jonge mannen) bijeen op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep de aanwezigen te vertrekken en dat er een noodbevel van kracht is. Sommigen gaven gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in. Vervolgens werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.

Later werd het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De schade aan het pandje, het speelmateriaal en de inventaris is groot.

De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen. De meeste partners schatten in/hopen dat het vanaf vanavond rustiger zijn.

Het is moeilijk te verklaren en ook teleurstellend heel dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook mooie dingen in de wijk! Alle partners en vrijwilligers werken goed samen en spannen zich maximaal in.
Zo is het voorjaar goed samen gewekt om een breed activiteitenprogramma voor de zomer op te stellen. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie en worden daarom extra activiteiten georganiseerd op pleinen, parken e.d. voor de jeugd. Ter illustratie hieronder een aantal voorbeelden:

- Een drukbezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. Eerst voor kinderen tot 13 jaar en daarna voor 14+.
- Vanaf juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sportactiviteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantieperiode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samenwerking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Naast de inzet van professionals, helpen heel veel vrijwilligers bij het organiseren van deze activiteiten. Ook is er veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Zij zijn de afgelopen dagen in avonduren de straat opgaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Het aantal wordt wel steeds kleiner omdat sommigen een paar avonden/nachten de straat zijn opgegaan en daardoor aan rust toe zijn!

Morgen is het voor mensen die niet noodzakelijk in de wijk moeten zijn een rust dag.

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en om te bezien of andere/meer activiteiten nodig zijn. In de loop van volgende week zal ook een bijeenkomst worden georganiseerd met de vrijwilligers, de sleutelfiguren

De afgelopen dagen heeft de wijk veel media-aandacht gekregen. Vandaag was een team van NOS op stap. Er is o.a. gesproken met de een vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties De Paraplu. Waarschijnlijk wordt een item hierover uitgezonden in het NOS-journaal van 18.00 uur.

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:40:27 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: update situatie Schilderswijk

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 18:09
Aan: Martijn Balster [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: update situatie Schilderswijk

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 18:05
Aan: 'Martijn Balster' <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: update situatie Schilderswijk

Hoi Martijn,

Onderstaand bericht werd bij jou niet afgeleverd. Bij deze nog een keer!

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 18:01
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; 'Martijn Balster' [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: update situatie Schilderswijk

Heren,

Hieronder een update over de situatie in de Schilderswijk

Vriendelijke groet

[redacted]

De afgelopen dagen is het erg onrustig geweest in de Schilderswijk.

In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren. Afgesproken is dat de buurtvaders, BPT's en jongerenwerkers om tijdens hun rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren
- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen.

In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en eenieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor dezelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu kwamen jongeren (jonge mannen) bijeen op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep de aanwezigen te vertrekken en dat er een noodbevel van kracht is. Sommigen gaven gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in. Vervolgens werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.

Later werd het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De schade aan het pandje, het speelmateriaal en de inventaris is groot.

De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen. De meeste partners schatten in/hopen dat het vanaf vanavond rustiger zijn.

Het is moeilijk te verklaren en ook teleurstellend heel dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook mooie dingen in de wijk! Alle partners en vrijwilligers werken goed samen en spannen zich maximaal in.
Zo is het voorjaar goed samen gewekt om een breed activiteitenprogramma voor de zomer op te stellen. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie en worden daarom extra activiteiten georganiseerd op pleinen, parken e.d. voor de jeugd. Ter illustratie hieronder een aantal voorbeelden:

- Een drukbezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. Eerst voor kinderen tot 13 jaar en daarna voor 14+.
- Vanaf juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sportactiviteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantieperiode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samenwerking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Naast de inzet van professionals, helpen heel veel vrijwilligers bij het organiseren van deze activiteiten. Ook is er veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Zij zijn de afgelopen dagen in avonduren de straat opgaan om

in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Het aantal wordt wel steeds kleiner omdat sommigen een paar avonden/nachten de straat zijn opgegaan en daardoor aan rust toe zijn!

Morgen is het voor mensen die niet noodzakelijk in de wijk moeten zijn een rust dag.

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en om te bezien of andere/meer activiteiten nodig zijn. In de loop van volgende week zal ook een bijeenkomst worden georganiseerd met de vrijwilligers, de sleutelfiguren

De afgelopen dagen heeft de wijk veel media-aandacht gekregen. Vandaag was een team van NOS op stap. Er is o.a. gesproken met de een vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties De Paraplu. Waarschijnlijk wordt een item hierover uitgezonden in het NOS-journaal van 18.00 uur.

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:40:43 +0100
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: update situatie Schilderswijk

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: zaterdag 15 augustus 2020 20:32
Aan: [redacted] @denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]]@denhaag.nl
Onderwerp: Re: update situatie Schilderswijk

Vandaag zendt het nos journaal een kort interview met de bewonersorganisatie De Paraplu. Groet, [redacted]. En volgens mij is er iets met e-mail adres van Martijn!?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 15 aug. 2020 om 20:17 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Dank voor de update. Lukt ht nog om een statement door wijkbewoners te laten maken?

Get Outlook for Android

From: [redacted] @denhaag.nl>
Sent: Saturday, August 15, 2020 6:01:03 PM
To: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; 'Martijn Balster' <[redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: update situatie Schilderswijk

Heren,

Hieronder een update over de situatie in de Schilderswijk

Vriendelijke groet

[redacted]

De afgelopen dagen is het erg onrustig geweest in de Schilderswijk.

In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren. Afgesproken is dat de buurtvaders, BPT's en jongerenwerkers om tijdens hun rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren

- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen.
In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en eenieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor dezelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu kwamen jongeren (jonge mannen) bijeen op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep de aanwezigen te vertrekken en dat er een noodbevel van kracht is.
Sommigen gaven gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in. Vervolgens werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.

Later werd het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De schade aan het pandje, het speelmateriaal en de inventaris is groot.

De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen.
De meeste partners schatten in/hopen dat het vanaf vanavond rustiger zijn.

Het is moeilijk te verklaren en ook teleurstellend heel dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook mooie dingen in de wijk! Alle partners en vrijwilligers werken goed samen en spannen zich maximaal in.
Zo is het voorjaar goed samen gewekt om een breed activiteitenprogramma voor de zomer op te stellen. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie en worden daarom extra activiteiten georganiseerd op pleinen, parken e.d. voor de jeugd. Ter illustratie hieronder een aantal voorbeelden:

- Een drukbezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. Eerst voor kinderen tot 13 jaar en daarna voor 14+.
- Vanaf juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sportactiviteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantieperiode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.

- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samenwerking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Naast de inzet van professionals, helpen heel veel vrijwilligers bij het organiseren van deze activiteiten. Ook is er veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Zij zijn de afgelopen dagen in avonduren de straat opgaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Het aantal wordt wel steeds kleiner omdat sommigen een paar avonden/nachten de straat zijn opgegaan en daardoor aan rust toe zijn!

Morgen is het voor mensen die niet noodzakelijk in de wijk moeten zijn een rust dag.

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en om te bezien of andere/meer activiteiten nodig zijn. In de loop van volgende week zal ook een bijeenkomst worden georganiseerd met de vrijwilligers, de sleutelfiguren

De afgelopen dagen heeft de wijk veel media-aandacht gekregen. Vandaag was een team van NOS op stap. Er is o.a. gesproken met de een vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties De Paraplu. Waarschijnlijk wordt een item hierover uitgezonden in het NOS-journaal van 18.00 uur.

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 19:34:17 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: memo voor [redacted]
Attachments: Memo zomerperiode sd Centrum nav onrust 180820.docx

[redacted]

Ik heb in de eerste alinea een paar opmerking geplaatst. Ik denk dat het slim om de AC-overleggen explicit te benoemen in de memo.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 16:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: memo voor [redacted]
Urgentie: Hoog

Hallo Mannen,

Hierbij de concept memo, willen jullie even kritisch meelezen.

[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 21:11:07 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: memo voor [redacted]

[redacted]

Akkoord, kan wat mij betreft met jou aanpassingen door naar [redacted]
Dank voor het meelezen/denken.

[redacted]

Outlook for Android downloaden
From: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Sent: [redacted] 18, 2020 9:50:26 PM
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: memo voor [redacted]

[redacted]
Dank voor het memo
Memo een klein beetje aangepast.
Ik heb wat geschoven met de tekst. Chronologisch gemaakt. Hoe verder achteraan geplaatst.
Ok zo? Dan kan ie naar [redacted]
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 20:34
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: memo voor [redacted]

[redacted]

Ik heb in de eerste alinea een paar opmerking geplaatst. Ik denk dat het slim om de AC-overleggen explicit te benoemen in de memo.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 16:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: memo voor [redacted]
Urgentie: Hoog

Hallo Mannen,

Hierbij de concept memo, willen jullie even kritisch meelezen.

[redacted]

From: [redacted]@denhaag.nl
Sent: Wed, 19 Aug 2020 09:26:24 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

[redacted]
Zoals besproken.
Groet,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 19 augustus 2020 om 10:17:00 CEST
Aan: Bert van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Hallo Bert,
Vanuit een aantal actieve bewoners/organisaties in de Schilderswijk is het initiatief genomen om demonstratie/mars te organiseren.
Het is bedoeld als een positief geluid tegen de rellen.
Het wordt een stille mars. Geen speeches etc.
De boodschap is zoiets als:
Het is een prachtige wijk, onze wijk, relschoppers blijf er van af.

De mars staat gepland voor morgen donderdag 20 augustus om 18.00 uur startend op het Jacob van Campenplein.
De route is vanaf het JVC naar de Parallelweg, Vaillantlaan, Hoefkade terug naar het JVC.
Start 18.00 uur, einde ca. 19.30 uur.
Gezichten van de mars zijn: [redacted] [redacted] en [redacted]
Het geschatte aantal deelnemers is 200 a 300. Alle contacten/netwerken worden benaderd
De vraag is of jij, als stadsdeelwethouder, namens het gemeentebestuur aanwezig wil zijn. De BGM zit in de raadscommissie over Schilderswijk en Scheveningen. De duur van die commissie is niet duidelijk.
Gezien de korte termijn de vraag aan het stadsdeel om jou te benaderen.
Men wil je een petitie overhandigen. Deze wordt nog opgesteld, maar de strekking daarvan is naar verwachting constructief. Wil de gemeente/bestuur samen met ons de wijk verder helpen verbeteren.
De vraag is of jij die petitie in ontvangst wil nemen.

De organisatie neemt zelf contact op met de politie t.a.v. de toestemming, veiligheid en Corona etc.
Daarnaast zullen ze uiteraard de media benaderen.

Ik hoor graag of je erbij kan zijn.

Groet,
[redacted]

From: "[redacted]"
Sent: Wed, 19 Aug 2020 09:31:19 +0100
To: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: memo voor [redacted]
Attachments: Memo zomerperiode sd Centrum nav onrust 180820.docx

Hoi [redacted]
Bijgevoegd het memo over de zomerperiode. Ik hoor graag of je hiermee uit de voeten kan.
Groet,
[redacted]

From: "[redacted]"
Sent: Fri, 8 Jan 2021 09:54:55 +0100
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: overleg Welzijnspartners nav rellen

Van: Secretariaat Van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 12:58
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: overleg Welzijnspartners nav rellen

[redacted]

Dank!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 12:57
Aan: Secretariaat Van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: overleg Welzijnspartners nav rellen

[redacted]
Prima
Ik ga het regelen.
Locatie zal naar verwachting Buurtcentrum de Dctopus zijn.
Groet
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 19 aug. 2020 om 11:58 heeft Secretariaat Van Alphen <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> [redacted]
>
> Het zou kunnen voor Bert op 24 augustus om 15.30 uur.
> Waar vindt het plaats?
>
> Ik hoor graag van.
>
> *Met vriendelijke groet,*
>
> [redacted]
> *Bestuursassistent wethouder Bert van Alphen*
> *tel.* [redacted]
> *Spui 70, kamer D.04.06*
> [redacted]*@denhaag.nl*
> [redacted]@denhaag.nl
> aanwezig maandag, woensdag en donderdag
> <image001.png>

Van: 2E 2E @denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 15:39
Aan: Bert van Alphen 2E @denhaag.nl>
Onderwerp: overleg Welzijnspartners nav rellen

Hallo Bert,
Hopelijk alles goed met je.
Ik begreep van [redacted] dat je graag een keer aansluit bij het overleg dat we zijn gestart met de Welzijnspartners nav de rellen.
Hartstikke goed dat je dat doet.
Ik ben van plan het volgende overleg voor komende maandag de 24e te plannen. Bij voorkeur ergens in de middag.
Zou je kunnen aangeven wanneer je dan tijd hebt? Schikt het niet, dan zoeken we natuurlijk een ander moment.
Ik hoor graag.
Groet,
2E

From: "[redacted]"
Sent: Fri, 8 Jan 2021 09:56:06 +0100
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: wob FW: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Van: Secretariaat Van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:48
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

[redacted]

Staat genoteerd.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 14:47
Aan: Secretariaat Van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

[redacted]
Als Bert om 19.00 uur op het JVC kan zijn, heel graag. Ik vang hem op.
De overhandiging van het petitie is naar verwachting 19.15 uur.
Groet,
[redacted]

Van: Secretariaat Van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 10:58
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

[redacted]

Bert wil graag de petitie in ontvangst nemen. Is dat om 19.30 uur?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuursassistent wethouder Bert van Alphen
tel. [redacted]
Spui 70, kamer D.04.06
[redacted]*@denhaag.nl*
[redacted]@denhaag.nl
aanwezig maandag, woensdag en donderdag

Den Haag

Van: [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 10:17
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Hallo Bert,
Vanuit een aantal actieve bewoners/organisaties in de Schilderswijk is het initiatief genomen om demonstratie/mars te organiseren.
Het is bedoeld als een positief geluid tegen de rellen.
Het wordt een stille mars. Geen speeches etc.
De boodschap is zoiets als:
Het is een prachtige wijk, onze wijk, relschoppers blijf er van af.

De mars staat gepland voor morgen donderdag 20 augustus om 18.00 uur startend op het Jacob van Campenplein.
De route is vanaf het JVC naar de Parallelweg, Vaillantlaan, Hoefkade terug naar het JVC.
Start 18.00 uur, einde ca. 19.30 uur.
Gezichten van de mars zijn: [redacted] en [redacted]
Het geschatte aantal deelnemers is 200 a 300. Alle contacten/netwerken worden benaderd
De vraag is of jij, als stadsdeelwethouder, namens het gemeentebestuur aanwezig wil zijn. De BGM zit in de raadscommissie over Schilderswijk en Scheveningen. De duur van die commissie is niet duidelijk.
Gezien de korte termijn de vraag aan het stadsdeel om jou te benaderen.
Men wil je een petitie overhandigen. Deze wordt nog opgesteld, maar de strekking daarvan is naar verwachting constructief. Wil de gemeente/bestuur samen met ons de wijk verder helpen verbeteren.
De vraag is of jij die petitie in ontvangst wil nemen.

De organisatie neemt zelf contact op met de politie t.a.v. de toestemming, veiligheid en Corona etc.
Daarnaast zullen ze uiteraard de media benaderen.

Ik hoor graag of je erbij kan zijn.

Groet,
[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@demussen.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 14:59:36 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Overleg over de situatie in de wijk

[redacted]

Ik kan er aanstaande maandag niet bij zijn, [redacted].

Outlook voor Android downloaden
From: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wednesday, August 19, 2020 3:48:43 PM
To: [redacted]@jeugdwerk.nl [redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl [redacted]@zebrawelzijn.nl>; [redacted] <[redacted]@demussen.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl [redacted]@zebrawelzijn.nl>; [redacted]@jeugdwerk.nl <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@nextprojecten.nl [redacted]@nextprojecten.nl>; [redacted]@stagehuisschilderswijk.nl <[redacted]@stagehuisschilderswijk.nl>; [redacted] [redacted]@demussen.nl>; 'Info@stichting2gather.nl' <Info@stichting2gather.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Overleg over de situatie in de wijk

Beste partners,
Dank voor het overleg van afgelopen maandag 17 augustus over de rellen in de wijk.
We hebben afgesproken voorlopig wekelijks bij elkaar te komen.
Ik wil jullie uitnodigen voor het vervolgoverleg:

Maandag 24 augustus
15.30 – 16.30 uur
Buurtcentrum De Octopus

Afgelopen maandag hebben we vooral teruggeblikt op ontstaan en het verloop van de rellen. Daarnaast hebben we kort de mogelijke oplossingen en de aanpak besproken.
Dit overleg sluit stadsdeelwethouder Bert van Alphen aan.

Concept Agenda

1 opening, welkom
2 terugblik witte mars 20 augustus
3 raadscommissievergadering 20 augustus, onderdeel Schilderswijk
4 oplossingen en aanpak
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Met vriendelijke groet,
[redacted]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: "[redacted])" [redacted]@politie.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 16:12:12 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]-[redacted] ([redacted])" <[redacted]@politie.nl>;"[redacted])" [redacted]@politie.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@vrh.nl'" [redacted]@vrh.nl>
Subject: Antw: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Wat mij betreft akkoord. Aanbod: Hoefkade?
Gr. [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden op: woensdag 19 augustus 2020 16:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]-[redacted] [redacted])" [redacted]@politie.nl>, [redacted] [redacted])" <[redacted]@politie.nl>, [redacted] van ([redacted])" [redacted]@politie.nl [redacted] [redacted]@denhaag.nl [redacted] [redacted]@denhaag.nl>[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>[redacted] <[redacted]-[redacted]@denhaag.nl>," [redacted]@vrh.nl'" [redacted]@vrh.nl>
Onderwerp: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Beste allen,
Het eerstvolgende VIO staat voor 3 september gepland. Ik wil, nav de rellen, voorstellen om een extra VLO in te lassen.

Maandag 24 augustus 13.00 uur (bureau Hoefkade of Heemstraat?)

Ik hoor graag of het schikt en welk politiebureau ruimte beschikbaar heeft.

Als onderwerpen/concept agenda:
1 Terugblik op ontstaan en verloop van de rellen
2 Zomerprogramma welzijnsorganisatie
3 terugblik witte mars donderdag 24 augustus
4 raadscommissie bestuur 24 augustus, onderdeel Schilderswijk
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Groet,
[redacted]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer
---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het [redacted]
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

From: "2E" <2E@jeugdwerk.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 16:17:26 +0100
To: 2E" 2E@denhaag.nl>
Subject: Re: Overleg over de situatie in de wijk

2E

Goed initiatief. Ik heb nauw contact met stagehuis en 2E Ook voor wat betreft de witte mars. Alleen maandag 24 augustus zijn zowel 2E als ik op Kamp met een groep tieners. Wij zitten dan in Heino en zijn dus niet in staat om aan te sluiten bij het overleg. Ik zou nog even kunnen vragen of 2E voor ons in de plaats kan komen.

Met vriendelijke groet,

2E

Van: 2E 2E@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:48
Aan: 2E <2E@jeugdwerk.nl>; 2E@zebrawelzijn.nl <2E@zebrawelzijn.nl>; 2E@demussen.nl 2E@demussen.nl>; 2E@zebrawelzijn.nl <2E@zebrawelzijn.nl>; 2E <2E@jeugdwerk.nl>; 2E@nextprojecten.nl 2E@nextprojecten.nl>; 2E@stagehuisschilderswijk.nl <2E@stagehuisschilderswijk.nl>; 2E@demussen.nl 2E@demussen.nl>; 'Info@stichting2gather.nl' <Info@stichting2gather.nl> 2E <2E@denhaag.nl>; 2E <2E@denhaag.nl>; 2E @denhaag.nl>; 2E <2E@denhaag.nl>
Onderwerp: Overleg over de situatie in de wijk

Beste partners,
Dank voor het overleg van afgelopen maandag 17 augustus over de rellen in de wijk.
We hebben afgesproken voorlopig wekelijks bij elkaar te komen.
Ik wil jullie uitnodigen voor het vervolgoverleg:

Maandag 24 augustus
15.30 – 16.30 uur
Buurtcentrum De Octopus

Afgelopen maandag hebben we vooral teruggeblikt op ontstaan en het verloop van de rellen. Daarnaast hebben we kort de mogelijke oplossingen en de aanpak besproken.
Dit overleg sluit stadsdeelwethouder Bert van Alphen aan.

Concept Agenda

1 opening, welkom
2 terugblik witte mars 20 augustus
3 raadscommissievergadering 20 augustus, onderdeel Schilderswijk
4 oplossingen en aanpak
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Met vriendelijke groet,
2E

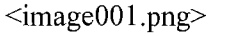
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 16:26:33 +0100
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Bedankt voor de info en de volgende keer echt afstemmen. Want zo is het wel slordig

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 19 aug. 2020 om 17:19 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Hoi [redacted]
> Sorry
> Bij deze alsnog de correspondentie.
> Groet
> [redacted]
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> Begin doorgestuurd bericht:
>
> **Van:** [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
> **Datum:** 19 augustus 2020 om 11:02:30 CEST
> **Aan:** Secretariaat Van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>
> **Onderwerp: Antw: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein**
>
> [redacted]
> Fijn.
> Ik zal een Exactere tijd afspreken met de initiatiefnemers. Laat ik zsm weten.
> Groet
> [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> > Op 19 aug. 2020 om 10:58 heeft Secretariaat Van Alphen
> > <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> >
> > [redacted]
> >
> > Bert wil graag de petitie in ontvangst nemen. Is dat om 19.30 uur?
> >
> > Ik hoor graag van je.
> >
> > *Met vriendelijke groet,*
> >
> > [redacted]
> > *Bestuursassistent wethouder Bert van Alphen*

tel. [redacted]
Spui 70, kamer D.04.06
[redacted]*@denhaag.nl*
[redacted]@denhaag.nl
aanwezig maandag, woensdag en donderdag


Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 10:17
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Hallo Bert,
Vanuit een aantal actieve bewoners/organisaties in de Schilderswijk is het initiatief genomen om demonstratie/mars te organiseren.
Het is bedoeld als een positief geluid tegen de rellen.
Het wordt een stille mars. Geen speeches etc.
De boodschap is zoiets als:
Het is een prachtige wijk, onze wijk, relschoppers blijf er van af.

De mars staat gepland voor morgen donderdag 20 augustus om 18.00 uur startend op het Jacob van Campenplein.
De route is vanaf het JVC naar de Parallelweg, Vaillantlaan, Hoefkade terug naar het JVC.
Start 18.00 uur, einde ca. 19.30 uur.
Gezichten van de mars zijn: [redacted] [redacted] en [redacted]
Het geschatte aantal deelnemers is 200 a 300. Alle contacten/netwerken worden benaderd
De vraag is of jij, als stadsdeelwethouder, namens het gemeentebestuur aanwezig wil zijn. De BGM zit in de raadscommissie over Schilderswijk en Scheveningen. De duur van die commissie is niet duidelijk.
Gezien de korte termijn de vraag aan het stadsdeel om jou te benaderen.
Men wil je een petitie overhandigen. Deze wordt nog opgesteld, maar de strekking daarvan is naar verwachting constructief. Wil de gemeente/bestuur samen met ons de wijk verder helpen verbeteren.
De vraag is of jij die petitie in ontvangst wil nemen.

De organisatie neemt zelf contact op met de politie t.a.v. de toestemming, veiligheid en Corona etc.
Daarnaast zullen ze uiteraard de media benaderen.

Ik hoor graag of je erbij kan zijn.

Groet,
[redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 16:39:25 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Schade brandkranen
Attachments: Overzicht BK gesloten met schade 14-08-20 .xlsx, ATT00001.htm

[redacted]

In de bijlage de lijst met brandkranen die open gedraaid zijn in heel Den Haag inclusief Schilderswijk en de bijbehorende schade.

Groeten,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]@dunea.nl>
Datum: 19 augustus 2020 om 17:31:53 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Schade brandkranen

[redacted] hierbij een globale opgave van de schades na het open draaien van de brandkraan volgens opgave van de betrokken monteur. In de avond was het natuurlijk ook lastig waarneembaar

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Deelproces manager Uitvoering Onderhoud Leidingen

T 088 [redacted]
M 06-[redacted]

Plein van de Verenigde Naties 11
2719 EG Zoetermeer
Postbus 756, 2700 AT Zoetermeer

---

dunea
DUIN & WATER
www.dunea.nl

---

print dit bericht alleen als het noodzakelijk is...

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 16:52:14 +0100
To: "'[redacted])'" [redacted]@politie.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted])" [redacted]@politie.nl>; [redacted])" [redacted]@politie.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]-[redacted]@denhaag.nl>;" [redacted]@vrh.nl'" <[redacted]@vrh.nl>
Subject: RE: Antw: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Beste allemaal,

Het gaat mij niet lukken i.v.m. lopende sollicitatiegesprekken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Teamhoofd Handhavingsorganisatie Centrum 1 & 2
Dienst Stadsbeheer
Gemeente Den Haag

Bezoekadres:
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag
Mobiel 06-[redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted] (J.) [redacted]@politie.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 17:12
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]-[redacted] [redacted]) <[redacted]@politie.nl>; [redacted] [redacted]) [redacted]@politie.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@vrh.nl' [redacted]@vrh.nl>
Onderwerp: Antw: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Wat mij betreft akkoord. Aanbod: Hoefkade?
Gr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden op: woensdag 19 augustus 2020 16:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>,"[redacted] [redacted] ([redacted])" <[redacted]@politie.nl>, [redacted] ([redacted])" [redacted]@politie.nl>, [redacted]" <[redacted]@politie.nl [redacted] [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>[redacted] [redacted]@denhaag.nl [redacted] [redacted]@denhaag.nl>[redacted] [redacted]@denhaag.nl>," [redacted]@vrh.nl'" [redacted]@vrh.nl>
Onderwerp: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Beste allen,
Het eerstvolgende VIO staat voor 3 september gepland. Ik wil, nav de rellen, voorstellen om een extra VLO in te lassen.

Maandag 24 augustus 13.00 uur (bureau Hoefkade of Heemstraat?)

Ik hoor graag of het schikt en welk politiebureau ruimte beschikbaar heeft.

Als onderwerpen/concept agenda:
1 Terugblik op ontstaan en verloop van de rellen
2 Zomerprogramma welzijnsorganisatie
3 terugblik witte mars donderdag 24 augustus
4 raadscommissie bestuur 24 augustus, onderdeel Schilderswijk
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Groet,
2E

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer
---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the 2E
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:40:59 +0100
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: update situatie Schilderswijk

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 17:04
Aan: Martijn Balster [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: update situatie Schilderswijk

Dag allen, morgen om 18.00 uur is een soort mars door de wijk van bewoners die zich gaan distantiëren van de gebeurtenissen van de afgelopen dagen en ze proberen ook in te spreken in de commissie. Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 17 aug. 2020 om 13:14 heeft Martijn Balster <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Uitstekend!

Get Outlook for Android

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: [redacted] 17, 2020 11:06:57 AM
To: Martijn Balster <[redacted]@denhaag.nl>; Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: update situatie Schilderswijk

Ik spreek [redacted] sowieso al morgenochtend over het vadercentrum, dan kunnen we het ook even over de schilderswijk hebben. [redacted] heeft al veel contact met Xtra, spreekt ze vandaag ook nog. ik bespreek met hem vanmiddag even voor.

Outlook voor iOS downloaden

Van: Martijn Balster <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 16, 2020 12:09:39 PM
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: update situatie Schilderswijk

Veel dank voor deze update en goed te zien wat er allemaal is gedaan vooraf en tijdens de gebeurtenissen. Gelukkig was het vannacht aanmerkelijk rustiger en hopelijk houdt dat aan.

Na bijeenkomst maandag en richting debat donderdag maar weer even schakelen.

Groet, Martijn

Ps. [redacted] zou graag even overleggen morgen of overmorgen liet hij me weten. Ben zelf nog tm donderdagochtend op vakantie @[redacted] @[redacted] pakken jullie dat op? Dank alvast!

Get Outlook for Android

Van: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Verstuurd: zaterdag 15 augustus 2020 21:15
Aan: [redacted]
Cc: Martijn Balster
Onderwerp: Re: update situatie Schilderswijk

Het journaal was goed. Ze hebben een duidelijk statement afgegeven.
Bert
Heb Martijn in cc gezet. Vanmorgen naar zijn Gmail adres

Outlook voor Android downloaden

From: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Saturday, August 15, 2020 8:31:33 PM
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: Bert van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]]@denhaag.nl
[redacted]-
[redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: update situatie Schilderswijk

Vandaag zendt het nos journaal een kort interview met de bewonersorganisatie De Paraplu. Groet, [redacted]. En volgens mij is er iets met e-mail adres van Martijn!?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 15 aug. 2020 om 20:17 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Dank voor de update. Lukt ht nog om een statement door wijkbewoners te laten maken?
>
> Get Outlook for Android
>
> ---
>
> **From:** [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> **Sent:** Saturday, August 15, 2020 6:01:03 PM
> **To:** Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; 'Martijn Balster' <[redacted]-
> [redacted]
> [redacted]@denhaag.nl>
> **Cc:** [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
> **Subject:** update situatie Schilderswijk

Heren,

Hieronder een update over de situatie in de Schilderswijk

Vriendelijke groet

[redacted]

De afgelopen dagen is het erg onrustig geweest in de Schilderswijk.

In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren. Afgesproken is dat de buurtvaders, BPT's en jongerenwerkers om tijdens hun rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren
- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen.
In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en eenieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van buiten de Schilderswijk hebben voor dezelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk
Ook nu kwamen jongeren (jonge mannen) bijeen op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep de aanwezigen te vertrekken en dat er een noodbevel van kracht is. Sommigen gaven gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in. Vervolgens werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.

Later werd het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De schade aan het pandje, het speelmateriaal en de inventaris is groot.

De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen. De meeste partners schatten in/hopen dat het vanaf vanavond rustiger zijn.

Het is moeilijk te verklaren en ook teleurstellend heel dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook mooie dingen in de wijk! Alle partners en vrijwilligers werken goed samen en spannen zich maximaal in.
Zo is het voorjaar goed samen gewekt om een breed activiteitenprogramma voor de zomer op te stellen. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie en worden daarom extra activiteiten georganiseerd op pleinen, parken e.d. voor de jeugd. Ter illustratie hieronder een aantal voorbeelden:

- Een drukbezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. Eerst voor kinderen tot 13 jaar en daarna voor 14+.
- Vanaf juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sportactiviteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantieperiode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samenwerking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Naast de inzet van professionals, helpen heel veel vrijwilligers bij het organiseren van deze activiteiten. Ook is er veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Zij zijn de afgelopen dagen in avonduren de straat opgaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Het aantal wordt wel steeds kleiner omdat sommigen een paar avonden/nachten de straat zijn opgegaan en daardoor aan rust toe zijn!

Morgen is het voor mensen die niet noodzakelijk in de wijk moeten zijn een rust dag.

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en om te bezien of andere/meer activiteiten nodig zijn. In de loop van volgende week zal ook een bijeenkomst worden georganiseerd met de vrijwilligers, de sleutelfiguren

De afgelopen dagen heeft de wijk veel media-aandacht gekregen. Vandaag was een team van NOS op stap. Er is o.a. gesproken met de een vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties De Paraplu. Waarschijnlijk wordt een item hierover uitgezonden in het NOS-journaal van 18.00 uur.

From: "[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:41:14 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: update situatie Schilderswijk

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 17:06
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: update situatie Schilderswijk

[redacted] onderstaand bericht heb ik naar Bert en Martijn gestuurd!
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
> **Datum:** 19 augustus 2020 om 17:04:11 CEST
> **Aan:** Martijn Balster [redacted]@denhaag.nl>
> **Kopie:** [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
> **Onderwerp: Antw: update situatie Schilderswijk**
>
> Dag allen, morgen om 18.00 uur is een soort mars door de wijk van bewoners die zich gaan distantiëren van de gebeurtenissen van de afgelopen dagen en ze proberen ook in te spreken in de commissie. Groet, [redacted]
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> > Op 17 aug. 2020 om 13:14 heeft Martijn Balster <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> >
> > Uitstekend!
> >
> > Get Outlook for Android
> >
> > ---
> > **From:** [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
> > **Sent:** [redacted] 17, 2020 11:06:57 AM
> > **To:** Martijn Balster <[redacted]@denhaag.nl>; Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> > **Subject:** Re: update situatie Schilderswijk
> >
> > Ik spreek [redacted] sowieso al morgenochtend over het vadercentrum, dan kunnen we het ook even over de schilderswijk hebben. [redacted] heeft al veel contact met Xtra, spreekt ze vandaag ook nog. ik bespreek met hem vanmiddag even voor.
> >
> > Outlook voor iOS downloaden
> >
> > ---
> > **Van:** Martijn Balster <[redacted]@denhaag.nl>
> > **Verzonden:** [redacted] 16, 2020 12:09:39 PM
> > **Aan:** Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]

[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: update situatie Schilderswijk

Veel dank voor deze update en goed te zien wat er allemaal is gedaan vooraf en tijdens de gebeurtenissen. Gelukkig was het vannacht aanmerkelijk rustiger en hopelijk houdt dat aan.

Na bijeenkomst maandag en richting debat donderdag maar weer even schakelen.

Groet, Martijn

Ps. [redacted] zou graag even overleggen morgen of overmorgen liet hij me weten. Ben zelf nog tm donderdagochtend op vakantie @[redacted]@[redacted]pakken jullie dat op? Dank alvast!

Get Outlook for Android

Van: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Verstuurd: zaterdag 15 augustus 2020 21:15
Aan: [redacted]
Cc: Martijn Balster
Onderwerp: Re: update situatie Schilderswijk

Het journaal was goed. Ze hebben een duidelijk statement afgegeven.
Bert
Heb Martijn in cc gezet. Vanmorgen naar zijn Gmail adres

Outlook voor Android downloaden

From: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Saturday, August 15, 2020 8:31:33 PM
To: [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
Cc: Bert van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl [redacted]-
[redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: update situatie Schilderswijk

Vandaag zendt het nos journaal een kort interview met de bewonersorganisatie De Paraplu. Groet, [redacted]. En volgens mij is er iets met e-mail adres van Martijn!?

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 15 aug. 2020 om 20:17 heeft Steven Broers <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Dank voor de update. Lukt ht nog om een statement door wijkbewoners te laten maken?

Get Outlook for Android

From: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Saturday, August 15, 2020 6:01:03 PM
To: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>; 'Martijn Balster' <[redacted]-
[redacted]-
[redacted]@denhaag.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: update situatie Schilderswijk

Heren,

Hieronder een update over de situatie in de Schilderswijk

Vriendelijke groet

[redacted]

De afgelopen dagen is het erg onrustig geweest in de Schilderswijk.

In het weekend van 8 augustus zijn diverse brandkranen opengezet in de wijk. De medewerkers van Dunea moesten onder politiebegeleiding de kranen dichtdraaien en werden daarbij gehinderd door omstanders.
Op 11 augustus 2020 is een bijeenkomst belegd op politiebureau De Heemstraat waarbij de politie, Dunea, de buurtvaders, de Buurt Preventie teams (BPT's) en de jongerenwerkers aanwezig waren. Afgesproken is dat de buurtvaders, BPT's en jongerenwerkers om tijdens hun rondes;

- in gesprek gaan met bewoners en de jongeren
- de consequenties van het opendraaien van de brandkranen te bespreken
- verdachte situaties te melden aan de politie

Helaas zijn na het overleg van 11 augustus in de namiddag, avond nog eens 9 brandkranen opengedraaid. Later in de avond zijn twee verdachten aangehouden, zij worden verdacht van het openzetten van meerdere brandkranen.
In de tweede nacht, 13 – 14 augustus, begon het om 23.00 uur rumoerig te worden op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Later werd een container in brand gestoken.
Het noodbevel was van kracht en eenieder die zich niet zou verwijderen kon aangehouden worden.
De sfeer bleef grimmig en laaiden de ongeregeldheden weer op. Om half drie werd er vanaf de daken met stenen gegooid naar de politie en werden de ruiten van twee politievoertuigen ingegooid.
De politie heeft 22 mensen aangehouden bij de ongeregeldheden. De verdachten hebben een gebiedsverbod gekregen. Zij mogen zich tussen 18.00 uur en 6.00 uur niet op straat begeven. Verdachten die in de Schilderswijk wonen, mogen hun woning via een strikt vastgelegde route verlaten. Een aantal verdachten van

buiten de Schilderswijk hebben voor dezelfde tijden een gebiedsverbod gekregen.

Vrijdagavond, de nacht van 14 – 15 augustus, is het weer mis gegaan in de wijk Ook nu kwamen jongeren (jonge mannen) bijeen op het kruispunt van de Vaillantlaan en Hoefkade.
De politie trad snel op en riep de aanwezigen te vertrekken en dat er een noodbevel van kracht is. Sommigen gaven gehoor aan deze oproep en vluchtte de omliggende straten in. Vervolgens werd met stenen en zwaar vuurwerk gegooid naar de politie.

Later werd het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De schade aan het pandje, het speelmateriaal en de inventaris is groot.

De politie heeft de afgelopen avond en nacht 27 aanhoudingen verricht en zes scooters in beslag genomen. De meeste partners schatten in/hopen dat het vanaf vanavond rustiger zijn.

Het is moeilijk te verklaren en ook teleurstellend heel dat er zoveel onrust in de wijk is. Want er gebeuren ook mooie dingen in de wijk! Alle partners en vrijwilligers werken goed samen en spannen zich maximaal in.
Zo is het voorjaar goed samen gewekt om een breed activiteitenprogramma voor de zomer op te stellen. Vele mensen zijn dit jaar niet met vakantie en worden daarom extra activiteiten georganiseerd op pleinen, parken e.d. voor de jeugd.
Ter illustratie hieronder een aantal voorbeelden:

- Een drukbezochte buitenspeeldag met sport en spel en zwembadjes op het Vermeerpark georganiseerd door Zebra, Next projecten en Art s Cool, in de maanden juni en juli op woensdag en zondag 4 uur sport door Sport Control op het Jacob van Campenplein. Eerst voor kinderen tot 13 jaar en daarna voor 14+.
- Vanaf juli is Street- sport gestart, twee middagen in de week, met sportactiviteiten op het Jacob van Campenplein.
- Een zomer3daagse georganiseerd door YMCA, Stagehuis, St. Jeugdwerk, De Paraplu,
- St. Avrasya en Zebra op het Teniersplantsoen. Drie dagen lang sport, spel, educatie en creativiteit op het plantsoen.
- Een aanbod in de maanden juli en augustus voor de jeugd op het van de Vennepark, Frans Halsbuurt, Jacob van Campenplein en Vermeerpark. Gemiddeld 15 tot 20 activiteiten per plein in de vakantieperiode georganiseerd door Zebra, Next projecten, Street-sport en Sport Control.
- In de zomervakantie is de sporttuin dagelijks geopend en verzorgen diverse partners sportactiviteiten voor kinderen, jeugd en meidengroepen.
- Stichting jeugdwerk heeft haar aanbod in de vakantie uitgebreid met 3 weken. In plaats van twee weken aanbod in de vakantie zijn er nu 5 weken activiteiten voor jeugd in de panden en op pleinen.
- Buurthuis De Mussen heeft de geheel vakantieperiode een vakantieprogramma voor kinderen en jeugd uit de wijk.
- In de maanden juli en augustus organiseert Zebra en in samenwerking met de zelforganisaties diverse activiteiten op de Delfselaan, gemiddeld twee tot drie activiteiten.

Naast de inzet van professionals, helpen heel veel vrijwilligers bij het organiseren van deze activiteiten. Ook is er veel inzet van de buurtvaders en de Buurt Preventie Teams. Zij zijn de afgelopen dagen in avonduren de straat opgaan om in gesprek te gaan met de jongeren en bewoners. Het aantal wordt wel steeds kleiner omdat sommigen een paar avonden/nachten de straat zijn opgegaan en daardoor aan rust toe zijn!

Morgen is het voor mensen die niet noodzakelijk in de wijk moeten zijn een rust dag.

Maandag 17 augustus komen de professionals weer bij elkaar om de situatie in de wijk te bespreken en om te bezien of andere/meer activiteiten nodig zijn. In de loop van volgende week zal ook een bijeenkomst worden georganiseerd met de vrijwilligers, de sleutelfiguren

De afgelopen dagen heeft de wijk veel media-aandacht gekregen. Vandaag was een team van NOS op stap. Er is o.a. gesproken met de een vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties De Paraplu. Waarschijnlijk wordt een item hierover uitgezonden in het NOS-journaal van 18.00 uur.

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:41:30 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 17:27
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Bedankt voor de info en de volgende keer echt afstemmen. Want zo is het wel slordig

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 aug. 2020 om 17:19 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Sorry
Bij deze alsnog de correspondentie.
Groet
[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 19 augustus 2020 om 11:02:30 CEST
Aan: Secretariaat Van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Antw: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

[redacted]
Fijn.
Ik zal een Exactere tijd afspreken met de initiatiefnemers. Laat ik zsm weten.
Groet
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 aug. 2020 om 10:58 heeft Secretariaat Van Alphen
[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

[redacted]

Bert wil graag de petitie in ontvangst nemen. Is dat om 19.30 uur?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

2E
Bestuursassistent wethouder Bert van Alphen
tel. 2E
Spui 70, kamer D.04.06
2E @denhaag.nl
2E @denhaag.nl
aanwezig maandag, woensdag en donderdag
<image001.png>

Van: 2E 2E @denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 10:17
Aan: Bert van Alphen 2E @denhaag.nl>
Onderwerp: Witte mars Schilderswijk donderdag 20 augustus 18.00 uur Jacob van Campenplein

Hallo Bert,
Vanuit een aantal actieve bewoners/organisaties in de Schilderswijk is het initiatief genomen om demonstratie/mars te organiseren.
Het is bedoeld als een positief geluid tegen de rellen.
Het wordt een stille mars. Geen speeches etc.
De boodschap is zoiets als:
Het is een prachtige wijk, onze wijk, relschoppers blijf er van af.

De mars staat gepland voor morgen donderdag 20 augustus om 18.00 uur startend op het Jacob van Campenplein.
De route is vanaf het JVC naar de Parallelweg, Vaillantlaan, Hoefkade terug naar het JVC.
Start 18.00 uur, einde ca. 19.30 uur.
Gezichten van de mars zijn: 2E 2E en 2E
Het geschatte aantal deelnemers is 200 a 300. Alle contacten/netwerken worden benaderd
De vraag is of jij, als stadsdeelwethouder, namens het gemeentebestuur aanwezig wil zijn. De BGM zit in de raadscommissie over Schilderswijk en Scheveningen. De duur van die commissie is niet duidelijk.
Gezien de korte termijn de vraag aan het stadsdeel om jou te benaderen.
Men wil je een petitie overhandigen. Deze wordt nog opgesteld, maar de strekking daarvan is naar verwachting constructief. Wil de gemeente/bestuur samen met ons de wijk verder helpen verbeteren.
De vraag is of jij die petitie in ontvangst wil nemen.

De organisatie neemt zelf contact op met de politie t.a.v. de toestemming, veiligheid en Corona etc.
Daarnaast zullen ze uiteraard de media benaderen.

Ik hoor graag of je erbij kan zijn.

Groet,
2E

From: "[redacted]" [redacted]@jeugdwerk.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 18:41:12 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Overleg over de situatie in de wijk

[redacted]

Zie info [redacted] wij zijn op tienerkamp in Heino.
Collega [redacted] sluit als het goed is aan.
(maar het blijft rustig [redacted] in de Schilderswijk, want wij nemen ze mee naar buiten de stad) ;-)

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [[redacted]@denhaag.nl]
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:49
Aan: [redacted] <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl; [redacted]@demussen.nl; [redacted]@zebrawelzijn.nl; [redacted] <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@nextprojecten.nl; [redacted]@stagehuisschilderswijk.nl; [redacted]@demussen.nl; 'Info@stichting2gather.nl' <Info@stichting2gather.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Overleg over de situatie in de wijk

Beste partners,
Dank voor het overleg van afgelopen maandag 17 augustus over de rellen in de wijk.
We hebben afgesproken voorlopig wekelijks bij elkaar te komen.
Ik wil jullie uitnodigen voor het vervolgoverleg:

Maandag 24 augustus
15.30 – 16.30 uur
Buurtcentrum De Octopus

Afgelopen maandag hebben we vooral teruggeblikt op ontstaan en het verloop van de rellen. Daarnaast hebben we kort de mogelijke oplossingen en de aanpak besproken.
Dit overleg sluit stadsdeelwethouder Bert van Alphen aan.

Concept Agenda

1 opening, welkom
2 terugblik witte mars 20 augustus
3 raadscommissievergadering 20 augustus, onderdeel Schilderswijk
4 oplossingen en aanpak
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Met vriendelijke groet,
[redacted]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 19:07:32 +0100
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Witte mars

Ter info: reactie van Harrie op de uitnodiging van de witte Mars actie.

Groeten,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Harrie van de Louw <[redacted]@devaillant.nl>
Datum: 19 augustus 2020 om 20:03:35 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: "[redacted]@hotmail.com" [redacted]@hotmail.com>, "[redacted]@swsdh.nl" <[redacted]@swsdh.nl>, "[redacted]@demussen.nl" <[redacted]@demussen.nl>, "[redacted]@stichtingyasmin.nl" <[redacted]@stichtingyasmin.nl>, [redacted] <[redacted]@stichtingyasmin.nl>, [redacted] <[redacted]@stagehuisschilderswijk.nl>, "[redacted]@ymcaschilderskwartier.nl" [redacted]@ymcaschilderskwartier.nl>, [redacted]@ziggo.nl" <[redacted]@ziggo.nl>, "info@stichting2gather.nl" <info@stichting2gather.nl>, [redacted]@gmail.com" <[redacted]@gmail.com>, [redacted] [redacted]@stichting2gather.nl>, [redacted]- [redacted] <[redacted]@ziggo.nl>, [redacted] <[redacted]@ymcaschilderskwartier.nl>, "[redacted]@nextprojecten.nl" [redacted]@nextprojecten.nl>, [redacted] [redacted]@maraprojecten.nl>, Finance [redacted]@parapludh.nl>, [redacted] <[redacted]@gmail.com>, [redacted] <[redacted]@obshetstartpunt.nl>, "[redacted]@hotmail.com" [redacted]@hotmail.com>, [redacted] [redacted]s <[redacted]@gmail.com>, [redacted] <info@furkaneducatie.nl>, [redacted] <[redacted]@gmail.com>, BSW- Buurtvaders Schilderswijk West [redacted]@live.nl>
Onderwerp: Antw: Witte mars

Dank [redacted]!
Heel goed dat deze alliantie er komt, De Vaillant is graag partij. Een gebaar als dit is ook in lijn met wat ik met [redacted] besprak, hulde aan de initiatiefnemers!

Doordat ik juist nu een paar dagen vakantie heb, kan ik niet bij de tocht zijn. Maar ik zal mijn collega's vragen de oproep op FB te delen.

Mocht de Beatmobiel als geluidswagen gewenst zijn, dan ga ik daar op afstand mijn uiterste best voor doen. Ik hoor dan graag daarover.

Hartelijke groet,
Harrie van de Louw

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 aug. 2020 om 19:24 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste partners,

Ter info:

De alliantie voor Schilderswijk, een netwerk bestaand uit de ondernemersvereniging, vrijwilligersorganisaties, welzijnsorganisaties en actieve bewoners betreurt de laatste rellen in de Schilderswijk. Na jaren samen met de gemeenteambtenaren, de politie en andere organisaties met succes hard werken om de wijk meer kracht en uitstraling te geven, hebben wij de laatste rellen als een mes in de rug ervaren, als een daad van verraad bedoeld om alle onze inspanningen te vernietigen. Het lijkt alsof onze inspanningen voor niets zijn geweest. Daarom zijn wij boos en tegelijkertijd vastberaden om alles in het werk stellen en verder aan de onze wijk te bouwen.

Deze rellen vormen boven een onrechtmatige daad jegens de wijkbewoners. Als directe betrokkenen ondervinden wij ook heel veel schade. Ondernemers die hun eigen onderneming niet meer kunnen verzekeren, inwoners die zichzelf niet kunnen verzekeren wegens postcode discriminatie om maar niet te spreken van stigmatisering van jongeren uit de Schilderswijk bij het zoeken van stageplaatsen en werk. Imago schade en uitsluiting die we als kiespijn kunnen missen!

Daarom hebben wij het initiatief genomen om een brede alliantie van en voor de Schilderswijk op te zetten. Het doel van deze alliantie is het samen met alle betrokkenen zo efficiënt en adequaat mogelijk te handelen om dergelijke incidenten te voorkomen.
Wij hebben iedereen daarbij nodig. Ouders, opvoeders, jongeren, organisaties, iedereen die de Schilderswijk een warm hart toe draagt heeft een verantwoordelijkheid. We gaan alle positieve krachten in de wijk uitnodigen en aanspreken op hun bijdrage aan de oplossing. En dat geldt in het bijzonder voor de jeugd. Een oplossing zonder jongeren uit de Schilderswijk is immers gedoemd te mislukken. We geven ze een stem en zij hebben ook een stem en een verantwoordelijkheid.

Wij zien als alliantie samenwerking met de gemeente en de politie als heel erg belangrijk. Het is immers absoluut waar dat een klein percentage van de jeugd uit de Schilderswijk zich misdraagt. Maar het leeuwendeel van de jongeren komen ook uit andere wijken en steden (zelfs uit Antwerpen hebben we uit de krant vernomen). Het valt ons op dat bij alle rellen uit het verleden, de ISIS demonstratie de meerderheid van de betrokkenen relschoppers niet uit de wijk komen. Kennelijk is er een vreemde aantrekkingskracht dan wel organisatiekracht die de Schilderswijk misbruikt om een eigen frustratie te uiten. Hoe deze coalities tussen negatieve krachten die de wijk willen breken ontstaat is ons een raadsel. We zouden graag willen zien dat de politie, de gemeenteraad en de gemeente serieus onderzoek doet naar dit fenomeen.

Het valt ook niet ontkennen dat sommige politici incidenten in de wijk voor hun doeleinden misbruiken. Laten we samenbouwen aan de Schilderswijk. Er is veel bereikt in de afgelopen jaren. Laten we de handen in elkaar slaan om kansen verder te benutten voor onze mooie wijk en stad (zand en veen). Het probleem van de rellen in de Schilderswijk is een Nederlands probleem van jongeren die in Nederland zijn geboren. Laten we ophouden mensen op hun afkomst te stigmatiseren. Als netwerk willen focussen op positieve energie en positieve aandacht. Alles wat aandacht krijgt groeit.

Wij willen graag Haagse kracht en positieve energie uit de wijk mobiliseren voor de wijk.

Wij willen graag starten door een kleinschalig mars van en voor de Schilderswijk onder het motto "Samen bouwen we verder aan de Schilderswijk" te organiseren. De mars is

kleinschalig in verband met Corona maatregelen en wordt as donderdag gehouden. Plaats OP Jacob van camplein.

Ps: Beste deelnemer, wij willen graag morgenavond massaal in het wit geleed zijn,doet u ook mee?

https://facebook.com/events/s/een-vreedzame-mars-van-en-voor [redacted]/?ti=icl

Verstuurd vanaf mijn iPhone
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 19:10:57 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Ha [redacted]!

Het spijt me, maar ik kan niet! Van de week had ik gezegd van wel, maar ik ga met de burgemeester naar Appie maandag. Dat hoorde ik vanochtend pas en is ook om 13.00 uur.
Ik bel je morgen!

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 16:28
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]@politie.nl' <[redacted]-[redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl' [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl' [redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]@vrh.nl' [redacted]@vrh.nl>
Onderwerp: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Beste allen,
Het eerstvolgende VIO staat voor 3 september gepland. Ik wil, nav de rellen, voorstellen om een extra VLO in te lassen.

Maandag 24 augustus 13.00 uur (bureau Hoefkade of Heemstraat?)

Ik hoor graag of het schikt en welk politiebureau ruimte beschikbaar heeft.

Als onderwerpen/concept agenda:
1 Terugblik op ontstaan en verloop van de rellen
2 Zomerprogramma welzijnsorganisatie
3 terugblik witte mars donderdag 24 augustus
4 raadscommissie bestuur 24 augustus, onderdeel Schilderswijk
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Groet,
[redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 19:11:43 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;'[redacted]'
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Q&A debat Schilderswijk

Ha [redacted]!

Bedankt voor het snelle reactie!! Ik geef het door!

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 17:01
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Q&A debat Schilderswijk

[redacted]
Het schadebeeld is als volgt:
Brandschade bestrating Vaillantlaan: 5.000,-
Schade Hopje: 150.000,- (naar verwachting een total loss). Nog geen uitslag van de schade expert.
Schade brandkranen Dunea: onbekend

Vervolg Hopje
Het Hopje is eigendom van de gemeente. Het beheer en de exploitatie ligt bij Zebra Welzijn. Een schade expert (verzekering Hopje) maakt momenteel een schaderapport.
Op basis daarvan zal besloten worden hoe verder. Opknappen of vervangen. Insteek van het stadsdeel en Zebra is om een Hopje te behouden voor het Jacob van Campenplein.
De inzet van een tijdelijke voorziening wordt momenteel onderzocht.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 13:18
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Q&A debat Schilderswijk
Urgentie: Hoog

Dag collega's,

We zijn bezig met de voorbereiding voor de Commissie Bestuur morgen. Daarvoor maken we een Q&A voor vragen die we krijgen.

1 van de vragen die we verwachten is of we al weten wat de omvang van de schade is en vragen over het Haags Hopje dat in de brand is gestoken: En hoe gaat het verder met deze speelgoeduitleen?

Kunnen jullie hier kort een antwoord op dichten en z.s.m. naar mij mailen?

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 19:13:51 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Witte mars

Toevallig vergeten de bijlage mee te sturen?

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 19 aug. 2020 om 20:07 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Ter info: reactie van Harrie op de uitnodiging van de witte Mars actie.

Groeten,
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Harrie van de Louw [redacted]@devaillant.nl>
Datum: 19 augustus 2020 om 20:03:35 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: "[redacted]@hotmail.com"
<[redacted]@hotmail.com>, "[redacted]@swsdh.nl"
<[redacted]@swsdh.nl>, [redacted]@demussen.nl"
<[redacted]@demussen.nl>, "[redacted]@stichtingyasmin.nl"
<[redacted]@stichtingyasmin.nl>, [redacted]@stichtingyasmin.nl>, [redacted]
<[redacted]@stagehuisschilderswijk.nl>, "[redacted]@ymcaschilderskwartier.nl"
<[redacted]@ymcaschilderskwartier.nl>, [redacted]@ziggo.nl" <[redacted]@ziggo.nl>,
"info@stichting2gather.nl" <info@stichting2gather.nl>, "[redacted]@gmail.com"
<[redacted]@gmail.com>, Hafida - Stichting2Gather [redacted]@stichting2gather.nl>, [redacted]
[redacted] <[redacted]@ziggo.nl>, [redacted]
<[redacted]@ymcaschilderskwartier.nl>, [redacted]@nextprojecten.nl" <[redacted]@nextprojecten.nl>,
[redacted] <[redacted]@maraprojecten.nl>, Finance <[redacted]@parapludh.nl>, [redacted]
<[redacted]@gmail.com>, [redacted] <[redacted]@obshetstartpunt.nl>,
"[redacted]@hotmail.com" [redacted]@hotmail.com>, [redacted]$
<[redacted]@gmail.com>, [redacted] <info@furkaneducatie.nl>, [redacted]
<[redacted]@gmail.com>, BSW- Buurtvaders Schilderswijk West
<[redacted]@live.nl>
Onderwerp: Antw: Witte mars

Dank [redacted]!
Heel goed dat deze alliantie er komt, De Vaillant is graag partij. Een gebaar als dit is ook in lijn met wat ik met [redacted] besprak, hulde aan de initiatiefnemers!

Doordat ik juist nu een paar dagen vakantie heb, kan ik niet bij de tocht zijn. Maar ik zal mijn collega's vragen de oproep op FB te delen.

Mocht de Beatmobiel als geluidswagen gewenst zijn, dan ga ik daar op afstand mijn uiterste best voor doen. Ik hoor dan graag daarover.

Hartelijke groet,
Harrie van de Louw

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 19 aug. 2020 om 19:24 heeft [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste partners,
>
> Ter info:
>
> De alliantie voor Schilderswijk, een netwerk bestaand uit de ondernemersvereniging, vrijwilligersorganisaties, welzijnsorganisaties en actieve bewoners betreurt de laatste rellen in de Schilderswijk. Na jaren samen met de gemeenteambtenaren, de politie en andere organisaties met succes hard werken om de wijk meer kracht en uitstraling te geven, hebben wij de laatste rellen als een mes in de rug ervaren, als een daad van verraad bedoeld om alle onze inspanningen te vernietigen. Het lijkt alsof onze inspanningen voor niets zijn geweest. Daarom zijn wij boos en tegelijkertijd vastberaden om alles in het werk stellen en verder aan de onze wijk te bouwen.
>
> Deze rellen vormen boven een onrechtmatige daad jegens de wijkbewoners. Als directe betrokkenen ondervinden wij ook heel veel schade. Ondernemers die hun eigen onderneming niet meer kunnen verzekeren, inwoners die zichzelf niet kunnen verzekeren wegens postcode discriminatie om maar niet te spreken van stigmatisering van jongeren uit de Schilderswijk bij het zoeken van stageplaatsen en werk. Imago schade en uitsluiting die we als kiespijn kunnen missen!
>
> Daarom hebben wij het initiatief genomen om een brede alliantie van en voor de Schilderswijk op te zetten. Het doel van deze alliantie is het samen met alle betrokkenen zo efficiënt en adequaat mogelijk te handelen om dergelijke incidenten te voorkomen.
> Wij hebben iedereen daarbij nodig. Ouders, opvoeders, jongeren, organisaties, iedereen die de Schilderswijk een warm hart toe draagt heeft een verantwoordelijkheid. We gaan alle positieve krachten in de wijk uitnodigen en aanspreken op hun bijdrage aan de oplossing. En dat geldt in het bijzonder voor de jeugd. Een oplossing zonder jongeren uit de Schilderswijk is immers gedoemd te mislukken. We geven ze een stem en zij hebben ook een stem en een verantwoordelijkheid.
>
> Wij zien als alliantie samenwerking met de gemeente en de politie als heel erg belangrijk. Het is immers absoluut waar dat een klein percentage van de jeugd uit de Schilderswijk zich misdraagt. Maar het leeuwendeel van de jongeren komen ook uit andere wijken en steden (zelfs uit Antwerpen hebben we uit de krant vernomen). Het valt ons op dat bij alle rellen uit het verleden, de ISIS demonstratie de meerderheid van de betrokkenen relschoppers niet uit de wijk komen. Kennelijk is er een vreemde aantrekkingskracht dan wel

organisatiekracht die de Schilderswijk misbruikt om een eigen frustratie te uiten. Hoe deze coalities tussen negatieve krachten die de wijk willen breken ontstaat is ons een raadsel. We zouden graag willen zien dat de politie, de gemeenteraad en de gemeente serieus onderzoek doet naar dit fenomeen.

Het valt ook niet ontkennen dat sommige politici incidenten in de wijk voor hun doeleinden misbruiken. Laten we samenbouwen aan de Schilderswijk. Er is veel bereikt in de afgelopen jaren. Laten we de handen in elkaar slaan om kansen verder te benutten voor onze mooie wijk en stad (zand en veen). Het probleem van de rellen in de Schilderswijk is een Nederlands probleem van jongeren die in Nederland zijn geboren. Laten we ophouden mensen op hun afkomst te stigmatiseren. Als netwerk willen focussen op positieve energie en positieve aandacht. Alles wat aandacht krijgt groeit.

Wij willen graag Haagse kracht en positieve energie uit de wijk mobiliseren voor de wijk.

Wij willen graag starten door een kleinschalig mars van en voor de Schilderswijk onder het motto "Samen bouwen we verder aan de Schilderswijk" te organiseren. De mars is kleinschalig in verband met Corona maatregelen en wordt as donderdag gehouden. [redacted] van camplein.

Ps: Beste deelnemer, wij willen graag morgenavond massaal in het wit geleed zijn,doet u ook mee?

https://facebook.com/events/s/een-vreedzame-mars-van-en-voor/[redacted]/?ti=icl

Verstuurd vanaf mijn iPhone
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 20:53:37 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Q&A debat Schilderswijk

[redacted]
Ik zie geen onderstaand overzicht, of ligt dat aan mij?
[redacted]

Outlook for Android downloaden
From: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wednesday, August 19, 2020 9:04:47 PM
To: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Cc: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Q&A debat Schilderswijk

[redacted]
Ik heb wat nieuwe aanvullende binnengekregen.
Onderstaand verwerkt in het overzicht.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 20:12
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Q&A debat Schilderswijk

Ha [redacted]!

Bedankt voor het snelle reactie!! Ik geef het door!

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 17:01
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Q&A debat Schilderswijk

[redacted]
Het schadebeeld is als volgt:
Brandschade bestrating Vaillantlaan: 15.000,-
Schade Hopje: 150.000,- (naar verwachting een total loss). Nog geen uitslag van de schade expert.
Schade brandkranen Dunea: ca. 30 brandkranen opengedraaid in de Schilderswijk in de aanloop naar de rellen. Schade aan: [redacted] openbare ruimte en woningen: schadebedrag is onbekend

Vervolg Hopje
Het Hopje is eigendom van de gemeente. Het beheer en de exploitatie ligt bij Zebra Welzijn. Een schade expert (verzekering Hopje) maakt momenteel een schaderapport.

Op basis daarvan zal besloten worden hoe verder. Opknappen of vervangen. Insteek van het stadsdeel en Zebra is om een Hopje te behouden voor het Jacob van Campenplein.
De inzet van een tijdelijke voorziening wordt momenteel onderzocht.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] @denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 13:18
Aan: [redacted] @denhaag.nl>; [redacted] <[redacted] @denhaag.nl>; [redacted] @denhaag.nl>; [redacted] @denhaag.nl>
[redacted] @denhaag.nl>
Onderwerp: Q&A debat Schilderswijk
Urgentie: Hoog

Dag collega's,

We zijn bezig met de voorbereiding voor de Commissie Bestuur morgen. Daarvoor maken we een Q&A voor vragen die we krijgen.

1 van de vragen die we verwachten is of we al weten wat de omvang van de schade is en vragen over het Haags Hopje dat in de brand is gestoken: En hoe gaat het verder met deze speelgoeduitleen?

Kunnen jullie hier kort een antwoord op dichten en z.s.m. naar mij mailen?

[redacted]

Den Haag

Aan

Ter attentie van
Bert van Alphen, Martijn Balster en [redacted]

Datum
20 augustus 2020

Onderwerp
Zomerperiode 2020

MEMO

Afzender
[redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
[redacted]
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Beste allen,

Het voorjaar en de zomer van 2020 zijn anders gestart en verlopen dan voorgaande jaren.
In maart 2020 maakte de wereld kennis met het Corona virus. De coronacrisis heeft onze samenleving op alle mogelijke vlakken geraakt, zeker ook voor de bewoners en ondernemers van stadsdeel Centrum. Medewerkers van het stadsdeel hebben samen met stakeholders uit de wijken en collega's van andere diensten nagedacht en uitvoering gegeven aan acties voorvloeiend uit de noodverordeningen. Soms voerden we de regie (inzet van het welzijnswerk) en soms adviseerden we (start sportactiviteiten) en soms controleerden we (de openbare ruimte in relatie tot de opening van de basisscholen) en soms bedachten we slimme al dan niet tijdelijke oplossingen (noodbevel Kaapseplein inzet Haagse Hopje).

Zomerperiode 2020
De zomerperiode 2020 loopt totaal anders dan in voorgaande jaren. Veel bewoners uit de wijk, vooral de mensen met een Marokkaanse en Turkse achtergrond, gaan in verband met de coronacrisis niet op vakantie naar hun thuisland. De drukte in de wijken is daardoor zichtbaar hoger dan normaal in deze periode. De druk op de openbare ruimte (pleinen, parken) is groot, de vervuilingsgraad hoger dan normaal en er is behoefte aan meer aanbod van activiteiten op het vlak van welzijn, sport en cultuur.

Het coronavirus brengt ook een aantal zorgpunten met zich mee.
In overleg met de partners zijn een aantal thema's benoemd waar zorgen over zijn. Het stadsdeel heeft voor een zo integraal mogelijke benadering gekozen, immers vaak is er sprake van een onderlinge samenhang tussen thema's. De zorgen / thema's:

- de negatieve stemming/ sfeer in de wijken Schilderswijk en Transvaal.
- de jongeren in relatie tot overlast. Meerdere overlastgevende groepen, waarvan een aantal tegen het criminele aan.
- crowd-control en horeca in de Binnenstad, maar ook in de omgeving van de Haagse Markt.
- sluiting van voorzieningen zoals buurtcentra, sportscholen, Horeca en koffieshops met als gevolg meer groepen op straat.
- een toename aan burenruzies, GGZ-problematiek op straat en achter de voordeur problematiek.
- een toename van vervuiling op straat.

Op basis van de constateringen is extra inzet georganiseerd.

Extra inzet

Op basis van bovenstaande punten is samen met de partners bepaald welk aanbod nodig is. Daarbij zijn bovenop het reguliere aanbod extra activiteiten georganiseerd en uitgevoerd in de wijk. Deze extra inzet financiert het stadsdeel uit L&B (soms ook samen met bijvoorbeeld veiligheid).

Onderstaande tabel geeft de stand van zaken tot op heden weer.

Transvaal	Julianaplaza	Bijdrage maaltijden kwetsbare bewoners Transvaal	€ 6.000
Transvaal	Haagse Hopjes Transvaal	Extra inzet hopje Kaapseplein nav afsluiten plein (noodbevel)	€ 5.578
Transvaal	Haagse Hopjes Transvaal	Extra openstelling zomerperiode	€ 22.000
Schilderswijk	Art-S-Cool	Extra zomeractiviteiten ivm Corona	€ 7.500
Schilderswijk	Sport en Control (Karim)	Extra inzet Jacob van Campenplein	€ 4.000
Schilderswijk	Stichting BBG (Said)	Extra inzet Blauwe Hekkenplein i.v.m. onrust jeugd (16+) -politie	€ 5.000
Schilderswijk	Stichting Ballet van Leth	Extra dagen Leth's dance zomerkamp 2020	€ 1.200
Schilderswijk	Zebra-Next-Art-S-Cool	Buitenspeeldag Vermeerpark	€ 1.445
Schilderswijk	YMCA-Stagehuis- St. Jeugdwerk-Paraplu-St. Avrasya	Zomer3daagse Teniersplantsoen	€ 4.500
Schilderswijk	Zebra-Next-Street-sport-	Juli en augustus iedere week 3 activiteiten (divers sport, dialoog, debat, film etc. Op JvC, Vermeer-, vd Vennepark, Franshalsbuurt	€ 1.880
Schilderswijk	Mekki Project	40 jongeren maken onder begeleiding een documentaire over lachgas	€ 9.780
Schilderswijk	Bewoners complex 217	Samen met 35 omwonenden is de binnentuin opgeknapt en een moestuin aangelegd	€ 600
Schilderswijk	Zebra	Juli-aug.; Sport/spel/crea/ talentontwikkelings activiteiten	€ 1.410
Totaal			**€ 70.893**

Deze activiteiten opgeteld met het reguliere aanbod was aanzienlijk meer dan normaal. Samen met de partners was de verwachting dat de zomerperiode hiermee rustig zou verlopen.

Ongeregeldheden

Desondanks sloeg woensdag 12 augustus onverwachts de vlam in de pan en braken er rellen uit.
Wat gebeurde er die avond:

- een groep jongeren draaien meerdere brandkranen open op de Parallelweg.
- een groep van 100 - 150 jongeren verzamelden zich op de Parallelweg. Ze gooiden met vuurwerk, stenen en eieren.
- medewerkers van Dunea werden zwaar gehinderd toen zij de brandkranen wilden dicht draaien
- om 23.30 uur heeft de Mobiele Eenheid (ME) daadwerkelijk opgetreden.
- de groep jongeren verplaatste zich vervolgens naar de Hoefkade. Daar werd brandgesticht en fietsen en ander voorhanden zijnde materiaal (pallets, containers enz.) werd op de brandstapel gegooid.
- het bleef nog lange tijd onrustig in de wijk. De ME bleef met voertuigen aanwezig in de straten. Er is een Staf Grootschalig Bijzonder Optreden (SGBO) gevormd.
  Er is veel schade in de wijk en meerdere politiemensen hebben last van oorsuizen als gevolg van het zware vuurwerk dat gebruikt is.

Ook na deze avond/nacht blijft het erg onrustig in de Schilderswijk.
Op donderdag en vrijdagavond zijn er weer confrontaties met de politie.

Jongere verzamelen zich op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Er wordt met stenen (van de daken) gegooid naar de politie en politievoertuigen worden vernield. Er worden veel arrestaties verricht (donderdag 22, vrijdag 27) en verdachten krijgen een gebiedsverbod voor 3 maanden.

Haags Hopje
Naast al dit geweld is vrijdagavond/nacht het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De Mobiele Eenheid heeft de brandweer ondersteund bij het blussen van de brand.
Het Hopje is eigendom van de gemeente Den Haag. Het beheer de exploitatie ligt bij Zebra welzijn.
Een schade-expert (verzekering) maakt momenteel een schaderapport. Op basis daarvan zal worden besloten hoe verder: opknappen of vervangen. Insteek van het stadsdeel en van [redacted] is om een Hopje te behouden voor het Jacob van Campenplein. De inzet van een tijdelijke voorziening wordt verkend.

Hoe verder?

Maandag 17 augustus is een spoedbijeenkomst belegd door het stadsdeel met alle uitvoerende werkers/instellingen in de wijk. Doel van het gesprek was te kijken naar; wat is er gebeurt en hoe nu verder! Afspraken zijn:

- voor de komende periode wekelijks een overleg over de inzet en afstemming van activiteiten met elkaar.
- een ieder gaat in gesprek met zijn/haar netwerk, hoe kunnen we een tegengeluid te geven aan de relschoppers (witte mars en het vele media optreden).
- op buurtniveau in gesprek gaan met de bewoners en partners; aanpak, betrokkenheid en eigenaarschap.
- bestuurders uit nodigen om de overleggen met de buurt bij te wonen.
- preventieve jeugdaanpak nog verder uitwerken; kind-jeugd-ouders.
- scherpe analyse maken zoals is opgenomen in de raadsmededeling.

From: "[redacted]" <[redacted]@jeugdwerk.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 11:01:54 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Overleg over de situatie in de wijk

[redacted]

Namens Stichting Jeugdwerk zal [redacted] aanschuiven bij het overleg.

Groet,

[redacted]
Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:48
Aan: [redacted] <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl <[redacted]@zebrawelzijn.nl>; [redacted]@demussen.nl [redacted]@demussen.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl <[redacted]@zebrawelzijn.nl>; [redacted] <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@nextprojecten.nl [redacted]@nextprojecten.nl>; [redacted]@stagehuisschilderswijk.nl <[redacted]@stagehuisschilderswijk.nl>; [redacted]@demussen.nl [redacted]@demussen.nl>; 'Info@stichting2gather.nl' <Info@stichting2gather.nl> [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Overleg over de situatie in de wijk

Beste partners,
Dank voor het overleg van afgelopen maandag 17 augustus over de rellen in de wijk.
We hebben afgesproken voorlopig wekelijks bij elkaar te komen.
Ik wil jullie uitnodigen voor het vervolgoverleg:

Maandag 24 augustus
15.30 – 16.30 uur
Buurtcentrum De Octopus

Afgelopen maandag hebben we vooral teruggeblikt op ontstaan en het verloop van de rellen. Daarnaast hebben we kort de mogelijke oplossingen en de aanpak besproken.
Dit overleg sluit stadsdeelwethouder Bert van Alphen aan.

Concept Agenda

1 opening, welkom
2 terugblik witte mars 20 augustus
3 raadscommissievergadering 20 augustus, onderdeel Schilderswijk
4 oplossingen en aanpak
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Met vriendelijke groet,
[redacted]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

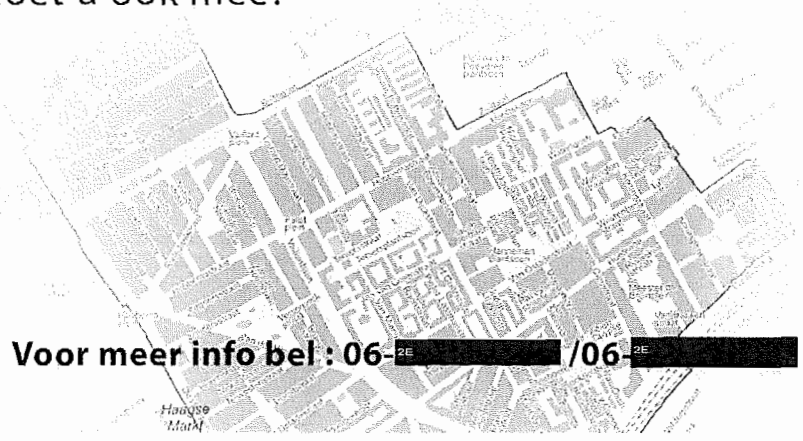
From: "[redacted]" <[redacted]@parapludh.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 11:24:02 +0100
To: "Info" <info@parapludh.nl>
Subject: Kom 20 augustus 18uur Jacob van Campenplein

De Witte Mars

'WIJ ZIJN SCHILDERSWIJK'

Locatie: Jacob van Campenplein/ Den Haag
Datum: 20.08.2020
Tijd : 18:00 uur

Ps: beste deelnemer, wij willen graag donderdagvond massaal in het wit gekleed zijn, doet u ook mee?



Voor meer info bel : 06-[redacted] /06-[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@demussen.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 13:09:37 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@demussen.nl>
Subject: Re: Overleg over de situatie in de wijk

[redacted]

Zoals ik aangaf aan de telefoon kan ik niet aanwezig zijn door mijn vakantie. Mijn collega [redacted] zal aansluiten bij het overleg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Hoofd Jeugdwerk & Jeugdeducatie

Hoefkade 602
2526CM Den Haag
m: [redacted]
t: [redacted]
www.demussen.nl

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 15:48
Aan: [redacted]@jeugdwerk.nl <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl [redacted]@zebrawelzijn.nl>; [redacted] <[redacted]@demussen.nl>; [redacted]@zebrawelzijn.nl [redacted]@zebrawelzijn.nl>; [redacted]@jeugdwerk.nl <[redacted]@jeugdwerk.nl>; [redacted]@nextprojecten.nl [redacted]@nextprojecten.nl>; [redacted]@stagehuisschilderswijk.nl <[redacted]@stagehuisschilderswijk.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@demussen.nl>; 'Info@stichting2gather.nl' <Info@stichting2gather.nl> [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Overleg over de situatie in de wijk

Beste partners,
Dank voor het overleg van afgelopen maandag 17 augustus over de rellen in de wijk.
We hebben afgesproken voorlopig wekelijks bij elkaar te komen.
Ik wil jullie uitnodigen voor het vervolgoverleg:

Maandag 24 augustus
15.30 – 16.30 uur
Buurtcentrum De Octopus

Afgelopen maandag hebben we vooral teruggeblikt op ontstaan en het verloop van de rellen. Daarnaast hebben we kort de mogelijke oplossingen en de aanpak besproken.
Dit overleg sluit stadsdeelwethouder Bert van Alphen aan.

Concept Agenda

1 opening, welkom
2 terugblik witte mars 20 augustus
3 raadscommissievergadering 20 augustus, onderdeel Schilderswijk
4 oplossingen en aanpak
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Met vriendelijke groet,
[redacted]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: "[redacted]" [redacted]@vrh.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 13:28:38 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@politie.nl" [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl" [redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl" [redacted]@politie.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]-[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

Beste allemaal,

Ik ben helaas afwezig, mocht het nodig zijn dat er een vervanger voor mij komt, dan hoor ik dat graag.
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 aug. 2020 om 16:27 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste allen,
Het eerstvolgende VIO staat voor 3 september gepland. Ik wil, nav de rellen, voorstellen om een extra VLO in te lassen.

Maandag 24 augustus 13.00 uur (bureau Hoefkade of Heemstraat?)

Ik hoor graag of het schikt en welk politiebureau ruimte beschikbaar heeft.

Als onderwerpen/concept agenda:
1 Terugblik op ontstaan en verloop van de rellen
2 Zomerprogramma welzijnsorganisatie
3 terugblik witte mars donderdag 24 augustus
4 raadscommissie bestuur 24 augustus, onderdeel Schilderswijk
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Groet,
[redacted]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
http://www.denhaag.nl/disclaimer

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:41:45 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: [redacted]
Attachments: Memo nav onrust Schilderswijk.docx

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 15:57
Aan: [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: memo nav onrust Schilderswijk

Hoi [redacted]

Bijgaand memo t.b.v. het overleg morgen met Bert en Martijn.

Ga je akkoord om deze zo in te brengen of heb je nog op-of aanmerkingen?

Ik hoor van je,

Groet

[redacted]

From: "2E" <2E@denhaag.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 19:20:01 +0100
To: 2E" 2E@denhaag.nl>
Subject: Re: extra VLO ivm relllen maandag 24 augustus 13.00 uur

2E

Wij zijn op dat moment druk in Transvaal met een extra opruim actiedag.

Mocht ik iets kunnen doen... laat me weten.

Groet,
2E

Op 19 aug. 2020 om 16:27 heeft 2E 2E@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste allen,
Het eerstvolgende VIO staat voor 3 september gepland. Ik wil, nav de rellen, voorstellen om een extra VLO in te lassen.

Maandag 24 augustus 13.00 uur (bureau Hoefkade of Heemstraat?)

Ik hoor graag of het schikt en welk politiebureau ruimte beschikbaar heeft.

Als onderwerpen/concept agenda:
1 Terugblik op ontstaan en verloop van de rellen
2 Zomerprogramma welzijnsorganisatie
3 terugblik witte mars donderdag 24 augustus
4 raadscommissie bestuur 24 augustus, onderdeel Schilderswijk
5 vervolgafspraken
6 sluiting

Groet,
2E

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 19:26:25 +0100
To: "Martijn Balster" <[redacted]@denhaag.nl>;"Bert van Alphen" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Memo nav onrust Schilderswijk.docx
Attachments: Memo nav onrust Schilderswijk.docx, ATT00001.txt

Dag allen,

Hierbij een memo tbv overleg morgen over de situatie in de Schilderswijk.

Vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:42:07 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 20:12
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: memo nav onrust Schilderswijk

Hoi [redacted]
Dat werklust is ingebed in het servicepunt arbeid (SPA). De werkwijze is nog steeds laagdrempelig is mij verteld, maar geen goed van hoe Het gaat qua resultaten, bereik doelgroep ed. Goed om dit uit te zoeken. Tot morgen. Tot morgen. [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 20 aug. 2020 om 18:26 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

[redacted]
We hadden toch in de schilderswijk na de vorige rellen zo'n laagdrempelig punt voor werk ingesteld? Is dat er nog of is gebureaucratiseerd in een stedelijk bureau?
Ik ben overigens van harte akkoord om het zo in te brengen. Ik zit na te denken over aanvullingen, maar dat kan ook buiten dit stuk. Waar ik nog aan dacht of eigenlijk door [redacted] op werd gewezen is het project dat we gedraaid hebben in Houtwijk met jonge konderen en de aanpak in `escamp van een aantal jharen gelden met jongerenwerkers en politie samen.
Kunnen we ook met scholen samenwerken om bij problematische gezinnen te komen, om daar opvoedondersteuning te bieden.
Belangrijk ook om het vraagstuk breder te trekken dan alleen de schilderswijk, het speelt ook in Escamp, en in Laak. En in duindorp maar daar is de aanpak al onderdeel van de gebiedsaanpak. Daar moeten we ook op zoek naar onorthodoxe aanpak, anders is het onbetaalbaar en zoveel gezinscoaches hebben we niet eens.

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: Thursday, August 20, 2020 3:56:50 PM
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: memo nav onrust Schilderswijk

Hoi [redacted]

Bijgaand memo t.b.v. het overleg morgen met Bert en Martijn.

Ga je akkoord om deze zo in te brengen of heb je nog op-of aanmerkingen?

Ik hoor van je,

Groet

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:44:54 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Onrust in de wijk

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 30 november 2020 20:20
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: Onrust in de wijk

Collega's,

Kan iemand contact opnemen met [redacted]?

Bedankt alvast,

[redacted]
Outlook voor iOS downloaden

Van: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: Wednesday, November 25, 2020 1:35:04 PM
Aan: [redacted] [redacted]@gmail.com>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Onrust in de wijk

[redacted]

Goed dat je me weer weet te bereiken. Blij om te lezen dat je nog steeds bij de [redacted] actief bent.

Ik herken wat je schetst over het vuurwerkprobleem in de Schilderswijk, ook ik woon in de Schilderswijk, en ik zal je mail doorzetten naar stadsdeeldirecteur in de verwachting dat hij samen met jou en je medebewoners zal gaan werken aan een oplossing.
Laat me weten hoe het afloopt.
Met vriendelijke groeten,
bert van alphen

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] [redacted]@gmail.com>
Verzonden: Wednesday, November 25, 2020 12:42:35 PM
Aan: Bert van Alphen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Onrust in de wijk

Beste meneer van Alpen,

Mijn naam is [redacted] Ik ben 18 jaar oud en ik woon in de Haagse Schilderwijk. Ik weet niet of u mij nog herkent, maar ik heb vorig jaar met u aan tafel gezeten. Dit [redacted] over vrouwenemancipatie. Dank zij u ben ik ook bij de Haagse Jongerenambassadeurs terecht gekomen (zit er nu al bijna 1 jaar in) en zijn er leuke dingen mijn pad op gekomen. Dank daarvoor!

Ik benader u helaas niet voor de vrouwenemancipatie of jongerenparticipatje maar over iets heel anders. Er speelt namelijk een groot probleem in de wijk waar ik woon (de Schilderswijk). Er spelen erg veel problemen in de wijk en vuurwerk speelt daar een

grote rol in. Brievenbussen die worden ontploft en verschillende dingen die worden vernield. Vandalisme is een groot probleem in de wijk. Ik als bewoner voel mij daarom ook onveilig in de wijk. Ik spreek niet alleen over mijzelf, maar namens alle bewoners. Van brievenbussen die met harde knallen worden ontploft op tijdstippen waarbij de bewoners nog in de portiek rondlopen tot aan geschreeuw in de avond rond 2 uur 's nachts. Wij wonen hier al meer dan 15 jaar en mijn ouders zijn het zat. We zouden graag meer aandacht vanuit de gemeente willen hebben voor verandering in de wijk.

Wij hebben goed contact met de wijkagenten [redacted] en we zijn erg blij dat zij er zijn. Maar ondanks dat voelen wij ons nog verwaarloosd. We zouden graag in gesprek en met de gemeente Den Haag. Zo hebben wij op maandag 30 december om 12 uur een afspraak met een jounalist van het AD. We hopen via hem meer publicatie en aandacht te krijgen.

Ik weet niet of u de geschikte persoon bent om ons hierbij te helpen maar ik weet dat u wel veel contacten heeft binnen de gemeente met personen die ons wellicht wel kunnen helpen.

Ik hoop snel van u te horen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 19 Jan 2021 14:42:22 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Memo nav onrust Schilderswijk.docx
Attachments: Memo nav onrust Schilderswijk.docx, ATT00001.txt

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020 20:26
Aan: Martijn Balster [redacted]@denhaag.nl>; Bert van Alphen <[redacted]@denhaag.nl>; Steven Broers <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Memo nav onrust Schilderswijk.docx

Dag allen,

Hierbij een memo tbv overleg morgen over de situatie in de Schilderswijk.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Den Haag

Aan

MEMO

Ter attentie van
Bert van Alphen, Martijn Balster en [redacted]

Datum
20 augustus 2020

Onderwerp
Zomerperiode 2020

Afzender
[redacted]
Dienst
Dienst Publiekszaken
Afdeling
Stadsdeel Centrum
Doorkiesnummer
[redacted]
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Beste allen,

Het voorjaar en de zomer van 2020 zijn anders gestart en verlopen dan voorgaande jaren.
In maart 2020 maakte de wereld kennis met het Corona virus. De coronacrisis heeft onze samenleving op alle mogelijke vlakken geraakt, zeker ook voor de bewoners en ondernemers van stadsdeel Centrum. Medewerkers van het stadsdeel hebben samen met stakeholders uit de wijken en collega's van andere diensten nagedacht en uitvoering gegeven aan acties voorvloeiend nit de noodverordeningen. Soms voerden we de regie (inzet van het welzijnswerk) en soms adviseerden we (start sportactiviteiten) en soms controleerden we (de openbare ruimte in relatie tot de opening van de basisscholen) en soms bedachten we slimme al dan niet tijdelijke oplossingen (noodbevel Kaapseplein inzet Haagse Hopje).

Zomerperiode 2020
De zomerperiode 2020 loopt totaal anders dan in voorgaande jaren. Veel bewoners uit de wijk, vooral de mensen met een Marokkaanse en Turkse achtergrond, gaan in verband met de coronacrisis niet op vakantie naar hun thuisland. De drnkte in de wijken is daardoor zichtbaar hoger dan normaal in deze periode. De druk op de openbare ruimte (pleinen, parken) is groot, de vervuilingsgraad hoger dan normaal en er is behoefte aan meer aanbod van activiteiten op het vlak van welzijn, sport en cultuur.

Het coronavirus brengt ook een aantal zorgpnnten met zich mee.
In overleg met de partners zijn een aantal thema's benoemd waar zorgen over zijn. Het stadsdeel heeft voor een zo integraal mogelijke benadering gekozen, immers vaak is er sprake van een onderlinge samenhang tnssen thema's. De zorgen / thema's:
- de negatieve stemming/ sfeer in de wijken Schilderswijk en Transvaal.
- de jongeren in relatie tot overlast. Meerdere overlastgevende groepen, waarvan een aantal tegen het criminele aan.
- crowd-control en horeca in de Binnenstad, maar ook in de omgeving van de Haagse Markt.
- sluiting van voorzieningen zoals buurtcentra, sportscholen, Horeca en koffieshops met als gevolg meer groepen op straat.
- een toename aan burenruzies, GGZ-problematiek op straat en achter de voordeur problematiek.
- een toename van vervuiling op straat.

Op basis van de constateringen is extra inzet georganiseerd.

Extra inzet

Op basis van bovenstaande punten is samen met de partners bepaald welk aanbod nodig is. Daarbij zijn bovenop het reguliere aanbod extra activiteiten georganiseerd en uitgevoerd in de wijk. Deze extra inzet financiert het stadsdeel uit L&B (soms ook samen met bijvoorbeeld veiligheid).

Onderstaande tabel geeft de stand van zaken tot op heden weer.

Transvaal	Julianaplaza	Bijdrage maaltijden kwetsbare bewoners Transvaal	€ 6.000
Transvaal	Haagse Hopjes Transvaal	Extra inzet hopje Kaapseplein nav afsluiten plein (noodbevel)	€ 5.578
Transvaal	Haagse Hopjes Transvaal	Extra openstelling zomerperiode	€ 22.000
Schilderswijk	Art-S-Cool	Extra zomeractiviteiten ivm Corona	€ 7.500
Schilderswijk	Sport en Control (Karim)	Extra inzet Jacob van Campenplein	€ 4.000
Schilderswijk	Stichting BBG (Said)	Extra inzet Blauwe Hekkenplein i.v.m. onrust jeugd (16+) -politie	€ 5.000
Schilderswijk	Stichting Ballet van Leth	Extra dagen Leth's dance zomerkamp 2020	€ 1.200
Schilderswijk	Zebra-Next-Art-S-Cool	Buitenspeeldag Vermeerpark	€ 1.445
Schilderswijk	YMCA-Stagehuis- St. Jeugdwerk-Paraplu-St. Avrasya	Zomer3daagse Teniersplantsoen	€ 4.500
Schilderswijk	Zebra-Next-Street-sport-	Juli en augustus iedere week 3 activiteiten (divers sport, dialoog, debat, film etc. Op JvC, Vermeer-, vd Vennepark, Franshalsbuurt	€ 1.880
Schilderswijk	Mekki Project	40 jongeren maken onder begeleiding een documentaire over lachgas	€ 9.780
Schilderswijk	Bewoners complex 217	Samen met 35 omwonenden is de binnentuin opgeknapt en een moestuin aangelegd	€ 600
Schilderswijk	Zebra	Juli-aug.; Sport/spel/crea/ talentontwikkelings activiteiten	€ 1.410
Totaal			**€ 70.893**

Deze activiteiten opgeteld met het reguliere aanbod was aanzienlijk meer dan normaal. Samen met de partners was de verwachting dat de zomerperiode hiermee rustig zou verlopen.

Ongeregeldheden

Desondanks sloeg woensdag 12 augustus onverwachts de vlam in de pan en braken er rellen uit.
Wat gebeurde er die avond:

- een groep jongeren draaien meerdere brandkranen open op de Parallelweg.
- een groep van 100 - 150 jongeren verzamelden zich op de Parallelweg. Ze gooiden met vuurwerk, stenen en eieren.
- medewerkers van Dunea werden zwaar gehinderd toen zij de brandkranen wilden dicht draaien
- om 23.30 uur heeft de Mobiele Eenheid (ME) daadwerkelijk opgetreden.
- de groep jongeren verplaatste zich vervolgens naar de Hoefkade. Daar werd brandgesticht en fietsen en ander voorhanden zijnde materiaal (pallets, containers enz.) werd op de brandstapel gegooid.
- het bleef nog lange tijd onrustig in de wijk. De ME bleef met voertuigen aanwezig in de straten. Er is een Staf Grootschalig Bijzonder Optreden (SGBO) gevormd.
  Er is veel schade in de wijk en meerdere politiemensen hebben last van oorsuizen als gevolg van het zware vuurwerk dat gebruikt is.

Ook na deze avond/nacht blijft het erg onrustig in de Schilderswijk.
Op donderdag en vrijdagavond zijn er weer confrontaties met de politie.

Jongere verzamelen zich op de kruising van de Vaillantlaan met de Hoefkade. Veel rondrijdende en toeterende auto's en scooters, groepen jongeren die midden op het kruispunt lopen en er werd met zwaar vuurwerk gegooid. Er wordt met stenen (van de daken) gegooid naar de politie en politievoertuigen worden vernield. Er worden veel arrestaties verricht (donderdag 22, vrijdag 27) en verdachten krijgen een gebiedsverbod voor 3 maanden.

Haags Hopje
Naast al dit geweld is vrijdagavond/nacht het Haags Hopje, een plek waar kinderen onder toezicht speelgoed kunnen lenen, aan het Jacob van Campenplein in brand gestoken. Het pand is zwaar beschadigd. De Mobiele Eenheid heeft de brandweer ondersteund bij het blussen van de brand.
Het Hopje is eigendom van de gemeente Den Haag. Het beheer de exploitatie ligt bij Zebra welzijn.
Een schade-expert (verzekering) maakt momenteel een schaderapport. Op basis daarvan zal worden besloten hoe verder: opknappen of vervangen. Insteek van het stadsdeel en van [redacted] is om een Hopje te behouden voor het Jacob van Campenplein. De inzet van een tijdelijke voorziening wordt verkend.

Hoe verder?

Maandag 17 augustus is een spoedbijeenkomst belegd door het stadsdeel met alle uitvoerende werkers/instellingen in de wijk. Doel van het gesprek was te kijken naar; wat is er gebeurt en hoe nu verder! Afspraken zijn:

- voor de komende periode wekelijks een overleg over de inzet en afstemming van activiteiten met elkaar.
- een ieder gaat in gesprek met zijn/haar netwerk, hoe kunnen we een tegengeluid te geven aan de relschoppers (witte mars en het vele media optreden).
- op buurtniveau in gesprek gaan met de bewoners en partners; aanpak, betrokkenheid en eigenaarschap.
- bestuurders uit nodigen om de overleggen met de buurt bij te wonen.
- preventieve jeugdaanpak nog verder uitwerken; kind-jeugd-ouders.
- scherpe analyse maken zoals is opgenomen in de raadsmededeling.

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 21 Aug 2020 15:19:13 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: onkosten rellen

Hallo [redacted]

Het stadsdeel heeft op 13 augustus geregeld ([redacted]) dat er betonblokken geplaatst zijn op punten van de brandkranen.

Ik dacht 8 blokken in Schilderswijk en 4 in Laak en 4 reserve blokken mochten er nog punten bij komen.

Ik heb deze kosten nog niet in de overzichten gezien. Klopt dat of heb ik iets gemist.

Misschien toch handig om even na te gaan wat de kosten zijn en wie die betaald.

[redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 11:29 63%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

Mars door Schilderswijk als vuist tegen relschoppers: 'Rellen een mes in de rug na jaren hard werken aan de wijk'

In de Haagse Schilderswijk is steeds misdaad, toch ging het vorige week helemaal mis. Buurtbewoners maken met een mars een statement.

www.hartvannederland.nl

https://www.hartvannederland.nl/nieuws/2020/schilderswijk-mars-relschoppers/

16:23

Nou nou, wat een aandacht

17:07

ma 31 aug

Vodafone NL Wi-Fi 11:29 63%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

[redacted]

Bewoners Schilderswijk lopen stille tocht als reactie op rellen

In de Schilderswijk in Den Haag werd donderdagavond geprotesteerd tegen de rellen die daar de vorige week uitbraken. Bewoners van de wijk liepen een stille tocht. D...

www.nu.nl

Bewoners Schilderswijk lopen stille tocht als reactie op rellen

https://www.nu.nl/282672/video/bewoners-schilderswijk-lopen-stille-tocht-als-reactie-op-rellen.html

Vodafone NL Wi-Fi 11:28 65%

3 **Wijkteam Schilde...**

2E [redacted]

2E [redacted]

persverk2.docx

1 pagina 16 KB docx 07:43

2E [redacted]

Stille tocht in de Schilderswijk als reactie op rellen: 'Ongeregeldheden zijn verraad'

Een groep bewoners uit de Schilderswijk organiseert vanavond een stille tocht als reactie op de rellen die vorige week in de wijk uitbraken. De oproep luidt om in het wit ge...

www.ad.nl

https://www.ad.nl/den-haag/stille-tocht-in-de-schilderswijk-als-reactie-op-rellen-

Vodafone NL Wi-Fi 11:29 64%

3 **Wijkteam Schilde...** [redacted]

[redacted]

Enkele tientallen deelnemers aan stille tocht Schilderswijk

De initiatiefnemers willen na de rellen van vorige week een ander beeld laten zien.

nos.nl

https://nos.nl/artikel/2344822-enkele-tientallen-deelnemers-aan-stille-tocht-schilderswijk.html

15:27

[redacted]

Bewoners Schilderswijk lopen stille tocht als reactie op rellen

In de Schilderswijk in Den

Vodafone NL Wi-Fi 11:28 64%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

Stille tocht tegen onrust in de Schilderswijk

youtu.be

https://youtu.be/4CMnib-mLmk

15:23

[redacted]

Enkele tientallen deelnemers aan stille tocht Schilderswijk

De initiatiefnemers willen na de rellen van vorige week een ander beeld laten zien.

Vodafone NL Wi-Fi 11:28 65%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

[redacted]

Enkele tientallen deelnemers aan stille tocht Schilderswijk

De initiatiefnemers willen na de rellen van vorige week een ander beeld laten zien.

nos.nl

https://nos.nl/artikel/2344822-enkele-tientallen-deelnemers-aan-stille-tocht-schilderswijk.html

vr 21 aug.

[redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 11:28 65%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

Daarom hebben wij het initiatief genomen om een brede alliantie van en voor de Schilderswijk op te zetten. Het doel van deze alliantie is het samen met alle betrokkenen zo efficiënt en adequaat m...

Meer informatie

19:04

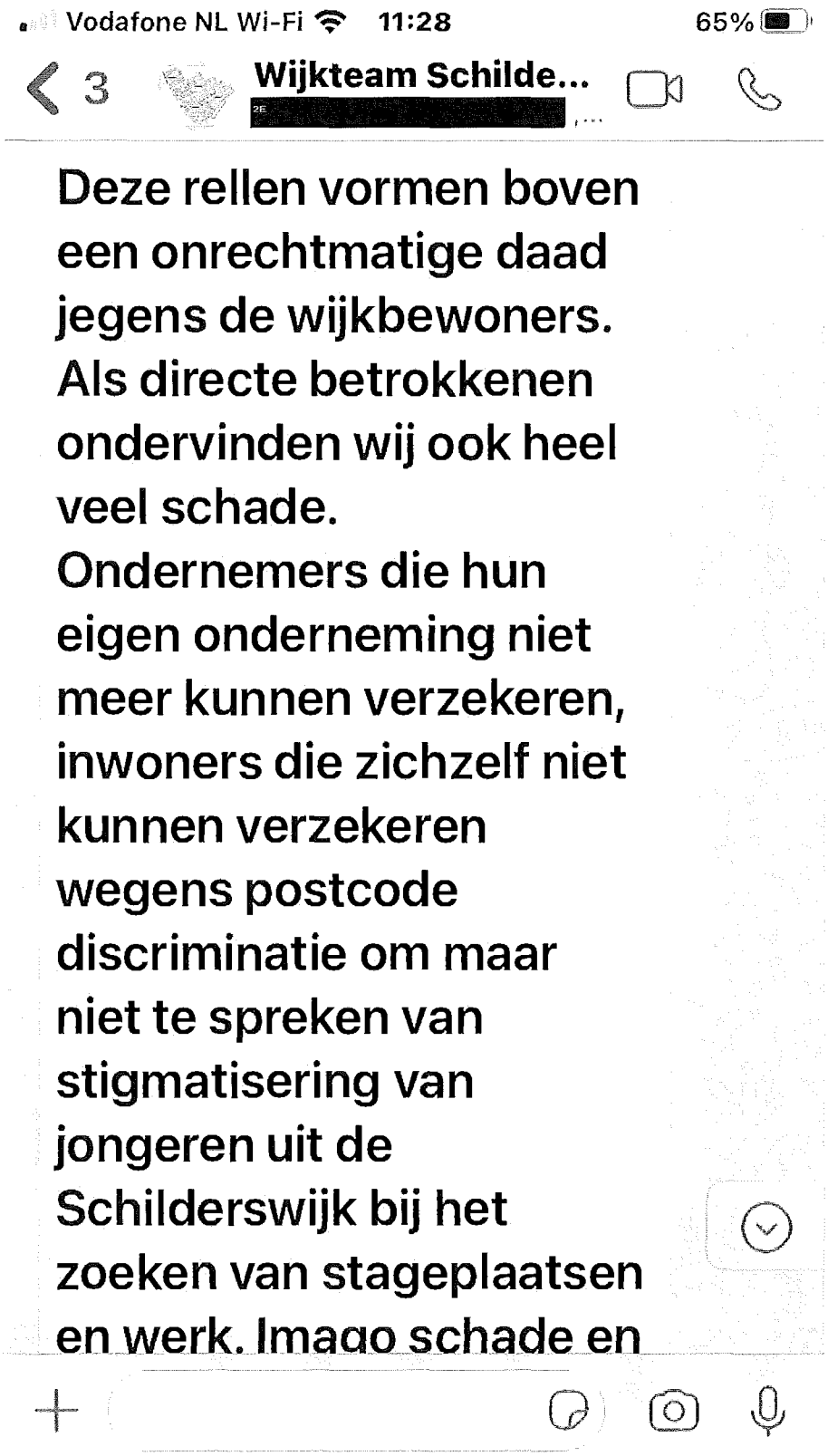
[redacted]

De Witte Mars

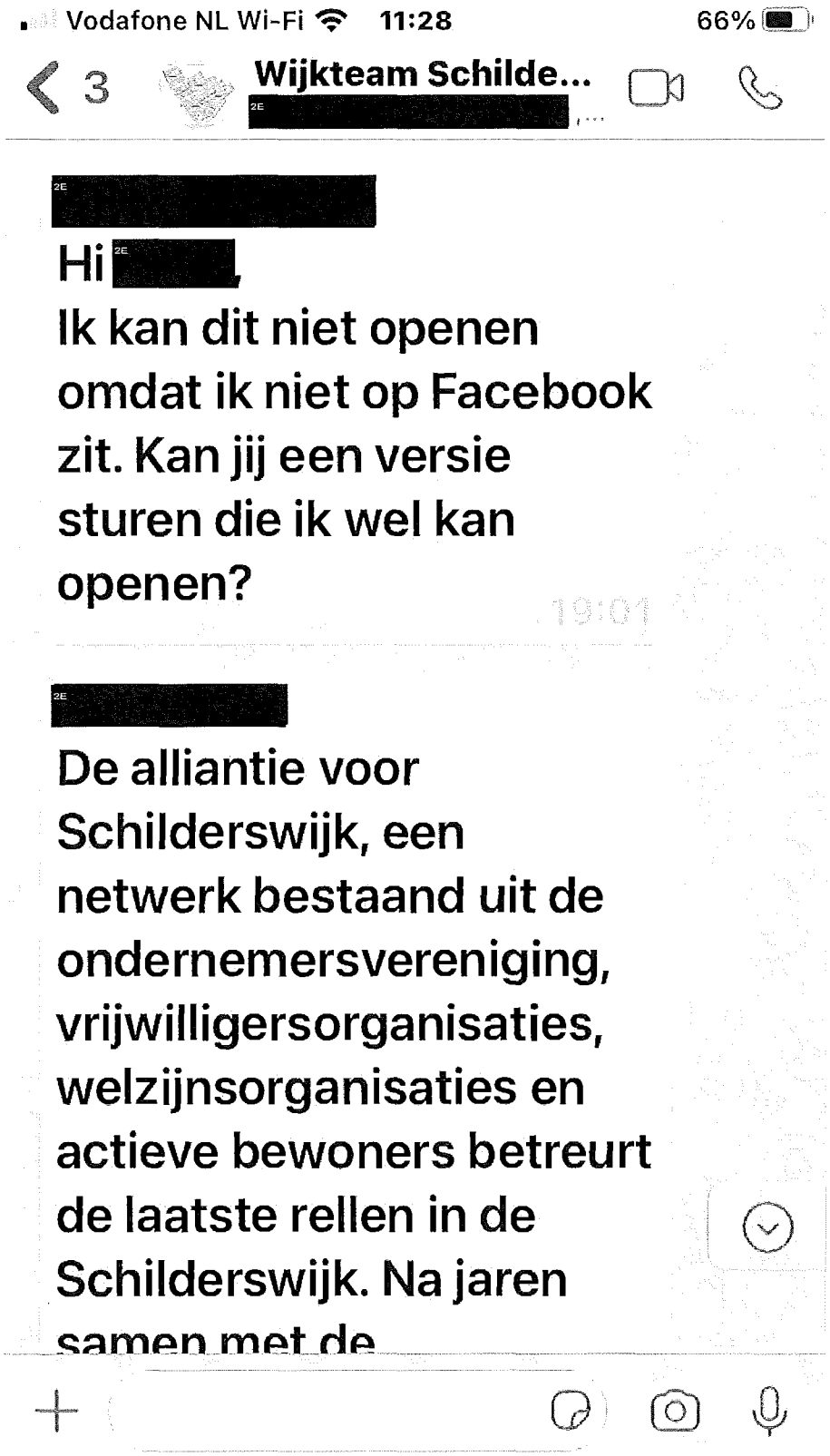
'WIJ ZIJN SCHILDERSWIJK'

Locatie: Jacob van Campenplein/ Den Haag
Datum: 20.08.2020
Tijd : 18:00 uur

Ps: beste deelnemer, wij willen graag


Vodafone NL Wi-Fi 11:28 65%
3
Wijkteam Schilde...
Deze rellen vormen boven een onrechtmatige daad jegens de wijkbewoners. Als directe betrokkenen ondervinden wij ook heel veel schade.
Ondernemers die hun eigen onderneming niet meer kunnen verzekeren, inwoners die zichzelf niet kunnen verzekeren wegens postcode discriminatie om maar niet te spreken van stigmatisering van jongeren uit de Schilderswijk bij het zoeken van stageplaatsen en werk. Imago schade en

gemeenteambtenaren, de politie en andere organisaties met succes hard werken om de wijk meer kracht en uitstraling te geven, hebben wij de laatste rellen als een mes in de rug ervaren, als een daad van verraad bedoeld om alle onze inspanningen te vernietigen. Het lijkt alsof onze inspanningen voor niets zijn geweest.
Daarom zijn wij boos en tegelijkertijd vastberaden om alles in het werk stellen en verder aan de onze wiik te bouwen.


Vodafone NL Wi-Fi 11:28 66%
3
Wijkteam Schilde...
[redacted]
Hi [redacted]
Ik kan dit niet openen omdat ik niet op Facebook zit. Kan jij een versie sturen die ik wel kan openen?
19:01
[redacted]
De alliantie voor Schilderswijk, een netwerk bestaand uit de ondernemersvereniging, vrijwilligersorganisaties, welzijnsorganisaties en actieve bewoners betreurt de laatste rellen in de Schilderswijk. Na jaren samen met de

Vodafone NL Wi-Fi 11:28 68%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

Een vreedzame mars van en voor de Schilderswijkers

Goede doelen event by Multicultureel Jongeren Geluid on donderdag, augustus 20 2020

facebook.com

Morgen om 18:00 Jan Pienemanstraat, Den Haag https://facebook.com/events/s/een-vreedzame-mars-van-en-voor/3106041870207l4/?ti=wa

18:56

[redacted]

Hi [redacted]

Ik kan dit niet openen

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 68%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

De kosten komen iets hoger uit met een bedrag tussen de 8.000 en 15.000

17:41

Oooh, das aanzienlijk
Dank[redacted]

18:20

[redacted]

Een vreedzame mars van en voor de Schilderswijkers

Goede doelen event by Multicultureel Jongeren Geluid on donderdag, augustus 20 2020

facebook.com

Morgen om 18:00 Jan Pienemanstraat, Den

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 68%

3 **Wijkteam Schilde...** [redacted]

Wij, de Schilderswijkers, moeten onze tanden laten zien

De wijk moet juist, ook in de media, duidelijk maken dat die rellende jongeren met hun fikken van onze straatstenen af moeten blijven.

decorrespondent.nl

https://decorrespondent.nl/11510/wij-de-schilderswijkers-moeten-onze-tanden-laten-zien/5212525470350-398abfd2

08:37

wo 19 aug.

[redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 68%

3 **Wijkteam Schilde...**

Kwesties: Rellen in de Schilderswijk. Wat te doen? https://www.nporadio1.nl/kwesties/onderwerpen/63379-2020-08-16-kwesties-rellen-in-de-schilderswijk-wat-te-doen

22:34

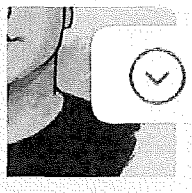
ma 17 aug.

Bij Jinek nu over de schilderswijk

22:32

di 18 aug.

Wij, de Schilderswijkers, moeten onze tanden



Vodafone NL Wi-Fi 11:27 69%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted], ...

Abdelbasser brengt de jeugdigen rondom franshalsplein naar binnen en zorgt voor openstelling tot 23 uur. Hij gaat samen met de jeugd voetbal kijken. Ik ga zo even langs

21:12

zo 16 aug.

[redacted]

Kwesties: Rellen in de Schilderswijk. Wat te doen? - Kwesties

Live debatprogramma over actuele, controversiële kwesties. Marianne van den Anker praat met betrokkenen, politici en deskundigen op locatie.

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 69%

3 Wijkteam Schilde...

[redacted]

Goed gedaan

2024

[redacted]

[redacted] brengt de jeugdigen rondom franshalsplein naar binnen en zorgt voor openstelling tot 23 uur. Hij gaat samen met de jeugd

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 69%

3 **Wijkteam Schilde...** [redacted]

[redacted]

Haagse Schilderswijk toneel van rellen: wie veroorzaakt de onrust en waarom?

Het is al een paar dagen onrustig in Den Haag; vooral de Schilderswijk was het toneel van confrontaties tussen onruststokers en politie. Een buurtcentrum br...

www.nu.nl

https://www.nu.nl/binnenland/6071106/schilderswijk-toneel-van-rellen-wie-veroorzaakt-de-onrust-en-waarom.html

19:24

Goed gedaan

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 69%

3 **Wijkteam Schilde...** [redacted]

[redacted]

Onze vrienden in de picture 6 uur journaal

[redacted]

Ik heb ze idd net gezien. [redacted] deed het heel goed vond ik

Vodafone NL Wi-Fi 11:27 69%

3 Wijkteam Schilde...

2E

2E

Daar wordt je toch heel erg triest van

Mijn God. Wat een schade. Triest

11:35

2E

2E

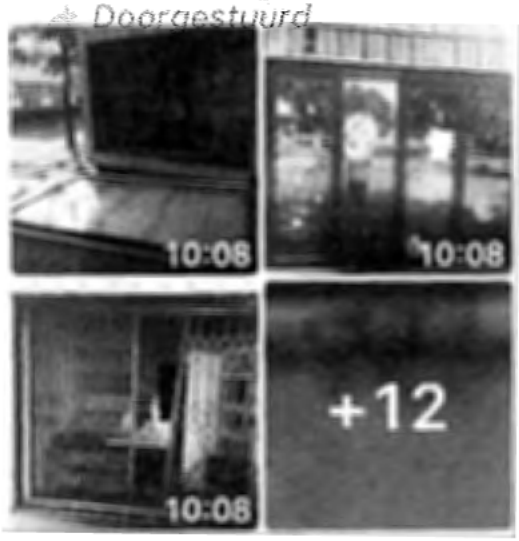
Vodafone NL Wi-Fi 11:27 69%

3 Wijkteam Schilde...

2E [redacted]

2E [redacted]

Doorgestuurd



Zie hier de resten van het hopje!!!@

2E [redacted]

Ongelofelijk

2E [redacted]

[redacted]

Schilderswijker [redacted]
[redacted]: ,,Er zit niets achter deze rellen, het komt puur door verveling"

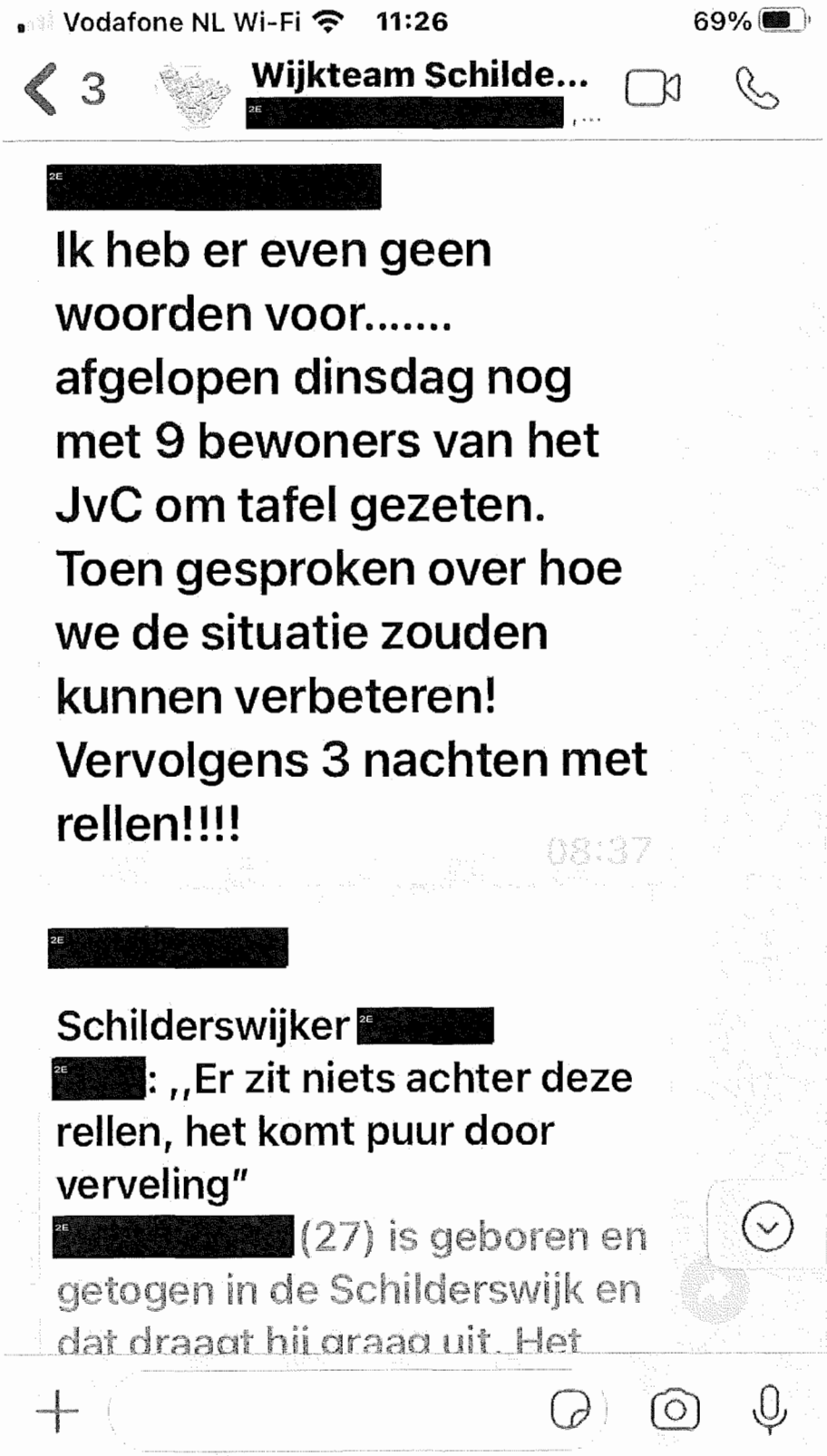
[redacted] (27) is geboren en getogen in de Schilderswijk en dat draagt hij graag uit. Het doet hem pijn dat zijn wijk opnieuw negatief in het nieuws komt door rellen. ,,Het is niet...

www.ad.nl

https://www.ad.nl/den-haag/schilderswijker-collins-siaw-er-zit-niets-achter-deze-rellen-het-komt-puur-door-verveling~ab45590c/

09:48

[redacted]


Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%
3
Wijkteam Schilde...
[redacted],...
[redacted]
Ik heb er even geen woorden voor.....
afgelopen dinsdag nog met 9 bewoners van het JvC om tafel gezeten.
Toen gesproken over hoe we de situatie zouden kunnen verbeteren!
Vervolgens 3 nachten met rellen!!!!
08:37
[redacted]
Schilderswijker [redacted]
[redacted]: ,,Er zit niets achter deze rellen, het komt puur door verveling"
[redacted] (27) is geboren en getogen in de Schilderswijk en dat draagt hij graag uit. Het

Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

Dat beloofd niets goeds
Waar denken ze dat ze voor strijden ?

21:57

[redacted]

za 15 aug.

[redacted]

Ongelofelijk weer het Jacob van Campenplein in de fik 😠

03:21

Verschrikkelijk zeg

08:21

[redacted]

Ik heb er even geen

Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%
3
Wijkteam Schilde...
Het olievlek wordt steeds groter
17:52
Er komen signalen binnen dat jongeren uit Amsterdam en Haarlem naar de schilderswijk komen vanavond
17:53
Zelf uit Arnhem
17:54
Vandaag ook rellen?
Dan kom ik van Arnhem naar dh
Met drerries heb kkr zin om te rellen wollah
Ik zie veel steden aanwezig morgen
Chat

Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%

3 **Wijkteam Schilde...**

2E [redacted], ...

2E [redacted]

Dit bericht is verwijderd.

11:49

2E [redacted]

Dit bericht is verwijderd.

11:49

We nemen het door met de politie. Heb je voor mij nog de exacte locatie/ adres?

11:50

Laat maar ik zie het al. Hoek Jacob Marisstraat parallelweg

11:51

Het olievlek wordt steeds groter

17:52

Er komen signalen binnen dat jongeren uit

Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%

3 Wijkteam Schilde...

[redacted]

Het viel mij op dat toen ik gister langs deze locatie reed er geen tekst stond waar dit er nu wel op staat! Heeft dit te maken met de acties van afgelopen dagen?

Vodafone NL Wi-Fi 11:26 69%

3 **Wijkteam Schilde...**

2E [redacted]

2E [redacted]

We gaan zo in beraad met 2E [redacted] om O.a over actuele situatie te hebben en ook over de brief van 2E [redacted].

Zijn brief wordt inmiddels aardig wat gedeeld op de Facebook via sensatiezoekers

2E [redacted]

van de directeur van theater de Vaillant uit de Schilderswijk niet ontnemen. Verder ben ik gestopt met het lezen van clickbait onzinnige stukken online over "Marokkanen" en weet ik veel wat. Ik steek mijn energie liever in mensen die dat waard zijn. Dat zijn er namelijk gelukkig nog genoeg. Hasta luego...

Vodafone NL Wi-Fi 11:25 69%
3
Wijkteam Schilde...
[redacted]
We moeten zeker met hem in gesprek als [redacted] en [redacted] terug zijn van vakantie
07:43
Ik vind het een een heel onbehoorlijk bericht van [redacted].
10:37
[redacted]
We gaan zo in beraad met [redacted] om O.a over actuele situatie te hebben en ook over de brief van [redacted].
10:40
Zijn brief wordt inmiddels aardig wat gedeeld op de Facebook via

Vodafone NL Wi-Fi 11:25 69%

3 Wijkteam Schilde...

2E

2E

2E heeft bovenstaande bericht via social media verspreid in de wijk via. Het is allemaal niet waar wat ie zegt. Ik vind het niet netjes om zich op deze manier te uiten.

Vodafone NL Wi-Fi 11:25 69%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

[redacted]

Twintig aanhoudingen na nieuwe rellen in Schilderswijk

Het was donderdag voor de tweede avond op rij onrustig in de Schilderswijk in Den Haag. De politie verrichte in totaal twintig aanhoudingen. Enkele honderden mensen verzamelden zich in de omge...

www.omroepwest.nl

Twintig aanhoudingen na nieuwe rellen in Schilderswijk - #omroepwest

https://www.omroepwest.nl/nieuws/4092284/Twintig-aanhoudingen-

Vodafone NL Wi-Fi 11:25 70%

3 Wijkteam Schilde...

2E [redacted]

2E [redacted]

Het is weer onrustig

23:08

vr 14 aug.

2E [redacted]

Twintig aanhoudingen na nieuwe rellen in Schilderswijk

Vodafone NL Wi-Fi 11:25 70%

3 Wijkteam Schilde...

Fijn dat de meeste gehoor hebben gegeven aan de oproep om weer bij elkaar te komen. De bijeenkomst verliep positief

19:22

Is de burgemeester ook bij de bijeenkomst?

20:41

Nee, Burgermeester ging overdag de straat op.

20:42

Vodafone NL Wi-Fi 11:25 70%

3 Wijkteam Schilde...

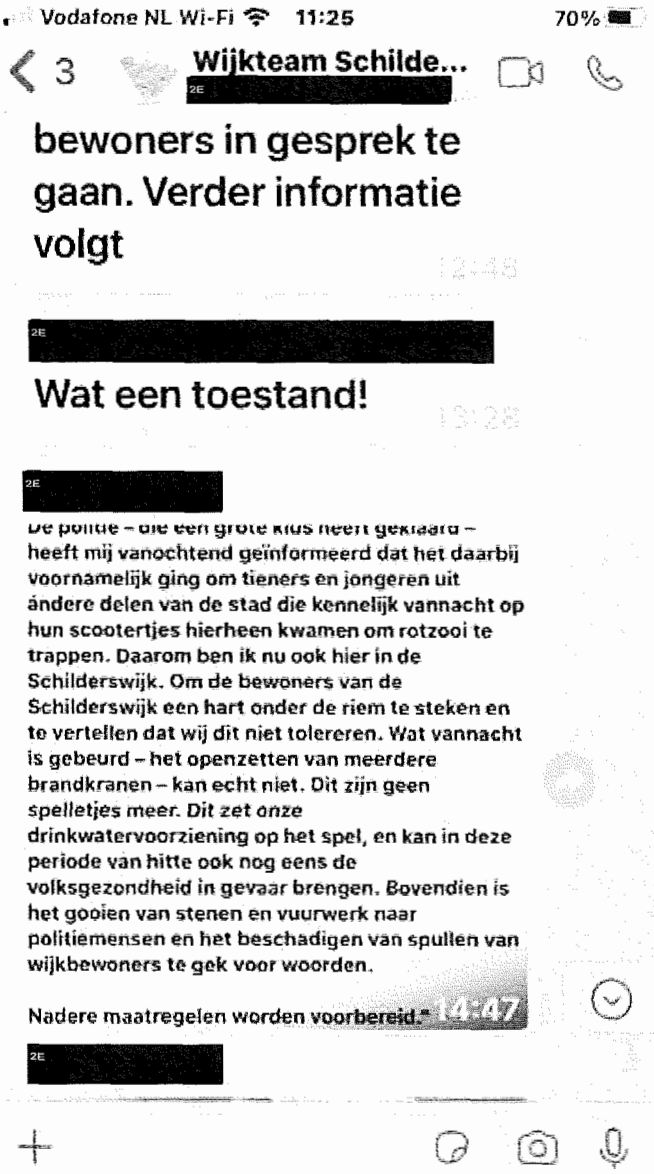
[redacted]

Het hele netwerk bij elkaar

[redacted]

Dit bericht is verwijderd.

Fijn dat de meeste gehoor hebben gegeven aan de


Vodafone NL Wi-Fi 11:25 70%
3
Wijkteam Schilde...
2E
bewoners in gesprek te gaan. Verder informatie volgt
12:48
2E
Wat een toestand!
19:28
2E
De politie – die een grote klus heeft geklaard – heeft mij vanochtend geïnformeerd dat het daarbij voornamelijk ging om tieners en jongeren uit andere delen van de stad die kennelijk vannacht op hun scootertjes hierheen kwamen om rotzooi te trappen. Daarom ben ik nu ook hier in de Schilderswijk. Om de bewoners van de Schilderswijk een hart onder de riem te steken en te vertellen dat wij dit niet tolereren. Wat vannacht is gebeurd – het openzetten van meerdere brandkranen – kan echt niet. Dit zijn geen spelletjes meer. Dit zet onze drinkwatervoorziening op het spel, en kan in deze periode van hitte ook nog eens de volksgezondheid in gevaar brengen. Bovendien is het gooien van stenen en vuurwerk naar politiemensen en het beschadigen van spullen van wijkbewoners te gek voor woorden.
Nadere maatregelen worden voorbereid." 14:47
2E

[redacted]

Samen met veiligheid en politie zijn we druk bezig om eea in goede banen te leiden. Straks om 15 uur overleg op bureau hoefkade met politie en veiligheid aansluitend daarop met de partners en sleutelfiguren. Parallel daaraan zijn we bezig met een ludieke actie om contact te maken met jeugdigen en de rust terug te laten keren.
Burgermeester gaat zo de wijk in om met de bewoners in gesprek te

Vodafone NL Wi-Fi 11:24 70%
3
Wijkteam Schilde...
[redacted]
Gaan we doen
09:10
[redacted]
Ik zit in overleg
09:14
Het loopt uit de hand zie ik
12:28
[redacted]
Je kan ook geen week weg
12:38
[redacted]
Ik zou zeggen, neem nog een week vakantie
12:42
[redacted]
Samen met veiligheid en

Vodafone NL Wi-Fi 11:24 70%

3 **Wijkteam Schilde...**

2E [redacted]

2E [redacted]

Doorgestuurd

2E [redacted]

Beste collega's ivm de rellen kwam het verzoek vanuit 2E [redacted] om 2E [redacted] even te bellen.

09:10

2E [redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 11:24 70%

3 Wijkteam Schilde...

Er is een aanhouding ga
nu meteen richting bureau
de heemstraat om
aangifte te doen anders
zijn we de verdachte kwijt

20:40

Vandaag in de namiddag
zijn er nog een aantal
kranen kapot gemaakt

20:41

do 13 aug.

Doorgestuurd

Vodafone NL Wi-Fi 11:24 70%

3 **Wijkteam Schilde...**

2E [redacted]

2E [redacted]

Het was een informatieve bijeenkomst, wel kort dag maar toch veel vertegenwoordigers kwamen opdagen

Ik zal morgen eea op de mail zetten

Het loopt flink uit de hand

Vodafone NL Wi-Fi 11:24 70%

3 Wijkteam Schilde...

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 11:24 70%

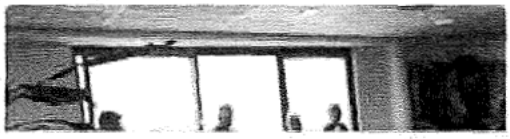
3 Wijkteam Schilde...

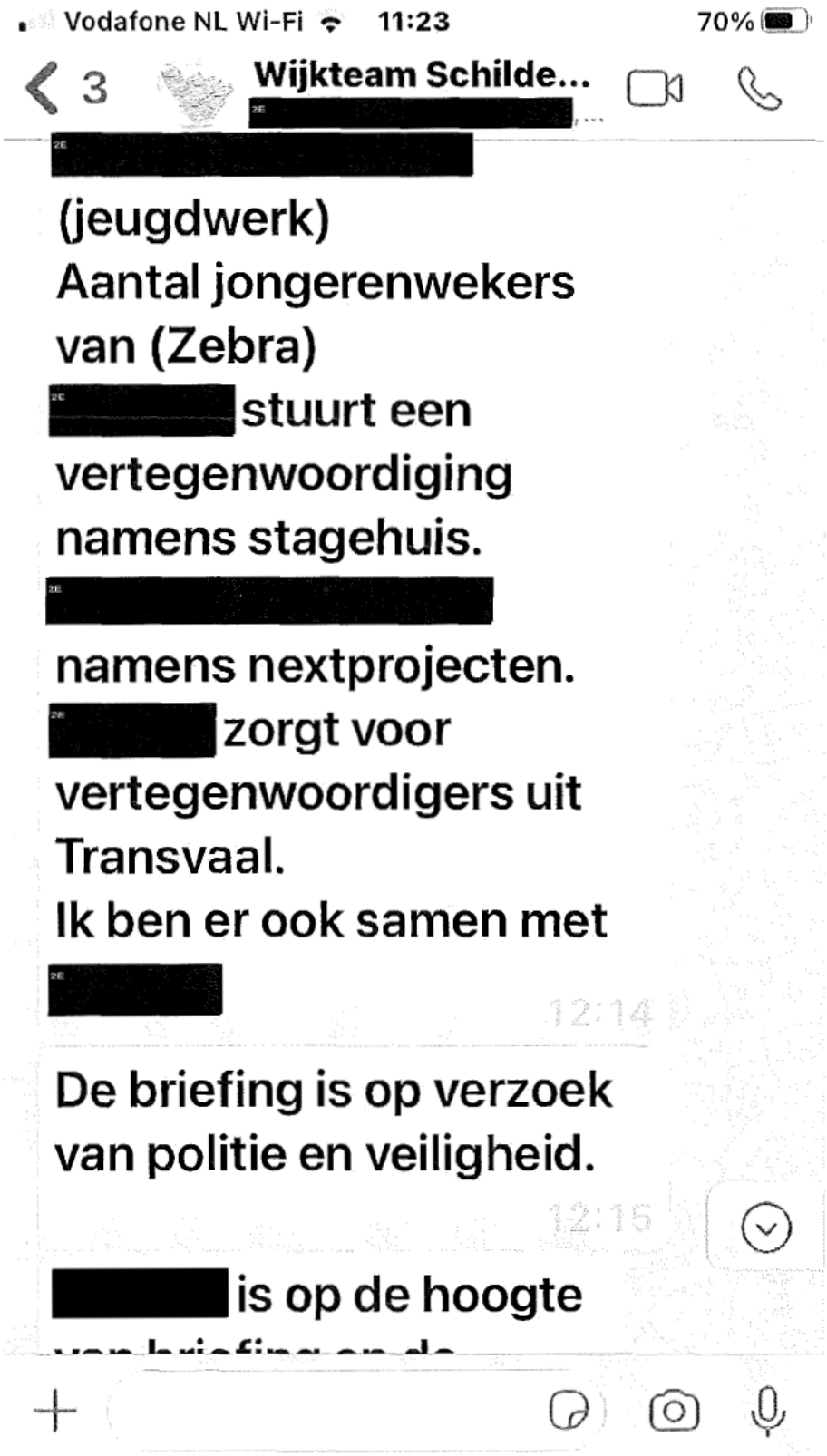
ontwikkeling in de wijk

12:16

De briefing is om de vertegenwoordigers te informeren over de situatie in de wijk

12:17




Vodafone NL Wi-Fi 11:23 70%
3
Wijkteam Schilde...
(jeugdwerk)
Aantal jongerenwekers
van (Zebra)
stuurt een
vertegenwoordiging
namens stagehuis.
namens nextprojecten.
zorgt voor
vertegenwoordigers uit
Transvaal.
Ik ben er ook samen met
12:14
De briefing is op verzoek
van politie en veiligheid.
12:15
is op de hoogte

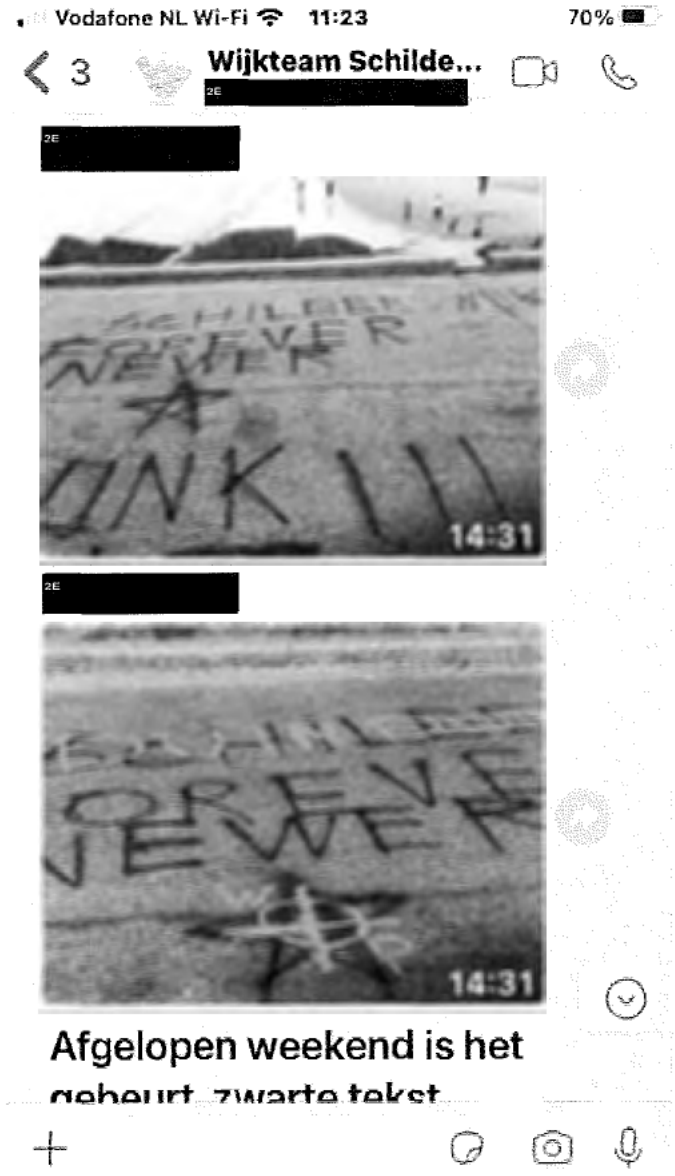
Vodafone NL Wi-Fi 11:23 70%

3 **Wijkteam Schilde...**

[redacted]

Straks de briefing op bureau de heemstraat: wegens de grimmige sfeer in de wijk en het toename van aantal brandkranen die steeds kapot worden gemaakt. Hieronder de lijst met vertegenwoordigers die voorlopig aangegeven hebben te zullen komen:
[redacted] (Bpt schilderswijk-midden)
[redacted] (Buurtvaderswest)
[redacted] (Bpt de mussen)
[redacted] (jeugdwerk)

Vodafone NL Wi-Fi 11:23 70%
3
Wijkteam Schilde...
[redacted]
Afgelopen weekend is het gebeurt, zwarte tekst aangebrand door jeugdigen van jvc op de stoep (golfbrekers pad Scheveningen)
14:33
In de nacht van zaterdag op zondag hebben een groep jeugdigen uit duindorp weer een tegengeluid aangebracht zie de tekst in het rood.
14:36
Ik heb met [redacted] contact opgenomen, zij gaat achteraan en laat ons weten
14:37



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Vodafone NL Wi-Fi 13:37 100%

4 [redacted]

di 18 aug.

Wij, de Schilderswijkers, moeten onze tanden laten zien

De wijk moet juist, ook in de media, duidelijk maken dat die rellende jongeren met hun fikken van onze straatstenen af moeten blijven.

decorrespondent.nl

https://decorrespondent.nl/11510/wij-de-schilderswijkers-moeten-onze-tanden-laten-zien/5212525470350-398abfd2

08:41

Hey [redacted], balen de

Vodafone NL Wi-Fi 13:38 100%
4
Hey [redacted], balen de rellen. Zo jammer. Jij en [redacted] hebben goed gesproken.
Kijken of we de bewoners nog meer kunnen laten opstaan voor de wijk.
Zoals in het artikel staat
08:43
Hi [redacted], ja was zeker balen helemaal uit het niets.
Het is gelukkig weer rustig hoop alleen voor langere tijd.
Er zijn allerlei initiatieven gaan kijken wat dat gaat brengen.
09:30

Verstuurd vanaf mijn iPhone

From: "[redacted]" <[redacted]@gmail.com>
Sent: Thu, 21 Jan 2021 14:03:35 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>

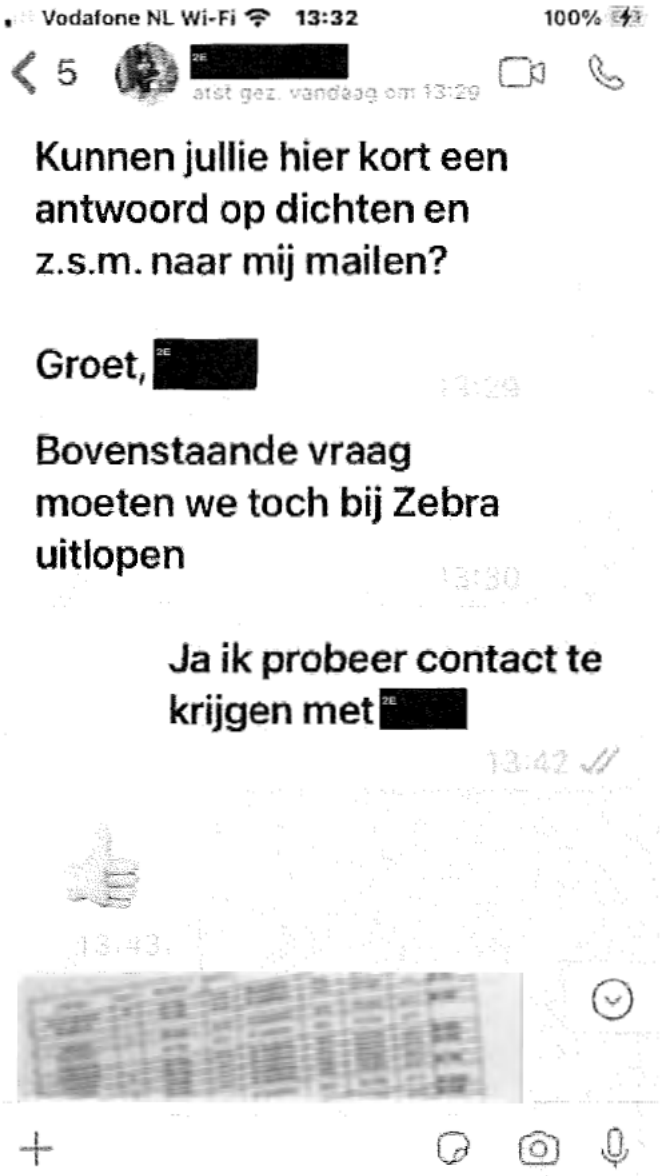
Vodafone NL Wi-Fi 13:32 100%

5 [redacted] atst gez. vandaag om 13:29

Dag collega's,

We zijn bezig met de voorbereiding voor de Commissie Bestuur morgen. Daarvoor maken we een Q&A voor vragen die we krijgen.

1 van de vragen die we verwachten is of we al weten wat de omvang van de schade is en vragen over het Haags Hopje dat in de brand is gestoken:
En hoe gaat het verder met deze speelgoeduitleen?


Vodafone NL Wi-Fi 13:32 100%
5
[redacted]
laatst gez. vandaag om 13:29
Kunnen jullie hier kort een antwoord op dichten en z.s.m. naar mij mailen?
Groet, [redacted]
13:29
Bovenstaande vraag moeten we toch bij Zebra uitlopen
13:30
Ja ik probeer contact te krijgen met [redacted]
13:42
13:43

Vodafone NL Wi-Fi 13:32 100%

5 [redacted]
atst gez. vandaag om 13:29

Dit is de lijst met waterkranen die kapot zijn gemaakt

Ik probeer te bellen met onze contactpersoon bij Dunea hij neemt niet op ik heb zijn voicemail ingesproken en [redacted]

Vodafone NL Wi-Fi 13:32 100%

5 [redacted]
atst gez. vandaag om 13:29

Hoi [redacted]

20:09

Kan ik je bellen naar aanleiding van de reactie van [redacted]

20:10

Zijn reactie op de witte mars

20:10

Dank [redacted]!
Heel goed dat deze alliantie er komt, De Vaillant is graag partij. Een gebaar als dit is ook in lijn met wat ik met [redacted] besprak, hulde aan de initiatiefnemers!

Doordat ik juist nu een paar dagen vakantie heb

Vodafone NL Wi-Fi 13:32 100%

5 [redacted]

laatst gez. vandaag om 13:29

Mocht de Beatmobiel als geluidswagen gewenst zijn, dan ga ik daar op afstand mijn uiterste best voor doen. Ik hoor dan graag daarover.

Hartelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Witte Mars haalt alvast

Vodafone NL Wi-Fi 13:33 100%

5 [redacted]
laatst gez. vandaag om 13:29

Witte Mars haalt alvast het Nieuwsuur 💪💪💪

22:10

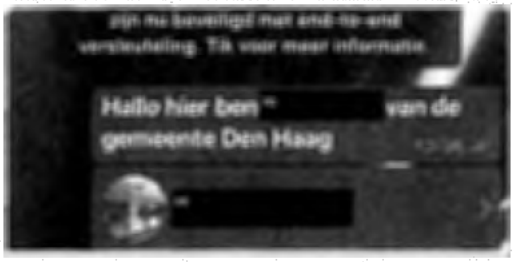
do 20 aug.

Jajaja

11:50

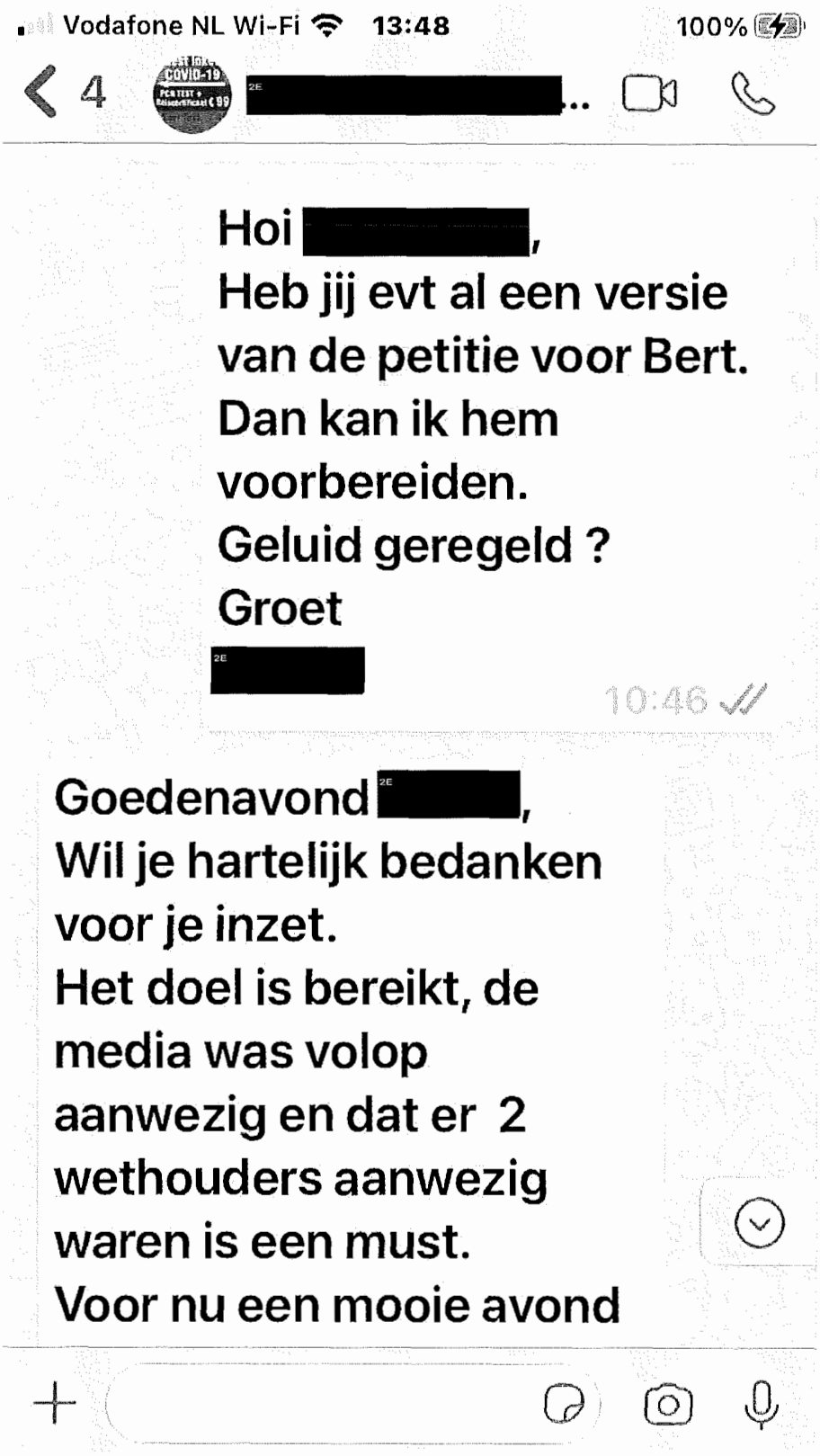
We hebben Jinek in beeld

11:50



Verstuurd vanaf mijn iPhone

From: "[redacted]" <[redacted]@gmail.com>
Sent: Thu, 21 Jan 2021 14:06:51 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>



Verstuurd vanaf mijn iPhone

From: "[redacted]".
Sent: Thu, 6 Aug 2020 13:09:07 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;" [redacted]@politie.nl'" [redacted]@politie.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@hofstadsecurity.nl'" [redacted]@hofstadsecurity.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@vrh.nl'" <[redacted]@vrh.nl>;" [redacted])'" [redacted]@politie.nl>;"[redacted]@[redacted]" [redacted]@[redacted]>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@politie.nl'" <[redacted]@politie.nl>;"[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@hofstadsecurity.nl'" [redacted]@hofstadsecurity.nl>;" [redacted]@politie.nl'" [redacted]@politie.nl>;" [redacted]@vrh.nl'" [redacted]@vrh.nl>;"Scheveningen" <scheveningen@denhaag.nl>;" [redacted]@scheveningen.knrm.nl'" [redacted]@scheveningen.knrm.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@politie.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Bcc: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: overzicht inzet en maatregelen rondom 5 tot en 9 augustus 2020

Beste collega's en partners,

Hieronder treffen jullie, door allerlei problemen met outlook problemen nu met enige vertraging, de geplande inzet aan voor Scheveningen voor de komende dagen.

Overzicht inzet en maatregelen woensdag 5 augustus tot en met zondag 9 augustus 2020

Beste collega's en partners,
Hierbij per discipline het overzicht van de inzet en maatregelen voor aankomend weekend op Scheveningen.

Weersverwachtingen:

Vooruitzichten

Zonnig en warm tot zeer warm. De kans op neerslag is klein. Zondag met name in de noordwestelijke kustprovincies iets minder hoge temperaturen.

05-08-2020 16:32 uur LT

Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di
06-08-2020	07-08-2020	08-08-2020	09-08-2020	10-08-2020	11-08-2020
30°	32/34°	33/35°	28/32°	29/33°	30/33°
15°	16/17°	17/19°	18/20°	17/21°	18/21°
0mm	0mm	0mm	0mm	0mm	0mm
10%	10%	10%	10%	20%	20%
60%	80%	80%	60%	60%	70%
VAR 5					

03-08-2020 15:24 uur LT

Bron: https://www.knmi.nl/nederland-nu/weer/verwachtingen

-

VERKEERSMAATREGELEN/INZET INTRO:

Woensdag 5 augustus tot en met zondag 9 augustus 2020
6 fietscoaches van 9:00 tot 18:00 uur (entree Noordboulevard, Palaceplein, rotonde Strandweg-Vissershavenweg), zie bijlage, ***de posten A,B en C.***
Categorie 2 inzet 09:00 – 20:00 uur. Zie bijlage, ***de posten 1 tot met 17***
Strandweg ter hoogte van Scheveningseslag: 1 beveiliger en 1 verkeersregelaar tussen 18:00 – 02:00 uur
Werkinstructie: tussen 18:00 en 22:00 uur aangeven met file bebording en tijd weergave dat omrijden beter is. Vanaf 22:00 – tot 02:00 uur is de Strandweg afgesloten, plaats ook de kegels op de afslaande baan.
Extra maatregelen
Om 18:00 uur plaatsen hek met C01 bord in:

- Jongeneelstraat
- Harteveldstraat
- Seinpostduin
- Schuitenweg
- Vuurbaakstraat
- Kompasstraat
- Keizerstraat/Kalhuisplaats

-

INZET SUS-TEAM

Woensdag 5 augustus, 3 teams tussen 14:00 en 23:00 uur
Donderdag 6 augustus, 4 teams, 2 teams starten om 14:00 tot 23:00 uur en 2 teams om 16:00 tot 01:00 uur
Vrijdag 7 augustus, 4 teams, 2 teams starten om 14:00 tot 23:00 uur en 2 teams om 16:00 tot 01:00 uur
Zaterdag 8 augustus, 4 teams, 2 teams starten om 14:00 tot 23:00 uur en 2 teams om 16:00 tot 01:00 uur
Zondag 9 augustus, 4 teams, 2 teams starten om 14:00 tot 23:00 uur en 2 teams om 16:00 tot 01:00 uur

INZET HANDHAVINGSORGANISATIE:

Totaal: 25 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 7 fte
Laat 6 fte
Mulderteam
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Boswachters
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.

Donderdag 6 augustus
Totaal: 25 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 4 fte
Laat 7 fte
Mulderteam
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Boswachters
Dag 2 fte

Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 4 fte

Vrijdag 7 augustus
Totaal: 22 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 4 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Dag 2 fte voor tijdelijke maatregelen. Nemen als ze tijd over hebben Scheveningen mee in de surveillance
Laat 2 fte
Boswachters
Laat 2 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 4 fte

Zaterdag 8 augustus
Totaal: 20 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 2 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Boswachters
Laat 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 2 fte

Zondag 9 augustus
Totaal: 20 fte
HHT Scheveningen & Biketeam
Dag 2 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Dag 2 fte
Laat 2 fte
Boswachters
Laat 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Drank & Horecateam
Laat 2 fte

Naast bovenstaande wordt nu het proces omtrent het inzetten van de wielklem bij niet 'NAW'ers vormgegeven. We verwachten dat dit proces voor aankomend weekend operationeel te hebben en dat we vanaf dat moment de niet betalers kunnen gaan klemmen.

INZET POLITIE
Woensdag 5 augustus
5x dag
4x laat
2x paarden

Donderdag 6 augustus
4x vroeg
5x laat + extra 1 vrijwilliger
4x super laat
2x paarden

Vrijdag 7 augustus
4x vroeg
Ik ga zelf ook op de bike met [redacted] (extra)
3x laat + extra 4 vrijwilligers
6x super laat

Zaterdag 8 augustus
4x vroeg
2x laat + extra 2 vrijwilligers
5x super laat
2x paarden

Zondag 9 augustus
4x vroeg
2x laat
5x super laat

MAATREGELEN HAVEN:
Donderdag 6 augustus en vrijdag 7 augustus is de kade dicht tussen 06.00 en 01.00 uur in verband loswerkzaamheden.
De haven is op zaterdag 8 augustus en zondag 9 augustus tussen 14:00 en 01.00 uur afgesloten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] stadsdeel Scheveningen
T: +31 ([redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag
https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Sat, 8 Aug 2020 17:45:12 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Tekst DRIP's strandbezoekers

Ha [redacted]

Ter info voor jullie en van belang voor de volgende keer dat we van scenario 2 naar 3 moeten, hieronder het laatste bericht dat ik van [redacted] van crowd control over de DRIPS Scenario's heb gekregen.

Daarin staat:

> **Vanmiddag doe ik nog een ultieme poging de activatie van scenario 2. naar 3. en omgekeerd te beleggen. Mijn inziens is de (verkeer)situatie strand (Scheveningen/Kijkduin) leidend als start voor op- en afschalen... DPZ/BSD/Politie/woordvoering Burgemeester.**

Zouden we dit als volgt kunnen operationaliseren?

1. Vanuit DPZ ([redacted] of [redacted] wegbeheerder, stadsdeeldirecteur) wordt een beeld tav de situatie ter plaatse gegeven, mede op basis van contact met politie, handhaving en verkeersregelaars ter plaatse en contact met Intro (het bedrijf dat de verkeersregelaars levert).
2. Vanuit BSD (accounthouder Veiligheid [redacted] of haar vervanger) wordt het beeld aangevuld met informatie vanuit de politie stedelijk en regionaal, o.a. via schakelen met Veiligheidsregio.
3. Op basis van de beelden vanuit DPZ stadsdeel en BSD Veiligheid geeft directeur Veiligheid ([redacted]) advies aan (loco-)BGM.
4. Nota bene: In het advies aan (loco-) BGM moeten ook aspecten rond beeldvorming, communicatie en draagvlak worden meegenomen. Daarom is in dit proces doorlopend schakelen met woordvoerder BGM noodzakelijk.
5. (Loco-) BGM besluit 'op te schalen' van scenario 2 naar 3.
6. Accounthouder Veiligheid schakelt met hoofd Verkeersmanagement [redacted] die opdracht kan geven aan de Verkeerscentrale Den Haag (070-[redacted] om op de DRIPS van scenario 2 naar 3 te gaan.
7. Een andere bevoegde persoon kan bij afwezigheid van [redacted] of in het weekend ook naar de Verkeerscentrale bellen. Deze is bemensd van 6-21u op werkdagen. Op andere tijdstippen neemt Verkeerscentrale Rhoon de telefoon op en kunnen zij hetzelfde doen als Verkeerscentrale Den Haag.
8. Woordvoering BGM zet communicatie-activiteiten in werking.

Andersom 'afschalen' van scenario 3 naar 2 op dezelfde wijze.

Zien jullie dit ook zo? Graag jullie opmerkingen. Het lijkt me goed dit vast te leggen voor een volgende keer!

Hoor graag,

Groet, [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> **Datum:** 6 augustus 2020 om 13:46:26 CEST
> **Aan:** [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]

<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>,
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Tekst DRIP's strandbezoekers

Beste mensen,
Ik heb zojuist opdracht gegeven op te schalen van scenario 1. naar scenario 2. (DRIP-teksten CROWD CONTROL MAATREGELEN). Over ca. een uur wordt de tekst op 34 DRIP's (vanaf de snelwegen de stad in richting strand) aangepast. **Om en om Nederlands/Engels**. Op de DRIP's van het strand
de stad uit blijft tekst scenario 1. van toepassing (1,5 m afstand/mijd drukte plekken)

Scenario 2. blijft in werking tot sowieso na het aanstaande weekend. **Indien noodzakelijk zal moeten worden geschakeld tussen scenario 2. en 3.** (DRIP-teksten ook in twee talen, om en om vanaf de snelwegen richting strand). **Vanmiddag doe ik nog een ultieme poging de activatie van scenario 2. naar 3. en omgekeerd te beleggen. Mijn inziens is de (verkeer)situatie strand (Scheveningen/Kijkduin) leidend als start voor op- en afschalen... DPZ/BSD/Politie/woordvoering Burgemeester.**

Bij deze wil ik iedereen bedanken die de afgelopen dagen betrokken is geweest bij het proces.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Opdrachtgever/Projectleider | senior – Stedelijk Coördinator Corona Crowd Maatregelen

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer | Afdeling Stedelijk Beheer

Telefoonnummer : [redacted]
Postadres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
Bezoekadres: Spui 70, 2511 BT, F06 Forum

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 11:30
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Tekst DRIBS's strandbezoekers

Dag collega's

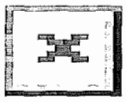
Ik begreep dat het ook mogelijk was om op een aantal borden ook Nederlandse teksten te plaatsen. Dus dat de DRIBS om en om Engels en Nederlandse teksten tonen. Dat is fijn! Activering van teksten laat ik aan [redacted] over.

Dan zou de Nederlandse tekst moeten worden. Ik kreeg m niet goed uitgelijnd in DRIB-programma dus even gewoon platte tekst:

Gaat u naar het strand?

www.denhaag.nl/strand

En voor scenario dat stranden echt helemaal vol zijn hebben we dan deze als Nederlandse tekst. Engelse tekst is al vastgesteld.



[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Sun, 9 Aug 2020 09:20:24 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Aanvullende teksten extra scenario 4

Voorstel
Wie moeten hier nog meer mee akkoord
Ik zoek nog wat beelden er bij
[redacted] klopt dit zo?

DRIBS

Wegen naar strand afgesloten.
Kies andere bestemming

Roads tot beach closed
Change your destination

Newsroom
Toegangswegen Scheveningen door verkeersdrukte tijdelijk afgesloten. Strandbezoekers worden ter hoogte van Plesmanweg\Nieuwe Parklaan, Van Alkemadelaan\Pompstationsweg en Duinstraat\Scheveningseweg terug gestuurd. Bestemmingsverkeer wordt waar mogelijk doorgelaten.

Social
Toegangswegen Scheveningen tijdelijk afgesloten. Het is te druk aan de kust.
Strandbezoekers worden ter hoogte van Plesmanweg\Nieuwe Parklaan, Van Alkemadelaan\Pompstationsweg en Duinstraat\Scheveningseweg terug gestuurd
Bestemmingsverkeer wordt waar mogelijk doorgelaten?

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Sun, 9 Aug 2020 11:41:42 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Collega's, zie verzoek hieronder van onze wethouders. Ik kom er morgenochtend bij jullie op terug. Denk er alvast over na. Mogelijk dat het dinsdagochtend wordt ipv dinsdagmiddag. Dank! Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 9 augustus 2020 om 10:55:37 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Antw: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten

Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet,[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Ha [redacted]

Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.

Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?

Dank alvast!

Gr Hilbert (mede namens Robert)

SCHILBERSWIJK
FOREVER
FOREVER
KNK!!!
FCEMCH

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 07:55:57 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: '[redacted] [redacted]@denhaag.nl>;"HHT Scheveningen"
<HHT [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: piketmelding graffiti
Attachments: IMG_2349.JPG

[redacted]

Even t.k.n.
In het weekend kreeg ik via het HHT het verzoek om graffiti van het NHavenhoofd te verwijderen. Kijk even op meldingen FB.
Binnen de piket hebben wij een nummer van DSS (raamcontract).
Gebeld, maar zij kwamen niet. Volgens het contract moeten zij binnen 24 uur verwijderen. Medewerker DSS vond het te druk en maandagochtend viel nog onder het tijdsblok van het contract.
Ik meldde dat het nu met de drukte redelijk te doen was (zondag, afsluitingen bij rotonde Plesmanweg) en dat het HHT hen zou begeleiden ([redacted]), maar helaas.
Nu (ma 10 aug) pakken zij dit als eerste in de ochtend op.

Ik heb met [redacted] van het team graffiti gesproken. Hij zet het binnen zijn team op de agenda om te kijken hoe we kunnen omgaan met dit soort spoed verzoeken.

Groet
[redacted]

[redacted] | **Wegbeheer Scheveningen | Gemeente Den Haag** | [redacted]
Dinsdag afwezig

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 09:25:25 +0100
To: [redacted]

Subject: Resultaten inzet HHO week 32
Attachments: Actieplan Scheveningen week 32.pptx

Ha collega's,

Zie bijlage ter info voor ons kernteamoverleg

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Teamhoofd Handhavingsorganisatie
Scheveningen
[redacted]

Tel [redacted]
[redacted]@denhaag.nl

Den Haag

Van: [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 15:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: terugkoppeling kernteammeeting [redacted] aanpak overlast boulevard en haven Scheveningen 27 juli 2020

Beste kernteamleden,

Hierbij het korte verslag van ons laatste kernteamoverleg/VLO van afgelopen maandag (3 augustus), het resultaat van de inzet HHT in week 31 én het ge-update overzicht van de acties in kader aanpak overlast en boulevard en haven.

Vanaf maandag aanstaande wordt [redacted] tijdelijk vervangen door [redacted] (stadsdeeldirecteur Centrum).

We zien elkaar maandag as. om 11:00 uur. De bijeenkomst is in de "trouwzaal" op de 1e verdieping van het stadsdeelkantoor.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] stadsdeel Scheveningen
T: +31 ([redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag
https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 13:11:00 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste mensen,

Zie mailwisseling hieronder. Er gaat nog wat veranderen aan het werkbezoek.

[redacted] kan jij vandaag in de loop van de middag een voorstel voor invulling van werkbezoek doen, rekening houdend met de wensen zoals in de mailwisseling genoemd?

[redacted] loopt afstemming met BGM (verzoek ondernemers Kurhaus) via jou? Het lijkt me dat Saskia dit als loco-bgm en wethouder Economie wellicht ook zou kunnen doen? Als onderdeel van het werkbezoek samen met Robert morgenmiddag?

Mijn advies zou zijn om later deze week, woensdag?, na de hittegolf, Bgm Jan van Zanen naar voren te schuiven om alle hulpdiensten, KNRM, vrijwilligers, handhavers, schoonmaakploegen, verkeersregelaars etc en ook alle bewoners en ondernemers nadrukkelijk te bedanken voor hun enorme inzet en geduld in een bizar drukke week.

[redacted] denk jij ook even mee hierover?

Bedankt alvast, we houden contact, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl>
> **Datum:** 10 augustus 2020 om 13:35:43 CEST
> **Aan:** [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> **Kopie:** Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>, Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
> **Onderwerp: Antw: Werkbezoekje Scheveningen met Robert**
>
> Beste [redacted]
> Op aanraden van Saskia hebben we besloten dat ik morgenmiddag gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heh ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?
>
> Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun jc ook [redacted] (in cc) aangehaakt houden?

Gr Hilbert

Op 9 aug. 2020 om 12:32 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Ja, zullen we doen!

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten
>
> > Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> >
> > Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]
> >
> > Verstuurd vanaf mijn iPhone
> >
> > > Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> > >
> > > Ha [redacted]
> > >
> > > Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.
> > >
> > > Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?
> > >
> > > Dank alvast!
> > >
> > > Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 13:47:51 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ter info...

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 14:26:50 CEST
Aan: Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>, Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Antw: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste mensen,

Op jullie verzoek zijn we gestart met de voorbereidingen van jullie werkbezoek aan Scheveningen dinsdagmiddag met als thema: de verkeerssituatie en de bereikbaarheid, wat we daar als gemeente aan doen en hoe bewoners en ondernemers deze ervaren. Ook ontmoeting met handhavers en verkeersregelaars maakt deel uit van jullie bezoek.

Kunnen jullie me zsm laten weten:

- Wie er komen? Robert in ieder geval begrijp ik. Saskia ook? En zo ja, dan vooral in de rol van loco bgm of de rol van wethouder Economie of beide? Gaan er nog anderen mee? Bv bestuursadviseurs of woordvoerders?

- Wat wordt het precieze time-slot?

- Nog speciale wensen?

Hoor graag zsm. Ondertussen zetten we jullie bezoek in de steigers en komen we eind van de middag met een voorstel hiervoor.

Vanaf morgen tussen de middag neemt [redacted] mijn rol als wrnd stadsdeeldirecteur Scheveningen over omdat ik dan, net als Hilbert, zelf met vakantie ga. Alle voorbereidingen voor jullie werkbezoek zal ik nog wel coördineren.

Dank alvast, groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 10 aug. 2020 om 13:35 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Op aanraden van Saskia hebben we besloten dat ik morgenmiddag gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?

Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun je ook [redacted] (in cc) aangehaakt houden?

Gr Hilbert

> Op 9 aug. 2020 om 12:32 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Ja, zullen we doen!
>
> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>
> > Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> >
> > Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten
> >
> > > Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> > >
> > > Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]
> > >
> > > Verstuurd vanaf mijn iPhone
> > >
> > > > Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> > > >
> > > > Ha [redacted]
> > > >
> > > > Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.
> > > >
> > > > Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?
> > > >
> > > > Dank alvast!

Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 13:52:27 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: evalueren ergens in september/oktober?

Beste collega's,

Is het een idee om een en ander naar aanleiding van de situatie in Scheveningen van het afgelopen weekend ergens eind september/begin oktober te evalueren? Wat kunnen we hiervan leren en hoe kunnen een volgende keer zaken beter georganiseerd worden zodat het een volgende zomer(s) "gesneden koek" is voor ons? Wellicht kunnen we naar aanleiding van deze evaluatie er ook aparte expertise bij halen om te analyseren hoe bv fase 4 nog beter ingericht kan worden waarbij stadsdeel-specifiek als stads-breed wordt gekeken.

Groet!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Manager Operaties Handhavingsorganisatie (HHO)
[redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

From: "[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 14:01:10 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Reactie van Robert!

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Robert van Asten [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 14:55:00 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
Kopie: Saskia Bruines <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Antw: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ha [redacted]

Saskia en ik gaan samen. Saskia in beide rollen.

Doel is natuurlijk om vooral te luisteren naar wat ondernemers/bewoners hebben ervaren. Ongetwijfeld komen dan ook een hoop oude ergernissen naar boven over verkeer/parkeren.

We willen de groep niet te groot maken die meegaat maar wellicht kan er wel iemand mee die feeling heeft met de kuststrook op het gebied van handhaving / verkeer / parkeren

Saskia kan vanaf 13 uur de hele middag. Ik denk dat een 2 uur bezoek ons wel een aardige indruk geeft. Op facebook werd ik nog aangesproken door [redacted] zij zat ook achter de demonstratie voor respect voor vrouwen op de boulevard. Zij wil graag een keer "koffie drinken" over de verkeerssituatie. We zouden haar hierbij kunnen betrekken. Lukt dat niet dan ga ik afzonderlijk nog een keer langs.

Als je nog even wilt overleggen, bel me dan gerust op [redacted]

Met vriendelijke groet,

Robert van Asten

Wethouder Mobiliteit, Cultuur en Strategie
stadsdeelwethouder Segbroek

Email:
[redacted]@denhaag.nl / [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
Bezoekadres Spui 70

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:26
Aan: Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
CC: Robert van Asten [redacted]@denhaag.nl>; Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste mensen,

Op jullie verzoek zijn we gestart met de voorbereidingen van jullie werkbezoek aan Scheveningen dinsdagmiddag met als thema: de verkeerssituatie en de bereikbaarheid, wat we daar als gemeente aan doen en hoe bewoners en ondernemers deze ervaren. Ook ontmoeting met handhavers en verkeersregelaars maakt deel uit van jullie bezoek.

Kunnen jullie me zsm laten weten:

- Wie er komen? Robert in ieder geval begrijp ik. Saskia ook? En zo ja, dan vooral in de rol van loco bgm of de rol van wethouder Economie of beide? Gaan er nog anderen mee? Bv bestuursadviseurs of woordvoerders?

- Wat wordt het precieze time-slot?

- Nog speciale wensen?

Hoor graag zsm. Ondertussen zetten we jullie bezoek in de steigers en komen we eind van de middag met een voorstel hiervoor.

Vanaf morgen tussen de middag neemt [redacted] mijn rol als wrnd stadsdeeldirecteur Scheveningen over omdat ik dan, net als Hilbert, zelf met vakantie ga. Alle voorbereidingen voor jullie werkbezoek zal ik nog wel coördineren.

Dank alvast, groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 10 aug. 2020 om 13:35 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted]
> Op aanraden van Saskia hebben we besloten dat ik morgenmiddag gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?
>
> Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun je ook [redacted] (in cc) aangehaakt houden?
>
> Gr Hilbert
>
>>> Op 9 aug. 2020 om 12:32 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>> Ja, zullen we doen!
>> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>>> Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>> Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten
>>>> Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>> Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]
>>> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>>>>> Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>>> Ha [redacted]
>>>> Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.
>>>> Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?
>>>> Dank alvast!
>>>> Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: "[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 14:04:01 +0100
To: "[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ter info, kun jij morgenmiddag als wrnd stadsdeeldirecteur mee? Ik zal de voorbereidingen nog wel doen samen met [redacted] die ook mee gaat morgenmiddag.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Robert van Asten [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 14:55:00 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
Kopie: Saskia Bruines <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Antw: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ha [redacted]

Saskia en ik gaan samen. Saskia in beide rollen.

Doel is natuurlijk om vooral te luisteren naar wat ondernemers/bewoners hebben ervaren. Ongetwijfeld komen dan ook een hoop oude ergernissen naar boven over verkeer/parkeren.

We willen de groep niet te groot maken die meegaat maar wellicht kan er wel iemand mee die feeling heeft met de kuststrook op het gebied van handhaving / verkeer / parkeren

Saskia kan vanaf 13 uur de hele middag. Ik denk dat een 2 uur bezoek ons wel een aardige indruk geeft. Op facebook werd ik nog aangesproken door [redacted] zij zat ook achter de demonstratie voor respect voor vrouwen op de boulevard. Zij wil graag een keer "koffie drinken" over de verkeerssituatie. We zouden haar hierbij kunnen betrekken. Lukt dat niet dan ga ik afzonderlijk nog een keer langs.

Als je nog even wilt overleggen, bel me dan gerust op [redacted]

Met vriendelijke groet,

Robert van Asten

Wethouder Mobiliteit, Cultuur en Strategie
stadsdeelwethouder Segbroek

Email:
[redacted]@denhaag.nl / [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag

Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
Bezoekadres Spui 70

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:26
Aan: Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
CC: Robert van Asten [redacted]@denhaag.nl>; Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste mensen,

Op jullie verzoek zijn we gestart met de voorbereidingen van jullie werkbezoek aan Scheveningen dinsdagmiddag met als thema: de verkeerssituatie en de bereikbaarheid, wat we daar als gemeente aan doen en hoe bewoners en ondernemers deze ervaren. Ook ontmoeting met handhavers en verkeersregelaars maakt deel uit van jullie bezoek.

Kunnen jullie me zsm laten weten:

- Wie er komen? Robert in ieder geval begrijp ik. Saskia ook? En zo ja, dan vooral in de rol van loco hgm of de rol van wethouder Economie of beide? Gaan er nog anderen mee? Bv bestuursadviseurs of woordvoerders?

- Wat wordt het precieze time-slot?

- Nog speciale wensen?

Hoor graag zsm. Ondertussen zetten we jullie bezoek in de steigers en komen we eind van de middag met een voorstel hiervoor.

Vanaf morgen tussen de middag neemt [redacted] mijn rol als wrnd stadsdeeldirecteur Scheveningen over omdat ik dan, net als Hilbert, zelf met vakantie ga. Alle voorbereidingen voor jullie werkbezoek zal ik nog wel coördineren.

Dank alvast, groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 10 aug. 2020 om 13:35 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted]
> Op aanraden van Saskia hebben we besloten dat ik morgenmiddag gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?
>
> Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun je ook Marja (in cc) aangehaakt houden?
>
> Gr Hilbert
>
>>> Op 9 aug. 2020 om 12:32 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>> Ja, zullen we doen!
>> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>>> Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>> Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten
>>>> Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>>> Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]
>>>> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>>>>> Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>>>> Ha [redacted]
>>>>> Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.
>>>>> Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?

>>>>> Dank alvast!
>>>>> Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: '[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 14:54:51 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ter info, groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 15:18:15 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>, Saskia Bruines <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Allen,

Ik heb [redacted] vanochtend gesproken. Zij zit op de camping in Katwijk en heeft vorige week nog een uitgebreid (en zeer positief) gesprek gehad met de accounthouder Veiligheid/ Scheveningen. Toch wil ze ook nog met de burgemeester spreken (en ik begrijp nu ook met Robert). Wellicht is het handig om de gesprekken over en op Scheveningen af te stemmen (kan via de ba;'s), voordat er verschillende bestuurders in de komende weken steeds apart met dezelfde mensen gaan praten. De burgemeester heeft 2 weken geleden nog met een aantal strandtenthouders gesproken.

Voor meer info, ik ben bereikbaar!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: maandag, dinsdag en donderdag
[redacted]

Den Haag

Van: Robert van Asten
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:55
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl>

CC: Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ha Petra,

Saskia en ik gaan samen. Saskia in beide rollen.

Doel is natuurlijk om vooral te luisteren naar wat ondernemers/bewoners hebben ervaren. Ongetwijfeld komen dan ook een hoop oude ergernissen naar boven over verkeer/parkeren.

We willen de groep niet te groot maken die meegaat maar wellicht kan er wel iemand mee die feeling heeft met de kuststrook op het gebied van handhaving / verkeer / parkeren

Saskia kan vanaf 13 uur de hele middag. Ik denk dat een 2 uur bezoek ons wel een aardige indruk geeft. Op facebook werd ik nog aangesproken door [redacted] zij zat ook achter de demonstratie voor respect voor vrouwen op de boulevard. Zij wil graag een keer "koffie drinken" over de verkeerssituatie. We zouden haar hierbij kunnen betrekken. Lukt dat niet dan ga ik afzonderlijk nog een keer langs.

Als je nog even wilt overleggen, bel me dan gerust op [redacted]

Met vriendelijke groet,

Robert van Asten

Wethouder Mobiliteit, Cultuur en Strategie
stadsdeelwethouder Segbroek

Email:
[redacted]@denhaag.nl / [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
Bezoekadres Spui 70

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:26
Aan: Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
CC: Robert van Asten [redacted]@denhaag.nl>; Saskia Bruines <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste mensen,

Op jullie verzoek zijn we gestart met de voorbereidingen van jullie werkbezoek aan Scheveningen dinsdagmiddag met als thema: de verkeerssituatie en de bereikbaarheid, wat we daar als gemeente aan doen en hoe bewoners en ondernemers deze ervaren. Ook ontmoeting met handhavers en verkeersregelaars maakt deel uit van jullie bezoek.

Kunnen jullie me zsm laten weten:

- Wie er komen? Robert in ieder geval begrijp ik. Saskia ook? En zo ja, dan vooral in de rol van loco bgm of de rol van wethouder Economie of beide? Gaan er nog anderen mee? Bv bestuursadviseurs of woordvoerders?

- Wat wordt het precieze time-slot?

- Nog speciale wensen?

Hoor graag zsm. Ondertussen zetten we jullie bezoek in de steigers en komen we eind van de middag met een voorstel hiervoor.

Vanaf morgen tussen de middag neemt [redacted] mijn rol als wrnd stadsdeeldirecteur Scheveningen over omdat ik dan, net als Hilbert, zelf met vakantie ga. Alle voorbereidingen voor jullie werkbezoek zal ik nog wel coördineren.

Dank alvast, groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 10 aug. 2020 om 13:35 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste [redacted]
> Op aanraden van Saskia hebben we besloten dat ik morgenmiddag gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?
>
> Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun je ook [redacted] (in cc) aangehaakt houden?
>
> Gr Hilbert
>
>>> Op 9 ang. 2020 om 12:32 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>> Ja, zullen we doen!
>> Verstunrd vanaf mijn iPhone
>>>> Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>> Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten
>>>>> Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>>> Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]
>>>> Verstuurd vanaf mijn iPhone
>>>>>> Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>>>>> Ha [redacted]
>>>>> Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.
>>>>> Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?
>>>>> Dank alvast!
>>>>> Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 16:18:25 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Aanvulling interview op 1

Hey [redacted] ik sprak net [redacted] nog even. Mooi dat we de kans krijgen op 1

Nav verantwoordelijkheid zwemmen in zee. Vond ik deze gegevens online

https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/veiligheid/veilig-op-het-strand.htm

Of we ook juridisch verantwoordelijk zijn achterhaald [redacted] hopelijk nog

Wat betreft actieplan. Veel blauw op straat. Preventief en handhavend (handhaving, politie). Uitbreiding SUS teams (commerciële beveiliging) ook door stramdondernemers ingehuurd. Verder afsluiting strandweg na 22 uur, drempels visserhavenweg.

Het signaal uit scheveningers en ondernemers werd steeds luider. Grensoverschrijdend gedrag. Demonstratie vrouwen.

Dit als context. Als je vragen hebt..bel me

Groet [redacted]

Get Outlook for Android

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 21:17:46 +0100
To: "Robert van Asten" [redacted]@denhaag.nl>;"Saskia Bruines" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "Hilbert Bredemeijer" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste Robert en Saskia,

Hieronder ons concept voorstel voor jullie werkbezoek morgenmiddag. Start 13.30u. Einde 15.30u. Mochten jullie nav dit concept voorstel nog opmerkingen en/of wensen hebben, dan hoor ik dat graag zsm. Morgenochtend krijgen jullie het definitieve programma. Nu eerst Hilbert live bij Op1!

Vriendelijke groet,

[redacted]
Stadsdeeldirecteur Leidschenveen-Ypenburg
070 [redacted] / [redacted]
"Actief Samen voor een Leefbare Stad"

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 22:06:21 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>,
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>,
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ha [redacted]

Hieronder mijn voorstel voor morgenmiddag. Er kan nog in worden geschoven.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Nogmaals maar dan met het goede mailadres van [redacted] (vervanger van [redacted]) erin!

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 10 aug. 2020 om 14:11 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Beste mensen,

Zie mailwisseling hieronder. Er gaat nog wat veranderen aan het werkbezoek.

[redacted] kan jij vandaag in de loop van de middag een voorstel voor invulling van werkbezoek doen, rekening houdend met de wensen zoals in de mailwisseling genoemd?

[redacted] loopt afstemming met BGM (verzoek ondernemers Kurhaus) via jou? Het lijkt me dat Saskia dit als loco-bgm en wethouder Economie wellicht ook zou kunnen doen? Als onderdeel van het werkbezoek samen met Robert morgenmiddag?

Mijn advies zou zijn om later deze week, woensdag?, na de hittegolf, Bgm Jan van Zanen naar voren te schuiven om alle hulpdiensten, KNRM, vrijwilligers, handhavers, schoonmaakploegen, verkeersregelaars etc en ook alle bewoners en ondernemers nadrukkelijk te bedanken voor hun enorme inzet en geduld in een bizar drukke week.

[redacted] denk jij ook even mee hierover?

Bedankt alvast, we houden contact, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl>
> **Datum:** 10 augustus 2020 om 13:35:43 CEST
> **Aan:** [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> **Kopie:** Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>, Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
> **Onderwerp: Antw: Werkbezoekje Scheveningen met Robert**
>
> Beste [redacted]
> Op aanraden van [redacted] hebben we besloten dat ik morgenmiddag gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?
>
> Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun je ook [redacted] (in cc) aangehaakt houden?
>
> Gr Hilbert
>
> > Op 9 aug. 2020 om 12:32 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> >
> > Ja, zullen we doen!
> >
> > Verstuurd vanaf mijn iPhone
> >
> > > Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> > >
> > > Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten
> > >
> > > > Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
> > > >
> > > > Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft Hilbert [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Ha [redacted]

Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.

Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?

Dank alvast!

Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 10 Aug 2020 21:25:01 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

[redacted]

Dit stond ook in de mail van Hilbert:

Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?

Heb je daar nog naar gekeken?

Hoor graag!

Vriendelijke groet,

[redacted]
Stadsdeeldirecteur Leidschenveen-Ypenburg
070 [redacted] / [redacted]
"Actief Samen voor een Leefbare Stad"

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 22:17:48 CEST
Aan: Robert van Asten [redacted]@denhaag.nl>, Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted]
<[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Doorst: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Beste Robert en Saskia,

Hieronder ons concept voorstel voor jullie werkbezoek morgenmiddag. Start 13.30u. Einde 15.30u. Mochten jullie nav dit concept voorstel nog opmerkingen en/of wensen hebben, dan hoor ik dat graag zsm. Morgenochtend krijgen jullie het definitieve programma. Nu eerst Hilbert live bij Op1!

Vriendelijke groet,

[redacted]
Stadsdeeldirecteur Leidschenveen-Ypenburg
070 [redacted] / [redacted]
"Actief Samen voor een Leefbare Stad"

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Datum: 10 augustus 2020 om 22:06:21 CEST
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, Siddiq van [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] [redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Werkbezoekje Scheveningen met Robert

Ha [redacted]

Hieronder mijn voorstel voor morgenmiddag. Er kan nog in worden geschoven.

13:30 uur locatie Vissershavenstraat hoek Vissershavenweg

[redacted] Vissershavenstraat [redacted] tel. [redacted] mail: [redacted]@gmail.com
Bewoonster die al enige tijd actief in de buurt om de verkeersveiligheid in de Vissershavenstraat te verbeteren. Wacht nog op schetsvoorstellen die Ingenieursbureau Den Haag i.o.v. DSO zou maken. Heeft ook weer van zich laten horen in de aanloop het actieplan aanpak overlast boulevard en haven.
Zij weet morgenochtend of ze bij de afspraak aanwezig kan zijn!

[redacted] Vissershavenweg ?, tel. [redacted] mail: [redacted]@gmail.com
Actieve bewoonster Vissershavenweg, die samen met enkele buurtbewoners, in het voorjaar een brandbrief aan de gemeente heeft gestuurd. Is door destijds persoonlijk door stadsdeel-directeur uitgenodigd voor gesprek. Wil graag haar ervaringen van de afgelopen met de gemeente delen.
Zou ook enkele andere buurtbewoners proberen uit te nodigen. Is positief over de door de gemeente korte termijn maatregelen.

[redacted] en/of [redacted] (DSO-mobiliteit)

[redacted] (wegbeheerder stadsdeel Scheveningen)

14:00 uur locatie boulevard (rotonde Strandweg/Vissershavenweg

Andre Triep
Eigenaar van de beachclub WIJ, voorzitter van de Vereniging van Strandexploitanten (VVS)

Daniel van der Wal
Eigenaar van het Pannekoekenhuis (boulevard), bestuurslid van de Vereniging Boulevardondernemers Scheveningen (VBS)

Met beiden worden wekelijks op het stadsdeelkantoor Scheveningen de voortgang van de actieplan aanpak overlast boulevard
en haven besproken. Aan dat overleg is neemt verder stadsdeeldirecteur en de [redacted] Stadsdeel Scheveningen
en accounthouder directie Veiligheid deel.

Tijdens dat overleg terugblik op de voorafgaande week, inzet voor de daarop volgende dagen. Ze zijn de spreekbuis voor hun
leden richting gemeente

Veel terugkerende onderwerpen:
Vragen/verzoeken over het parkeerregime in de gebied noordelijk havenhoofd (inclusief Strandweg/boulevard). Vraag staat al
enige tijd open. Gevoelig !
Verbazing en emotie over wangedrag wildkampeerders op parkeerterrein noordelijk havenhoofd en strand.

Over het algemeen een goede verstandhouding VVS en VBS met gemeente. Ook scherpe discussies worden niet de weg gegaan.

14:30 uur locatie kruising Zwolsestraat/Gevers Deynootweg

[redacted] (de coördinator alle verkeersregelaars in Scheveningen) + enkele verkeersregelaars
Spin het web is voor de grootschalige inzet van de verkeersregelaars in het kader van de 21 graden regeling. [redacted] kan
kort toelichten op de meest cruciale plaats in de Scheveningen met welke dilemma's de verkeersregelaars gedurende de dag
worden geconfronteerd in de uitoefening van hun taak. (leidt soms tot een spagaat)

[redacted] + handhavers
Teamhoofd vanuit de handhavingsorganisatie, die er uiteindelijk voor zorgt dat de voor dit jaar uitzonderlijke opgave wordt
ingevuld door een daarbij behorende personele capaciteit. Haalt uiterste uit de organisatie, maar met succes.

Eventueel als extra optie om 15:00 uur locatie entree parkeerterrein Zwarte Pad

[redacted] (manager Carlton Beach Hotel)
Is reeds jarenlang actief in het Carlton Beach Hotel in Scheveningen. Is zeer afhankelijk van een zo optimaal mogelijke
verkeersafwikkeling, ook tijdens de steeds vaker voorkomende drukke stranddagen. Levert regelmatig gevraagd en ongevraagd
feedback over inzet verkeersregelaars in het gebied.

Annejet Philipsen (eigenaresse Culpeper).
Actieve strandexploitant Zwarte Pad, actief in de VVS en zeer uitgesproken (positief kritisch), ook over actieplan overlast etc..
Vooral sterk in omdenken.
Als mogelijk toevoeging: (is nog niet bevestigd)
Aanbieders deelscooters
[redacted] van Go Sharing: [redacted]
[redacted] van Felyx: [redacted]
Beide aanbieders staan voor een grote uitdaging; ze leren elke dag zeker op de drukke dagen zoals het afgelopen. Worden
sterk en kritisch gevolgd door veiligheidspartners. Eerste ervaringen op kwetsbare locaties langs kust (bereikbaarheid voor
hulpdiensten)

Deze eerste drie opties zijn bevestigd. Van de extra optie om 15:00 uur moet definitieve bevestiging volgen.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:44
Aan: [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [

gewoon mijn geplande vakantie ga beginnen en dus toch niet meer op werkbezoek ga ik Scheveningen. Robert gaat dan waarsch samen met Saskia. Naast de namen die ik al heb doorgegeven Heb ik ook aangegeven om even met [redacted] af te spreken die ideeen heeft over de bereikbaarheid etc. Zijn nummer is [redacted] Kun je hem opnemen in het programma?

Fijn als je verdere afstemming met Robert en Saskia wilt doen. Kun je ook [redacted] (in cc) aangehaakt houden?

Gr Hilbert

Op 9 aug. 2020 om 12:32 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Ja, zullen we doen!

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 9 aug. 2020 om 10:55 heeft Hilbert Bredemeijer [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Dank alvast! Ook André Triep misschien op het programma zetten

Op 8 aug. 2020 om 22:12 heeft [redacted] [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hallo Hilbert en Robert, ik ga het voorbereiden! Jullie horen snel weer. Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 8 aug. 2020 om 21:18 heeft

Hilbert Brede meijer [redacted]@denhaag.nl> het volgen de geschr even:

Ha [redacted]

Robert en ik willen graag dinsdagmiddag even langs in Scheveningen om met een aantal mensen te praten die zich druk maken (op facebook bijv) over de verkeerssituatie en praten met handhavers, verkeersregelaars etc. Ik ben na dinsdag op vakantie, dus het moet dinsdagmiddag. Bezoek moet goed beeld geven van verkeerssituatie, wat we daar als gemeente aan doen en hoe de buurt dat ervaart.

Kun jij dat, als plv stadsdeeldirecteur (laten) organiseren?

Dank alvast!

Gr Hilbert (mede namens Robert)

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 07:35:50 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;'[redacted]' <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: evalueren ergens in september/oktober?

Hi [redacted] dat lijkt mee een heel goed plan.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; Petra Sevinga <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: evalueren ergens in september/oktober?

Beste collega's,

Is het een idee om een en ander naar aanleiding van de situatie in Scheveningen van het afgelopen weekend ergens eind september/begin oktober te evalueren? Wat kunnen we hiervan leren en hoe kunnen een volgende keer zaken beter georganiseerd worden zodat het een volgende zomer(s) "gesneden koek" is voor ons? Wellicht kunnen we naar aanleiding van deze evaluatie er ook aparte expertise bij halen om te analyseren hoe bv fase 4 nog beter ingericht kan worden waarbij stadsdeel-specifiek als stads-breed wordt gekeken.

Groet!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Manager Operaties Handhavingsorganisatie (HHO)
[redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Loudonstraat 95
2593 RV Den Haag

From: "Scheveningen" <scheveningen@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 07:38:57 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Actieplan boulevard en haven Scheveningen

Van: [redacted]@dji.minjus.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 09:40
Aan: Scheveningen <[redacted]@denhaag.nl>
CC: [redacted]@upcmail.nl
Onderwerp: Actieplan boulevard en haven Scheveningen

Aan stadsdeel directeur [redacted]

Betreft reactie actieplan boulevard en haven Scheveningen.

Geachte mevrouw [redacted]

Als nieuwe bewoner van Scheveningen (vanaf 01-02-2020) wil ik graag bijdragen aan ideeën m.b.t. de overlast in Scheveningen.
Ik ben als rasechte Hagenees 33 jaar woonachtig geweest in Rotterdam, maar nu toch weer terug gekomen naar Den Haag.
Juist de gezelligheid van Scheveningen, de restaurantjes en barretjes heeft ons doen besluiten naar Scheveningen te komen.
Dat brengt mij op het volgende punt zoals wij nu een aantal keren hebben meegemaakt.

We zijn nu een aantal keren uit eten gegaan in diverse restaurantjes op de Dr. Lelykade.
Super gezellige straat met al zijn restaurantjes en terrasjes. Heerlijk om daar te zitten, te eten of wat te drinken, dus echt een aanrader.
Een doorn in het oog hierbij is het aantal auto's/motoren met personen welke het nodig vinden om met zeer hoge snelheden op te trekken, te rijden en te remmen.
Dit veroorzaakt behalve de geluidsoverlast, ook gevaarlijke situaties voor de mensen welke daar lopen en af en toe moeten springen voor hun leven.
Het betreft het gebied tussen het Havenpaleis, U-turn naar het Vispaleis, langs De Hofnar etc. etc.

Ik weet dat deze problemen bekend zijn ben u en er diverse acties zijn uitgezet om deze overlast te reduceren door middel van extra surveilleren door de politie etc.
Ook zijn er op de Vissershavenweg verhogingen aangebracht op het wegdek die keurig door de automobilisten omzeilt worden door ze links of rechts voorbij te rijden.

Zoals eerder vermeld wil ik graag meedenken zoals een goed burger betaamd. De volgende ervaring wil ik graag met u delen.
Om de drukte naar Kijkduin te vermijden had ik een andere route gekozen om naar ons huis te gaan op de Houtrustweg.
Wij reden vanaf de Laan van Meerdervoort richting de Machiel Vrijenhoeklaan en kwamen hierdoor terecht op de Muurbloemweg.
Ook daar zijn op de gehele weg en over de gehele breedte verhogingen (verkeersdrempels) aangebracht op het wegdek, maar andere/betere dan op de Vissershavenweg.

Als je deze weg een keer gereden hebt weet u precies wat ik bedoel en zal je het uit je hoofd laten om tussen de wegverhogingen gas te geven, hard over de drempels heen te gaan of andere capriolen uit te halen. Nut en noodzaak van deze verkeersdrempels hebben zich allang bewezen en zou mijn inziens een goed alternatief zijn voor de Dr. Lelykade.
Het is namelijk ook niet noodzakelijk voor de leveranciers om daar hard te rijden en nemen het ongemak van verkeersdrempels denk ik graag voor lief.
Juist om de irritatie van de wegpiraten weg te nemen en zodoende een veilig wegklimaat te creëren voor de burgers.

Ik hoop dan ook dat u de moeite wil nemen om met uw auto over de muurbloemweg te gaan rijden, om zo tot de conclusie te komen dat de drempels die daar aangelegd zijn een goede oplossing bieden voor onder andere de Dr. Lelykade.

Hopende u met dit bericht op een idee te hebben gebracht.

Vriendelijke groet,

2E
Houtrustweg 2E
2E
2E @upcmail.nl
Tel 2E

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Justitie en Veiligheid.

[redacted]
[redacted]
[redacted]Scheveningen
[redacted]mail.com

Gemeente Den Haag
Bureau van de burgemeester en stadsdeel Scheveningen
Postbus 12 600
2500 DJ Den Haag

Scheveningen, 10 augustus 2020

Geachte (loco)burgemeester, stadsdeelwethouder en stadsdeeldirecteur,

Als Scheveninger weet ik dat het op warme dagen druk kan zijn en dat ik daar overlast van kan ervaren; dat is een van de zaken de je accepteert als je op Scheveningen woont of gaat wonen. Zo lang dit bepekt blijft tot verkeers- parkeer- of geluidsoverlast op een aantal zomerse dagen zult u mij daar dan ook niet over horen.

De overlast van met name afgelopen weekend is echter van een totaal andere orde en voor Scheveningen, haar inwoners en haar ondernemers ongekend. Grote groepen onaangepaste met name Duitse en Belgische "toeristen" maken dat de leefbaarheid op Scheveningen echt onder druk staat.

Zo wordt er met hoge snelheid tegen het verkeer in gereden in kinderrijke straten en geparkeerd waar men denkt dat de auto net of net niet past ongeacht of het een parkeerplaats is of niet. Daarnaast overnacht men op het strand, maar ook in de auto in de woonwijken. Het blijft ook niet bij overnachten, want zoals iedereen moeten ook deze mensen hun behoefte doen en daarvoor kiezen ze dan bij gebrek aan openbare toiletten de (voor)tuinen van bewoners of plekken in de openbare ruimte. Aanspreken leidt in de meeste gevallen tot verwensingen waar ze op midden noord nog wat van kunnen leren.

Melding maken bij de politie of de gemeente leidt tot ontwijkende en inhoudsloze antwoorden of slappe excuses over (gebrek aan) capaciteit en wijzen naar de andere instanties. Dit terwijl bij demonstaties in de stad en afgelopen (en komende?) december rond de vreugdevuren er meer dan voldoende capaciteit voorhanden was en integraal werd opgeschaald. Zodra ik in december met mijn vuilniszak naar de container liep controleerde de ME of ik de container wel heel zou laten. Dat moet toch ook kunnen voor "gasten" die zich jegens de bewoners, handhavers en verkeersregelaars niet weten te gedragen.

De huidige situatie maakt dat ik afgelopen weekend actief op zoek ben gegaan naar woningen buiten de grenzen van Den Haag. Ik ben hedenmorgen echter tot de conclusie gekomen dat ik mij niet zo maar van "mijn" Scheveningen af laat jagen en bereid ben (helaas afgelopen dagen bijna letterlijk) te vechten voor de leefbaarheid op Scheveningen. Ik vind namelijk dat ik niet hoef te accepteren dat er bij mij in de buurt wordt gekampeerd, mensen hun behoefte doen op plekken waar dat niet hoort en mij van allerlei "moois" toewensen. Dan laat ik het (verbale) geweld tegen hardwerkende verkeersregelaars, handhavers en agenten die echt hun uiterste best doen, nog maar even buiten beschouwing.

U bent als bestuur en ambtelijke organisatie in de eerste plaats opgesteld voor het dienen van de belangen van de stad én diens inwoners. U verzaakt die taak op dit moment in hoge mate door de overlast van bewoners onvoldoende serieus te nemen, geen alternatieven klaar te hebben liggen bij grote (verkeers)drukte en onvoldoende te handhaven op momenten dat het uit de hand loopt. In de communicatie wordt door de woordvoerders van de gemeente dan ook nog eens de problematiek gebagatelliseerd.

Ik roep u dan ook op tot zichtbare actie, korte metten voor hen die overlast veroorzaken en open en eerlijke communicatie over de mate van beheersbaarheid. Niet alleen voor de bewoners en ondernemers op Scheveningen, de handhavende instanties en politie, maar ook voor de toeristen die wel een verrijking zijn voor de stad en hier daadwerkelijk komen voor ontspanning en een bijdrage leveren aan onze economie. Mijn inschatting is dat deze groep na afgelopen weekend zijn heil elders zal gaan zoeken.

Daarbij wens ik u te beginnen met komende warme dagen veel wijsheid toe. Ik ben gaarne bereid tot een nadere toelichting of een constructieve dialoog over oplossingsrichtingen voor de problematiek.

Hartelijke groet,

From: "Scheveningen" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 07:46:20 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Overlast op Scheveningen
Attachments: 20200810 Brief overlast Scheveningen.pdf

Van: [redacted] [redacted]@gmail.com>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 19:54
Aan: Burgemeester [redacted]@denhaag.nl>; Boudewijn Revis <[redacted]@denhaag.nl>; Scheveningen [redacted]@denhaag.nl>
CC: Secretariaat Revis [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Overlast op Scheveningen

Geachte burgemeester, stadsdeelwethouder en stadsdeeldirecteur,

In de bijlagen een oproep tot handelen met betrekking tot de situatie op Scheveningen van afgelopen weekend.Ik kijk uit naar uw spoedige en adequate reactie.

Vriendelijke groet,

[redacted]

From: "Scheveningen" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 07:46:48 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: OVERLAST SCHEVENINGEN t.a.v. [redacted]

Van: IBdienstpost
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 10:36
Aan: Scheveningen <scheveningen@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: OVERLAST SCHEVENINGEN t.a.v. [redacted]

Beste collega,

Verzoek om deze e-mail/brief in behandeling te nemen.

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Informatiebeheer Intern Dienstencentrum
[redacted]@denhaag.nl
telefoon: [redacted]
Postbus 12640
2500 DN Den Haag

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 8 augustus 2020 21:39
Aan: Publiekszaken <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: OVERLAST SCHEVENINGEN t.a.v. Mendy van Veen

Beste [redacted]

Mede naar aanleiding van de brief van 23 juli jl. het volgende.

Het is nog nooit zo erg geweest als nu. Wij wonen hier nu vijf jaar met plezier, maar deze zomer voelen wij ons niet veilig en zeer ongemakkelijk in en om ons eigen huis. En wij zijn niet de enigen op Scheveningen.
Tot wie kunnen wij ons wenden om actuele zaken effectief te melden, zodat er ook snel opgetreden , gehandhaafd, bekeurd, weggesleept etc kan worden? U raadt ons aan signalen van overlast te melden aan de politie. Die stuurt je door naar de gemeente (die gesloten zijn het week end wordt er nog bij gezegd) of zegt dat je de app Beter buiten moet downloaden en daar de melding kunt doen. Afgezien van het feit dat het een verzameling van meldingen oplevert lijkt het weinig effectief. Doe je een melding bijvoorbeeld van auto's die geparkeerd staan op de stoep, dan gebeurt er niets, of als er andere onregelmatigheden gesignaleerd zijn dan zijn de vogels inmiddels gevlogen. Het is niet meer comfortabel om zelf weg te gaan, je weet niet wat je aantreft als je thuiskomt.

Ongeveer twee weken geleden werd er bij ons in het pad naast het huis door een wildplasser en zijn maten gedoe veroorzaakt. Wij hebben de politie gewaarschuwd die kwam.(112 gebeld, waar wij aanvankelijk geïrriteerd te woord werden gestaan) Zij hebben 2 van de vier mannen aangesproken toen die terugkeerden naar hun auto. De wildplasser kreeg geen bekeuring, en degene die naar mijn man gespuugd heeft en bovendien ook op het hoofd van mijn dochter gespuugd heeft, was inmiddels gevlogen. Als wij de politie zouden bellen zouden ze ons weten te vinden en er zou niets van ons en ons huis overblijven. Dat is nogal bedreigend. Wij konden aangifte doen van het plasincident, maar dat zou niets opleveren. Van het spugen konden wij GEEN AANGIFTE doen omdat de spuger inmiddels gevlogen was.. Nee de naam van de dader hebben we niet en die werd ook

niet gegeven door zijn maten. De heren konden weer naar huis. Er is alleen een melding met foto's opgenomen. De politie zou nog een rondje rijden en zei dat het zoeken was naar een speld in een hooiberg. En ja spugen op iemands hoofd is mishandeling, dus als ze hem ooit te pakken krijgen kan er nog aangifte volgen Intussen zitten wij met een rot ervaring. Overigens raadden zij ons aan wel 112 te bellen, maar zoals ik eerder aangaf word je nu het liefst naar de gemeente verwezen en de beroemde Beter Buiten app

.

Vandaag was het weer bal in de Wassenaarsestraat en overal, om maar niet te spreken over alle dagen hier op Scheveningen. Het verplaatst van de boulevard naar de straten er achter en de hele buurt. De Keizerstraat is de Keizerstraat niet meer en ga zo maar door. Niet alleen vrouwen, maar ook mannen voelen zich niet veilig en kinderen kunnen niet buiten spelen omdat het niet veilig blijkt. Je eigen huis is niet normaal te bereiken, onbeschofte figuren bewegen zicht door de straten, er wordt op de stoep geparkeerd en als je er wat van zegt op een rustige manier word je voor kankerwijf uitgemaakt.. De boulevard is overbevolkt, bedreigend en onplezierig om te wandelen zelfs overdag en vooral in de avond. Niemand houdt zich aan de 1,5 m afstand. De deur doe ik niet open. als er wordt aangebeld. Harde muziek vanuit racende auto's , motoren, parkeeroverlast etc. is een probleem van iedere dag.
Waarom worden de wegen niet eerder afgesloten en wordt er niet veel strenger gehandhaafd zodat bewoners gewoon kunnen wonen.

We hebben een nieuwe burgemeester waar wij allemaal op zaten te wachten dat deze nou eens eindelijk een behoorlijk beleid voert. Dan verbaast menigeen een bericht van van de loco burgemeester dat toeristen welkom zijn, dat er genoeg plaats is , als ze maar 1,5 meter afstand houden. Kom vooral, we zijn gastvrij! Dat blijkt dus niet te werken. Hoe zit het met de zekerheidstelling voor de veiligheid en het woongenot van de Scheveningers en de directe omgeving? De burgemeesterj staat bekend als een uitstekende bestuurder. Ik hoop van harte en velen met mij dat hij ook werkelijk en effectief voor bewoonbaarheid en veiligheid van Scheveningen opkomt.

DRUGS EN ALCOHOL OVERLAST. Vroeger stond er een ijscoman op de boulevard waar kinderen gezellig een ijsje konden halen....nu staat er een kar met lachgas Balonnen, 1 voor 5 en 3 voor 10 euro!!!! En dat wordt niet verbode.Tenten op het strand bij de Pier en men poept en piest er gewoon.

GEZONDHEID GAAT VOOR ALLES.We willen toch ook van COVID af?.Niemand houdt zicht aan 1,5 meter afstand. Als er niet opgetreden wordt loopt ook dat verder uit de hand.
Wordt er ooit wel eens over nagedacht hoeveel mensen er in touw zijn die dag en nacht werken om die situatie in de hand te houden. Die niet met vakantie gaan omdat ze verantwoordelijkheid dragen voor belangrijke zaken die verband houden met het bestrijden van de COVID situatie om maar niet te spreken van de kosten die dat met zich meebrengt?! Voor hen is het vechten tegen de bierkaai als er niet strenger wordt gehandhaafd. COVID zelf is niet met vakantie en **het schaadt de economie.**

WIJ OP SCHEVENINGEN willen graag rustig en veilig wonen en dat is zo langzamerhand niet meer het geval.

Er bestaat een Facebookpagina Overlast op Scheveningen. Ik neem aan dat u weet van dat bestaan. Het grootste gedeelte van de berichtgeving is het weergeven van wat mensen constateren.
Ik spreek uit ervaring als buitenstaander die op Scheveningen is komen wonen, dat Scheveningers en de bewoners trots zijn op hun dorp. Natuurljk is het strand voor iedereen, maar het is terecht dat ze voor rust en veiligheid opkomen in hun dorp, voor een acceptabel woonklimaat. Wat zou helpen is er tussen te gaan staan en eens goed te luisteren naar hun noden en wensen om vervolgens effectieve maatregelen te nemen.

Ja ik heb de brief gelezen die u gestuurd hebt. Kennelijk is de zaak nog zeker niet in de hand.

Ik hoop dat u nog veel meer brieven krijgt en dat dat zal leiden tot een werkelijke harde aanpak in samenwerking met alle verantwoordelijken en instanties die er bij betrokken zijn.

Met vriendelijke groet

[redacted]

From: "Scheveningen" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 07:47:55 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: File Renbaanstraat luchtvervuiling
Attachments: 20200808_125258.mp4

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 8 augustus 2020 13:05
Aan: Scheveningen <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: File Renbaanstraat luchtvervuiling

Video renbaankwartier

Op za 8 aug. 2020 11:39 schreef [redacted] <[redacted]@gmail.com>:

Beste [redacted]

Sinds de zomer goed begonnen is staat er ieder weekend file in de Renbaanstraat.

De Renbaankwartier is er niet op gemaakt om enorme files te kunnen verwerken.

Mijn grootste zorgen zijn het weg en aanrijden naar mijn woning, de toenemende drukte en daarbij gepaarde stress en de luchtvervuiling die ontstaat direct naast mn huis van alle stilstaande autos.

Ik vraag me af of er iets veranderd is in het begeleiden van het verkeer waardoor de files nu ontstaan en of hier al aandacht voor is om dit op te lossen?

Ik hoor graag van u

Met vriendelijke groet,

Dhr. [redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 08:02:28 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 12-8-2020 over Vragen mbt afsluiten wegen Zwolsestraat/van Alkemadelaan.
Attachments: Answers.xml, Summary.pdf

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen
[redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Scheveningseweg 303
2584 AA Den Haag

Van: Scheveningen
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 08:40
Aan: Wegbeheerscheveningen [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 12-8-2020 over Vragen mbt afsluiten wegen Zwolsestraat/van Alkemadelaan.

Van: [redacted]@denhaag.nl [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 12:14
Aan: Scheveningen <scheveningen@denhaag.nl>
Onderwerp: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 12-8-2020 over Vragen mbt afsluiten wegen Zwolsestraat/van Alkemadelaan.

Beste collega,

- Bij Unit 14070 is een vraag binnengekomen die wij niet zelf kunnen beantwoorden. Daarom verzoeken wij u om de beantwoording van deze vraag over te nemen en om **binnen 2 werkdagen** contact op te nemen met de klant.
  Is er meer tijd nodig om de vraag te beantwoorden? Laat dit in ieder geval **binnen 2 werkdagen** aan de klant weten. Zo is de klant op de hoogte en voorkomen we herhaalverkeer.
- Is deze terugbelnotitie niet voor u of uw afdeling bestemd of zijn de gegevens in de terugbelnotitie niet correct of onvolledig? Laat dit zo snel mogelijk weten aan Unit 14070 via e-mailadres [redacted]@denhaag.nl.

Hier volgen de berichtgegevens:

- Verstuurd op: 10-8-2020
- **Uiterlijke beantwoording aan de klant: 12-8-2020**
- Terugbelnotitie van 14070 over Vragen mbt afsluiten wegen Zwolsestraat/van Alkemadelaan.
- Referentienummer: 200810-1210-40fa

Vraag van de klant

Mevr. wil graag weten hoe bewoners van de Zwolsestraat weer bij hun woning kunnen komen, wanneer de Zwolsestraat/ Van Alkemadelaan weer wordt afgesloten i.v.m. drukte strand Scheveningen. Ik kan niets over de wegafsluiting vinden op www.denhaag.nl en ook niet in onze interne informatie op Digifold. Mevr. is bewoonster van Zwolsestraat [redacted] Graag contact opnemen.

Gegevens klantvraag

Aanhef

Mevrouw

Volledige naam klant

2E [redacted]

E-mailadres klant

2E [redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer overdag

2E [redacted]

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior

2E [redacted]@denhaag.nl

TBN aangemaakt door

2E [redacted]

TBN van 14070 over

Vragen mbt afsluiten wegen Zwolsestraat/van Alkemadelaan.

Voor meer informatie over 14070 en onze werkwijze kijk op:
https://denhaag.sharepoint.com/sites/werknet/domeinen/publiekdomein/Paginas/Beleid-bij-14070.aspx

Den Haag

Terugbelnotitie van 14070

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.
Uw kenmerk is 200810-1210-40fa.

Vraag van de klant

Mevr. wil graag weten hoe bewoners van de Zwolsestraat weer bij hun woning kunnen komen, wanneer de Zwolsestraat/ Van Alkemadelaan weer wordt afgesloten i.v.m. drukte strand Scheveningen. Ik kan niets over de wegafsluiting vinden op www.denhaag.nl en ook niet in onze interne informatie op Digifold. Mevr. is bewoonster van Zwolsestraat [redacted] Graag contact opnemen.

Gegevens klantvraag

Aanhef	Mevrouw
Volledige naam klant	[redacted]
E-mailadres klant	[redacted]@hotmail.com
Telefoonnummer overdag	[redacted]

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior	[redacted]@denhaag.nl
TBN aangemaakt door	[redacted]
TBN van 14070 over	Vragen mbt afsluiten wegen Zwolsestraat/van Alkemadelaan.

From: "2E [redacted]" <2E [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 08:04:34 +0100
To: 2E [redacted]" 2E [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Social Media Opmerking gezondheid verkeersregelaars

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]

Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen
2E [redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Scheveningseweg 303
2584 AA Den Haag

Van: SocialMedia
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 16:35
Aan: Wegbeheerscheveningen 2E [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Social Media Opmerking gezondheid verkeersregelaars

Hallo collega's,

Wat te doen met onderstaande opmerking? Kunnen/willen we wel/niet reageren?

Groetjes,

2E [redacted]

Wie kan er helpen? Ik krijg via de telefoon geen hulp, dus maar zo.
Op deze snikhete dag zie ik 3 verkeersregelaars 2 kruispunten bemannen en werken (en zweten) voor hun leven in Scheveningen om het grote aantal dampende auto's van de stranden weg te houden. Terwijl aan de ene kant auto's over de oranje pionnen heenrijden, scheuren ze achter hun rug over de stoep.

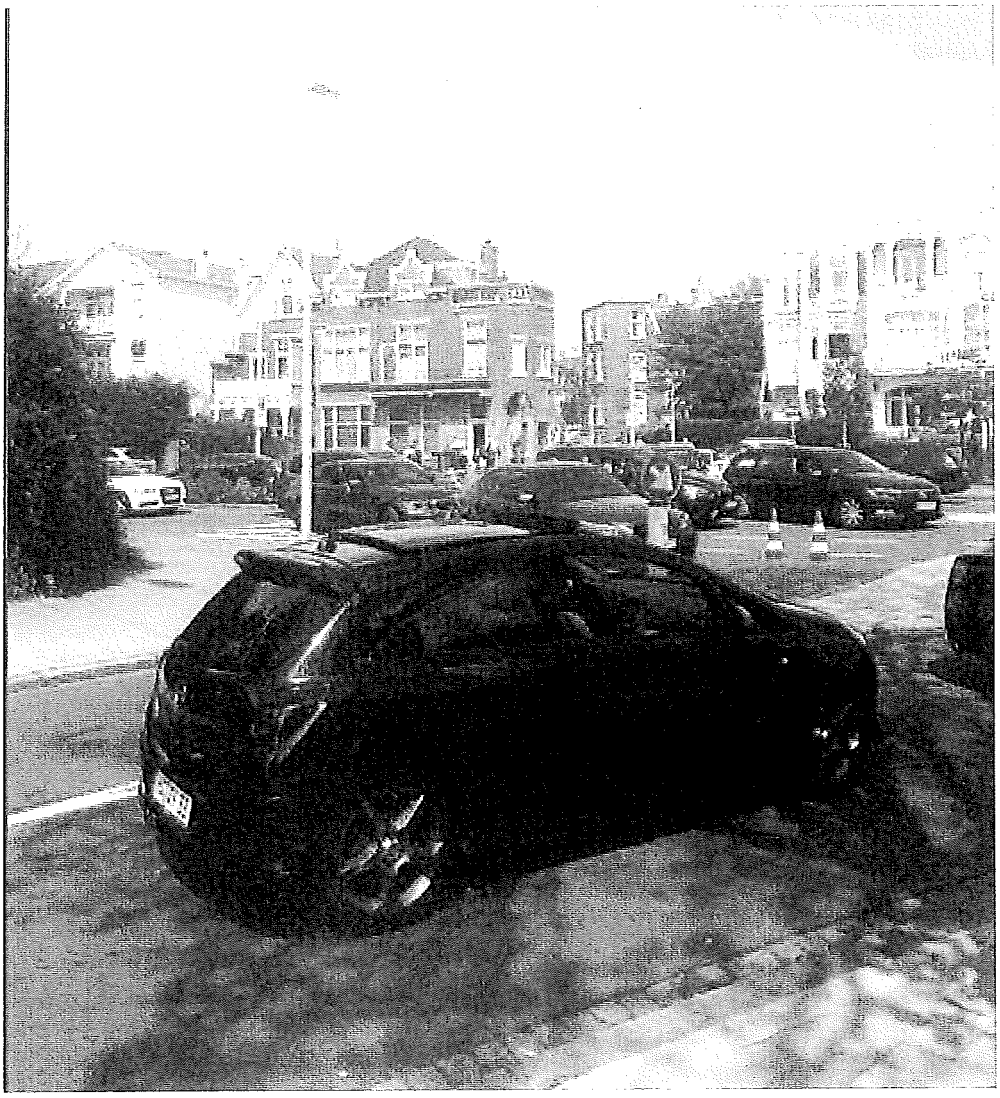
Naast het ijsje dat ze dankbaar van me in ontvangst namen, kunnen ze dus wel wat ondersteuning of versterking gebruiken.

Politie gebeld; nee, verkeersregelaars zijn verantwoordelijkheid van de gemeente. Wij komen alleen als er overtredingen zijn. Hoe de verkeersregelaars hier uberhaupt melding van kunnen maken in deze drukte weet ik niet.

Gemeente gebeld; nee, dit valt onder handhaving van de politie. Die moet je bellen.

Een kastje en een muur. Het maakt mij niet uit wie erover gaat. Voelt iemand zich verantwoordelijk? Doe iets alsjeblieft!

Gemeente Den Haag Politie Haaglanden
#topdrukte #strand #scheveningen Toon minder



From: "Scheveningen" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 09:42:11 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 13-8-2020 over nav actieplan problemen op de Scheveningse slag
Attachments: Answers.xml, Summary.pdf

Van: [redacted]@denhaag.nl [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 10:01
Aan: Scheveningen <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 13-8-2020 over nav actieplan problemen op de Scheveningse slag

Beste collega,

- Bij Unit 14070 is een vraag binnengekomen die wij niet zelf kunnen beantwoorden. Daarom verzoeken wij u om de beantwoording van deze vraag over te nemen en om **binnen 2 werkdagen** contact op te nemen met de klant.
  Is er meer tijd nodig om de vraag te beantwoorden? Laat dit in ieder geval **binnen 2 werkdagen** aan de klant weten. Zo is de klant op de hoogte en voorkomen we herhaalverkeer.
- Is deze terugbelnotitie niet voor u of uw afdeling bestemd of zijn de gegevens in de terugbelnotitie niet correct of onvolledig? Laat dit zo snel mogelijk weten aan Unit 14070 via e-mailadres [redacted]@denhaag.nl.

Hier volgen de berichtgegevens:

- Verstuurd op: 11-8-2020
- **Uiterlijke beantwoording aan de klant: 13-8-2020**
- Terugbelnotitie van 14070 over nav actieplan problemen op de Scheveningse slag
- Referentienummer: 200811-0953-c9bc

Vraag van de klant

Mevrouw [redacted] woont op de Scheveningseslag [redacted] dit is onderaan de boulevard. Zij reageert op de brief van 23 juli nav het actieplan.

Haar vraag is waarom is het begin van de boulevard niet afgesloten? Hierdoor komen files auto's alsnog over de scheveningseslag.

Dit is tot 2 uur ' s nachts elke dag. Buitenland komt allemaal naar Scheveningen hierdoor is het elke dag vuurwerkfestival met ellende van files voor de deur en parkeerproblematiek.

verzoek om pasjes of identificatie voor echte buurtbewoners, iedereen doet zich voor als bewoners

Alle zijstraten hebben paneel alleen voor bewoners. Dit bord graag ook op de Scheveningse Slag

Noot, niet voor de wegbeheerders, maar wellicht hebben jullie contact met de raad. Mevrouw ergert zich erover dat er geen reactie van (loco) burgemeester of officiele berichtgeving van de gemeente naar aanleiding hiervan.

Gegevens klantvraag

Aanhef

Mevrouw

Volledige naam klant

mw. [redacted]

E-mailadres klant

[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer overdag

[redacted]

Notities

Mevrouw wordt bij voorkeur gebeld

Adresgegevens

Straat

Scheveningseslag

Huisnummer

[redacted]

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior

[redacted]@denhaag.nl

TBN aangemaakt door

[redacted]

TBN van 14070 over

nav actieplan problemen op de Scheveningse slag

Voor meer informatie over 14070 en onze werkwijze kijk op:
https://denhaag.sharepoint.com/sites/werknet/domeinen/publiekdomein/Paginas/Beleid-bij-14070.aspx

Den Haag

Terugbelnotitie van 14070

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.
Uw kenmerk is 200811-0953-c9bc.

Vraag van de klant

Mevrouw [redacted] woont op de Scheveningseslag [redacted] dit is onderaan de boulevard. Zij reageert op de brief van 23 juli nav het actieplan.

Haar vraag is waarom is het begin van de boulevard niet afgesloten? Hierdoor komen files auto's alsnog over de scheveningseslag.

Dit is tot 2 uur ' s nachts elke dag. Buitenland komt allemaal naar Scheveningen hierdoor is het elke dag vuurwerkfestival met ellende van files voor de deur en parkeerproblematiek.

verzoek om pasjes of identificatie voor echte buurtbewoners, iedereen doet zich voor als bewoners

Alle zijstraten hebben paneel alleen voor bewoners. Dit bord graag ook op de Scheveningse Slag

Noot, niet voor de wegbeheerders, maar wellicht hebben jullie contact met de raad. Mevrouw ergert zich erover dat er geen reactie van (loco) burgemeester of officiele berichtgeving van de gemeente naar aanleiding hiervan.

Gegevens klantvraag

Aanhef	Mevrouw
Volledige naam klant	mw. 2E
E-mailadres klant	2E @gmail.com
Telefoonnummer overdag	2E
Notities	Mevrouw wordt bij voorkeur gebeld

Adresgegevens

Straat	Scheveningseslag
Huisnummer	2E

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior	2E @denhaag.nl
TBN aangemaakt door	2E
TBN van 14070 over	nav actieplan problemen op de Scheveningse slag

From: [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 10:35:24 +0100
To: [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: bewoner voor vanmiddag, telefoonnummer volgt zsm
Attachments: 20200810 Brief overlast Scheveningen.pdf, ATT00001.htm

Ter info...

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
Datum: 11 augustus 2020 om 09:11:23 CEST
Aan: [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: bewoner voor vanmiddag, telefoonnummer volgt zsm

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 11:48:05 +0100
To: "Robert van Asten" [redacted]@denhaag.nl>;"Saskia Bruines" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "Hilbert Bredemeijer" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted] [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Werkbezoekje Scheveningen met Robert (definitief)

[redacted]

[redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 12:54:21 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Contactpersonen

[redacted]

Ik hoop dat het vanmiddag allemaal goed is gedaan met het bezoek van Saskia Bruines en Robert van Asten.
Als jij nog de namen kunt doorgeven van de mensen die bij het overleg moeten zijn, dan plan ik de afspraak in.

Hartelijke groet,

[redacted]

Den Haag

[redacted] | Programma manager toerisme | Leisure, toerisme, marketing
Gemeente Den Haag | Dienst Stedelijke Ontwikkeling | Afdeling Economie
Postbus 12 655 | 2500 DP DEN HAAG
[redacted] [redacted]@denhaag.nl

Werkdagen: ma, di, do vr

From: "[redacted]" [redacted] [redacted]>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 13:20:11 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Incident zondag INTRO

[redacted]

Hierbij het adres van [redacted] die afgelopen zondag helaas op zijn hoofd is geslagen.

[redacted]

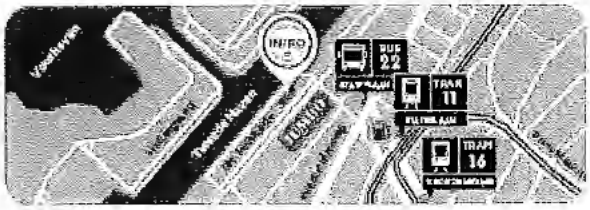
GROETEN,
[redacted]

TEAM INTRO
DR. LELYKADE 3D
2583 CL DEN HAAG

[redacted]@TEAMINTRO.NL
[redacted]

(Op donderdag ben ik niet aanwezig)

STAFFING - PAYROLLING - CONTRACTING
POOLMANAGEMENT - HOSPITALITY - TRAINING - SROI



VOLG ONS OOK OP

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 15:25:57 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Doorontwikkeling / inhoud en samenwerking / VCP (piek)drukte Scheveningen

Beste allemaal,

Ik heb iemand benaderd om dit gesprek te faciliteren, voor te zitten. Zodra ik weet of deze dit wil doen dan volgt de organisatie voor het te houden overleg.

Ook is het recent door [redacted] toegestuurde materiaal, VCP Scheveningen, voorgelegd ter informatie aan de leden van het Stedelijk Bereikbaarheidsoverleg.
En ik verwacht dat sommige leden hierop reageren (de HTM heeft al inhoudelijk gereageerd). We zullen de reacties verzamelen (actie bij [redacted] en mij) en deze toesturen zodat deze feedback kan worden meegenomen bij de inhoudelijke doorontwikkeling van het VCP Scheveningen, 21 graden regeling.

Graag hoor ik van je wie voor het nog te organiseren gesprek dienen te worden uitgenodigd, naast al de genoemde personen als:

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- Verkeersplanoloog, college van [redacted] wiens naam ik ben vergeten (sorry!)

[redacted] is het gezien jouw opgedane ervaring handig dat je hier ook bij aanhaakt? Lijkt me wel zinvol.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager Bereikbaarheidsregie / stadsregisseur
M: +[redacted]
Gemeente Den Haag

Den Haag

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 augustus 2020 15:58
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Scenario's (piek)drukte Scheveningen

[redacted]

In vervolg op ons telefoongesprek van zojuist stuur ik je deze e-mail.

De afgelopen jaren hebben we vaker met DSB/BVM, stadsdeel en DSO/Mobiliteit gesproken over de aanpak van (piek)drukte in Scheveningen, de inzet van verkeersregelaars en het instellen van regelscenario's. Weliswaar wordt de noodzaak voor het organiseren/beheersen van de (piek)drukte door alle partijen onderschreven, maar met enige regelmaat komt het discussiepunt bovendrijven waar de verantwoordelijkheid/aansturing binnen de organisatie moet worden ondergebracht, zowel organisatorisch als financieel. In de praktijk heeft dat er bijvoorbeeld toe geleid dat de inzet van verkeersregelaars door het stadsdeel is opgepakt en gefinancierd, waarbij je je moet afvragen of dat het juiste organisatieonderdeel is die dat moet oppakken/financieren. Ik wil voorstellen dat we met de betrokken afdelingen weer in overleg gaan om deze kwestie – hopelijk voor het laatst – door te spreken en te komen tot concrete afspraken. Hopelijk lukt het jou om een collega bereid te vinden die ons hierbij kan helpen.

Met vriendelijke groet,

2E
Beleidsmedewerker
Beleidsafdeling Mobiliteit
Stadsdeel Scheveningen

M. 2E
@ 2E @denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 16:39:42 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Bezoek wethouders + burgemeester aan Scheveningen
Attachments: Werkbezoekje Scheveningen met Robert (definitief)

Beste MT-leden,

Vanmiddag heeft in het kader van het Actieplan Scheveningen en de (verkeers-)overlast van afgelopen weekend een bezoek aan Scheveningen plaatsgevonden met wethouders Van Asten en Bruines. Wethouders Bredemeijer (vanmiddag vervangen door wethouder Bruines) en Van Asten hadden afgelopen weekend om dit bezoek gevraagd; de burgemeester is hierbij aangehaakt, o.a. vanwege de gebeurtenissen van gisteren (dodelijke steekpartij). Aangezien ik vanuit Mobiliteit deelneem aan het kernteam Actieplan Scheveningen ben ik vanmiddag aanwezig geweest bij dit bezoek, onderstaand een beknopt verslag.

Op een aantal locaties in Scheveningen hebben korte gesprekken met bewoners, ondernemers, verkeersregelaars en handhavers plaatsgevonden (zie bijlage voor details), waarbij zij hun verhaal kwijt konden. Men ziet al dat de gemeente zich inzet en daarvoor is waardering, maar het is nog niet genoeg. Een deel van de overlast heeft betrekking op de openbare orde (wildkamperen, overlast, vrouwen lastigvallen, gevoel van onveiligheid, etc.), voor onze afdeling zijn met name relevant het racen, parkeeroverlast en de bereikbaarheid van Scheveningen in het algemeen.

- Bewoners geven aan dat toeristen niet bekend zijn met, of zich bewust niet houden aan de maximum parkeerduur van 2 uur, ze nemen de boete (of zelfs wielklem) voor lief. Daarnaast parkeren toeristen ook op bijvoorbeeld op invalidenplekken (o.a. Vissershavenstraat) en zoeken in de omliggende woonwijken naar een plekje; met het afsluiten van Scheveningen afgelopen zondag verplaatste dat probleem zich naar de omliggende stadsdelen. Afsluiten Strandweg werd genoemd, evenals eerder afvangen van toeristen buiten Scheveningen (ADO Den Haag stadion, Malieveld, Beatrixkwartier) door middel van P+R. Van Asten heeft aangegeven dat er een nieuw parkeerbeleid in de maak is, en dat afsluiten Strandweg bekeken wordt.
- Dankzij de drempels op de Vissershavenweg wordt op dat deel minder geracet, maar op andere delen en wegen (o.a. Strandweg) komt het nog veel voor. Met name het harde optrekken en knallende uitlaat bij het remmen veroorzaken veel (geluids-)overlast, maar het zorgt ook voor gevaarlijke situaties. Er werd gewezen naar de patseraanpak in Rotterdam om de overlast tegen te gaan. Dezelfde groep 'racers' (jonge mannen in dure sportauto's en op motoren) veroorzaakt ook andere overlast, o.a. lastig vallen van vrouwen en vanwege gebruik van lachgas.
- De drie grote parkeergarages bij Scheveningen Bad zorgen voor een fuik, deze trekken veel verkeer aan. Wanneer de garages vol zijn, gaat men in de buurt opzoek naar een plekje, soms uren lang.
- De verkeersregelaars (Intro) geven aan dat in het weekend de verkeerscentrale op het Spui dicht/onbemand is, wat zeer onwenselijk is tijdens piekdagen i.v.m. coördinatie en bijvoorbeeld teksten op DRIP's.
- Intro heeft in overleg met het stadsdeel plannen gemaakt t.a.v. de verkeerscirculatie (21-graden maatregel), deze zijn in juli voorzien van een update en worden n.a.v. afgelopen weekend uitgebreid met het afsluiten van de toegang tot Scheveningen (zoals afgelopen zondag is gebeurt).
- Er is veel overlast van verkeerd geparkeerde deelscooters. Er is goed contact met de aanbieders, zij werken mee o.a. door de inzet van coaches op het Zwarte Pad en tijdelijk dichtzetten van locaties in de app; de coaches geven aanwijzingen en verplaatsen verkeerd geparkeerde scooters. Het aantal stallingsplekken wordt op korte termijn uitgebreid door bijvoorbeeld parkeerplaatsen op te heffen (Zwarte Pad) en extra vakken aan te leggen op de boulevard.

[redacted] heeft [redacted] en mij al voor de vakantie gevraagd om eens te kijken naar de bereikbaarheid van Scheveningen, n.a.v. een sessie die begin juli heeft plaatsgevonden. [redacted] en ik zijn daar mee bezig: er staat voor morgenmiddag een sessie met [redacted] gepland en zodra iedereen terug is van vakantie willen we tweede brede sessie plannen. Dit onderwerp is nu alleen maar actueler geworden, zeker gezien de chaos van afgelopen weekend.

Van Asten heeft zelf ook aantekeningen gemaakt, het kan dus zijn dat hij naar aanleiding van het bezoek van vanmiddag zelf ook contact opneemt met de afdeling.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

2E

Beleidsmedewerker, afdeling Mobiliteit

M. 2E | @ 2E@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 11 Aug 2020 17:17:42 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: laatste versie 21 graden regeling Scheveningen

[redacted]

Dank voor de info.
Leer elke dag weer wat bij … 😉

Het was een heftig weekend. Maar we kunnen die energie misschien ook gebruiken om verbeteringen door te voeren.

Dank voor je bijdrage tijdens het weekend !

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 17:26
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: laatste versie 21 graden regeling Scheveningen

[redacted]

Bijgaand de meest actuele versie van de 21 graden regeling voor Scheveningen. De scenario 4, die afgelopen zondag is toegepast, is hier nog niet in opgenomen. Ik heb de opsteller van het plan wel verzocht dit zo spoedig mogelijk alsnog te doen, waarbij alle informatie en feedback van zondag wordt verwerkt.

Goed om te weten dat de afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement (DSB) op mijn verzoek de "werkgroep Piekdrukte Scheveningen" weer probeert nieuw leven in te blazen.
Is een werkgroep die voorheen werd getrokken door DSO-Mobiliteit, waar meerdere diensten, maar ook partijen als HTM, zitting in hadden. Lijkt me een uitstekend plan om die groep echt de slag te zetten om de scenario's en maatregelen goed uit te werken en, wat mij betreft, te verwerken in de draaiboek die gemeentebreed kan worden gebruikt.
Fijn dat "Bereikbaarheid" nu haar rol pakt; er is immers al lang geen sprake meer van alleen een stadsdeel aangelegenheid.

Ik hou jullie op de hoogte van de vorderingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] stadsdeel Scheveningen
T: +31 ([redacted]

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag
https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

From: "Scheveningen" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 07:49:22 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: motorenlawaai

Van: [redacted] <[redacted]@planet.nl>
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 17:22
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
CC: Scheveningen <scheveningen@denhaag.nl>
Onderwerp: motorenlawaai

Beste medeburgers,bestuurders

Met genoegen hebben wij kennis genomen van het actieplan boulevard en haven Scheveningen zomer 2020, want dat er wat moest gebeuren aan de overlast is voor iedereen duidelijk.
Het is alleen jammer dat als er een locatie wordt afgesloten (lachgas) het 100 meter verder gewoon doorgaat.

Zelf ben ik slecht ter been, maar bijna iedere morgen maak ik op de fiets een rondje boulevard en havenhoofd en ben daar al drie keer door handhavers teruggestuurd alsof dat het probleem van de overlast is en kan ik als 100% Scheveninger niet meer op het havenhoofd

Wat ook heel jammer is dat het plan over de boulevard en de haven gaat maar het dorp Scheveningen zucht ook onder overlast van motoren lawaai, daar zijn we al jaren over bezig en daar wordt nog steeds niets aangedaan, terwijl het zo simpel is om een snelheidscamera met eventueel een decibelmeter te plaatsen.
Zelf woon ik in de Hoge Prins Willemstraat maar als die motoren van het stoplicht Duinstraat richting Jurriaan kok straat gaan is het een racebaan met oorverdovend lawaai en is het soms niet te doen. Ook zijn het vaak hele groepen met elkaar. Sinds de boulevard eenrichting is geworden moet al het verkeer afvloeien door het dorp, als dat normaal gebeurd is dat zo maar al die motoren met die gepimpte uitlaten maken van ons dorp een HEL.

Dat Scheveningen met mooie dagen druk is ,dat is al sinds jaren zo en Den Haag wordt steeds groter dus dit zal wel zo blijven, maar in deze tijd waar alles draait om groen, ecologisch en milieuvriendelijk is dit buitensporige motorenlawaai niet normaal

PS. 7 Juni 2017 is mevr [redacted] bij ons thuis geweest over dit zelfde probleem en toen heeft zij beloofd het aan te pakken maar tot op heden is is het probleem alleen maar groter geworden.

Vroeger zongen ze hier een versje SCHEVENINGEN EEN PAREL AAN HET NOORDZEESTRAND maar dat was vroeger.

heel veel sterkte en wijsheid met de hoop dat u ons serieus neemt en met vriendelijke groet

[redacted]

From: "Charlotte Los" [redacted]
Sent: Wed, 12 Aug 2020 08:08:07 +0100
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Inzet funhosts

Dag allen,

Graag stuur ik hierbij ons voorstel voor de inzet funhosts op Scheveningen en de Binnenstad. Wij hebben in gezamenlijk overleg de inzet wat omgegooid naar aanleiding van de recente ontwikkelingen (op Scheveningen). Uiteraard houden we deze in de gaten, maar ook natuurlijk de weersvoorspellingen. Ons voorstel is nu:
Woensdag 12 augustus
11.00 – 15.00 uur Binnenstad; acts scheidsrechters en Buurman & Buurman

Zaterdag 15 augustus
10.00 – 14.00 uur Scheveningen; acts scheidsrechters en 1,5 meter jurken

Zondag 16 augustus
11.00 – 15.00 uur Binnenstad; acts scheidsrechters en 1,5 meter jurken

Wij houden jullie op de hoogte.
Mocht er iets zijn, weet ons te vinden!

Met vriendelijke groet,

Charlotte Los
Stichting Buitengewoon Scheveningen (voorheen Stichting Marketing Scheveningen)

Email: [redacted]
Telefoon: [redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 08:27:07 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]>
Subject: FW: Problemen scheveningen

Als Halt iets kan betekenen in het actieplan of de problemen op de boulevard, zie hier het bericht van mijn collega 10.2.e (jeugdaanpak).
Groetjes
[redacted]

Vanaf morgen begint mijn vakantie (3 september ben ik er weer)

Van: [redacted]>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 09:24
Aan: [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Problemen scheveningen

[redacted]

Jullie zullen het vast druk hebben na het afgelopen incident.
Ik wilde je even laten weten dat als ik wat kan betekenen dan hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Halt-medewerker

Halt-team Den Haag
[redacted]
06-[redacted] - 088 [redacted] optie 4

From: [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 09:33:14 +0100
To: "Jan van Zanen" [redacted]@denhaag.nl>;"Robert van Asten" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: schriftelijke vragen m.b.t. overlast Scheveningen
Attachments: RIS306051 Overlast op Scheveningen.pdf, ATT00001.htm, RIS306051 Overlast op Scheveningen bijlage.pdf, ATT00002.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen.pdf, ATT00003.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen bijlage 1.pdf, ATT00004.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen bijlage 2.pdf, ATT00005.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen.pdf, ATT00006.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 1.pdf, ATT00007.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 2.pdf, ATT00008.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 3.pdf, ATT00009.htm

Vriendelijke groet!
[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 12 augustus 2020 om 09:30:38 CEST
Aan: [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: schriftelijke vragen m.b.t. overlast Scheveningen

09:17 94%

← Tweet

Hilbert Bredemeijer
@bredemeijer

Dankzij de inzet van ruim 100 verkeersregelaars, fietscoaches en handhavers plus steun van overige hulpdiensten is de drukte langs de kust van Den Haag, van Scheveningen tot Kijkduin, vandaag op alle fronten beheersbaar gebleven. 🔃

> **Newsroom Den [redacted]** @Newsroom0... · 2 d
>
> "Op een enkel klein incident na hebben we er met z'n allen een geweldige stranddag van gemaakt. Onvergelijkbaar met vrijdag een week geleden, toen het verkeer werkelijk overal vaststond". Bericht van loco-burgemee...

07 aug. 20 om 18:24 · Twitter for iPhone

From: "[redacted] <[redacted]@[redacted]>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 09:54:28 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Buko 203028 visserhavenweg & zwarte pad Den Haag 11-8-2020

[redacted]

Belijning vannacht aangebracht. Is dit naar wens?

Bebording besteld. Zodra binnen plaatsen we.

RDLA

[redacted]
t: +[redacted]
a: Vrouw Avenweg 668, 2493 WZ Den Haag
w: rdla.nl e: [redacted]@rdla.nl

Van: [redacted]@buko.nl>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 10:53
Aan: [redacted] >
Onderwerp: FW: Buko 203028 visserhavenweg & zwarte pad Den Haag 11-8-2020

Morgen [redacted]

Zie foto's onderstaand.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeersmaatregelen
[redacted]

Hoe ervaar jij onze samenwerking?

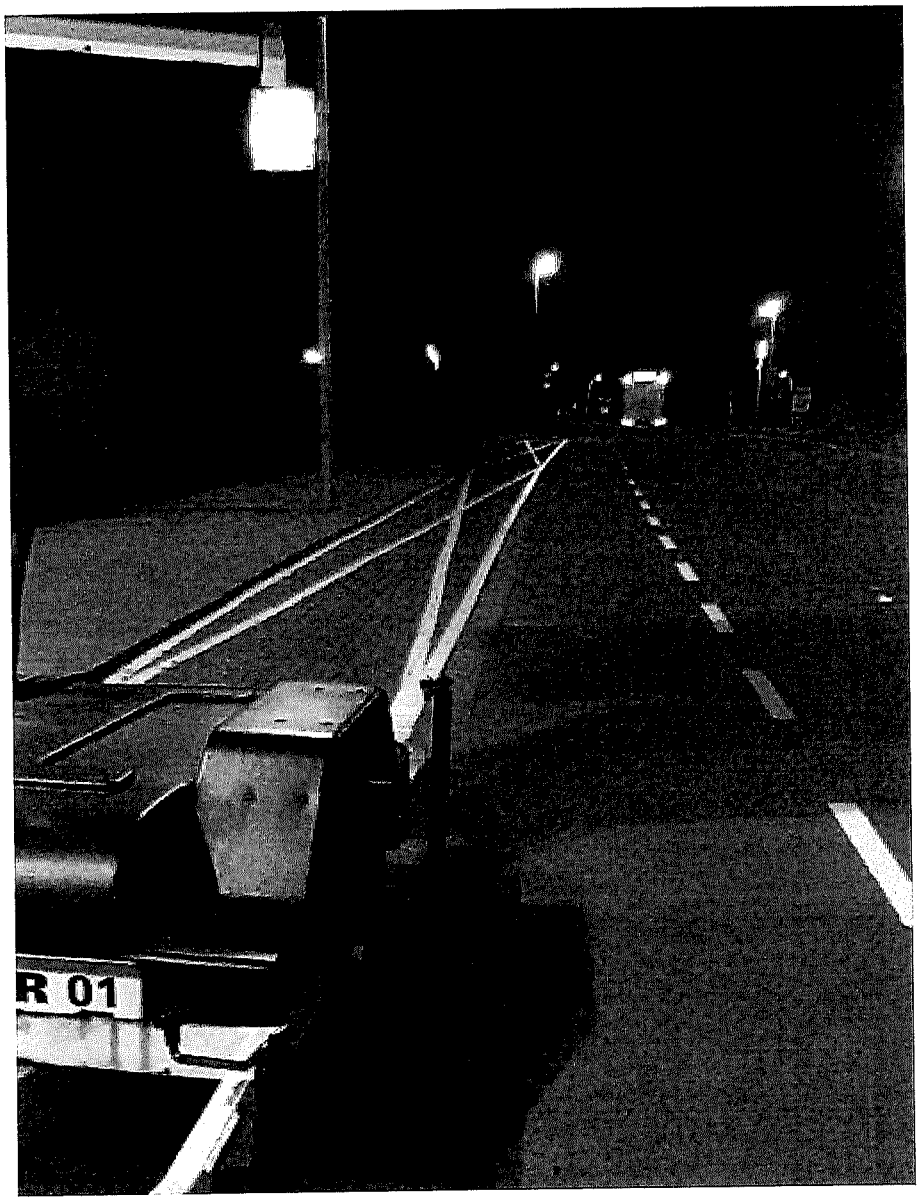
BUKO. INFRASUPPORT

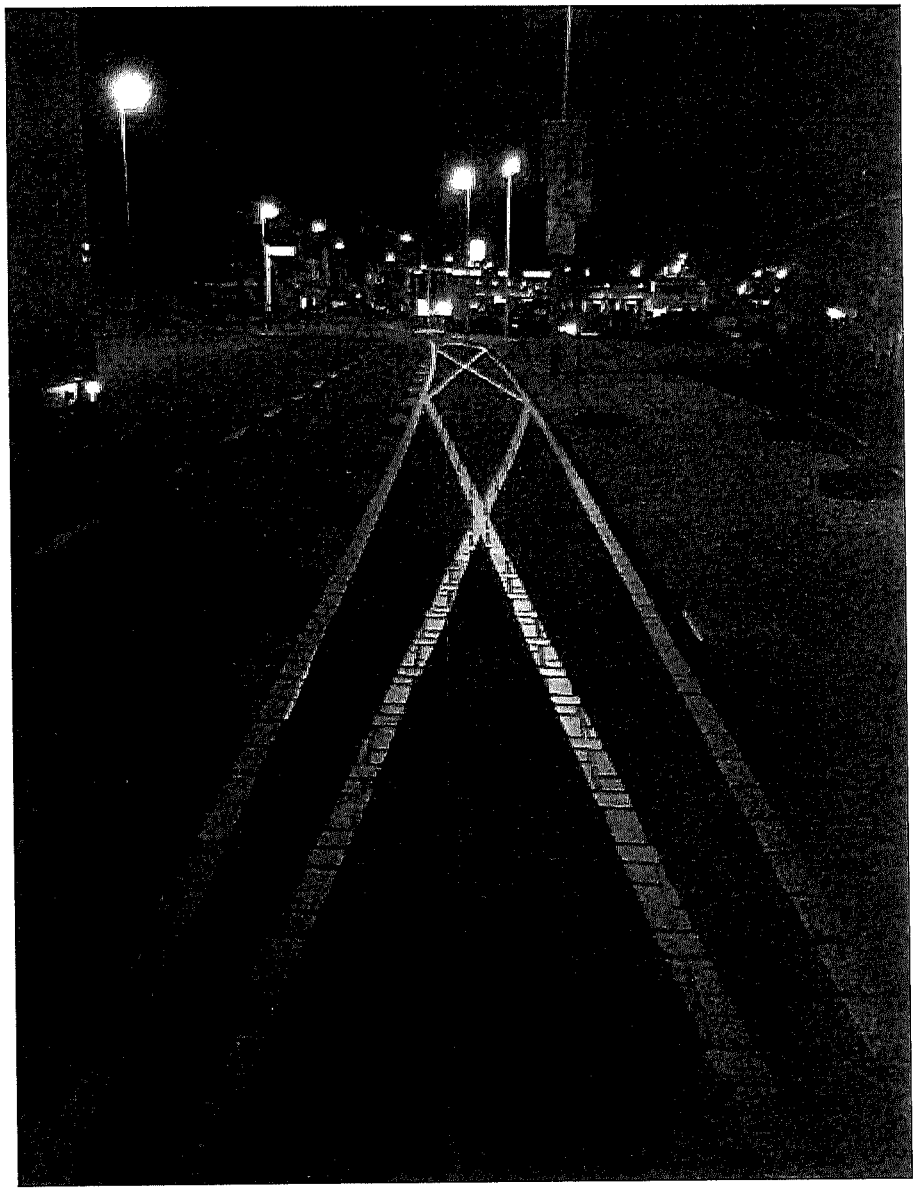
BUKO Infrasupport Regiovestiging Den Haag
Ambachtshof 20 | 2632 BB Nootdorp
070 - [redacted] | [redacted]@buko.nl
bukoinfrasupport.nl

Samen onderweg naar veiligheid

Van: [redacted] <[redacted] a.nl>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 09:58
Aan: [redacted] <[redacted]@buko.nl>
Onderwerp: Fwd: Buko 203028 visserhavenweg & zwarte pad Den Haag 11-8-2020

Op al onze aanbiedingen, offertes, met ons gesloten overeenkomsten en door ons uitgevoerde diensten/werkzaamheden zijn bij uitsluiting de door ons op 6 december 2013 bij de Rechtbank te Rotterdam onder nummer 76/2013 gedeponeerde algemene voorwaarden van toepassing. U kunt deze voorwaarden raadplegen en downloaden door op deze link te klikken. Door u gehanteerde algemene voorwaarden worden hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.


R 01



>
>
> Verstuurd vanaf mijn iPad

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit onmiddellijk aan afzender te melden en het bericht te verwijderen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 10:41:39 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Maatregelen Hitte Den Haag

[redacted]

Goed je net even gesproken te hebben! Bij dezen de vervolgvragen van het AD mbt extra inzet afgelopen weekend. Zou jij hierover mee willen denken (zie geel)? De vraag over de brug heb ik al bij een andere collega uitgezet.

Dank! [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@ad.nl>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 10:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Maatregelen Hitte Den Haag

Hoi [redacted]

Door de gebeurtenissen op Scheveningen had ik hier nog niets mee gedaan.
Maar kun je zeggen hoeveel geld de gemeente kwijt is aan de verkeersregelaars die ingezet worden?
Wordt de Laakbrug nu uit voorzorg nat gehouden, of was het een eenmalig probleem dat vermoedelijk niet meer terugkeert? (Als die nu nat gehouden wordt, wat zijn daar de kosten van)
En je antwoordde dat parkeergarages niet gesloten worden,maar volgens mij zei de wethouder bij Op1 daar iets anders over. (Misschien dat je deze vraag ook via Lex had gekregen, maar dat weet ik niet zeker.) Als dat toch zo is, moet de gemeente dan een vergoeding betalen aan de exploitanten van de parkeergarages?

Op ma 10 aug. 2020 om 16:19 schreef [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>:

> Ha [redacted] dank voor je vragen! Zie hieronder. Ik hoop dat je hiermee een aardig beeld krijgt van wat er allemaal komt kijken bij warmer weer in onze stad. Succes! [redacted]
>
> Veel mensen genieten gelukkig lekker van de hoge temperaturen, maar dat geldt helaas niet voor al onze inwoners. Voor ouderen, chronisch zieken en kleine kinderen kan aanhoudende hitte juist vervelende effecten hebben voor de gezondheid. De gemeente Den Haag werkt daarom samen met de GGD Haaglanden en het Rode Kruis om juist deze kwetsbare groepen te bereiken, te informeren en tips te geven, waarvan de belangrijkste zijn: drink genoeg, houd jezelf koel, houd je huis koel en let extra op de kwetsbaren om je heen. Om het belang te benadrukken van voldoende drinken, vooral voor ouderen, hebben we samen met GGD Haaglanden en het Rode Kruis bijvoorbeeld eind vorige week nog gratis navulbare waterflessen uitgedeeld bij de voedselbank en het Leger des Heils en op het Lorentzplein in Laak. In kleine supermarkten, bij lokale ondernemers en bij welzijnsorganisaties heeft de gemeente ook posters verspreid met pictogrammen en uitleg over het hitteplan om zo kwetsbare doelgroepen extra te bereiken.
>
> Elk jaar ontvangen instanties voorafgaand aan het zomerseizoen een bericht van de GGD (op aangeven van het RIVM) hoe zij zich het beste kunnen voorbereiden op warmte. Vanuit GGD Haaglanden wordt daarnaast het nationale hitteplan geactiveerd via een mailing naar instellingen in de regio om hen op de hoogte te stellen van de inwerktreding. De instellingen die zij informeren zijn o.a. (thuis)zorginstellingen, huisartsen, apotheken, welzijnsorganisaties, scholen en kinderdagverblijven. Zorgorganisaties hebben daarnaast ook een eigen verantwoordelijkheid om zich voor te bereiden op hitte. De GGD geeft op hun website, voor een ieder die daarin geïnteresseerd is, tips voor een veilige en gezonde zomer: https://www.ggdhaaglanden.nl/artikel/hitte-in-de-regio-haaglanden-1.htm.
>
> Daklozen hebben natuurlijk onze voortdurende aandacht, ook en juist tijdens deze extreme weersomstandigheden. De handhavers zijn onze ogen en oren op straat. Als zij zien dat daklozen het moeilijk hebben, signaleren ze dat bij de politie. Die geven hulp. Ook verwijzen zij naar de watertappunten: https://www.dunea.nl/algemeen/home/openbare-tapkranen. De maatschappelijke opvang is geregeld via het Leger des Heils en de Kesslerstichting, ook bij deze instellingen gelden eigen hitteprotocollen. Zo verstrekken zij bijvoorbeeld water aan de personen die naar buiten gaan.

Om in de zomermaanden het verkeer in de goede banen te leiden worden extra verkeersregelaars ingezet. Dit wordt ook wel de 21-graden regeling genoemd: bij het bereiken van 21 graden komen meer verkeersregelaars in actie. Hierbij werken we met verschillende scenario's, voor verschillende plekken in de stad. Tijdens de drukke stranddagen van het afgelopen weekend waren in totaal 65 verkeersregelaars in touw. Daarnaast waren er op Scheveningen ook fietscoaches en handhavers aanwezig, het aantal handhavers op Scheveningen was drie keer de normale inzet. Daarmee waren in totaal 115 handhavers, verkeersregelaars en fietscoaches aan het werk, dit is exclusief politie, reddingsbrigade en ambulancepersoneel.

De parkeergarages op Scheveningen sluiten wij niet af, we willen juist dat die goed gebruikt worden zodat auto's niet kriskras op straat belanden. Zodra een parkeergarage vol is, begeleidt een verkeersregelaar het verkeer naar een andere parkeerplek. Indien noodzakelijk, zoals afgelopen weekend, kunnen wegen worden afgezet, dit was echt een uitzonderlijke maatregel.

De afgelopen jaren, en tot nu toe, hebben wij geen problemen gehad met klemmende bruggen door hitte en hoeven we op dit moment dus niet preventief te koelen. In een wat verder verleden zijn enkele brugdekken iets ingekort om ze zo iets meer ruimte te geven om uit te zetten, daar hebben we nog steeds plezier van. Natuurlijk is het niet uitgesloten dat er in de toekomst wel gekoeld moet worden als de hitte lang aan blijft houden, maar tot op heden is dat niet aan de orde. Bij de Leeghwaterbrug houdt de HTM de tramrails in de gaten die in de brug zitten, indien nodig, nemen zij daar zelf maatregelen.

Ook goed om te weten: langdurige droogte is slecht voor jonge bomen en struiken, die hebben dan extra water nodig om te overleven. Ook vaste planten en perkplanten moeten bij hitte extra worden geholpen, zonder extra water gaan ze dood. Als wij bij langdurige droogte de 2 en 3 jarige bomen op de hoger gelegen delen van Den Haag geen water zouden geven, dan zou een deel van die bomen dood gaan. De kosten voor extra watergeven van bomen en struiken bedroegen in 2018 (vergelijkbare warme zomer) ongeveer € 100.000,- voor de gemeentelijke bomen en struiken.

Algemener, voor de langere termijn: we zien om ons heen dat het weer grilliger wordt, meer harde wind, extreme regen en hitte. Samen met onze bewoners en bedrijven zijn we de stad daar op aan het aanpassen. Klimaatadaptatie heeft onder meer een plek gekregen in het ruimtelijk beleid, groenbeleid en waterbeleid. Zo is het zo lang mogelijk vasthouden van regenwater en het zoveel mogelijk infiltreren daarvan in de ondergrond, indien mogelijk, uitgangspunt bij gebieds-, en bouwinitiatieven. Een mooi voorbeeld daarvan is de nieuwe waterberging in het Cromvlietpark, zie https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/nieuws/pers/cromvlietpark-krijgt-slimme-waterberging.htm.
Ook worden er maatregelen genomen om een prettig leefmilieu te creëren tijdens hitteperiodes en wordt ingezet op de bescherming van de grote groengebieden rondom de stad door slimme duurzame stedenbouw, waarbij kansen op vergroening en verbetering van het watersysteem worden benut. Maar Hagenaars kunnen ook zeker nu al zelf een handje helpen. Bewonersacties via Operatie Steenbreek Den Haag (waar men een tegel in kan ruilen voor een plant) zijn al jaren zeer succesvol, maar ook de subsidieregeling voor groene daken wordt goed benut. Een win-winsituatie.

Tot slot: wist je dat ook onze stadsboerderijen met hitteplannen werken? De medewerkers van de Haagse gemeentelijke stadsboerderijen proberen zo goed mogelijk voor dieren en bezoekers te zorgen. Ieder jaargetijde vraagt een andere aanpak. Als de temperatuur boven de 25 graden komt, gaat bijvoorbeeld de knuffelhoek met cavia`s en konijnen dicht. Bij temperaturen boven de 27 graden gaan ook de weides dicht voor bezoekers. Indien het RIVM een hittegolf vaststelt, kan het zijn dat de openstelling van de stadsboerderijen beperkt wordt. Komende dagen, dinsdag 11 t/m donderdag 13 augustus, zullen de stadsboerderijen daarom alleen open zijn tussen 10 en 13 uur. Mochten weersvoorspellingen wijzigen, dan zal dan worden maatregelen eventueel aangepast.

Van: [redacted]@ad.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 11:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Maatregelen Hitte Den Haag

Hoi [redacted]

Ik wil ook nog een artikel maken over de gevolgen van de hitte voor de gemeente.
Bijvoorbeeld de verkeersregelaars die op Scheveningen staan voor de drukte.

En in sommige gemeente moeten brugdekken gekoeld worden, omdat ze anders uitzetten en klem komen te zitten.

Welke maatregelen brengt de hitte met zich mee voor de gemeente Den Haag?
- Hoeveel verkeersregelaars worden ingezet met deze warme dagen?
- Zijn/worden parkeergarages in bijvoorbeeld Scheveningen eerder gesloten, als ze niet vol zijn, in verband met drukte op tropische dagen?
- Worden in Den Haag bruggen nat gehouden?
- Neemt de gemeente maatregelen om daklozen te helpen in de hitte?
- Welke maatregelen brengt de hitte nog meer met zich voor de gemeente?
- Worden deze maatregelen vanaf een bepaalde temperatuur genomen, dus standaard als het warmer dan 25 of 30 graden wordt?
- Is te zeggen hoeveel deze maatregelen kosten?

--

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]
M: 2E [redacted]
E: 2E [redacted]@ad.nl
Verslaggever Algemeen Dagblad

DE PERSGROEP NEDERLAND: AD.nl - BNdeStem.nl BD.nl - ED.nl - DeStentor.nl - PZC.nl - DG.nl
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

--

Met vriendelijke groet,

2E [redacted]
M: 2E [redacted]
E: 2E [redacted]@ad.nl
Verslaggever Algemeen Dagblad

DE PERSGROEP NEDERLAND: AD.nl - BNdeStem.nl BD.nl - ED.nl - DeStentor.nl - PZC.nl - DG.nl

P

P
Alleen
deelvoertuigen
Parkeren
alleen binnen
het vak

P
Alleen
Parkeren
alleen binnen
het vak

P
Alleen
deelvoertuigen
Parkeren
alleen binnen
het vak

P
Alleen
bestelwagens
Parkeren
alleen binnen
het vak

P
Alleen
deelvoertuigen
Parkeren
alleen binnen
het vak

P

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 10:45:00 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Boulevard (scheveningen)
Attachments: 20200812_102922_resized.jpg, 20200812_102854_resized.jpg, 20200812_095904_resized.jpg, 20200812_095846_resized.jpg, 20200812_095840_resized.jpg, 20200812_095800_resized.jpg, 20200812_082014_resized.jpg, 20200812_081903_resized.jpg, FW: Buko 203028 visserhavenweg & zwarte pad Den Haag 11-8-2020

[redacted]

De parkeerplekken voor deelvoertuigen G, D en C zijn compleet aangebracht, zie bijlage.
Deze plekken kunnen dan ook vanaf nu worden gebruikt door de klanten van de aanbieders.

Op de locaties J en Z2 is de belijning aangebracht, bebording wordt maandag as geplaatst, zodra ik de bevestiging daarvan heb koppel ik dit terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Wegbeheerder
Stadsdeel Scheveningen
Gemeente Den Haag
[redacted]
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag
www.denhaag.nl

Den Haag

Van: Onderhoud DSB
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 10:38
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Boulevard (scheveningen)

Keurig.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Teamleider afdeling Bebording en Belijning
Gemeente Den Haag
Veeg- en Straatbedrijf Den Haag
Trekvlietplein 3
2516AZ Den Haag
Telefoon [redacted]
[redacted]@denhaag.nl

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 12:17:44 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: laatste versie 21 graden regeling Scheveningen

[redacted]

Kan je svp ook de bijlage naar mij mailen?

Dank alvast

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 18:18
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: laatste versie 21 graden regeling Scheveningen

[redacted]

Dank voor de info.
Leer elke dag weer wat bij ... 😉

Het was een heftig weekend. Maar we kunnen die energie misschien
ook gebruiken om verbeteringen door te voeren.

Dank voor je bijdrage tijdens het weekend !

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 17:26
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: laatste versie 21 graden regeling Scheveningen

[redacted]

Bijgaand de meest actuele versie van de 21 graden regeling voor Scheveningen. De scenario 4, die afgelopen zondag is toegepast, is hier nog niet in opgenomen. Ik heb de opsteller van het
plan wel verzocht dit zo spoedig mogelijk alsnog te doen, waarbij alle informatie en feedback van zondag wordt verwerkt.

Goed om te weten dat de afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement (DSB) op mijn verzoek de "werkgroep Piekdrukte Scheveningen" weer probeert nieuw leven in te blazen.
Is een werkgroep die voorheen werd getrokken door DSO-Mobiliteit, waar meerdere diensten, maar ook partijen als HTM, zitting in hadden. Lijkt me een uitstekend plan om die groep
echt de slag te zetten om de scenario's en maatregelen goed uit te werken en, wat mij betreft, te verwerken in de draaiboek die gemeentebreed kan worden gebruikt.
Fijn dat "Bereikbaarheid" nu haar rol pakt; er is immers al lang geen sprake meer van alleen een stadsdeel aangelegenheid.

Ik hou jullie op de hoogte van de vorderingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] stadsdeel Scheveningen

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 14:04:00 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Maatregelen Hitte Den Haag

Akkoord zo, heren?

Door de gebeurtenissen op Scheveningen had ik hier nog niets mee gedaan. Maar kun je zeggen hoeveel geld de gemeente kwijt is aan de verkeersregelaars die ingezet worden? Wordt de Laakbrug nu uit voorzorg nat gehouden, of was het een eenmalig probleem dat vermoedelijk niet meer terugkeert? (Als die nu nat gehouden wordt, wat zijn daar de kosten van). En je antwoordde dat parkeergarages niet gesloten worden,maar volgens mij zei de wethouder bij Op1 daar iets anders over. (Misschien dat je deze vraag ook via Lex had gekregen, maar dat weet ik niet zeker.) Als dat toch zo is, moet de gemeente dan een vergoeding betalen aan de exploitanten van de parkeergarages?

[redacted]

Een overzicht van de tot dusverre gemaakte kosten voor specifiek verkeersregelaars heb ik niet voor je, maar in het kader van het "Actieplan aanpak overlast boulevard en haven" was in ieder geval al een budget van beschikbaar gesteld van € 150.000,00. Gezien de uitzonderlijke opgave van de afgelopen dagen, is het de verwachting dat die kosten fors hoger zullen
uitpakken. https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/8950368/3/RIS305676%20Actieplan%20Boulevard%20en%20haven%20Scheveningen%20zomer%202020

Wat betreft de brug: we hebben (in overleg met HTM) besloten om de Laakbrug en Leeghwaterbrug waar de tram over rijdt tijdelijk niet te openen. Deze bruggen worden vrijwel niet door beroepsvaart gebruikt. De Binckhorstbrug en Trekvlietbrug worden nog wel bediend en zijn gewoon beschikbaar voor de beroepsvaart. Hier zijn dus geen kosten aan verbonden.

Tot slot, ik snap je punt wat betreft de garages. De parkeergarages sluiten wij niet af, we willen juist dat die goed gebruikt worden zodat auto's niet in het wilde weg op straat belanden. Wat de wethouder bedoelde te zeggen is dat zondag bij hoge uitzondering is besloten om over te gaan tot afsluiting van belangrijke toegangswegen, onder andere op basis van de signalen dat de parkeervoorzieningen vol zaten. Als logisch gevolg van die afzettingen werd de aanloop naar de garages automatisch ook gestremd. Overigens zaten die op dat moment ook vol, er kon geen auto meer bij.

Van: [redacted] [redacted]@ad.nl>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 10:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Maatregelen Hitte Den Haag

Hoi [redacted]

Door de gebeurtenissen op Scheveningen had ik hier nog niets mee gedaan.
Maar kun je zeggen hoeveel geld de gemeente kwijt is aan de verkeersregelaars die ingezet worden?
Wordt de Laakbrug nu uit voorzorg nat gehouden, of was het een eenmalig probleem dat vermoedelijk niet meer terugkeert? (Als die nu nat gehouden wordt, wat zijn daar de kosten van)
En je antwoordde dat parkeergarages niet gesloten worden,maar volgens mij zei de wethouder bij Op1 daar iets anders over. (Misschien dat je deze vraag ook via Lex had gekregen, maar dat weet ik niet zeker.) Als dat toch zo is, moet de gemeente dan een vergoeding betalen aan de exploitanten van de parkeergarages?

Op ma 10 aug. 2020 om 16:19 schreef [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>:

> Ha [redacted] dank voor je vragen! Zie hieronder. Ik hoop dat je hiermee een aardig beeld krijgt van wat er allemaal komt kijken bij warmer weer in onze stad. Succes! [redacted]
>
> Veel mensen genieten gelukkig lekker van de hoge temperaturen, maar dat geldt helaas niet voor al onze inwoners. Voor ouderen, chronisch zieken en kleine kinderen kan aanhoudende hitte juist vervelende effecten hebben voor de gezondheid. De gemeente Den Haag werkt daarom samen met de GGD Haaglanden en het Rode

Kruis om juist deze kwetsbare groepen te bereiken, te informeren en tips te geven, waarvan de belangrijkste zijn: drink genoeg, houd jezelf koel, houd je huis koel en let extra op de kwetsbaren om je heen. Om het belang te benadrukken van voldoende drinken, vooral voor ouderen, hebben we samen met GGD Haaglanden en het Rode Kruis bijvoorbeeld eind vorige week nog gratis navulbare waterflessen uitgedeeld bij de voedselbank en het Leger des Heils en op het Lorentzplein in Laak. In kleine supermarkten, bij lokale ondernemers en bij welzijnsorganisaties heeft de gemeente ook posters verspreid met pictogrammen en uitleg over het hitteplan om zo kwetsbare doelgroepen extra te bereiken.

Elk jaar ontvangen instanties voorafgaand aan het zomerseizoen een bericht van de GGD (op aangeven van het RIVM) hoe zij zich het beste kunnen voorbereiden op warmte. Vanuit GGD Haaglanden wordt daarnaast het nationale hitteplan geactiveerd via een mailing naar instellingen in de regio om hen op de hoogte te stellen van de inwerktreding. De instellingen die zij informeren zijn o.a. (thuis)zorginstellingen, huisartsen, apotheken, welzijnsorganisaties, scholen en kinderdagverblijven. Zorgorganisaties hebben daarnaast ook een eigen verantwoordelijkheid om zich voor te bereiden op hitte. De GGD geeft op hun website, voor een ieder die daarin geïnteresseerd is, tips voor een veilige en gezonde zomer: https://www.ggdhaaglanden.nl/artikel/hitte-in-de-regio-haaglanden-1.htm.

Daklozen hebben natuurlijk onze voortdurende aandacht, ook en juist tijdens deze extreme weersomstandigheden. De handhavers zijn onze ogen en oren op straat. Als zij zien dat daklozen het moeilijk hebben, signaleren ze dat bij de politie. Die geven hulp. Ook verwijzen zij naar de watertappunten: https://www.dunea.nl/algemeen/home/openbare-tapkranen. De maatschappelijke opvang is geregeld via het Leger des Heils en de Kesslerstichting, ook bij deze instellingen gelden eigen hitteprotocollen. Zo verstrekken zij bijvoorbeeld water aan de personen die naar buiten gaan.

Om in de zomermaanden het verkeer in de goede banen te leiden worden extra verkeersregelaars ingezet. Dit wordt ook wel de 21-graden regeling genoemd: bij het bereiken van 21 graden komen meer verkeersregelaars in actie. Hierbij werken we met verschillende scenario's, voor verschillende plekken in de stad. Tijdens de drukke stranddagen van het afgelopen weekend waren in totaal 65 verkeersregelaars in touw. Daarnaast waren er op Scheveningen ook fietscoaches en handhavers aanwezig, het aantal handhavers op Scheveningen was drie keer de normale inzet. Daarmee waren in totaal 115 handhavers, verkeersregelaars en fietscoaches aan het werk, dit is exclusief politie, reddingsbrigade en ambulancepersoneel.

De parkeergarages op Scheveningen sluiten wij niet af, we willen juist dat die goed gebruikt worden zodat auto's niet kriskras op straat belanden. Zodra een parkeergarage vol is, begeleidt een verkeersregelaar het verkeer naar een andere parkeerplek. Indien noodzakelijk, zoals afgelopen weekend, kunnen wegen worden afgezet, dit was echt een uitzonderlijke maatregel.

De afgelopen jaren, en tot nu toe, hebben wij geen problemen gehad met klemmende bruggen door hitte en hoeven we op dit moment dus niet preventief te koelen. In een wat verder verleden zijn enkele brugdekken iets ingekort om ze zo iets meer ruimte te geven om uit te zetten, daar hebben we nog steeds plezier van. Natuurlijk is het niet uitgesloten dat er in de toekomst wel gekoeld moet worden als de hitte lang aan blijft houden, maar tot op heden is dat niet aan de orde. Bij de Leeghwaterbrug houdt de HTM de tramrails in de gaten die in de brug zitten, indien nodig, nemen zij daar zelf maatregelen.

Ook goed om te weten: langdurige droogte is slecht voor jonge bomen en struiken, die hebben dan extra water nodig om te overleven. Ook vaste planten en perkplanten moeten bij hitte extra worden geholpen, zonder extra water gaan ze dood. Als wij bij langdurige droogte de 2 en 3 jarige bomen op de hoger gelegen delen van Den Haag geen water zouden geven, dan zou een deel van die bomen dood gaan. De kosten voor extra watergeven van bomen en struiken bedroegen in 2018 (vergelijkbare warme zomer) ongeveer € 100.000,- voor de gemeentelijke bomen en struiken.

Algemener, voor de langere termijn: we zien om ons heen dat het weer grilliger wordt, meer harde wind, extreme regen en hitte. Samen met onze bewoners en bedrijven zijn we de stad daar op aan het aanpassen. Klimaatadaptatie heeft onder meer een plek gekregen in het ruimtelijk beleid, groenbeleid en waterbeleid. Zo is het zo lang mogelijk vasthouden van regenwater en het zoveel mogelijk infiltreren daarvan in de ondergrond, indien mogelijk, uitgangspunt bij gebieds-, en bouwinitiatieven. Een mooi voorbeeld daarvan is de nieuwe waterberging in het Cromvlietpark, zie https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/nieuws/pers/cromvlietpark-krijgt-slimme-waterberging.htm.
Ook worden er maatregelen genomen om een prettig leefmilieu te creëren tijdens hitteperiodes en wordt ingezet op de bescherming van de grote groengebieden rondom de stad door slimme duurzame stedenbouw, waarbij kansen

op vergroening en verbetering van het watersysteem worden benut. Maar Hagenaars kunnen ook zeker nu al zelf een handje helpen. Bewonersacties via Operatie Steenbreek Den Haag (waar men een tegel in kan ruilen voor een plant) zijn al jaren zeer succesvol, maar ook de subsidieregeling voor groene daken wordt goed benut. Een win-winsituatie.

Tot slot: wist je dat ook onze stadsboerderijen met hitteplannen werken? De medewerkers van de Haagse gemeentelijke stadsboerderijen proberen zo goed mogelijk voor dieren en bezoekers te zorgen. Ieder jaargetijde vraagt een andere aanpak. Als de temperatuur boven de 25 graden komt, gaat bijvoorbeeld de knuffelhoek met cavia`s en konijnen dicht. Bij temperaturen boven de 27 graden gaan ook de weides dicht voor bezoekers. Indien het RIVM een hittegolf vaststelt, kan het zijn dat de openstelling van de stadsboerderijen beperkt wordt. Komende dagen, dinsdag 11 t/m donderdag 13 augustus, zullen de stadsboerderijen daarom alleen open zijn tussen 10 en 13 uur. Mochten weersvoorspellingen wijzigen, dan zal dan worden maatregelen eventueel aangepast.

Van: [redacted]@ad.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 11:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: Maatregelen Hitte Den Haag

Hoi [redacted]

Ik wil ook nog een artikel maken over de gevolgen van de hitte voor de gemeente.
Bijvoorbeeld de verkeersregelaars die op Scheveningen staan voor de drukte.
En in sommige gemeente moeten brugdekken gekoeld worden, omdat ze anders uitzetten en klem komen te zitten.

Welke maatregelen brengt de hitte met zich mee voor de gemeente Den Haag?
- Hoeveel verkeersregelaars worden ingezet met deze warme dagen?
- Zijn/worden parkeergarages in bijvoorbeeld Scheveningen eerder gesloten, als ze niet vol zijn, in verband met drukte op tropische dagen?
- Worden in Den Haag bruggen nat gehouden?
- Neemt de gemeente maatregelen om daklozen te helpen in de hitte?
- Welke maatregelen brengt de hitte nog meer met zich voor de gemeente?
- Worden deze maatregelen vanaf een bepaalde temperatuur genomen, dus standaard als het warmer dan 25 of 30 graden wordt?
- Is te zeggen hoeveel deze maatregelen kosten?

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
M: [redacted]
E: [redacted]@ad.nl
Verslaggever Algemeen Dagblad

DE PERSGROEP NEDERLAND: AD.nl - BNdeStem.nl BD.nl - ED.nl - DeStentor.nl - PZC.nl - DG.nl
De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

--
Met vriendelijke groet,

[redacted]
M: [redacted]
E: [redacted]@ad.nl
Verslaggever Algemeen Dagblad

From: "[redacted]" [redacted]>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 14:37:29 +0100
To: "Charlotte Los" [redacted]>;"[redacted]" <[redacted]>;"[redacted]" <[redacted]>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Inzet funhosts

Hallo allen,

En hier in navolging op het bericht van [redacted] vanochtend, de wat gedetailleerdere planning m.b.t. de binnenstad.

Groet, [redacted]

Van: Charlotte Los [redacted]>
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 09:08
Aan: [redacted]' [redacted]>; [redacted]>; '[redacted]' [redacted]>; [redacted]' [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]' [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]' <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted]' [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]' [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]' [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]' [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]' [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Inzet funhosts

Dag allen,

Graag stuur ik hierbij ons voorstel voor de inzet funhosts op Scheveningen en de Binnenstad. Wij hebben in gezamenlijk overleg de inzet wat omgegooid naar aanleiding van de recente ontwikkelingen (op Scheveningen). Uiteraard houden we deze in de gaten, maar ook natuurlijk de weersvoorspellingen. Ons voorstel is nu:
Woensdag 12 augustus
11.00 – 15.00 uur Binnenstad; acts scheidsrechters en Buurman & Buurman

Zaterdag 15 augustus
10.00 – 14.00 uur Scheveningen; acts scheidsrechters en 1,5 meter jurken

Zondag 16 augustus
11.00 – 15.00 uur Binnenstad; acts scheidsrechters en 1,5 meter jurken

Wij houden jullie op de hoogte.
Mocht er iets zijn, weet ons te vinden!

Met vriendelijke groet,

Charlotte Los
Stichting Buitengewoon Scheveningen (voorheen Stichting Marketing Scheveningen)

Email: [redacted]
Telefoon: [redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 15:46:11 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Verslag weekend 8-9 Aug.
Attachments: Rapportage CMA Den Haag 8 & 9 augustus - compressed.pdf, ATT00001.htm

Zoals beloofd.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Stadsdeel Segbroek, Wegbeheer
M: [redacted]
E: [redacted]@denhaag.nl
Bezoekadres: Fahrenheitstraat 190, 2500 DL Den Haag
Postadres: Postbus 12 620, 2500 DL Den Haag

Den Haag
aan deze gegevens kunnen geen rechten worden ontleend

Van: [redacted] <[redacted]@crowdmanagementarchitects.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 12:17
Onderwerp: Verslag weekend 8-9 Aug.

Allen zie bijgaande verslaglegging van het afgelopen weekend.
Wij zijn ook nog op Kijkduin geweest maar daar heerst qua fiets/scooter problematiek dezelfde beleving als op Scheveningen.
Persoonlijk ben ik van mening dat wij met een groep kort getraind en in de uitvoering begeleide "coaches" een eind komen hier meer structuur in te brengen.
Voor nu heb geen verslag van Kijkduin gemaakt mocht dit wenselijk zijn let me know.

Alle goeds en tot zo.

[redacted]
Crowd Management Architects

A: Tinwerf 4, 2544 ED Den Haag
T: [redacted] M: [redacted]
E: [redacted]@crowdmanagementarchitects.nl
W: www.crowdmanagementarchitects.nl

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Verslag CMA Den Haag
Zaterdag 8 en zondag 9 augustus 2020

Algemeen beeld zaterdag 8 augustus 2020:
Zaterdag 8 augustus, de tweede zwarte zaterdag van 2020, begon erg rustig. Het was een zeer warme dag, waarbij er om 09:00 uur al files richting Scheveningen stonden.

Er liepen nauwelijks Hagenaars door de binnenstad, hooguit om even snel een boodschap te doen. Je hoorde regelmatig: "het is veel te warm hoor, even snel naar die en die winkel en dan weer naar huis". Tevens waren er, voornamelijk Duitse en Belgische toeristen die wat door de stad liepen.

De terrassen waren ook opvallend rustig, zelfs rond lunchtijd waren deze amper gevuld.

Vanwege de geringe bezoekersaantallen hebben wij besloten om 14:00 uur af te schalen.

√ Bezoekersstromen in kaart gebracht zaterdag 8 augustus 2020

12:55 – 13:25 uur
Vanaf de Passage richting de Burger King (Spuistraat) > 437 pax
Vanaf de Spuistraat (Burger King) richting de Passage > 481 pax

De Venestraat richting Nieuwe Passage > 528 pax
Vanuit Nieuwe Passage richting de Venestraat > 529 pax

√ Meldingen zaterdag 8 augustus 2020

Vanuit beveiliging zijn de volgende meldingen op de groeps-app binnengekomen:
- Er zijn wederom veel zwervers aanwezig, de politie heeft een ronde gemaakt en hen aangesproken, daarna waren er veel verdwenen;
- De beveiliging werd meerdere malen aangesproken door winkeliers die aangeven overlast te ervaren van daklozen;
- Aan het Spui is door een ander beveiligingsbedrijf een tweetal aangehouden dat iets uit een winkel had gestolen, zij zijn overgedragen aan de politie. Hier hebben wij kort bij geassisteerd om toezicht te houden;
- In de Schoolstraat was de brandweer kort aanwezig voor een melding "gaslucht" maar dit bleek te gaan om de geur van kunstnagels en materialen die hierbij gebruikt worden. De wijkagent heeft nog kort met de winkeliers gesproken.

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Algemeen beeld zondag 9 augustus 2020:
Zondag 9 augustus was wederom een rustige dag. De temperatuur gedurende de dag was erg hoog en er stond vrijwel geen wind in de binnenstad. We zijn de dag begonnen met minder gastheren dan normaal. Deze keuze is gemaakt op basis van de weersvoorspelling en de verwachting dat er minder winkelend publiek in de binnenstad zou zijn.

Het winkelend publiek wat in de stad te vinden was vandaag waren voornamelijk toeristen en geen mensen die daadwerkelijk aan het shoppen waren. Dit was te zien aan dat bijna niemand met tasjes vol aankopen liep.

De boeken- en antiekmarkt aan het Lange Voorhout werd bezocht, maar was niet druk te noemen.

Het bleef gedurende de dag rustig. De Paleistuinen zijn vandaag iets drukker bezocht dan gisteren, maar iedereen hield zich netjes aan de regels. De terrassen waren tot 14:30 uur leeg te noemen. Aan het eind van de middag waren ze nog niet half bezet, dit heeft waarschijnlijk te maken met de hoge temperatuur.

√ Bezoekersstromen in kaart gebracht zondag 9 augustus 2020

13:15 – 13:45 uur

Vanaf Burger King (Spui) de [redacted] in > 457 pax
De Spuistraat uit richting Spui > 529 pax

Nieuwe Passage uit, Spuistraat in richting Weversplaats > 738 pax
Vanaf Weversplaats: Spuistraat in richting Passage > 771 pax

15:15 – 15:45 uur

Vanaf de Burger King de Spuistraat in > 507 pax
De Spuistraat uit richting Burger King > 508 pax

Nieuwe Passage uit, Spuistraat in richting Weversplaats > 769 pax
Vanaf Weversplaats: Spuistraat in richting Passage > 745 pax

√ Meldingen zondag 9 augustus 2020

Vanuit beveiliging zijn de volgende meldingen op de groeps-app binnengekomen:
- Een vrouw is gevallen in de Grote Marktstraat. De gastheren hebben een stoel en ijs voor haar geregeld en uiteindelijk een taxi gebeld, zij wilde met nadruk geen ambulance;
- De bezoekers in de binnenstad waren deze dag erg snel geïrriteerd en boos. Meerdere malen zijn er naar de gastheren vervelende opmerkingen gemaakt;
- Wanneer bezoekers in de Grote Marktstraat niet rechts aanhielden kwam dit voornamelijk omdat men niet in de zon wilde lopen, maar in de schaduw. Om deze reden hebben we besloten hier niet meer op aan te spreken.

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Bijzonderheden zaterdag 8 & zondag 9 augustus 2020:

√ Scooters, fietsen en auto's
Ook dit weekend reden er weer veel deelscooters door de Grate Marktstraat en kwamen er veel buitenlandse toeristen met hun auto het Spui opgereden. Wij hebben enkele automobilisten aangesproken en aangegeven terug te rijden naar het Spui/Buitenhof. Enkelen gaven aan op weg te zijn naar het strand.
Met name OV en andere deelfietsen werden redelijk lukraak in de stad "geparkeerd"

√ Passage
In de Passage zijn hygiëne zuilen geplaatst om handen te desinfecteren. Sporadisch wordt hier gebruik van gemaakt, maar indien er meer bezoekers in de binnenstad lopen zal dit aantal mogelijk stijgen.

Scheveningen

Zowel op zaterdagmiddag als zondagmiddag en -avond hebben wij een ruime ronde gemaakt om de situatie op Scheveningen en de verkeersstromen te bekijken.
Hieronder delen wij een aantal bevindingen en geven enkele goed bedoelde adviezen.

Het strand
Om op het strand te beginnen: hier was het bijzonder druk, maar men leek de 1,5 meter afstand redelijk goed te respecteren.

De boulevard
De boulevard was erg druk, op zich was er voldoende ruimte om de 1,5 meter te respecteren, maar het volledig ontbreken van signing, pijlen en aanwijzingen, zorgt ervoor dat de bezoekers door elkaar lopen en (bijna) botsingen tussen personen (die op hun mobiel kijken) niet te vermijden zijn.
Tevens blokkeren rijen die dwars over de boulevard staan de doorloop. Ons advies is om de rijen, net zoals in de binnenstad, parallel te laten lopen aan de bezoekersstromen en niet haaks op de stromen te plaatsen.

Fietsen en (deel)scooters en motoren
Overal stonden fietsen en (deel)scooters en motoren geplaatst, ook op belangrijke strandopgangen. Op de weg voor het Kurhaus stonden zelfs motoren geplaatst. Op het Zwarte pad was vrijwel het gehele voetpad geblokkeerd door scooters.
Opvallend was dat de 3 Biesieklettes nagenoeg leeg waren....
Duidelijkere verwijzingen naar Biesieklettes, plaatsen waar fietsen wél geplaatst mogen worden is zeer wenselijk. Tevens is er duidelijke signing nodig waar géén fietsen en scooters geplaatst mogen worden, ondersteund met fietscoaches.
Ook viel op dat er veel jongeren op deelscooters van Felyx en Go zeer asociaal reden, ook over de boulevard, tevens werd er veelvuldig zonder helm op de 45 km scooters van Felyx gereden.
Op zondagavond reed er een motoragent rond die hier actief op handhaafde en stond er voor het politiebureau naast Holland Casino een controle van scooters opgesteld.

Biesieklette en toilet naast Biesieklette
Zoals hierboven aangegeven waren de Biesieklettes (ondanks de enorme drukte) vrijwel leeg. Wellicht komt dit (mede) door het feit dat er alleen met een Bikey geparkeerd kan worden. Zeker toeristen zullen deze niet hebben. Tevens ontbreekt er (duidelijke) verwijzing naar de Biesieklettes en zijn ze, zelfs als je er langs rijdt, slecht zichtbaar.
Wat verder opviel was dat de toiletten bij de Biesieklette bij het Beachstadion gesloten waren vanwege Corona. Hiernaast zijn echter 2 Dixies en een plaskruig geplaatst, welke niet schoongehouden worden.
Naar ons idee is het hygiënischer en veiliger om toiletten met toezicht en schoonmaak open te hebben, dan Dixies die niet gereinigd worden en waar geen toezicht op is.

Parkeeroverlast Scheveningen en omliggende wijken
Vanwege de enorme drukte en een gebrek aan parkeercapaciteit op Scheveningen was er buiten de enorme files om, ook een gigantische parkeeroverlast op Scheveningen en in de omliggende wijken.
Tot aan Benoordenhout aan de ene zijde, en de Vogelwijk/Bohemen aan de andere zijde stonden de wijken vol met veelal Duitse voertuigen. Hierbij werden niet alleen de reguliere parkeerplaatsen gebruikt, maar werd ook op stoepen, in bermen en voor inritten geparkeerd.
Op zondag werden de toegangswegen naar Scheveningen vroeger afgesloten, hetgeen wat druk op Scheveningen weghaalde, maar hierdoor liepen de omliggende wijken nog meer vol dan op zaterdag.
Ons advies is om bij deze drukte de woonwijken af te sluiten en alleen toegankelijk te houden voor bewoners/bezoekers, evenals gebeurt bij ADO wedstrijden in Ypenburg.
Nu werden sommige toegangswegen naar wijken afgesloten, maar bleven andere straten geopend. Bijvoorbeeld op de Van Alkemadelaan werd men op zondag bij de Pompstationsweg teruggestuurd, de van Alkemadelaan op, de andere richting op. Vervolgens draaide ruim de helft van de voertuigen rechtsaf bij de eerstvolgende kruising Van Alkemadelaan de Maurits de Brauwweg op. Om vervolgens in een overvolle wijk terecht te komen en hier oneindig rondjes te blijven rijden. Hier werden auto's op de meest creatieve manieren "geparkeerd". Vanuit de Badhuisstraat heeft men ook de weg naar het Kurhaus gevonden dankzij "Waze" en stevent men rechtstreeks af op het toestromende verkeer vanuit de Brauwweg.
Indien verkeer eerder "afgevangen" wordt bij beide instromingen, komt er geen druk te staan op deze wijken.

Om te voorkomen dat strandgasten gaan "ronddwalen" en zoeken naar een parkeerplaats is duidelijkere communicatie gewenst, welke ook eerder wordt aangegeven, in de juiste taal.
Nu stond er op het LED scherm boven de Utrechtsebaan: wegen naar het strand dicht, kies een andere bestemming. In het Nederlands, terwijl duidelijk is dat de meeste gasten Duits(talig) zijn en vanaf hier kun je nog rustig richting strand doorrijden. Er wordt geen alternatief geboden.
Op de Van Alkemadelaan, ter hoogte van de gevangenis, stond op zaterdag op het bord: 'Beach is too crowded, do not go to the beach'. Hier stond men al in een gigantische file en kon, als men al wilde omdraaien, geen kant meer op.
Op zondag stond op dit bord: Going to the beach? Visit thehague.nl/beach. Hierover hieronder meer.

Faseringen parkeren
Wij adviseren de capaciteit van de parkeerplaatsen op Scheveningen goed te monitoren, dit te koppelen aan een parkeer en instroom dashboard om pro-actief maatregelen te kunnen nemen. (mogelijk gebeurt dit al?)
Zo kan voorkomen worden dat de druk op Scheveningen te groot wordt en de woonwijken volstromen.
Tegelijk moeten er ruime en goed aangegeven alternatieven geboden worden, dit kan in onze beleving alleen maar door om te keren en geen mogelijkheid meer te geven door via zijstraten de "wijken" in te rijden in de hoop alsnog een plekje te vinden met de assen in het zand.

Wij denken hierbij aan 2 ruime parkeergelegenheden, te weten het ADO stadion en de parkeergarage onder het Malieveld, waarbij in overleg met Staatsbosbeheer het zeer wenselijk zou zijn om het Malieveld zelf ook te gebruiken als parkeergelegenheid. De manier van parkeren hier kan geschieden zoals dit gebeurt bij festivals. Zowel vanaf het ADO stadion, als het Malieveld rijden pendels naar verschillende plaatsen langs de Haagse kust. Voor de kant van Kijkduin kan er wellicht ook een grote parkeergelegenheid aan het begin van de Wippolderlaan gevonden worden.
Deze parkeergelegenheden dienen vanaf de snelweg op de drips direct al aangegeven te worden., dit scheelt bij voorbaat al druk op de parkings op Scheveningen, welke door verkeer dat alternatieve routes vindt en al in de stad is, ook gevonden en gebruikt zal worden.

Communicatie
Op de drips wordt nu verwezen naar de website thehague.nl/beach. Deze website is alleen in het Engels en Frans beschikbaar, terwijl het overgrote deel van de bezoekers Duits spreekt. Ons advies is om deze website in het Duits aan te bieden.
Als ik vervolgens duidelijk wil zien waar ik mijn auto kan parkeren en bijvoorbeeld gebruik wil maken van de Park + Beach, kom ik terecht op een Nederlandstalige website van Q-park, waarop ik dan een ticket moet kopen.
Deze zijn overigens alleen beschikbaar in het weekend maar geldig op vrijdag, zaterdag en zondag. Op vrijdagen kun je vanaf 18:00 inrijden.
Ook de website van de HTM is alleen in het Nederlands beschikbaar, evenals de website van de Biesieklette.
Ons advies is om hier op de website van thehague.nl/beach een Duitstalige pagina te maken, waarop ook direct de relevante informatie voor HTM(kopen tickets en relevante verbindingen), Biesieklette (locaties) en het kopen van tickets voor de Park + Beach (tevens de gehele week beschikbaar in deze periode, de Q-park staat nu echt niet vol).

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Faseringen parkeren

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Nog voldoende ruimte in de Biesiekliettes Scheveningen

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

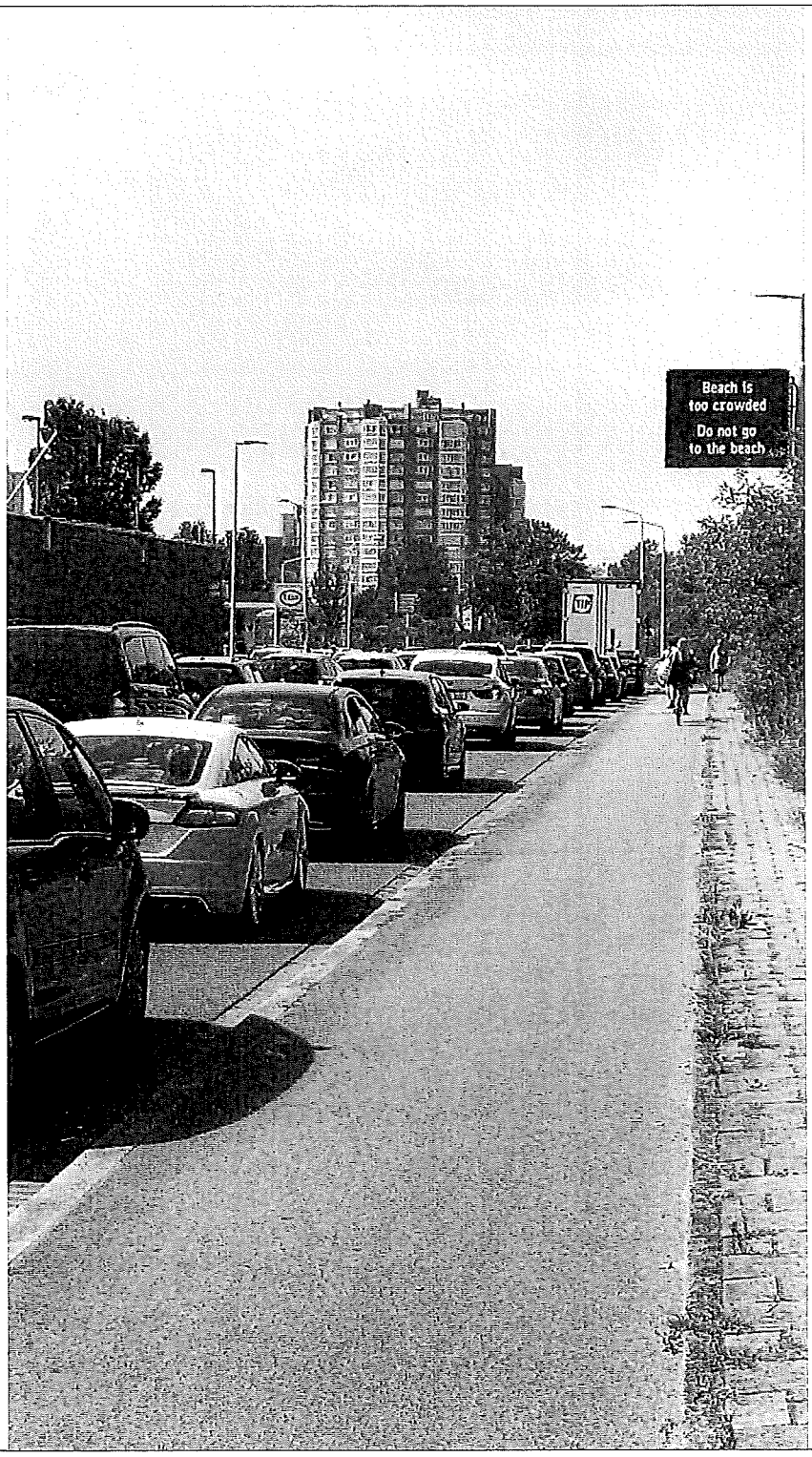
Scooters op voetpad Zwarte Pad	

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

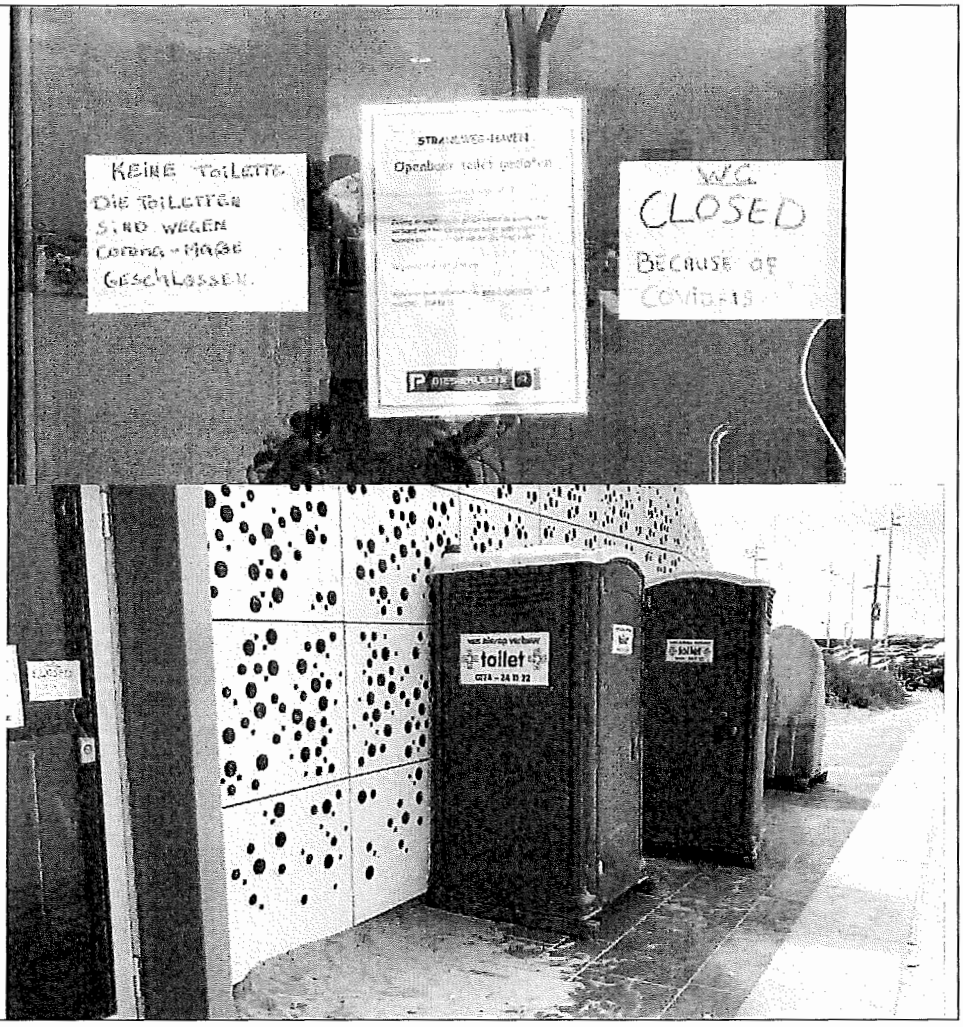
Apart parkeervak deelscooters, nauwelijks gebruikt	

DRIP
Utrechtse Baan

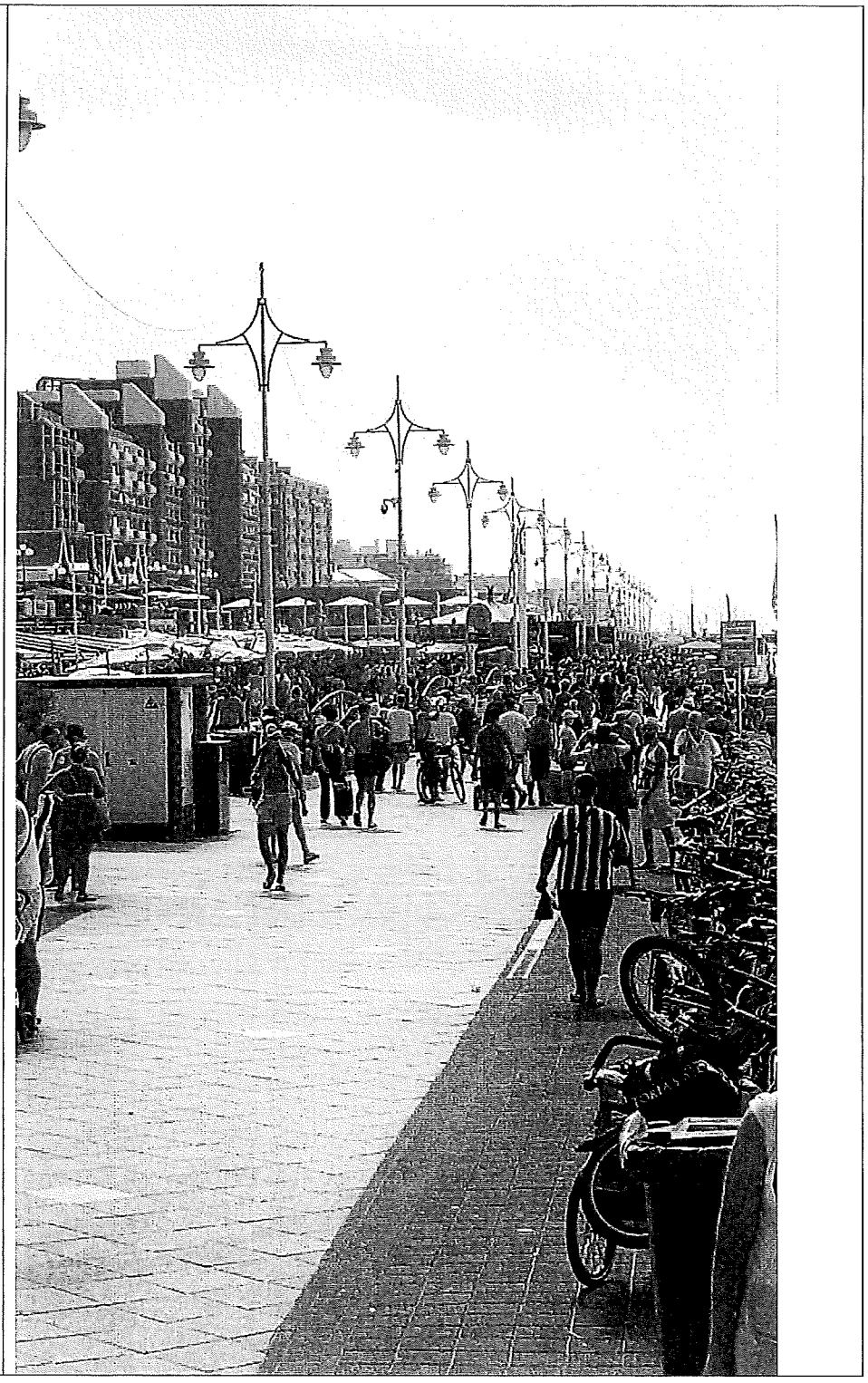
CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

DRIP en file Van Alkemadelaan	

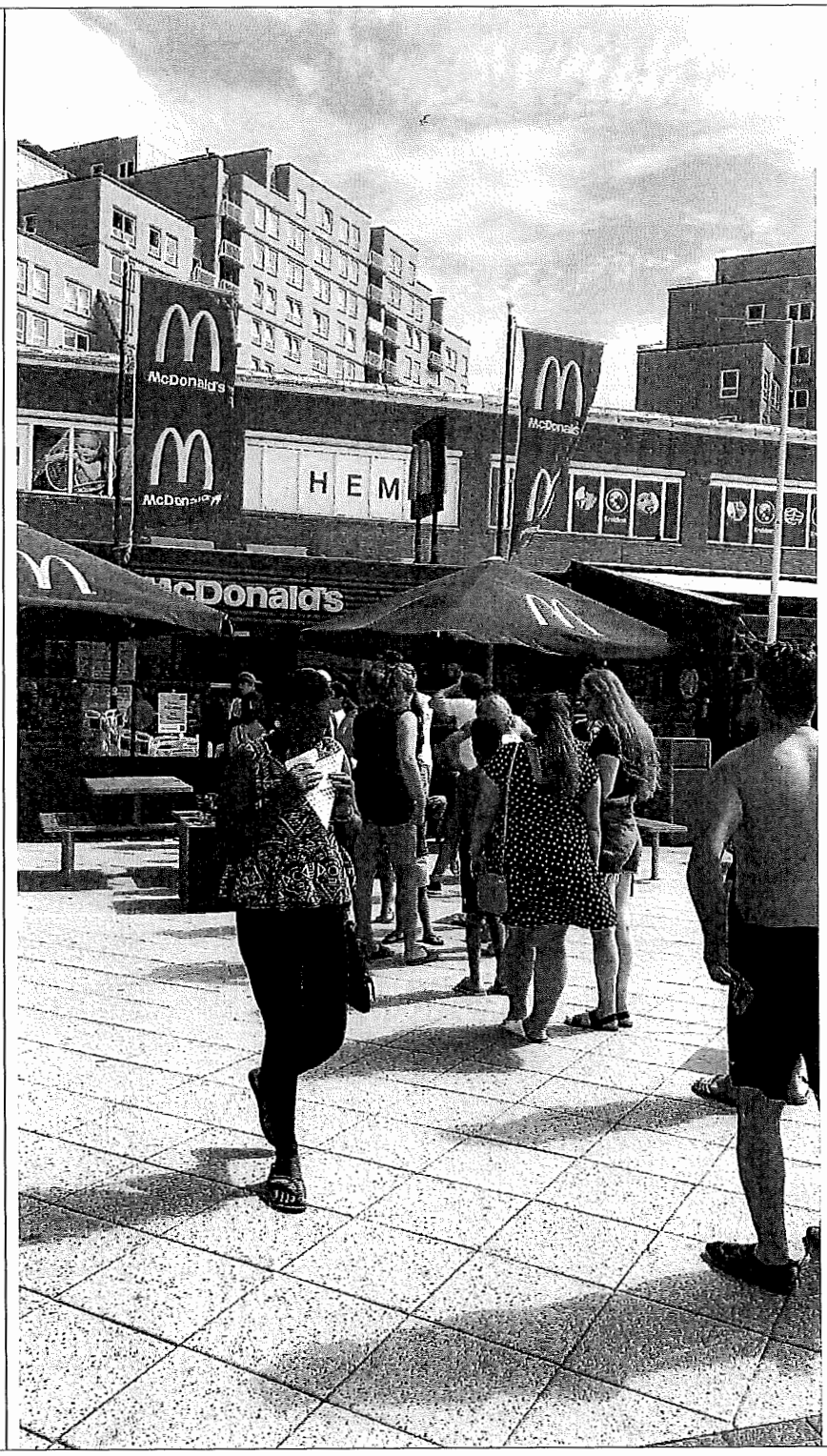
CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Toilet **Biesieklette** **Strandweg**	

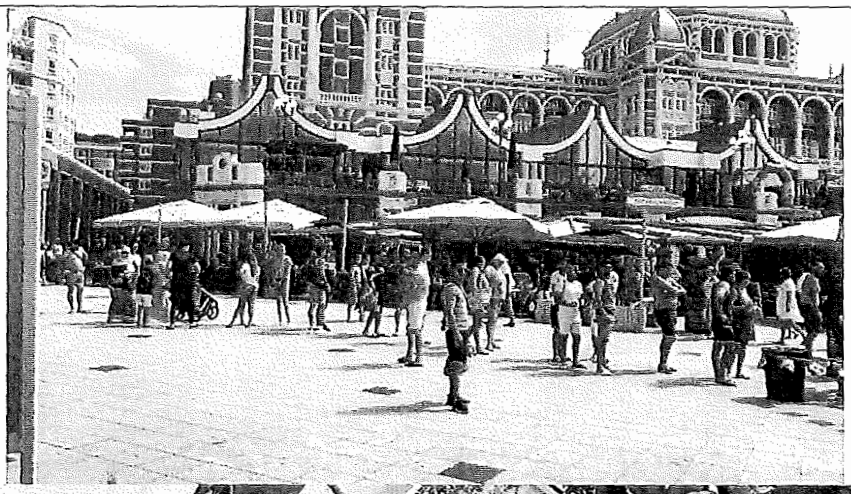
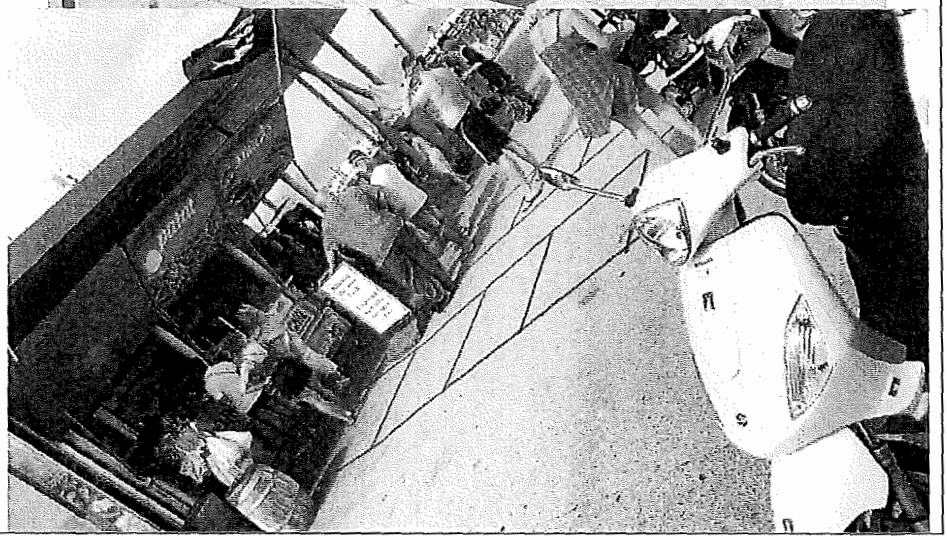
CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Drukte boulevard, mogelijk toch een duiding in looprichting invoeren?	

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Rijvorming/ [redacted] doorloop boulevard	

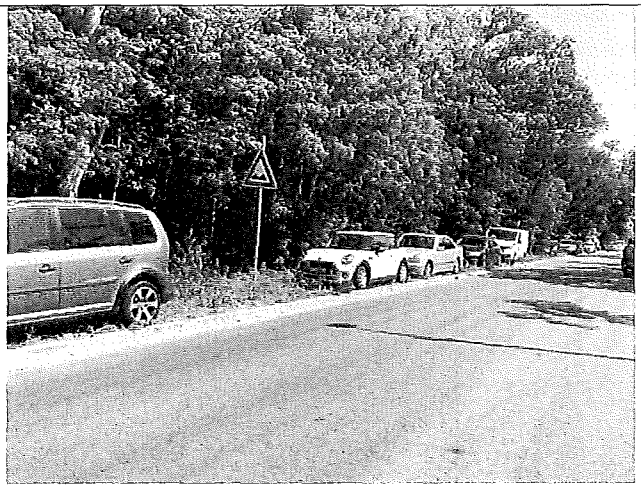
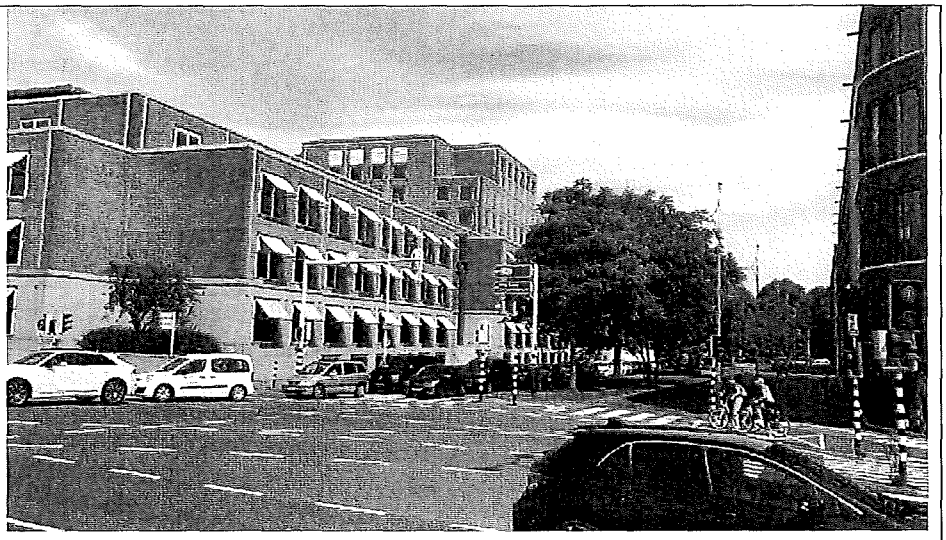
CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Rijvorming/ blokkade doorloop boulevard	 

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Foutparkeren in woonwijk	

CROWD MANAGEMENT ARCHITECTS

Foutparkeren Badhuisweg	
Verkeer vanuit Benoordenhout (komend Van Alkemadelaan, vanwege afsluiting) naar Raamweg, waar het ook vast staat.	

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 12 Aug 2020 16:07:18 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Paar vragen t.a.v. Scheveningen (Haven)

[redacted]

Ik heb een paar vragen t.a.v. Scheveningen (Haven):

- Heb jij voor mij de laatste versie van het de 21°-maatregelen (Verkeerscirculatieplan) voor mij? Mag eventueel ook pas als de aanpassingen n.a.v. afgelopen weekend zijn verwerkt.
- Weet jij wat de plannen van de bouwer van de parkeergarage op het NHH zijn tijdens de bouw? Ik begreep van [redacted] dat er een tijdelijk parkeerterrein komt bij het nieuwe hotel (Adriaan Maasplein), wordt de hele Strandweg dan tijdens de bouw afgesloten?
- Zelfde vraag geldt voor de bouwwerkzaamheden die binnenkort starten nabij de vuurtoren; van [redacted] begreep ik dat er een bouwweg komt vanaf de Vissershavenweg, ter hoogte van de doorgang naar de Strandweg?

T.a.v. de Vissershavenstraat heb ik net van IbDH te horen gekregen dat ze vanaf volgende week met het SO aan de slag gaan. Daar denken ze eind week 35 mee klaar te zijn, dan wordt het met mij en [redacted] besproken, opmerkingen verwerkt en raming opgesteld. Ik verwacht dat medio of eind september het SO + raming dus gereed zijn.

Groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker, afdeling Mobiliteit

M. [redacted] | @ [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From:"[redacted]"
Sent: 12-8-2020 17:27:55
To: [redacted]
Subject: Re: Bezoek wethouders + burgemeester aan Scheveningen
Attachments: Werkbezoekje Scheveningen met Robert (definitief).eml;

[redacted]

Dank voor de update!
Goed om [redacted] om tafel te gaan zitten. Op KT dienen inderdaad maatregelen te worden genomen. We dienen ook al na te denken over de zomer van 2021 en 2022, daar zal ik binnenkort met eerste schets voor de aanpak komen.

Zie hieronder mijn reactie op een aantal waarnemingen, met name qua organisatie waar ze liggen en wie er verantwoordelijkheid heeft.

D

Outlook voor iOS downloaden
Van: [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag, augustus 11, 2020 5:39 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bezoek wethouders + burgemeester aan Scheveningen

Beste MT-leden,

Vanmiddag heeft in het kader van het Actieplan Scheveningen en de (verkeers-)overlast van afgelopen weekend een bezoek aan Scheveningen plaatsgevonden met wethouders Van Asten en Bruines. Wethouders Bredemeijer (vanmiddag vervangen door wethouder Bruines) en Van Asten hadden afgelopen weekend om dit bezoek gevraagd; de burgemeester is hierbij aangehaakt, o.a. vanwege de gebeurtenissen van gisteren (dodelijke steekpartij). Aangezien ik vanuit Mobiliteit deelneem aan het kernteam Actieplan Scheveningen ben ik vanmiddag aanwezig geweest bij dit bezoek, onderstaand een beknopt verslag.

Op een aantal locaties in Scheveningen hebben korte gesprekken met bewoners, ondernemers, verkeersregelaars en handhavers plaatsgevonden (zie bijlage voor details), waarbij zij hun verhaal kwijt konden. Men ziet al dat de gemeente zich inzet en daarvoor is waardering, maar het is nog niet genoeg. Een deel van de overlast heeft betrekking op de openbare orde (wildkamperen, overlast, vrouwen lastigvallen, gevoel van onveiligheid, etc.), voor onze afdeling zijn met name relevant het racen, parkeeroverlast en de bereikbaarheid van Scheveningen in het algemeen.

- Bewoners geven aan dat toeristen niet bekend zijn met, of zich bewust niet houden aan de maximum parkeerduur van 2 uur, ze nemen de boete (of zelfs wielklem) voor lief. Daarnaast parkeren toeristen ook op bijvoorbeeld op invalidenplekken (o.a. Vissershavenstraat) en zoeken in de omliggende woonwijken naar een plekje; met het afsluiten van Scheveningen afgelopen zondag verplaatste dat probleem zich naar de omliggende stadsdelen. Afsluiten Strandweg werd genoemd, evenals eerder afvangen van toeristen buiten Scheveningen (ADO Den Haag stadion, Malieveld, Beatrixkwartier) door middel van P+R. Van Asten heeft aangegeven dat er een nieuw parkeerbeleid in de maak is, en dat afsluiten Strandweg bekeken wordt.
- A) Parkeerduur = verantwoordelijkheid DSB/HandhavingsOrganisatie
- B) Eerder afvangen: goed om met [redacted] te bespreken wat binnen de huidige kaders kan
- C) Afsluiten strandweg: inderdaad, waarom niet

- Dankzij de drempels op de Vissershavenweg wordt op dat deel minder geracet, maar op andere delen en wegen (o.a. Strandweg) komt het nog veel voor. Met name het harde optrekken en knallende uitlaat bij het remmen veroorzaken veel (geluids-)overlast, maar het zorgt ook voor gevaarlijke situaties. Er werd gewezen naar de patseraanpak in Rotterdam om de overlast tegen te gaan. Dezelfde groep 'racers' (jonge mannen in dure sportauto's en op motoren) veroorzaakt ook andere overlast, o.a. lastig vallen van vrouwen en vanwege gebruik van lachgas.
- D) Handhaving is echt issue van de politie: BGM zal zelf hier in de driehoek om dienen te vragen. Overigens heeft de eenheid DH ook al de Patseraanpak.
- De drie grote parkeergarages bij Scheveningen Bad zorgen voor een fuik, deze trekken veel verkeer aan. Wanneer de garages vol zijn, gaat men in de buurt opzoek naar een plekje, soms uren lang.
- E) Hangt samen met B (overigens wel gevolg van politieke keuzen die meer parkeercapaciteit op SCH wilden)
- De verkeersregelaars (Intro) geven aan dat in het weekend de verkeerscentrale op het Spui dicht/onbemand is, wat zeer onwenselijk is tijdens piekdagen i.v.m. coördinatie en bijvoorbeeld teksten op DRIP's.
- F) Eens, maar is verantwoordelijkheid DSB/BVM
- Intro heeft in overleg met het stadsdeel plannen gemaakt t.a.v. de verkeerscirculatie (21-graden maatregel), deze zijn in juli voorzien van een update en worden n.a.v. afgelopen weekend uitgebreid met het afsluiten van de toegang tot Scheveningen (zoals afgelopen zondag is gebeurt).
- G) Top!
- Er is veel overlast van verkeerd geparkeerde deelscooters. Er is goed contact met de aanbieders, zij werken mee o.a. door de inzet van coaches op het Zwarte Pad en tijdelijk dichtzetten van locaties in de app; de coaches geven aanwijzingen en verplaatsen verkeerd geparkeerde scooters. Het aantal stallingsplekken wordt op korte termijn uitgebreid door bijvoorbeeld parkeerplaatsen op te heffen (Zwarte Pad) en extra vakken aan te leggen op de boulevard.
- H) Ja, hier hebben wij een grote verantwoordelijkheid in ([redacted])

[redacted] heeft [redacted] en mij al voor de vakantie gevraagd om eens te kijken naar de bereikbaarheid van Scheveningen, n.a.v. een sessie die begin juli heeft plaatsgevonden. [redacted] en ik zijn daar mee bezig: er staat voor morgenmiddag een sessie met [redacted] gepland en zodra iedereen terug is van vakantie willen we tweede brede sessie plannen. Dit onderwerp is nu alleen maar actueler geworden, zeker gezien de chaos van afgelopen weekend.

Van Asten heeft zelf ook aantekeningen gemaakt, het kan dus zijn dat hij naar aanleiding van het bezoek van vanmiddag zelf ook contact opneemt met de afdeling.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker, afdeling Mobiliteit

M. [redacted] | @ [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 08:20:54 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Hectiek aan zee

Goedemorgen allemaal saai was t niet.. hectisch was t wel de afgelopen maanden, weken en vooral ook dagen. Het vrijnemen is nog niet helemaal gelukt ..vanaf vrijdag een serieuze poging [redacted]

[redacted] ik hoorde vandaag dat jij je geliefde Scheveningen (tijdelijk) weer wil vertegenwoordigen. Fijn voor mij en [redacted] :) ik praat je straks bij per telefoon. Toch vast deze mail aan jou en voor de andere collega's voor wat context, namen en rugnummers. Er speelt nogal wat..

Corona
Sinds de versoepeling van Corona regelgeving is afstand houden in de binnenstad en winkelstraten en bij mooi weer in parken, duinen en het strand een uitdaging. Samen met [redacted] en [redacted] ga ik al aantal maanden deze uitdaging aan. Crowdmanagement dus. Communicatie en interventies in de buitenruimte. @[redacted] kan er een boek over schrijven. Maar inmiddels zijn er in alle gebieden tal van maatregelen getroffen. Langs de kust Belijning, signing, pop up fietstallingen, extra scooterplekken, fietscoahes, funhosts etc. De funhosts zijn acteurs die ism gebiedsstichtingen in binnenstad en op scheef worden ingezet om bezoekers op n ludieke en gastvrije manier op 1,5 meter te wijzen. Voor signing is er een toolkit ontwikkeld. Op de boulevard worden deze week nog wat extra stickers en doeken aangebracht. Komende zaterdag staan de funhosts op de middenboulevard (Kurhaus). Ze kleden zich om infopunt (al die weken). Geregeld met personeel daar.. Geen actie. In totaal een lerend proces, waarin we per week bekijken wat er (extra) nodig is. Langs de kust is t weer hierbij n bepalende factor uiteraard. Maar ook ervaringen vanuit veiligheidsgremia en handhaving kunnen om extra (communicatie) inspanningen vragen. Algemene uitdaging: voorkomen 2de golf. Ofwel vermijden door te spreiden, spreiden door geleiden en geleiden door verleiden. The Hague marketing heeft campagne zee van ruimte. Maar ondersteunt ook steeds meer bij andere thema's. Algemeen beeld zomerdagen :Erg druk, bepaalde groepen houden zich er niet aan. Toch valt wel op dat men op de meeste plekken een eigen keuze behoudt om afstand te houden.

coördinatie Corona communicatie stadsbreed: [redacted]
[redacted] neemt taken [redacted] waar
En [redacted] nu scheef, maar eigenlijk de hele kust. Er is nu niemand voor Kijkduin en zuiderstrand
Aanspreekpunt stadsdeel Scheveningen [redacted] (en de cc)
Aanspreekpunt stichting buitengewoon Scheveningen : Charlotte Los
Aanspreekpunt THMB: [redacted]

Actieplan veiligheid
Na tal van meldingen met overlast door hardrijders, lachgastuig, (seksuele) intimidatie. Dit actieplan https://denhaag.raadsinformatie.nl/document [redacted]3 [redacted]20Actieplan%20Boulevard%20en%20haven%20Scheveningen%20zomer%202020https://denhaag.raadsinformatie.nl/document [redacted]3/[redacted]20Actieplan%20Boulevard%20en%20haven%20Scheveningen%20zomer%202020

Bepaalde verkeersmaatregelen. Drempels, afsluitingen na 22 uur. Gezamenlijk handhavingsacties. Is nog steeds een issue. Overlast werd versterkt met 'toeristen" die op strand bleven Kamperen, de boulevard als wc gebruiken en dodelijke steekpartij afgelopen weekend op de pier.

Nog steeds een issue check https://youtu.be/C_f [redacted]

Communicatie over maatregelen irt welzijn bewoners/ bezoekers Scheveningen. Communicatie over actualiteit (terugkomen burgemeester en raad om deze thematiek) communicatie acties ondersteunen/ initiëren.

Samenwerking verschillende portefeuilles.
Woordvoering burgemeester
Aanspreekpunt handhaving en tijdelijk ROT: [redacted]
Aanspreekpunt [redacted] **stadsdeel:** [redacted]**?**

Bereikbaarheid
Bij mooi weer enorme piekdrukte kust. Dat is niet nieuw, maar door hittegolf, thuisblijvers en enorme toestroom bezoekers veel problemen afgelopen weekend. Grotere impact dus. Standaard 21 graden regeling op Scheveningen 3 scenario's is opgeschaald met regelaars vanaf 9 uur tot ver in de nacht. Extra handhaving. Wielklem terug en een scenario 4. Afsluiten toegangswegen

3 scenario's doorgevoerd met 2 talige teksten DRIPS. Scenario 4 moet nog worden gestandaardiseerd via OVL. Dit weekend handmatig vanuit Rhoon verkeerscontrole gedaan. [redacted] Inzet gemeente op deze drukte en overlast voor Stadskrant 2 september. Actie gezamenlijk inspanning [redacted]

Communicatie volgt vanuit weersvoorspelling en inzet naar weekend. In samenhang met ander onderwerpen veelal social en newsroom berichten voorbereiden. Aandacht voor meertalige communicatie. Advies slim op reis gebruik fiets, scooter of tram.
Bij piekdrukte ook afstemming met The Hague Marketing, waar mogelijk met HTM

Coördinatie piekdrukte communicatie [redacted]
Aanspreekpunt stadsdeel Scheveningen [redacted] **(en de cc)**
Aanspreekpunt stichting buitengewoon Scheveningen : Charlotte Los
Aanspreekpunt THMB: [redacted]

Zwemveiligheid
Dat de zee geeft en neemt werd weer duidelijk afgelopen dagen. Meer dan 250 reddingen afgelopen weekend en helaas ook 2 doden op zuiderstrand. Hulp vraag reddingsbrigade. Meer (communicatieve) ondersteuning gemeente. Veel content over betekenis vlaggen en visuals en video over muistromen worden nu door o.a. Thisthehague, wehague en omroepwest gedeeld. Voorbereiden aanvullende commuuicatie gemeente actie: allen. Bijvoorbeeld beschikbare meertalige communicatiemateriaal op website reddingsbrigade printen? En beschikbaar stellen voor hotels, strandpaviljoens en infopunt Scheveningen (dagelijks open tussen 12-17)

Initiatief communicatie : [redacted]
Aanspreekpunt veiligheid: [redacted]
Aanspreekpunt stadsdeel Scheveningen [redacted] **(en de cc)**
Aanspreekpunt stichting buitengewoon Scheveningen : Charlotte Los
Aanspreekpunt THMB: [redacted]

Zwerfafval
Als dank voor de gastvrijheid en de zon ontvangen we meestal een paar duizend kilo (zwerf)afval. Ook dit onderwerp vraag communicatief extra aandacht

Aanspreekpunt communicatie : [redacted]
Acties is overleg en afstemming met andere communicatieve inspanningen

Beeldvorming
ik heb deze onderwerpen bewust even ontrafeld. Uiteraard horen ze in de beleving van veel mensen bij elkaar. Begrijpelijk. Dit is ook beeldvorming die in media en mogelijk de raad steeds meer ontstaat. Het is in onze analyse van actuele ontwikkelingen wel goed om correlatie tussen thema's en causaliteit uit elkaar te houden. Zeker als er straks

emotie politiek volgt, ligt er wat mij betreft een taak voor ons om gebeurtenissen ook van de juiste duiding te blijven voorzien en transparant te blijven over onze afwegingen, keuzes en handelen.

Kleuring
wegafsluitingen voorkomen geen drenkelingen en ook bewoners van de vogelwijk laten troep achter op t strand en in de duinen. Een interview in Duitse media wordt vooral door selectieve Nederlandse oren gehoord. In 2018 bestond de badplaats Scheveningen 200 jaar. Uit het foto archief blijkt dat piekdrukte (en overlast) zelfs vroeger bestond. Onderdeel van het feestjaar programma was een campagne om mensen met een niet westerse achtergrond uit stad en regio ook in contact te laten komen met het strand. Om ze daarbij ook bewust te maken van gevaren, regels etc.

Scheveningen zoekt in deze maanden naar nieuwe evenwicht tussen gastvrijheid (economie), bereikbaarheid (piekdrukte) en veiligheid (overlast en Corona) en impact hiervan op leefbaarheid.

Wat kleuring om het denken en reflecteren te stimuleren ;)

Succes

Verstuurd vanaf mijn iPad

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 09:40:51 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: [redacted] kuststrook
Attachments: RIS306051 Overlast op Scheveningen.pdf, ATT00001.htm, RIS306051 Overlast op Scheveningen bijlage.pdf, ATT00002.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen.pdf, ATT00003.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen bijlage 1.pdf, ATT00004.htm, RIS306052 Maatregelen verkeerschaos op Scheveningen bijlage 2.pdf, ATT00005.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen.pdf, ATT00006.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 1.pdf, ATT00007.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 2.pdf, ATT00008.htm, RIS306053 speciale strandpolitie op Scheveningen bijlage 3.pdf, ATT00009.htm

[redacted]

Zie onderstaande weergave nav de Taskforce. Zou svp alvast kijken naar de afspraken 1 en 2.

Alvast bedankt

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 18:38
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@vrh.nl; [redacted] [redacted]@vrh.nl; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@politie.nl; [redacted] [redacted]@blauwonline.onmicrosoft.com; [redacted] [redacted] (AP Den Haag) <[redacted]@om.nl>; [redacted] (AP Den Haag) [redacted]@om.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Afspraken Taskforce kuststrook

Beste allen,

Vandaag zijn we als Taskforce kuststrook bij elkaar gekomen n.a.v. de gebeurtenissen afgelopen weekend in Scheveningen. We hebben een aantal zaken besproken en afgesproken.

Algemeen beeld:
De situatie van afgelopen weekend was een samenloop van omstandigheden wat voor een exceptionele drukte op alle domeinen heeft gezorgd. Dit heeft ook voor druk op de openbare orde in Scheveningen gezorgd. De collega's ter plaatse hebben het zwaar gehad om de drukte te begeleiden, maar ook door onacceptabele bejegening ven publiek. Hiernaast hadden we gedeeltelijke een andera doelgroep dan wij in Scheveningen gewend zijn. Veel mensen hebben problemen in zee gehad, met als dieptepunt het overlijden van een aantal personen.
Het actieplan is opgemaakt op voorbereiding voor de drukke zomerperiode. Alle partijen hebben ingezet wat eerder is afgesproken en afgelopen weekend zijn daar zelfs aanvullende maatregelen aan toegevoegd, zoals extra inzet van handhaving en politie. Maar ook het afsluiten van wegen en constante communicatievoorziening. De bereikbaarheidsvraagstuk ligt nu bij stadsdeel Scheveningen, echter moet hier stedelijk regie en planvorming op komen. Bij dit soort exceptionele situaties overstijgt de Scheveningse badplaats en/of kuststrook de coördinatie van het stadsdeel.

Bestuurlijke zaken:

- De burgemeester is terug van vakantie en heeft sinds gister het weer overgenomen van de loco-burgemeester.
- Er is een spoeddebat aangevraagd en ingepland voor donderdag 20 augustus vanaf 14.00 uur.

Afspraken:

1. Ter voorbereiding hierop maken we met elkaar een raadsmededeling. Veiligheid maakt hiervoor een eerste opzet en stuurt dit **morgen zo snel mogelijk** naar jullie om aan te vullen. We vragen jullie om **hier morgen uiterlijk 17.00 uur** op te reageren door concrete tekstsuggesties te verwerken in het concept. Of aan te geven dat het akkoord is. We begrijpen dat dit erg kort dag is en danken jullie voor de medewerking! In de bijlage

vinden jullie de schriftelijke vragen. Aan ons allemaal het verzoek om de beantwoording mee te nemen in de raadsmededeling.

2. Aan jullie allen het verzoek om de laatste stand van zaken van het actieplan te sturen. Ook graag **morgen 17.00 uur.**
3. Nieuwe afspraak Taskforce zal maandagmiddag de 17e plaatsvinden. Hiervoor ontvangen jullie morgen separaat een uitnodiging.

Hartelijke groet,

2E [redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 10:11:46 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: crowd control

[redacted]

Voor de gehele kuststrook heeft [redacted] iedere week in het veiligheidsoverleg een toetsingsmoment met het HHT en politie over de eventuele locaties welke in aanmerking komen voor maatregelen ihkv crowd control. Hierop kunnen gelijk maatregelen genomen worden, en zijn genomen.
Er is belijning aangebracht op het betonpad langs de strandpaviljoens, signing aangebracht op diverse locaties, plantenbakken geplaatst om looproutes aan te geven en fietsers worden middels banners verwezen naar parkeerplekken.
Hier is het HHT/politie betrokken bij geweest en dit is afdoende. (tot eventueel anders aangegeven in voornoemd veiligheidsoverleg). Korte lijnen dus waarbij acties snel uitgezet kunnen worden. Wij weten de toolbox te vinden.
Deze werkwijze is reeds uitgebreid besproken met [redacted]

Blijkbaar is er door DB/Peter Boelhouwer in het kustgebied een schouw gehouden op een extreem drukke dag en is naar aanleiding daarvan een advies uitgebracht. Aan dit advies willen wij (nog) geen gehoor geven. Maatregelen dienen te allen tijde door [redacted] opgegeven dan wel goedgekeurd te worden.

Voor waar het de Keizerstraat betreft zou ik graag de besproken 'torentjes' geplaatst zien vanuit de toolbox. Dit betreft het gedeelte tussen de Kolenwagenslag en de Jacob Pronkstraat. Dus het pollergebied. Rijloper (natuursteen) dient daarbij wel vrijgehouden te worden.

Verder hebben we op het sdk besproken of wij maatregelen in winkelstraten zinvol achten. Alleen de markt in de Stevinstraat (iedere donderdag) zou in aanmerking komen maar ik vermoed dat dit vanuit de afdeling markten zelf geregeld wordt. Dit kan je evt. nog even navragen, zal voor iedere markt gelden.

Tot zover.

Groet
[redacted]

[redacted] | **Wegbeheer Scheveningen | Gemeente Den Haag** | [redacted]
Dinsdag afwezig

From: "Scheveningen" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 10:37:52 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 17-8-2020 over bewonersbrief 23 juli over geluidsoverlast Boulevard
Attachments: Answers.xml, Summary.pdf

Van: [redacted]@denhaag.nl [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 09:57
Aan: Scheveningen <scheveningen@denhaag.nl>
Onderwerp: Terugbelnotitie (TBN) uiterlijk beantwoorden 17-8-2020 over bewonersbrief 23 juli over geluidsoverlast Boulevard

Beste collega,

- Bij Unit 14070 is een vraag binnengekomen die wij niet zelf kunnen beantwoorden. Daarom verzoeken wij u om de beantwoording van deze vraag over te nemen en om **binnen 2 werkdagen** contact op te nemen met de klant.
  Is er meer tijd nodig om de vraag te beantwoorden? Laat dit in ieder geval **binnen 2 werkdagen** aan de klant weten. Zo is de klant op de hoogte en voorkomen we herhaalverkeer.
- Is deze terugbelnotitie niet voor u of uw afdeling bestemd of zijn de gegevens in de terugbelnotitie niet correct of onvolledig? Laat dit zo snel mogelijk weten aan Unit 14070 via e-mailadres [redacted]@denhaag.nl.

Hier volgen de berichtgegevens:

- Verstuurd op: 13-8-2020
- **Uiterlijke beantwoording aan de klant: 17-8-2020**
- Terugbelnotitie van 14070 over bewonersbrief 23 juli over geluidsoverlast Boulevard
- Referentienummer: 200813-0951-88e7

Vraag van de klant

meneer belt omdat hij graag wil worden gebeld om te bespreken over de bewonersbrief van 23 juli die hij heeft ontvangen. Hij wil graag weten wat voor maatregelen er nog zullen worden ondernomen. Hij kan s'nachts niet slapen van al die racende auto's. Misschien drempels zoals in Schilderswijk.
Hij wil graag worden gebeld.

Gegevens klantvraag

Aanhef

Dhr

Volledige naam klant

[redacted]

E-mailadres klant

[redacted]@[redacted]nl

Telefoonnummer overdag

[redacted]

Adresgegevens

Straat

Zeesluisweg

Huisnummer

2E

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior

2E @denhaag.nl

TBN aangemaakt door

2E

TBN van 14070 over

bewonersbrief 23 juli over geluidsoverlast Boulevard

Voor meer informatie over 14070 en onze werkwijze kijk op:
https://denhaag.sharepoint.com/sites/werknet/domeinen/publiekdomein/Paginas/Beleid-bij-14070.aspx

Den Haag

Terugbelnotitie van 14070

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting van het door u ingevulde formulier.
Uw kenmerk is 200813-0951-88e7.

Vraag van de klant

meneer belt omdat hij graag wil worden gebeld om te bespreken over de bewonersbrief van 23 juli die hij heeft ontvangen. Hij wil graag weten wat voor maatregelen er nog zullen worden ondernomen. Hij kan s'nachts niet slapen van al die racende auto's. Misschien drempels zoals in Schilderswijk.

Hij wil graag worden gebeld.

Gegevens klantvraag

Aanhef	Dhr
Volledige naam klant	[redacted]
E-mailadres klant	[redacted]
Telefoonnummer overdag	[redacted]

Adresgegevens

Straat	Zeesluisweg
Huisnummer	[redacted]

Gegevens terugbelnotitie

E-mailadres backoffice/senior	[redacted]@denhaag.nl
TBN aangemaakt door	[redacted]
TBN van 14070 over	bewonersbrief 23 juli over geluidsoverlast Boulevard

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 10:49:39 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Hectiek aan zee

Hey, je wordt uitgenodigd voor een Whatsapp groep waarin de meeste afstemming plaats en ambtelijke besluiten (na bestuurlijke afstemming) om op of af te schalen
Dit gebeurt na monitoring (verkeers)drukte, mediaberichten en stadshumeur. Daarna volgt een besluit voor scenario s en interventies ook voor communicatie als nodig. Verder kunnen er prio s komen uit veiligheidsgremia (regio) op bestuur. Socialberichten worden met elkaar voorbereid voor het weekend. Er liggen scenario s klaar voor drukte en bijhorende communicatie (anticiperen) en bij ontwikkelingen /calamiteiten/incidenten moeten proberen we op maat reageren. Afgelopen weekend met een bestuurlijk persverklaring via newsroom voor landelijke en regionale media. Deze berichten delen we dan ook via andere corporate socials en via partners (THMB). Het vraagt dus ook om flexibiliteit. Wat doet zich voor, welke prioriteit heeft het en welke com acties horen er bij :)

https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/bereikbaarheid-scheveningen.htm

Website denhaag.com is ook geüpdate met bereikbaarheid info.

Dit voor nu. Bel je zo
From: [redacted]@denhaag.nl>
Sent: [redacted] 13, 2020 10:52:55 AM
To: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Hectiek aan zee

Hey goedemorgen [redacted] en collega's!

Never a dull moment op Scheveningen:)

Dank voor de uitgebreide mail met overdracht. Goed om zo even verder bij te praten over de telefoon. Maar nu alvast al een paar vragen op de mail (met name om de verbanden en samenwerkingslijnen te vinden):

- zijn er concrete zaken die in gang zijn gezet of gezet moeten worden? dus bv teksten voor social of de website (kon nl niets vinden op de website over drukte Scheveningen/kust)
- is er een 'werkgroep Scheveningen' met een combi van inhoud en communicatie? met bv stadsdeeldirecteur en strandmanager en communicatie en social/online?
- wie houdt de coordinatie vanuit de inhoud? is dat bv stadsdeeldirecteur [redacted]?
- hoe verhoudt zich de 'coronacrisisgroep' zich tot Scheveningen?
- tot slot ben ik vrijdag vrij en op stap (als in 'niet bereikbaar') dus is er iemand die eea kan achtervangen?

Spreek je gauw!

Zonnige groeten vanuit een warme achtertuin, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 09:20
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]

[redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Hectiek aan zee

Goedemorgen allemaal saai was t niet.. hectisch was t wel de afgelopen maanden, weken en vooral ook dagen. [redacted]

@[redacted] ik hoorde vandaag dat jij je geliefde Scheveningen (tijdelijk) weer wil vertegenwoordigen. [redacted] :) ik praat je straks bij per telefoon. Toch vast deze mail aan jou en voor de andere collega's voor wat context, namen en rugnummers. Er speelt nogal wat..

Corona
Sinds de versoepeling van Corona regelgeving is afstand houden in de binnenstad en winkelstraten en bij mooi weer in parken, duinen en het strand een uitdaging. Samen met [redacted] en [redacted] ga ik al aantal maanden deze uitdaging aan. Crowdmanagement dus. Communicatie en interventies in de buitenruimte. @[redacted] kan er een boek over schrijven. Maar inmiddels zijn er in alle gebieden tal van maatregelen getroffen. Langs de kust Belijning, signing, pop up fietstallingen, extra scooterplekken, fietscoahes, funhosts etc. De funhosts zijn acteurs die ism gebiedsstichtingen in binnenstad en op scheef worden ingezet om bezoekers op n ludieke en gastvrije manier op 1,5 meter te wijzen. Voor signing is er een toolkit ontwikkeld. Op de boulevard worden deze week nog wat extra stickers en doeken aangebracht. Komende zaterdag staan de funhosts op de middenboulevard (Kurhaus). Ze kleden zich om infopunt (af die weken). Geregeld met personeel daar.. Geen actie. In totaal een lerend proces, waarin we per week bekijken wat er (extra) nodig is. Langs de kust is t weer hierbij n bepalende factor uiteraard. Maar ook ervaringen vanuit veiligheidsgremia en handhaving kunnen om extra (communicatie) inspanningen vragen. Algemene uitdaging: voorkomen 2de golf. Ofwel vermijden door te spreiden, spreiden door geleiden en geleiden door verleiden. The Hague marketing heeft campagne zee van ruimte. Maar ondersteunt ook steeds meer bij andere thema's. Algemeen beeld zomerdagen :Erg druk, bepaalde groepen houden zich er niet aan. Toch valt wel op dat men op de meeste plekken een eigen keuze behoudt om afstand te houden.

coördinatie Corona communicatie stadsbreed: [redacted]
[redacted] neemt taken [redacted] waar
En [redacted] nu scheef, maar eigenlijk de hele kust. Er is nu niemand voor Kijkduin en zuiderstrand
Aanspreekpunt stadsdeel Scheveningen [redacted] (en de cc)
Aanspreekpunt stichting buitengewoon Scheveningen : Charlotte Los
Aanspreekpunt THMB: [redacted]

Actieplan veiligheid
Na tal van meldingen met overlast door hardrijders, lachgastuig, (seksuele) intimidatie. Dit actieplan
https://denhaag.raadsinformatie.nl/document [redacted] 3 [redacted] 20Actieplan%20Boulevard%20en%20haven%20Scheveningen%20zomer%202020https://denhaag.raadsinformatie.nl/document [redacted] 3/[redacted] 20Actieplan%20Boulevard%20en%20haven%20Scheveningen%20zomer%202020

Bepaalde verkeersmaatregelen. Drempels, afsluitingen na 22 uur. Gezamenlijk handhavingsacties. Is nog steeds een issue. Overlast werd versterkt met 'toeristen" die op strand bleven Kamperen, de boulevard als wc gebruiken en dodelijke steekpartij afgelopen weekend op de pier.

Nog steeds een issue check https://youtu.be/[redacted]

Communicatie over maatregelen irt welzijn bewoners/ bezoekers Scheveningen. Communicatie over actualiteit (terugkomen burgemeester en raad om deze thematiek) communicatie acties ondersteunen/ initiëren.

Samenwerking verschillende portefeuilles.
Woordvoering burgemeester
Aanspreekpunt handhaving en tijdelijk ROT: [redacted]
Aanspreekpunt Mendy van Veen stadsdeel: [redacted]?

Bereikbaarheid
Bij mooi weer enorme piekdrukte kust. Dat is niet nieuw, maar door hittegolf, thuisblijvers en enorme toestroom bezoekers veel problemen afgelopen weekend. Grotere impact dus. Standaard 21 graden regeling op Scheveningen 3 scenario's is opgeschaald met regelaars vanaf 9 uur tot ver in de nacht. Extra handhaving. Wielklem terug en een scenario 4. Afsluiten toegangswegen

3 scenario's doorgevoerd met 2 talige teksten DRIPS. Scenario 4 moet nog worden gestandaardiseerd via OVL. Dit weekend handmatig vanuit Rhoon verkeerscontrole gedaan. [redacted] Inzet gemeente op deze drukte en overlast voor Stadskrant 2 september. Actie gezamenlijk inspanning [redacted]

Communicatie volgt vanuit weersvoorspelling en inzet naar weekend. In samenhang met ander onderwerpen veelal social en newsroom berichten voorbereiden. Aandacht voor meertalige communicatie. Advies slim op reis gebruik fiets, scooter of tram.

Bij piekdrukte ook afstemming met The Hague Marketing, waar mogelijk met HTM

Coördinatie piekdrukte communicatie [redacted]
Aanspreekpunt stadsdeel Scheveningen [redacted] **(en de cc)**
Aanspreekpunt stichting buitengewoon Scheveningen : Charlotte Los
Aanspreekpunt THMB: [redacted]

Zwemveiligheid
Dat de zee geeft en neemt werd weer duidelijk afgelopen dagen. Meer dan 250 reddingen afgelopen weekend en helaas ook 2 doden op zuiderstrand. Hulp vraag reddingsbrigade. Meer (communicatieve) ondersteuning gemeente.
Veel content over betekenis vlaggen en visuals en video over muistromen worden nu door o.a. Thisthehague, wehague en omroepwest gedeeld. Voorbereiden aanvullende communicatie gemeente actie: allen. Bijvoorbeeld beschikbare meertalige communicatiemateriaal op website reddingsbrigade printen? En beschikbaar stellen voor hotels, strandpaviljoens en infopunt Scheveningen (dagelijks open tussen 12-17)

Initiatief communicatie : [redacted]
Aanspreekpunt veiligheid: [redacted]
Aanspreekpunt stadsdeel Scheveningen [redacted] **(en de cc)**
Aanspreekpunt stichting buitengewoon Scheveningen : Charlotte Los
Aanspreekpunt [redacted]

Zwerfafval
Als dank voor de gastvrijheid en de zon ontvangen we meestal een paar duizend kilo (zwerf)afval. Ook dit onderwerp vraag communicatief extra aandacht

Aanspreekpunt communicatie : [redacted]
Acties is overleg en afstemming met andere communicatieve inspanningen

Beeldvorming
ik heb deze onderwerpen bewust even ontrafeld. Uiteraard horen ze in de beleving van veel mensen bij elkaar. Begrijpelijk. Dit is ook beeldvorming die in media en mogelijk de raad steeds meer ontstaat. Het is in onze analyse van actuele ontwikkelingen wel goed om correlatie tussen thema's en causaliteit uit elkaar te houden. Zeker als er straks emotie politiek volgt, ligt er wat mij betreft een taak voor ons om gebeurtenissen ook van de juiste duiding te blijven voorzien en transparant te blijven over onze afwegingen, keuzes en handelen.

Kleuring
wegafsluitingen voorkomen geen drenkelingen en ook bewoners van de vogelwijk laten troep achter op t strand en in de duinen. Een interview in Duitse media wordt vooral door selectieve Nederlandse oren gehoord. In 2018 bestond de badplaats Scheveningen 200 jaar. Uit het foto archief blijkt dat piekdrukte (en overlast) zelfs vroeger bestond. Onderdeel van het feestjaar programma was een campagne om mensen met een niet westerse achtergrond uit stad en regio ook in contact te laten komen met het strand. Om ze daarbij ook bewust te maken van gevaren, regels etc.

Scheveningen zoekt in deze maanden naar nieuwe evenwicht tussen gastvrijheid (economie), bereikbaarheid (piekdrukte) en veiligheid (overlast en Corona) en impact hiervan op leefbaarheid.

Wat kleuring om het denken en reflecteren te stimuleren ;)

Succes
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 12:37:01 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Vraag aan de gemeente over Stevinstraat - Badhuisweg - bestemd voor Scheveningen???
Attachments: Summary.pdf
Importance: High

[redacted]

Deze vraag is bij ons binnengekomen, kan 1 van jullie deze beantwoorden? Of aan de collega die dit wel kan beantwoorden?

Al vast dank, groet, [redacted]

Van: Contact Centrum
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 14:14
Aan: BEREIKBAARHEID [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Vraag aan de gemeente

Beste collega,

Hieronder vind je een vraag die via
www.denhaag.nl
is binnengekomen. Deze vraag kan ik niet zelf afhandelen.

Wil jij deze vraag in behandeling nemen en binnen 2 werkdagen contact opnemen. Lukt dit niet binnen deze termijn, wil je dan in ieder geval de klant een reactie geven? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Publiekszaken
Gemeente Den Haag

Van: [redacted]@denhaag.nl <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: zaterdag 8 augustus 2020 12:46
Aan: Contact Centrum <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Vraag aan de gemeente

Den Haag

Vraag aan de gemeente

Vanaf de website van de gemeente Den Haag is het volgende verzoek naar u verstuurd:

- Formulier: Vraag aan de gemeente
- Verstuurd op: 8-8-2020

Uw vraag

Aangezien het vaker warm is kunnen jullie niet i.p.v. kruising Stevinstraat -Badhuisweg Scheveningen veel eerder afsluiten? Nu staan er de hele dag lange files op de nieuwe Parklaan, de Badhuisweg en de bankastraat te ronken, niet gewenst!

Uw gegevens

Naam

Mevrouw [redacted]

Adres

Badhuisweg [redacted]

2597JN Den Haag

E-mailadres

[redacted]@planet.nl

Telefoonnummer

+[redacted]

© Gemeente Den Haag

Den Haag

Vraag aan de gemeente

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting voor het door u ingevulde formulier.

Uw vraag

Aangezien het vaker warm is kunnen jullie niet i.p.v. kruising Stevinstraat -Badhuisweg Scheveningen veel eerder afsluiten? Nu staan er de hele dag lange files op de nieuwe Parklaan, de Badhuisweg en de bankastraat te ronken, niet gewenst!

Uw gegevens

Naam

Mevrouw [redacted]

Adres

Badhuisweg [redacted]

2597JN Den Haag

E-mailadres

[redacted]@planet.nl

Telefoonnummer

+[redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 13 Aug 2020 13:06:33 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Bezoek wethouders + burgemeester aan Scheveningen

Beste allen,

Gisteren hier met [redacted] over gesproken. Als de situatie in de raad aan de orde komt, dan wordt er vast gevraagd om concrete actie.

[redacted]

Persoonlijke Beleidsopvatting

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Strategisch Adviseur Mobiliteit
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Gemeente Den Haag

Tel : [redacted]
Spui 70 flex A 07
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
Werkdagen: ma t/m do

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 augustus 2020 19:28
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Bezoek wethouders + burgemeester aan Scheveningen

[redacted]

Dank voor de update!
Goed om [redacted] om tafel te gaan zitten. Op KT dienen inderdaad maatregelen te worden genomen. We dienen ook al na te denken over de zomer van 2021 en 2022, daar zal ik binnenkort met eerste schets voor de aanpak komen.

Zie hieronder mijn reactie op een aantal waarnemingen, met name qua organisatie waar ze liggen en wie er verantwoordelijkheid heeft.

D

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag, augustus 11, 2020 5:39 PM
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bezoek wethouders + burgemeester aan Scheveningen

Beste MT-leden,

Vanmiddag heeft in het kader van het Actieplan Scheveningen en de (verkeers-)overlast van afgelopen weekend een bezoek aan Scheveningen plaatsgevonden met wethouders Van Asten en Bruines. Wethouders Bredemeijer (vanmiddag vervangen door wethouder Bruines) en Van Asten hadden afgelopen weekend om dit bezoek gevraagd; de burgemeester is hierbij aangehaakt, o.a. vanwege de gebeurtenissen van gisteren (dodelijke steekpartij). Aangezien ik vanuit Mobiliteit deelneem aan het kernteam Actieplan Scheveningen ben ik vanmiddag aanwezig geweest bij dit bezoek, onderstaand een beknopt verslag.

Op een aantal locaties in Scheveningen hebben korte gesprekken met bewoners, ondernemers, verkeersregelaars en handhavers plaatsgevonden (zie bijlage voor details), waarbij zij hun verhaal kwijt konden. Men ziet al dat de gemeente zich inzet en daarvoor is waardering, maar het is nog niet genoeg. Een deel van de overlast heeft betrekking op de openbare orde (wildkamperen, overlast, vrouwen lastigvallen, gevoel van onveiligheid, etc.), voor onze afdeling zijn met name relevant het racen, parkeeroverlast en de bereikbaarheid van Scheveningen in het algemeen.

1. Bewoners geven aan dat toeristen niet bekend zijn met, of zich bewust niet houden aan de maximum parkeerduur van 2 uur, ze nemen de boete (of zelfs wielklem) voor lief. Daarnaast parkeren toeristen ook op bijvoorbeeld op invalidenplekken (o.a. Vissershavenstraat) en zoeken in de omliggende woonwijken naar een plekje; met het afsluiten van Scheveningen afgelopen zondag verplaatste dat probleem zich naar de omliggende stadsdelen. Afsluiten Strandweg werd genoemd, evenals eerder afvangen van toeristen buiten Scheveningen (ADO Den Haag stadion, Malieveld, Beatrixkwartier) door middel van P+R. Van Asten heeft aangegeven dat er een nieuw parkeerbeleid in de maak is, en dat afsluiten Strandweg bekeken wordt.
2. A) Parkeerduur = verantwoordelijkheid DSB/HandhavingsOrganisatie
3. B) Eerder afvangen: goed om met [redacted] te bespreken wat binnen de huidige kaders kan
4. C) Afsluiten strandweg: inderdaad, waarom niet
5. Dankzij de drempels op de Vissershavenweg wordt op dat deel minder geracet, maar op andere delen en wegen (o.a. Strandweg) komt het nog veel voor. Met name het harde optrekken en knallende uitlaat bij het remmen veroorzaken veel (geluids-)overlast, maar het zorgt ook voor gevaarlijke situaties. Er werd gewezen naar de patseraanpak in Rotterdam om de overlast tegen te gaan. Dezelfde groep 'racers' (jonge mannen in dure sportauto's en op motoren) veroorzaakt ook andere overlast, o.a. lastig vallen van vrouwen en vanwege gebruik van lachgas.
6. D) Handhaving is echt issue van de politie: BGM zal zelf hier in de driehoek om dienen te vragen. Overigens heeft de eenheid DH ook al de Patseraanpak.
7. De drie grote parkeergarages bij Scheveningen Bad zorgen voor een fuik, deze trekken veel verkeer aan. Wanneer de garages vol zijn, gaat men in de buurt opzoek naar een plekje, soms uren lang.
8. E) Hangt samen met B (overigens wel gevolg van politieke keuzen die meer parkeercapaciteit op SCH wilden)

9. De verkeersregelaars (Intro) geven aan dat in het weekend de verkeerscentrale op het Spui dicht/onbemand is, wat zeer onwenselijk is tijdens piekdagen i.v.m. coördinatie en bijvoorbeeld teksten op DRIP's.
10. F) Eens, maar is verantwoordelijkheid DSB/BVM
11. Intro heeft in overleg met het stadsdeel plannen gemaakt t.a.v. de verkeerscirculatie (21-graden maatregel), deze zijn in juli voorzien van een update en worden n.a.v. afgelopen weekend uitgebreid met het afsluiten van de toegang tot Scheveningen (zoals afgelopen zondag is gebeurt).
12. G) Top!
13. Er is veel overlast van verkeerd geparkeerde deelscooters. Er is goed contact met de aanbieders, zij werken mee o.a. door de inzet van coaches op het Zwarte Pad en tijdelijk dichtzetten van locaties in de app; de coaches geven aanwijzingen en verplaatsen verkeerd geparkeerde scooters. Het aantal stallingsplekken wordt op korte termijn uitgebreid door bijvoorbeeld parkeerplaatsen op te heffen (Zwarte Pad) en extra vakken aan te leggen op de boulevard.
14. H) Ja, hier hebben wij een grote verantwoordelijkheid in ([redacted])

[redacted] heeft [redacted] en mij al voor de vakantie gevraagd om eens te kijken naar de bereikbaarheid van Scheveningen, n.a.v. een sessie die begin juli heeft plaatsgevonden. [redacted] en ik zijn daar mee bezig: er staat voor morgenmiddag een sessie met [redacted] gepland en zodra iedereen terug is van vakantie willen we tweede brede sessie plannen. Dit onderwerp is nu alleen maar actueler geworden, zeker gezien de chaos van afgelopen weekend.

Van Asten heeft zelf ook aantekeningen gemaakt, het kan dus zijn dat hij naar aanleiding van het bezoek van vanmiddag zelf ook contact opneemt met de afdeling.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker, afdeling Mobiliteit

M. [redacted] | @ [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 10:06:29 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Contactpersonen

[redacted]

Lijkt mij goed om volgende week wat in te plannen dan. Ik zal dat initiatief nemen.
In de tussentijd heb ik contact gehad met [redacted] en The Hague Marketing Bureau. Zij hebben onderling goed contact gehad over de communicatie en dit waar nodig bijgesteld voor komend weekend.

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 11:04
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Contactpersonen

[redacted]

Excuses voor mijn late(re) reactie. Volgende mensen zaten sowieso bij het afstemmingsoverleg dat door [redacted] werd georganiseerd: [redacted] (vak.), [redacted] (vak.; wordt vervangen door [redacted]), [redacted] [redacted] [redacted] (vak.) Charlotte Los, [redacted] (Intro)
en ik.

Ik denk dat het goed is volgende week even weer snel bij elkaar te komen. Er is vanuit de ondernemers(vertegenwoordiging), de VVS en VBS, een sterke behoefte om samen met de gemeente het huidige negatieve beeld proberen om te buigen. Dat werd ook nog eens benadrukt tijdens
het werkbezoek van Robert en Saskia, waar Jan van Zanten overigens ook bij aansloot. Ik kan me goed voorstellen dat we heel gericht ook de twee genoemde ondernemersorganisaties bij betrekken.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 13:54
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Contactpersonen

[redacted]

Ik hoop dat het vanmiddag allemaal goed is gedaan met het bezoek van Saskia Bruines en Robert van Asten.
Als jij nog de namen kunt doorgeven van de mensen die bij het overleg moeten zijn, dan plan ik de afspraak in.

Hartelijke groet,

[redacted]

Den Haag

[redacted] | Programma manager toerisme | Leisure, toerisme, marketing
Gemeente Den Haag | Dienst Stedelijke Ontwikkeling | Afdeling Economie
Postbus 12 655 | 2500 DP DEN HAAG

From: "[redacted] (verhuur)" <verhuur@vannieropgroep.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 10:31:05 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Huur toiletten

Goedemorgen [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken leveren wij vanmiddag ten behoeve van het weekend nog 2 mobiele toiletten en 1 plaskruis. Deze 3 units worden aanstaande maandag ochtend door ons weer afgevoerd. De overige toiletten blijven tot nader order nog 1 week staan, en u laat ons hier uiterlijk donderdag 19 augustus weten of ze vrijdag afgevoerd kunnen worden.

Graag ontvangen wij van u nog een telefoonnummer en een bevestiging op bovenstaande.

Met vriendelijke groet,
VAN NIEROP VERHUUR B.V.
[redacted]

van nierop
verhuur

Vlotlaan 18
2681 RX Monster
T: 0174 – [redacted]
I: www.vannieropgroep.nl
@: [redacted]@vannieropgroep.nl

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl]
Verzonden: 06-augustus-2020 13:23
Aan: [redacted] [redacted]) <[redacted]@vannieropgroep.nl>
CC: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Huur toiletten

Geachte mevrouw, heer,

Zoals zojuist telefonisch besproken met mijn collega [redacted] graag leveren en plaatsen de volgende producten.
2 x Tufway toilet unit standaard en 1 x Kros 4 in 1 urinoir op de locatie Strandweg nabij de parkeerplaats noordelijk havenhoofd. (zie bijgevoegd plaatje).
Graag dagelijks schoon laten maken tot de voorlopige einddatum 14-08-02020 (voor deze datum geef ik aan of er verlengd gaat worden).

Factuur kan, onder vermelding van "coronamaatregelen Scheveningen", worden verstuurd naar:

Dienst Publiekszaken,
Crediteurenadministratie
Postbus 12620
2500 DL Den Haag.

óf via mailadres: [redacted]@denhaag.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] stadsdeel Scheveningen

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 12:06:26 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]>;"Charlotte Los" [redacted]@[redacted]>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Drukte [redacted]

Beste allen,

Afgelopen periode is er regelmatig overleg gevoerd over crowdmanagement in Scheveningen. Met het weekend van 8 en 9 augustus in het achterhoofd, is het goed om komende week nog eens digitaal bij elkaar te komen. Ik neem daarbij de rol van [redacted] over, in verband met haar zwangerschapsverlof.

[redacted] gaf aan dat er vanuit de ondernemers een sterke behoefte is om samen met de gemeente het negatieve beeld rond Scheveningen om te buigen. Dat werd ook nog eens benadrukt tijdens een werkbezoek van wethouder Van Asten en Bruines aan Scheveningen. Goed om daar een korte terugkoppeling van te krijgen en gezamenlijk te bepalen hoe we daar vervolg aan willen geven.

Gezien het korte tijdsbestek stuur ik geen datumprikker rond. Voor zo ver ik heb kunnen zien, kunnen in elk geval de collega's van de gemeente aanwezig zijn. Ik hoop dat jullie hier tijd voor kunnen maken.

Hartelijke groet,

[redacted]

Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering

Meer informatie over Teams | Opties voor vergadering

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 12:48:52 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: RM scheveningen
Attachments: tekst mobiliteit tbv RM Overlast Scheveningen 20200814.docx

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 13:45
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: RM scheveningen

Allen,

Vanochtend heb ik contact gehad met [redacted] Ik ben zo vrij geweest om mijn versie van de tekst, aangevuld met de opmerkingen van [redacted] te sturen. [redacted] heeft de tekst ingekort waarbij nog enkele vragen van zijn kant openstaan (zie geel gemarkeerde tekst). Ikzelf heb daar geen info over. Kan een van jullie mij aan input helpen voor deze passages? Overigens is de tekst qua essentie nagenoeg gelijk gebleven met de tekst die ik eerder heb opgesteld. Rode tekst zijn mijn wijzigingen tov de tekst van [redacted]

Met dank.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 09:00
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: RM scheveningen

[redacted]

Keurige en volledig input.

Persoonlijke Beleidsopvatting
[redacted]

Zou deze zo voorleggen aan [redacted] [redacted] moet in samenspraak met Van Asten en BA's Burgemeester maar bepalen hoe veel tekst/accent zij willen leggen op de mobiliteits-/verkeersproblematiek. Burgemeester heeft al laten weten in de brief en het

debat te willen focussen op de problematiek van (het handhaven van) de openbare orde en veiligheid. Maar onvermijdelijk zal (mede in het verlengde daarvan) ook wat aandacht besteed moeten worden aan de mobiliteits-/verkeersproblematiek.

Jan

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 20:09
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: RM scheveningen

Collega's,

Hierbij draft 1 van de bijdrage voor de raadsmededeling. Ik heb gebruik gemaakt van de terugkoppeling van [redacted]en de punten uit de mail van Jan. Wellicht is het hier en daar nog te uitgebreid, maar met input van jullie zijde kunnen we de tekst waar nodig inkorten/bijschaven. Graag ook aandacht voor de opmerkingen naast de tekst. Over de laatste passage (Communicatie) ben ik nog zeker niet tevreden. Wellicht heeft een van jutlie tips voor deze alinea. Ook de kopjes moeten nog aangepast worden.

Graag jullie aandachtspunten/opmerkingen.

N.B.: Teksten zijn nog niet afgestemd met andere afdelingen.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 15:15
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RM scheveningen

collega's,

Ik heb vanochtend een overleg gevoerd met de ba's van de bgm, Revis en Bredemejier over de inhoud van de RM over Scheveningen. De RM loopt via het college van dinsdag de 18e en wordt op de 20e in de cie bestuur besproken.

De lijn is dat de bgm het debat alleen voert, dus geen vakwethouders. De hoofdmoot van de brief zal ook openbare orde en veiligheid zijn. Desalniettemin zal er ook aen paragraaf verkeer in moeten staan.

[redacted]

[redacted]

Ik lees graag mee.

gr. [redacted]

Verkeer

Op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid heeft de gemeente de afgelopen periode verschillende soorten klachten en meldingen ontvangen. Hieronder duiden we deze klachten en gaan later in op de acties die het college voornemens is te ondernemen.

Hardrijders
Al langer is er op diverse wegen in de stad, maar vooral in het havengebied sprake van te hard rijdende auto's en motoren. Er is zelfs sprake van straatraces. Dit leidt tot gevaar en geluidsoverlast. Het college is op diverse locaties reeds overgegaan tot het treffen van maatregelen. Op de Vissershavenweg zijn tijdelijk verkeersdrempels aangelegd vooruitlopend op definitieve maatregelen. Na aanhoudende overlast op de Strandweg is ook overgegaan tot het afsluiten aan de weg op drukke momenten. Naast deze fysieke maatregelen blijft er in de Driehoek aandacht voor verkeershandhaving. De feitelijke handhaving op dit soort overlastgevend gedrag ligt bij de politie.

Bovenmatige drukte
Met name in het weekend van 8 en 9 augustus 2020 was er op momenten sprake van een te grote toevoer van bezoekers die met de auto tot in het kustgebied van Scheveningen op zoek gingen naar een parkeerplek. Naast filevorming op de diverse toegangswegen naar Scheveningen leidde dit tot diep in de woonbuurten langs de kust tot zoekverkeer naar die ene vrije parkeerplaats. Daarbij werd geen oplossing geschuwd. Aangezien dit ook leidde tot onaanvaardbare situaties voor de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer is besloten om de routes naar Scheveningen gedurende korte tijd volledig af te sluiten tot het moment dat de situatie weer verantwoord was. Wij gaan onderzoeken of wij in de toekomst structureler tot deze maatregelen moet overgaan.
Zoals gebruikelijk worden er bij verwacht mooi weer ('21-graden regeling') verkeersregelaars ingezet. Deze verkeersregelaars werken vaak onder lastige omstandigheden en onder hoge druk. Het is daarom ook onacceptabel dat deze medewerkers onbeschoft of zelfs gewelddadig worden benaderd. Het college spreekt haar dank en waardering uit voor de inzet die deze verkeersregelaars keer op keer tonen.

Parkeren
Tijdens de warme dagen is veel parkeeroverlast opgetreden. Ondanks de communicatie via sociale media en langs de wegen richting Den Haag en het strand dat er in Scheveningen geen vrije parkeerplaatsen meer waren, bleven mensen met de auto naar onze badplaats komen. Sommige bezoekers vertoonden a-sociaal parkeergedrag: er werd dubbel soms driedubbel geparkeerd, op trottoirs en voetpaden en in groenstroken. Men had geen boodschap aan de maximale parkeerduur in de kuststrook en leek bewust het risico voor een bekeuring in te calculeren. Om dit soort parkeerexcessen het hoofd te kunnen bieden en het innen van de naheffing bij vooral buitenlandse toeristen te kunnen garanderen, heeft het college gebruik gemaakt van de wielklem.
Het college zal in de nieuwe parkeerstrategie voor Den Haag specifiek ingaan op het reguleren van parkeren in woongebieden waar veel overlast is van het parkeren door toeristen.

Fietsparkeren
Tijdens mooie dagen wordt door bezoekers aan Scheveningen gelukkig ook veel gebruik gemaakt van de fiets. Helaas hebben we ook gezien dat de openbare ruimte in Scheveningen zwaar werd belast door (wild) gestalde fietsen.
Wij constateren dat op mooie dagen er een tekort is aan stallingscapaciteit voor fietsers op het deel van de boulevard tussen [redacted] en de Noordboulevard. Knelpunten treden dan ook op nabij de rotonde Strandweg-Vissershavenweg en bij het Beachstadion. Ter hoogte van de

keerlus aan de Gevers Deynootweg is inmiddels tijdelijk stallingscapaciteit toegevoegd in afwachting van de aanleg van een nieuwe Biesieklette. Inzet Pop-up-stallingen+fietscoaches
De Biesieklettes die aan de Boulevard gelegen zijn tijdens de drukke momenten niet volledig benut. Hierbij wordt opgemerkt dat de huidige capaciteit van de Biesieklettes onvoldoende is om alle wild gestalde fietsen op te vangen.

Deelmobiliteit
Vanaf het moment van introductie van de deelscooter in Den Haag is gebleken dat er onder een deel van de bezoekers aan Scheveningen veel interesse is voor het gebruik van de deelscooter. Langs de gehele kust van Scheveningen verschijnen bij mooi weer vele deelscooters. Mede naar aanleiding van enkele incidenten heeft het college de aanbieders van deelscooters opgedragen de problemen aan te pakken. De aanbieders hebben dit voortvarend opgepakt door middel van communicatie naar de gebruikers van deelscooters en de gezamenlijke inzet van eigen 'handhavers' die gebruikers van deelscooters aanspreken op het verkeerd/hinderlijk achterlaten van hun deelscooter, hen kunnen verwijzen naar geschikte parkeerlocaties en die verkeerd/hinderlijk geparkeerde deelscooters kunnen verplaatsen. Daarnaast heeft het college in het kustgebied van Scheveningen een zestal locaties aangewezen waar voor dit jaar tijdelijk meer stallingscapaciteit is gerealiseerd. In totaal is op deze locaties ruimte voor circa 350-400 deelscooters. Het college zal met de aanbieders van de deelscooters in gesprek blijven om de genomen maatregelen te monitoren en om de eventuele overlast zoveel mogelijk te laten beperken.

Communicatie
Het college hecht er veel waarde aan dat de bezoeker aan Scheveningen op het juiste moment de juiste informatie ontvangt over de beschikbare parkeercapaciteit in en de meest geschikte vervoersmogelijkheden naar Scheveningen. Het is echter gebleken dat ondanks de beschikbaarheid van deze informatie, bezoekers - tegen beter weten in- toch op drukke momenten met de auto naar Scheveningen kwamen. Wij willen nagaan hoe wij deze communicatie effectiever kunnen maken.

Ik mis nog (zegt [redacted]
Beeld van het openbaar vervoer op de drukke dagen
Beeld van de bezetting en het functioneren van de P&R

Openbaar Vervoer
Veel gebruik gemaakt van OV ondanks mondkapjesplicht. Op de drukste momenten ondervond HTM wel problemen, doordat als gevolg van filevorming bussen en zelfs enkele trams in het kustgebied vast kwamen te staan.

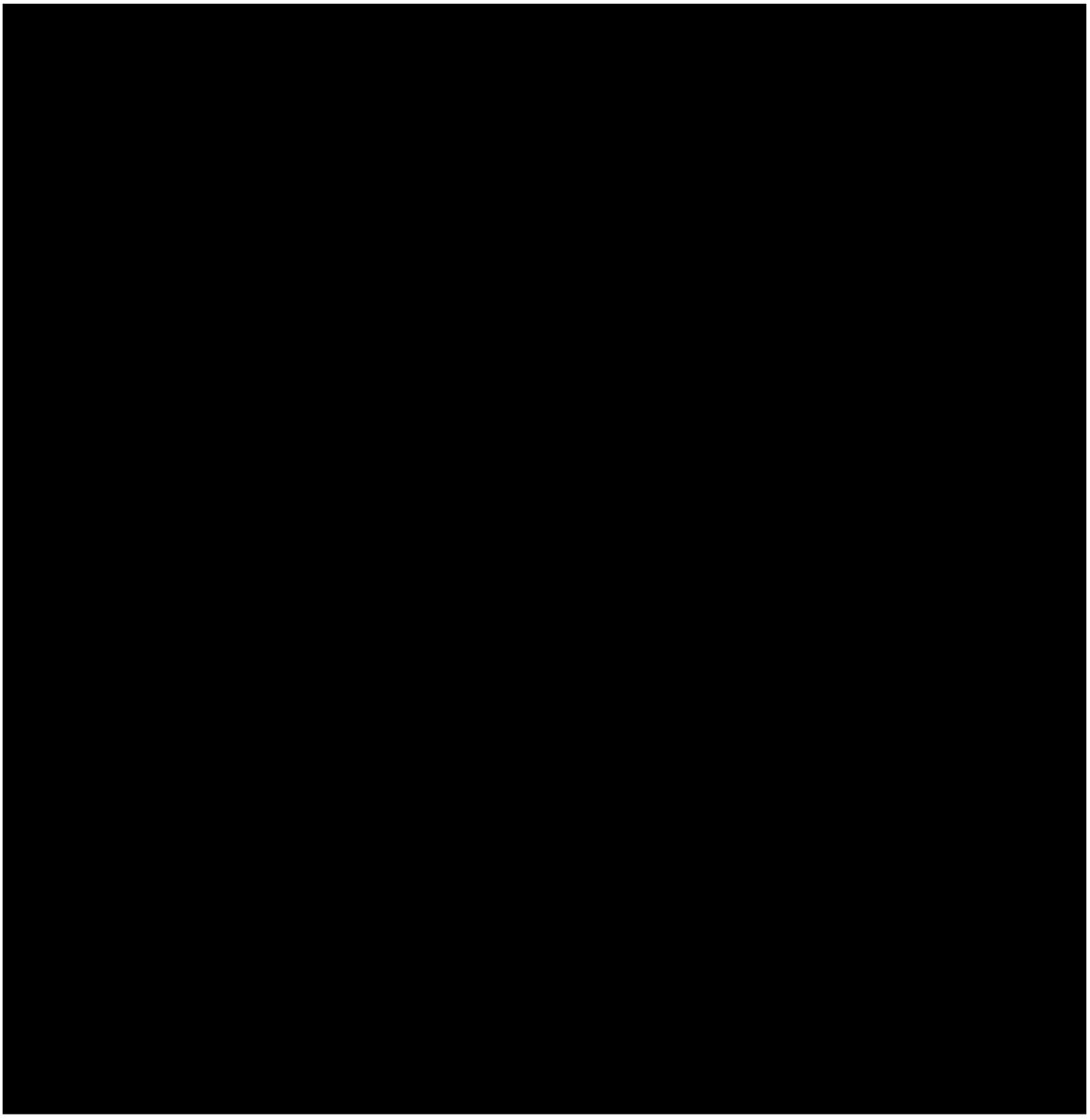
P+R heb ik geen gegevens/waarnemingen van.

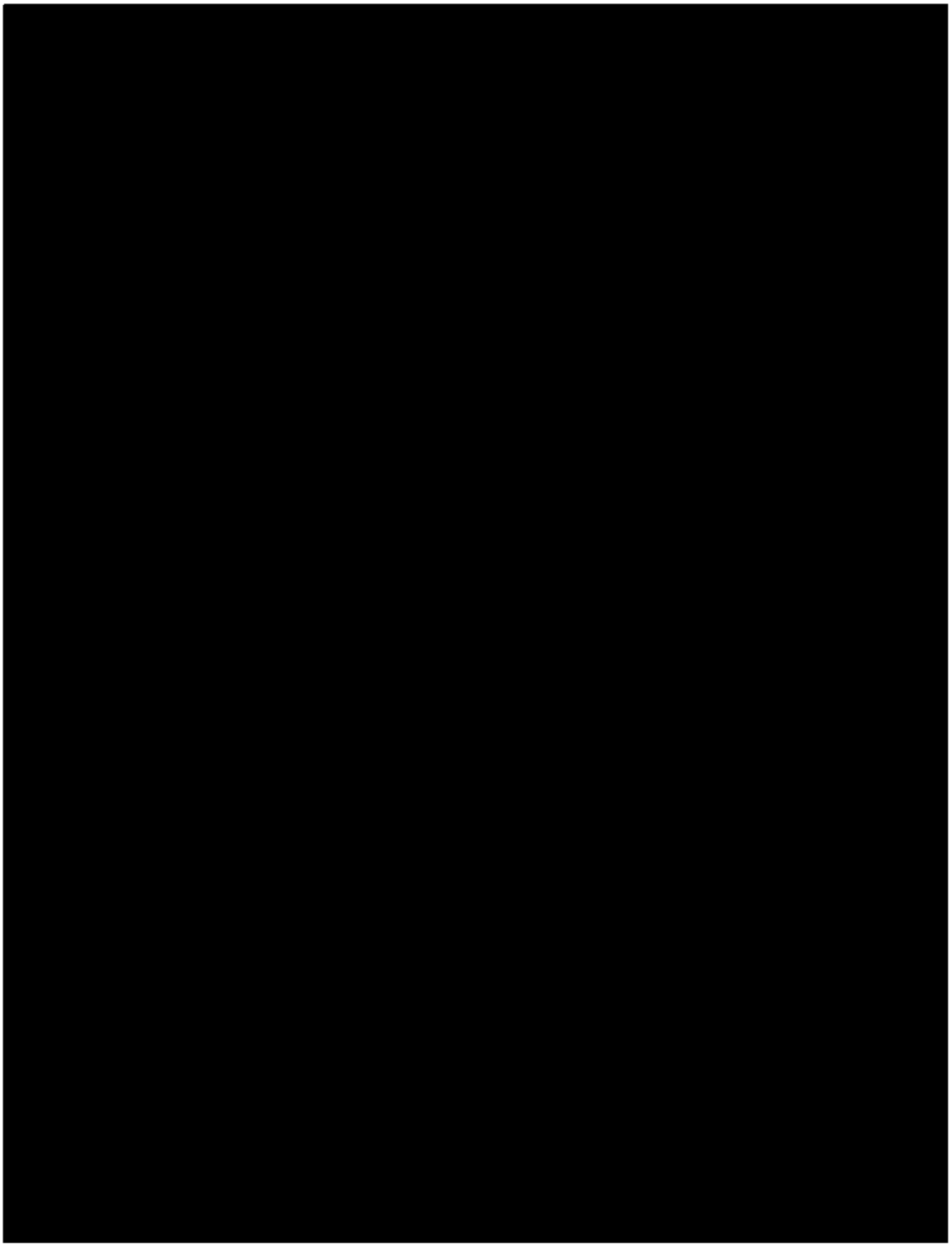
Tekstpassage [redacted] bij het eind van de brief (waar een opsomming komt van college maatregelen)
Dit najaar zal er een analyse worden gemaakt van de mobiliteits- en bereikbaarheidsaspecten die de afgelopen weken in het oog sprongen met betrekking tot Scheveningen. Hierbij zal in ieder geval aandacht worden gegeven aan:

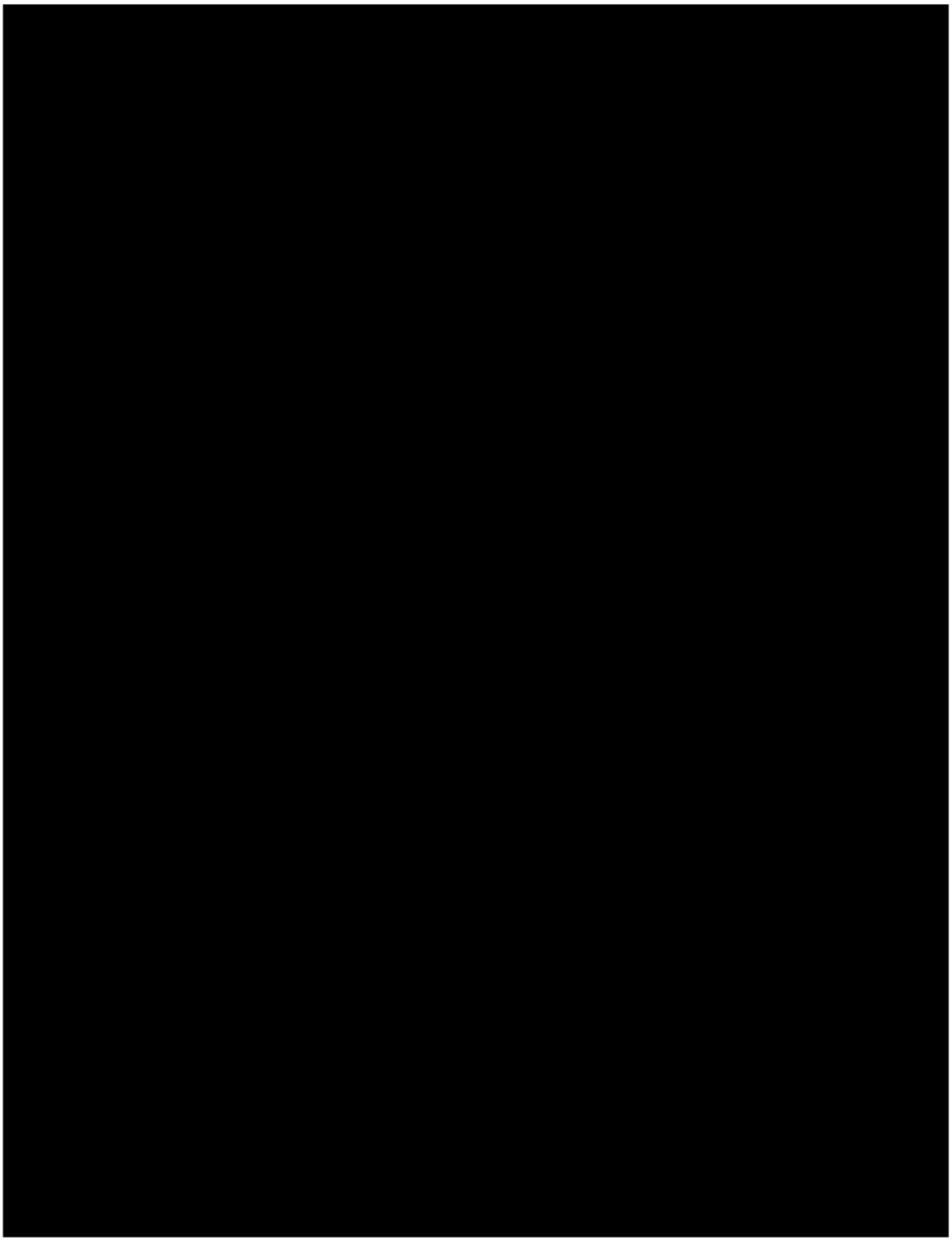
- het onderzoeken van de mogelijkheden van capaciteitsuitbreidingen van P&R alsmede het verbeteren van de benutting van de bestaande P&R-voorzieningen.
- Het - in lijn met het coalitieakkoord - mogelijk maken van bewonersparkeren in de kustzone waardoor het niet meer mogelijk is dat wijkvreemde bezoekers daar hun auto's op straat kunnen stallen.
- Het zoeken naar effectieve methoden om bij extreme drukte de aanvoerwegen naar Scheveningen af te sluiten voor auto-verkeer (zonder daarbij lokale bewoners of bedrijven te benadelen).

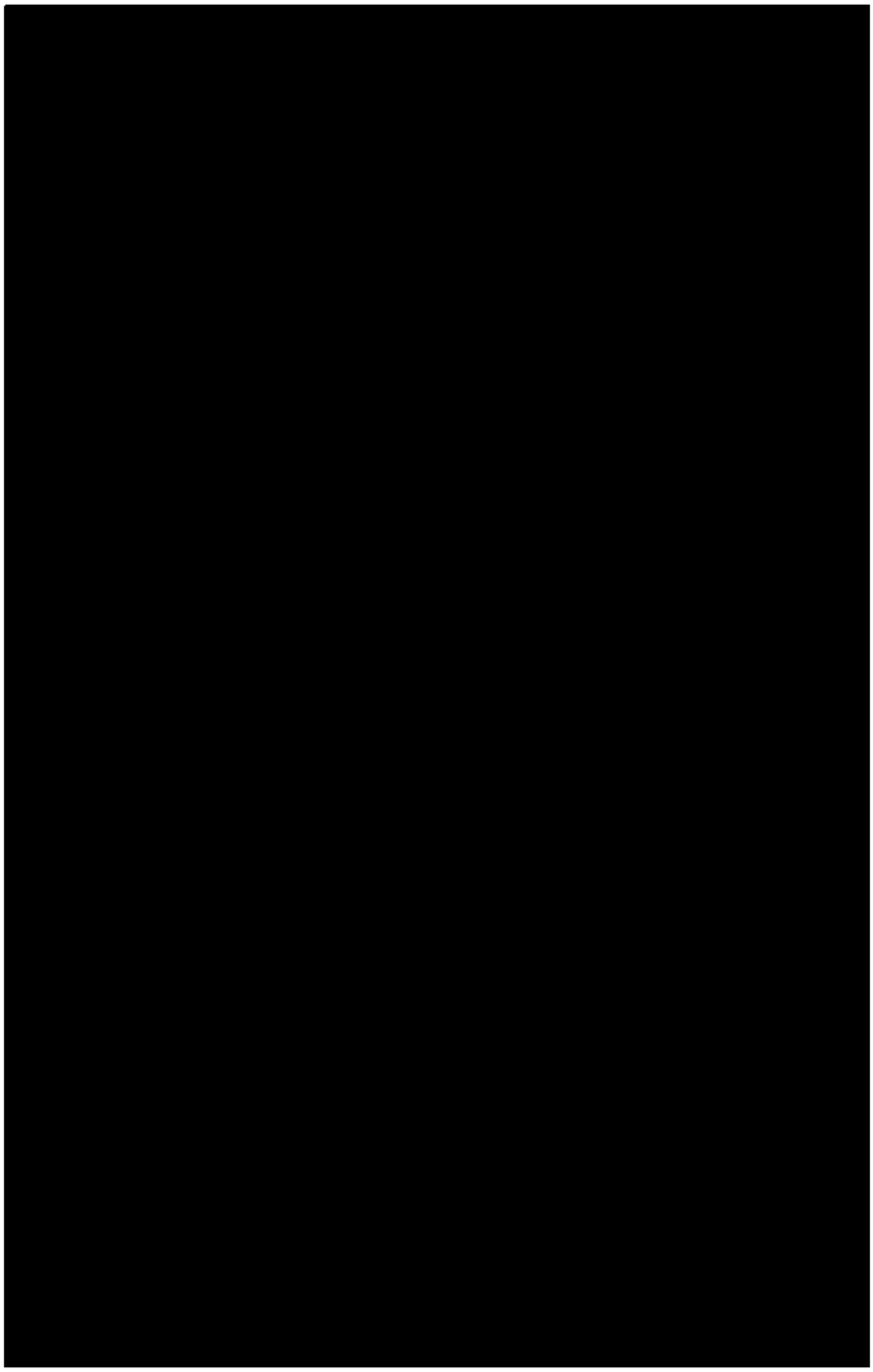
- Het verbeteren van de communicatie naar bezoekers om hen te wijzen op de (on-)mogelijkheden de kustzone te bereiken.
- Het (al dan niet tijdelijk) uitbreiden van de fietsenstallingscapaciteit en daaraan gekoppeld bezien van de mogelijkheden tot het verbieden van het stallen van fietsen in delen van de openbare ruimte.
- Het bezien van mogelijkheid om op bepaalde momenten een knip aan te brengen in de Strandweg waarmee hinderlijk zoekverkeer en straatraces worden belemmerd (dit doen we blijkbaar al!)
- In overleg met Team Intro, het bureau dat de verkeersregelaars levert, en de hulpdiensten zal de inzet van verkeersregelaars laten evalueren om zodoende volgend jaar goed voorbereid te zijn op extreme verkeersdrukte

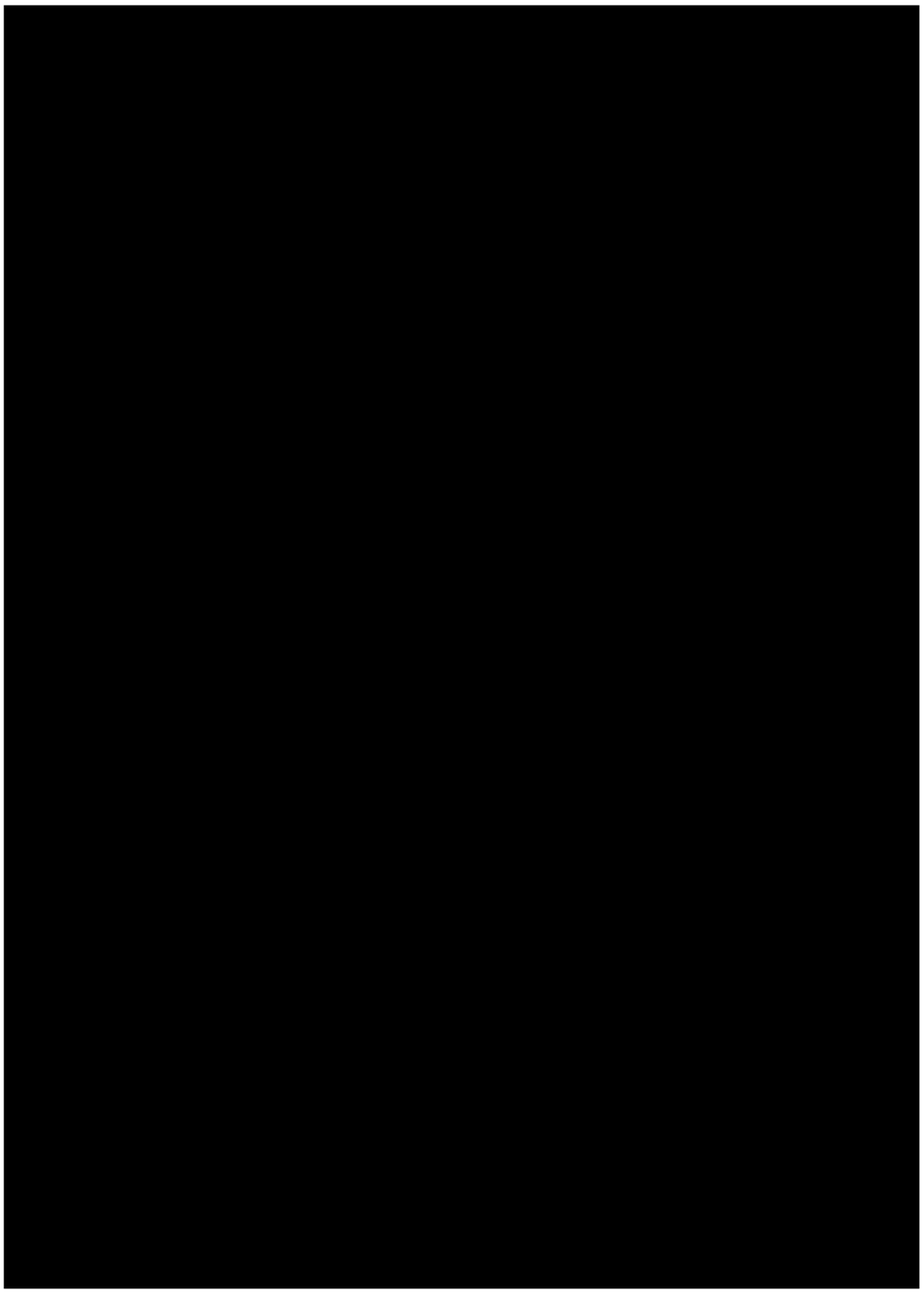
11.1

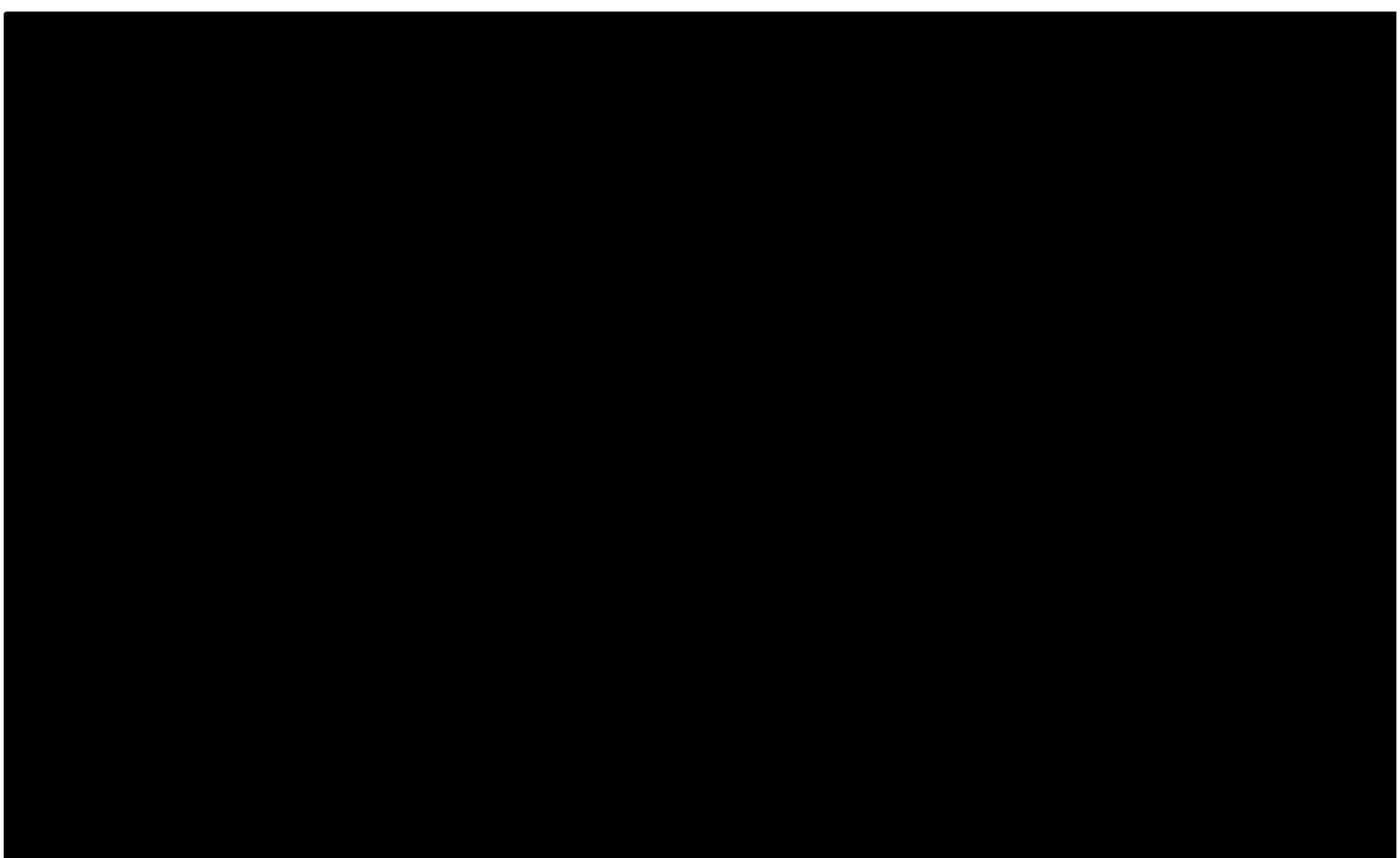






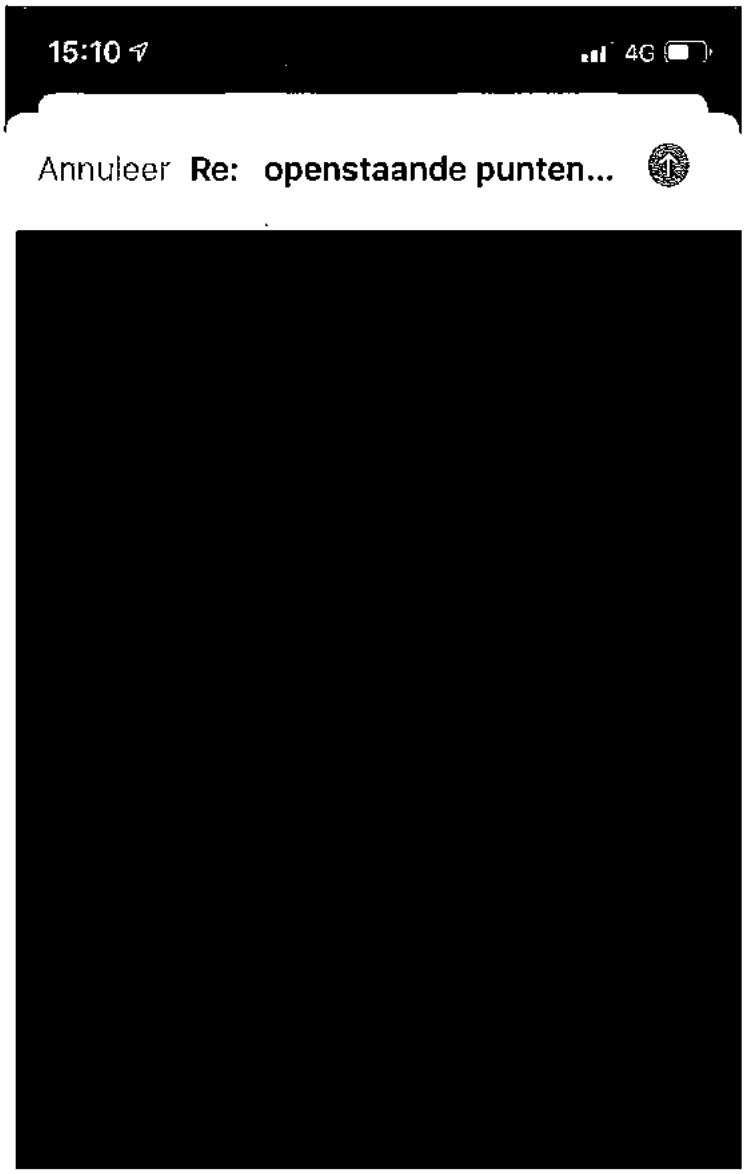






From: "[redacted]" [redacted]@[redacted]>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 14:11:51 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Reactie

[redacted]



11.1

Kan je hier wat mee?
Nou succes, groeten [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 14 aug. 2020 om 14:50 heeft [redacted]
> [redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:
>
> [redacted]

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 16:22:26 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: concept raadsmededeling

Hoi [redacted] jouw mail kwam binnen toen ik de concept rm verzond, vandaar. Ik kijk nog even naar de opmerkingen van [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 17:19
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; '[redacted]' [redacted]@politie.nl>; [redacted] [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag
https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 14:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: concept raadsmededeling

Hoi collega's

[redacted]

Graag [redacted] in de cc; wij schrijven samen. Bij voorbaat dank.

[redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Sat, 15 Aug 2020 15:24:15 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted])" [redacted]@politie.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: concept raadsmededeling

[redacted]

Gr [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 14 aug. 2020 om 14:55 heeft [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Hoi collega's

We hebben ons best gedaan om een raadsmededeling met jullie input te maken. Bijgaand het resultaat; deze moet vanmiddag nog naar de wethouders en burgemeester. Daarom vraag ik voor zover mogelijk of jullie vanmiddag voor half vijf jullie opmerkingen en suggesties om een en ander fijn te slijpen aan te leveren en eventuele politiek-bestuurlijke angels eruit te halen. Ook is het nog niet helemaal compleet; ik mis nog inzicht in het gebruik van de P&R faciliteiten, op nadrukkelijke wens van Saskia nog wat input over smart cities, een passage over communicatie en ik zou graag wat kunnen zeggen over de inzet van jongerenwerk, en kan wat hulp gebruiken om tot integrale conclusies te komen. Maandag is er ook nog gelegenheid om aanvullende opmerkingen te verwerken.

Graag [redacted] in de cc; wij schrijven samen. Bij voorbaat dank.

[redacted]
<rm tekst scheveningen 8 en 9 aug (004-[redacted]).docx>

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 17 Aug 2020 14:45:11 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;'[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Ik heb je naam doorgezet gekregen van [redacted] Wellicht heeft [redacted] jullie ook al benaderd (in dat geval, excuus voor de dubbele uitvraag), maar zouden jullie voor morgen 12:30 namens DPZ QA's kunnen aanleveren, ter voorbereiding van het debat over Scheveningen donderdag?

Groet! [redacted]

Outlook voor iOS downloaden
Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 17, 2020 1:33:58 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hi,

Willen jullie voor jullie onderdelen een Q&A (laten) maken voor a.s. donderdag?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurswoordvoerder gemeente Den Haag
[redacted]
@Newsroom070

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:32
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hans, [redacted] en [redacted]

Geregeld dat jullie in de raadzaal aanwezig kunnen zijn. Heb een ingetekend plaatje van de griffie ontvangen, zie foto .

Verder gaf de bgm net aan graag een Q & A te ontvangen om zich voor te bereiden. [redacted] zou dit uitzetten bij de ba's van Hilbert, Robert en Saskia.

Vriendelijke groet!
[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 17 Aug 2020 16:44:49 +0100
To: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>;"Robert van Asten" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE:

Hoi[redacted]

Ik heb voorlopig alleen even naar de gele passage over de Strandweg (met hoofdletter!) gekeken. Hierbij mijn voorstel voor herformulering van de tekst (wijzigingen in geel):

[redacted]

Vraag is nog of de zin die je in de Q&A hebt opgenomen ([redacted] ook nog moet opnemen?

De rest van de tekst bekijk ik straks.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker
Beleidsafdeling Mobiliteit
Stadsdeel Scheveningen

M. [redacted]
@ [redacted]@denhaag.nl

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]<[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 16:46
Aan: Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp:

hierbij de brief zoals hij naar de bgm is gegaan. in geel mijn aanvullingen op 2 vlakken:

- tekst over p&R

- correcte tekst over strandweg (jeff, check jij nog even)

Robert kan morgen in college deze teksten inbrengen.

gr[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Mon, 17 Aug 2020 17:08:04 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]<[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Fwd: onderhands rm zoals ie naar bgm is
Attachments: rm nabgm scheveningen 8 en 9 augustus 2020.docx, ATT00001.htm

[redacted]

Hierbij de Zoals afgesproken de laatste versie RM. Mede nav het gesprek van BGM en wethouders met ondernemers vorige week , is in deze raadsmededeling opgenomen dat het college de mogelijkheid van een strandorganisatie gaat onderzoeken. Weet jij wat het stadsdeel hiervan vindt?

Groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Datum: 17 augustus 2020 om 15:37:54 CEST
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, "[redacted]" [redacted]@politie.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]@denhaag.nl>, "[redacted] [redacted] (AP Den Haag)" [redacted]@om.nl>, [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: onderhands rm zoals ie naar bgm is

Hoi collega's,
Zojuist aangeleverd, met opmerkingen burgemeester en in mijn beleving ook alle wensen van de bestuurders erin verwerkt. Ik stuur jullie deze versie onderhands- zoals beloofd- deze versie die naar bgm voor ondertekening. [redacted] regelt verzending aan bestuursadviseurs en woordvoerders die betrokken zijn. Gr. [redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@[redacted]>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 07:42:19 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted] <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]
[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Reactie op RM afgelopen zondag

Deze Had ik opgesteld helaas is de verzending niet goed gegaan....

Hi [redacted]

Ik kreeg dit doorgestuurd van [redacted]

[redacted]

Hoor graag of jij een reactie gaat sturen, 11.1

[redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 13:33:53 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: '[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Bedankt [redacted]!

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:16
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Bijgaand de Q's en A's DPZ/stadsdeel Scheveningen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Ik heb je naam doorgezet gekregen van [redacted] Wellicht heeft [redacted] jullie ook al benaderd (in dat geval, excuus voor de dubbele uitvraag), maar zouden jullie voor morgen 12:30 namens DPZ QA's kunnen aanleveren, ter voorbereiding van het debat over Scheveningen donderdag?

Groet! [redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 17, 2020 1:33:58 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hi,

Willen jullie voor jullie onderdelen een Q&A (laten) maken voor a.s. donderdag?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurswoordvoerder gemeente Den Haag
[redacted]
@Newsroom070

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:32
Aan: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hans, [redacted] en [redacted]

Geregeld dat jullie in de raadzaal aanwezig kunnen zijn. Heb een ingetekend plaatje van de griffie ontvangen, zie foto .

Verder gaf de bgm net aan graag een Q & A te ontvangen om zich voor te bereiden. [redacted] zou dit uitzetten bij de ba's van Hilbert, Robert en Saskia.

Vriendelijke groet!
[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 13:49:00 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]"
[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Reactie op RM-Scheveningen

[redacted]

Zo te zien is er hard gewerkt aan deze raadsmededeling. Wij hebben deze versie onderhands ontvangen en geven graag een paar punten mee (NB: als de redactie van de brief nog niet is afgerond).

Feitelijke omissie:

- [redacted]

Overige punten:

- [redacted]

Mede namens [redacted] en [redacted] veel succes met de verdere afdoening. Als er vragen zijn aarzel niet om te bellen c.q. te mailen

Groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
Tel: [redacted]
[redacted]@denhaag.nl

Kleine Keizer 10
2553 CV DEN HAAG

From: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 14:27:05 +0100
To: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Reactie op RM-Scheveningen

Ter info

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:56
Aan: [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Reactie op RM-Scheveningen

Hoi [redacted] dank voor de reactie maar het is sinds gisterenmiddag niet meer in mijn hand, noch in die van de directie veiligheid. Na het college van vandaag hebben de gemeentesecretaris en twee woordvoerders de laatste slag gemaakt en de raadsmededeling wordt verzonden. [redacted]

Van: [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:49
Aan: [redacted]@denhaag.nl>
CC: [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Reactie op RM-Scheveningen

[redacted]

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Mede namens [redacted] veel succes met de verdere afdoening. Als er vragen zijn aarzel niet om te bellen c.q. te mailen

Groet,

[redacted]

[redacted]
Tel: [redacted]
[redacted]@denhaag.nl

Kleine Kelzer 10
2553 CV DEN HAAG

Den Haag

Voor en met de stad!

From: "[redacted])" [redacted]@politie.nl>
Sent: Tue, 18 Aug 2020 14:41:22 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted])" <[redacted]@politie.nl>; [redacted]B)" [redacted]@politie.nl>
Subject: Gegevens van coll politie die gesproken hebben met BGM van Zanen bij de pier

[redacted]

Zoals beloofd.
De adressen in de CC.
De namen zijn:

[redacted] Hij was opco ten tijde van het incident.
[redacted] Zij was de eerste die reageerde op het tumult en de verdachten heeft aangehouden.
[redacted] Als OSA op de achtergrond veel bezig geweest met de nasleep van het incident en info vanuit de andere regio's verzamelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Operationeel Specialist A

Politie | Den Haag | District B | Basisteam Scheveningen
Bezoekadres: Nieuwe Parklaan 250, 2587 BZ Den Haag
Postadres: Postbus 264, 2501 CG Den Haag
T [redacted]8844
M 06-[redacted]

Facebook: Politie Scheveningen
Twitter: [redacted]
Instagram: #politiescheveningen

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt.
De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 08:31:40 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Aanwezigheid bij cie Bestuur

[redacted]

En dan tot slot nog de vraag of je morgen tijdens het debat (vanaf 13:30) beschikbaar bent voor vragen. Fysieke aanwezigheid is niet nodig en zelfs niet mogelijk, ivm coronamaatregelen in de raadzaal, maar graag geef ik je naam, email en telefoonnummer door aan de aanwezige BA van de burgemeester ([redacted], zodat zij contact met je kan opnemen mocht er een vraag zijn.

Is dat akkoord?

Groet! [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:16
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Bijgaand de Q's en A's DPZ/stadsdeel Scheveningen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Ik heb je naam doorgezet gekregen van [redacted] Wellicht heeft [redacted] jullie ook al benaderd (in dat geval, excuus voor de dubbele uitvraag), maar zouden jullie voor morgen 12:30 namens DPZ QA's kunnen aanleveren, ter voorbereiding van het debat over Scheveningen donderdag?

Groet! [redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 17, 2020 1:33:58 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]
[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hi,

Willen jullie voor jullie onderdelen een Q&A (laten) maken voor a.s. donderdag?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurswoordvoerder gemeente Den Haag
[redacted]
@Newsroom070

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:32
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hans, [redacted] en [redacted]

Geregeld dat jullie in de raadzaal aanwezig kunnen zijn. Heb een ingetekend plaatje van de griffie ontvangen, zie foto .

Verder gaf de bgm net aan graag een Q & A te ontvangen om zich voor te bereiden. [redacted] zou dit uitzetten bij de ba's van Hilbert, Robert en Saskia.

Vriendelijke groet!
[redacted]
Bestuursadviseur burgemeester Den Haag
Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 10:57:10 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"Charlotte Los" [redacted]@[redacted]>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Drukte Scheveningen-Bad

goedemorgen collega's,

We hebben elkaar afgelopen maandag even heel kort gesproken in klein commitee. Ik was even benieuwd hoe het overleg met de ondernemers van gisterochtend is gegaan [redacted] Gaan zij zelf actie nemen om te kijken hoe het beeld van scheveningen in de media weer wat positiever gedraaid kan worden?
En zijn er nog voor aankomende dagen (lees weekend) nog acties nodig? Als ik de weerberichten een beetje volg wordt het in ieder geval niet echt heel warm strandweer dit weekend....

[redacted]
Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 13:06
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; Charlotte Los; [redacted]
Onderwerp: Drukte Scheveningen-Bad
Wanneer: maandag 17 augustus 2020 16:00-17:00.
Waar: Microsoft Teams-vergadering

Beste allen,
Afgelopen periode is er regelmatig overleg gevoerd over crowdmanagement in Scheveningen. Met het weekend van 8 en 9 augustus in het achterhoofd, is het goed om komende week nog eens digitaal bij elkaar te komen. Ik neem daarbij de rol van [redacted] over, in verband met haar zwangerschapsverlof.
[redacted] gaf aan dat er vanuit de ondernemers een sterke behoefte is om samen met de gemeente het negatieve beeld rond Scheveningen om te buigen. Dat werd ook nog eens benadrukt tijdens een werkbezoek van wethouder Van Asten en Bruines aan Scheveningen. Goed om daar een korte terugkoppeling van te krijgen en gezamenlijk te bepalen hoe we daar vervolg aan willen geven.
Gezien het korte tijdsbestek stuur ik geen datumprikker rond. Voor zo ver ik heb kunnen zien, kunnen in elk geval de collega's van de gemeente aanwezig zijn. Ik hoop dat jullie hier tijd voor kunnen maken.
Hartelijke groet,
[redacted]

Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering

Meer informatie over Teams | Opties voor vergadering

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 11:01:32 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Aanwezigheid bij cie Bestuur

Dat is fijn, ik geef je naam door aan [redacted]

Ik zal je het definitieve stuk toesturen,

Groet! [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 11:44
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Aanwezigheid bij cie Bestuur

[redacted]

Ik zorg dat ik stand-by ben voor de commissie Bestuur. [redacted] heeft mijn gegevens. Heb je wel de stukken, zoals die via college naar raad zijn gestuurd, voor me? Ik heb tot dusver alleen onderhands een conceptversie ontvangen.

Groet
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 09:32
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Aanwezigheid bij cie Bestuur

[redacted]

En dan tot slot nog de vraag of je morgen tijdens het debat (vanaf 13:30) beschikbaar bent voor vragen. Fysieke aanwezigheid is niet nodig en zelfs niet mogelijk, ivm coronamaatregelen in de raadzaal, maar graag geef ik je naam, email en telefoonnummer door aan de aanwezige BA van de burgemeester ([redacted], zodat zij contact met je kan opnemen mocht er een vraag zijn.

Is dat akkoord?

Groet! [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 18 augustus 2020 14:16
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Bijgaand de Q's en A's DPZ/stadsdeel Scheveningen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 15:45
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]

[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Fwd: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

[redacted]

Ik heb je naam doorgezet gekregen van [redacted] Wellicht heeft [redacted] jullie ook al benaderd (in dat geval, excuus voor de dubbele uitvraag), maar zouden jullie voor morgen 12:30 namens DPZ QA's kunnen aanleveren, ter voorbereiding van het debat over Scheveningen donderdag?

Groet! [redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: [redacted] 17, 2020 1:33:58 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl> [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hi,

Willen jullie voor jullie onderdelen een Q&A (laten) maken voor a.s. donderdag?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurswoordvoerder gemeente Den Haag
[redacted]
@Newsroom070

Gemeente Den Haag
Directie Communicatie en Citybranding
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 17 augustus 2020 12:32
Aan: [redacted] [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Aanwezigheid bij die Bestuur/ Q en A

Hans, [redacted] en [redacted]

Geregeld dat jullie in de raadzaal aanwezig kunnen zijn. Heb een ingetekend plaatje van de griffie ontvangen, zie foto .

Verder gaf de bgm net aan graag een Q & A te ontvangen om zich voor te bereiden. [redacted] zou dit uitzetten bij de ba's van Hilbert, Robert en Saskia.

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Fri, 14 Aug 2020 13:55:13 +0100
To: "[redacted]" <[redacted]@politie.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: concept raadsmededeling
Attachments: rm tekst scheveningen 8 en 9 aug (004-AD).docx

Intern beraad artikel 11 eerste lid Wob juncto artikel 10 lid 2 onder g Wob

[redacted]

Graag [redacted] in de cc; wij schrijven samen. Bij voorbaat dank.

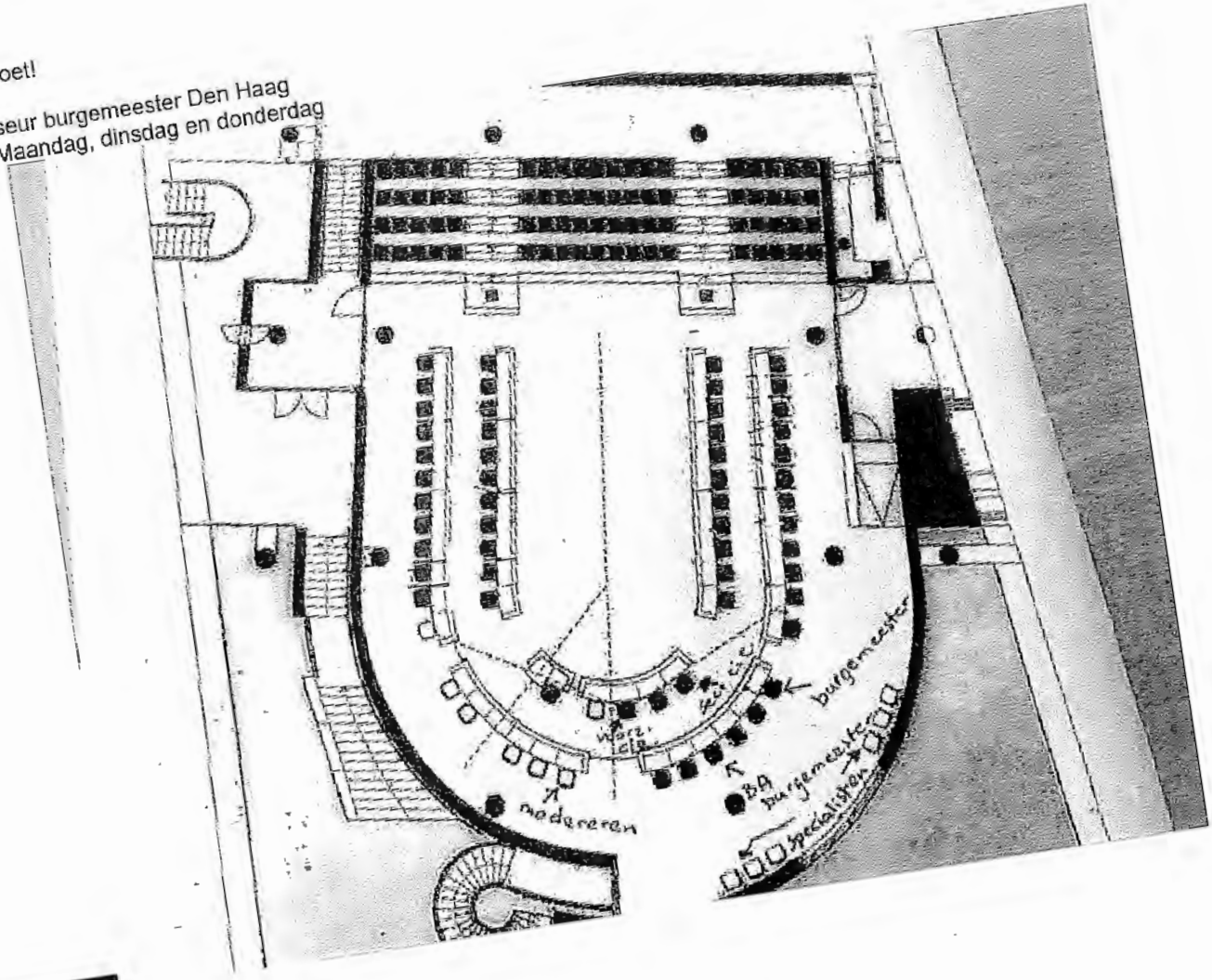
[redacted]

endelijke groet!

[redacted]

estuursadviseur burgemeester Den Haag

Werkdagen: Maandag, dinsdag en donderdag



[redacted]

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 11:02:15 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Semi-finaal concept raadsbrief Scheveningen
Attachments: RIS306065 Onregelmatigheden gebied Hoefkade- Vaillantlaan.pdf, RIS306062 Gebeurtenissen Scheveningen weekend 8 en 9 augustus.pdf

[redacted]

Zie bijgaand,

[redacted]

Van: Secretariaat Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 09:33
Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
CC: Secretariaat Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Semi-finaal concept raadsbrief Scheveningen

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 09:32
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; Boudewijn Revis [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; Jan van Zanen <[redacted]@denhaag.nl>; Robert van Asten <[redacted]@denhaag.nl>; Burgemeester [redacted]@denhaag.nl>; Hilbert Bredemeijer <[redacted]@denhaag.nl>; Kavita Parbhudayal [redacted]@denhaag.nl>; Liesbeth van Tongeren <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; Saskia Bruines [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
CC: Dineke ten Hoorn Boer [redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Semi-finaal concept raadsbrief Scheveningen

Geachte collegeleden,

Bijgaand ontvangt u de versie van de raadsmededelingen, zoals die gisteren aan het eind van de middag op het RIS zijn geplaatst.

Met vriendelijke groet, namens Dineke ten Hoorn Boer,

[redacted]

[redacted]
Uitvoerend secretaris van het college van B&W
Spui D.03.05 / 06 - [redacted]

Gemeente Den Haag
Bureau Gemeentesecretaris
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag
www.denhaag.nl

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 11:06:28 +0100
To: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Ambtelijke ondersteuning tijdens debat DSB/DPZ

Hi,

Tijdens het debat zijn voor vragen bereikbaar:

DSB/HHO:

- [redacted] - [redacted]@denhaag.nl - [redacted]
- [redacted] - [redacted]@denhaag.nl - [redacted]
- [redacted] - [redacted]@denhaag.nl - [redacted]

DPZ:

- [redacted] - [redacted]@denhaag.nl - [redacted]

Groet! [redacted]

From: "[redacted]"
Sent: Wed, 19 Aug 2020 14:38:03 +0100
To: [redacted]
Cc: "[redacted]"
Subject: overzicht inzet en maatregelen Scheveningen 20 tot en met 23 augustus 2020

Beste collega's en partners,

Overzicht inzet en maatregelen donderdag 20 augustus tot en met zondag 23 augustus 2020

Beste collega's en partners,
Hierbij per discipline het overzicht van de inzet en maatregelen voor komende dagen en komend weekend op Scheveningen.

Weersverwachtingen:

Vooruitzichten

Aanvankelijk maxima boven normaal, vanaf zondag rond of iets onder normaal. Van tijd tot tijd valt er regen of komen er buien voor, maar er zijn geregeld droge momenten met zon.

19/08/2020 02.49 uur LT

Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di
20-08-2020	21-08-2020	22-08-2020	23-08-2020	24-08-2020	25-08-2020
Max. 29°	Max. 24/26°	Max. 22/24°	Max. 19/21°	Max. 19/21°	Max. 20/22°
Min. 18°	Min. 18/19°	Min. 17°	Min. 15°	Min. 13/14°	Min. 11/13°
Neerslag 0/3mm	Neerslag 0/7mm	Neerslag 1/2mm	Neerslag 1/5mm	Neerslag 1/4mm	Neerslag 0/1mm
Neerslagkans 30%	Neerslagkans 70%	Neerslagkans 50%	Neerslagkans 70%	Neerslagkans 50%	Neerslagkans 50%
Zonneschijn 60%	Zonneschijn 50%	Zonneschijn 40%	Zonneschijn 30%	Zonneschijn 30%	Zonneschijn 60%
Windkracht ↑ Z 3	Windkracht ↑ Z 3	Windkracht ↗ ZW 4	Windkracht → W 4	Windkracht → W 3	Windkracht ↗ ZW 3

19/08/2020 11.49 uur LT

Bron: https://www.knmi.nl/nederland-nu/weer/verwachtingen

VERKEERSMAATREGELEN/INZET INTRO:

Donderdag 20 augustus tot en met zondag 23 augustus 2020

6 fietscoaches van 9:00 tot 18:00 uur (entree Noordboulevard, Palaceplein, rotonde Strandweg-Vissershavenweg), zie bijlage, ***de posten A,B en C.***
Categorie 1 + inzet 11:00 – 18:00 uur. zie bijlage, ***de posten 3, 5 en 8.*** + inzet ten behoeve vrijmaken calamiteitenroute Nieuwe Parklaan en/of Badhuisweg als dit aan de orde mocht zijn. (*)

Strandweg ter hoogte van Scheveningseslag: 1 beveiliger en 1 verkeersregelaar tussen 18:00 – 02:00 uur
Werkinstructie: tussen 18:00 en 22:00 uur aangeven evt. met file bebording en tijd weergave dat omrijden beter is. Vanaf 22:00 – tot 02:00 uur is de Strandweg afgesloten,
plaats ook de kegels op de afslaande baan.

Blijvende extra maatregelen
Om 18:00 uur plaatsen hek met C01 bord in:

- Jongeneelstraat
- Harteveldstraat
- Seinpostduin
- Schuitenweg
- Vuurbaakstraat
- Kompasstraat
- Keizerstraat/Kalhuisplaats

(*) voor zondag wordt voorlopig nog ook uitgegaan van inzet categorie 1 + Op vrijdag nader contact coördinator Intro en [redacted] over mogelijke afbouw naar geen inzet. Afhankelijk van de weersverwachting op dat moment.

LET OP: Los van een mogelijke beslissing over afschalen 21 graden regeling blijven de afspraken over dynamische afsluiting Strandweg (met harde afsluiting vanaf 22:00 uur) op zondag onverkort van toepassing

INZET SUS-TEAM

Donderdag 20 augustus: 2 teams tussen 14:00 en 23:00 uur, 1 team tussen 16:00 en 01:00 uur
Vrijdag 21 augustus: 2 teams tussen 14:00 en 23:00 uur, 1 team tussen 16:00 en 01:00 uur
Zaterdag 22 augustus: 3 teams tussen 14:00 en 23:00 uur. (*)
Zondag 23 augustus: 3 teams tussen 14:00 en 23:00 uur. (*)

(*) afhankelijk van het weer mogelijkheid om teams te spreiden in tijd of om af te schalen.

INZET HANDHAVINGSORGANISATIE:

Donderdag 20 augustus
Totaal: 25 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg 5 fte
Laat 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Vroeg: 2 fte
Drank & Horeca
Laat: 4 fte

Vrijdag 21 augustus
Totaal: 26 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 6 fte
Laat: 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 4 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Laat: 4 fte
Drank & Horeca
Laat: 2 fte

Zaterdag 22 augustus
Totaal 24 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 6 fte
Laat: 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte
Scanteam

Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Laat: 4 fte
Drank & Horeca
Laat: 2 fte

Zondag 23 augustus
Totaal 24 fte

HHT Scheveningen & Biketeam
Vroeg: 6 fte
Laat: 4 fte
Mulderteam
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte
Scanteam
Gedurende de dag scant het Scanteam het gehele gebied minimaal 3 keer op het betaald parkeren. Hiervoor zijn gemiddeld 4 fte voor uitgetrokken.
Boswachters
Vroeg: 2 fte
Laat: 2 fte
Drank & Horeca
Laat: 2 fte

INZET POLITIE

Donderdag 20 augustus
4x Dag
11x Avond

Vrijdag 21 augustus
4x Dag
9x Avond

Zaterdag 22 augustus
4x Dag
6x Avond

Zondag 23 augustus
5x Dag
5x Dag

MAATREGELEN HAVEN:

Sluiting haven: vrijdag 21 augustus, vanaf 18:00 uur
zaterdag 22 en zondag 23 augustus, vanaf 16:00 uur

Met vriendelijke groet,

2E
2E stadsdeel Scheveningen
T: +31 (2E

Gemeente Den Haag
Dienst Publiekszaken
Bezoekadres: Scheveningseweg 303 (2e etage)
2584 AA Den Haag

https://haagsehanden.nl/samen-scheveningen-schoon-krijgen-74f6717b6e5

From: "[redacted])" [redacted]@politie.nl>
Sent: Wed, 19 Aug 2020 20:45:27 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Scooters in parkeergarage
Attachments: [redacted]144622.jpg, [redacted]144608.jpg

Beantwoord met telefoon.

Van: "[redacted])" <[redacted]@politie.nl>
Verzonden op: zaterdag 15 augustus 2020 14:52
Aan: info@go-sharing.nl
Onderwerp: Scooters in parkeergarage

Ls

Op meegestuurde foto's ziet u drie scooters die al bijna een week of langer geparkeerd staan in de parkeergarage strand aan de Zwolsestraat in scheveningen op niveau -1 bij uitgang A.

Mvg

[redacted] Politie scheveningen

Beantwoord met telefoon.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended

recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: "[redacted]@politie.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 10:49:55 +0100
To: [redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: FW: Scooters in parkeergarage

Beantwoord met telefoon.

Van: Info E-mail [redacted]@go-sharing.nl>
Verzonden op: donderdag 20 augustus 2020 11:48
Aan: [redacted])" [redacted]@politie.nl>
Onderwerp: Re: Scooters in parkeergarage

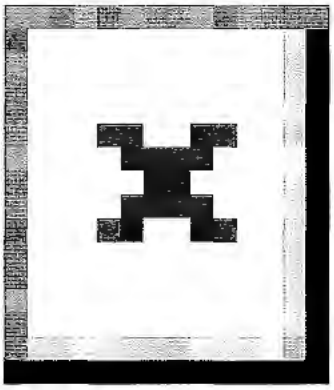
[redacted]

Bedankt voor het melden.
Ik heb dit gelijk doorgegeven aan de desbetreffende collega en zij zullen de scooters zo snel mogelijk hier weg komen halen.

Ik wens je een fijne dag!

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[redacted]
Team GO Sharing



GO Sharing
Koeweistraat 12
4181 CD Waardenburg
The Netherlands
Instagram | Facebook | Twitter | LinkedIn | Website

Op Do, 20 Aug at 9:38 AM , [redacted]) [redacted]@politie.nl> schreef:

LS

Een van de scooters is weg.
Er staan er nog twee. Deze staan helemaal achterin de garage op level -1.

De kentekens staan op bijgevoegde fotos.

2E

Beantwoord met telefoon.

Van: 2E <info@go-sharing.nl>
Verzonden op: woensdag 19 augustus 2020 22:15
Aan: 2E)" 2E @politie.nl>
Onderwerp: Re: Scooters in parkeergarage

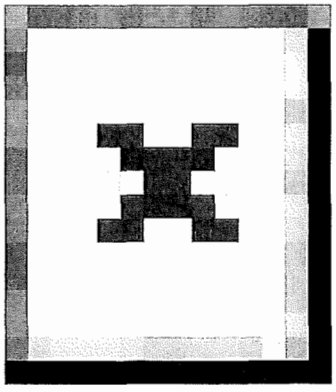
Hi,

Onze excuses voor de late reactie!
Bedankt voor je melding!
Wat vervelend dat de scooters nog steeds op dezelfde plek geparkeerd staan!
We hopen dat deze inmiddels zijn verplaatst!
Wanneer dit niet het geval is vernemen wij graag het kenteken van de desbetreffende scooters!
Zo kunnen wij hier direct een melding van maken en zullen de scooter zo spoedig mogelijk worden verplaatst!

Een fijne dag toegewenst!

Met vriendelijke groet / Kind regards,

Noa
Team GO Sharing



GO Sharing
2E

[redacted]
[redacted]
Instagram | Facebook | Twitter | LinkedIn | Website

Op Za, 15 Aug at 2:52 PM , [redacted]) <[redacted]@politie.nl> schreef:
Ls

Op meegestuurde foto's ziet u drie scooters die al bijna een week of langer geparkeerd staan in de parkeergarage strand aan de Zwolsestraat in scheveningen op niveau -1 bij uitgang A.

Mvg

[redacted] Politie scheveningen

Beantwoord met telefoon.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt.
De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of

the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Den Haag

MEMO

Aan
De leden van het directieoverleg openbare ruimte en de directies van OCW en SZW

Ons kenmerk
DSB/0000
Afzender
[redacted]
Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Typ tekst
Doorkiesnummer
Typ tekst
E-mailadres
[redacted]@denhaag.nl

Datum
20 augustus 2020

Onderwerp
Bespreekpunten voor overleg over de gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen

Beste [redacted]

[redacted]

Met belangstelling kijk ik uit naar je reactie.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/0000

Op het conceptvoorstel Gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen met bijlagen I en II hebben gereageerd:

Dienst Publiekszaken

[redacted] — sectordirecteur Stadsdelen en Wijken

Eén gezamenlijke reactie
namens alle stadsdeeldirecteuren
door [redacted] — stadsdeeldirecteur Leidschenveen/Ypenburg

[redacted] — directeur Belastingdienst, lid Stuurgroep Corona

[redacted] — senior stadsdeelmedewerker/wegbeheerder Segbroek

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

[redacted] — teammanager afdeling Mobiliteit

[redacted] — programmamanager Fietsparkeren a.i.

Dienst Stadsbeheer

[redacted] — hoofd handhaving (HHO)

[redacted] — coördinator stedelijk afstemmingsoverleg crowd control

[redacted] — manager uitvoeringsbeleid en projecten (HHO)

[redacted] — manager operaties (HHO)

[redacted] — algemeen manager Haags Veegbedrijf

[redacted] — beleidsmedewerker (BAS)

[redacted] — stadsregisseur bereikbaarheid (BVM)

[redacted] — adviseur bereikbaarheid (BVM)

Bestuursdienst

Eén gezamenlijk reactie namens
Veiligheid door [redacted] — hoofd veiligheid stedelijk

Eén gezamenlijk reactie namens
Communicatie en Citybranding
door [redacted] — manager Internationaal, Citybranding en Evenementen

Dienst Onderwijs Cultuur en Welzijn

[redacted] — directeur Sport

Dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid

[redacted] — strategisch accountmanager

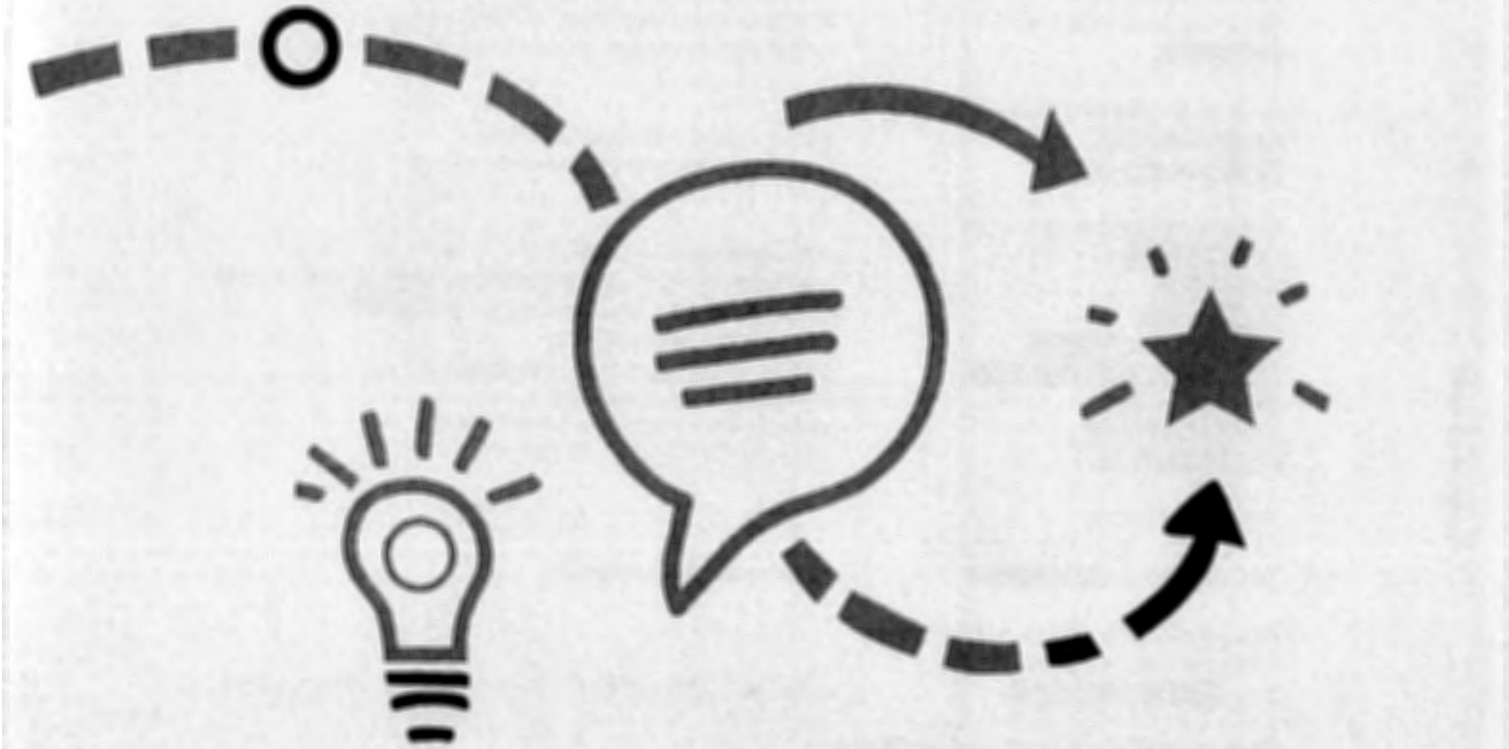
Politie Haaglanden

[redacted] — plv sectorhoofd district B, Operationeel Specialist E

Den Haag

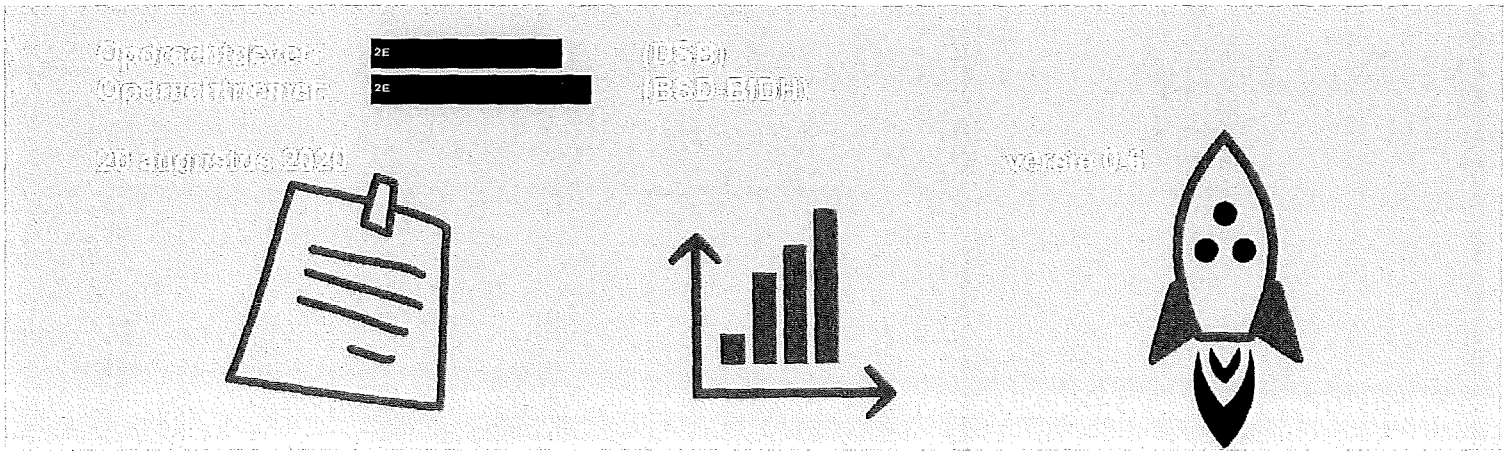
Bureau Interim Den Haag

Vakmanschap in verandering



Conceptvoorstel

Gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen



Inhoudsopgave

1 Aanleiding en context van de opdracht 4

2 Aanpak en werkwijze 5

3 Algemene uitgangspunten en randvoorwaarden 6

4 Inzichten en conclusies 6

5 Voorstellen over de sturing, besluitvorming, borging en financiering en acties voor het implementeren en evalueren van inzichten en voorstellen 12

6 Afgeleid voorstel:
Het structureel inrichten van een Gemeentelijk Team Incidentenbestrijding 16

7 Te nemen besluiten 16

Bijlagen 17

1 Vragen als leidraad voor het gesprek 18

2 Overzicht van vertegenwoordigers 19

3 Lijst van aangeleverde en gebruikte documenten 20

4 Uit de Stuurgroep Corona van 23 juni en het GMT van 14 juli 2020 21

5 I. Sturing, besluitvorming en borging van de gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen
II. Focus en verantwoordelijkheden voor een gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen

(I en II zijn als aparte bijlagen bij dit rapport toegevoegd (zie A3 schema's))

1. Aanleiding en context van de opdracht

De beperkende coronamaatregelen zijn langzaamaan versoepeld. Op verschillende plekken in het land en dus ook in Den Haag is er grote behoefte aan adequate crowd control maatregelen. Geconstateerd is dat er veel goed gaat. In Den Haag ontbreekt het momenteel nog aan een inzichtelijk en structureel samenhangende aanpak van de crowd control maatregelen voor elk stadsdeel. Door de betrokken gemeentelijke vakdiensten die werkzaam zijn in en voor de openbare ruimte is onderkend dat het uitvoeren van de crowd control maatregelen vraagt om regie op deze maatregelen. Dit mede gelet de zomerperiode die er aan komt als ook voor de middellange termijn (na 1 september). Dit betekent het houden van overzicht en inzicht in de realisatie, de impact van de genomen maatregelen en de lessons learned hieruit. Hierdoor ontstaat er effectieve samenwerking binnen de gemeentelijke organisatie in afstemming op die van de Veiligheidsregio. Het met regelmaat rapporteren aan de raad moet hiermee ook eenvoudiger en inhoudelijk beter worden.

Wekelijks wordt onder coördinatie van Dienst Stadsbeheer in een overleg met vertegenwoordigers van Dienst Publiekszaken, Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Bestuursdienst en Dienst Stadsbeheer besluiten genomen over de benodigde crowd control maatregelen in met name de drukke gebieden, wie deze uitvoeren en waar de coördinatie en regie wordt belegd. Daarnaast wordt wekelijks gemonitord wat de impact is van genomen maatregelen en wat dit betekent voor de maatregelen voor de week erop. Om de huidige continuïteit in de coördinatie in de weekenden in de drukke gebieden (met name binnenstad) voort te zetten is dit vooralsnog belegd bij een extern bureau. Dit wordt voortgezet tot het moment dat de gemeente in staat is om de benodigde capaciteit en expertise en coördinatie van de crowd control maatregelen zelf te leveren.

De gemeenschappelijke opgave en uitdaging ligt naast een inzichtelijke en samenhangende (structurele) aanpak ook in het terugdringen van extra kosten door zo snel mogelijk de behoefte aan externe inhuur af te schalen en onze interne mogelijkheden op te schalen. Naast de huidige coördinatie in de drukke gebieden ligt de opgave ook op het treffen van crowd control maatregelen voor de middel drukke- en rustige gebieden in Den Haag. Hoe de beschikbare capaciteit, expertises en materieel vanuit de gemeente zo spoedig mogelijk gecoördineerd vanuit de gemeentelijke organisatie in te zetten in alle gebieden moet verder worden verkend en uitgewerkt in een voorstel.

Het doel van de opdracht voor de corona crowd control maatregelen is tweeledig namelijk:

1. Het voortzetten van de dagelijkse stedelijke coördinatie en organisatie van maatregelen, ook in de weekenden, en zorgen dat de raad adequaat wordt geïnformeerd en de gevraagde rapportages worden opgeleverd.

2. Het in een proces met de vakdiensten BSD, DSB, DPZ, DSO, OCW en SZW komen tot een gedragen voorstel voor een, bij voorkeur, uniforme samenhangende gemeentebrede aanpak van de corona crowd control maatregelen. Dit geldend voor alle stadsdelen en in afstemming en aansluiting op die van de Veiligheidsregio.
   Dit betekent een effectieve samenwerking tussen de gemeentelijke vakdiensten, waarbij het eigenaarschap op de taken en verantwoordelijkheden van alle betrokken gemeentelijke diensten inclusief de bemensing, financiering en randvoorwaarden inzichtelijk en met draagvlak zijn vastgesteld om vervolgens te borgen in de staande organisatie.

BIDH heeft voor deze opdracht een interimmanager geleverd die als procesmanager is ingezet voor doel 2. Voor doel 1 is een coördinator uit de DSB-organisatie vrijgesteld.

Dit voorstel gaat over de governance, het WAT (de organisatie, sturing en besluitvorming) en niet over het HOE (de werkwijze en operationele uitwerking van de corona crowd control maatregelen).
Het HOE is belegd bij het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control en de betrokken diensten.

2. Aanpak en werkwijze

De aanpak en werkwijze die door het Bureau Interim Den Haag voor deze opdracht is ingezet kenmerkt zich als een procesmatige-, open en transparante aanpak, gericht op het verbinden en het integraal benaderen van het vraagstuk vanuit het perspectief van de inwoners van en bezoekers aan Den Haag, de gemeentelijke vakdiensten en de Veiligheidsregio Haaglanden.

De looptijd waarin de inzichten, conclusies en de borging van de gemeente brede samenhangende aanpak met een toetsing op draagvlak gepresenteerd moesten worden aan het GMT (stuurgroep Corona) was zeer krap (15 juni tot 10 juli 2020). In overleg is besloten om geen plan van aanpak te maken maar gebruik te maken van het plan van aanpak dat voor een vergelijkbare opdracht over de gemeente brede organisatie van de jaarwisseling is gemaakt en waarvoor dezelfde opdrachtnemer is ingezet.

Het gehele proces van ontwerp tot implementeren en evalueren is verdeeld in 2 fases.

Fase 1 Ontwerpen en vaststellen van het voorstel

1.1 het houden van interviews en het analyseren van de aangeleverde documenten;
In drie weken zijn 38 vertegenwoordigers gesproken op het niveau van directie, management, beleid en de uitvoering zelf (zie bijlage 2).
34 vertegenwoordigers uit de gemeentelijke organisatie Den Haag (Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Dienst Stadsbeheer, Dienst Publiekszaken, Bestuursdienst, Dienst Onderwijs Cultuur en Welzijn en Dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid).
4 vertegenwoordigers buiten de gemeentelijke organisatie Den Haag namelijk de gemeente Utrecht, de politie en Crowd Management Architects.

Zonder waardeoordeel gaat het veelal om een bundeling van feiten, meningen, opvattingen en ervaringen van de geïnterviewden over de huidige aanpak en werkwijze de corona crowd control maatregelen en de wensen voor verbeteringen naar de nabije toekomst.
Alle gesprekken waren stuk voor stuk prettig, constructief en open.
Een vragenlijst met een aanzet voor de focus voor de opgave, de verantwoordelijkheden van de diensten en de overleggen met de vertegenwoordigers zijn gebruikt als leidraad voor de gesprekken. Van elk gesprek is een kort verslag gemaakt en waar nodig voorgelegd voor aanvulling en/of aanscherping. Al gaandeweg zijn met voortschrijdend inzicht de focus, de verantwoordelijkheden van de diensten en de overleggen met de vertegenwoordigers aangepast.

In totaal zijn 18 documenten aangeleverd en zijn deze bekeken op relevante informatie voor deze fase van de opdracht (zie bijlage 3).

1.2 het opstellen van het voorstel, het toetsen op draagvlak en vaststellen
Op 23 juni, één week na de start van de opdracht, is de Stuurgroep Corona met een memo geïnformeerd over de voortgang en zijn de eerste inzichten gedeeld.

Gedurende het proces is naar voorbeeld van de gemeente Utrecht de sturing, besluitvorming en borging in een A3 schema inzichtelijk gemaakt. Samen met de focus voor deze opgave, de verantwoordelijkheden van de diensten en overleggen met vertegenwoordigers zijn deze twee schema's gedeeld en aangescherpt. Deze schema's zijn als aparte bijlagen bij dit rapport gevoegd (zie bijlagen I en II).

Op 14 juli 2020 zijn op hoofdlijnen de belangrijkste inzichten, conclusies en borging van de gemeente brede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen door de opdrachtgever gepresenteerd en besproken in het Gemeentelijk Management Team (GMT).
De presentatie met bovengenoemde schema's zijn nogmaals voorafgaand aan de presentatie voorgelegd aan alle vertegenwoordigers om te toetsen op draagvlak en daar waar nodig nog aan te scherpen. De opbrengsten uit deze ronde zijn meegenomen in het gepresenteerde concept aan het GMT. De opbrengsten uit het GMT van 14 juli 2020 zijn meegenomen net als de opbrengsten uit de consultatieronde in de maanden juli en augustus bij alle

vertegenwoordigers. In augustus is dit rapport aan de opdrachtgever overhandigd voor vaststelling op 26 augustus 2020 in het directieoverleg openbare ruimte en in een apart overleg met de betrokken directeuren van de diensten OCW en SZW.

Fase 2 Implementeren en evalueren van het voorstel

2.1 het implementeren van het voorstel
Vanaf de start van het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control wordt met de verkregen inzichten, al werkende weg gewerkt aan de gemeentebrede samenhangende aanpak. Na het definitief vaststellen van dit rapport kan het voorstel met acties vanaf het derde kwartaal 2020 verder worden geïmplementeerd (zie hoofdstuk 5.4).
Benodigde expertise kan hiervoor beschikbaar worden gesteld.
Lopende het proces kan op basis van voortschrijdend inzicht nog zaken worden bijgesteld.

2.2 het monitoren en evalueren
Het monitoren en evalueren van de inhoud, resultaat en werkbaarheid van de maatregelen en de gemeente brede samenhangende aanpak worden gedurende het proces, rond 1 oktober en januari 2021 uitgevoerd door het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control en besproken in het directeurenoverleg openbare ruimte en zonodig in het GMT.
De lessons learned en nieuwe maatregelen na 1 september kunnen leiden tot aanpassingen in de sturing, besluitvorming en borging, de voorstellen en acties, beschreven in hoofdstuk 5.

3. Algemene uitgangspunten en randvoorwaarden

Bij de start van de opdracht is afgesproken dat bij de afronding van fase 1 een voorstel wordt opgeleverd dat is getoetst op draagvlak bij alle vertegenwoordigers van de betrokken gemeentelijke vakdiensten en andere organisaties. Deze opdracht heeft dus alleen betrekking op fase 1.
Het implementeren en evalueren van het voorstel met de daarbij behorende acties maken onderdeel uit van fase 2 en is belegd binnen de staande organisatie met de hierbij behorende governance. De opdrachtgever heeft aan alle randvoorwaarden voldaan zoals vastgelegd in de opdrachtovereenkomst (2020/06/02).

4. Inzichten en conclusies

4.1 Inzichten
De gesprekken en aangeleverde documenten hebben verschillende inzichten opgeleverd. Voor de inkleuring of verduidelijking ervan is per inzicht een korte toelichting gegeven en zijn deze inzichten, als aan de orde, omgezet in acties (voor acties zie hoofdstuk 5.4).

Over eigen verantwoordelijkheid, eigenaarschap en kaders

1. De gemeente brede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen wordt door alle gemeentelijke vakdiensten gezien als een gezamenlijke verantwoordelijkheid, echter ieder vanuit de eigen rol en verantwoordelijkheid. Iedereen wil graag zijn/haar bijdrage leveren aan het grotere geheel en hieraan ook prioriteit geven.

   Toelichting:
   Deze opgave zien als een gezamenlijke verantwoordelijkheid is nog geen garantie voor het zichtbaar handelen vanuit eigenaarschap. Het komend half jaar wordt het handelen vanuit eigenaarschap inzichtelijk. Tijdens de tussentijdse evaluaties over de inhoud, het resultaat en de werkbaarheid van de gemeentebrede aanpak wordt hier expliciet bij stilgestaan.

2. Deze opgave vraagt om zowel een scherpe afbakening van de opgave als een integraal afwegingskader voor de inzet van maatregelen, op maat voor de hele stad.

Toelichting:

- In deze opgave gaat het om onverwachte spontane drukte op locaties in onze stad die incidenteel van aard zijn (veelal in winkelgebieden, markt, kuststrook en grote parken) en vragen om fysieke- en niet fysieke maatregelen om de 1,5 meter samenleving te kunnen waarborgen. Dit betekent dat demonstraties, evenementen en spontane rellen hier niet onder vallen.
- Er worden kansen gezien om diverse vraagstukken en knelpunten die al voor de coronacrisis in de openbare ruimte speelden nu via de corona crowd control maatregelen, als een soort breekijzer, op te gaan lossen dan wel ter discussie te stellen. Dit kan strategisch voor de lange termijn heel handig zijn maar er is een afbreukrisico dat dit het proces kan verstoren om snel en adequaat te kunnen handelen om de 1,5 meter samenleving te kunnen handhaven. Voorbeelden hier van zijn het afsluiten Grote Markt Straat voor fietsers, het tijdig kunnen inzetten verkeersregelaars voor in de drukke gebieden in het kader van de '21 graden regeling'[1] en de discussies over uit welk programma dit moet worden bekostigd.
- De verwachtingen over de toedeling en inzet van o.a. gemeentelijke capaciteit denk o.a. aan BOA's en de te treffen fysieke- en niet fysieke maatregelen is gebaat met een heldere focus en afbakening van de opgave en een helder afwegingskader geldend voor de hele stad. Het integraal stedelijk afwegingskader met toolkit is door het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control ontwikkeld en geïntroduceerd in alle stadsdelen.

Over de sturing, besluitvorming, borging en vertegenwoordiging op stedelijk niveau

3. Er is draagvlak voor zowel de sturing, besluitvorming en borging van de gemeentebrede samenhangende aanpak van de corona crowd control maatregelen als voor de voorgestelde afstemming en vertegenwoordiging op stedelijk niveau in zowel het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control, het directieoverleg openbare ruimte als het GMT (Stuurgroep Corona) (zie bijlage II). De besluitvorming, wie waarover beslist was voor velen niet duidelijk maar is inmiddels inzichtelijk gemaakt (zie bijlagen I).

Over de focus voor deze opgave, toebedeelde verantwoordelijkheden en randvoorwaarden

4. Er is draagvlak voor de focus voor deze opgave en de hierbij toebedeelde verantwoordelijkheden van de gemeentelijke vakdiensten en overleggremia.

   Toelichting:
   Het is onvoldoende duidelijk hoe de verantwoordelijkheden zijn verdeeld, hoe de besluitvorming eruitziet en wat waar is belegd om deze opgave op een hoger plan te krijgen. Dit staat voor een aantal het kunnen nemen van de eigen verantwoordelijkheid in de weg. De focus en verantwoordelijkheden zijn inzichtelijk gemaakt (zie bijlage II).

5. Er zijn vier randvoorwaarden genoemd om deze met spoed op te pakken.
   I. Duidelijke afspraken over dekking van extra kosten voor de maatregelen
   II. Heldere communicatiestrategie en integraal communicatieplan op stedelijk niveau en het onderling informeren over voorgestelde maatregelen aan bestuurders.
   III. Voldoende juridische dekking om maatregelen te treffen in de openbare ruimte.
   IV. Heldere en meer éénduidig opdrachtgeverschap tussen de betrokken diensten. Dit betreft met name het opdrachtgeverschap aan het Haags Veegbedrijf.

---

[1] De 21 gradenregeling is sinds 2013 ingevoerd voor de stadsdelen [redacted] (Kijkduin) om de verkeersafwikkeling in zowel de betreffende stadsdelen als ook om Den Haag in goede banen te leiden.
Voorkómen moet worden dat bij warme dagen de verkeersafwikkeling in en om Den Haag stagneert. Verkeersregelaars worden ingezet op drukke locaties langs de kust en DRIPS ([redacted] Panelen) worden ingezet om bezoekers aan Den Haag tijdig te kunnen informeren en waarschuwen over de drukte op de (hoofd)wegen naar de kust.
De corona crowd control maatregelen zijn aanvullende maatregelen gericht op het zo optimaal kunnen handhaven van de 1,5 meter samenleving. De 21 graden regeling is dus geen maatregel in het kader van de corona crowd control maar is, in positieve zin, hierop wel van invloed.

Over de (dagelijkse) uitvoering

6. De processen en acties zijn veelal los van elkaar georganiseerd en niet of onvoldoende op elkaar afgestemd. Stadsdeel Centrum en de stadsdelen aan de kust (Scheveningen, Segbroek en Loosduinen) vragen momenteel nadrukkelijk het meest om een stedelijke afstemming. Het gaat om maatregelen op maat, waaronder belijning, signing, borden en inzet van (extra) personele capaciteit in de openbare ruimte. De stadsdelen Scheveningen en Loosduinen maken gebruik van de "21 gradenregeling".

   Toelichting
   Het is zinvol om te kijken naar de 21 gradenregeling als leidraad voor de te treffen corona crowd control maatregelen en deze op maat in alle stadsdelen te gaan gebruiken. Overigens is geconstateerd dat bij de 21 gradenregeling het mandaat en de commandolijn naar de verkeerscentrale nog niet adequaat is ingericht. Dit moet op stedelijk niveau spoedig worden opgepakt (zie punt 12, pagina 9).
   Voor de hele kuststrook is het hebben van een heldere afstemming en opschalingslijn dringend gewenst. Een overleg hierover, tussen vertegenwoordigers van de politie, Bestuursdienst-Veiligheid en de stadsdelen Scheveningen, Loosduinen en Segbroek, is inmiddels gestart.

7. De uitdaging zit vooral in het actueel houden en het onderling afstemmen van de plannen op stedelijk-, stadsdeel overstijgend- en stadsdeelniveau en het tijdig treffen van de maatregelen voor de zomerperiode en ná 1 september.

   Toelichting:
   De stadsdeeldirecteuren zijn verantwoordelijk voor het op stadsdeelniveau organiseren, (laten) uitvoeren en monitoren van de corona crowd control maatregelen in afstemming met de politie, handhaving en andere relevante partners in het reguliere Veiligheidsoverleg. Het gaat om het tijdig inzichtelijk maken van de risicogebieden en –locaties en de inzet van een samenhangend pakket van crowd control maatregelen en personele inzet in de openbare ruimte. Dit in afstemming met en ondersteuning van de gemeentelijke vakdiensten DSB, DSO, BSD, SZW en OCW. Indien nodig worden de plannen getoetst in het Stedelijk Bereikbaarheidsoverleg (SBO). Om deze verantwoordelijkheid goed en integraal te kunnen oppakken hebben de stadsdelen gestructureerde input nodig van andere de diensten waaronder (monitoring)gegevens uit de omgevingsanalyse en over het sentiment van de stad, het terrassenbeleid, de verkeersafwikkeling en planologische risicolocaties, de beschikbaarheid van fietscoaches e.d. Het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control zorgt dat de benodigde input vanuit de vakdiensten, op aanvraag van de stadsdelen, tijdig wordt aangeleverd.

8. De vraag naar extra inzet van BOA´s, verkeersregelaars, fietscoaches, city hosts, fun hosts en politie is groter dan wat er beschikbaar is. De dagelijkse uitvoering van de crowd control maatregelen komt hierdoor onder druk te staan.
   Het is en blijft noodzakelijk om prioriteiten te stellen met het stedelijk afwegingskader als leidraad en zeer kritisch te zijn of dit in verhouding staat tot de te maken kosten.

   Toelichting:
   De BOA's handhaven met name op de 1,5 meter samenleving en op andere (APV)-gerelateerde overtredingen. Directe inzet op crowd control is niet aan de orde.
   Er liggen goede kansen om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en ontslagwerklozen (bijstand kandidaten) via Den Haag Werkt toe te rusten voor één van de bovenstaande functies (m.u.v. BOA). Dit is dan niet alleen voor deze opgave maar ook voor de dagelijkse activiteiten en die in de nabije toekomst (evenementen e.d.). Hiermee wordt ook invulling gegeven aan de grote werkgelegenheidsopgave die door de coronacrisis voor onze stad is ontstaan.

9. Corona Crowd Control is niet alleen een verantwoordelijkheid van de diensten die werkzaam zijn voor de openbare ruimte. Er liggen ook verantwoordelijkheden voor OCW en SZW.

   Toelichting:
   SZW is verantwoordelijk voor het in opdracht inzetten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en het stimuleren en verleiden van ontslagwerklozen (bijstand kandidaten) om functies te gaan vervullen voor deze opgave en hierin zo nodig bemiddelen.
   OCW is verantwoordelijk voor het treffen van fysieke maatregelen en houden van toezicht op de uitvoering van de 1,5 meter maatregel van alle sportvoorzieningen die eigendom zijn van de gemeente dan wel worden verhuurd door de gemeente en de afstemming hiervan in de regio. Daarnaast is OCW voor scholen verantwoordelijk voor een adequate informatie-uitwisseling en de betrokken diensten onder de noemer Veilig naar school. De onderwijs- en cultuurinstellingen zijn zelfverantwoordelijk voor herinrichten van het gebouw en directe omgeving.
   Van belang is dat OCW en SZW aansluiten bij de gemeentebrede aanpak. Dit mede gelet de ervaringen met de (projectmatige) aanpak en maatregelen die OCW en DSO de afgelopen periode hebben opgedaan en ook weer moeten gaan inzetten voor de periode na 1 september voor de onderwijsinstellingen, kinderdagverblijven, de sport- en culturele voorzieningen in Den Haag.

Afbreukrisico's die spoedig om aandacht vragen

10. Zijn wij klaar voor de zomerperiode en ná 1 september?

    Toelichting:
    Het is voor eenieder nog onvoldoende bekend dan wel zichtbaar of de gemeente de te verwachte publieksstromen in de zomer en na 1 september voorzien hebben van de benodigde maatregelen. Het gaat o.a. om de verkeersstromen in de binnenstad, de kuststrook en andere drukke gebieden en om rondom o.a. de stations, scholen (hogescholen, basis- en voortgezet onderwijs, ROC's) en bij evenementen. Daarnaast is de vraag of de gemeente in voldoende mate voorbereid is op een mogelijke tweede golf? Verder moet de (Europese) aanbesteding voor de inzet van de benodigde expertise voor de crowd control geregeld worden in afstemming met het IDC en de vakdiensten met de mogelijkheid deze ook te gebruiken voor andere doeleinden (bijvoorbeeld evenementen).

11. De functie van wegbeheerder is niet éénduidig en wordt in elk stadsdeel op een andere wijze ingevuld en ingezet i.v.m. benodigd maatwerk per stadsdeel. De wettelijke verantwoordelijkheid van de taak van de wegbeheerder ligt bij het adviseren en toezicht houden op de verkeersveiligheid in het stadsdeel (het toetsen van plannen) en het op niveau houden van (klein) beheer en onderhoud. De functie staat al onder grote druk en neemt met alle te treffen fysieke maatregelen in de openbare ruimte nog meer toe. Voornaamste oorzaak is dat er naast de 1,5 meter samenleving nog meer grote complexe ontwikkelingen zijn waarbij de wegbeheerder een adviserende rol heeft. Het prioriteren in de taken is hierdoor in de praktijk lastig.

    Toelichting:
    Er moet overwogen worden om toch meer prioriteit te leggen bij deze opgave. Oplossingsrichting is om een wegbeheerder specifiek hiervoor vrij te maken dan wel extra inzet te organiseren van gebiedsplanologen via DSO-Mobiliteit voor met name de drukke gebieden (Centrum, Scheveningen).

12. De rol en kennis van het Stedelijk Bereikbaarheidsoverleg (SBO) worden nog onvoldoende gebruikt. Het tijdig voorleggen van voorgenomen maatregelen die de regie van het verkeersnetwerk op stedelijk niveau raken is dringend gewenst. Ook een adequate aansluiting met de verkeerscentrale door een vertegenwoordiger vanuit de stadsdelen is dringend gewenst. Er moet immers tijdig geanticipeerd kunnen worden als de verkeersafwikkeling in en om de stad dreigt vast te lopen.

    Toelichting:
    - De gemeente wil hinder van werkzaamheden voor bewoners, ondernemers en bezoekers zoveel mogelijk beperken en heeft hiervoor een Bereikbaarheid Veiligheid en Communicatie (BVC) procedure ingericht. Een groot gedeelte van het wegennetwerk van Den Haag valt namelijk onder het netwerk Bereikbaarheidsregie. Dat zijn de hoofdroutes maar ook bijvoorbeeld de belangrijke fietsroutes, parkeerroutes, de routes voor de nood- en hulpdiensten en de routes van het openbaar vervoer.
    - Het Stedelijk Bereikbaarheidsoverleg (SBO) vergadert een keer per twee weken en toetst en beoordeelt de ingediende voorstellen. De stadsregisseur Bereikbaarheid is voorzitter en voert namens het college van B&W de regie op en over de geplande activiteiten in de openbare ruimte op, langs of met een direct effect op het Netwerk.
    - Het stedelijk afwegingskader corona crowd control maatregelen gaat uit van géén (spontane) geplande corona-weg-afsluitingen tenzij...
    - Daar waar deze tijdelijke maatregelen echt nodig zijn om de drukte te kunnen managen en die het netwerk van regie op bereikbaarheid raken moet het SBO worden benaderd voor toetsing en advies.
    - Dit gebeurt aan de hand van een BVC-plan, dat kan worden opgesteld door DSB- IbDH of een externe partij die thuis is met het maken van BVC-plannen. Na positief advies van het SBO volgt een instemmingsbesluit.
    - De doorlooptijd duurt minimaal 4 weken en vraagt dus om een tijdige beschikbaarheid van de plannen voor de corona crowd control maatregelen op stedelijk-, stadsdeel overstijgend- en stadsdeelniveau (zie inzicht 7).
    - Om gericht en tijdig verkeersmaatregelen te kunnen treffen is het van belang dat er met regelmaat informatie wordt uitgewisseld over de benodigde maatregelen op stedelijk niveau en het op- en afschalen ervan. De Dynamisch Route Informatie Panelen (DRIP) op de snelwegen kunnen o.a. hierop worden ingezet.

13. Het opdrachtgeverschap voor het inschakelen van het Haags Veegbedrijf (HVB)

    Toelichting:
    Het HVB is verantwoordelijk voor het in opdracht uitvoeren van fysieke maatregelen in de openbare ruimte en het tijdig leveren van benodigd (extra) materieel.
    Om dit goed te kunnen doen is het van groot belang dat de opdrachten van de stadsdelen of opdrachten van anderen die met de stadsdeelorganisatie zijn afgestemd tijdig en uniform worden aangeleverd. Het heeft de voorkeur om alle maatregelen door het HVB in opdracht te laten uitvoeren dan wel in overleg met het HVB indien nodig het door andere partijen te laten uitvoeren. Dit voor de éénduidigheid en mede vanuit het uitgangspunt om in eerste instantie de beschikbare capaciteit vanuit de eigen gemeentelijke organisatie in te zetten voor de corona crowd control maatregelen.
    Er valt efficiencywinst te behalen door de opdrachten voor de verschillende locaties voor het HVB te structuren en te bundelen via het stedelijk afstemmingsoverleg en deze taak te beleggen bij een nog aan te trekken projectmedewerker/secretaris (zie punt 14).

14. Ondersteuningscapaciteit voor het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control

    Toelichting:
    Het stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control komt wekelijks bijeen en is "de spin in het web" voor zowel de monitoringslijn als maatregelenlijn (zie bijlage I-schema over de governance).
    Het maken en bijhouden van overzichten voor de stedelijke planning van alle maatregelen en interventies, het zo nodig bundelen van opdrachten aan het HVB en het opleveren van evaluaties en rapportages is voor de stedelijke coördinator er niet zomaar bij te doen.
    Het faciliteren van het overleg door een ervaren projectmedewerker/secretaris aan het overleg toe te voegen is gewenst en ook nodig. Wellicht kan deze functionaris geleverd worden vanuit DSB dan wel vanuit DSO-PmDH.

4.2 Conclusies

Op basis van de inzichten uit de gesprekken en de aangeleverde documenten kan het volgende worden geconcludeerd.

1. Er is draagvlak voor de voorgestelde sturing, besluitvorming en borging van de gemeente brede samenhangende aanpak van de corona crowd control maatregelen in de staande organisatie met de hierbij behorende verantwoordelijkheden en randvoorwaarden.
   Dit betekent dat de diensten verantwoordelijk zijn om vanuit partnerschap uitvoering te geven aan de toebedeelde verantwoordelijkheden en dat zij elkaar hierop kunnen aanspreken. In hoofdstuk 5.4 zijn acties voorgesteld voor de implementatie en evaluatie van de aanpak.

2. Bij de voorbereiding van de maatregelen vinden discussies plaats over uit welk programma deze gefinancierd moeten worden. Het gaat hierbij om zowel de inzet van verkeersregelaars als voor de te treffen fysieke maatregelen in algemene zin.
   Het door de directies informeren van alle betrokkenen over de uitgangspunten en spelregels voor de financiering en hierop sturen is voor dit vraagstuk zeer gewenst (zie hoofdstuk 5).

5. Voorstellen over de sturing, besluitvorming, borging en financiering en acties voor het implementeren en evalueren van inzichten en voorstellen

5.1 Algemene uitgangspunten

De voorstellen over de sturing, besluitvorming en financiering van de corona crowd control maatregelen sluiten aan bij de bestaande kaders van de gemeente.
In willekeurige volgorde zijn dit:

- De programmabegroting
- De besluiten van het college betrekking hebbend op de coronacrisis
- De spelregels voor de inzet het concernreserve buffer impact coronacrisis
- Het governance model van de gemeente en de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de diensten.

5.2 Voorstel voor de sturing, besluitvorming en borging

Het voorstel over de sturing en besluitvorming is in bijlage I in beeld gebracht. Samen met bijlage II over de focus voor de opgave en de verantwoordelijkheden van de diensten en overleggen met de vertegenwoordigers is de borging in de staande organisatie hiermee inzichtelijk gemaakt en geregeld.

5.3 Voorstel voor de financiering en dekking

Het voorstel voor de financiering en dekking van de corona crowd control maatregelen is dat de algemeen geldende financiële afspraken ook voor deze opgave leidend zijn. Deze zijn:

1. Iedere dienst heeft de plicht om kritisch te kijken naar of een uitgave echt noodzakelijk is en of het elders tegen minder kosten kan worden gerealiseerd. Zo ook voor deze opgave. Het bewaken en toetsen hiervan ligt bij de directies en management.
2. Iedere dienst heeft de verantwoordelijkheid om de extra kosten die voor deze opgave worden gemaakt inzichtelijk te maken en te houden met een onderbouwing.
3. De extra kosten die door de dienst vanuit hun verantwoordelijkheid worden gemaakt voor deze opgave komen ten laste van de betreffende programmabegroting.
   De spelregels hiervoor zijn:
   I. In de rapportage "financiële impactanalyse corona" (voorjaar 2020) zijn de financiële implicaties voor 2020-2021 op basis van programma's en vier categorieën inzichtelijk gemaakt. Ook de effecten per categorie zijn toegelicht. Uitgangspunt in de retraitenota is de minimum variant.
   II. Alle uitgaven die in het kader van de corona crowd control maatregelen genomen worden moeten passen binnen de financiële implicaties (minimum variant) van de programma's.
   III. Discussie tussen diensten over wie nu de rekening moet betalen om de 1,5 meter samenleving te kunnen realiseren zijn niet nodig omdat de extra kosten zijn meegenomen in de financiële impactanalyses die zijn aangeleverd.
   IV. Bij de uitvoering kan een afwijking van de minimum variant nodig zijn. In overleg met de lijn en de business partner control wordt de portefeuillehouder geïnformeerd. Zo nodig wordt via een nota portefeuillehouder het college om een standpunt gevraagd. Deze afwijkingen kunnen dan worden betrokken bij de retraite in het najaar.

Toelichting:
Zoals bij conclusie 2 al staat gemeld wordt veel discussie gevoerd over uit welk programma de maatregelen gedekt moeten worden (programma 4, 9,12 of 14). Geld mag voor deze opgave geen belemmering zijn waardoor noodzakelijk maatregelen niet getroffen kunnen worden.
Op 14 juli hebben de directies van de diensten DPZ, DSO, DSB en BSD van het GMT de opdracht gekregen om een financieringsvoorstel te maken voor de corona crowd control maatregelen en dit voor een besluit voor te leggen aan het GMT.
Het gaat wat DPZ betreft niet alleen om de verkeersregelaars (bemensing) maar ook om de noodzakelijke fysieke maatregelen die in alle 8 stadsdelen momenteel getroffen moeten worden en de extra benodigde expertise die in de stadsdeelorganisatie niet aanwezig is.
Aanvullend moet ook de financiering van de communicatieaanpak onder coördinatie van BSD-Communicatie en de extra kosten van BSD-Veiligheid, OCW en SZW worden meegenomen in het financieringsvoorstel aan het GMT.

5.4 Acties voor het implementeren en evalueren van de inzichten en voorstellen

De inzichten uit hoofdstuk 4 en de voorstellen uit hoofdstuk 5 zijn waar nodig omgezet in acties die al opgepakt zijn dan wel per direct opgepakt moeten worden. In onderstaand schema zijn in willekeurige volgorde de acties en wie aan zet zijn inzichtelijk gemaakt, gevolgd met een korte toelichting of verwijzing naar de toelichting in de hoofdstukken 4 of 5. De sturing en besluitvorming in bijlage I zijn hierin leidend.

Nr	Soort actie	Directeuren overleg openbare ruimte	Stedelijk afstemmings overleg	Vakdienst	Toelichting
1	Het monitoren en evalueren van de werkbaarheid van de corona crowd control maatregelen op het niveau van de stad en het stadsdeel. In het verlengde hiervan het maken van een plan voor de tussentijdse evaluatie in oktober 2020 en januari 2021.	X	X	DSO, BSD, DPZ, DSB, OCW, SZW	Het monitoren en evalueren gaat over de inhoud, het resultaat, het handelen vanuit eigenaarschap, de sturing, besluitvorming en borging. Gedurende de periode tot januari 2021 wordt wekelijks gekeken of maatregelen aangepast moeten worden. In de maanden oktober en januari 2021 wordt in het directeurenoverleg openbare ruimte expliciet stilgestaan bij hoe het gaat en wat de gemaakte kosten zijn tot dan toe. Het stedelijk afstemmingsoverleg maakt hiervoor een plan en levert input aan het directeurenoverleg op basis van de monitoringsgegevens vanuit de stadsdelen (DPZ) en de andere diensten. Het e.a. is afhankelijk van de maatregelen die vanaf 1 september 2020 en gedurende het komend half jaar worden afgekondigd.
2	Het opstellen van een heldere communicatiestrategie en integraal communicatieplan op stedelijk niveau en het onderling informeren over voorgestelde maatregelen aan bestuurders.		X	BSD- COM	BSD-directie communicatie en city branding ontwikkelt in samenspraak het communicatieplan en een toolkit voor de uitvoering en draagt zorg voor de coördinatie ervan via het stedelijk afstemmingsoverleg.
3	Het uitzoeken of er voldoende juridische dekking is om de maatregelen te kunnen treffen in de openbare ruimte.		X	BSD	In de Stuurgroep Corona van 23 juni 2020 is ondersteuning toegezegd vanuit BSD-Juridische Zaken. Er moet getoetst worden of de maatregelen zijn gedekt in de noodverordening, dan wel de nieuwe landelijke wet die naar verwachting er binnenkort komt.
4	Het organiseren van een meer éénduidig opdrachtgever-schap tussen de betrokken diensten en met name aan het Haags Veegbedrijf.		X	DPZ i.o.m. DSB-HVB	Zie toelichting 4.1 punt 13, pagina 10
5	Het ontwikkelen van integraal stedelijk afwegingskader en het introduceren ervan op stadsdeelniveau.	X	X		Het stedelijk afwegingskader met bijbehorende toolkit is in week 31 opgeleverd en wordt geïntroduceerd bij de stadsdeelorganisatie.
6	Het zoeken naar oplossingen om het adviseren en toezicht houden op de verkeersveiligheid in het stadsdeel (het toetsen van plannen) door de wegbeheerder voor deze opgave optimaal mogelijk te maken.			DPZ i.o.m. DSO en DSB	Zie toelichting 4.1, punt 11, pagina 9
7	Het opstellen van plannen met maatregelen en een raming van kosten op het niveau van de stad, de kuststrook en per stadsdeel voor de periode **tot en na 1 september**.		X	DPZ iom DSB-BVM [redacted]	Zie toelichting 4.1, punten 6 t/m 8, pagina 8
8	Het treffen van maatregelen in de openbare ruimte voor de zomerperiode en ná 1 september 2020.	X	X	DPZ, i.a.m vakdiensten	Zie toelichting 4.1, punt 10, pagina 9
9	Het regelen van de (europese) aanbesteding voor inzet van benodigde expertise voor de crowd control (en meer)	X	X	DSB i.a.m. IDC	Zie toelichting 4.1, punt 10, pagina 9

Nr	Soort actie	Directeuren overleg openbare ruimte	Stedelijk afstemmings overleg	Vakdienst	Toelichting
10	Het tijdig leveren van monitoringsgegevens aan de stadsdelen.		X	BSD, DSB DSO, SZW, OCW	Het stedelijk afstemmingsoverleg coördineert het aanleveren van de gegevens: BSD Com: omgevingsanalyse en over het sentiment van de stad BSD-Veiligheid: veiligheid DSO en DSB: terrassenbeleid, verkeersafwikkeling en planologische risicolocaties e.d. SZW: beschikbaarheid van fietscoaches OCW: sportvoorzieningen en onderwijs- culturele instellingen e.d.
11	Het toerusten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en ontslagwerklozen (bijstand kandidaten voor één van de benodigde functies (m.u.v. BOA).			SZW-Den Haag Werkt	De directie van Den Haag Werkt heeft aan de directie van Stadsbeheer toegezegd dit te gaan organiseren. Het gaat om de functie verkeersregelaar, fietscoach, city host, fun host, crowd control medewerker
12	Het maken van afspraken met de vertegenwoordigers van OCW en SZW over hun bijdrage en aansluiting bij de gemeentebrede samenhangende aanpak.	X	X	DSB-iom OCW en SZW	Zie toelichting 4.1, punt 9, pagina 9
13	Het in het SBO laten toetsen van plannen die de regie van het verkeersnetwerk raken. Het regelen van de commandolijn met de verkeerscentrale.		X	DPZ-iom DSB-BVM en DSO-Mobiliteit	Zie toelichting 4.1, punt 12, pagina 10 en punt 6, pagina 8
14	Het regelen van ondersteuningscapaciteit voor het stedelijk afstemmingsoverleg.			DSB i.o.m. DSO	In het GMT van 14 juli 2020 is afgesproken dat de AD-DSO-separaat wordt gesproken over het verzoek om inzet vanuit de PmDH.
15	Het per dienst inzichtelijk maken van de kosten voor de corona crowd control maatregelen en toetsen of deze zijn meegenomen in de financiële impactanalyse corona (voorjaar 2020). Het verder uitwerken van een financieringsvoorstel en dit voorleggen aan het GMT voor een besluit. Het informeren van alle betrokkenen over de spelregels voor de dekking van de te treffen maatregelen.	X		DSO, DPZ, DSB, BSD, OCW, SZW	Zie toelichting 5.3. In het GMT van 14 juli 2020 is afgesproken dat de diensten die verantwoordelijk zijn voor de taken ook verantwoordelijk zijn om het financiële inzicht te geven van de kosten die extra worden gemaakt. Deze kosten komen in principe ten laste van de programma's waar het onderwerp over gaat. Aan het directeurenoverleg is gevraagd om het financieringsvoorstel verder te verdiepen en uit te werken. Na deze uitwerking zal het voorstel aan het GMT worden voorgelegd ter besluitvorming. Het voorstel kan overigens bestaan uit diverse te maken keuzes waarbij de voors en tegens helder zijn geformuleerd. Uitgangspunt voor financiering is dat het reguliere uit het reguliere komt en dat plussen aantoonbaar worden gepresenteerd. In afwachting op besluitvorming m.b.t. de financiering, kan overigens verder worden gewerkt. Of het programma de kosten kan dragen moet in overleg worden bekeken. Als dat niet kan, dan zijn alle betrokken diensten gezamenlijk verantwoordelijk om te kijken hoe dit op te lossen. De afspraken hierover worden in een overleg met de businesspartners control en de directeur financiën bekrachtigd. De inzet van verkeersregelaars t.a.v. verkeersmaatregelen komen soms ten laste van programma 14 en soms van programma 12 of 9. Hoe dit naar de nabije toekomst structureel te regelen ligt nu als vraagstuk bij de business-partners control en de directies van DSO, DSB en DPZ. Dit geldt overigens ook voor de dekking van de te treffen fysieke maatregelen voor alle diensten.

5.5 Wie is aanzet en verantwoordelijk voor de acties?

In onderstaand overzicht staan in korte bewoordingen de acties uit 5.4 en de vertegenwoordigers die verantwoordelijk zijn voor het realiseren ervan.

Nr	Actie uit overzicht 5.4	Wie is aanzet en verantwoordelijk?
1	Het monitoren en evalueren werkbaarheid. Maken van een plan voor de tussentijdse evaluatie.	**Coördinatie:** [redacted] (DSB) **DSB:** [redacted] (BAS), [redacted] (BVM), [redacted] (BVM), [redacted] (HHO) **DPZ:** [redacted] **DSO:** [redacted] (Economie) en [redacted] (Mobiliteit) **BSD:** [redacted] (Veiligheid) en [redacted] (Communicatie) **OCW:** [redacted] (Onderwijs), [redacted] (Cultuur en [redacted] (Sport) **Crowd Management Architects (CMA):** [redacted]
2	Opstellen communicatiestrategie en- plan	**BSD Communicatie** o.l.v. [redacted]
3	Uitzoeken juridische dekking voor het kunnen handelen	**DSB:** [redacted] in overleg met **BSD JZ** [redacted] of [redacted]
4	Eénduidig opdrachtgeverschap aan met name HVB	**DSB** [redacted] en **DPZ** [redacted] i.o.m. alle stadsdeeldirecteuren. Afstemmen met DSB- HVB [redacted] en [redacted]
5	Ontwikkelen stedelijk afwegingskader en toolkit met introductie in alle 8 stadsdelen	Ontwikkelen kader en toolkit: **DSB** [redacted] i.a.m **CMA** [redacted] en **BSD-COM:** [redacted] Introductie in stadsdelen: **DSB:** [redacted] en **DPZ:** [redacted]
6	Oplossing knelpunt optimale inzet wegbeheerders	**DPZ:** [redacted] i.o.m. **DSO:** [redacted]
7,8	Opstellen plannen met maatregelen, raming van kosten 2020 en het treffen van de maatregelen	**DPZ:** [redacted] i.o.m. **DSB-HVB:** [redacted] en zo nodig met ondersteuning van **CMA:** [redacted] en [redacted] **Mobiliteit:** [redacted] en **DSB-**[redacted]
9	Regelen (europese) aanbesteding voor crowd control	**DSB:** [redacted] iom IDC en BSD (evenementen)
10	Leveren van monitoringsgegevens aan de stadsdelen en tbv stedelijk afstemmingsoverleg	Over terrassenbeleid, planologische risicolocaties, verkeersafwikkeling, beschikbaarheid city hosts en funhost e.d. **door DSO en DSB:** [redacted] Over veiligheid, openbare orde, sentiment van de stad **door** [redacted] Over werkbaarheid maatregelen **door DPZ:** stadsdeeldirecteuren, [redacted] Over beschikbaarheid fietscoaches **door SZW:** [redacted] Over maatregelen sport-, onderwijs- en culturele instellingen/voorzieningen **OCW:** [redacted] Over kunnen inzetten mensen met afstand tot arbeidsmarkt en ontslagwerklozen **SZW:** [redacted]
11	Toerusten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en ontslagwerklozen voor benodigde functies	**SZW:** [redacted]
12	Afspraken maken met OCW en SZW over hun bijdrage en aansluiting bij de gemeentebrede aanpak	**DSB:** [redacted] met **OCW:** [redacted] en **SZW:** [redacted] **DSB:** [redacted] met **OCW** [redacted] en **SZW:** [redacted]
13	Toetsen plannen in SBO als regie verkeersnetwerk reakt. Regelen commandolijn met verkeerscentrale	**DPZ:** stadsdeel directeuren i.a.m. **stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control** en in overleg met [redacted] en **DSO:** [redacted]
14	Regelen ondersteuningscapaciteit stedelijk afstemmingsoverleg corona crowd control	**DSB:** [redacted] i.o.m. eigen directie DSB en AD-DSO (Ronald Nomes)
15	Inzichtelijk maken van de kosten en passen deze in de financiële impactanalyse corona. Uitwerken ven een financieringsvoorstel en dit voorleggen aan het GMT voor een besluit. Informeren alle betrokken over de spelregels voor financiering.	**DSB:** [redacted] **DPZ:** [redacted] **DSO:** [redacted] **BSD:** [redacted] **OCW:** [redacted] **SZW:** [redacted] i.o.m businesspartners control

6. Afgeleid voorstel: Het structureel inrichten van een Gemeentelijk Team Incidentenbestrijding

In het verlengde van deze opgave is door velen aangegeven dat, op basis van de ervaringen uit de afgelopen periode, de tijd nu rijp is om te gaan investeren in een structurele gemeente brede wendbare calamiteitenorganisatie en deze te borgen binnen de staande gemeentelijke organisatie.

Toelichting:
Het realiseren een structurele gemeente brede calamiteitenorganisatie kan gevonden worden door aan te sluiten bij de ontwikkelingen binnen de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH).
In mei 2017 hebben de gemeentesecretarissen van de negen gemeenten binnen Haaglanden in de Commissie Advies Rampenbestrijding (CAR) ingestemd met de 'Visie gemeentelijke crisisbeheersing Haaglanden'. Op basis van deze visie hebben de negen gemeenten in het 'Regionaal crisisplan, sturen op resultaten', uniforme afspraken en een concrete uitwerking gemaakt van de werkwijze van de gemeentelijke crisisbeheersing binnen de VRH. Dit heeft een regionale beschrijving opgeleverd van de gemeentelijke crisisbeheersing, waarbij een Gemeentelijk Team Incidentbestrijding (GTI) én het team bevolkingszorg (bij GRIP-opschaling) centraal staan. Gemeenten hebben hiermee gekozen voor een éénduidige terminologie in de regionale samenwerking.

Bovenstaande betekent dat alle naast elkaar bestaande crisis/calamiteiten overlegstructuren binnen de gemeente verkend moeten worden om deze met de aanwezige expertises "slim" door te ontwikkelen tot één structurele duurzame en wendbare Gemeentelijk Team Incidentenbestrijding (GTI). Het GTI kan worden ingezet bij zowel het afschalen van een crisis door de VRH en de overdracht ervan aan de gemeente als voor andere calamiteiten met een grote impact voor onze stad.
Momenteel wordt door een trainee in opdracht van de Bestuursdienst-Veiligheid, een eerste aanzet gemaakt.

Bovengenoemde doorontwikkeling tot een GTI vraagt om een vergelijkbare opdracht en aanpak als voor deze opgave en die van de gemeentebrede organisatie van de jaarwisseling.

7. Te nemen besluiten

De volgende besluiten zijn nodig om te starten met de implementatie en evaluatie van de voorgestelde acties en het borgen ervan binnen de staande organisatie.
Aan de opdrachtgever, de leden van het directieoverleg openbare ruimte en de directies van OCW en SZW wordt gevraagd om akkoord te gaan met:

1. a de voorgestelde sturing, besluitvorming en borging in bijlage I.
   b de voorgestelde focus voor de opgave, verantwoordelijkheden en vertegenwoordiging in bijlage II.
   c de voorstellen voor financiering, dekking en spelregels in hoofdstuk 5.3 (pagina 12)
   d voorgestelde acties voor de verantwoordelijke vertegenwoordigers van de diensten in hoofdstuk 5.4 (pagina 13 t/m 15).

2. het voorstel om structureel een Gemeentelijk Team Incidentenbestrijding in te richten en hiertoe een verzoek te doen aan de Bestuursdienst-directie Veiligheid om dit te coördineren. Hiervoor moet een aparte opdracht en aanpak worden geformuleerd (pagina 16)

3. het beschikbaar stellen van het rapport aan alle vertegenwoordigers die zijn gesproken en de betrokken (vak)diensten.

Bijlagen

1. Vragen als leidraad voor het gesprek
2. Overzicht van vertegenwoordigers
3. Lijst van aangeleverde en gebruikte documenten
4. Uit de Stuurgroep Corona van 23 juni en het GMT van 14 juli 2020
5. A3 schema 's I en II zijn als aparte bijlagen bij dit rapport toegevoegd.
   - I. Sturing, besluitvorming en borging van de gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen
   - II. Focus en verantwoordelijkheden voor een gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen

Bijlage 1 Vragen als leidraad voor het gesprek

In het gesprek staat de volgende vraag centraal:
Hoe kan jouw dienst/portefeuille zo optimaal mogelijk haar bijdrage leveren aan de samenhangende gemeentebrede aanpak van de corona crowd control maatregelen voor zowel de drukke-, middel drukke- als rustige gebieden, wat is hiervoor nodig en welke structuur past hier volgens jou het beste bij om deze te kunnen borgen in de gemeentelijke organisatie?

Onderstaande deelvragen en de meegestuurde A3 conceptschema's met focus en toebedeelde verantwoordelijkheden per dienst en overleggremium dienen als leidraad voor het gesprek.

A **Huidige situatie**

1. Wat zijn jouw ervaringen met de huidige gemeentebrede aanpak van de corona crowd control maatregelen voor de drukke-drukke, middel drukke- en rustige gebieden? Waar word je blij van en waarvan niet en waarom?
2. In welke mate ben en voel jij je verantwoordelijk om een bijdrage te leveren aan een samenhangende gemeente brede aanpak? Welke bijdrage is dat?

B **Toekomstige, gewenste situatie**

1. Welke verantwoordelijkheden zijn belegd in jouw portefeuille en welke verantwoordelijkheden moeten vooral toebedeeld worden bij de andere diensten? (DSO, DSB, DPZ, SZW, BSD) (zie schema)
2. Voor welke uitdagingen staat jouw dienst in deze opgave? Wat heb je nodig en van wie?
3. Wat moet in de huidige aanpak en organisatie zo blijven en wat moet echt anders worden opgepakt en waarom?
4. Wat is er nodig om de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van de gemeentebrede aanpak binnen jouw dienst onder de aandacht te brengen en ook te houden?
5. Welke uitgangspunten en/of afwegingscriteria hanteer je bij de te treffen fysieke en niet fysieke maatregelen?
6. Op welke wijze en bij wie moet de coördinatie van de samenhangende gemeentebrede aanpak van de corona crowd control maatregelen worden geborgd binnen jouw eigen dienst/ gemeente breed en hoe moet de gehele governance eruitzien? (zie schema)
7. Welke wensen/eisen heb je voor de samenwerking met de diensten en welke op het niveau van het stadsdeel?
8. Aan welke randvoorwaarden moet worden voldaan wil jouw dienst/portefeuille haar bijdrage kunnen blijven leveren aan het succes van een samenhangende gemeentebrede aanpak van de corona crowd control maatregelen ?

Welke 3 tips heb je om mee te geven?

Bijlage 2 Overzicht van vertegenwoordigers

Dienst Publiekszaken

[redacted]	sectordirecteur Stadsdelen en Wijken
	stadsdeeldirecteur Schevingen
	stadsdeeldirecteur Leidschenveen-Ypenburg
	stadsdeeldirecteur Centrum
	stadsdeeldirecteur Escamp
	directeur Belastingdienst, lid Stuurgroep Corona
[redacted]	senior stadsdeelmedewerker/wegbeheerder Segbroek

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

[redacted]	directeur Economie, Mobiliteit en Ruimte
[redacted]	senior beleidsmedewerker Economie
	teammanager afdeling Mobiliteit
	programmamanager Fietsparkeren a.i.
[redacted]	senior projectleider PmDH
[redacted]	beleidsmedewerker afdeling mobiliteit
[redacted]	senior projectleider PmDH

Dienst Stadsbeheer

[redacted]	directeur Stadsbeheer
[redacted]	hoofd handhaving (HHO)
[redacted]	coördinator stedelijk afstemmingsoverleg crowd control
[redacted]	manager uitvoeringsbeleid en projecten (HHO)
[redacted]	manager operaties (HHO)
	algemeen manager Haags Veegbedrijf
	beleidsmedewerker (BAS)
[redacted]	stadsregisseur bereikbaarheid (BVM)
[redacted]	adviseur bereikbaarheid (BVM)

Bestuursdienst

[redacted]	directeur Veiligheid
[redacted]	hoofd veiligheid stedelijk
[redacted]	bestuurlijk beleidsmedewerker B, stadsdeel Centrum
[redacted]	manager Internationaal, Citybranding en Evenementen
[redacted]	senior communicatieadviseur (fysiek domein)
[redacted]	medior communicatieadviseur (Stadsbeheer, economie)

Dienst Onderwijs Cultuur en Welzijn

[redacted]	directeur Onderwijs en Cultuur
	directeur Sport
[redacted]	senior domeinmedewerker Stad en Bestuur

Dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid

[redacted]	portefeuillemanager sociaal werkgeverschap
[redacted]	strategisch accountmanager

Politie Haaglanden

[redacted]	plv sectorhoofd district B, Operationeel Specialist E

Gemeente Utrecht

[redacted]	hoofd handhaving

Crowd Management Architects

[redacted]	directeur
[redacted]	technisch producent

Bijlage 3 Lijst van aangeleverde en gebruikte documenten

1. Tijdelijke spelregels voor gebruik openbare ruimte wegen coronavoorwaarden
   Brief van de portefeuillehouders OSB, EID en SF aan cie Leefomgeving,19 mei 2020 (RIS 305282)

2. Crowd Control Coronamaatregelen
   Brief portefeuillehouder Onderwijs Sport en Buitenruimte aan gemeenteraad, 29 mei 2020 (RIS 305410).

3. Ervaringen tijdelijke spelregels en crowd control in de Haagse buitenruimte
   Brief portefeuillehouder Onderwijs, Sport en Buitenruimte aan gemeenteraad, 14 juli 2020 (RIS 305858)

4. Conceptverslag Stuurgroep Corona d.d. 23 juni 2020
   Conceptverslag GMT d.d.14 juli 2020

5. Organisatiestructuur Coördinatie Corona Maatregelen
   Gemeente Utrecht, 26 mei 2020

6. Toetsing en uitvoering van de 1,5 metermaatregelen mb.t. openbare ruimte en het verkeer
   Gemeente Amsterdam, 18 mei 2020

7. 21 graden regeling en Coronamaatregelen Kuststrook en Haven Scheveningen voor 29, 30 en 31 mei en 1 juni 2020.

8. Adviesvoorstellen en evaluaties Binnenstad, Crowd Management Architects

9. Operationeel plan crowd control Haagse Markt, Crowd Management Architects

10. Artikel over de campagne 'Een zee van ruimte', Den Haag Marketing

11. Procesevaluatie Project Veilig naar basisschool en kinderdagverblijf Q2 2020, 3 juli 2020

12. Handelingskaderpolitie Haaglanden bejegening Stap 1 en
    Handhavingsstrategie 1,5 meter samenleving, politie Haaglanden

13. Overzichten van scenario's crowdmanagement winkelcentra/winkelcentra, buitenterrassen, stranden/recreatiegebieden, politie Haaglanden

14. Organogram Crisisorganisatie Gemeente Den Haag

15. 'Programmaplan implementatie regionaal plan gemeentelijke crisisbeheersing'
    Veiligheidsregio Haaglanden, 13 december 2019

16. Regionaal Crisisplan Rampenbestrijding en Crisisbeheersing
    Veiligheidsregio Haaglanden, versie 4.0, 30 januari 2019

17. Regionaal plan gemeentelijke crisisbeheersing -Sturen op resultaten-
    Veiligheidsregio Haaglanden

18. Visie gemeentelijke crisisbeheersing Haaglanden- Outputgericht denken en handelen -
    Veiligheidsregio Haaglanden, 26 april 2017

Bijlage 4 Uit de Stuurgroep Corona van 23 juni en het GMT van 14 juli 2020

Stuurgroep Corona 23 juni 2020

Crowdcontrol maatregelen Corona

- De memo met bijbehorende schema worden toegelicht door [redacted] (directeur DSB)
- De stuurgroep spreekt complimenten uit over het voorliggende stuk en de structuur die ook bij toekomstige incidenten en evenementen toegepast kan gaan worden.
- Ten behoeve van de in het schema genoemde verantwoordelijkheden van DPZ benoemt de AD/DPZ de volgende aandachtspunten:
  - De rol van buurt preventie teams, vrijwilligers en inzet van welzijnswerk is beperkt bij corona crowd control.
  - De afhandeling van 14070 meldingen is een gemeentebede verantwoordelijkheid.
  - Handhavers en politie worden niet door DPZ aangestuurd.
- Directeur Bestuurlijke Juridische Zaken geeft aan dat 2E [redacted] en 2E [redacted] beschikbaar zijn ter ondersteuning van het vraagstuk rond 'Juridische dekking'.
- Directeur Veiligheid noemt als aandachtspunt de schaarste bij de inzet van handhaving en politie.
- De stuurgroep verzoekt om de invulling van het proces en afspraken voor de financiering inzichtelijk te maken.

GMT 14 juli 2020 (concept verslag)

Conceptvoorstel gemeentebrede samenhangende aanpak Corona Crowd Control maatregelen

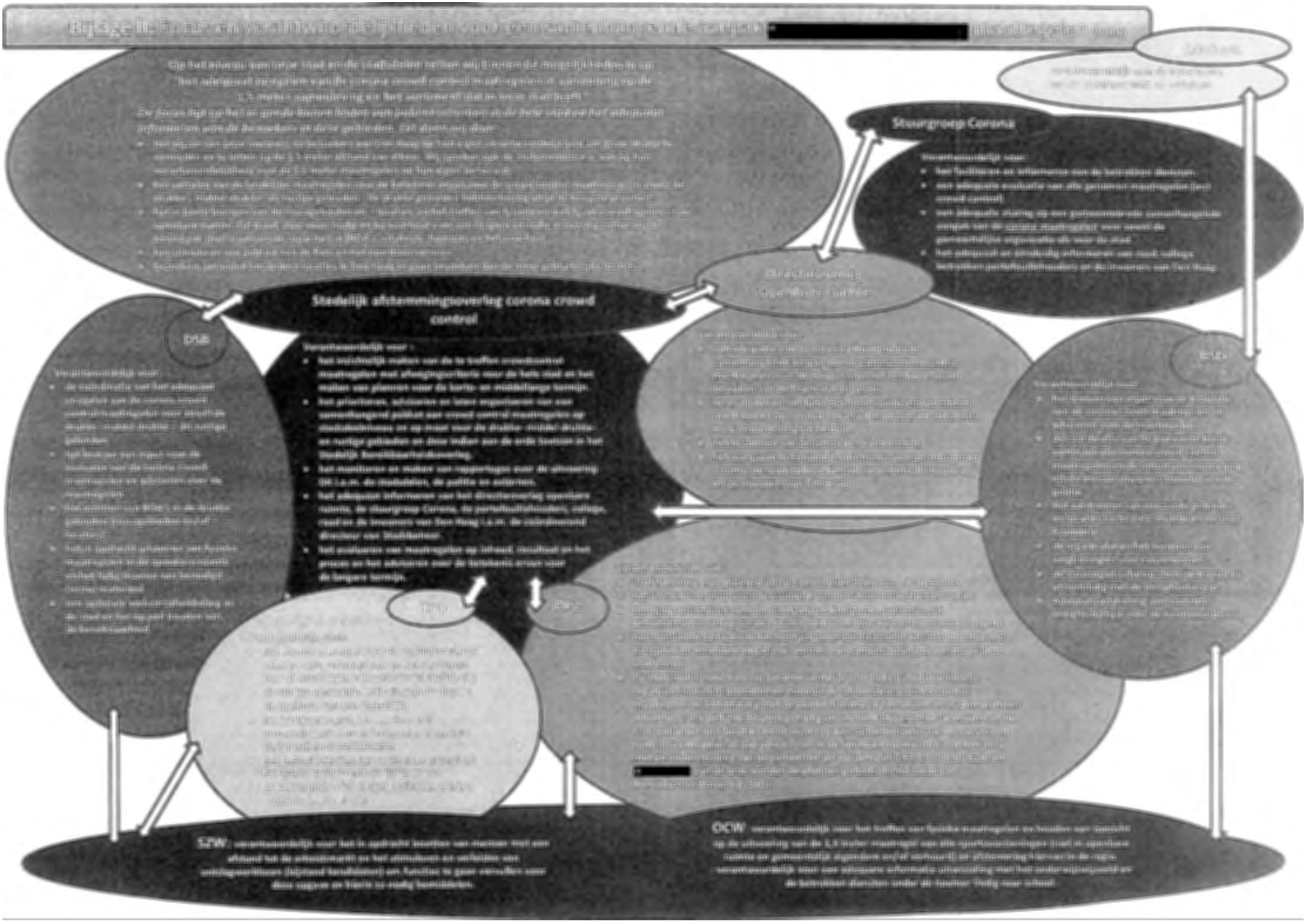
- [redacted] geeft een toelichtende presentatie.
- Het GMT constateert n.a.v. het gesprek dat er in de organisatie meerdere (complexe) dossiers spelen waarbij de (inhoudelijke) verantwoordelijkheden los zijn belegd van de financiële verantwoordelijkheden en/of mogelijkheden. Dit zorgt voor frictie en op een aantal dossiers voor discussies die de voortgang op deze dossiers hinderen.
- Het GMT ondersteunt de gepresenteerde gecoördineerde aanpak, maar vraagt het directeurenoverleg het financieringsvoorstel verder te verdiepen en uit te werken. Na deze uitwerking zal het voorstel aan het GMT worden voorgelegd ter besluitvorming. Het voorstel kan overigens bestaan uit diverse te maken keuzes waarbij de voors en tegens helder zijn geformuleerd. Uitgangspunt voor financiering is dat het reguliere uit het reguliere komt en dat plussen aantoonbaar worden gepresenteerd.
- In afwachting op besluitvorming m.b.t. de financiering, kan overigens verder worden gewerkt.
- Met de AD DSO wordt separaat gesproken over het verzoek om inzet vanuit de PmDH.

januari 2017

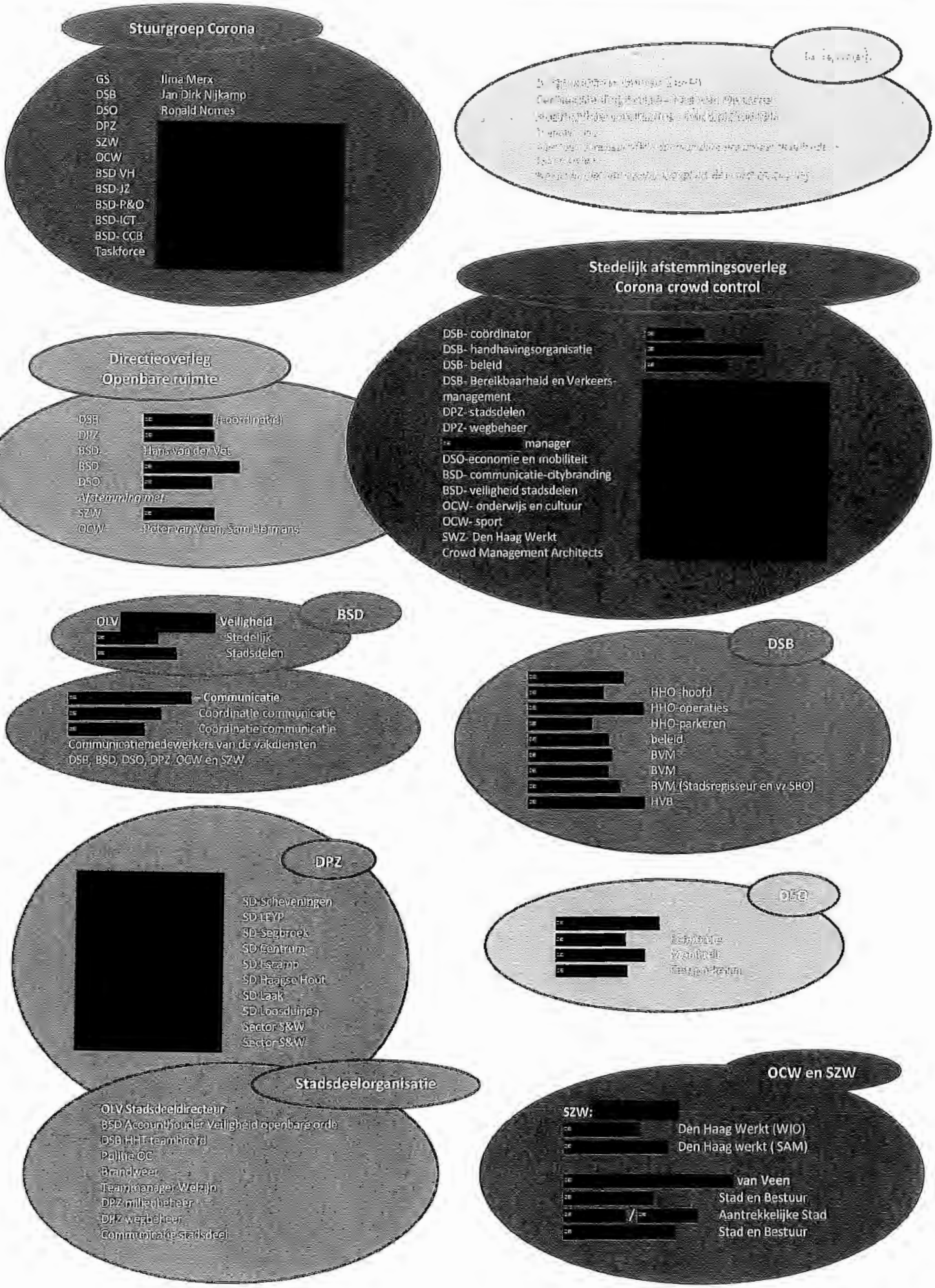
Colofon

Dit is een uitgave van
Bureau Inburgering Den Haag,
het interne kennisbureau
van de gemeente Den Haag

Ontwerp: Ontwerpwerk


Stuurgroep Corona
Stedelijk afschemmingsoverleg corona crowd control
DSB
OCW

Bijlage II, Verdeling verantwoordelijkheden bij de gemeentelijke coronaorganisatie, d.d. [redacted]



Voorlopig kostenoverzicht corona crowd control maatregelen

19 augustus 2020

De inventarisatie bij de diensten DPZ, DSO en DSB naar de verwachte kosten corona crowd Control levert het volgende overzicht op. Dit zijn nog niet de volledige kosten inzake corona crowd control. Er volgt nog een ronde langs de diensten OCW (Onderwijs, Cultuur en Sport), SZW (Den Haag Werkt) en BSD (Veiligheid en Communicatie en City Branding) zodat alle extra kosten voor de corona crowd control in beeld zijn.

(Voorlopig) Totaaloverzicht corona crowd control

Dienst	Programma	Verwachte kosten totaal corona crowd control 2020 in €	Kosten onderdeel van financiële impactanalyse (voorjaar 2020)?	Dekking mogelijk binnen betreffende programma?
DPZ				
Stadsdelen	14	681.000	Nee	Nee
Verkeersmanagement	14	178.000	Ja	Nee
		859.000		
DSO				
Verkeer	12	2.000	Ja	Ja
Economie	11	147.000	Nee	Ja
		149.000		
DSB				
Verkeersmanagement	12	100.000	Nee	Nee
Markten	9	827.000	Ja	Nee
		927.000		
Eindtotaal		**1.935.000**		

Van het totale verwachte kosten inzake corona crowd Control is een bedrag van € 1.007.00 onderdeel van de eerdere inventarisatie financiële impactanalyse. € 149.000, - kan worden gedekt binnen het programma van de dienst DSO (programma 11 en 12)

1 Dekking kosten crowd control volgens de retraitenota 2020

1.1 Standpunt van de gemeente 1,5 meter samenleving

Voor wat betreft de dekking van de kosten van Crowd Control is het huidige standpunt binnen de gemeente (retraitenota 2020 blz. 10) alsvolgt:

Anderhalvemetersamenleving

Aan de inrichting van de anderhalvemetersamenleving kan een fors prijskaartje hangen. Dit is onder meer afhankelijk van welke maatregelen getroffen dienen te worden. Voor dit moment zijn de financiële gevolgen van zo veel factoren afhankelijk dat geen bruikbare inschatting is te geven. De gemeente treft daarom vooralsnog geen aanvullende financiële arrangementen voor het opvangen van deze kosten, maar zet zo veel mogelijk in op een reële tegemoetkoming door het Rijk. Daarbij wordt opgemerkt dat de Minister van BZK in de Kamerbrief van 22 juni nadrukkelijk wijst op de eigen verantwoordelijkheid van de gemeenten

Aangezien momenteel niet duidelijk is of deze tegemoetkoming daadwerkelijk wordt verstrekt en voor welk bedrag, kan dekking gezocht worden binnen de huidige mogelijkheden van de gemeente met daarbij de afspraak dat de eventuele tegemoetkoming van het Rijk voor het inrichten van de anderhalvemetersamenleving hier later mee wordt verrekend.

1.2 Concernreserve buffer impact coronacrisis

Er is binnen de gemeente een concernreserve [redacted] gevormd welke enkel bedoeld voor uitgaven die anderszins niet ondervangen kunnen worden en richt zich op het opvangen van de eerste en incidentele klappen van de Coronacrisis. Voor structurele gevolgen moeten structurele oplossingen worden gevonden.De volgende spelregels gelden voor onttrekkingen aan de reserve:

De onttrekking sluit inhoudelijk aan op de financiële impactanalyse. Dit betekent: het knelpunt waarvoor onttrekking nodig is, is benoemd in de vastgestelde financiële impactanalyse en het gevraagde bedrag is niet hoger dan het minimumbedrag dat in die analyse is benoemd.

1.3 Verwachte kosten in relatie tot de financiële impactanalyse

Verwachte kosten welke opgenomen zijn in de impactanalyse:

Dienst	Activiteit	Verwacht bedrag crowd control	Aangegeven bandbreedte in impactanalyse	Buiten minimale variant
DPZ	Verkeersmanagement	€ 178.000	€ 100.000-€ 300.000	€ 78.000
DSO	Verkeer (attentie verhogende maatregelen)	€ 2.000		
DSB	Markten (diverse)	€ 827.000	€ 800.000-€ 1.700.000	
Totaal		€ 1.007.000		

Verwachte kosten welke niet specifiek zijn opgenomen in de financiële impactanalyse:

Dienst	Activiteit	Verwacht bedrag crowd control
DPZ	Stadsdelen	€ 681.000
DSO	Economie (fun hosts, uitbreiding terrassen)	€ 147.000
DSB	Verkeersmanagement (o.a. aanpassen verkeerslichten, verkeersdrukte analyse)	€ 100.000
Totaal		€ 928.000

Op pagina 12 van de financiële impactanalyse is een passage opgenomen dat er een beroep gedaan kan worden op het geclaimde bedrag inzake de aanpassingen openbare ruimte. Het gaat hier om totaalbedrag met een bandbreedte van € 2.000.000 - € 5.000.000 voor meerdere programma's die niet verder zijn gespecificeerd zijn. Als toelichting staat:

Het gebruik van de openbare ruimte zal op diverse plaatsen in de stad aanpassingen behoeven om de versoepeling van de Coronamaatregelen in goede banen te leiden. Voorbeelden van mogelijke maatregelen zijn extra bebording en belijning, gebruik van afzetmateriaal bij specifieke locaties, Alternatief gebruik van parkeervakken bij haltes openbaar vervoer. Tijdelijk meer ruimte creëren voor fietsvervoer etc.

1.4 Spelregels voor onttrekking aan de reserve

De overige spelregels met betrekking tot onttrekkingen aan de reserve zijn:

- *Als voor een beleidsterrein een specifieke rijksvergoeding wordt ontvangen, dan in dat bedrag in beginsel taakstellend.*
- *De noodzaak tot aanwending van de reserve is onderbouwd.*
  Dit betekent: Onderbouwd wordt dat de impact voor het genoemde bedrag is opgetreden en dat dekking door programmasturing anderszins niet mogelijk is (een dergelijk voordeel kan zijn: onderbesteding als gevolg van de crisis).

Voor onttrekkingen geldt het volgende interne besluitvormingsproces:

- *Indien aan de bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan, dient de businesspartner Control mét goedkeuring van desbetreffende Algemeen Directeur en bestuurlijke portefeuillehouder een onderbouwd voorstel bij de concerncontroller in. Dit proces wordt operationeel uitgewerkt in het GMT.*
- *Onttrekkingen worden altijd expliciet aan het college voorgelegd. Dit kan als onderdeel van een verzamelbesluit.*

De afwijkingen op de begroting vragen een raadsvoorstel met bijstelling eindejaar

- *De toevoegingen door rijksbijdragen en de onttrekkingen zijn (nog) niet opgenomen in de begroting 2021-2024. Hiertoe wordt eindejaar 2020 een raadsvoorstel met de benodigde begrotingsbijstelling voorgelegd.*
- *In de najaarsnota kan een update worden gegeven over voorgenomen onttrekkingen en de bijbehorende ontwikkeling van de concernreserve Buffer impact Coronacrisis.*
- *Logischerwijs moeten deze spelregels zich in de praktijk bewijzen. Ten tijde van de najaarsnota kunnen - indien de ervaringen hiertoe aanleiding bieden – de spelregels worden bijgesteld.*

2 Conclusies en advies

2.1 Conclusies

Op basis van bovenstaande gegevens kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

1 Van de totale verwachte extra kosten (€ 1.935.000) van de diensten DPZ, DSO en BSD voor corona crowd control maatregelen kan een totaalbedrag van € 149.000 worden gedekt door DSO
2 Voor de resterende kosten met een omvang van € 1.786.000 is geen dekking mogelijk uit de programma's 9,12 en 14.

2.2 Advies

Het advies is om:
De verwachte extra kosten voor de corona crowd control maatregelen van de diensten OCW, SZW en BSD in beeld te brengen en op basis hiervan in gesprek te gaan met Directie Financiën. De inzet is om de totale kosten die niet gedekt kunnen worden uit de betreffende programma's te financieren uit de reserve verwijzend naar pagina 12 waarin voor meerdere programma's een totaalbedrag is opgenomen met een bandbreedte van € 2.0 tot € 5.0 mln.

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Thu, 20 Aug 2020 13:08:50 +0100
To: [redacted]
Cc: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Subject: Laatste update van de versies over de Gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen
Attachments: Bespreekpunten overleg gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen 20082020.pdf, Concept voorstel gemeente brede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen V0.6.pdf, Sturing en besluitvorming corona crowd control (V0.8).pdf, Focus, verantwoordelijkheden en vertegenwoordiging aanpak corona crowd control maatregelen V 0.8.pdf, risicogebieden corona crowd maatregelen.pdf, Stedelijk afwegingskader corona crowd control maatregelen versie 17082020.pdf, Kosten Crowd control II.pdf

Beste collega,

Op 26 augustus a.s. bespreekt [redacted] de gemeentebrede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen in het directieoverleg openbare ruimte aan de hand van de bijlagen die je in deze mail aantreft.
In dezelfde week worden nog afspraken ingepland tussen [redacted] met [redacted]
De toolkit corona crowd control maatregelen ontbreekt in deze mail omdat het bestand te groot is om per mail te versturen. Per We Transfer kan het wel echter kan ik maximaal 3 mailadressen per keer invoeren. Ik laat uitzoeken of het simpeler kan en dan krijg je deze alsnog toegestuurd.

Het belangrijkste voor nu is dat op basis van de ontvangen reacties het concept advies en de bijlagen I en II zijn aangepast en aangescherpt zodat alles voor 1 september a.s. kan worden vastgesteld.
Na volgende week volgt nog een afspraak met Directie Financiën over het financieringsvoorstel corona crowd control maatregelen dat momenteel tussen de businesspartners Control van de diensten wordt voorbereid voor het GMT.
Zoals je weet is op 14 juli j.l. de gemeente brede aanpak corona crowd control besproken in het GMT, is er ingestemd met de geschetste hoofdlijnen, de focus, de sturing en besluitvorming en zijn er afspraken gemaakt (zie bijlage 4 in het conceptvoorstel).

Bij deze wil ik je nogmaals bedanken voor het constructieve gesprek en je reactie op de conceptstukken. Het is er alleen maar beter van geworden !
Wellicht gaan wij elkaar nog spreken of zien, anders veel succes en plezier met alle mooie opgaven voor onze stad.

Nog een fijne dag verder.

Met vriendelijke groet,

2E
senior interimmanager

Gemeente Den Haag
Bureau Interim Den Haag
Bezoekadres: Spui 70
Postadres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
Telefoon: 2E
E-mail: 2E @denhaag.nl

Potentiele (stedelijke) risicoplekken voor crowd control maatregelen

Centrum

- Grote Marktstraat
- Kern winkelgebied
- Wagenstraat
- Stationsweg
- Paul Krugerlaan
- Kempstraat/Hobbemastraat
- Piet Heinstraat
- Zoutmanstraat
- Prins Hendrikstraat
- Denneweg/Frederikstraat
- Bankastraat
- Geleen- en Doubletstraat
- Entrees HS en CS
- Kaapseplein
- **Markten** (Herman Costerstraat + biologische markt Hofweg + antiekmarkt Lange Voorhout)

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Scheveningen

- Strand/Boulevard eo.
- Keizerstraat
- Stevinstraat
- Badhuisstraat
- Frederik Hendriklaan
- Reinkenstraat
- Westbroekpark (groot recreatief groengebied)
- **Markt** (Stevinstraat)

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Loosduinen

- Strandopgangen
- Deltaplein
- Savornin Lohmanplein
- Alphons Diepenbrockhof
- Loosduinse Hoofdplein eo.
- WC Houtwijk
- **Markt** (Loosduinse Hoofdplein)
- Madestein en Ockenburg (grote recreatieve groengebieden)

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Laak

- Haagse Hogeschool eo.
- Achteruitgang HS/corridor naar HHS
- Entrees Megastores
- Goeverneurlaan (Goeverneur-, Jonckbloet, en Lorentzplein)
- Saturnuskade

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Ypenburg/Leidschenveen

- WC Ypenburg
- WC Leidschenveen
- Cars Stadion (ADO) eo.

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Escamp

- WC Leyweg (Steenwijklaan – Hengelolaan)
- WC Betje Wolfstraat
- WC Heeswijkplein
- WC Volendamlaan
- WC De Stede
- WC Dierenselaan/Apeldoornselaan
- WC Almeloplein
- WC Parijsplein
- Zuiderpark en Uithof (grote recreatieve groengebieden)
- **Markt** (Leyweg)

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Haagse Hout

- Theresiastraat
- Van Hoytemastraat
- WC Mariahoeve
- Weissenbruchstraat
- Entree NS station Ln v NOI
- Clingendael (groot recreatief groengebied)

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Segbroek

- Strandopgangen
- Fahrenheitstraat/Thomsonlaan
- Weimarstaat
- Appelstraat
- Buurtpark De Verademing

Algemeen: nabij scholen/culturele instellingen/sportvoorzieningen

Algemene stedelijke uitgangspunten die leidend zijn voor de te treffen maatregelen in het kader van Corona Crowd Control in de openbare ruimte en handhaving

1 **Wij wijzen vooral op de eigen verantwoordelijkheid van inwoners, bezoekers en ondernemers en partners in onze stad om de 1,5 maatregel in acht te nemen.**
Wij leggen een basis voor maatregelen in onze stad en attenderen met regelmaat eenieder op de 1,5 meter maatregel.

2 **Het stedelijk afwegingskader voor de te treffen maatregelen in de openbare ruimte in het kader van de corona crowd control is geldend voor alle stadsdelen.**
Bij de te nemen maatregelen laten aansluiten bij het sentiment van de bezoekers... tenzij bv. veiligheid in het geding is.
Bijzondere aandacht gaat uit naar het op elkaar afstemmen van de maatregelen van drie stadsdelen aan de kust.

3 **Wij stemmen de maatregelen af met ondernemers en andere partners in onze stad en streven waar mogelijk naar een uniforme uitstraling qua belijning, signing etc.**
Wij streven bij voorkeur naar een uniforme uitstraling wat betreft belijnen, pijlen en borden daar waar mogelijk in aansluiting op omliggende gemeenten.

4 **Wij zetten met onze communicatie in op een stedelijk aanpak van de 1,5 meter maatregelen en stellen dit beschikbaar in een aantal talen.**

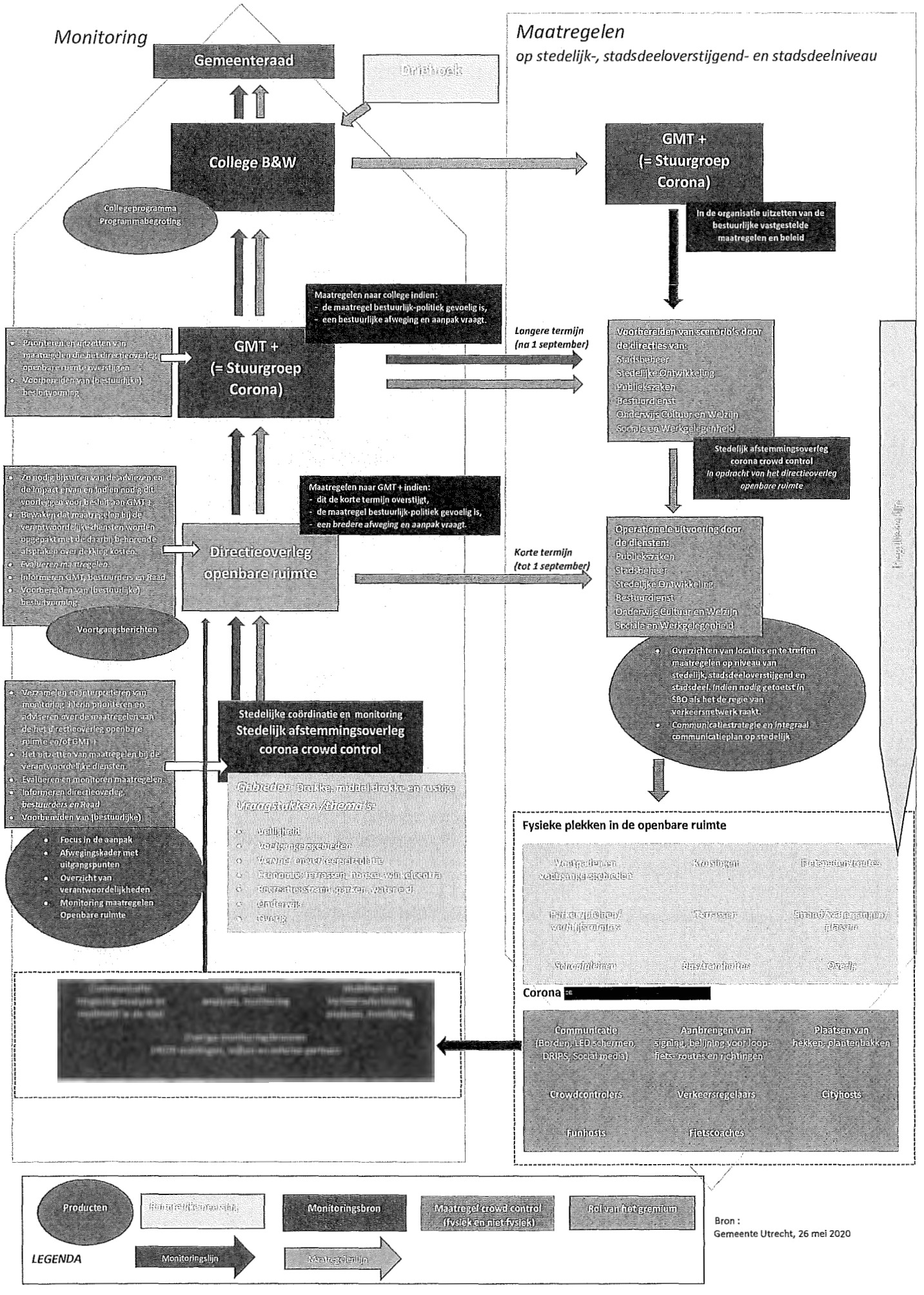
5 **Veiligheid staat voorop.**
Eigen veiligheid medewerkers, bezoekers etc. gaat boven handhaving op noodverordening/crowd control

6 **Corona Crowd Control gaat boven handhaven op leefbaarheid.**

7 **Geen (spontane) geplande corona-weg-afsluitingen tenzij...**
Indien er toch voor een dergelijke maatregel wordt gekozen dan moet dit worden voorgelegd aan het SBO voor toetsing op afbreukrisico voor de bereikbaarheid, verkeerscirculatie en verkeersveiligheid in onze stad.

8 **Inzet en materieel uit staande gemeentelijke organisatie, anders inhuren.**

Bijlage I Sturing, besluitvorming en borging van de gemeente brede samenhangende aanpak corona crowd control maatregelen (V0.8)



Bron :
Gemeente Utrecht, 26 mei 2020

From: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 25 Aug 2020 08:04:14 +0100
To: [redacted]@[redacted]" [redacted]@[redacted]>;"[redacted]'" [redacted]@[redacted]>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Klacht bewoner over defect PVS-bord

Beste mensen, beste [redacted]

Wij hebben een klacht gekregen van een bewoner van Scheveningen over een defect paneel van het parkeerverwijssysteem op de Gevers Deynootweg , ter hoogte van de Maaswijkstraat (zie bijgaande foto). Wij hebben aangegeven dat het paneel in bezit en gebruik van BKS is en dat jullie volgens contract moeten zorgen dat de panelen worden onderhouden en operationeel zijn. De gemeente verzoekt jullie dan ook om de eventuele storing te verhelpen en het paneel weer zijn werk te laten doen. Graag horen wij van jullie wanneer dit het geval zal zin.

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur bereikbaarheid, Afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement
[redacted]

Gemeente Den Haag
Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag

Nb. Vrijdag ben ik vrij.

From: "[redacted]" <[redacted]>
Sent: Tue, 25 Aug 2020 08:39:05 +0100
To: [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" <[redacted]@[redacted]>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: Re: Klacht bewoner over defect PVS-bord

[redacted]

Wat vervelend dat er een klacht is binnengekomen van een bewoner. Zouden jullie de klacht naar ons kunnen doorsturen zodat wij het zelf kunnen afhandelen?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 09:04
Aan: [redacted]@[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Klacht bewoner over defect PVS-bord

Beste mensen, beste [redacted]

Wij hebben een klacht gekregen van een bewoner van Scheveningen over een defect paneel van het parkeerverwijssysteem op de Gevers Deynootweg , ter hoogte van de Maaswijkstraat (zie bijgaande foto). Wij hebben aangegeven dat het paneel in bezit en gebruik van BKS is en dat jullie volgens contract moeten zorgen dat de panelen worden onderhouden en operationeel zijn. De gemeente verzoekt jullie dan ook om de eventuele storing te verhelpen en het paneel weer zijn werk te laten doen. Graag horen wij van jullie wanneer dit het geval zal zin.

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur bereikbaarheid, Afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement
[redacted]

Gemeente Den Haag
Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag

Nb. Vrijdag ben ik vrij.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben al een aantal jaren een gigantisch parkeerinformatiebord voor ons huis staan, op de Gevers Deynootweg , ter hoogte van de Maaswijkstraat.

De paal is toen zonder enige informatie vooraf neergezet, pal voor onze neus, en is ons eigenlijk altijd een doorn in het oog geweest.

Dit bord heeft in al die jaren dat het er staat misschien 2x een half seizoen gewerkt

Afgelopen weekenden, met het hete weer, misschien we de drukste weekenden ooit, met uren lange files voor onze deur, deed het bord het weer niet.

Wij vragen ons af waarom het bord nooit werkt. En als het toch niet nodig is dat het werkt dan willen wij u verzoeken om het bord te verwijderen. Liever hebben wij een mooie boom voor de deur. Een snelheidsmeter voor alle idioten die denken dat het hier een racecircuit is zou ook een betere optie zijn, dat heeft dan tenminste nog ergens nut voor.

Zie foto op de volgende pagina ter illustratie.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Maaswijkstraat [redacted]
[redacted] Den Haag
tel: [redacted]
e-mail: [redacted]@live.nl

From: "[redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>
Sent: Tue, 25 Aug 2020 08:46:34 +0100
To: [redacted]" <[redacted]>; [redacted]" <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]" <[redacted]@[redacted]>
Cc: "[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>;"[redacted]" [redacted]@denhaag.nl>
Subject: RE: Klacht bewoner over defect PVS-bord
Attachments: Summary.pdf, klacht parkeerpaal.docx

[redacted]

De klacht heb ik toegevoegd.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Weg/milieu beheer Scheveningen
[redacted]

Gemeente Den Haag
Publiekszaken
Postbus 12621
[redacted] Den Haag

Den Haag

Van: [redacted] [redacted]@[redacted]>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 09:39
Aan: [redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@[redacted]>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: Klacht bewoner over defect PVS-bord

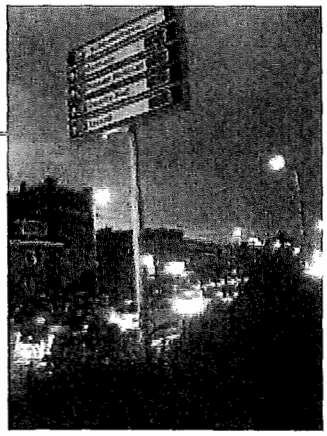
[redacted]

Wat vervelend dat er een klacht is binnengekomen van een bewoner. Zouden jullie de klacht naar ons kunnen doorsturen zodat wij het zelf kunnen afhandelen?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 09:04
Aan: [redacted] [redacted]@[redacted]>; [redacted] <[redacted] [redacted]>
[redacted] [redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>
Onderwerp: Klacht bewoner over defect PVS-bord

Beste mensen, beste [redacted]

Wij hebben een klacht gekregen van een bewoner van Scheveningen over een defect paneel van het parkeerverwijssysteem op de Gevers Deynootweg , ter hoogte van de Maaswijkstraat (zie bijgaande foto). Wij hebben aangegeven dat het paneel in bezit en gebruik van BKS is en dat jullie volgens contract moeten zorgen dat de panelen worden onderhouden en operationeel zijn. De gemeente verzoekt jullie dan ook om de eventuele storing te verhelpen en het paneel weer zijn werk te laten doen. Graag horen wij van jullie wanneer dit het geval zal zin.

Bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur bereikbaarheid, Afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement
[redacted]

Gemeente Den Haag
Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag

Nb. Vrijdag ben ik vrij.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: http://www.denhaag.nl/disclaimer

Den Haag

Vraag aan de gemeente

Geachte heer/mevrouw,

Hieronder ziet u de samenvatting voor het door u ingevulde formulier.

Uw vraag

Zie bijlage

Bijlage(n)

klacht parkeerpaal.docx

Uw gegevens

Naam

Mevrouw [redacted]

Adres

Maaswijkstraat [redacted]

[redacted]

E-mailadres

[redacted]@live.nl

Telefoonnummer

+[redacted]

Den Haag

Actieplan Scheveningen

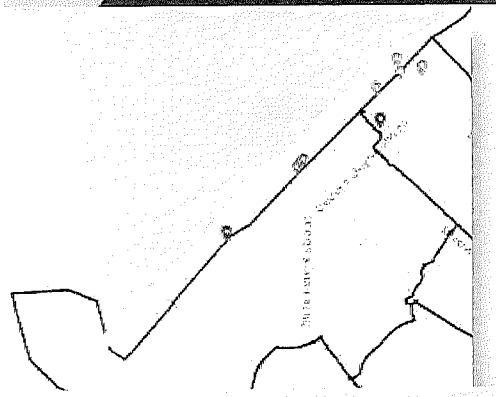
Terugkoppeling week 32

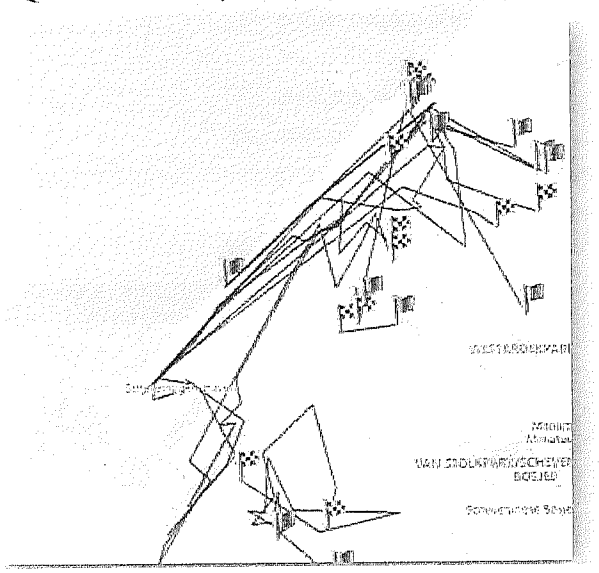
Maandag 3 t/m zondag 9 augustus

Interventies op actieplan Scheveningen wk 32

		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren				3		3
	Fiscaal parkeren				16		16
	RVV fout parkeren			154	35	7	196
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			19	88	11	118
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod	3			48	6	57
	Bezit/nuttigen van alcohol door <18				4		4
Overige overtredingen APV	Dak en thuislozen		1				1
	Gevaarlijk gedrag op de weg		1		1		2
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd	1			1		2
	Overlastgevende situaties / personen	3	4		15	2	24
	Strandverkeer				1		1
Buiten Den Haag	Overige				10		10
Groen	Bescherming groen		2		4		6
	Visserij				1		1
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg		4		2		6
Honden	Loslopende honden				3		3
	Verboden plaatsen voor honden				2		2
DHW	D&H horeca basis		1				1
	D&H slijterijen leeftijdsgrenzen		1				1
	D&H supermarkten leeftijdsgrenzen		1				1
Afval	Straatafval	2			1		3
Niet meewerkende overtreder	Niet meewerkende overtreder			2			2
Noodverordening	Horeca		1				1
Eindtotaal		9	16	175	235	26	461

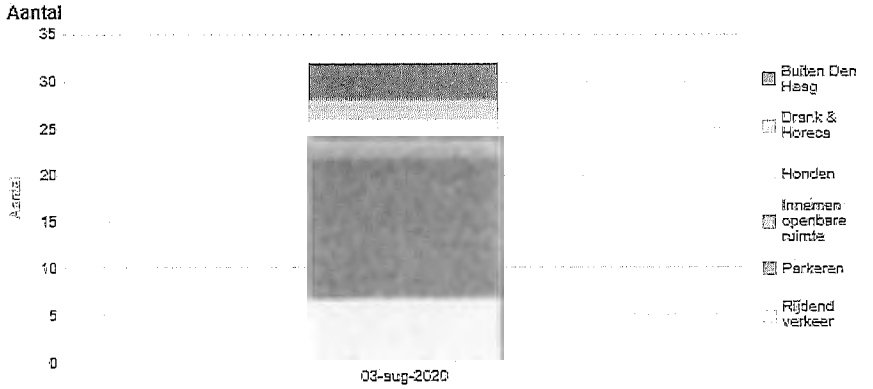
Maandag 3 augustus 2020





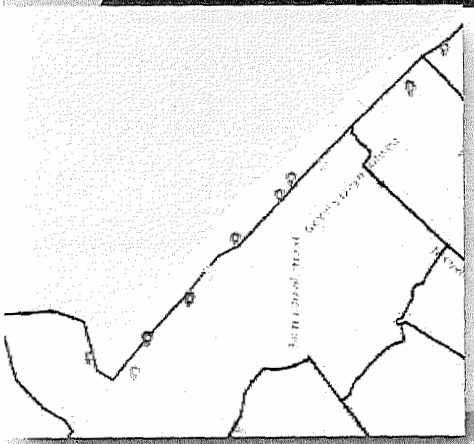
Max. temp (°C)	19,4
Zonneschijn (uren)	4,4
Neerslag (mm)	0,4

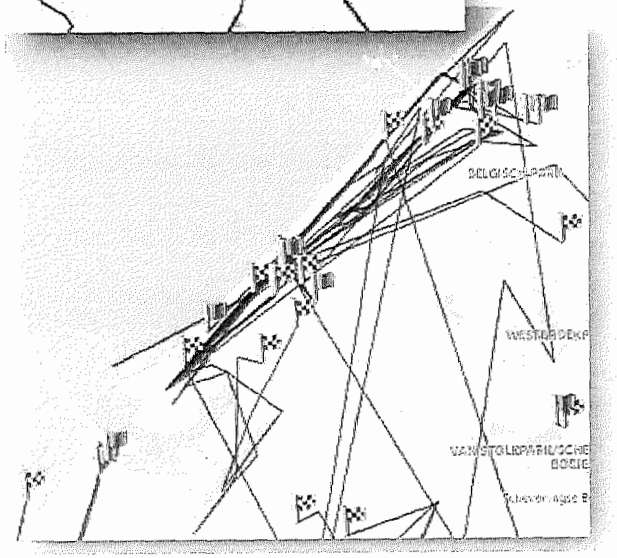
Bron: KNMI



		Aantal			
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Totaal
Parkeren	Fiscaal parkeren			1	1
	RVV fout parkeren		13	1	14
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			7	7
Buiten Den Haag	Overige			4	4
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			2	2
Honden	Verboden plaatsen voor honden			2	2
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg	2			2
Eindtotaal		2	13	17	32

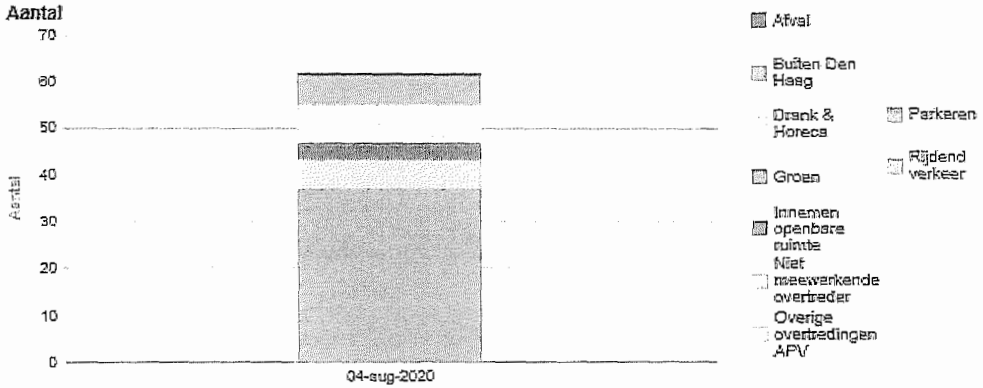
Dinsdag 4 augustus2020





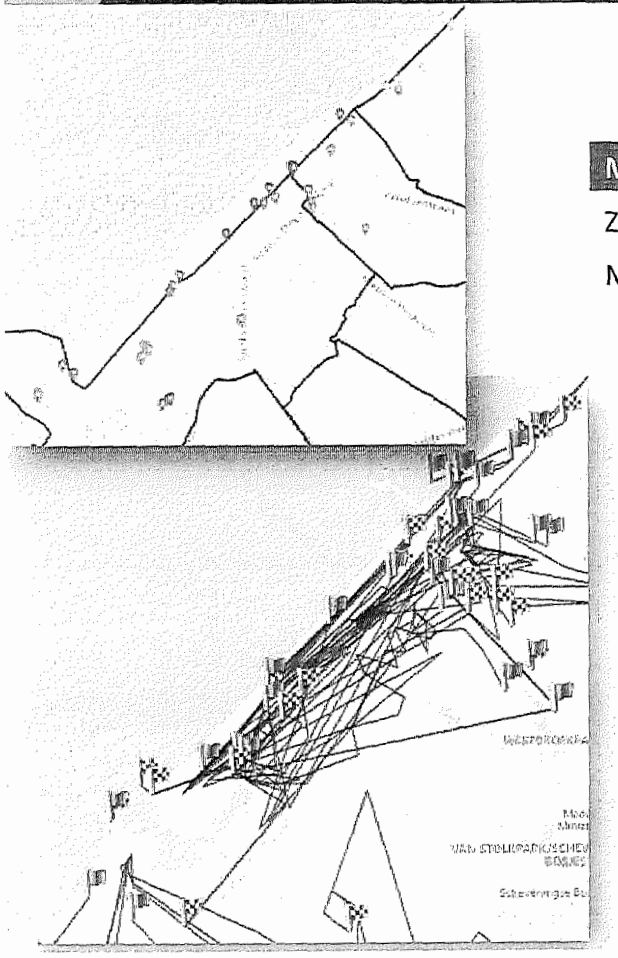
Max. temp (°C)	20,2
Zonneschijn (uren)	13,8
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



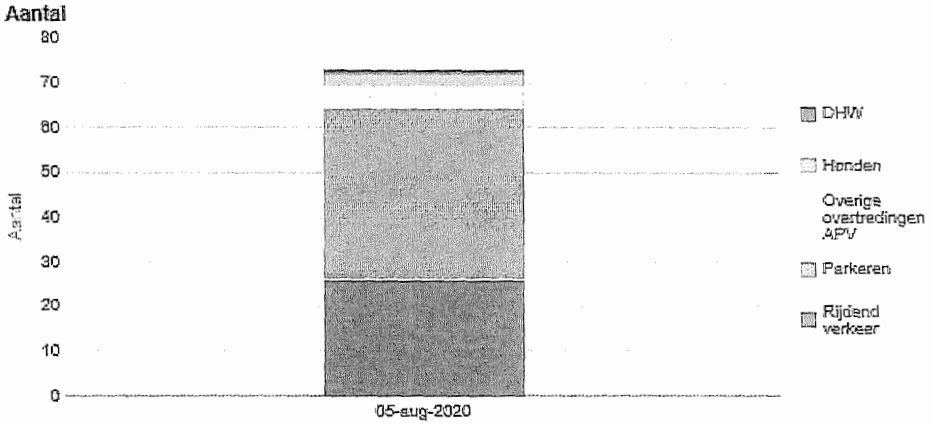
		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			8	10	4	22
Parkeren	RVV fout parkeren			7	8		15
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod	1			4	3	8
Buiten Den Haag	Overige				6		6
Overige overtredingen APV	Gevaarlijk gedrag op de weg				1		1
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd	1					1
	Overlastgevende situaties / personen		1		2		3
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg		1		2		3
Afval	Straatafval	1					1
Groen	Bescherming groen				1		1
Niet meewerkende overtreder	Niet meewerkende overtreder			1			1
Eindtotaal		3	2	16	34	7	62

Woensdag 5 augustus 2020



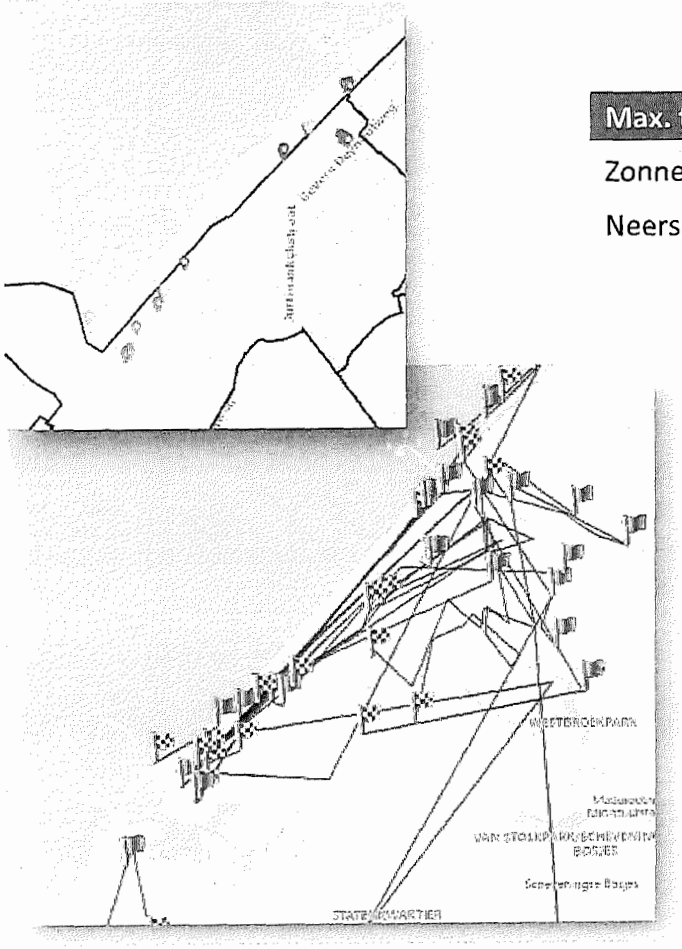
Max. temp (°C)	25,3
Zonneschijn (uren)	15,2
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



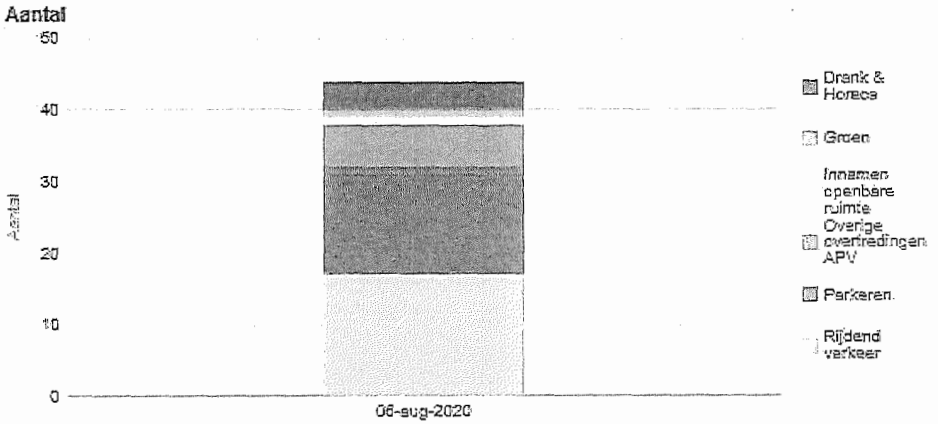
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren			2		2
	Fiscaal parkeren			5		5
	RVV fout parkeren		15	13	3	31
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer		5	18	3	26
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen			4	1	5
Honden	Loslopende honden			3		3
DHW	D&H horeca basis	1				1
Eindtotaal		1	20	45	7	73

Donderdag 6 augustus 2020



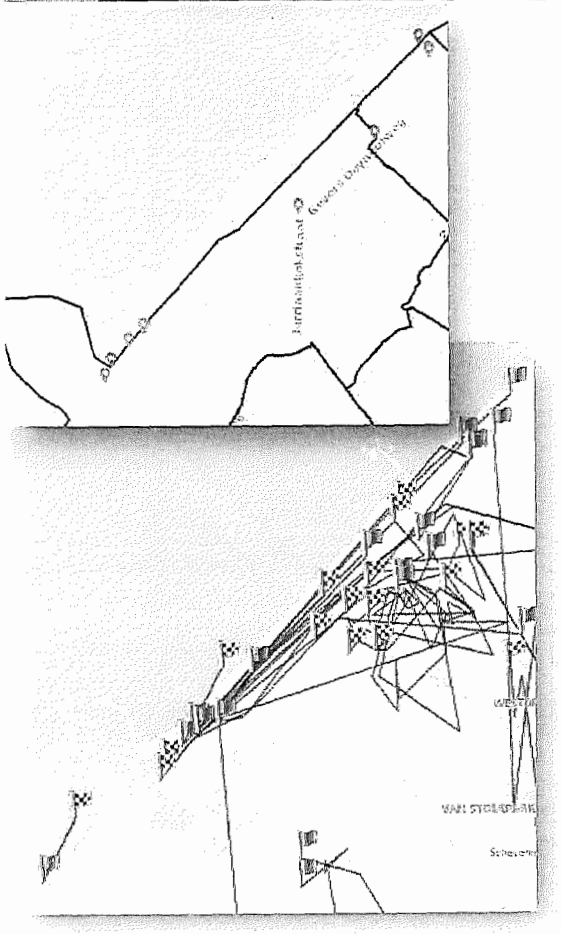
Max. temp (°C)	25,3
Zonneschijn (uren)	14
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



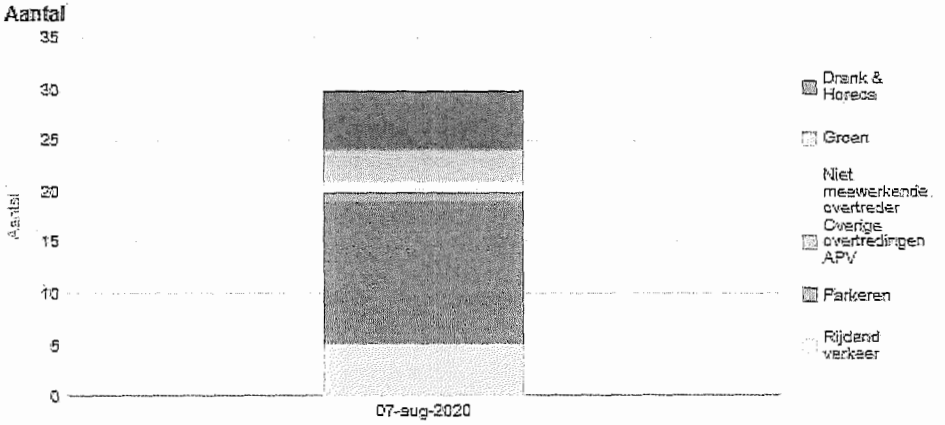
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			17		17
Parkeren	Fiscaal parkeren			4		4
	RVV fout parkeren		10		1	11
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen	2		4		6
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			4		4
Groen	Bescherming groen			1		1
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg	1				1
Eindtotaal		3	10	30	1	44

Vrijdag 7 augustus 2020



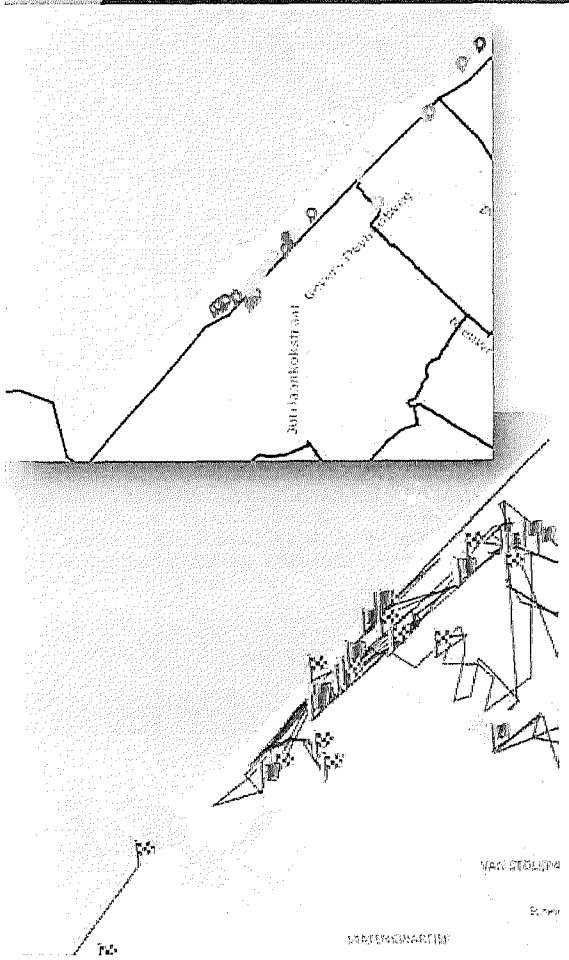
Max. temp (°C)	29,5
Zonneschijn (uren)	15,2
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



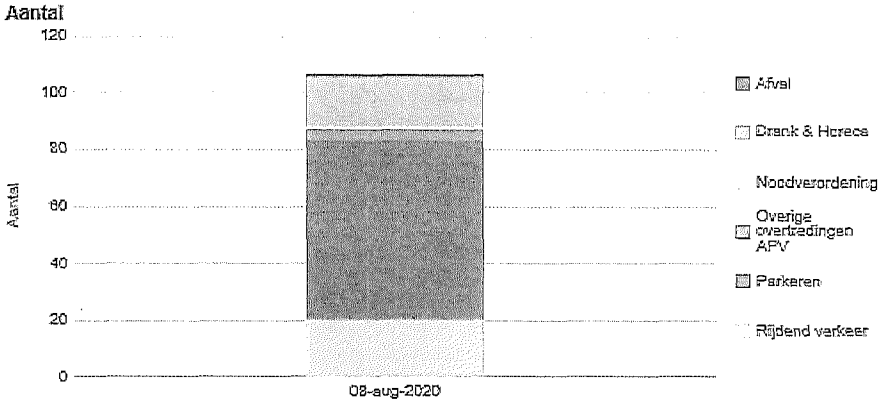
		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	Fiscaal parkeren				4		4
	RVV fout parkeren			8	2		10
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod	2			3	1	6
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			1	3	1	5
Groen	Bescherming groen		1		1		2
	Visserij				1		1
Niet meewerkende overtreder	Niet meewerkende overtreder			1			1
Overige overtredingen APV	Strandverkeer				1		1
Eindtotaal		2	1	10	15	2	30

Zaterdag 8 augustus 2020



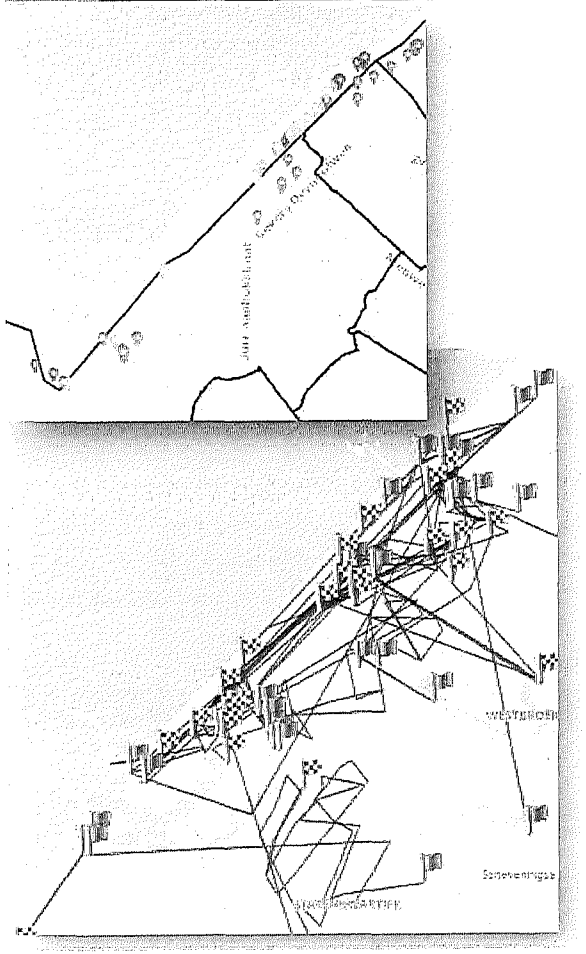
Max. temp (°C)	31,5
Zonneschijn (uren)	8,1
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



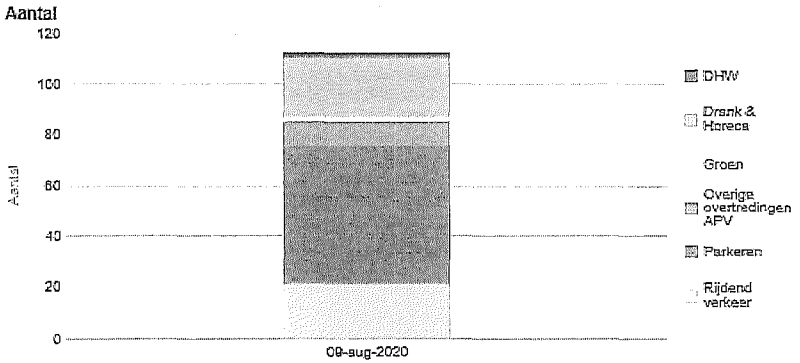
		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren				1		1
	Fiscaal parkeren				1		1
	RVV fout parkeren			58	2	1	61
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			2	16	2	20
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod				16	1	17
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen		1		3		4
Afval	Straatafval	1			1		2
Noodverordening	Horeca		1				1
Eindtotaal		1	2	60	40	4	107

Zondag 9 augustus 2020



Max. temp (°C)	32,4
Zonneschijn (uren)	11,2
Neerslag (mm)	0

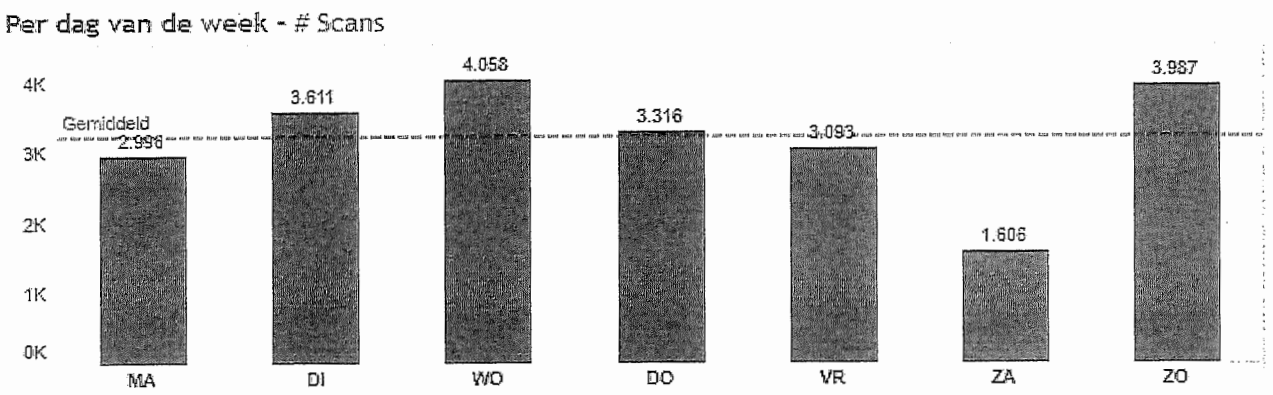
Bron: KNMI

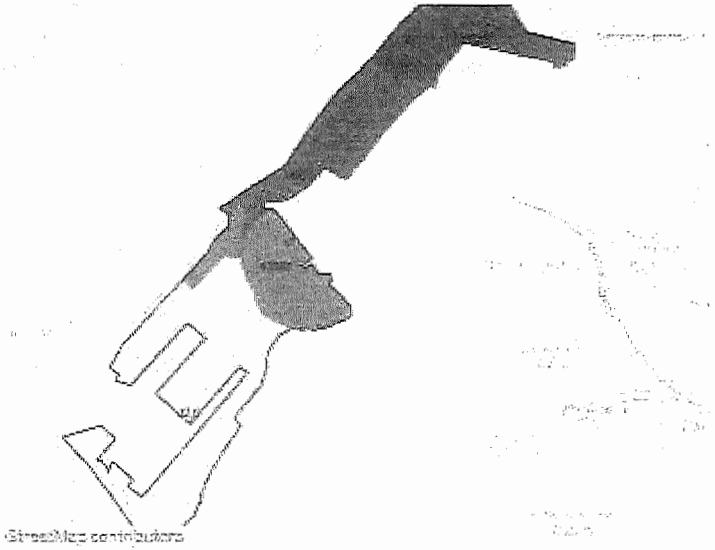


		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	Fiscaal parkeren				1		1
	RVV fout parkeren			43	9	2	54
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod				19	1	20
	Bezit/nuttigen van alcohol door <18				4		4
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			3	17	1	21
Overige overtredingen APV	Dak en thuislozen		1				1
	Gevaarlijk gedrag op de weg		1				1
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd				1		1
	Overlastgevende situaties / personen	3			2	1	6
DHW	D&H slijterijen leeftijdsgrenzen		1				1
	D&H supermarkten leeftijdsgrenzen		1				1
Groen	Bescherming groen		1		1		2
Eindtotaal		3	5	46	54	5	113

Aantal scans en naheffingsaanslagen Scheveningen wk 32

Uren	Scans	NHAs	NHAs pUur
140	22.667	1.327	9,5





Totaal aantal wielklemmen (do t/m zo): 209

Den Haag

Actieplan Scheveningen

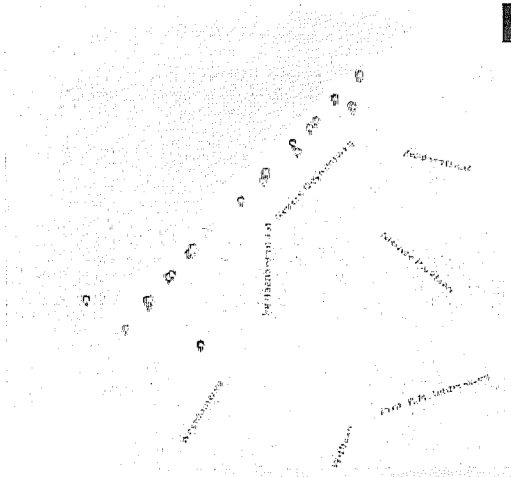
Terugkoppeling week 34

Maandag 17 t/m zondag 23 augustus

Interventies op actieplan Scheveningen wk 34

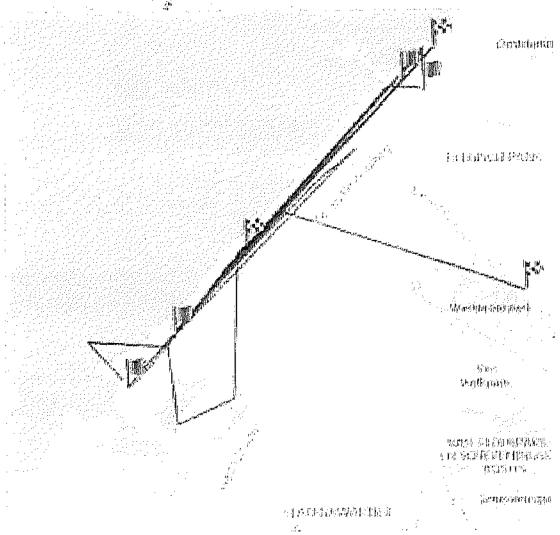
		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			2	85	5	92
Parkeren	APV fout parkeren		4		12		16
	Fiscaal parkeren				4		4
	RVV fout parkeren			35	23	7	65
Overige overtredingen APV	Dak en thuislozen				1		1
	Gevaarlijk gedrag op de weg				2		2
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd		1		1	1	3
	Overlastgevende situaties / personen	1	5		9	6	21
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod				14		14
	Bezit/nuttigen van alcohol door <18				6		6
Honden	Loslopende honden				7		7
	Verboden plaatsen voor honden				1		1
Groen	Bescherming groen		1	1	4		6
Buiten Den Haag	Overige				4		4
DHW	D&H horeca leeftijdsgrenzen		3				3
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg				2		2
Noodverordening	Ambulante handel				1		1
Afval	Straatafval				1		1
Eindtotaal		1	14	38	177	19	249

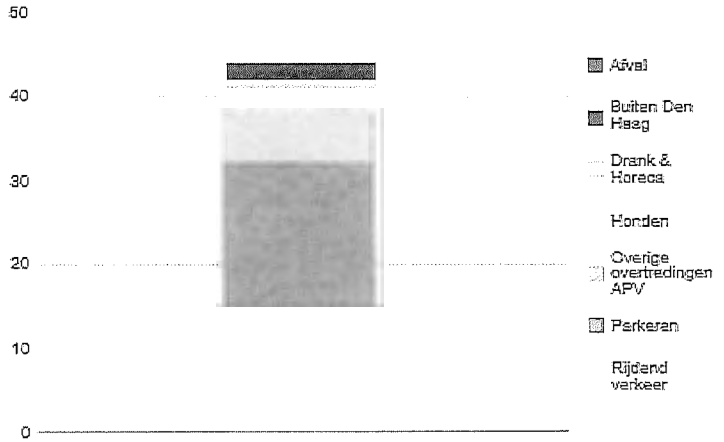
Maandag 17 augustus 2020



Max. temp (°C)	23
Zonneschijn (uren)	5,4
Neerslag (mm)	1,3

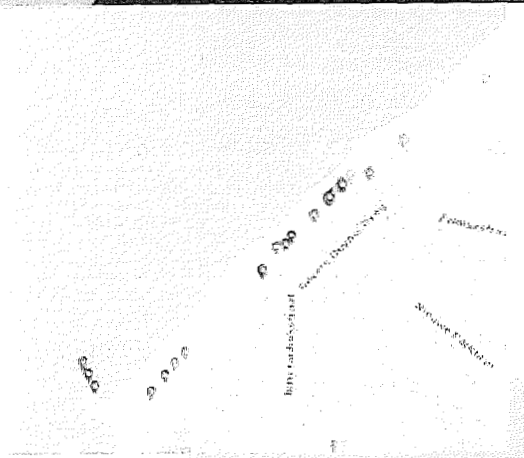
Bron: KNMI





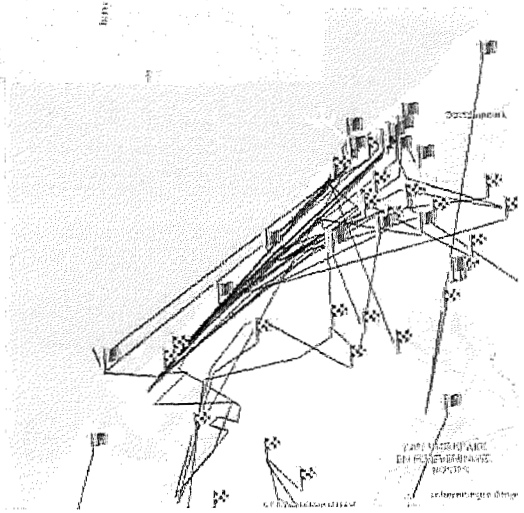
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren	1		4		5
	Fiscaal parkeren			1		1
	RVV fout parkeren		2	8	1	11
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			15		15
Buiten Den Haag	Overige			1		1
Afval	Straatafval			1		1
Overige overtredingen APV	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd			1		1
	Overlastgevende situaties / personen			5		5
Drank & Horeca	Bezit/nuttigen van alcohol door <18			1		1
Honden	Loslopende honden			3		3
Eindtotaal		1	2	40	1	44

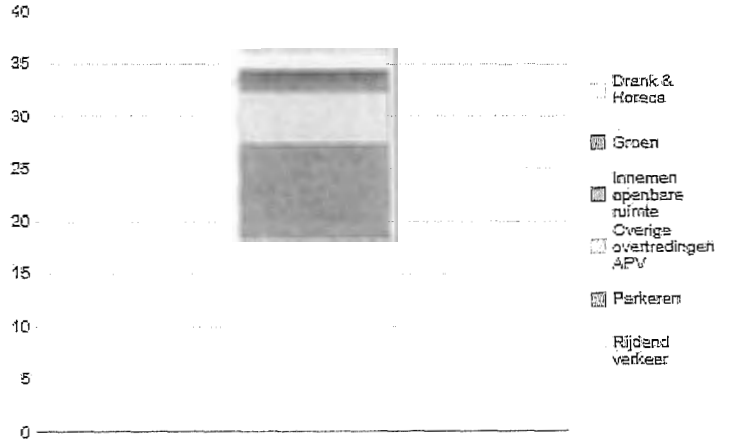
Dinsdag 18 augustus2020



Max. temp (°C)	21
Zonneschijn (uren)	[redacted]
Neerslag (mm)	0

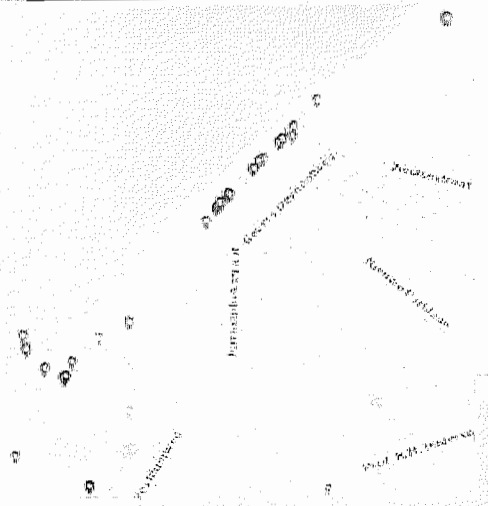
Bron: KNMI





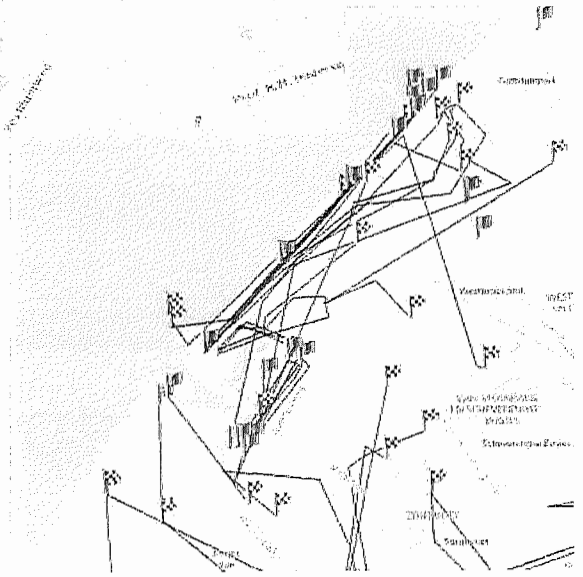
		Aantal			
		Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Groen	Bescherming groen		1		1
Parkeren	RVV fout parkeren	1	7	1	9
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer	1	18	1	20
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg		1		1
Overige overtredingen APV	Dak en thuislozen		1		1
	Gevaarlijk gedrag op de weg		2		2
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd			1	1
	Overlastgevende situaties / personen		1		1
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod		2		2
Eindtotaal		2	33	3	38

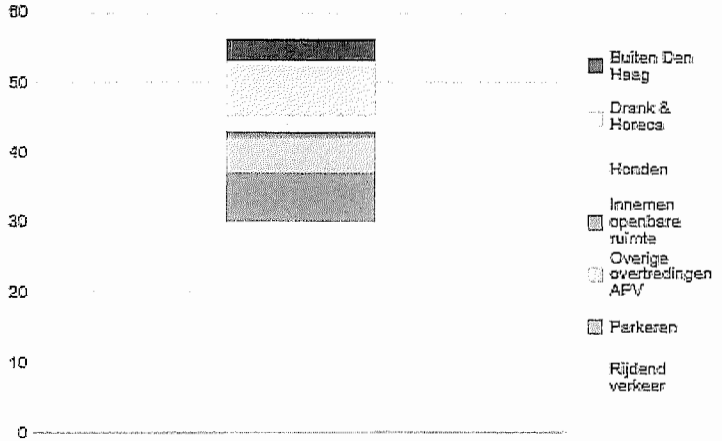
Woensdag 19 augustus 2020



Max. temp (°C)	26
Zonneschijn (uren)	4,8
Neerslag (mm)	5,1

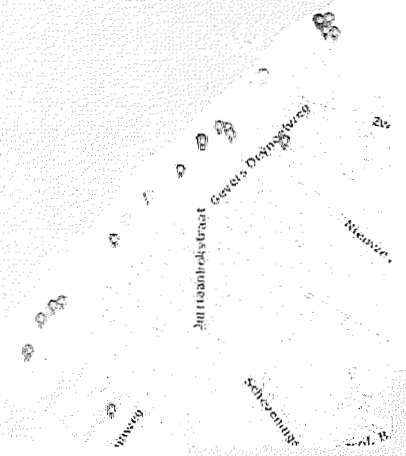
Bron: KNMI





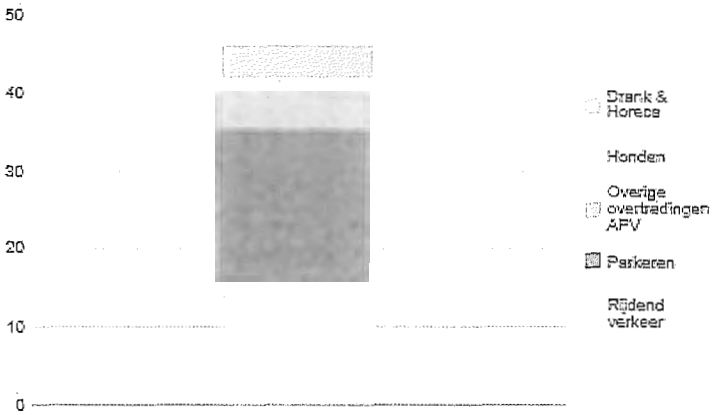
		Aantal					
		Bestuurlijke boete	Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren				2		2
	Fiscaal parkeren				1		1
	RVV fout parkeren			1	2	1	4
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer				27	3	30
Buiten Den Haag	Overige				3		3
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg				1		1
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen	1	2			2	5
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod				4		4
	Bezit/nuttigen van alcohol door <18				4		4
Honden	Loslopende honden				1		1
	Verboden plaatsen voor honden				1		1
Eindtotaal		1	2	1	46	6	56

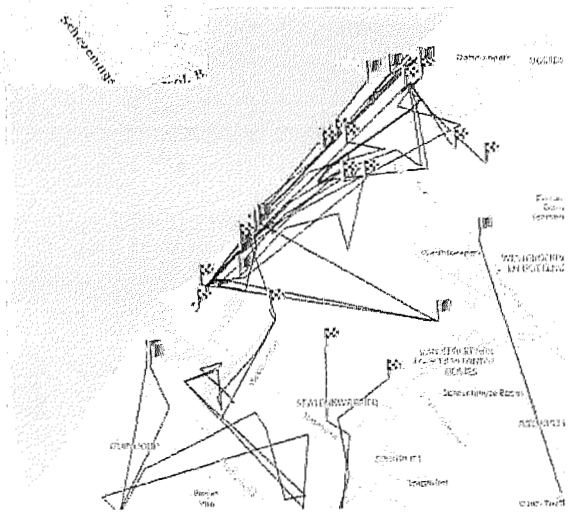
Donderdag 20 augustus 2020



Max. temp (°C)	29
Zonneschijn (uren)	4,3
Neerslag (mm)	0,5

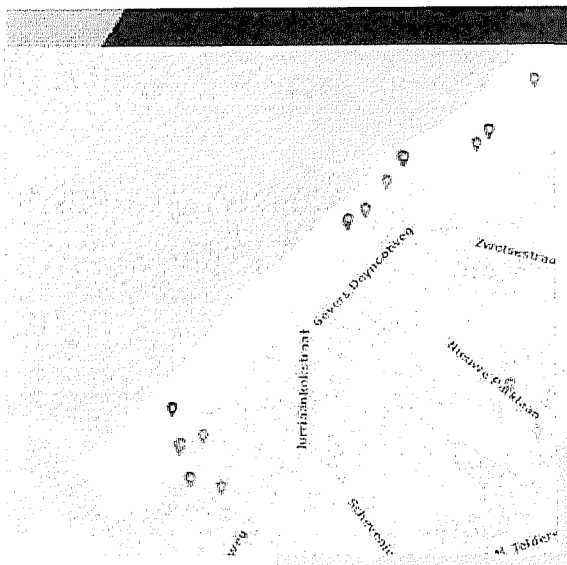
Bron: KNMI





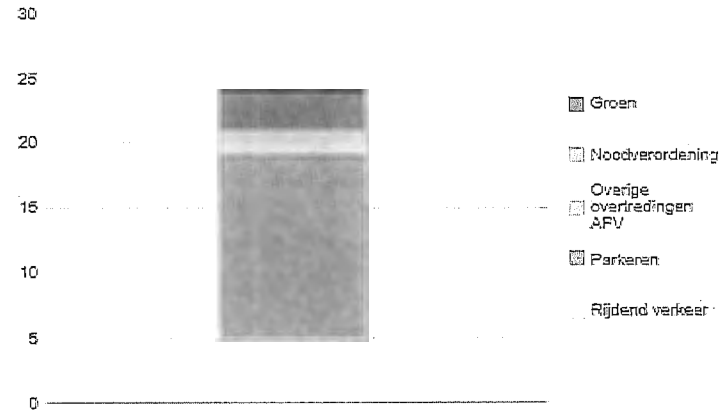
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren	1		4		5
	Fiscaal parkeren			1		1
	RVV fout parkeren		10	2	1	13
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			14	1	15
Overige overtredingen APV	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd	1				1
	Overlastgevende situaties / personen			1	3	4
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			4		4
Honden	Loslopende honden			3		3
Eindtotaal		2	10	29	5	46

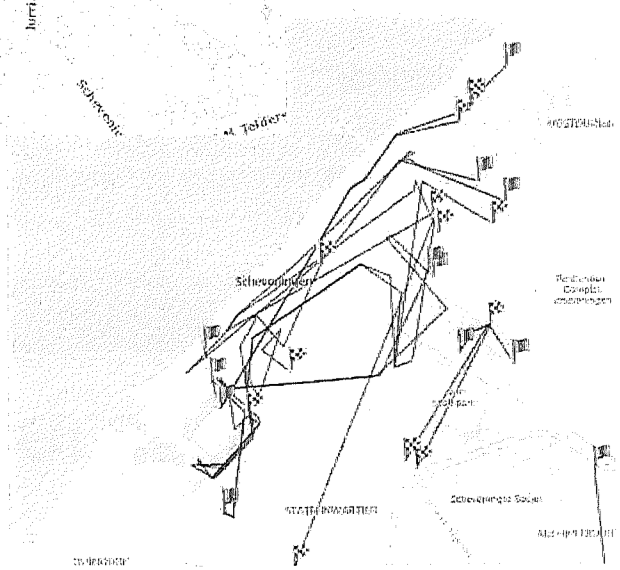
Vrijdag 21 augustus 2020



Max. temp (°C)	28
Zonneschijn (uren)	11,5
Neerslag (mm)	2,3

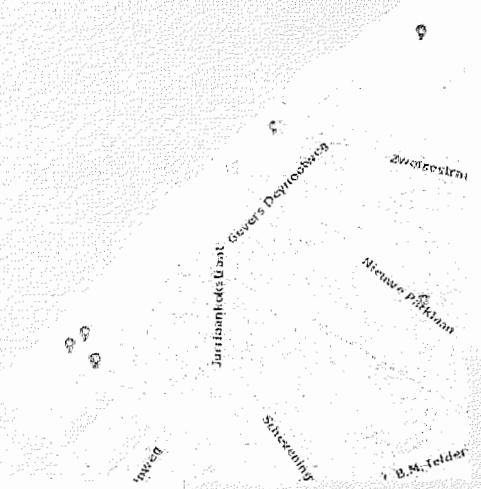
Bron: KNMI





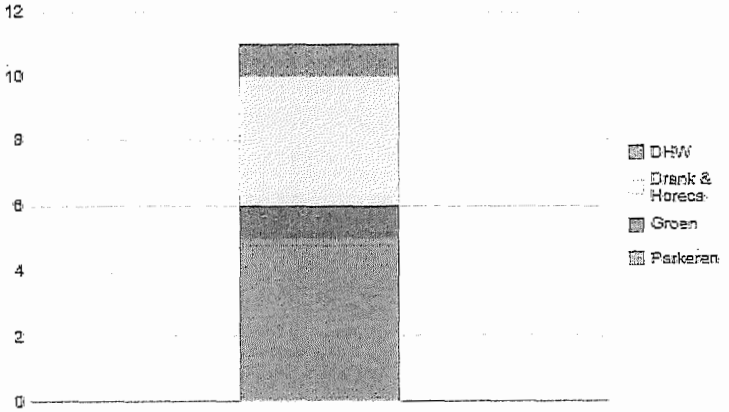
		Aantal			
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren	2		2	4
	Fiscaal parkeren			1	1
	RVV fout parkeren		7	2	9
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			5	5
Groen	Bescherming groen			3	3
Noodverordening	Ambulante handel			1	1
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen	1			1
Eindtotaal		3	7	14	24

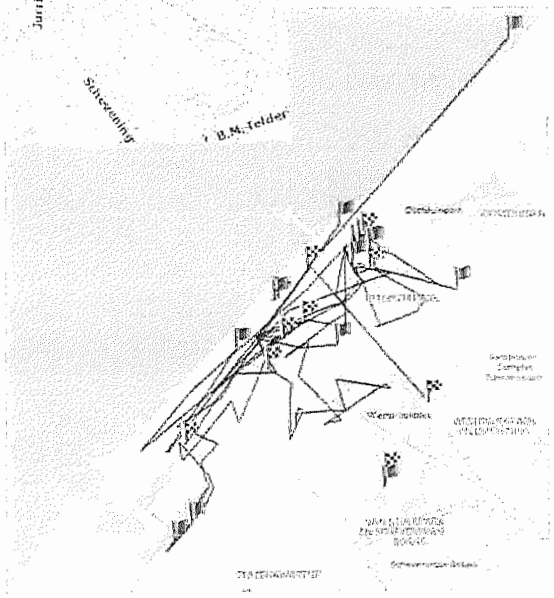
Zaterdag 22 augustus 2020



Max. temp (°C)	20
Zonneschijn (uren)	6,8
Neerslag (mm)	1,5

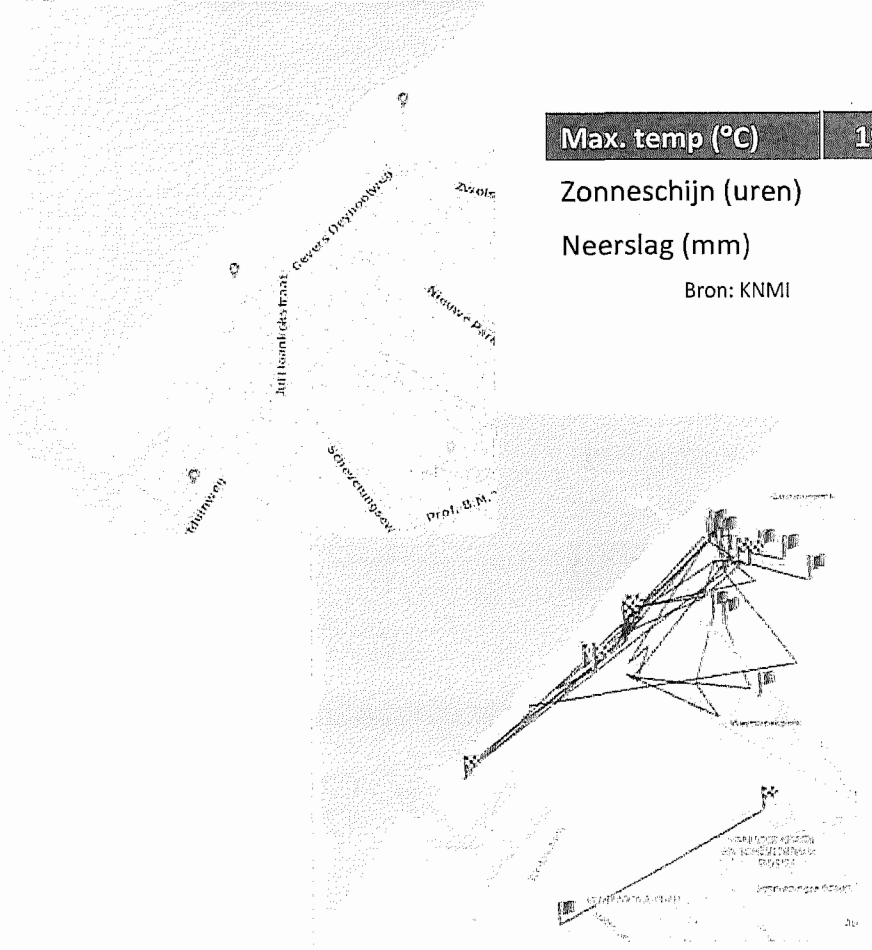
Bron: KNMI





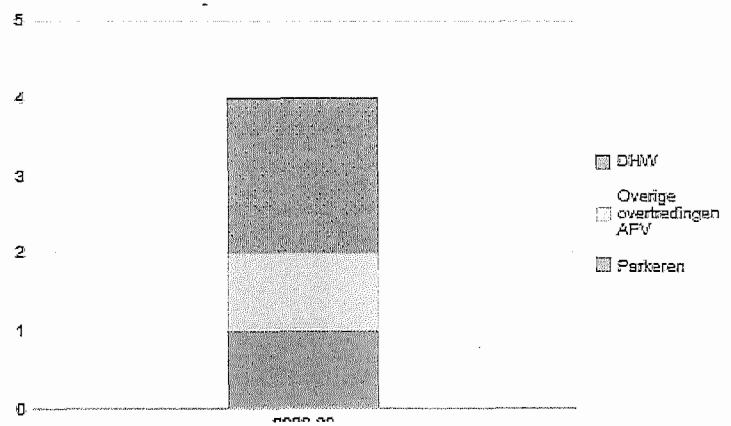
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	RVV fout parkeren		4		1	5
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			4		4
Groen	Bescherming groen	1				1
DHW	D&H horeca leeftijdsgrenzen	1				1
Eindtotaal		2	4	4	1	11

Zondag 23 augustus 2020



Max. temp (°C)	19,1
Zonneschijn (uren)	8
Neerslag (mm)	1

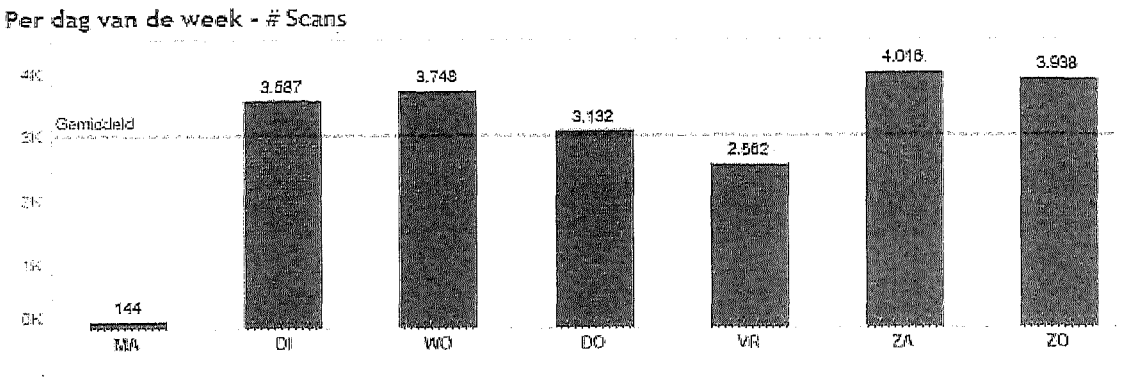
Bron: KNMI

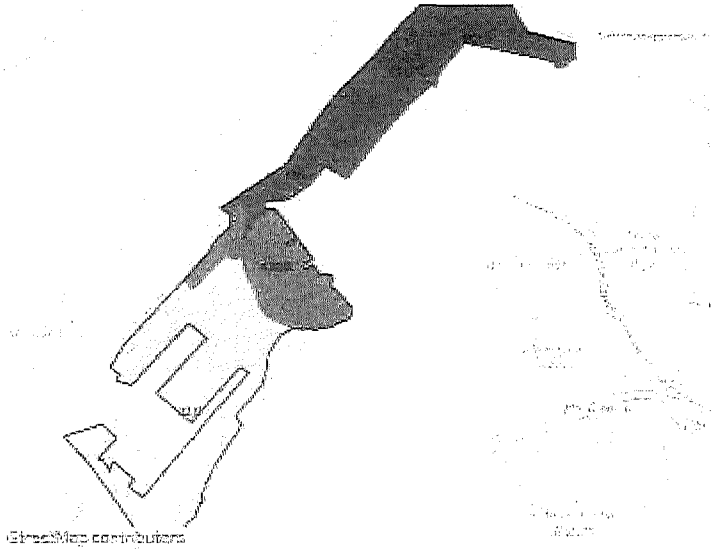


		Aantal		
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Waarschuwing	Totaal
DHW	D&H horeca leeftijdsgrenzen	2		2
Parkeren	RVV fout parkeren		1	1
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen		1	1
Eindtotaal		2	2	4

Aantal scans en naheffingsaanslagen Scheveningen wk 34

Uren	Scans	NHAs	NHAs pUur
110	21.127	834	7,2





Totaal aantal wielklemmen: n.n.b

Den Haag

Actieplan Scheveningen

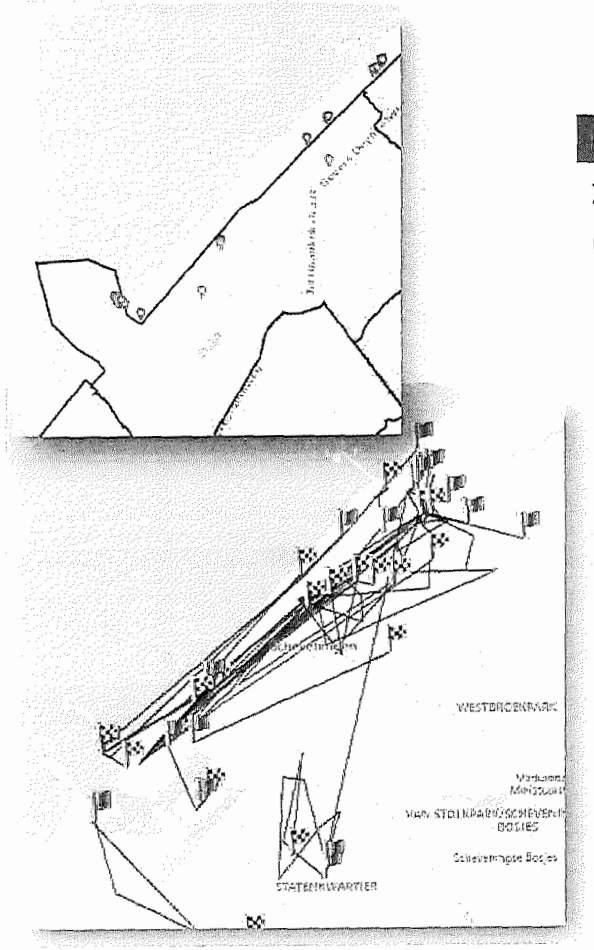
Terugkoppeling week 33

Maandag 10 t/m zondag 16 augustus

Interventies op actieplan Scheveningen wk 33

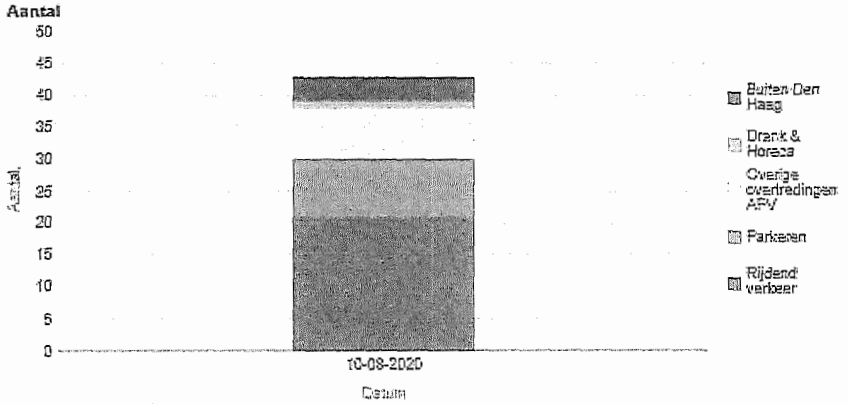
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer		18	97	7	122
Parkeren	APV fout parkeren			2		2
	Fiscaal parkeren			16		16
	RVV fout parkeren		43	23	5	71
Overige overtredingen APV	Dak en thuislozen			2		2
	Gevaarlijk gedrag op de weg			5		5
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd	1		3		4
	Overlastgevende situaties / personen	5	1	5	6	17
Buiten Den Haag	Overige			19		19
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			8		8
	Exploitatievergunning	1				1
Groen	Bescherming groen			2		2
	Natuurbeschermingswet			2		2
DHW	D&H supermarkten leeftijdsgrenzen	2				2
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg			1	1	2
Niet meewerkende overtreder	Niet meewerkende overtreder			1		1
Overig	Openbare ruimte				1	1
Evenementen	Evenementenvergunning			1		1
Honden	Loslopende honden			1		1
Eindtotaal		9	62	188	20	279

Maandag 10 augustus 2020



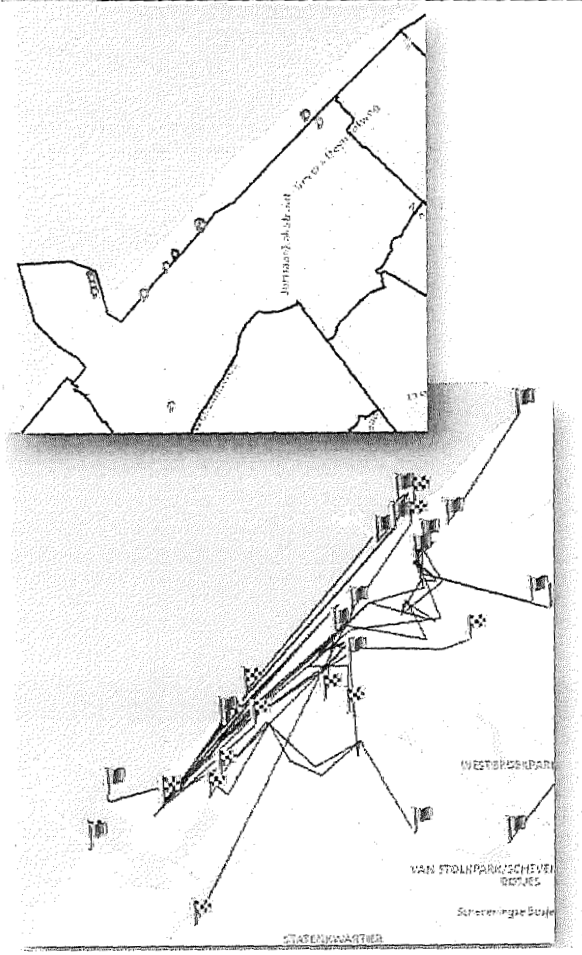
Max. temp (°C)	31,9
Zonneschijn (uren)	11,6
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



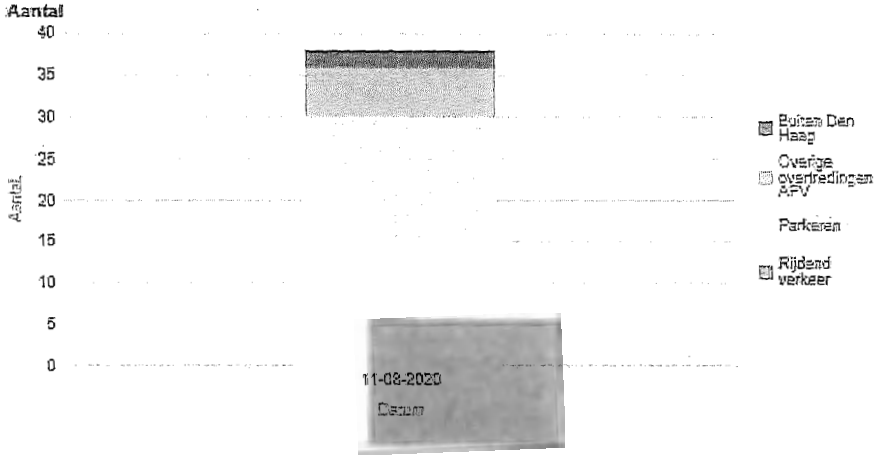
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer		2	17	2	21
Parkeren	RVV fout parkeren		5	3	1	9
Overige overtredingen APV	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd	1				1
	Overlastgevende situaties / personen	1		1	5	7
Buiten Den Haag	Overige			4		4
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			1		1
Eindtotaal		2	7	26	8	43

Dinsdag 11 augustus2020



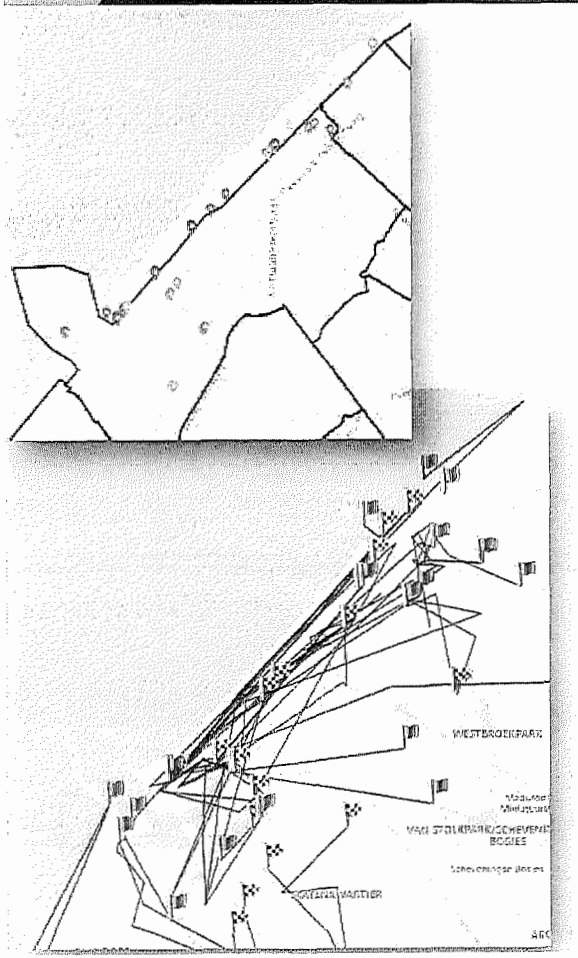
Max. temp (°C)	32,4
Zonneschijn (uren)	8,8
Neerslag (mm)	4,3

Bron: KNMI



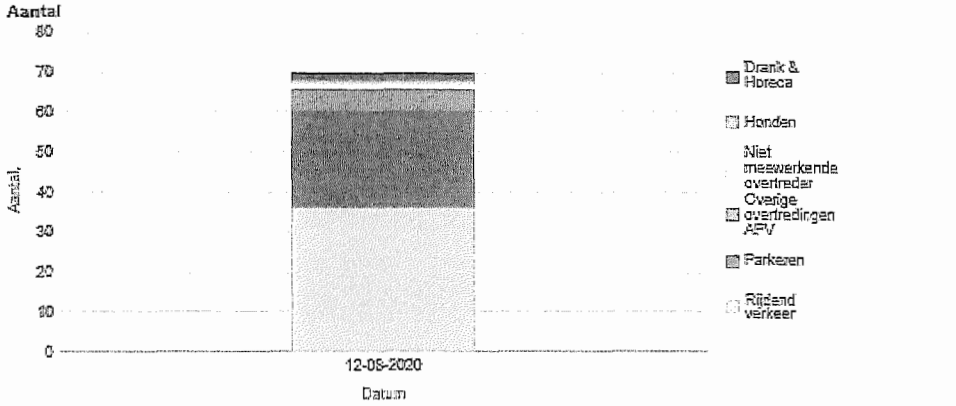
		Aantal			
		Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Parkeren	Fiscaal parkeren		6		6
	RVV fout parkeren	5	4		9
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer	6	8	1	15
Overige overtredingen APV	Gevaarlijk gedrag op de weg		5		5
	Overlastgevende situaties / personen		1		1
Buiten Den Haag	Overige		2		2
Eindtotaal		11	26	1	38

Woensdag 12 augustus 2020



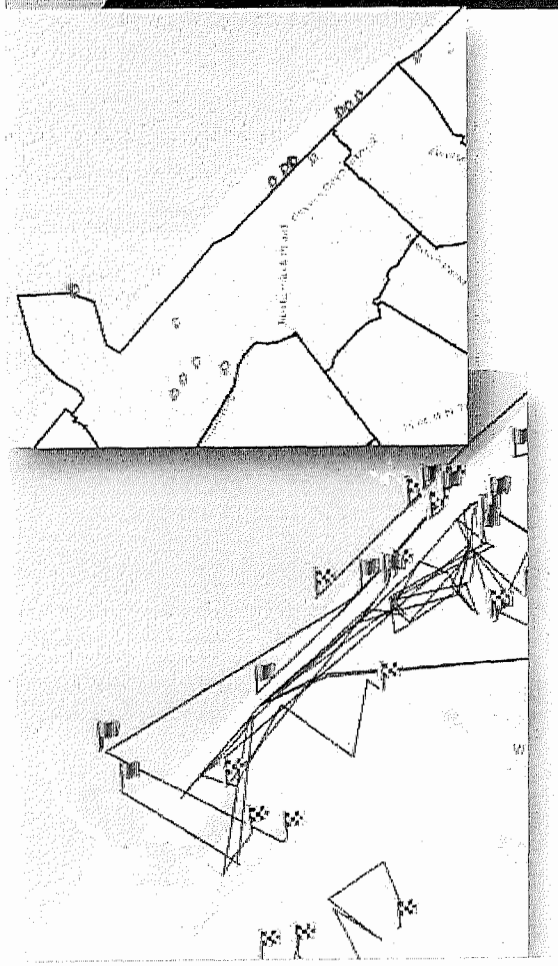
Max. temp (°C)	30,9
Zonneschijn (uren)	14,3
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



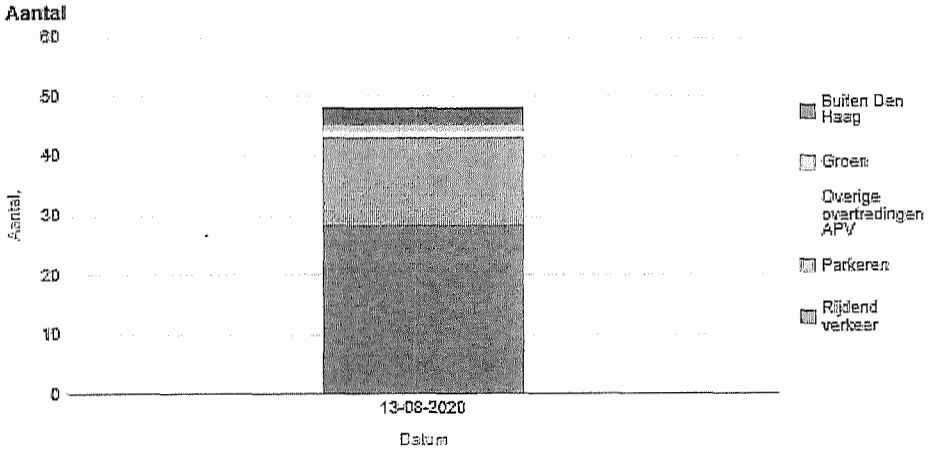
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer		9	28	1	38
Parkeren	RVV fout parkeren		18	5	1	24
Overige overtredingen APV	Dak en thuislozen			2		2
	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd			1		1
	Overlastgevende situaties / personen	1		2		3
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			2		2
Niet meewerkende overtreder	Niet meewerkende overtreder			1		1
Honden	Loslopende honden			1		1
Eindtotaal		1	27	40	2	70

Donderdag 13 augustus 2020



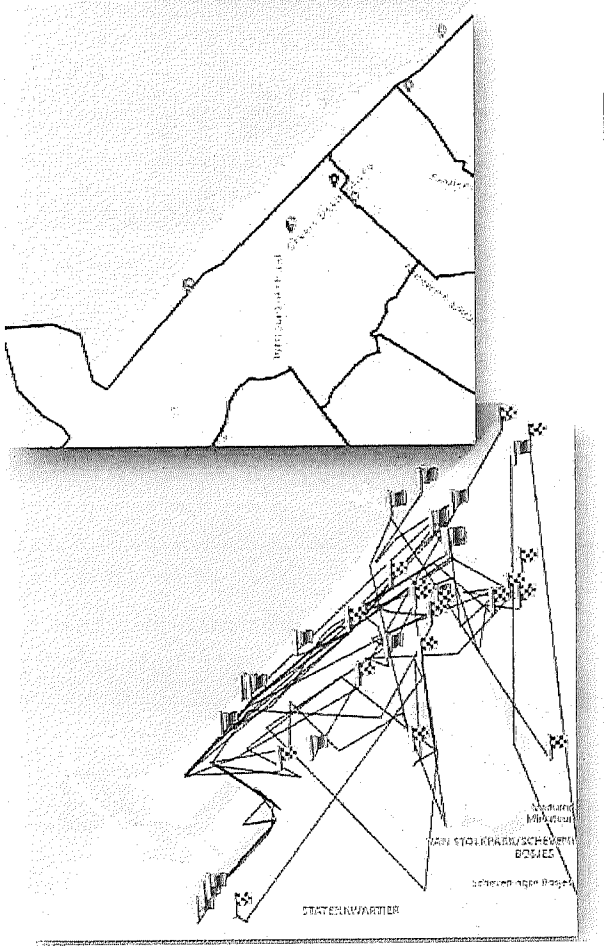
Max. temp (°C)	**27,3**
Zonneschijn (uren)	1,6
Neerslag (mm)	0,8

Bron: KNMI



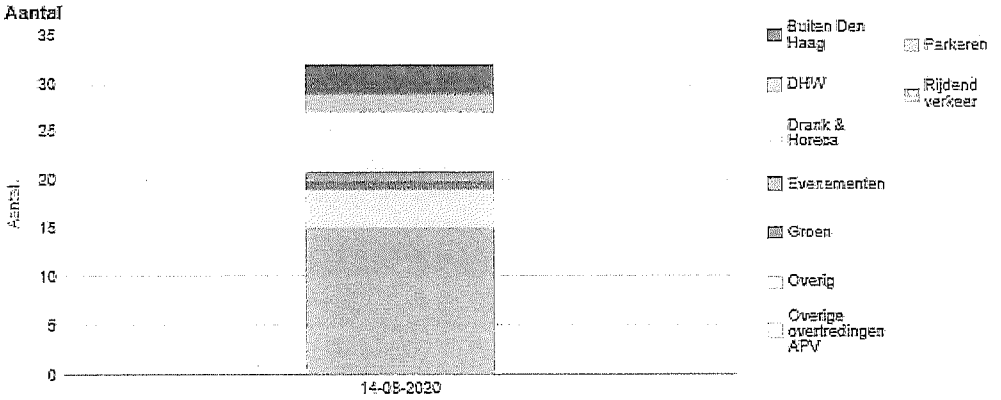
		Aantal			
		Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer		27	1	28
Parkeren	Fiscaal parkeren		3		3
	RVV fout parkeren	6	5	1	12
Buiten Den Haag	Overige		3		3
Groen	Natuurbeschermingswet		1		1
Overige overtredingen APV	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd		1		1
Eindtotaal		6	40	2	48

Vrijdag 14 augustus 2020



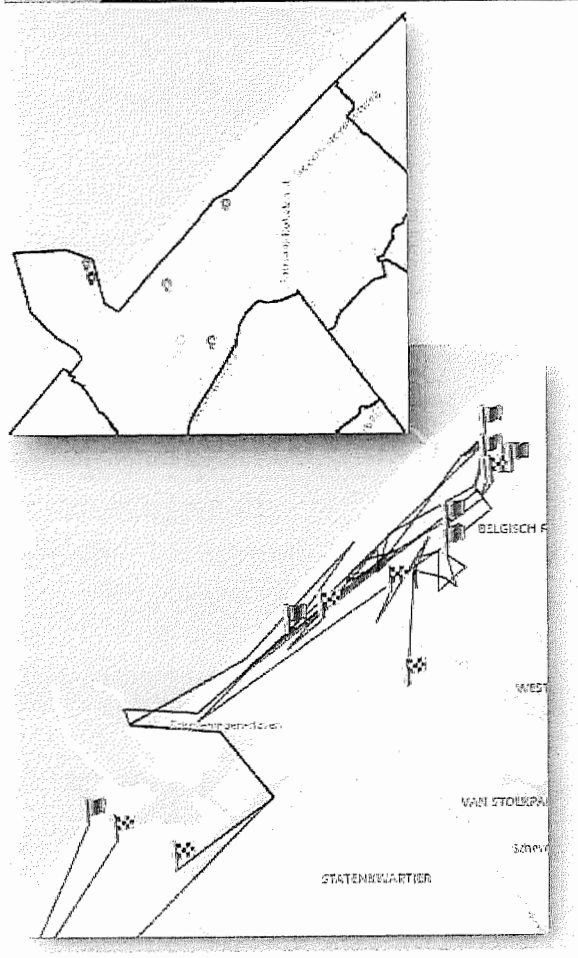
Max. temp (°C)	26,3
Zonneschijn (uren)	10,7
Neerslag (mm)	1,5

Bron: KNMI



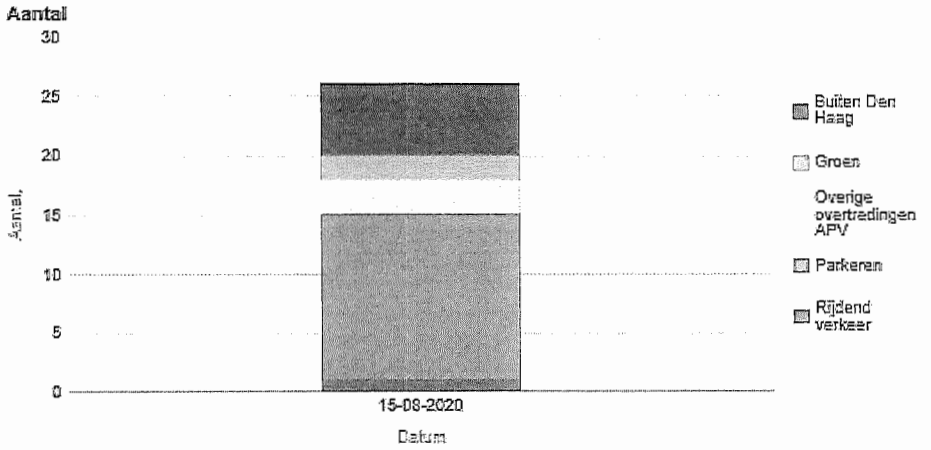
		Aantal				
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			10		10
Drank & Horeca	Alcoholverbod > 18 / Softdrugsverbod			5		5
	Exploitatievergunning	1				1
Parkeren	Fiscaal parkeren			1		1
	RVV fout parkeren		1	3		4
Buiten Den Haag	Overige			3		3
Overige overtredingen APV	Hinderlijk gedrag / baldadigheid jeugd			1		1
	Overlastgevende situaties / personen	1		1		2
DHW	D&H supermarkten leeftijdsgrenzen	2				2
Groen	Bescherming groen			1		1
Overig	Openbare ruimte				1	1
Evenementen	Evenementenvergunning			1		1
Eindtotaal		4	1	26	1	32

Zaterdag 15 augustus 2020



Max. temp (°C)	22,3
Zonneschijn (uren)	8,0
Neerslag (mm)	0

Bron: KNMI



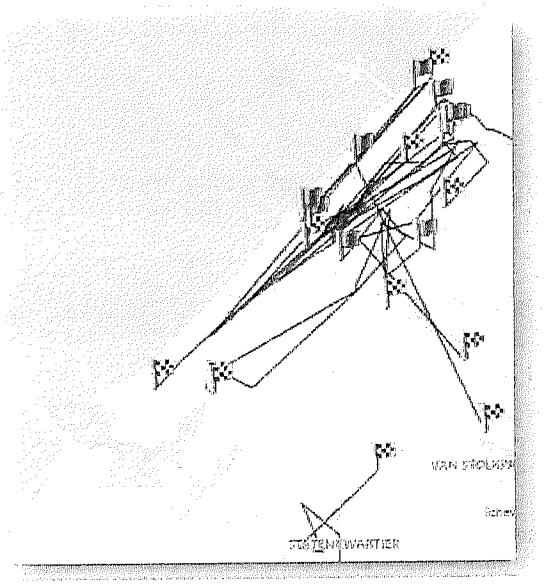
		Aantal			
		Bestuursrechtelijke Rapportage	Combibon sanctie	Informering	Totaal
Parkeren	APV fout parkeren			1	1
	Fiscaal parkeren			6	6
	RVV fout parkeren		6	1	7
Buiten Den Haag	Overige			6	6
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen	2	1		3
Groen	Bescherming groen			1	1
	Natuurbeschermingswet			1	1
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer			1	1
Eindtotaal		2	7	17	26

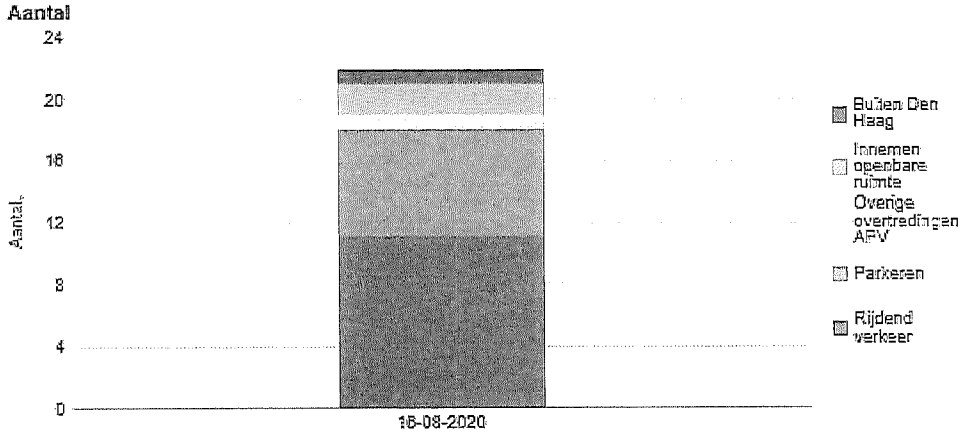
Zondag 16 augustus 2020

Geen interventies op projectcode geschreven

Max. temp (°C)	26,9
Zonneschijn (uren)	7,7
Neerslag (mm)	0,8

Bron: KNMI

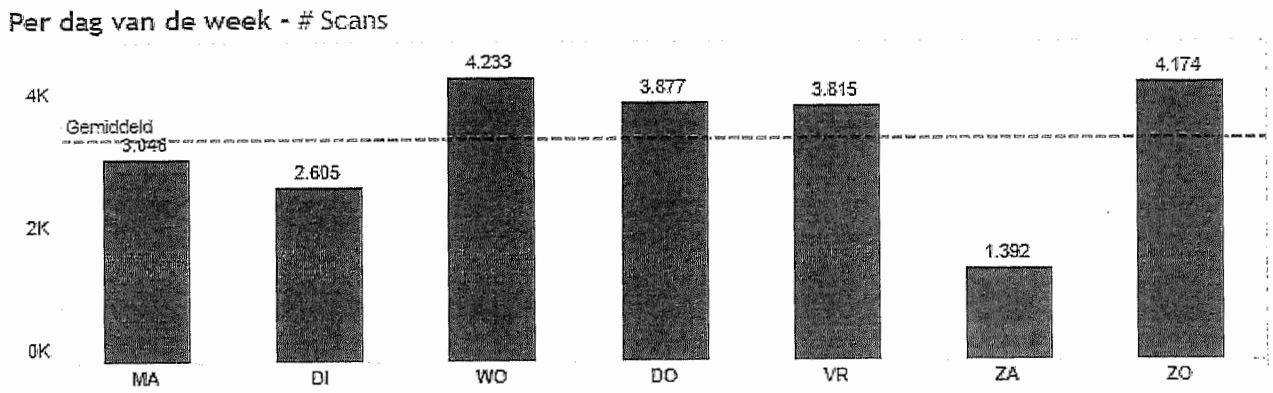


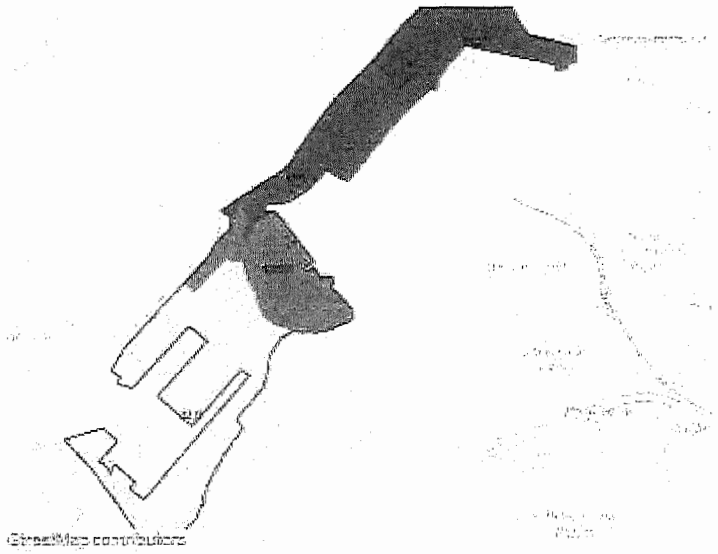


		Aantal			
		Combibon sanctie	Informering	Waarschuwing	Totaal
Rijdend verkeer	Overtredingen rijdend verkeer	1	8	2	11
Parkeren	APV fout parkeren		1		1
	RVV fout parkeren	2	2	2	6
Innemen openbare ruimte	Voorwerpen openbare weg		1	1	2
Buiten Den Haag	Overige		1		1
Overige overtredingen APV	Overlastgevende situaties / personen			1	1
Eindtotaal		3	13	6	22

Aantal scans en naheffingsaanslagen Scheveningen wk 33

Uren	Scans	NHAs	NHAs pUur
142	23.142	971	6,8





Totaal aantal wielklemmen: n.n.b

Aantal wielklemmen Scheveningen wk 33

Dag	Aantal
Maandag	46
Dinsdag	34
Woensdag	43
Donderdag	51
Vrijdag	54
Zaterdag	31
Zondag	[redacted]
Totaal	298