



Den Haag

Robert van Asten

Wethouder van Mobiliteit, Cultuur en Strategie

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Leefomgeving

Datum

16 juli 2019

Onderwerp

Integrale aanpak parkeeroverlast Morgenstond en Moerwijk

Ons kenmerk

DSB/2019.38

RIS303184

Contactpersoon

[REDACTED]

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

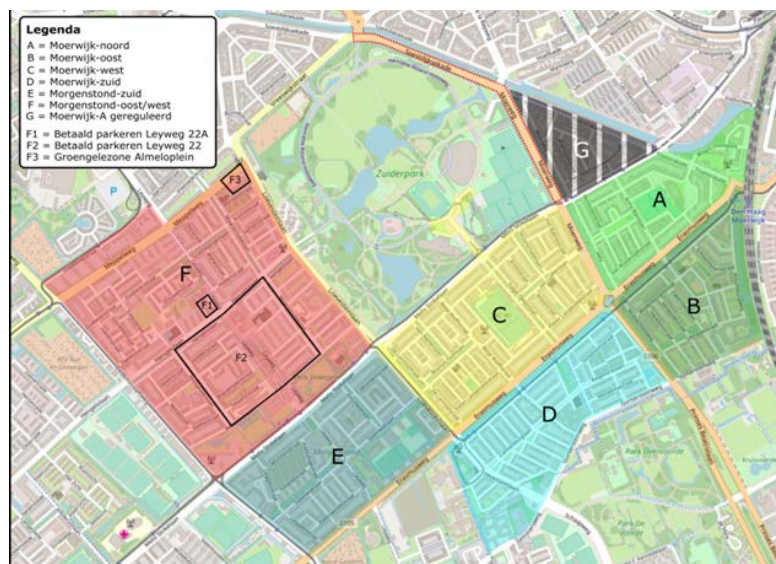
14070

E-mailadres

[REDACTED]@denhaag.nl

Geachte voorzitter,

In de Afdoening motie 'Oplossingen toegenomen parkeerdruk in- en rondom Zuiderpark in kaart brengen' (RIS297484) van 10 december 2017 heeft het college aangegeven te streven naar een integrale aanpak van de parkeerproblematiek in Moerwijk en Morgenstond. Een integrale aanpak is noodzakelijk om te voorkomen dat problemen in de ene wijk worden opgelost ten koste van andere wijken. Draagvlak voor het eventueel invoeren van betaald parkeerregelingen is een leidend beginsel in het coalitieakkoord van dit college.



Overzicht Moerwijk en Morgenstond

In het gebied geldt een parkeerregeling in 't Puntje Moerwijk (Moerwijk-Noord), de groengele zone bij het Almeloplein en de parkeerregeling rondom het winkelcentrum Leyweg. Diverse herontwikkelingen in de wijk, de verdichtingsopgave, het verzoek van bewoners voor invoering (Moerwijk Noord), een verzoek voor een groengele zone op de Leyweg en mogelijke "waterbedeffecten" vragen om een

integrale aanpak, met als doelstelling een passende oplossing opstellen voor beide wijken, Moerwijk en Morgenstond.

Bij het opstellen van deze aanpak ga ik uit van wat is opgenomen in de parkeerbrief 2015 (RIS283326) over draagvlakonderzoeken.

In de parkeerbrief 2015 staat:

- *als de parkeerdruk **onder de 90%** is, is er in principe geen sprake van een parkeerprobleem. De gemeente treft dan geen maatregelen, tenzij bewoners daar zelf om vragen. De gemeente zal dan in overleg met de bewoners zoeken naar passende maatregelen. Indien in deze gevallen invoering van betaald parkeren wordt overwogen, zal dit door de gemeente vooraf worden getoetst op draagvlak: alleen als uit een draagvlakmeting blijkt dat een meerderheid van de bewoners daar voorstander van is, zal betaald parkeren worden ingevoerd.;*
- *als de parkeerdruk **tussen de 90 en 100%** ligt, neemt de gemeente het initiatief om het parkeerprobleem te onderzoeken. Er wordt contact gezocht met de bewonersorganisaties om hen te betrekken bij die onderzoeken. Een consultatie van de nood- en hulpdiensten zal daar in alle gevallen onderdeel van zijn. Indien blijkt dat deze diensten tijdens hun werk regelmatig worden gehinderd door de parkeersituatie in de buurt, zal betaald parkeren worden ingevoerd, ongeacht het draagvlak daarvoor in de buurt. Uiteraard zullen de bewoners en bedrijven hiervan, in nauw overleg met de bewonersorganisaties, vroegtijdig op de hoogte worden gesteld. Indien blijkt dat de nood- en hulpdiensten geen problemen met de parkeersituatie ervaren, zal in overleg met de bewonersorganisatie een pakket van maatregelen worden opgesteld, waarmee de (te) hoge parkeerdruk kan worden teruggebracht onder de 90%. Indien invoering van betaald parkeren deel uitmaakt van dit pakket, zal dit in een draagvlakpeiling aan de buurt worden voorgelegd. Betaald parkeren zal in deze gevallen alleen worden ingevoerd als een meerderheid van de bewoners daar voorstander van is;*
- *ligt de parkeerdruk **boven de 100%**, dan beschouw ik het parkeerprobleem zonder meer als urgent en bedreigend voor de leefbaarheid en de veiligheid van de buurt. Invoering van betaald parkeren is in dat geval niet afhankelijk van de resultaten van een draagvlakmeting. Ook dan zal ik overigens in overleg treden met de bewonersorganisatie en hen betrekken bij de planvorming. Ik zal dit dan vroegtijdig richting de bewoners communiceren.*

Gemiddelde parkeerdruk per gebied

In de onderstaande tabel zijn de parkeerdruktellingen voor de avond en nacht anno 2018 weergegeven. Eind januari 2019 zijn er aanvullende tellingen gehouden om de parkeerdruk in de ochtend en middag inzichtelijk te maken.

	Tellingen 2019		Tellingen 2018
Gebied	Ochtend	Middag	Avond/Nacht
Moerwijk-Noord (A)	69%	65%	91%
Moerwijk-Oost (B)	61%	60%	72%
Moerwijk-West (C)	49%	49%	65%
Moerwijk-Zuid (D)	52%	47%	71%
Morgenstond-Zuid (E)	91%	85%	93%
Morgenstond-Oost (F)	64%	64%	90%
Morgenstond-West (F)	69%	65%	83%

Tabel 1 Gemeten parkeerdruk

Beschrijving per gebied

Moerwijk-Noord (A)

Situatie: Parkeerdruk in de avond / nacht: 91%.

In 2012 is betaald parkeren ingevoerd in 't Puntje van Moerwijk-Noord.(G). Uit de evaluatie van de invoering betaald parkeren (RIS284063) blijkt dat de invoering een positief effect had op de beschikbaarheid van parkeerruimte. De parkeerdruk bedroeg toen 80% in de avond en 83% in de nacht. Per 1 januari 2015 is het tarief van de 2^e vergunning verlaagd met als gevolg dat de parkeerdruk in 't Puntje van Moerwijk gestegen is (RIS 296656). In de rest van Moerwijk- Noord is geen betaald parkeren ingevoerd. Na veel klachten over parkeerproblemen is in 2017 in Moerwijk-Noord (exclusief 't Puntje) en Moerwijk-Oost een gecombineerd draagvlakonderzoek gehouden. Het draagvlakonderzoek bood geen aanleiding om in het gebied betaald parkeren in te voeren. Vanuit Moerwijk-Noord worden echter nog steeds regelmatig signalen en klachten ontvangen over een te hoge parkeerdruk. Naar aanleiding van deze klachten ben ik eind vorig jaar op uitnodiging van bewoners zelf op locatie gaan kijken en heb ik over de parkeeroverlast gesproken. Wij stelden vast dat de hoge parkeerdruk zorgt voor veel fout geparkeerde auto's in de wijk. Dit levert problemen op voor de hulpdiensten en daarmee komt de veiligheid in het geding.

Ontwikkelingen in gebied: De herinrichtingsplannen van de Erasmusweg kunnen consequenties hebben voor het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Naar aanleiding van het werkbezoek en het gesprek met de bewoners wordt gekeken naar de mogelijkheden van het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen in de Anna Bijnslaan en de Van Ruysbroekstraat, bijv. het terrein ter hoogte van de kruising met de Coornhertstraat.



Riolering werkzaamheden met toevoegen parkeerplaatsen Anna Bijnslaan (2020)

Voorgestelde aanpak: In overleg met de bewoners wordt in het najaar van 2019 in Moerwijk-Noord een nieuw draagvlakonderzoek gehouden, om te bepalen of er draagvlak bestaat voor het invoeren van een parkeerregeling in Moerwijk-Noord. De eventueel in te voeren parkeerregeling houdt een uitbreiding in van de parkeerregeling van 't Puntje Moerwijk(G), zodat de parkeercapaciteit in dit gebied beter wordt benut. De bewoners van 't Puntje zullen per brief worden geïnformeerd. De in het draagvlakonderzoek voorgelegde parkeerregeling in dit gebied wordt gelijk aan de huidige parkeerregeling in 't Puntje, te weten maandag t/m zondag 18.00 – 24.00 uur.

Moerwijk-Oost (B)

Situatie: In Moerwijk- Oost is er momenteel geen betaald parkeren. Op basis van de parkeerdruk meting in mei 2018 behoeft er geen betaald parkeren ingevoerd te worden omdat de parkeerdruk (op basis van de avond-/nachtellingen) slechts 72% bedraagt.

In lijn met de gebiedsvisie worden er in Moerwijk- Oost verschillende nieuwbouwprojecten gerealiseerd, (zie ook Gebiedsverkenning Moerwijk Oost (RIS298574) en de brief aan de commissie Ruimte stand van zaken Moerwijk Oost (RIS300908)). Hierbij wordt onder andere ingezet op een lagere parkeernorm vanwege de ligging nabij station Moerwijk. Daarnaast dient de parkeernorm van deze uitbreiding (conform afgifte bouwvergunning) gerealiseerd te worden op eigen terrein waarnaast ook deelauto's worden geplaatst.

Ontwikkelingen in gebied: Het projectdocument (RIS298574 en RIS300908) voor het bouwplan Assumburgweg (projectnaam van Stebru: LEVELS) van onder meer ruim 500 woningen, met parkeergarage, is eind 2017 bestuurlijk vastgesteld. Dit sluit volledig aan bij het collegebeleid om in te zetten op concentratie van verdichting bij OV-knooppunten. De plannen uit de gebiedsverkenning hebben als belangrijkste doel om van Moerwijk-Oost een toekomstbestendige stadswijk te maken met o.a. een meer gedifferentieerd woningaanbod en toevoegen kleinschalige bedrijvigheid.

De verwachting is dat de parkeerdruk op termijn kan oplopen om de volgende redenen:

- door het mogelijk optreden van een waterbedeffect als gevolg van ontwikkelingen in aangrenzende wijken;
- forenzen die gebruik maken van station Moerwijk parkeren in Moerwijk-Oost;
- Het onvoldoende gebruiken van de parkeergarage Assumburgerweg.



Gebiedsontwikkeling Moerwijk-Oost

Voorgestelde aanpak: Omdat de parkeerdruk op geen enkel moment boven 90% uitkomt is het houden van een draagvlakonderzoek in deze wijk thans niet de aangewezen weg. Wij zullen de bewoners van Moerwijk-Oost informeren over de ontwikkelingen in hun gebied en de mogelijke invoering van

betaald parkeren in Moerwijk-Noord. In de brief wordt aangegeven dat eventuele parkeeroverlast gemeld kan worden waarvoor een speciaal emailadres aangemaakt zal worden.

De komende periode zal de mogelijke parkeeroverlast op verschillende manieren gemonitord worden:

- extra uitvoeren van parkeerdrukmetingen (3 & 6 maanden na invoering);
- monitoren van signalen en klachten (onder andere via de speciaal ingerichte mailbox);
- regelmatig contact onderhouden met diverse stakeholders uit de omgeving.

Moerwijk-West (C)

Situatie: Parkeerdruk op geen enkel moment boven 90%.

Uit de avondtellingen (21.00-00.00 uur) blijkt een parkeerdruk van 65% in het gebied. Echter door de mogelijke invoering van betaald parkeren in omringende de wijken kan hier een waterbedeffect optreden.

De parkeerproblematiek in Moerwijk-West speelt zich voornamelijk af tijdens evenementen in het Zuiderpark. Tijdens enkele grote evenementen zoals Parkpop en de DavisCup ontstaat in de directe omgeving rondom het Zuiderpark (zijde Moerwijk –West) een verhoogde parkeerdruk. Omdat het parkeren in Moerwijk-West gratis parkeren is, wordt er tijdens evenementen nauwelijks gebruik gemaakt van de parkeergarages gelegen aan de Leyweg (Leyweg I en II).

Ontwikkelingen in gebied: Momenteel staan er geen gebiedsontwikkelingen gepland in deze wijk die een directe invloed hebben op de parkeerdruk.

Voorgestelde aanpak: Omdat de parkeerdruk op geen enkel moment boven 90% uitkomt is het houden van een draagvlakonderzoek in deze wijk niet aan de orde. De bewoners van Moerwijk-West worden geïnformeerd over de ontwikkelingen in hun gebied en de mogelijke invoering van betaald parkeren in Moerwijk-Noord en Morgenstond-Zuid. In de brief wordt aangegeven hoe parkeeroverlast gemeld kan worden. Voor het kunnen melden van parkeeroverlast zal een speciaal emailadres aangemaakt worden. De komende periode zal de mogelijke parkeeroverlast op verschillende manieren gemonitord worden:

- extra uitvoeren van parkeerdrukmetingen (3 & 6 maanden na invoering);
- monitoren van signalen en klachten (onder andere via de speciaal ingerichte mailbox);
- regelmatig contact onderhouden met diverse stakeholders uit de omgeving.

Moerwijk-Zuid (D)

Situatie: Parkeerdruk op geen enkel moment boven 90%.

Uit de avondtellingen blijkt een parkeerdruk van 65% (2017) en 71% (2018) in het gebied. Aan het Westhovenplein en de Grovestinstraat worden woningen gerealiseerd (sociale huurwoningen en een woon-zorgcentrum), en zijn er plannen om circa 600 woningen (deels sloop-nieuwbouw) te realiseren nabij de Schaloenstraat in het oostelijke deel van Moerwijk-Zuid. Door de mogelijke invoering van betaald parkeren in aangrenzende wijken kan een waterbedeffect in Moerwijk-Zuid optreden.

Ontwikkelingen in gebied: Er zijn verschillende woningbouwprogramma's in Moerwijk –West:

- Westhovenplein (64 sociale huurwoningen en een 120 woon-zorgcentrum), in totaal met 55 parkeerplaatsen, oplevering oktober 2019;



Westerhovenplein

- De Grovestinstraat 43 nieuwbouwwoningen;
- Schaloenstraat 600 woningen met (deels) parkeren op eigen terrein.

Door het toevoegen van de woningen is de verwachting dat de parkeerdruk in de avond- en nachturen oploopt tot 80%. Ook bestaat er de kans dat op termijn de parkeergarage onvoldoende wordt bezet als er geen betaald parkeren wordt ingevoerd en daarmee de parkeerdruk op straat toeneemt. Dit komt mede omdat er deels vrijstelling wordt verleend indien de parkeerdruk onder de 80% is.

Voorgestelde aanpak: Omdat de parkeerdruk op geen enkel moment boven 90% uitkomt is het houden van een draagvlakonderzoek in deze wijk niet aan de orde. De bewoners van Moerwijk-Zuid worden geïnformeerd over de ontwikkelingen in hun gebied en de mogelijke invoering van betaald parkeren in Morgenstond-Zuid. In de brief wordt aangegeven dat parkeeroverlast gemeld kan worden. Voor het kunnen melden van parkeeroverlast zal een speciaal emailadres aangemaakt worden.

De komende periode zal de mogelijke parkeeroverlast op verschillende manieren gemonitord worden:

- extra uitvoeren van parkeerdrukmetingen (3 & 6 maanden na invoering);
- monitoren van signalen en klachten (onder andere via de speciaal ingerichte mailbox);
- regelmatig contact onderhouden met diverse stakeholders uit de omgeving.

Morgenstond-Zuid (E)

Situatie:

De gemiddelde parkeerdruk is zowel in de ochtend als in de avond/nacht boven de 90%. De aanwezigheid van het stadsdeelkantoor Escamp zorgt overdag voor parkeeroverlast. Dit blijkt onder andere uit de diverse klachten die we hebben ontvangen uit de directe omgeving.

In de Coevordenstraat zijn 244 nieuwe woningen gerealiseerd, welke in oktober 2018 zijn opgeleverd. In de omgevingsvergunning is opgenomen dat de helft van de bewoners van deze nieuwe woningen hun auto zouden moeten parkeren in de Hoogvliet parkeergarage (Leyweg) en niet in aanmerking zullen komen voor een eventuele parkeervergunning. Daar er momenteel geen betaald parkeren in het gebied is, zullen veel bewoners niet geneigd zijn om een bewonersabonnement af te sluiten voor een stallingsgarage. Naar verwachting draagt deze ontwikkeling tevens bij aan de verhoging van de parkeerdruk.

Ontwikkelingen in gebied:

Er verdwijnen tussen de Loevesteinlaan en de Berensteinlaan circa 156 parkeerplaatsen door de herinrichting (verbreding) van de Erasmusweg.

De ondernemers van de Leyweg (rondom het stadskantoor) hebben een verzoek ingediend voor het realiseren van een groengele zone.

In het coalitieakkoord is bij de gebiedsontwikkelingen Leyweg / Dreven en Gaarden opgenomen: “We onderzoeken de mogelijkheden voor de eerste 2 uur gratis parkeren in de parkeergarage Leyweg.” Hierover wordt u nader geïnformeerd in het kader van de genoemde gebiedsontwikkelingen.

Voorgestelde aanpak: Op basis van de parkeerbrief 2015 is er aanleiding om in Morgenstond-Zuid een draagvlakonderzoek te houden voor een parkeerregeling van maandag t/m zaterdag van 09.00 - 24.00 uur en zondag 13.00 – 24.00 uur.

Morgenstond-Oost/-West (F)

Het gebied Morgenstond-Oost/-West wordt als één gebied beschouwd. In het gebied geldt al een parkeerregeling rondom het winkelcentrum Leyweg, en de groengele zone op het Almeloplein. Als Morgenstond-Oost en Morgenstond-West als twee wijken worden gezien dan ontstaat een lappendeken. Zeker als in Morgenstond- Zuid betaald parkeren wordt ingevoerd.

Situatie: Morgenstond-Oost kent alleen in de avond een parkeerdruk van 90%. De overige momenten is de parkeerdruk onder de 90%. In de wijk is er, met uitzondering van het Almeloplein (groengele zone) en betaald parkeren rondom winkelcentrum Leyweg, geen betaald parkeren. Met het oog op een eventuele uitbreiding van betaald parkeren in Leyenburg en het daarbij verwachte waterbedeffect alsmede de realisatie van o.a. de woontoren Lumière (65 extra woningen) op de plek van het oude Eurocinemacomplex, 108 woningen grenzend aan de Loevesteinlaan en sloop-nieuwbouw aan de Dedemsvaartweg, wordt een stijging van de parkeerdruk verwacht. Om aan de parkeereis te voldoen heeft de ontwikkelaar van de Lumière 50 parkeerplaatsen gehuurd in de parkeergarage Leyweg (Hengelolaan 170). Echter zonder een parkeerregime is de verwachting dat de parkeerdruk nog hoger zal worden. In het noordelijke deel van Morgenstond-Oost rondom de Maartensdijklaan is de parkeerdruk in de nacht 100%. Hier komen ook de meeste klachten vandaan.

Ontwikkelingen in gebied: De woningbouwprogramma's:

- woontoren Lumière (65 extra woningen) op de plek van het oude Eurocinemacomplex (gerealiseerd);
- Dura Vermeerlocatie (in uitvoering) 108 woningen grenzend aan de Loevesteinlaan;
- Florencelocatie Loevesteinlaan (tender gaande);
- Kop Leyweg particulier plan (woontoren op commerciële plint).

Voorgestelde aanpak: De huidige parkeerdruk noopt tot nog niet tot een draagvlakonderzoek. De bewoners van Morgenstond-Oost/-West worden geïnformeerd over de ontwikkelingen in hun gebied en de mogelijke invoering van betaald parkeren in Morgenstond-Zuid. In de brief wordt aangegeven dat parkeeroverlast gemeld kan worden. Voor het kunnen melden van parkeeroverlast zal een speciaal emailadres aangemaakt worden.

Samenvattend

Voor de wijken Morgenstond –Zuid en Moerwijk-Noord onderzoeken of er draagvlak is om betaald parkeren in te voeren. De regeling die voorgesteld zal worden in Moerwijk-Noord is maandag t/m zondag 18.00-24.00 uur en in Morgenstond-Zuid maandag t/m zaterdag 09.00-24.00uur en zondag 13.00 -24.00 uur.

Voor alle overige wijken in het gebied waar geen draagvlakonderzoek wordt gehouden geldt dat na invoering van betaald parkeren in Moerwijk-Noord en Morgenstond-Zuid de mogelijke parkeeroverlast op verschillende manieren wordt gemonitord:

- extra uitvoeren van parkeerdrukmetingen (3 & 6 maanden na invoering);
- monitoren van signalen en klachten (onder andere via de speciaal ingerichte mailbox);
- regelmatig contact onderhouden met diverse stakeholders uit de omgeving.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Mobiliteit

Robert van Asten