

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>

Sent: 11-2-2019 15:42:49

To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>

CC: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>

Subject: 2b2 - 20190206 samenvatting verkenning Zuidwest.pdf

Attachments:

Beste heren, zoals jullie weten zijn wij vanaf 11 maart aantal dagen op de mipim in Cannes. Daar willen wij tijdens het traditionele ontbijt op woensdag ochtend in ons appartement als thema Zuidwest neerzetten.

5.1.2,e zal dan voor de ontwikkelaars/beleggers en andere aanwezigen een verhaal houden over de kansen van Zuid west, die volgens mij al behoorlijk in het onderstaande stuk staan beschreven dat dinsdag in het DT zit. Verder lijkt het ons leuk om een “ hand out” mee te kunnen geven aan de aanwezigen op die manier deze wijk goed op de kaart te zetten. Er moet ook een link met de regiodeal gemaakt worden.

Ik wil jullie vragen om hier input voor te leveren. Er zal dus een soort presentatie gemaakt moeten worden en nagedacht over materiaal dat we in het appartement op kunnen hangen. Het tonen van sheets is niet mogelijk in het appartement, maar we zouden bijvoorbeeld wel wat kaartmateriaal mee kunnen nemen.

@5.1.2,e mag ik jou vragen hier de lead te nemen en na te denken wat we kunnen leveren ?

Lijkt mij mooie kans om Zuidwest op de kaart te zetten.

Met vriendelijke groet, 5.1.2,e
Hoofd afdeling projectmanagement, telefoon 5.1.2,e

12 maart

Diner

Diner Gemeente DH / Life makes Sens

di 12 maart

20-21.30 uur

Locatie: Plage Gouland, Croisset Cannes (1e strandrestaurant op de Croisset gezien vanaf het Palais)

Uitnodigen aub:

5.1.2,e

5.1.2,e

Wethouder Revis

5.1.2,e

Sens

5.1.2,e

5.1.2,e

Life

5.1.2,e (5.1.2,e @gijbels.be)

5.1.2,e (5.1.2,e @life.be)

5.1.2,e

Event Manager

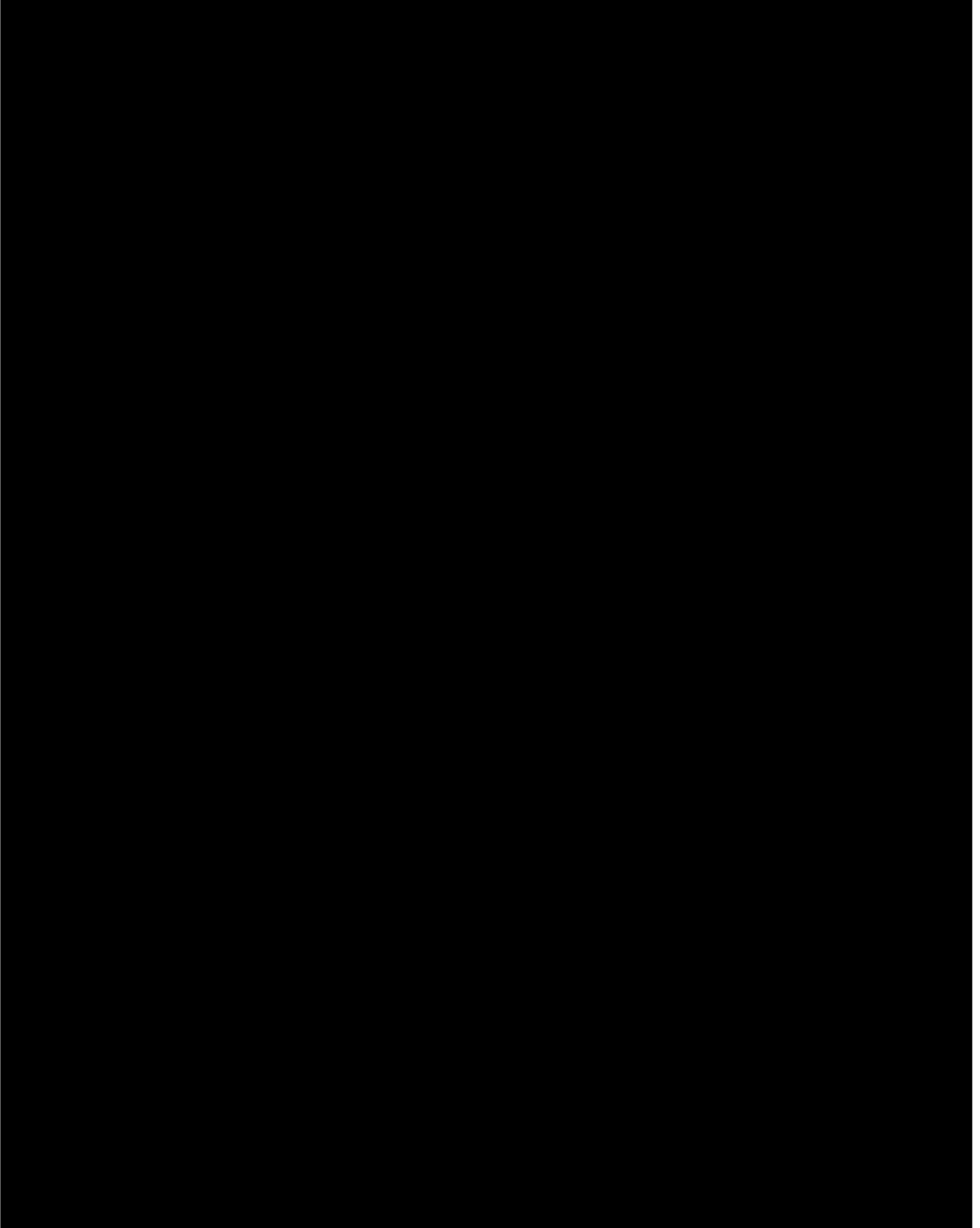
Email 5.1.2,e @plagegoeland.com

Mobile 5.1.2,e





5.1.2b en 5.2



Tuesday March 12

14:00 - 15:00 Location: Hamburg stand, R8.B20	Waterfronts Cities Network <i>Panel session on global challenges such as climate change and the potential impact on urban development.</i> Moderator: 5.1.2.e (Business of Cities) 5.1.2.e (City of Hamburg) 5.1.2.e 5.1.2.e (City of Stockholm) 5.1.2.e (City of Amsterdam)
16:30 - 19:00 Location: Holland Metropole Pavilion C19.E	Holland Metropole Investors Drinks
21:30 - midnight Location: VegaLuna Beach, boulevard de la Croisette	Soirée AM Invitation only

Wednesday March 13

10:00 - 11:00 Location: Leeds stand, R7.A18	Future City 2050 event <i>Panel session on city development and the cities' perspective on climate change and smart cities.</i> 5.1.2.e (City of Amsterdam), together with representatives of the cities of Leeds and Stockholm
11:00 - 11:45 Location: Holland Metropole Pavilion C19.E	Global Proptech Leaders <i>Event for corporate real estate leaders who want to share knowledge about how our industry is being renewed by adding proptech.</i> Moderator: 5.1.2.e (Holland ConTech & PropTech) 5.1.2.e (Disruptive Technologies) 5.1.2.e (WeWork) 5.1.2.e (MetaProp NYC) 5.1.2.e (VTS) 5.1.2.e (EDGE Technologies) and 5.1.2.e Invitation only
11:00 - 12:00 Location: Gdynia stand, R8.A7	Waterfronts Cities Network <i>Panel session on waterfront regeneration and associate opportunities and challenges.</i> Moderator: 5.1.2.e 5.1.2.e (City of Rotterdam), together with representatives of the cities of Lisbon , Belfast and Gdynia
16:00 - 17:00 Location: Holland Metropole Pavilion C19.E	Presentation: Project Laakhavens, City of The Hague <i>Laakhavens is a former industrial and harbour area now being transformed into a modern city district combining residential property with offices and shared space. Presentation by Deputy Mayor Boudewijn Revis. Contract signing and press moment following the presentation.</i> Deputy Mayor Boudewijn Revis (City of The Hague)

Thursday March 14

08:00 - 11:00 Location: Majestic Hotel	Mayors & Political Leaders' Think Tank Invitation only
09:00 - 10:00 Location: Holland Metropole Pavilion C19.E	Holland Metropole breakfast meeting: Urbanization and future Mobility <i>Interactive meeting about the process of urbanization in the Holland Metropole. Focus on several businesscases built around housing production, affordability, mobility and sustainability, and different ways of public/private investment.</i> Vice Mayor 5.1.2.e (City of Utrecht) 5.1.2.e (PGGM) Moderator: 5.1.2.e (City of Amsterdam) Invitation only
10:45 - 12:45 Location: Majestic Hotel, Salle Royan 2	European Waterfronts workshop <i>Closed session with focus on different ways of public/private investment on the waterfront developments, infrastructure and activities.</i> Moderator: 5.1.2.e 5.1.2.e (City of Amsterdam) 5.1.2.e (City of Amsterdam) 5.1.2.e (City of Rotterdam) Invitation only
16:30 - 17:15 Location: Beige Room, Palais 3	MOBILITY IN THE CITY <i>Ease of travel and mobility is one of the major factors needed to transform cities. With new smart solutions bringing old, neglected parts of cities back to life. What does this mean for city planning and legislation moving forward?</i> Moderator: 5.1.2.e (Emerging Europe) 5.1.2.e (City of Rotterdam) 5.1.2.e (Arcadis) 5.1.2.e (City of Montréal)

Partners of Holland Metropole

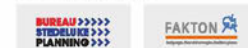
Public partners



Private partners



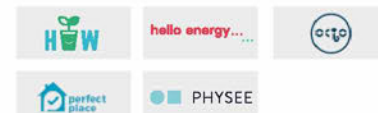
Associate partners



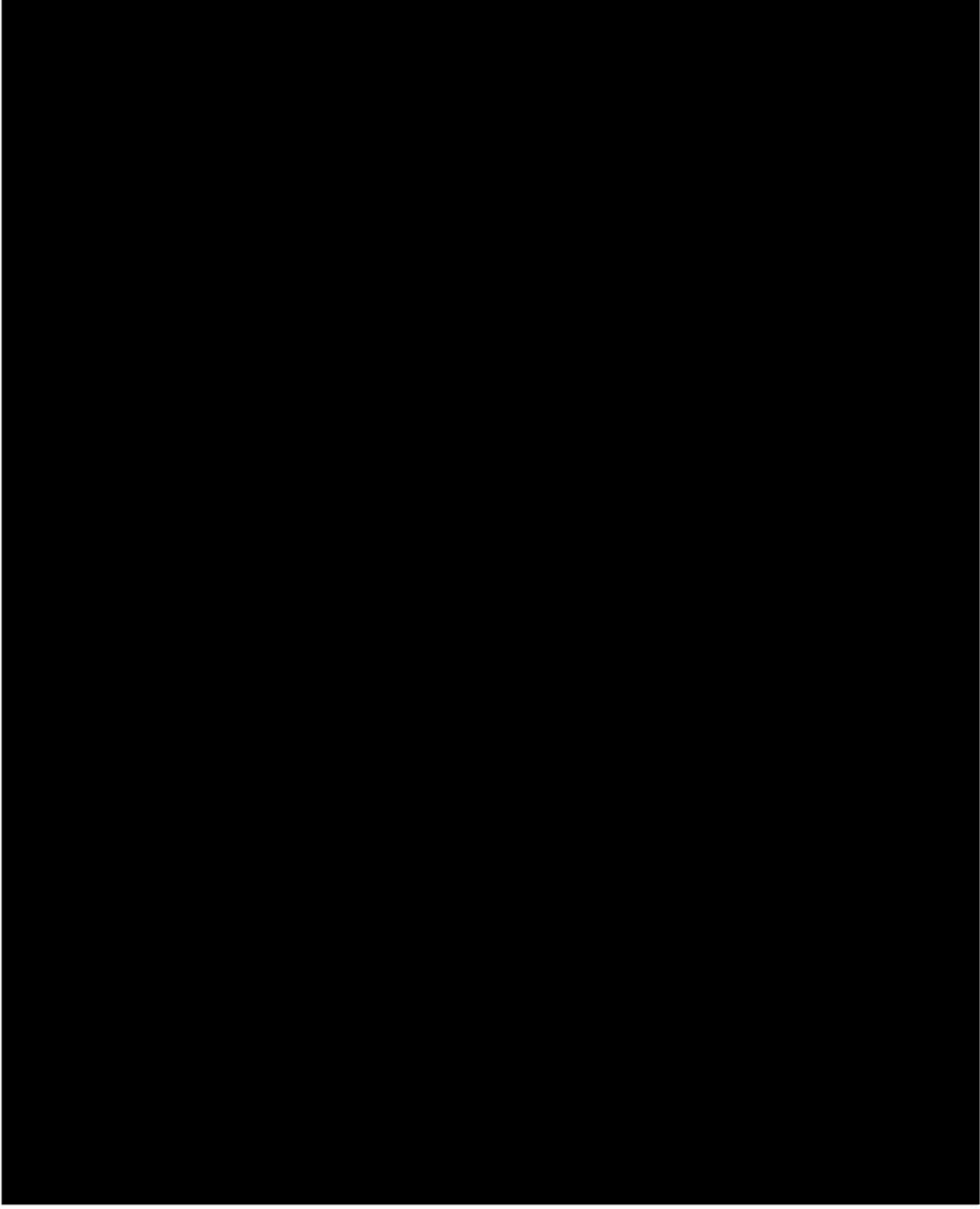
Architects



Start-ups



5.1.2b en 5.2



Reservation number: RF6XGL

Passenger

5.1,2,e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	10-03-2019	14:30 - 16:25	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257	0	Economy (K)		1PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1,2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 237.74 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Reservation number: RGXN3N

Passenger

5.1.2,e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	11-03-2019	14:20 - 16:15	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257	0	Economy (Y)	15D	1PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1.2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 730.93 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Reservation number: RIM5SK

Passenger

5.1,2,e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	11-03-2019	14:20 - 16:15	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257	0	Economy (Y)	16D	1PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1,2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 730.93 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Reservation number: RIM86D

Passenger	Ticket number	Route	Extra Information
5.1.2,e	074-2997049413	AMS-NCE-AMS	Electronic ticket

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	11-03-2019	14:20 - 16:15	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257	0	Economy (Y)	16F	1PC	Ticketed
Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	13-03-2019	16:55 - 19:05	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1258	0	Economy (K)		1PC	Ticketed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1.2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 890.62 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Reservation number: RL8GH9

Passenger

5.1.2,e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	12-03-2019	09:40 - 11:30	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1253	0	Economy (Y)	24E	1PC	Confirmed
Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	14-03-2019	12:25 - 14:25	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1254	0	Economy (M)	17E	1PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1.2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 1065.89 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Reservation number: RKEWGT

Passenger

REVIS/BOUDEWIJN MR

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	12-03-2019	09:40 - 11:30	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1253	0	Economy (Y)	24D	1PC	Confirmed
Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	14-03-2019	12:25 - 14:25	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1254	0	Economy (M)	17F	1PC	Confirmed



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1.2.e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 1065.89 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Reservation number: RT29HB

Passenger

5.1,2,e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	15-03-2019	14:05 - 16:15	Easyjet	U2 7926	0	Economy (B)		23K	HN



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1,2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 446.84 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Reservation number: RRBEQ6

Passenger

5.1.2.e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	15-03-2019	14:05 - 16:15	Easyjet	U2 7926	0	Economy (B)		23K	HN



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email 5.1.2.e@vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 446.84 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.

Ticket Deadline

Please confirm your reservation at the latest on 21-01-2019.

VCK Travel is committed to preserving our natural environment. Read more on [our website](#).

Reservation number: RS73XC

Passenger

5.1,2,e

Flights:

From	To	Dep date	Dep/arr time	Carrier	Flight nr.	Stops	Class	Seat	Baggage	Status
Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	15-03-2019	14:05 - 16:15	Easyjet	U2 7926	0	Economy (B)		23K	HN



Download our travel app AirGo-M for free now!

If no data is shown in the app, please email

5.1,2,e @vcktravel.nl including your mobile number.



View your extensive itinerary online on [Check My Trip](#).

Be prepared for your trip and read the most recent travel advice for your destination: [travel advice](#).

Fare & conditions:

Fare

Eur 446.84 incl tax excl transaction fee

All fares are per ticket per person.

Fares and taxes are subject to change.

Your booking, conditions and rates are only guaranteed after ticket issuance and may until that time be changed or cancelled by the airline.



GRAAG NODIGEN MOLSBERGEN DEVELOPMENT EN SKAAL U UIT
VOOR EEN HEERLIJK DINER TIJDENS DE MIPIM 2019.

WE ZIEN UIT NAAR EEN GEZELLIGE AVOND EN HOPEN DAAROM DAT
U BIJ ONS AAN TAFEL AAN ZULT SCHUIVEN.

5.1.2.e

5.1.2.e

& 5.1.2.e

INVITATION

WOENSDAG 13 MAART 2019
20.30 UUR

LE PISTOU

53 RUE FELIX FAURE

06400 CANNES



Gasten voor hotel Lutetia

MIPIM 2019, Cannes

Naam	5.1.2.e	Aankomst	Vertrek
5.1.2.e	Hotelkamer	10-3	15-3
5.1.2.e	Hotelkamer	11-3	15-3
5.1.2.e	Hotelkamer 3 piece	11-3	13-3
Boudewijn Revis	Appartement 2 piece	12-3	14-3
5.1.2.e	Studio	12-3	14-3

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen ambtenaar

Datum aanvraag	18-12-18		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2,e	5.1.2,e	
Dienst/afdeling	DSO/PMDH	Functie	Sr. Relatiemanager Vastgoed
Telefoonnummer	5.1.2,e	E-mail	5.1.2,e @denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Frankrijk, Cannes		
Vertrekdatum	11-3-19	Datum terugreis	15-11-19
Vervoermiddel	☒ trein ☒ vliegtuig ☒ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☐ kennisvergaring	☐ representatie	☐ spreker	☐ oriëntatie	☐ vergadering	☒ overige
Omschrijving	Bezoek Vastgoedbeurs MIPIM 2019				

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag.
Eerste naam zoals in paspoort.

Naam	5.1.2,e	Functie	Bestuursadviseur	Dienst	BD
Naam		Functie		Dienst	

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag.
Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt opgestuurd.

Vervoerskosten	€	1000
Verblijfskosten (hotel)	€	
Daggeld	€	605
Overig (visum)	€	
Totaal	€	1605

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing
€ (p.p. per nacht, excl. ontbijt)
€ 121 (p.p. per dag)
niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	5.1.2,e	Soort	Vervoer
Naam organisatie of bedrijf.	Derden		Soort	

6 Ondertekening

Volledig ingevuld en ondertekend
aanmeldingsformulier zenden aan:
Intern Dienstencentrum,
Serviceplein, Sp B04.26

Naam algemeen directeur (dienst)	5.1.2,e
Naam portefeuillehouder	Boudewijn Revis

Handtekening directeur	
Datum	

Handtekening portefeuillehouder	
Datum	

Paraaf dienstcontroller	
Datum	

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen ambtenaar

Datum aanvraag	18-12-18		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2,e	5.1.2,e	
Dienst/afdeling	DSO/PMDH	Functie	Sr. Relatiemanager Vastgoed
Telefoonnummer	5.1.2,e	E-mail	5.1.2,e @denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Frankrijk, Cannes		
Vertrekdatum	11-3-19	Datum terugreis	15-11-19
Vervoermiddel	☒ trein ☒ vliegtuig ☒ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☐ kennisvergaring	☐ representatie	☐ spreker	☐ oriëntatie	☐ vergadering	☒ overige
Omschrijving	Bezoek Vastgoedbeurs MIPIM 2019				

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag. Eerste naam zoals in paspoort.

Naam	5.1.2,e	5.1.2,e	Dienst	DSO
Naam	5.1.2,e	5.1.2,e	Dienst	DSO

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag. Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt [opgestuurd](#).

Vervoerskosten	€	1000
Verblijfskosten (hotel)	€	
Daggeld	€	605
Overig (visum)	€	
Totaal	€	1605

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing
€ (p.p. per nacht, excl. ontbijt)
€ 121 (p.p. per dag)
niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	5.1.2,e	Soort	Vervoer
Naam organisatie of bedrijf.	Derden		Soort	

6 Ondertekening

Volledig ingevuld en ondertekend aanmeldingsformulier zenden aan: Intern Dienstencentrum, Serviceplein, Sp B04.26

Naam algemeen directeur (dienst)	5.1.2,e
Naam portefeuillehouder	Boudewijn Revis

Handtekening directeur	
Datum	
Handtekening portefeuillehouder	
Datum	
Paraaf dienstcontroller	
Datum	

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen ambtenaar

Datum aanvraag	18-12-18		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2,e	5.1.2,e	
Dienst/afdeling	DSO/PMDH	Functie	Sr. Relatiemanager Vastgoed
Telefoonnummer	5.1.2,e	E-mail	5.1.2,e @denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Frankrijk, Cannes		
Vertrekdatum	11-3-19	Datum terugreis	15-11-19
Vervoermiddel	☒ trein ☒ vliegtuig ☒ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☐ kennisvergaring ☐ representatie ☐ spreker ☐ oriëntatie ☐ vergadering ☒ overige	Omschrijving
	Bezoek Vastgoedbeurs MIPIM 2019

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag. Eerste naam zoals in paspoort.

Naam	5.1.2,e	5.1.2,e	Dienst	DSO
Naam	5.1.2,e	5.1.2,e	Dienst	DSO

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag. Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt [opgestuurd](#).

Vervoerskosten	€	1000
Verblijfskosten (hotel)	€	
Daggeld	€	605
Overig (visum)	€	
Totaal	€	1305

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing
€ (p.p. per nacht, excl. ontbijt)
€ 121 (p.p. per dag)
niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	5.1.2,e	Soort	Vervoer
Naam organisatie of bedrijf.	Derden		Soort	

6 Ondertekening

Volledig ingevuld en ondertekend aanmeldingsformulier zenden aan: Intern Dienstencentrum, Serviceplein, Sp B04.26

Naam algemeen directeur (dienst)	5.1.2,e
Naam portefeuillehouder	Boudewijn Revis

Handtekening directeur	Datum
Handtekening portefeuillehouder	Datum
Paraaf dienstcontroller	Datum

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen ambtenaar

Datum aanvraag	18-12-18		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2,e	5.1.2,e	
Dienst/afdeling	DSO/PMDH	Functie	Sr. Relatiemanager Vastgoed
Telefoonnummer	5.1.2,e	E-mail	5.1.2,e @denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Frankrijk, Cannes		
Vertrekdatum	11-3-19	Datum terugreis	15-11-19
Vervoermiddel	☐ trein ☐ vliegtuig ☐ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☐ kennisvergaring	☐ representatie	☐ spreker	☐ oriëntatie	☐ vergadering	☐ overige
Omschrijving					

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag. Eerste naam zoals in paspoort.

Naam		Functie		Dienst	
Naam		Functie		Dienst	

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag. Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt opgestuurd.

Vervoerskosten	€	
Verblijfskosten (hotel)	€	
Daggeld	€	
Overig (visum)	€	
Totaal	€	

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing
€ (p.p. per nacht, excl. ontbijt)
€ (p.p. per dag)
niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	Soort	
Naam organisatie of bedrijf.	Derden	Soort	

6 Ondertekening

Volledig ingevuld en ondertekend aanmeldingsformulier zenden aan: Intern Dienstencentrum, Serviceplein, Sp B04.26

Naam algemeen directeur (dienst)

Naam portefeuillehouder

Handtekening directeur

Handtekening portefeuillehouder

Paraaf dienstcontroller

Aanmeldingsformulier buitenlandse dienstreizen

1 Dienstreizen bestuurders

Datum aanvraag	18-12-18		
Naam aanvrager/contactpersoon	5.1.2,e	5.1.2,e	
Dienst/afdeling	DSO/PMDH	Functie	Sr. Relatiemanager Vastgoed
Telefoonnummer	5.1.2,e	E-mail	5.1.2,e @denhaag.nl
Reisbestemming (plaats, land)	Frankrijk, Cannes		
Vertrekdatum	11-3-19	Datum terugreis	15-3-19
Vervoermiddel	☐ trein ☒ vliegtuig ☐ eigen vervoer		
Ruimbagage	☒ ja ☐ nee		

2 Doel dienstreis

Aankruisen wat van toepassing is + omschrijving van nut/noodzaak van de reis geven.

☐ kennisvergaring	☐ representatie	☐ spreker	☐ oriëntatie	☐ vergadering	☒ overige
Omschrijving	Bezoek Vastgoedbeurs MIPIM 2019				

3 Reizende personen

Inclusief externen werkzaam bij gemeente Den Haag. Eerste naam zoals in paspoort.

Naam bestuurder 1	Boudewijn Revis
Naam bestuurder 2	

4 Kostenraming per persoon

Daggeldvergoeding ná opsturen van het reisverslag. Stuur binnen 1 week na terugkomst het reisverslag op. Je kunt alleen daggeld declareren nadat je deze hebt opgestuurd.

Vervoerskosten	€	1000
Verblijfskosten (hotel)	€	
Daggeld	€	605
Overig (visum)	€	
Totaal	€	1605

Normbedragen o.b.v. tarieflijst BuZa

niet van toepassing

€

€ 121

niet van toepassing

Indien van toepassing, reden kostenraming hoger dan normbedrag(en)

5 Door wie worden de kosten uiteindelijk geheel of gedeeltelijk betaald?

Dienst/directie.	Gemeente Den Haag	5.1.2,e	Soort	Vervoer
Naam organisatie of bedrijf.	Derden		Soort	

6 Specifieke wensen of opmerkingen t.a.v. vervoer en/of verblijf

7 Ondertekening

Volledig ingevuld en ondertekend
aanmeldingsformulier zenden aan:
Intern Dienstencentrum,
Serviceplein, Sp B04.26

Handtekening bestuurder	Datum
Voorgelegd en besloten in collegevergadering van:	Datum

Aanvraag vluchten voor dienstreis beurs mipim maart 2019

Zondag 10-3

KLM 14.30-16.25 (enkele reis)

Amsterdam-Nice

5.1,2,e

Maandag 11-3

KLM 14.20-16.25 (enkele reis)

Amsterdam-Nice

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Dinsdag 12-3

KLM 9.40-11.30 uur

Amsterdam-Nice

Boudewijn Revis

5.1,2,e

Woensdag 13-3 (of do 14-3)

Nice-Amsterdam

KLM 16.55-19.05

Optie voor 5.1,2,e (beslissing volgt)

Donderdag 14-4

KLM 12.25-14.25 uur

Nice-Amsterdam

Boudewijn Revis

5.1,2,e

Optie ook voor 5.1,2,e 5.1,2,e (beslissing volgt)

Vrijdag 15-3

Nice-Amsterdam

Easyjet 14.05-16.15 uur (enkele reis)

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Dus:

5.1,2,e 10 maart t/m 15 maart

5.1,2,e 11 maart t/m 15 maart

5.1,2,e 11 maart t/m 15 maart

5.1,2,e 11 maart t/m 13 of 14 maart (beslissing volgt zsm)

Boudewijn Revis: 12 t/m 14 maart

5.1,2,e 12 t/m 14 maart

Afspraken inplannen MIPIM 2019

Gesprekken inplannen MIPIM 2019

Afspraken duren 30 minuten.

Locatie vergadering: MIPIM, Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E

Agenda:

BR bij de afspraak? -> dan ook in de agenda van BA 5.1.2.e (5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl))

Alle afspraken aub in mail 5.1.2.e ivm beheer.

Bedrijf	Onderwerp	Naam	Aanwezig bij gesprek / in agenda zetten van	Suggestie wanneer
	5.1.1.c	5.1.2.e 5.1.2.e	5.1.2.e	Dinsdag ochtend
		5.1.2.e & 5.1.2.e		
		5.1.2.e		
		5.1.2.e		
		5.1.2.e 5.1.2.e		donderdag
		5.1.2.e		Dinsdag ochtend
		5.1.2.e (adres / tel secr. In mail)		Dinsdag ochtend donderdag?
		5.1.2.e		donderdag
		5.1.2.e / 5.1.2.e		Dinsdag ochtend donderdag
		5.1.2.e 5.1.2.e		Dinsdag ochtend donderdag
		5.1.2.e		

5.1.1.c			
	5.1.1c 5.1,2,e &	5.1,2,e	
	5.1.1c 5.1,2,e 5.1,2,e		
	5.1,2,e		
	5.1.1c 5.1,2,e		
	5.1,2,e / 5.1.1c 5.1,2,e		
	5.1,2,e		
	5.1,2,e		
	5.1,2,e		
	Afspraak op di middag 5.1,2,e heeft hem gezegd te komen om af te spreken met wethouder.		
	5.1,2,e		
	5.1.2e		
	5.1,2,e en 5.1,2,e		
	5.1,2,e		
	5.1,2,e (dir. Transacties)		donderdag
	5.1,2,e		
	?		

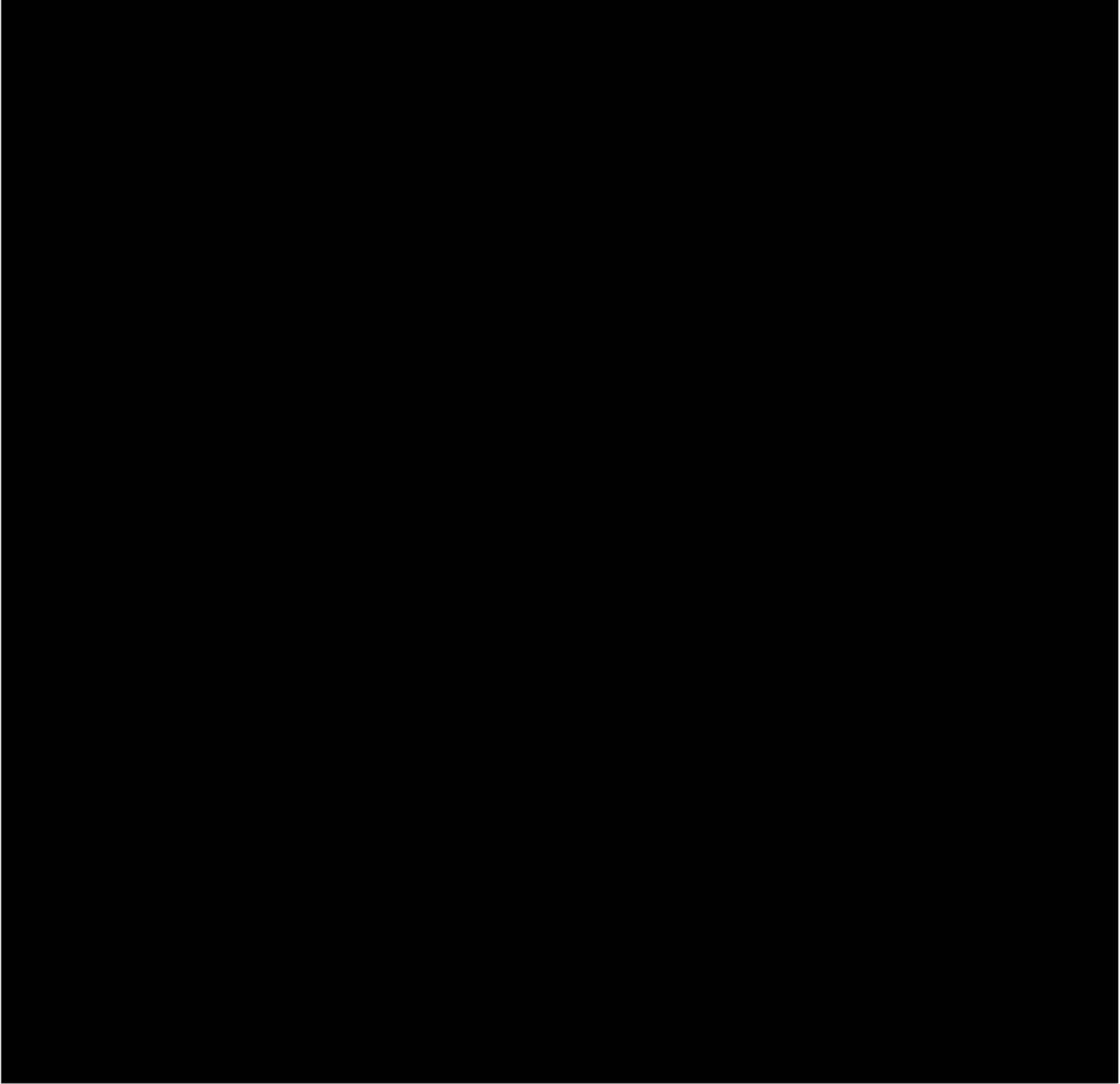
5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

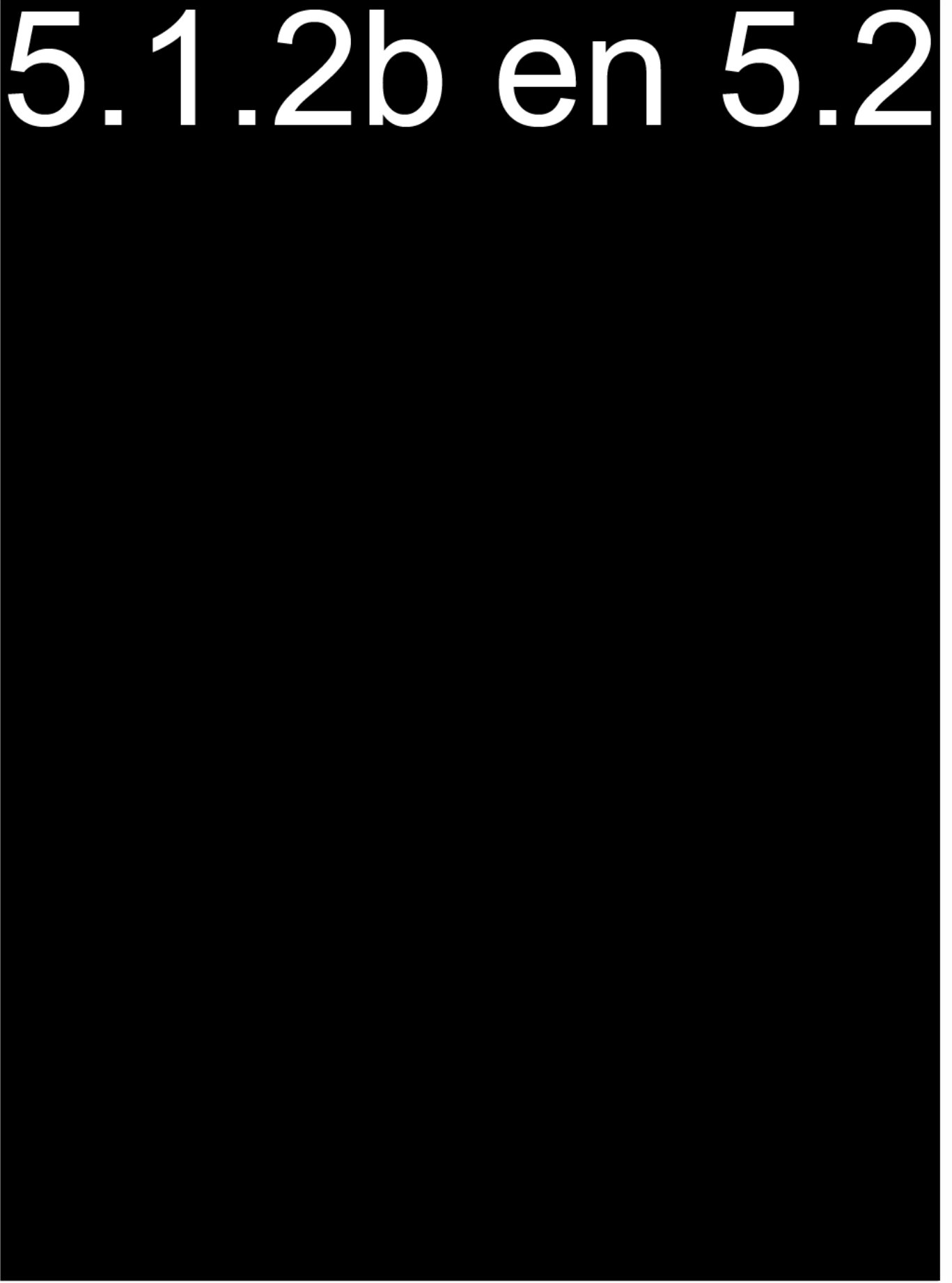


5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

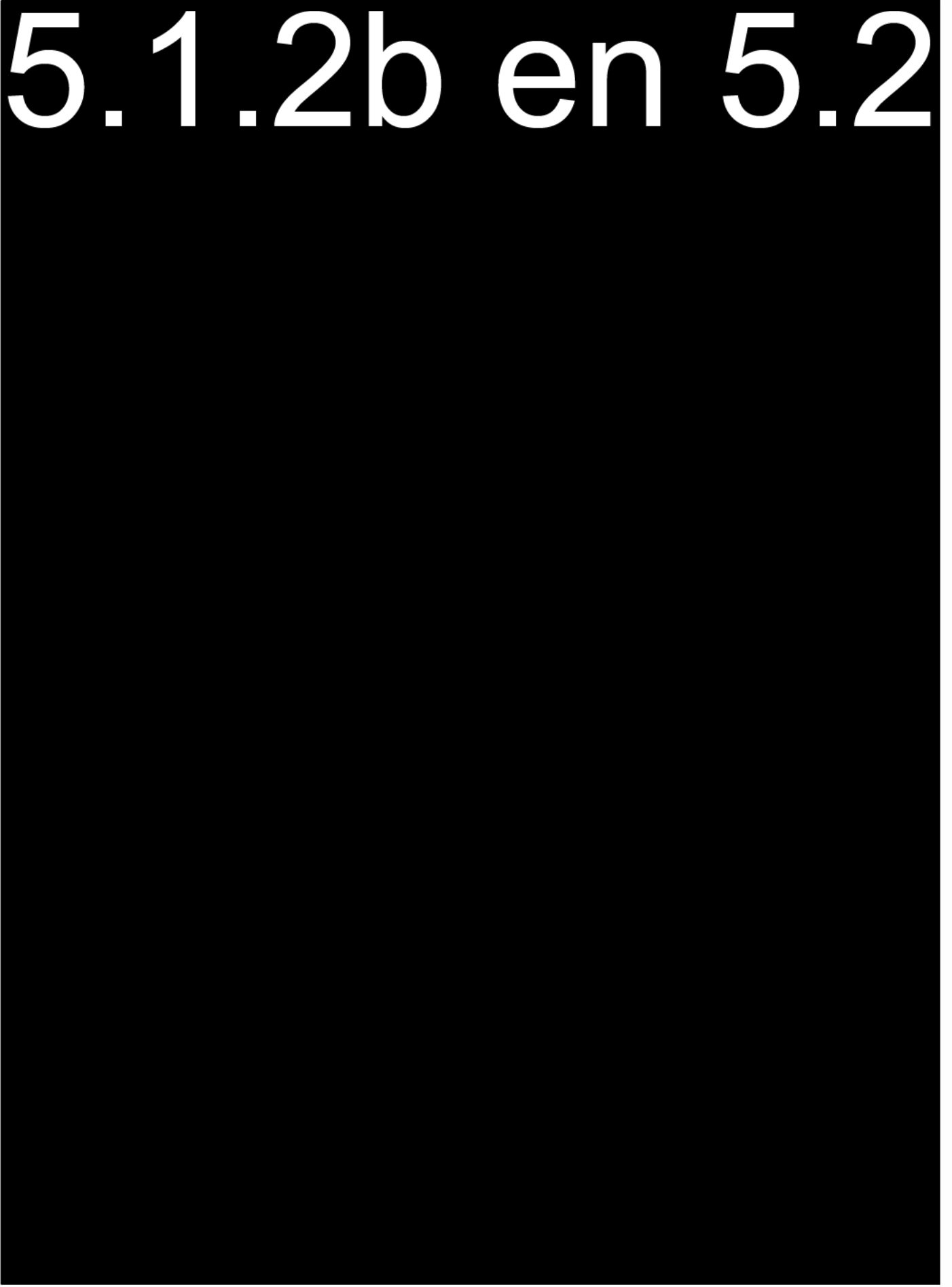
5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

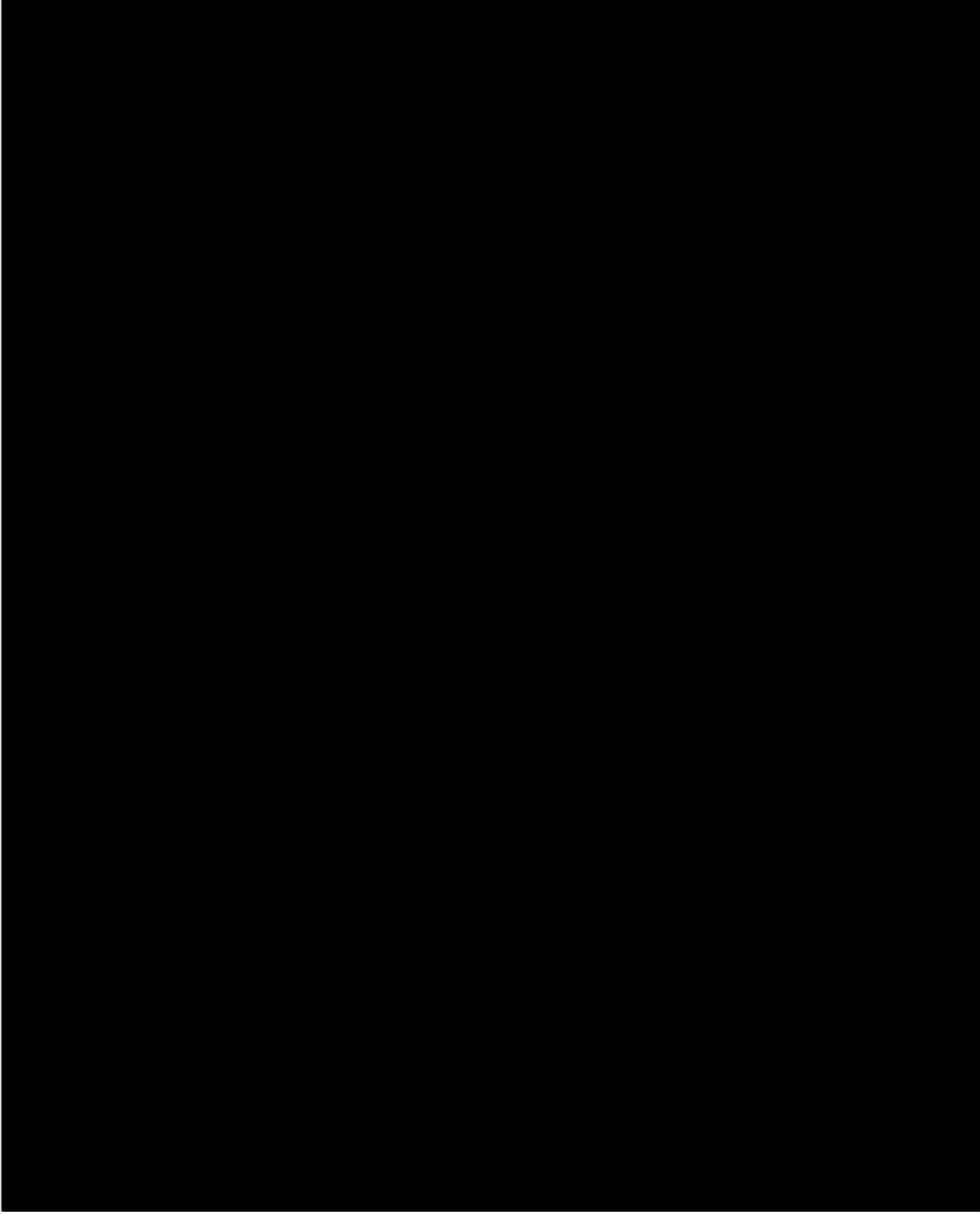


5.1.2b en 5.2

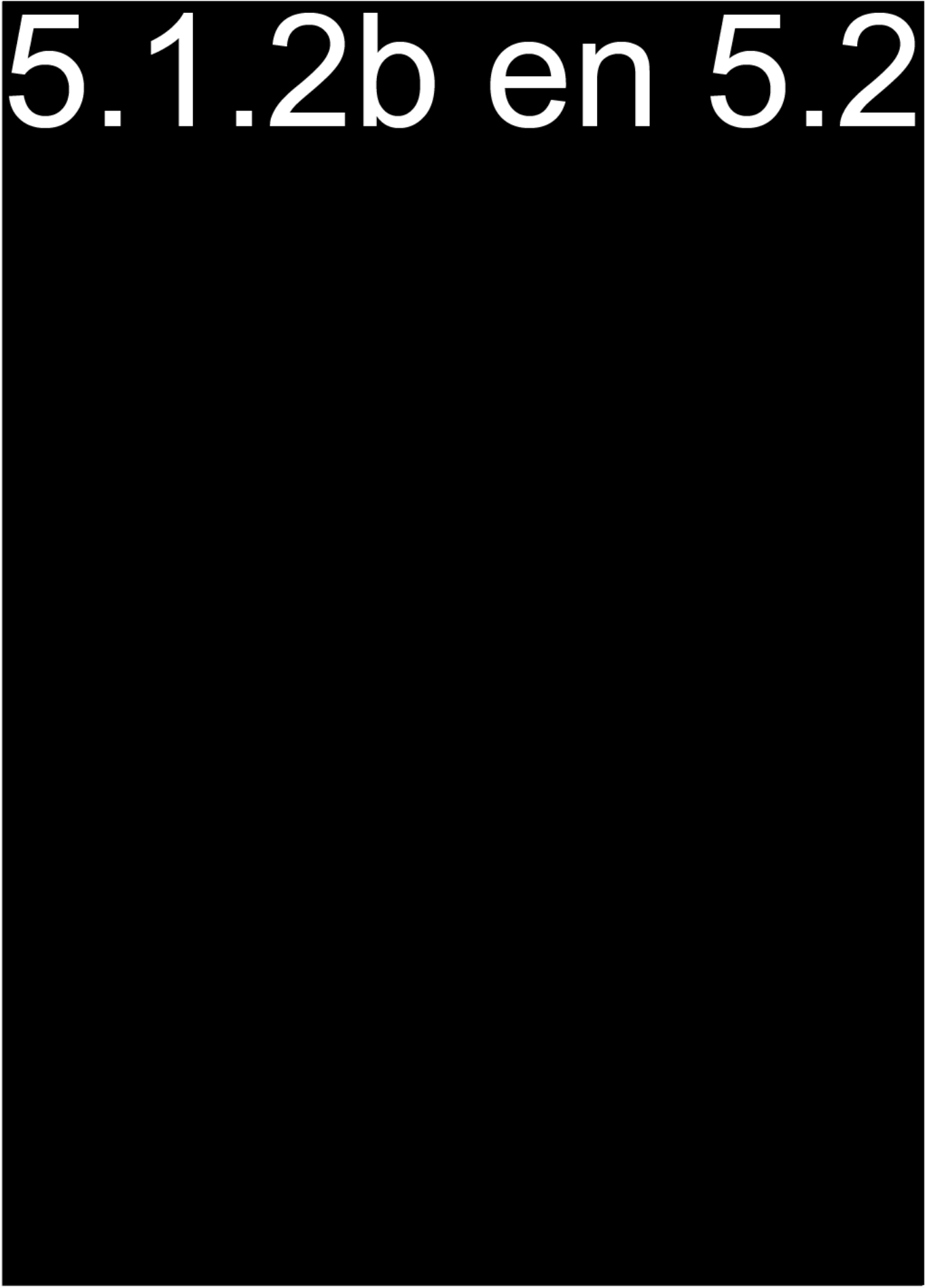
Annotatie MIPIM 2019

Projectnaam:	
Locatie:	
Fase:	
Betrokken partij(en) :	
Betrokken medewerkers (per partij):	
Programma:	
Beoogde ontwikkelaar:	
Beoogde Belegger:	
Overige:	
Stand van zaken project:	
Aandachtpunten algemeen:	
Knelpunten die opgelost moeten worden voor een bepaalde tijd:	
Aandachtpunten MIPIM 2019:	
In hoeverre is bestuur op de hoogte:	
Annotatie bestemd voor gespreken met:	
Annotatie aangeleverd door:	
Datum:	

5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2



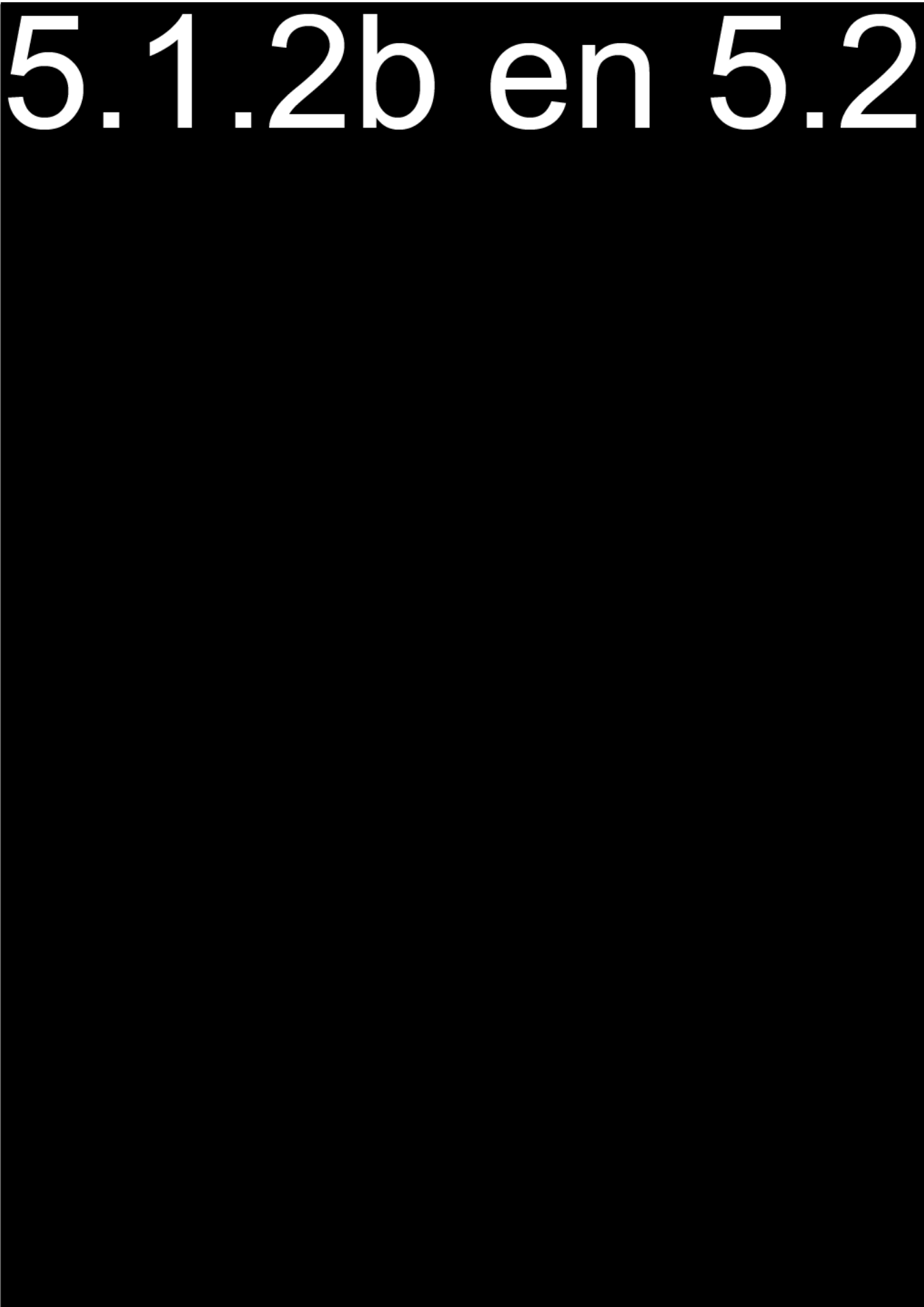
5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

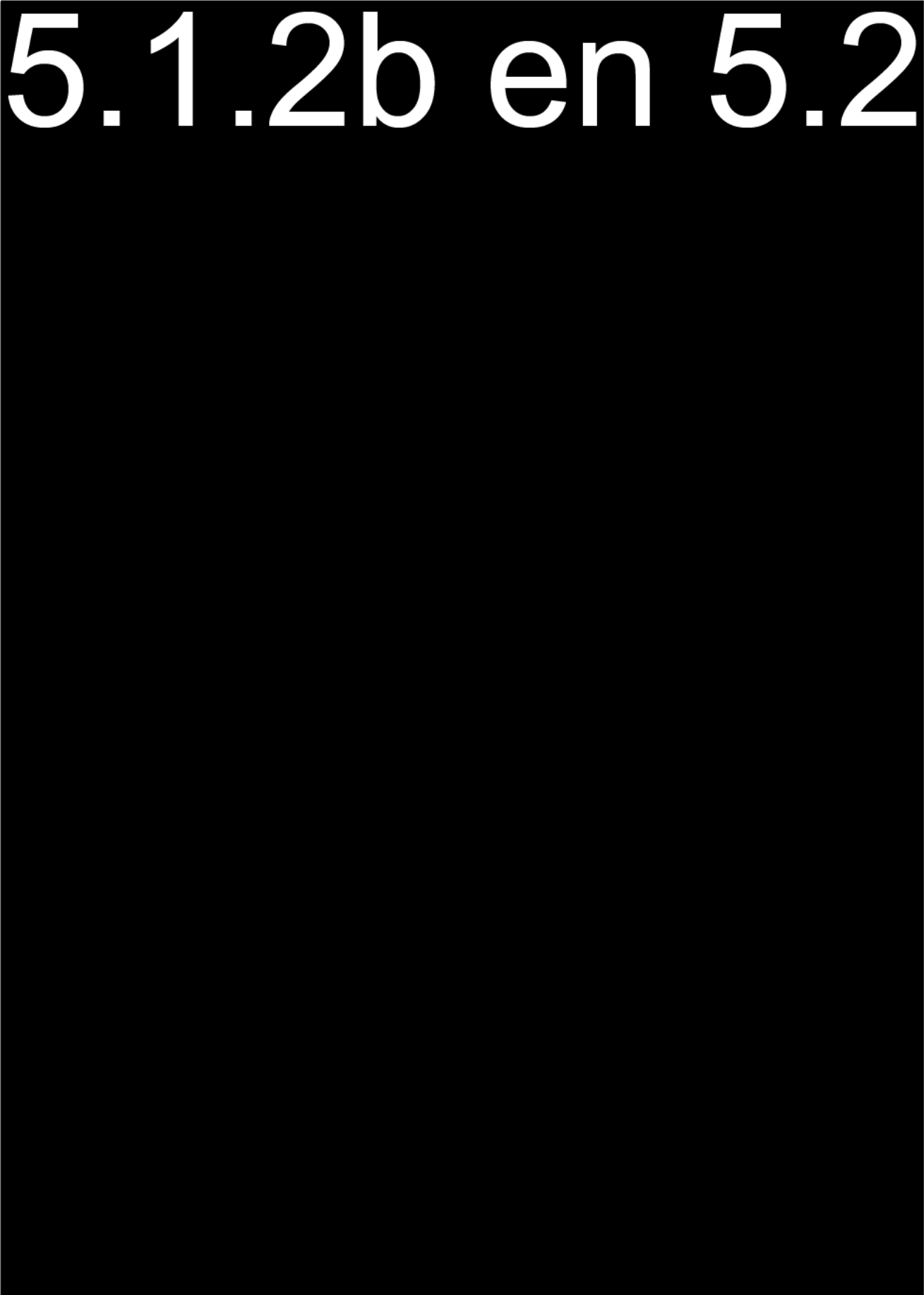
5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

Verblijf 5.1.2,e

MIPIM2019

11-15 maart 2019

Appartement CHOL

4^e verdieping

23 Rue Macé te Cannes.

Bij aankomst / in transfer Nice-Cannes

Bellen met beheerder Appartement 5.1.2,e

SVP laten weten wanneer aankomsttijd in Cannes is. Dan wordt 5.1.2,e daar opgevangen en is de sleuteloverdracht.

**BANKING DETAILS****National bank account number**

Bank	Branch	Account number	Key	Currency
30066	10947	5.1.2.e	79	EUR

Location
CIC SAINT AUGUSTIN GCE SUD

International bank account number

IBAN (5.1.2.e)
FR76 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e

BIC (Bank Identifier Code)
CMCIFRPP

Location
CIC SAINT AUGUSTIN GCE SUD
102 BOULEVARD HAUSMANN
75008 PARIS
5.1.2.e

Account holder (Account Owner)
5.1.2.e
5.1.2.e
27 QUAI ALPHONSE LE GALLO
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Send this form to anyone who needs your banking details for transfers or direct debits. This will prevent mistakes and delays.

AREA FOR THE USE OF THE BENEFICIARY



zo, mrt. 10, 2019

5.1.2.e

bedankt voor de fooi

Hier is het bijgewerkte betalingsbewijs voor je rit op zondag evening.

Totaal € 54,18

Basistarief € 4,00

Tijd € 8,72

Afstand € 33,26

Subtotaal € 45,98

Nice Prom. / St-Aug. / St-L-du-Var à Cagnes Est A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 0,70

Antibes à Cannes / Mandelieu A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,50

Nice to Cannes € 3,00

Fooi € 3,00

In rekening gebracht bedrag

5.1.2e

€ 51,18

€ 3,00

Bezoek de ritpagina voor meer informatie, inclusief facturen (indien beschikbaar)

Je reed met 5.1.2.e

Uitgereikt namens NISCOMNICE

franprix

17 RUE BUTTURA
06400 CANNES
BIENVENUE!
TEL. 5.1.2.e

004166-02
CHIPS ANC.6X30 T1 1.65Eur
SAUCE A LA MOUTA T4 0.50Eur
VOPC CHARD BL T2 2.95Eur
NIVEA SOFT POT T2 2.25Eur
VITTEL 1L5 T1 0.60Eur
CABAS GM MFP V T2 0.90Eur

Poids Brut 0.538 kg
Eur 15.90Eur / kg

BAR A SALADE T4 8.55Eur

~~SOUS-TOTAL 16.83Eur~~

~~SOUS-TOTAL 16.83Eur~~

~~SOUS-TOTAL 16.83Eur~~

TOTAL SANS AVANTAGES 17.40Eur

Detail des renises immediates :
0.57 € de reduction / BAR A SALADE 0.57Eur
TOTAL renise 0.57Eur

TOTAL A PAYER 16.83Eur

CARTES BLEUES A 16.83Eur

S-Tt1 en Francs 110.40F

1 Euro = 6.55957 Frs

Taux-T	Tot.HT	Tot.TVA	Tot.TTC
5.5%	2.13	0.12	2.25
20%	5.08	1.02	6.10
10%	7.71	0.77	8.48

10-03-2019 DIMANCHE 19:35
AICHA R1 004166-02 426

7Article(s)

VOTRE MAGASIN
FRANPRIX
VOUS REMERCIE
DE VOTRE VISITE

L'AVENUE

CROISSETTE 5 SQUARE MERIMEE
06400 CANNES

TEL 5.1.2.e

5.1.2.e

Servi par: SAMMY

Ticket N°34 084

11/03/2019

DUPLICATA

Qté Article	Prix total
1 CAFE CREME	4,50 € (2)
1 Article facturé / 1 Ligne	

NET A PAYER 4,50 €

	HT	TVA	TTC
TVA(2) 10,00 %	4,09 €	0,41 €	4,50 €
Total TVA	4,09 €	0,41 €	4,50 €

1 ESPECES	4,50 €
Total règlement	4,50 €

11/03/2019 12:31:10
V.2.16.0.93 B0023YCxf To: Notes Ventes
Num duplicata N°1 RSO: B0023QrAV
Nb d'impression : 2 TDoc: Ticket Poste 1
Référence : #0042

Merci de votre visite, à bientôt...
PRIX NET - SERVICE COMPRIS

CAFFE ROMA

1 SQUARE MERIMEE
06400 CANNES

Tél: 5.1.2.e

SIRET: 5.1.2.e

TVA INTRA.: 5.1.2.e

Merci de votre visite A BIENTOT
service compris

GARC: 34

lundi 11 mars 2019

NUMERO DE NOTE: 631 412

HEURE: 15:12:24

Table: 10

Non valable pour Encaissement

QTE ARTICLE	PRIX
1 Repas complet	50,00 E
TOTAL :	50,00 E

TVA: 20,00 % 5,44 E 27,20 E
TVA: 10,00 % 1,58 E 15,78 E

CHEQUES NON ACCEPTES
CB ET AMEX A PARTIR DE 15€

franprix

L'AVENUE

CROISSETTE 5 SQUARE MERIMEE
06400 CANNES

TEL 5.1.2.e

5.1.2.e

Servi par: SAMMY

Ticket N°34 083

11/03/2019

Qté Article	Prix total
1 CAFE CREME	4,50 € (2)
1 SAN PELLEGRINO 50CL	5,00 € (2)
2 Articles facturé / 2 Lignes	

NET A PAYER 9,50 €

	HT	TVA	TTC
TVA(2) 10,00 %	8,64 €	0,86 €	9,50 €
Total TVA	8,64 €	0,86 €	9,50 €

1 ESPECES	9,50 €
Total règlement	9,50 €

11/03/2019 11:20:44
V.2.16.0.90 B0023YDwu To: Notes Ventes
Nb d'impression : 1 TDoc: Ticket Poste 1
Référence : #0041

Merci de votre visite, à bientôt...
PRIX NET - SERVICE COMPRIS

17 RUE BUTTURA

06400 CANNES

B I E N V E N U E !

TEL 5.1.2.e

CJOA COLA LIGH	004166-02 T1 1.65Eur
SOUS-TOTAL	1.65Eur
TOTAL A PAYER	1.65Eur
CARTES BLEUES A	1.65Eur

S-Ttl en Francs 10,82F
1 Euro = 6.55957 Frs

Taux-T	Tot.HT	Tot.TVA	Tot.TTC
5.5%	1.56	0.09	1.65

11-03-2019 LUNDI
AICHA

17:36
R1 004166-02 446

1Article(s)

VOTRE MAGASIN
FRANPRIX
VOUS REMERCIE
DE VOTRE VISITE

PLAGE GOELAND
BD DE LA CROISSETTE
06400 CANNES

TEL 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

-

Table 25 2 Couverts

Note N#37 566

11/03/2019

DOCUMENT PROVISoire

Qté Article Prix total

1BURRATTA 21,00 €

1TARTARE DE THON 28,00 €

4VERRE DE VIN 28,00 €

PU 7,00 €

11/2 EAU MINERALE 6,00 €

1CAFE 3,00 €

1CAFE LAIT 4,00 €

9 Articles facturés / 6 Lignes

NET A PAYER 90,00 €

11/03/2019 16:20:26

V.2.16.0.56 B0023UDK0 To: Notes Ven

Nb d'impression : 1 Poste 1

Référence : T25

Merci de votre visite, à bientôt...

PRIX NET - SERVICE COMPRIS

CAFFE ROMA

1 SQUARE MERIMEE

06400 CANNES

Tel: 5.1.2.e

SIRET: 5.1.2.e

TVA INTRA.: 5.1.2.e 5.1.2.e

Merci de votre visite A BIENTOT
service compris

GARC: 34

lundi 11 mars 2019

NUMERO DE NOTE: 631 412

HEURE: 15:12:24

Table: 10

Non valable pour Encaissement

QTE ARTICLE PRIX

1 Repas complet 20,00 E

TOTAL: 20,00 E

TVA: 20,00 % 2,18 E 10,88 E

TVA: 10,00 % 0,63 E 6,31 E

CHEQUES NON ACCEPTEES

CB ET AMEX A PARTIR DE 15€



wo, mrt. 13, 2019

Je hebt voor Uber gekozen, **5.1.2e** dankjewel

Hopelijk heb je vanmiddag een fijne rit gehad.

Totaal € 53,94

Basistarief € 2,50

Tijd € 10,08

Afstand € 33,06

Subtotaal € 45,64

Cagnes E à St-L-des-V / Nice Prom / St-Augustin A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 0,70

Cannes to Nice € 3,00

Antibes à Cagnes D / Villeneuve Loubet A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,60

Nice Ouest / Cagnes à Antibes A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,50

Mandelieu / Cannes à Antibes A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,50

In rekening gebracht bedrag

5.1.2e

€ 53,94

[Bezoek de ritoagina](#) voor meer informatie, inclusief facturen (indien beschikbaar)

Je reed **5.1.2e**

Uitgereikt namens MEDITERRANEE PRESTIGE VTC

LES TABLES BARRIERES
PLAGE DU GRAY D ALBION
RESTAURANT DE LA PLAGE
100000009 EB

CHK 10600401 TBL 6/1
GST 3

14 Mar'19 12:37 PM

1 75CL EVIAN	7,50
2 SALADE NICOISE @ 26,00	52,00
1 BURGER BLACK ANGUS	29,00
1 RS ASPRAS 3 FRERES	45,00

8,05 TVA 10%	88,50
Total net :	80,45€
7,50 TVA 20%	45,00
Total net :	37,50€
Sous-Total	133,50€

***** Contenus d'additions annulées *
133,50€

MERCI DE VOTRE VISITE A BIENTÔT

NOM: _____

CHAMBRE: _____

SIGNATURE: _____

TEL: 5.1.2.e

5.1.2.e @CANNESBARRIERE.COM

5.1.2.e

5.1.2.e



do, mrt. 14, 2019

Je hebt voor Uber gekozen, **5.1.2e** dankjewel

Hopelijk heb je vanochtend een fijne rit gehad.

Totaal € 97,95

Basistarief € 2,50

Tijd € 12,52

Afstand € 34,78

Normaal tarief € 49,80

Aangepast Tarief x1.8 € 39,84

Subtotaal € 89,64

Cagnes E à St-L-des-V / Nice Prom / St-Augustin A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 0,70

Cannes to Nice € 3,00

Antibes à Cagnes O / Villeneuve Loubet A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,60

Nice Ouest / Cagnes à Antibes A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,50

Mandelieu / Cannes à Antibes A8 Toll (00:00:00 - 23:59:00) € 1,50

Wachttijd € 0,01

In rekening gebracht bedrag

5.1.2e

€ 97,95



vr, mrt. 15, 2019

5.1.2.e

bedankt voor de fooi

Hier is het bijgewerkte betalingsbewijs voor je rit op vrijdag evening.

Totaal € 46,63

Basistarief € 1,40

Tijd € 5,56

Afstand € 35,07

Subtotaal € 42,03

Luchthaventoeslag Schiphol Airport € 2,60

Fooi € 2,00

In rekening gebracht bedrag

5.1.2e

€ 44,63

€ 2,00

[Bezoek de ritpagina](#) voor meer informatie, inclusief facturen (indien beschikbaar)

Je reed met 5.1.2.e

UberX 29.23 kilometers | 21 min.

19:14 | 5.1.2.e | 5.1.2.e Schiphol, Nederland

19:35 | 5.1.2.e | 5.1.2.e Noordwijk, Nederland

Het tarief omvat geen vergoedingen die je bank in rekening brengt. Neem voor informatie rechtstreeks contact op met je bank.



Facture

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

Hôtel Lutétia
SAS OCCILEASE HOTEL LUTETIA
Numéro de TVA / taxe: 5.1.2.e

Référence: LU-19939-00595
Arrivée le: 10-mars-19
Départ le: 11-mars-19
Date: 11-mars-19

Votre Facture

Date	Chambre	Description	Prix H.T	Taux de TVA	TVA / taxes	T.T.C
10-mars-19 10-mars-19	PICASSO	Twin-Confort-Douche-Vue sur Rue - Tarif de base OTA	€0,00	10.00%	€0,00	€0,00
10-mars-19 10-mars-19	RENOIR	Double-Confort-Douche	€77,27	10.00%	€7,73	€85,00
10-mars-19 10-mars-19	RENOIR	Taxe de Séjour 2 Adultes 0 Enfants	€1,80	0.00%	€0,00	€1,80
11-mars-19 11-mars-19	RENOIR	1x SUPPLEMENT PDJ	€7,73	10.00%	€0,77	€8,50
Total H.T:						€86.80
TVA / taxes:						€8.50
Total T.T.C:						€95.30

Récapitulatif TVA / taxes

Prix H.T	Taux de TVA	TVA / taxes	T.T.C
€85,00	10.00%	€8,50	€93,50
€1,80	0.00%	€0,00	€1,80

Hôtel Lutétia , 6 Rue 5.1.2.e , Cannes , Alpes-Maritimes , France , 6400
Tel: 5.1.2.e eMail: 5.1.2.e@gmail.com <http://www.hotel-lutetia-cannes.com>
N° Société / Immatriculation: 5.1.2.e
Facturation:: SAS OCCILEASE HOTEL LUTETIA

Baggage fees

XS100-

M535718

AMS 7926

europe by
easyJet

Fee Charged for:

Excess Baggage	☒ Hold Baggage	Firearms	Special Items
----------------	--	----------	---------------

To be completed by the Ground Crew at Bag Drop:

Confirmation Number	EWJ323N	Excess Baggage Weight	3	Number of Hold Bags	1
---------------------	---------	-----------------------	---	---------------------	---

To be completed by Ground Crew at Customer Service Desk and returned to the Ground Crew at Bag Drop, before customer baggage is released.

I hereby confirm that the above named customer has paid the Baggage Fee as above.
Their baggage may now be accepted.

Amount Payable	45€	Date	15/03/19
Ground Crew Name	796	Customer Name (printed)	LAARMAN
Cardholder Signature			

Once completed please give the white copy to the customer and retain the yellow copy

Cubiquity Ltd EAS121 V04 7/16

SSP France
L'ESTIVALE
AEROPORT DE NICE T2
• 06200 NICE

3001280 Victor T

Tbl 409/1 Fct 4006 Cvt 3
Mar15'19 12:30PM

Sur place

1 Vittel	6.50
1L Btl	
1 Fantelli Torront	27.00
Bl 75cl Btl	
1 Cappuccino	4.40
Moyen	
3 Salade Nicoise	57.00
X 19.00	
EST	
1 Profiteroles	12.00
Glace EST	
1 Cafe Gourmand	12.00
EST	
1 Selection	11.00
Fromage EST	

9.45 TVA 10%	103.90
TTL Net	94.45
4.50 TVA 20%	27.00
TTL Net	22.50
02:26PM Total	130.90

*** Merci et bon voyage ***
RCS 534 681 697

Votre avis nous interesse

Code UR: 707132

Rendez-vous sur notre site web
go to the website
www.eatonthemove.com/FR

Taxi 15-3

BOUR

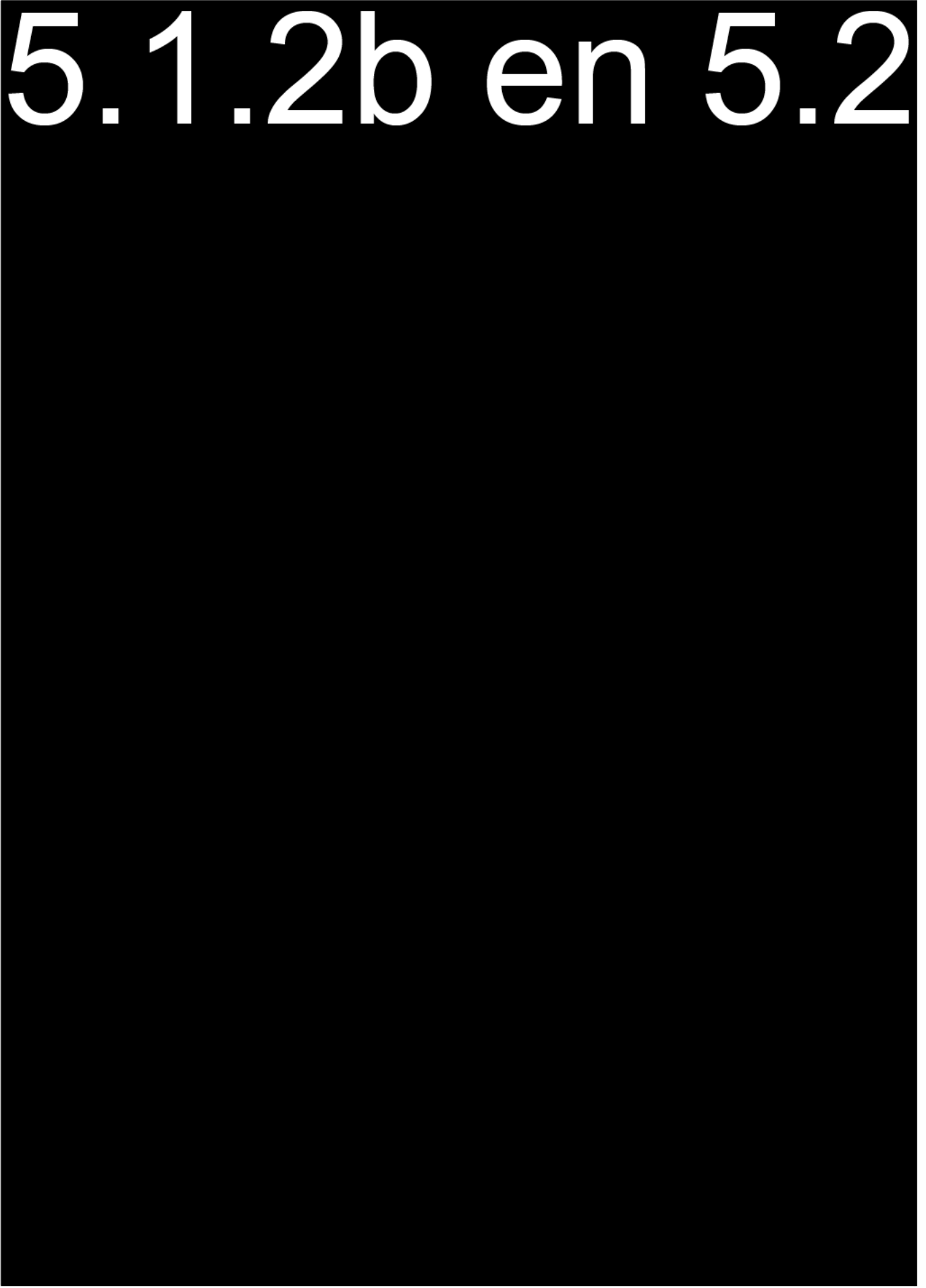
N° Immat.: DM-397-RN
Date: 15/03/2019
Départ: 11:02 Arrivée: 12:01
Nom client:
Lieu départ:
Lieu arrivée:
Prise en charge 3.50 €
TOTAL TTC 81.20 €

Le tarif minimum, suppl.
inclus, susceptible d'être
perçu pour une course est
fixé à 7.10 €

Adresse de réclamation:
Sous-Préfecture de Grasse
Service de la Circulation
3 avenue Général de Gaulle
06335 GRASSE Cedex

Exemplaire client

5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2

Client (Recipient of the services):
CITY OF THE HAGUE
PMDH - A6
Spui 70
Postbus 12655
2500 DP THE HAGUE
NETHERLANDS
VAT/TIN NR : 5.1.2.e

INVOICE N° 879440 ON 22/01/2019
Cancel and replace invoice Nr. 879289 - 21/01/2019
CLIENT NUMBER : 276506
CONTRACT NUMBER : 331277 / 16
Billing address :
CITY OF THE HAGUE

5.1.2.e 5.1.2.e

PMDH - A6
Spui 70
Postbus 12655
2500 DP THE HAGUE
NETHERLANDS
VAT/TIN NR : 5.1.2.e

FR VAT N° : FR91 662 003 557
Mipim 2019

Description	Qty	Unit price €	VAT %	Total amount €
- Fee per delegate on Market 5.1.2.e 5.1.2.e	1,00	995,00	0,00%	995,00
- Fee per delegate on Market 5.1.2.e 5.1.2.e	1,00	995,00	0,00%	995,00
- Fee per delegate on Market Mr 5.1.2.e 5.1.2.e	1,00	995,00	0,00%	995,00
- Fee per delegate on Market Mr 5.1.2.e 5.1.2.e	1,00	995,00	0,00%	995,00

(CLIENT COPY)
(*) AUTOLIQUIDATION

VAT	(*)0 %
Excluding VAT	3 980,00
VAT	0,00

EXCLUDING VAT €	3 980,00
VAT €	0,00
INCLUDED VAT €	3 980,00

BALANCE DUE €
3 980,00
IMPORTANT
Veillez libeller votre chèque à l'ordre de / Please make your cheque payable to
Reed Midem

5.1.2.e

IBAN : 5.1.2.e **- BIC :** 5.1.2.e

IMPORTANT
Veillez joindre ce talon à votre règlement / Please return this sticker with your payment
References 331277 / 16 879440 - Mipim 2019

Term(s) of Payment(s) 100,00% 3 980,00 22/01/2019



Declaratieformulier

Daggeldvergoeding buitenlandse dienstreizen

Vul het formulier digitaal in. Lever deze binnen 1 week na terugkomst, samen met de originele bonnen, in bij het IDC Serviceplein, Sp B04.26. Let op! Alleen digitaal ingevulde formulieren worden in behandeling genomen.

1 Dienstreis ambtenaar

Naam dienstreiziger
Nummer dienstreis E D
Dienst/afdeling
Vertrekdatum
Reisbestemming*
Maximale daggeldvergoeding** €

*Plaats, land.

** Op basis van tarieflijst logies- en overige kosten bij dienstreizen buitenland.

2 Te declareren kosten

***Voeg de originele bonnen toe.

Gemaakte kosten*** €
IBAN nummer
Woonplaats

3 Ondertekening

Voor akkoord leidinggevende/verantwoordelijke (eigen dienst)

Naam
Datum

Handtekening

Voor akkoord reiziger

Datum

Handtekening

Ontvangst IDC

Naam medewerker IDC
Datum

De reiziger en financieel beheer IDC ontvangen een kopie van deze aanvraag.

BOEKINGSSLEUTEL FINANCIËEL BEHEER: E01.43945.E00000.E664116.000.000000.EFO10

E D

Dit digitaal ingevuld en ondertekend declaratieformulier inleveren bij:

Intern Dienstencentrum, Serviceplein, Sp B04.26.



Declaratieformulier

Daggeldvergoeding buitenlandse dienstreizen

Vul het formulier digitaal in. Lever deze binnen 1 week na terugkomst, samen met de originele bonnen, in bij het IDC Serviceplein, Sp B04.26. Let op! Alleen digitaal ingevulde formulieren worden in behandeling genomen.

1 Dienstreis ambtenaar

Naam dienstreiziger 5.1.2,e
Nummer dienstreis E 612 D
Dienst/afdeling DSO/PMDH
Vertrekdatum 11 maart 2019
Reisbestemming* Cannes, Frankrijk
Maximale daggeldvergoeding** € 605

*Plaats, land.

** Op basis van tarieflijst logies- en overige kosten bij dienstreizen buitenland.

2 Te declareren kosten

***Voeg de originele bonnen toe.

Gemaakte kosten*** €
IBAN nummer
Woonplaats

3 Ondertekening

Voor akkoord leidinggevende/verantwoordelijke (eigen dienst)

Naam
Datum

Handtekening

Voor akkoord reiziger

Datum

Handtekening

Ontvangst IDC

Naam medewerker IDC
Datum

De reiziger en financieel beheer IDC ontvangen een kopie van deze aanvraag.

BOEKINGSSLEUTEL FINANCIËEL BEHEER: E01.43945.E00000.E664116.000.000000.EFO10

E 612 D

Dit digitaal ingevuld en ondertekend declaratieformulier inleveren bij:

Intern Dienstencentrum, Serviceplein, Sp B04.26.

Datum	Kosten soort	Bedrag
10-mrt-19	Eten en drinken	€ 16,83
10-mrt-19	Vervoer	€ 51,18
11-mrt-19	Eten en drinken	€ 90,00
11-mrt-19	Eten en drinken	€ 20,00
11-mrt-19	Eten en drinken	€ 1,65
11-mrt-19	Eten en drinken	€ 9,50
11-mrt-19	Eten en drinken	€ 4,50
11-mrt-19	Eten en drinken	€ 50,00
13-mrt-19	Vervoer	€ 53,94
14-mrt-19	Eten en drinken	€ 133,50
14-mrt-19	Vervoer	€ 97,95
15-mrt-19	Eten en drinken	€ 130,90
15-mrt-19	Vervoer	€ 45,00
15-mrt-19	Verblijf	€ 95,30
15-mrt-19	Vervoer	€ 81,20
15-mrt-19	Vervoer	€ 44,63
		€ 926,08



Declaratieformulier

Afrekening daggeldvergoeding buitenlandse dienstreizen

Vul het formulier digitaal in. Lever deze binnen 1 week na terugkomst, samen met de originele bonnen, in bij het IDC Serviceplein, Sp B04.26. Let op! Alleen digitaal ingevulde formulieren worden in behandeling genomen.

1 Dienstreis ambtenaar

Naam dienstreiziger	
IBAN nummer	
Dienst/afdeling	
Woonplaats	
*Plaats, land.	
Reisbestemming*	
Vertrekdatum	
Nummer dienstreis	E D

2 Afrekening daggeld

** Op basis van tarieflijst logies- en overige kosten bij dienstreizen buitenland.

Ontvangen daggeldvergoeding**	€
Gemaakte kosten***	€
Retour bedrag****	€

***Voeg de originele bonnen toe.

**** Indien geen daggeld retour €0,- invullen.

> Het retourbedrag storten op bankrekeningnummer BNG^{5.1.2.e} van het Intern Dienstencentrum, onder vermelding van het dienstreisnummer.

3 Ondertekening

Voor akkoord leidinggevende/verantwoordelijke (eigen dienst)

Naam	
Datum	

Handtekening

Voor akkoord reiziger

Datum	
-------	----------------------

Handtekening

Ontvangst IDC

Naam medewerker IDC	
Datum	

De reiziger en financieel beheer IDC ontvangen een kopie van deze aanvraag.
BOEKINGSSLEUTEL FINANCIIEEL BEHEER: E01.43945.E00000.E664116.000.000000.EFO10
E D

Dit digitaal ingevuld en ondertekend declaratieformulier inleveren bij:
Intern Dienstencentrum, Serviceplein, Sp B04.26.

Deelnameverklaring

Betreft deelname aan de **Holland Metropole** stand
op de MIPIM van 12 t/m 15 maart 2019

Met ondertekening van deze deelnameverklaring verplicht u zich tot deelname aan de **Holland Metropole** stand op de MIPIM en tot betaling van de bijbehorende financiële bijdrage van **€ 22.750,-** (excl. BTW).

U dient rekening te houden met een onvoorzien van **€ 2.000,-** (excl. BTW). Op basis van nacalculatie kan dit bedrag achteraf in rekening gebracht worden.

Het budget dat de gezamenlijke partners inbrengen is dekking voor de (externe) kosten van de organisatie, de huur van de beursvloer, de ontwikkeling en productie van communicatiemiddelen, de inrichting van de stand alsmede de catering.

De factuur wordt u uiterlijk in het 2^e kwartaal 2019 toegezonden.

Organisatie	Gemeente Den Haag
Factuuradres / contactpersoon	afdeling DSO Creditoren administratie Postbus 12655, 2500 DP Den Haag
Inkoopordernummer	
Datum	4 december 2018
Plaats	Den Haag
Naam	5.1.2.e
Handtekening	

Deze verklaring s.v.p. zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 5.1.2.e pdf) sturen naar: 5.1.2.e @zaanstad.nl

→ (*) factuur per email aus aan

www.hollandmetropole.com

Project Manager
Project Secretary

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@amsterdam.nl

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@zaanstad.nl

denhaag.nl

Deelnameverklaring

Betreft deelname aan de **Holland Metropole** stand
op de MIPIM van 12 t/m 15 maart 2019

Met ondertekening van deze deelnameverklaring verplicht u zich tot deelname aan de **Holland Metropole** stand op de MIPIM en tot betaling van de bijbehorende financiële bijdrage van **€ 22.750,-** (excl. BTW).

U dient rekening te houden met een onvoorzien van **€ 2.000,-** (excl. BTW). Op basis van nacalculatie kan dit bedrag achteraf in rekening gebracht worden.

Het budget dat de gezamenlijke partners inbrengen is dekking voor de (externe) kosten van de organisatie, de huur van de beursvloer, de ontwikkeling en productie van communicatiemiddelen, de inrichting van de stand alsmede de catering.

De factuur wordt u uiterlijk in het 2^e kwartaal 2019 toegezonden.

Organisatie	
Factuuradres / contactpersoon	
Inkoopordernummer	
Datum	
Plaats	
Naam	
Handtekening	

Deze verklaring s.v.p. zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 15 december 2018 per email (*gescand in pdf*) sturen naar: 5.1.2,e [@zaanstad.nl](mailto:5.1.2,e@zaanstad.nl)

www.hollandmetropole.com

Project Manager
Project Secretary

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

[@zaanstad.nl](mailto:5.1.2,e@zaanstad.nl)

Den Haag Zuid West Diner

MIPIM

Di 12-3-2019

19.00-22.00 uur

Locatie in Cannes

Aantal personen: 10 a 12 pax

Genodigden (suggestie 5.1.2,e)

Gemeente Den haag	Boudewijn Revis 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e
Staedion	5.1.2,e
Sustay,	5.1.2,e
Heijmans, 5.1.2,e cs. Ook i.v.m. Haga	5.1.2,e
5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e	5.1.2,e 5.1.2,e
Syntrus Achmea i.v.m. winkelcentrum Leyweg en hun ambitie voor verdere verdichting DHZW	5.1.2,e ?
Stebru i.v.m. Lozerhof, Moerwijk Oost en ook hun initiatiefvoorstel rondom station Moerwijk	?
Patrizia i.v.m. Haga en een mogelijk vervolg in DHZW	5.1.2,e ?
Volker Wessels 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e i.v.m. ontwikkeling Leyweg Hengelolaan i.s.m. Roma	5.1.2,e



Société / Groupe: GEMEENTE DEN HAAG
GEMEENTE DEN HAAG
DIENST STEDE LIJKE ONTWIKKELING
CREDITEURENADMINISTRATIE
BOITE POSTALE 12655
2500 DP DEN HAAG
Netherlands

Hôtel Lutétia
Numéro de TVA / taxe: 5.1.2.e

RESERVATION: 949-136-212
Arrivée le: 11-Mar-19
Départ le: 15-Mar-19
Date de relevé: 03-Déc-18

Relevé

Date	Chambre	Description	Prix H.T	Tarif	TVA / taxe	T.T.C
11-Mar-19 14-Mar-19	MONET	Taxe de Séjour 1 Adultes 0 Enfants	€3,60	0,00%	€0,00	€3,60
11-Mar-19 14-Mar-19	MONET	Double-Confort-Douche	€1 056,74	10,00%	€105,66	€1 162,40
12-Mar-19 15-Mar-19	MONET	PETIT DEJEUNER 1 Adultes 0 Enfants	€30,92	10,00%	€3,08	€34,00
Total			€1 091,26		€108,74	€1 200,00

Prix H.T: €1 091,26

TVA / taxe: €108,74

Total: €1 200,00

Solde: €1 200,00

Récapitulatif TVA / taxes

Prix H.T	Tarif	TVA / taxe	T.T.C
€3,60	0,00%	€0,00	€3,60
€1 087,66	10,00%	€108,74	€1 196,40

Hôtel Lutétia , 6 Rue Michel-Ange , Cannes , Alpes-Maritimes , France , 6400
Tel: 5.1.2.e eMail: 5.1.2.e@gmail.com <http://www.hotel-lutetia-cannes.com>
N° Société: 5.1.2.e

Facturation : SAS OCCILEASE HOTEL LUTETIA



Société / Groupe: GEMEENTE DEN HAAG
GEMEENTE DEN HAAG
DIENST STEDELIJKE ONTWIKKELING
CREDITEURENADMINISTRATIE
BOITE POSTALE 12655
2500 DP DEN HAAG
Netherlands

Hôtel Lutétia
Numéro de TVA / taxe: 5.1.2.e

RESERVATION: 303-625-834
Arrivée le: 11-Mar-19
Départ le: 15-Mar-19
Date de relevé: 03-Déc-18

Relevé

Date	Chambre	Description	Prix H.T	Tarif	TVA / taxe	T.T.C
11-Mar-19 14-Mar-19	RENOIR	Double-Confort-Douche	€1 147,65	10,00%	€114,75	€1 262,40
11-Mar-19 14-Mar-19	RENOIR	Taxe de Séjour 1 Adultes 0 Enfants	€3,60	0,00%	€0,00	€3,60
12-Mar-19 15-Mar-19	RENOIR	PETIT DEJEUNER 1 Adultes 0 Enfants	€30,92	10,00%	€3,08	€34,00
Total			€1 182,17		€117,83	€1 300,00

Prix H.T: €1 182,17

TVA / taxe: €117,83

Total: €1 300,00

Solde: €1 300,00

Récapitulatif TVA / taxes

Prix H.T	Tarif	TVA / taxe	T.T.C
€1 178,57	10,00%	€117,83	€1 296,40
€3,60	0,00%	€0,00	€3,60

Hôtel Lutétia , 6 Rue Michel-Ange , Cannes , Alpes-Maritimes , France , 6400
Tel: 5.1.2.e eMail: 5.1.2.e@gmail.com <http://www.hotel-lutetia-cannes.com>
N° Société: 5.1.2.e

Facturation : SAS OCCILEASE HOTEL LUTETIA



Société / Groupe: GEMEENTE DEN HAAG
GEMEENTE DEN HAAG
DIENST STEDELIJKE ONTWIKKELING
CREDITEURENADMINISTRATIE
BOITE POSTALE 12655
DEN HAAG
Netherlands
2500 DP

Hôtel Lutétia
Numéro de TVA / taxe: 5.1.2.e

RESERVATION: 422-266-342
Arrivée le: 11-Mar-19
Départ le: 15-Mar-19
Date de relevé: 30-Nov-18

Relevé

Date	Chambre	Description	Prix H.T	Tarif	TVA / taxe	T.T.C
11-Mar-19 14-Mar-19	VUARNIER	Triple-Confort-Douche-Vue sur Rue	€1 420,38	10,00%	€142,02	€1 562,40
11-Mar-19 14-Mar-19	VUARNIER	Taxe de Séjour 1 Adultes 0 Enfants	€3,60	0,00%	€0,00	€3,60
12-Mar-19 15-Mar-19	VUARNIER	PETIT DEJEUNER 1 Adultes 0 Enfants	€30,92	10,00%	€3,08	€34,00
Total			€1 454,90		€145,10	€1 600,00

Prix H.T: €1 454,90
TVA / taxe: €145,10
Total: €1 600,00
Solde: €1 600,00

Récapitulatif TVA / taxes

Prix H.T	Tarif	TVA / taxe	T.T.C
€1 451,30	10,00%	€145,10	€1 596,40
€3,60	0,00%	€0,00	€3,60

Hôtel Lutétia , 6 Rue Michel-Ange , Cannes , Alpes-Maritimes , France , 6400
Tel: 5.1.2.e eMail: 5.1.2.e@gmail.com <http://www.hotel-lutetia-cannes.com>
N° Société: 5.1.2.e

Facturation: : SAS OCCILEASE HOTEL LUTETIA

dienstreisnr E612D

Mipim 2019



Den Haag

.....
RIS-nummer
.....

Brief portefeuillehouder aan de leden van de Commissie Ruimte

Ons kenmerk
DSO/2019.....

REV

Paraaf

Onderwerp	Verslag dienstreis wethouder MIPIM 2019	
Aard van de behandeling	Geen	Paraaf Notulist
Samenvatting	Verslag dienstreis wethouder MIPIM 2019	
Financiële/fiscale consequenties	Ja, reis en verblijfskosten	Paraaf BSD/Fin
Juridische consequenties	Nee	Paraaf BSD/JZ
Gevolgde procedure / gepleegde afstemming	Nvt	
Samenhang andere voorstellen / gevolgd inspraakproces	Nvt	
Communicatie / verdere procedure	Nvt	
Persbericht	☐ Ja	☒ Nee
Adres	Aan de leden van de Commissie Ruimte	
Bijzonderheden verzending	☒ Normaal ☐ Uiterlijk ☐ Precies op	
Titels bijlagen (-)	-	
Opsteller	5.1.2,e	5.1.2,e 5.1.2,e @denhaag.nl

Opmerkingen opsteller	--		
Verantwoordelijke dienst en portefeuillehouder	Paraaf BSD		
Besluit College	☐ Conform	☐ Na aanpassing akkoord	☐ Aanhouden
Opmerkingen tijdens behandeling			

Voorblad brief Portefeuillehouder Cie/raad versiedatum: 21-06-2016



Den Haag

Boudewijn Revis
Wethouder van Stadsontwikkeling, Wonen en
Scheveningen

090

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de leden van de Commissie Ruimte

Datum

Onderwerp

Verslag dienstreis wethouder MIPIM 2019

Ons kenmerk

DSO/2019.....

RIS000000

Contactpersoon

5.1.2,e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Telefoonnummer

5.1.2,e

E-mailadres

5.1.2,e @denhaag.nl

Geachte leden van de commissie,

Op 12, 13 en 14 maart 2019 heeft wethouder Revis de internationale vastgoedbeurs MIPIM in Cannes, Frankrijk, bezocht. De MIPIM is een jaarlijks internationaal vastgoedplatform waar kansen en ontwikkelingen in vastgoed en stedelijke ontwikkeling onder de aandacht worden gebracht van vastgoedpartijen.

Doel van de reis en Haagse invulling 2019

Gezien de grote woningbouwopgave van Den Haag en de afgenomen speelruimte van corporaties, wordt het belang van grote marktpartijen voor de stedelijke ontwikkeling van de stad groter. Nederlandse marktpartijen investeren stevig in de stad maar voeren ook een diversificatiebeleid. Daar staat tegenover dat de interesse van buitenlandse partijen in vastgoed momenteel erg groot is en nog toeneemt.

Doel van de reis is om buitenlandse beleggers en investeerders te interesseren voor bestaand vastgoed en voor nieuwe investeringskansen en -mogelijkheden. In dat licht zijn in het coalitieakkoord verschillende gebiedsontwikkelingen benoemd. De aanwezigheid van (internationale) investeerders en beleggers op de MIPIM, is een uitgelezen gelegenheid om deze gebiedsontwikkelingen in de kijker te zetten en zo bij te dragen aan de verdichtingsopgave van de stad.

Praktische uitwerking

Wat de praktische uitwerking betreft rust de Haagse aanwezigheid op de MIPIM op twee pijlers; zichtbaarheid en relatiemanagement.

Zichtbaarheid – Holland Metropole

Den Haag was op de MIPIM aanwezig met een stand gedeeld met de G4 en Eindhoven. Dit gebeurde onder de noemer "Holland Metropole". Aan deze stand hebben een aantal grote Nederlandse marktpartijen zich ook verbonden.

Relatiemanagement

Dankzij de hoge vertegenwoordiging van relevante internationale, maar ook Nederlandse partijen, werden er op de dagen tientallen geplande en spontane gesprekken gevoerd over lopende en nieuwe projecten in Den Haag. Inhoudelijk lag de focus op de investeringsgebieden in het CID, de Binckhorst en Den Haag ZuidWest.

Programma en afspraken

Door de zeer ruime aanwezigheid van belangrijke vastgoedpartijen, zowel buitenlandse als Nederlandse, is MIPIM een uitgelezen gelegenheid om besprekingen te voeren over lopende dossiers en het gesprek aan te gaan over nieuwe projecten in de stad. Die gesprekken vonden plaats tijdens een aantal grotere bijeenkomsten en tijdens vooraf geplande persoonlijke afspraken op de stand van Holland Metropole .

Afspraken

Wethouder Revis heeft samen met de directeur DSO, de directeur Ontwikkeling en Realisatie en het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag op de beurs tal van vooraf geplande gesprekken gevoerd met internationale en nationale partijen. Het gaat daarbij om partijen als AM, Amvest, ASR, BAM Vastgoed, Bouwinvest, BPD, Bureau Stedelijke Planning, CBRE, Fakton, Greystar, Edge, Local, Movement, MRP, Patrizia, Life, Provast, Rijksvastgoedbedrijf, Sens, Staedion, Synchroon, Syntrus Achmea en Van Deursen. De meeste gesprekken waren gericht op het verder brengen van lopende projecten maar ook nieuwe kansen kwamen aan bod. Er waren een 25-tal op voorhand geplande gesprekken, aangevuld met tal van gesprekken met partijen die interesse toonden in de stad.

Bijeenkomsten

Naast persoonlijke gesprekken is er door de Haagse delegatie een aantal bijeenkomsten bijgewoond:

- Op maandag 11 maart was de Haagse delegatie, bestaande uit de Algemeen Directeur DSO, directeur Ontwikkeling en Realisatie, het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag en de Adviseur Relatiemanagement Dienst Stedelijke Ontwikkeling, vertegenwoordigd bij het partnerdiner met alle publieke en private partijen die zich verbonden hebben aan de Holland Metropole stand;
- Op woensdag 13 maart heeft Den Haag het Haags Ontbijt georganiseerd. Het Haags Ontbijt werd bezocht door een vijftigtal vertegenwoordigers van de Nederlandse vastgoedwereld. Tijdens de bijeenkomst heeft wethouder Revis een toelichting gegeven op de stand van zaken Den Haag ZuidWest;
- Op woensdag 13 maart heeft wethouder Revis verschillende overeenkomsten ondertekend. Met Life makes Sens is een anterieure overeenkomst getekend t.b.v. de ontwikkeling HS Kwartier. Hierin worden o.a. afspraken gemaakt over het kostenverhaal. Met The Grace C.V. is een samenwerkingsovereenkomst getekend t.b.v. de ontwikkeling van de locatie Laakpoort. Ten slotte heeft wethouder Revis samen met zeven verschillende vastgoedontwikkelaars het zogenaamde convenant Laakhavens ondertekend. Met deze symbolische handelingen hebben de betrokken partijen aangeven vertrouwen te hebben in een samenwerking die leidt tot een succesvolle doorontwikkeling van Laakhavens.
- Op woensdag 13 maart was de Haagse delegatie gastheer voor een informeel diner met enkele marktpartijen en corporaties die betrokken zijn bij de integrale gebiedsontwikkelingen in Den Haag ZuidWest;
- Op donderdag 14 maart heeft wethouder Revis, samen met de directeur Ontwikkeling en Realisatie en het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag deelgenomen aan de "Holland Metropole Ontbijtbijeenkomst" op de eigen stand. Tijdens deze sessie heeft hij samen met wethouder Verschuure van Utrecht een toelichting gegeven op de woningbouwopgave in relatie tot bereikbaarheid, betaalbaarheid en duurzaamheid .

Alle gesprekken zijn uitgewerkt tot concrete vervolgacties en/of vervolgspraken.

Kosten

De delegatie voor de MIPIM 2019 bestond uit de volgende personen:

- Wethouder Revis
- Bestuursadviseur wethouder Revis
- Algemeen Directeur DSO
- Directeur Ontwikkeling en Realisatie DSO
- Afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag
- Adviseur Relatiemanagement DSO

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

DSO/2019.....

De reis- en verblijfskosten voor de wethouder bedroegen € 2.066 (vliegticket € 1.066 en appartement € 1.000) en voor de meereizende ambtenaren € 14.138 (vliegtickets € 4.998 en hotels € 9.140). De ambtelijke delegatie was aanwezig van zondag tot en met vrijdag. Wethouder Revis en zijn bestuursadviseur waren dinsdagochtend tot en met donderdagochtend aanwezig. De reis- en verblijfskosten komen ten laste van de gemeente.

Met vriendelijke groet,
Boudewijn Revis



Den Haag

.....
RIS-nummer
.....

Brief portefeuillehouder aan de leden van de Commissie Ruimte

Ons kenmerk
DSO/2019.....

REV

Paraaf

Onderwerp	Verslag dienstreis wethouder MIPIM 2019	
Aard van de behandeling	Geen	Paraaf Notulist
Samenvatting	Verslag dienstreis wethouder MIPIM 2019	
Financiële/fiscale consequenties	Ja, reis en verblijfskosten	Paraaf BSD/Fin
Juridische consequenties	Nee	Paraaf BSD/JZ
Gevolgde procedure / gepleegde afstemming	Nvt	
Samenhang andere voorstellen / gevolgd inspraakproces	Nvt	
Communicatie / verdere procedure	Nvt	
Persbericht	☐ Ja	☒ Nee
Adres	Aan de leden van de Commissie Ruimte	
Bijzonderheden verzending	☒ Normaal ☐ Uiterlijk ☐ Precies op	
Titels bijlagen (-)	-	
Opsteller	5.1.2,e	5.1.2,e 5.1.2,e @denhaag.nl

Opmerkingen opsteller	--		
Verantwoordelijke dienst en portefeuillehouder	Paraaf BSD		
Besluit College	☐ Conform	☐ Na aanpassing akkoord	☐ Aanhouden
Opmerkingen tijdens behandeling			

Voorblad brief Portefeuillehouder Cie/raad versiedatum: 21-06-2016



Den Haag

Boudewijn Revis
Wethouder van Stadsontwikkeling, Wonen en
Scheveningen

090

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de leden van de Commissie Ruimte

Datum

Onderwerp

Verslag dienstreis wethouder MIPIM 2019

Ons kenmerk

DSO/2019.....

RIS000000

Contactpersoon

5.1.2,e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Telefoonnummer

5.1.2,e

E-mailadres

5.1.2,e @denhaag.nl

Geachte leden van de commissie,

Op 12, 13 en 14 maart 2019 heeft wethouder Revis de internationale vastgoedbeurs MIPIM in Cannes, Frankrijk. De MIPIM is een jaarlijks internationaal vastgoedplatform waar kansen en ontwikkelingen in vastgoed en stedelijke ontwikkeling onder de aandacht worden gebracht van vastgoedpartijen.

Doel van de reis en Haagse invulling 2019

Gezien de grote woningbouwopgave van Den Haag en de afgenomen speelruimte van corporaties, wordt het belang van grote marktpartijen voor de stedelijke ontwikkeling van de stad groter. Nederlandse marktpartijen investeren stevig in de stad maar voeren ook een diversificatiebeleid. Daar staat tegenover dat de interesse van buitenlandse partijen in vastgoed momenteel erg groot is en nog toeneemt.

Doel van de reis is om buitenlandse beleggers en investeerders te interesseren voor bestaand vastgoed en voor nieuwe investeringskansen en -mogelijkheden. In dat licht zijn in het coalitieakkoord verschillende gebiedsontwikkelingen benoemd. De aanwezigheid van (internationale) investeerders en beleggers op de MIPIM, is een uitgelezen gelegenheid om deze gebiedsontwikkelingen in de kijker te zetten en zo bij te dragen aan de verdichtingsopgave van de stad.

Praktische uitwerking

Wat de praktische uitwerking betreft rust de Haagse aanwezigheid op de MIPIM op twee pijlers; zichtbaarheid en relatiemanagement.

Zichtbaarheid – Holland Metropole

Den Haag was op de MIPIM aanwezig met een stand gedeeld met de G4 en Eindhoven. Dit gebeurde onder de noemer "Holland Metropole". Aan deze stand hebben een aantal grote Nederlandse marktpartijen zich ook verbonden.

Relatiemanagement

Dankzij de hoge vertegenwoordiging van relevante internationale, maar ook Nederlandse partijen, werden er op de dagen tientallen geplande en spontane gesprekken gevoerd over lopende en nieuwe projecten in Den Haag. Inhoudelijk lag de focus op de investeringsgebieden in het CID, de Binckhorst en Den Haag ZuidWest.

Programma en afspraken

Door de zeer ruime aanwezigheid van belangrijke vastgoedpartijen, zowel buitenlandse als Nederlandse, is MIPIM een uitgelezen gelegenheid om besprekingen te voeren over lopende dossiers en het gesprek aan te gaan over nieuwe projecten in de stad. Die gesprekken vonden plaats tijdens een aantal grotere bijeenkomsten en tijdens vooraf geplande persoonlijke afspraken op de stand van Holland Metropole .

Afspraken

Wethouder Revis heeft samen met de directeur DSO, de directeur Ontwikkeling en Realisatie en het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag op de beurs tal van vooraf geplande gesprekken gevoerd met internationale en nationale partijen. Het gaat daarbij om partijen als AM, Amvest, ASR, BAM Vastgoed, Bouwinvest, BPD, Bureau Stedelijke Planning, CBRE, Fakton, Greystar, Edge, Local, Movement, MRP, Patrizia, Life, Provast, Rijksvastgoedbedrijf, Sens, Staedion, Synchroon, Syntrus Achmea en Van Deursen. De meeste gesprekken waren gericht op het verder brengen van lopende projecten maar ook nieuwe kansen kwamen aan bod. Er waren een 25-tal op voorhand geplande gesprekken, aangevuld met tal van gesprekken met partijen die interesse toonden in de stad.

Bijeenkomsten

Naast persoonlijke gesprekken is er door de Haagse delegatie een aantal bijeenkomsten bijgewoond:

- Op maandag 11 maart was de Haagse delegatie, bestaande uit de Algemeen Directeur DSO, directeur Ontwikkeling en Realisatie, het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag en de Adviseur Relatiemanagement Dienst Stedelijke Ontwikkeling, vertegenwoordigd bij het partnerdiner met alle publieke en private partijen die zich verbonden hebben aan de Holland Metropole stand;
- Op dinsdag 12 maart heeft wethouder Revis samen met de Algemeen Directeur DSO, directeur Ontwikkeling en Realisatie en het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag een diner bijgewoond op uitnodiging van Life makes Sens om de gebiedsontwikkelingen HS te bespreken;
- Op woensdag 13 maart chet Haags Ontbijt. Het Haags Ontbijt werd bezocht door een vijftigtal vertegenwoordigers van de Nederlandse vastgoedwereld. Tijdens de bijeenkomst heeft wethouder Revis een toelichting gegeven op de stand van zaken Den Haag ZuidWest;
- Op woensdag 13 maart heeft wethouder Revis verschillende overeenkomsten ondertekend. Met Life makes Sens is een anterieure overeenkomst getekend t.b.v. de ontwikkeling HS Kwartier. Hierin worden o.a. afspraken gemaakt over het kostenverhaal. Met The Grace C.V. is een samenwerkingsovereenkomst getekend t.b.v. de ontwikkeling van de locatie Laakpoort. Voor de ontwikkeling van het Taalplein heeft directeur Ontwikkeling en Realisatie samen met ontwikkelaars Movement en Van Deursen een PUK (Plan UitwerkingsKader) getekend. Ten slotte heeft wethouder Revis samen met zeven verschillende vastgoedontwikkelaars het zogenaamde convenant Laakhavens ondertekend, waarmee de betrokken partijen aangeven vertrouwen te hebben in een samenwerking die leidt tot een succesvolle doorontwikkeling van Laakhavens.
- Op woensdag 13 maart was de Haagse delegatie gastheer voor een informeel diner met enkele marktpartijen die betrokken zijn bij de integrale gebiedsontwikkelingen in Den Haag ZuidWest;
- Op donderdag 14 maart heeft wethouder Revis, samen met de directeur Ontwikkeling en Realisatie en het afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag deelgenomen aan de "Holland Metropole Ontbijtbijeenkomst" op de eigen stand. Tijdens deze sessie heeft hij samen met wethouder Verschuure van Utrecht een toelichting gegeven op de woningbouwopgave in relatie tot bereikbaarheid, betaalbaarheid en duurzaamheid .

Alle gesprekken zijn uitgewerkt tot concrete vervolgacties en/of vervolgafspraken.

Kosten

De delegatie voor de MIPIM 2019 bestond uit de volgende personen:

- Wethouder Revis

- Bestuursadviseur wethouder Revis
- Algemeen Directeur DSO
- Directeur Ontwikkeling en Realisatie DSO
- Afdelingshoofd Projectmanagement Den Haag
- Adviseur Relatiemanagement DSO

De reis- en verblijfskosten voor de wethouder bedroegen € 2.066 (vliegticket € 1.066 en appartement € 1.000) en voor de meereizende ambtenaren € 14.138 (vliegtickets € 4.998 en hotels € 9.140). De ambtelijke delegatie was aanwezig van zondag tot en met vrijdag. Wethouder Revis en zijn bestuursadviseur waren dinsdagochtend tot en met donderdagochtend aanwezig. De reis- en verblijfskosten komen ten laste van de gemeente.

Met vriendelijke groet,
Boudewijn Revis

ETICKETS DEN HAAG MIPIM 2019

5.12.e Ams-nice 11 mrt	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	11- 03- 2019	14:20 - 16:15	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257
Eticket nummer: 074-2997049412						
5.12.e Ams-nice 11 mrt	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	11- 03- 2019	14:20 - 16:15	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257
Eticket nummer: 074-2997049411						
5.12.e Ams-nice 10 mrt	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	10- 03- 2019	14:30 - 16:25	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257
Eticket nummer: 074-2997049410						
5.12.e nice-ams 15 maart	Departure: Cote D Azur at Fri, 15 Mar, 2019 14:05 (local time) Arrival: Schiphol Airport at Fri, 15 Mar, 2019 16:15 (local time) Flight number: Easyjet U27926 Ticketnr: 888-2401992182 Terminal departure: Terminal 2 Airline booking number: EWJ31MR					
5.12.e nice-ams 15 maart	Departure: Cote D Azur at Fri, 15 Mar, 2019 14:05 (local time) Arrival: Schiphol Airport at Fri, 15 Mar, 2019 16:15 (local time) Flight number: Easyjet U27926 Ticketnr: 888-2401992193 Terminal departure: Terminal 2 Airline booking number: EWJ31XD					
5.12.e nice-ams 15 maart	Departure: Cote D Azur at Fri, 15 Mar, 2019 14:05 (local time) Arrival: Schiphol Airport at Fri, 15 Mar, 2019 16:15 (local time) Flight number: Easyjet U27926 Ticketnr: 888-2401992202 Terminal departure: Terminal 2 Airline booking number: EWJ323N					

ETICKETS DEN HAAG MIPIM 2019

5.1.2.e

Ams-Nice-ams	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	11-03-2019	14:20 - 16:15	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1257
	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	13-03-2019	16:55 - 19:05	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1258
	Electronic ticket: 074-2997049413					

5.1.2.e

Ams-Nice-ams	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	12-03-2019	09:40 - 11:30	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1253
	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	14-03-2019	12:25 - 14:25	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1254
	Electronic ticket: 074-2997049408					

5.1.2.e

Ams-Nice-ams	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	12-03-2019	09:40 - 11:30	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1253
	Nice - Cote D Azur (NCE) Terminal 2	Amsterdam - Schiphol Airport (AMS)	14-03-2019	12:25 - 14:25	Klm Royal Dutch Airlines	KL 1254
	Electronic ticket: 074-2997049409					

Overleg Caroline

Vluchten

Hotel

Programma

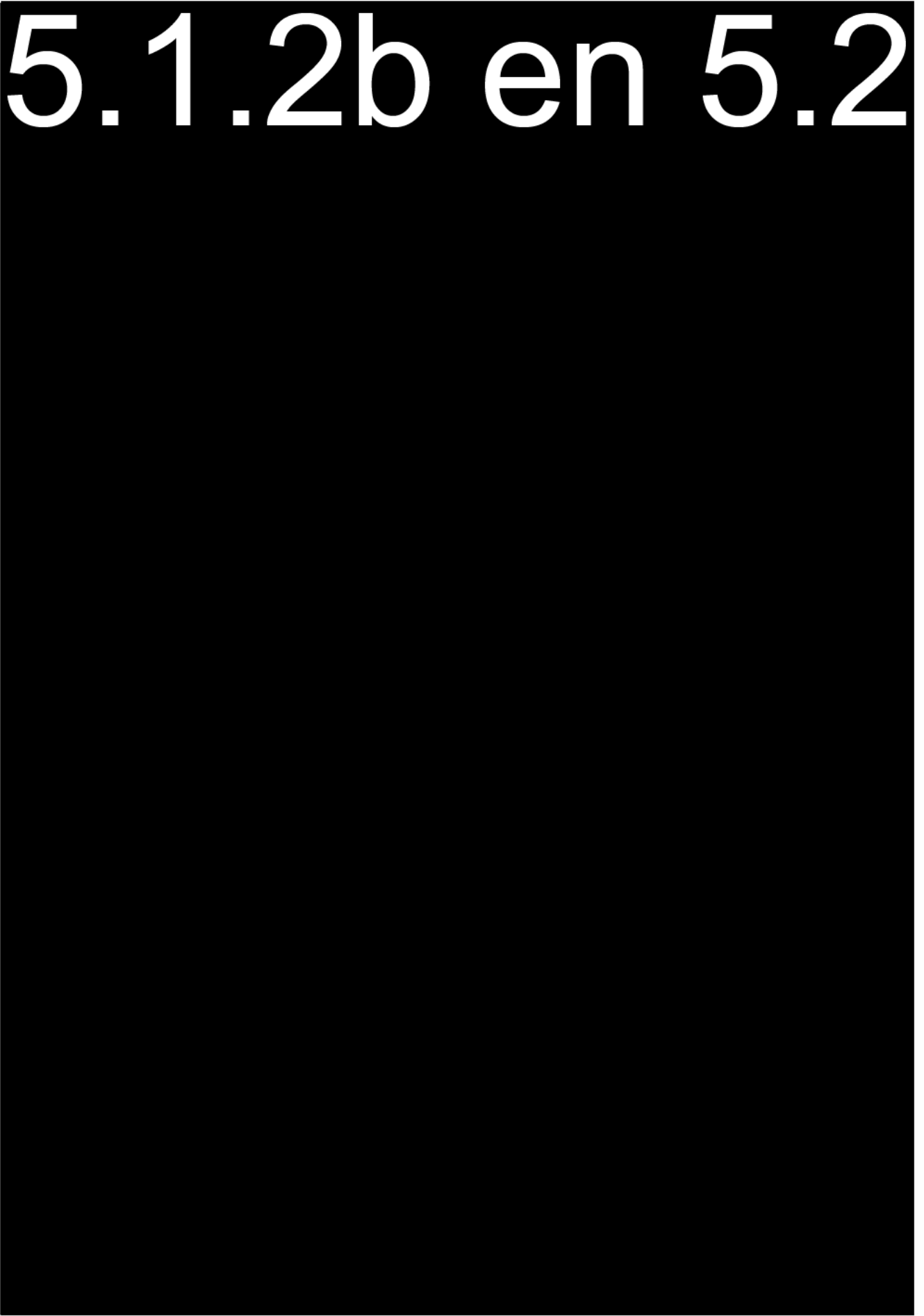
- Partnerdiner ma 19-22 uur
- Investment Drinks Holland Metropole di 17-19 uur
- Haags Ontbijt woe 8-10 uur
- Laakhaven event woe 15.30-17.00 uur
- Fruits de Mer woe 19-23 uur
- Diner wethouder woe avond? 5.1.2.e vragen?
- Holland Metropole ontbijt 8-930 uur (pending)

5.1.2b en 5.2

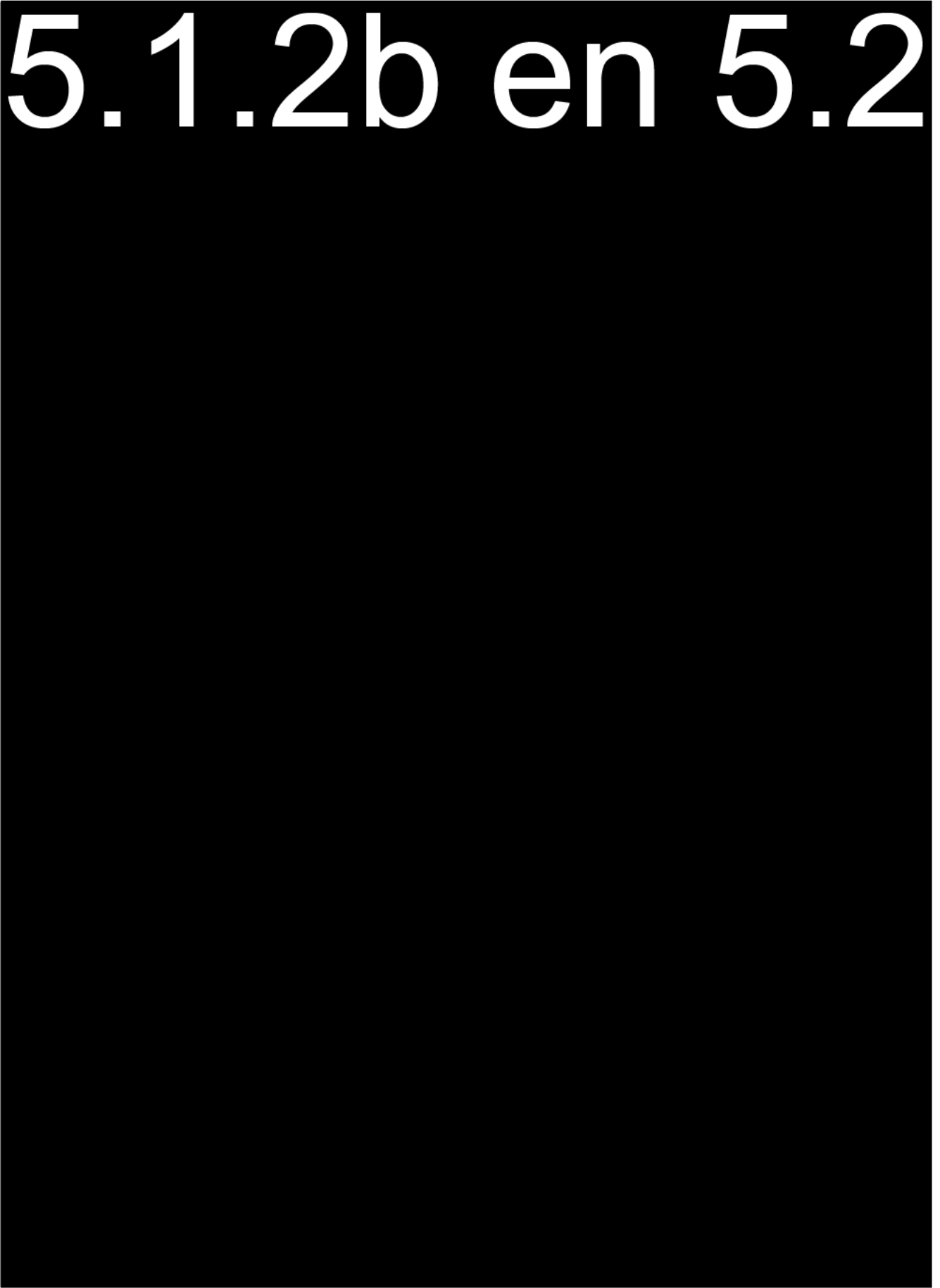
5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2



5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

5.1.2b en 5.2

Haagse invulling

Dankzij de lange termijn samenwerking met de G5 kan Den Haag haar USP als internationale stad van vrede en recht, met veel grote internationale organisaties en hoofdkantoren naar voren kan brengen, tegen de achtergrond van een sterk presterende Randstad.

Gezien de grote woningbouwopgave van 1.500 tot 2.000 woningen op jaarbasis, zal woningbouw hoog op de agenda blijven staan op de beurzen. Omdat bij de MIPIM ook veel Amerikaanse en Engelse investeerders en beleggers aanwezig zijn, is dit een uitgelezen gelegenheid om transformatieprojecten in de kijker te zetten en zo bij te dragen aan de verdichtingsopgave van de stad.

Tegen deze achtergrond worden gericht ontmoetingen gepland met een aantal bestaande en nieuwe beleggers en investeerders. Daarnaast neemt de stad deel aan de aangeboden inhoudelijke conferenties en worden ontvangsten voor relevante partijen georganiseerd, zoals het Haags ontbijt.

Vertegenwoordiging en kosten

De delegatie voor 2019 is als volgt:

- Wethouder Stadsontwikkeling, Wonen en Scheveningen, Boudewijn Revis
- Algemeen Directeur, Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Ronald Nomes
- Directeur Ontwikkeling en Realisatie DSO, 5.1.2,e
- Afdelingshoofd PMDH DSO, 5.1.2,e
- Bestuursadviseur SWS, BSD, 5.1.2,e
- Sr. Relatiemanager Vastgoed, PMDH DSO, 5.1.2,e

Hotel

Voor de overnachtingen wordt bewust gekozen voor een bescheiden hotel. In Cannes en in München, houden de beursorganisatie en lokale tussenpersonen echter hotelkamers en appartementen vast voor beursperiode waardoor de prijzen significant hoger liggen dan gebruikelijk. Om er zeker van te zijn dat er overnacht kan worden, dient er zo snel mogelijk geboekt te worden.

De hotelkosten voor één nacht liggen in beide steden tijdens de beursperiode op tussen de € 300 - € 420 per nacht per persoon. De beursperiode bestaat uit 4 dagen en nachten voor MIPIM (Cannes) en 3 dagen en nachten voor de Expo Real (München). Dat wil zeggen dat bij aanwezigheid voor de volle beursperiode, de maximale verblijfskosten voor de wethouder respectievelijk rond de € 1680 (MIPIM) en € 5.1.2,e (Expo Real) ligt. Tijdens de MIPIM wordt er ook een appartement gehuurd voor ontvangsten, zoals het traditionele Haags ontbijt. Dit appartement beschikt ook over één kamer en kost € 3.840.

Reis

Er kan rekening gehouden worden met vliegtickets van maximaal € 500 voor Europese retourvluchten. Voor de wethouder en de meereizende ambtenaren komt dit dus in totaal op ongeveer € 3.000 per beurs.

Daggeld

Voor Frankrijk geldt een daggeldvergoeding van € 121 p.p.p.d. en voor Duitsland van € 93. Bij aanwezigheid voor de volle beursperiode komt dit voor de wethouder op respectievelijk € 484 (MIPIM) en € 5.1.2,e (Expo Real). Voor de meereizende ambtenaren (5) op € 2.420 (MIPIM) en € 5.1.2,e (Expo Real). Het is echter de ervaring dat een substantieel deel van dit bedrag niet wordt gebruikt.



5.1.2e

Invitation

Holland **Metropole**
Networking Event @MIPIM

Tuesday, March 12 • From 4:30 • Holland Metropole Pavilion C19E • Cannes

On behalf of **Holland Metropole**, we have the pleasure to invite you to attend the Holland Metropole Networking Event at MIPIM2019. This event will take place on March 12 at the Holland Metropole Pavilion.

Holland Metropole is the metropolitan region comprising the Netherlands' five largest cities Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, The Hague and Eindhoven.

Together with major Dutch real estate investors, developers, architects, advisors and start-ups, we are pooling our resources to promote Holland Metropole to international investors as the top global urban region for growth and development.

As a result, the regions innovation eco-system has emerged in the top 3 in Europe.

Please RSVP before Friday March 1 to 5.1.2,e@hollandmetropole.com



Holland Metropole

What you need
to know about
**Europe's best
connected region**

**TOP
INVESTMENT
PICKS**

**HOW TO BUILD 1,000,000
NEW HOMES** **SUCCESSFUL CITIES
NEED PUBLIC
TRANSPORT** **INNOVATION
IS KEY
TO CITY GROWTH**

Five cities, one European region primed for the future

Amsterdam, Rotterdam, The Hague, Utrecht and Eindhoven are thriving cities in their own right. Together, they form one of the most competitive urban regions in the world.

Urbanisation, globalisation, demographic change, technology disruption and cross-border capital flows are changing the face of cities as we know them. By working together, the five cities of the Holland Metropole aim to make the most of these megatrends, to ensure a stable, innovative and inclusive future for all their inhabitants.

In order to compete successfully in established markets, accommodate innovation, and meet the needs and rising expectations of their residents, cities must strive to become a medium density, multi-centred metropolis, says Greg Clark, chairman of The Business of Cities, a pioneering research group which analyses cities and their potential.

‘These ingredients have existed in the Holland Metropole for a long time,’ says Clark. ‘Yet despite their close proximity and connectivity, its five largest cities – Amsterdam, Rotterdam, The Hague, Utrecht and Eindhoven – are usually observed and measured in isolation.’ But the five cities, he says, should be seen as part of one integrated, interdependent region.

Drawing on a database of over 400 city and regional performance benchmarks, alongside numerous metropolitan datasets, Clark and his team show that the Holland Metropole is one of the 10 most important regional economies in the world, comparable in Europe to the London Region, the Paris Region and the Munich Metro Region. Indeed, the latest figures show that Holland Metropole’s GDP per capita is growing at over 2%, behind only the San Francisco Region among its nine peers.

This progress is reflected in the way Holland Metropole’s cities are rising up the global benchmarks faster than nearly all the other nine regions. This, according to The Business of Cities analysis, is underpinned not only by the success of Amsterdam in terms of lifestyle, technology adoption, inclusion and connectivity, but also by the growing appeal of Rotterdam, The Hague, Utrecht and Eindhoven in terms of the next generation of jobs and talent.

Clark also points out that Holland Metropole’s cities tend to rank higher for their objective performance than in the perception of

experts and commentators, partly because the world is not yet fully aware of how successful and integrated the region is.

In particular, The Business of Cities report singles out the efficiency of the Holland Metropole’s public transport system, which is not only among the fastest and most reliable globally, but is also helping to discourage car use. While other regions are enduring big increases in congestion and pollution exposure, the trends in Holland Metropole are more positive.

The Holland Metropole’s USP comes from the way each city has developed its own specialisms. Amsterdam, for example, is the gravitational centre for finance, the creative industries and IT. Utrecht, with its young, well-educated population, excels in life sciences, healthy living and gaming; while Rotterdam’s key drivers centre around the port, advanced manufacturing and clean-tech. The Hague, the Netherlands’ political capital, is home to many key international organisations as well as The Hague Security Delta, Europe’s number one cyber security cluster. And Eindhoven, now a fully-fledged member of the alliance, hosts a highly mature eco-system of advanced IT and materials science.

KEY ADVANTAGES

The Business of Cities report shows that the Holland Metropole has advantages in three key areas: connectivity, innovation and liveability. The Holland Metropole’s airports are growing faster than all of its peers in terms of passenger numbers. The region is a major port and sea hub but also has excellent links between its five cities. The average travelling time by public transport to key destinations within the region is 45 minutes, lower than its nine peers apart from Greater Boston. More than that, the Holland Metropole has excellent digital connectivity, with high internet speeds and broadband penetration rates.

This super-connectedness, argues Clark, provides the platform and the confidence to drive rapid growth in air, port and visitor demand, while the innovation ecosystem is maturing and delivering very high levels of growth and growth ventures, even by global standards. This mix has also been energised by the attraction of leading institutions post Brexit, including the European Medicines Agency and big firm HQs such as Panasonic.

‘Yet despite its global scale and credentials, Holland Metropole remains a relatively affordable region and its strong DNA of tolerance and work-life balance, plus high standard of public services, is shining through in a range of new measures,’ Clark says. ‘Holland Metropole is creating jobs, but importantly they are more productive and higher value jobs,’ says Clark. ‘This underpins a stable and robust labour market that not only makes the region appealing to workers but also offers predictability for those looking to invest in the region.’

Holland Metropole’s major innovation poles

- Aerospace** (Schiphol)
- Logistics** (Amsterdam, Rotterdam)
- Fintech, adtech and the creative industries** (Amsterdam)
- Higher education and life sciences** (Eindhoven and Utrecht)
- Sustainable energy, waste and circular economy** (all five)
- Cyber security** (The Hague)
- Semiconductors, photonics, materials science** (Eindhoven)



The European Medicines Agency will have state of the art offices in Zuidas



Pontsteiger in Amsterdam is a new city landmark

Well-connected

The Holland Metropole region is super-connected by car and public transport – enabling someone who works in Rotterdam but lives in Utrecht to easily meet friends for dinner in Amsterdam. But the region is also super-connected to other European metropolitan areas, thanks to its central location, excellent air and road links and digital infrastructure.





Developers urge an integrated urban vision

Dutch developers lobby group Neprom has published a position paper calling for a national approach to creating a sustainable urban landscape in the Netherlands. 'For the past 10 years, the government has been reluctant to get involved in urban planning on a country-wide scale,' says Neprom chairman Bart van Breukelen. 'But the Netherlands is a densely populated country and it is extremely complex to develop projects on a piecemeal basis.' The position paper 'Home in the Future' is a road map to ensuring that problems such as the shortage of housing, mobility, boosting energy efficiency and water landscaping are dealt with in an integrated way, says Van Breukelen. In particular, Neprom makes a plea to allow limited building in green field sites and on the edges of cities. 'It would be easy to say that all we want to do is harm the landscape and build huge projects,' says Van Breukelen. 'So we are being as objective and as transparent as we can in our approach.'

The Hague is surrounded by green spaces



Housing challenge top of the agenda

Dutch home affairs minister Kajsa Ollongren has reached agreement with the mayors of the four big Dutch cities of Amsterdam, Rotterdam, The Hague and Utrecht to work together to build 500,000 new homes plus the necessary infrastructure. The deal includes a commitment to investigate alternative forms of financing and marks the first time national government has become directly involved in regional planning issues. Last year Ollongren also published a National Housing Agenda in an effort to bring the Netherlands' housing supply up to scratch by 2021.

Minister Kajsa Ollongren wants to build more homes

Healthcare is hot as the elderly population increases

Investors pumped almost €1bn into health-care-related property in the Netherlands in 2018, according to research by real estate advisor Capital Value. Five years ago, investments in the care sector totalled no more than €100m. The 2018 total of €945m represents a 35% rise on 2017. Care homes, sheltered housing schemes and clinics are all open to private investments but hospitals are currently out of bounds in the Netherlands.



Makroon is a care and sheltered housing facility in central Amsterdam

Eindhoven joins Holland Metropole alliance

Eindhoven, the fifth biggest city in the Netherlands, has joined the Holland Metropole alliance, bringing a new high tech and design dimension to the organisation. 'This is how we complement the other cities,' says housing and planning alderman Yasin Torunoglu. 'The combination of different strengths is what makes the Holland Metropole so important. Everyone outside the Netherlands has heard of Amsterdam and we can piggyback on the other cities' unique selling points. But they too can benefit from us. Actually, I recently had a chat with an American journalist who knew nothing about Amsterdam, but everything about Eindhoven.'



Eindhoven is at the forefront of efforts to print houses

The Netherlands to go gas-free



The Merwede canal zone in Utrecht will include gas-free homes

The Dutch government is pressing ahead with plans to phase out the use of natural gas in the Netherlands within the next 40 years. As part of this, the government says all new homes should now be connected to alternative sources of heating, such as geothermal systems or city heating schemes using warmth generated by industry. The coalition government wants to ensure that all six million homes in the Netherlands no longer use gas by 2050.



Some of the biggest property deals have been done in Rotterdam

Investors pump almost €20bn into Dutch real estate

Property investors within and outside the Netherlands pumped a record €19.5bn into Dutch bricks and mortar in 2017, according to calculations by property advisory group CBRE. This makes the Netherlands one of the best-performing property investment markets, CBRE said, adding that the prospects for 2018 are also favourable. Some 70% of last year's purchases were made by foreign investors and 30% of the transactions were between foreign companies. 'This illustrates how Dutch real estate is now being traded in a global marketplace, by international players,' CBRE said. Hotels, healthcare and residential property gained in popularity in 2017, alongside the more traditional investments in offices, shops and logistics parks.



Holland Metropole: top investments

Amsterdam



1 Haven-Stad

Area development
650 hectares

Twelve existing sub areas in the port of Amsterdam will be transformed during the coming decennia into highly urbanised residential areas combined with offices and industry. The suggested development contains 40,000 to 70,000 homes and 45,000 to 58,000 jobs.

2 Sluisbuurt

5,500 residential units and
60,000 m² in facilities

The future Sluisbuurt on the Zeeburgereiland will be a new urban living environment in Amsterdam. This will be a sustainable, green neighbourhood with a unique location at the water and a short distance to the city centre.



3 Lelystad Airport Businesspark

Business park
140 hectares

Lelystad Airport Businesspark is situated between the A6 motorway and Lelystad Airport. Plots of between 5000 m² and

2 hectares are available. The excellent ground structure and short permit process facilitates fast and low-cost building.

4 Zuidas

Area development
80,000 m², mixed use

The goal is to turn Zuidas Kenniswarter ('Knowledge Quarter') into a metropolitan area, with the university as part of an urban neighbourhood plus international businesses and homes for young professionals and students.

5 Hoogtij

Industrial
30 hectares

Hoogtij is a prime new business location in the port of Amsterdam and Zaanstad area. It offers plots with flexible layout and space for different types of businesses and is located next to deep sea waters.

6 Amstel III

Area development
250 hectares

The district of Amsterdam South East will be transformed into a modern multifunctional urban district over the next few years as more plots become available for investment.

7 Beukenhorst-Zuid

Office park
28 hectares

This asset borders the Geniedijk, a Unesco heritage site and is the most sustainable full service office park in the Netherlands. Situated in the municipality of Haarlemmermeer the park is close to Schiphol airport, Amsterdam and connected directly to the A4 motorway.

8 Amsterdam Science Park

Research companies, start ups
125,000 m²

Amsterdam Science Park is home to an impressive range of science related companies, institutions and educational facilities – creating an exciting place to live and work in. Plots of all sizes are available for development.



Rotterdam

9 Rotterdam Central District

Business area
Delftseplein: 41,000 m²
Weenapoint: 46,000 m²

Rotterdam Central District is an appealing business area. The area is extremely central, has excellent transport links and is particularly suitable as a headquarters location for companies, as well as for (short-term) rentals. The first plots for development are at Weenapoint and Delftseplein.

10 Rotterdam Makers District

Mixed use
130 hectares

A joint project between the city and Rotterdam Port Authority, this development offers a mix of urban living and innovative manufacturing industries in an area rich in maritime history. Good public and road transport links.

11 Bramante and Bernini Towers

96 residential units
Two apartment blocks

Located in green surroundings near the popular Rotterdam district of Kralingen. this is part of an urban intensification project with excellent amenities and public transport links.



12 Leeuwenkuil

Area development
250 housing units

The Leeuwenkuil is a two hectares site for more than 250 apartments and family homes. The plot is situated in the lively and upcoming Afrikaanderwijk with great public transport and car access, and is just a 15 minutes walk from the city centre.

The Hague

13 Central Innovation District

Mixed use

There are many rich opportunities for development in this large inner city area. With three stations and excellent transport links, CID is already home to dozens of international companies and organisations, plus tens of thousands of students.



14 Binckhorst

Mixed use

Binckhorst is a former industrial area now being transformed into a modern city district combining residential property with offices and shared spaces. The district borders the HS railway station and offers plenty of opportunities for development.



15 Koningin Julianaplein

Mixed use

Koningin Julianaplein, on the main square in front of the city's central railway station, will provide a new entrance to the city. It comprises 350 new apartments spread between two towers. The project also includes retail, F&B, conference facilities and underground parking for bicycles.

Utrecht



16 Leidsche Rijn

Mixed use
33,000 residential units and working space for 40,000 workers

Leidsche Rijn Centre has outstanding architecture, it's own train and bus station and direct access to the A2 highway. The complete Leidsche Rijn project will eventually house 110,000 people. Opportunities in the central district include office plots and a high-rise building plot.



17 Station area Utrecht

Mixed use

This major transport, retail and business hub is used by 88 million people yearly. The redevelopment will result in 2,200 homes, 250,000 m² of office space and 47,500 m² of retail and services by 2030.



18 Utrecht Science Park

Research companies, start ups,
300 hectares

This hotbed of growth and innovation currently serves 27,000 workers and 51,000 students. The campus offers high-quality institutions, companies and facilities with a focus on health, life sciences and sustainability. Various opportunities for development available.



19 Merwede canal zone

Mixed use
60 hectares

This wide-ranging project involves the urban redevelopment of a former

industrial area to create 6,000 to 10,000 homes for 20,000 inhabitants. It will focus on innovative, sustainable solutions for high density building and low car use.



20 Cartesius Triangle

Mixed use

This project involves transforming a former railway yard and repair workshops into a mixed use development. The aim is to create the healthiest and most public transport and bicycle friendly district in the Netherlands.

Eindhoven



21 Brainport Industries Campus

Business park
65 hectares

This project will be the face of the high-tech manufacturing industry, where innovation and strengthening competition are central. The campus is home to both knowledge institutions and successful companies, who work together to realise ideas and develop business cases.



22 High Tech Campus Eindhoven

Business park
100 hectares

There are considerable opportunities for new development on the High Tech Campus Eindhoven. The business park is said to be the smartest square kilometre in the Netherlands, with more than 160 companies and institutions. Some 40% of all patent applications in the Netherlands derive from companies based here.



23 Strijp-S

Area development
30 hectares

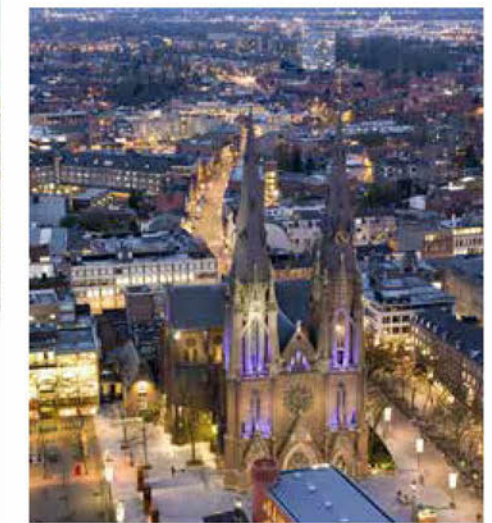
The creative and cultural heart of Eindhoven is being realised on this location, once the home of Philips' development labs, where the electric light bulb, radio, cassette player and CD were developed. This new area will be a mixed-use development where thousands of people will live and work.



24 Eindhoven Internationale Knoop XL

Area development
50 hectares

Some 200 people currently live on this site which will eventually house 15,000. A mixed-use development, this project will have a park-like feel because of the amount of greenery and the lack of cars. Good rail and international airport connections.



25 Inner city Eindhoven

Area development
40 hectares

Eindhoven's compact centre offers a wide range of shops, cafes, bars and restaurants but work is underway to increase the residential population. Several major projects are in development for increasing the amount of residential and recreational facilities.

Holland Metropole: How to build one million new homes

Transforming prisons into homes and schools, turning an old railway yard into a thriving residential district – these are just some of the projects developers are working on to boost the supply of housing in the Holland Metropole region.

The Dutch economy is growing and the lure of the big cities is drawing in ever more people. This, planners say, means Amsterdam, Rotterdam, The Hague, Utrecht and Eindhoven need to build an increasing number of new homes to house their growing populations. At the same time, the Netherlands is facing other major challenges – the shift to a gas-free society, climate change, congestion and mobility – all these too

need to be tackled to ensure the region's towns and cities are equipped to cope with urbanisation and demographic change. 'There is a lot of understanding about where we have to go in the Holland Metropole region,' says Dick van Hal, chief executive of real estate investment group Bouwinvest. 'There are three key areas – liveability, affordability and health – and we all want to create a metropolitan region which deals with all three of them.'

Infrastructure is key in this and we have to focus on extending and improving our public transport links and our roads.'

TYPICALLY DUTCH

The Holland Metropole approach, says Van Hal, could be described as typically Dutch. 'In other metropolitan areas, it is the local authorities and national government who set the pace. Singapore, for example has a top-down approach.'



The Makers District in Rotterdam will combine living with the creative and innovative industries



The area around The Hague's HS railway station will be transformed

But we are approaching the issues from the bottom, from the perspective of the developers, the investors and the residents. For our society this is a much more sustainable approach than forcing everyone to listen.'

INTEGRATED APPROACH

The HS Kwartier near one of The Hague's main railway stations is a good example of the benefits of an integrated approach, says Jeroen Dirckx, partner in architecture and urban planning bureau KCAP, which is involved in the project. The development will include new high rise buildings as well as facilities for start-ups and more established companies, and educational facilities.

'There is a change in the perception of high rise in Dutch cities and Rotterdam, for instance, has shown good examples of how to integrate towers into the urban fabric,' he says. 'We need to look at community building and integration, adding in collective areas, roof gardens and parks, and make sure there are enough amenities for people to mix and meet.'

City development depends on facts: urbanisation; the greying of the population; agreements with national government; climate change, the rise in single person households, says Nicole Maarsen, CIO Real Estate at Syntrus Achmea. 'We are busy translating this into neighbourhoods. We want to be seen more as a neighbourhood investor – it's about population familiarity,' she says. 'If you plan to build 500,000 new homes, you need a lot of new facilities – supermarkets, cafes and infrastructure – to meet local demands. This can all only be done by working together and takes very careful city planning.'

The Hague's focus is on making clear choices

about where to build and the city is concentrating its development efforts on the central area between the three main railway stations and on the Binckhorst district. Good public transport connections are key, says Boudewijn Revis, The Hague's alderman for city development and housing.

'These main investment areas will be subject to an integral development programme, which will not just include housing, but improvements to the quality of the district and the way it works,' he says. This emphasis on public transport, cycling and pedestrians is echoed throughout the Holland Metropole. In Eindhoven, BPD is involved in turning a former dairy products factory into a mixed use development by maintaining several of the former outbuildings, including the ice cream plant, complete with tall brick chimney. One key

element is that people are central, rather than the car. There will, for example, be no streets and pavements, but communal spaces for pedestrians, bikes and other vehicles.

Indeed, repurposing redundant buildings has taken on a key role in the alliance's efforts to boost the supply of housing in the five big cities. In Amsterdam, for example, AM is turning a former prison complex into a residential area in which 98% of the development project is circular. This means, for example, that the old cell doors are being transformed into handrails for the bridges and the bars have become balcony fences.

'We have to think about how different groups can continue to live together in the same city, as well as the pressure on public spaces and the demands of the energy transition and climate change,' says chief executive Ronald Huikeshoven. 'We have to dare to be sustainable, to focus on healthy urban living and working, an inclusive city and a happy life.'

TRANSFORMATION

In Amsterdam, one hot issue highlighting the tension between economic development and housing is the development of a new residential district with 40,000 to 70,000 homes in the city's port area. The Haven-Stad project is a major challenge for the port authority because the area is still partly an industrial area. 'We have to take into account the companies currently active, both on land and at sea, as well as respecting environmental rules,' said Steffen Smit, commercial manager real estate at the Port of Amsterdam. 'The consequences of housing on this scale,



Greenery is key in Heijmans's Greenville project in Leidsche Rijn, near Utrecht



The Zalmhaven development is helping transform the old waterfront in Rotterdam

and the requirements for good infrastructure and public transport, goes across city council boundaries. The Port of Amsterdam wants to retain these companies and moving them early to a new location could be an option.'

Rotterdam too is redeveloping property close to its port. The Rotterdam Makers District is a joint development between the city and Rotterdam Port Authority which will combine premises for creative and innovative entrepreneurs, together with new living environments. Here too, transport is key. The district offers frequent underground connections to Rotterdam Central Station and is also easily accessible by bike and water taxi.

With pressure on building land becoming increasingly tight, this is a topic all developers are increasingly aware of. The main challenge, says Peter Krop, chief executive of developer Dura Vermeer, is to ensure we maintain a good balance between facilitating economic growth and creating sufficient affordable housing.

'The biggest part of this is making existing property meet the newest targets and requirements in terms of energy efficiency and the like,' Krop says. 'Investors demand sustainable buildings because everyone these days wants to contribute. Investors, construction firms, developers, tenants – everyone is involved in making the built environment more future-proof.'

In Amsterdam where the housing market has reached boiling point and house prices are soaring, the city administration plans to build 7,500 new homes every year for the

next four years. 'As well as realising homes for families, Amsterdam is planning to increase the provision of student accommodation and housing for young singles, by encouraging the development of new concepts in shared housing and studios with shared facilities such as a laundry or spare rooms for guests,' says Amsterdam's deputy mayor for spatial development and sustainability Marieke van Doorninck.

GREENERY AND HEALTH

At Heijmans, developing homes which can be adapted to the different stages of their residents' lives is key. The company has also developed a smart monitoring system so that home owners can manage

and monitor their homes from afar, including security systems. Nature too has an important role. Not only does having plenty of greenery around soak up excess rainwater, but it boosts social cohesion.

'Within the Holland Metropole, we can learn from each other's expertise and experience and make sure we are not all reinventing the wheel,' says Maarten van Duijn, chairman of Heijmans Vastgoed. 'We aim to connect the different Holland Metropole regions together in a logical, cohesive way, rather than taking a fragmented approach.'

The Netherlands is well positioned to continue to grow as a place to live and as a corporate location, says Pieter van der Heijde, director of urban planning consultancy Bureau Stedelijke Planning. 'The fiscal climate is friendly, it has outstanding international air connections as well as attractive places to live and work... We are attracting increasing international investment and it is the urban areas that will profit.'

The Holland Metropole is important because the world is getting smaller, and that means joining forces, says Harm Janssen, director of the North West region at BPD. 'There are different issues in every city but the underlying links between them are strong,' he says. 'By working together, we create a major urban region and a much stronger economic position than if we were working alone.' •



Hyde Park in Hoofddorp is just four minutes from Schiphol airport by public transport

Mobility and energy efficiency are the key to future-proofing cities



UNStudio envisages a cable car connecting the two halves of Amsterdam

Throughout the Holland Metropole region, innovative solutions are being found to ensure smarter, sustainable and energy efficient towns and cities.

A cable car spanning the IJ waterway which bisects Amsterdam might not seem like the most serious option to boost mobility in the Dutch capital, but architects' bureau UNStudio is deadly serious. 'A cable connection is the most sustainable form of public transport,' says Ben van Berkel, UNStudio's principal architect. 'It is a fast, green way of travelling, which is attractive to

cyclists, commuters, students, residents and tourists.' The cable car is just one of the ideas being developed in the Holland Metropole to boost sustainability and green the five biggest cities, creating a metropolitan area where connection times are short and where people will actively want to live and work. 'We have a high quality of life in the Holland Metropole and to keep our leading role we have

to continue creating resilient places in our cities,' says Lars Rompelberg, chairman of Fakton, a professional services firm with a focus on the real estate industry.

3D PRINTED HOMES

In Eindhoven, for example, work is underway on creating the world's first 3D printed homes which will actually be used for human habitation. 'Project Milestone is a really interesting project,' says Yasin Torunoglu, Eindhoven's alderman for housing and spatial planning. While the project only involves a handful of homes at the moment, the technology can

easily be used elsewhere if successful. After all, all five Holland Metropole cities are grappling with the same urban issues, Torunoglu says.

Redeveloping inner cities, repurposing vacant offices and other buildings and dealing with housing shortages all require decisions about the future of the city itself. And those decisions will shape how its residents will live and work in decades to come. Printing houses is just one novel approach to dealing with the issues. 'It is a way of democratizing the building process,' Torunoglu says.



Project Milestone's 3D printed houses in Eindhoven could transform the construction process

'Soon you won't be buying bricks and mortar but a print. I would really like to see real estate developers playing a pioneering role in this.'

NO SPACE

In Rotterdam, alderman Bas Kurvers says there are several major challenges ahead, one of which is to build 18,000 homes in the next four years. 'But we have no available space to put them, and so we have to build these homes inside our already overcrowded city,' he says. 'And that asks for smart and innovative solutions.' BPD is involved in one such 'space saving' project in the port city – the innovative Maasboode project – which will create dwellings for families in the city centre.

The Holland Metropole's local authorities are also making concerted efforts to ensure the real estate within their boundaries can withstand the test of time. One step towards this is changing the way apartments are heated. Many homes throughout the Holland Metropole region are kept warm by district heating systems, whereby heat created by industry or waste incinerators is piped directly into homes from a central point. District heating is seen as key in the drive to phase out the use of natural gas for cooking and heating.

GEO THERMAL HEAT

In The Hague all new buildings are expected to be energy neutral and gas free and major redevelopment projects will also include removing gas connections. In Amsterdam, it has become customary to connect new developments to high-temperature city heating schemes rather than gas, says deputy mayor for spatial development and sustainability Marieke van Doorninck. 'Climate change demands that we move toward gas-free neighbourhoods, boosting sustainability and saving energy,' says Van Doorninck. 'But in true Amsterdam style, we will ensure that innovation,

creativity and entrepreneurship help shape one of the biggest transitions in our history. This is why we are looking now into a low- temperature district heating which is suitable for new houses and can use other types of energy, like energy from the sewage system or from surface water (thermal energy).'

In Rotterdam, the city has begun a 'heat transformation programme' to phase out old gas boilers – 80% of the city's homes are currently heated by gas – and bring in better insulation and heat pumps, which use geothermal heat deep under ground as a source of heating. At the same time,

the districts where the energy transition is taking place will be scanned for other issues, such as parking problems and social cohesion. This means the focus on new forms of heating will impact on the social and physical wellbeing of the district as well.

'We are looking to transfer a large number of houses from gas to city heating in one go so we can spread the cost,' says Rotterdam's Bas Kurvers. 'Transferring the easy and cheap targets first makes it more expensive for the people who cannot make the change easily.'

ROADS AND RAILWAYS

Mobility is another key issue for urban transformation. In Amsterdam, the city is about to begin a multi-million euro project to place part of the A10 ring-road underground, while widening the railway network and redesigning road junctions.

The project, slated to take 10 years, will have a major impact on Zuidas which began life as an office park and now includes thousands of apartments, plus shops and a thriving café and restaurant scene.

The Zuidasdok is just one example of the way public transport is being integrated into development projects. In Utrecht, a new city district



The Cruquius development in Amsterdam is repurposing an old industrial area



Synchroon and BPD are working together on the SAX development in Rotterdam

is being developed on the site of a former railway yard. When completed, the Cartesius Triangle will have 2,600 homes, a large park, schools and retail.

GOOD HEALTH

The epicenter of the project is the CAB building, a listed former railway repair shed, which will house startups, a brewery and community spaces. The district, pledge the developers, will be the healthiest and most bicycle and public transport-friendly neighbourhood in the Netherlands. The main motor behind the project is to try to replicate the world's five 'blue zones' where locals live extremely long and healthy lives.

'Utrecht is the fastest growing city in the Netherlands,' says Klaas Verschuure, the alderman in charge of spatial planning and economic development. 'We are working to create a city with a good balance between supply and demand on the housing market, in terms of volume, price and quality. But city planning goes hand in hand with improving accessibility and strengthening mobility.' We need innovation to ensure our city grows in a sustainable way, so we are also investing in our startup ecosystem.'

COMMUNITY

In Haarlemmermeer, part of the Amsterdam Metropolitan

Area, officials have to grapple with the presence of Schiphol airport. 'The proximity of the airport provides us with lots of opportunities,' says deputy mayor Ap Reinders. 'However, we must also consider the fact that the airport is located in a relatively densely populated area. It is our task as a city government to find an adequate balance between those two.' There is, after all, huge demand for housing in the Amsterdam area, he points out. 'People need to be offered an easy commute from their homes to their jobs. That is why we want to focus on the accessibility of the region and ensure our daily urban system is up to par.'

Creating mixed communities is also leading to innovation. One major MRP Development project currently under way is the conversion of the former ministry of social affairs offices in The Hague into housing for both students and refugees. Students will get preferential treatment if they apply for a SOZA home, while refugees will get to mix with students.

INTEGRATED AREAS

We are seeing a big shift from the individual developments of 10 to 15 years ago, in which communal areas, food and transport were not taken into account, to a more integrated approach,' says Bart Meijer, CEO of MRP

Development. 'This is changing dramatically. Today we are much more about looking at how buildings compare and relate to everything around them.'

'We try to work in an integrated way across different disciplines, combining urban planning and public space with architecture,' says Jeroen Dirckx, partner in architecture and urban planning bureau KCAP. 'Energy transition, climate change and economic sustainability are all very important, as is mobility. But what is key is bringing people together. To succeed, developments have to be socially sustainable and we have to work across all disciplines to create a real community.'

This integrated approach requires the input of both the public and private sector. For example, local authorities are needed to plan infrastructure with an eye on future growth.

'Issues such as the shortage of housing and congestion cannot be solved by one party,' says Nicole Maarsen, CIO Real Estate at Syntrus Achmea. 'The big themes of the day are impossible to solve without alliances. You need an open source approach. I know if we are going to build one million new homes that we will invest in some of them. But we have to work together.' •



The Cartesius Triangle project in Utrecht aims to create the healthiest area in the country

The Holland Metropole: a public private initiative

The Holland Metropole initiative is an alliance between Amsterdam, Rotterdam, The Hague, Utrecht and Eindhoven and a number of development and investment partners. The aim is to highlight the development opportunities available in the Netherlands' five biggest cities. All five are well known in their own right, but together they form one of the most successful city regions in the world. As Europe's best-connected region, with many international and innovative institutions and stable economic growth, the Holland Metropole offers investors a world-class business and investment climate.

Public partners



Jan P. de Groot
jpdegroot@almere.nl



Lex Brans
a.brans@amsterdam.nl



Jair de Pauw
jair.de.pauw@portofamsterdam.com



Claire Laarman
claire.laarman@denhaag.nl



Jos Roijmans
j.roijmans@eindhoven.nl



Mustafa Tanriverdi
mtanriverdi@haarlemmermeer.nl



Ingrid Kievit
ih.kievit@rotterdam.nl



Rob Wijnen
r.wijnen@sadc.nl



Fatima El Khadiri
f.el.khadiri@utrecht.nl



Els Mensink
e.mensink@fakton.com

Private partners



Michel Westbeek
michel.westbeek@am.nl



Nicolette Klein Bog
n.kleinbog@bouwinvest.nl



Harm Janssen
h.janssen@bpd.nl



Ronald Dielwart
r.dielwart@duravermeer.nl



Peter van der Gugten
pgugten@heijmans.nl



Netty de Jong
nj@mrpholding.com



Tobias Verhoeven
t.verhoeven@synchroon.nl



Erik van der Struijs
erik.van.der.struijs@achmeavastgoed.nl



Teun Bimbergen
t.bimbergen@unstudio.com

Associate partners



Pieter van der Heijde
pvdh@stedplan.nl



Anna Everding
businessdevelopment@kcap.eu

Holland Metropole



MIPIM, 12 - 15 March 2019
Boulevard C19.E

Partners of Holland Metropole

Public partners



Private partners



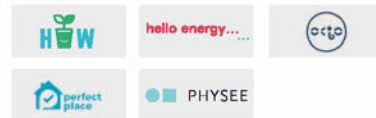
Associate partners



Architects



Start-ups



Contents

Intro	4
About our stand	5
Our facilities	6
Socials	7
Our stand	8
Location Holland Metropole Pavilion	10
About MIPIM	12
Practical information MIPIM	13
Partners contacts	14
Partners	20
Representatives contacts	45
Project group	64

Production and Stand Design: Misteli creative agency

Cover: Laakhavens development in The Hague. Entrance
Hollands Spoor train station; new to build towers and public
spaces. Artist Impression (©WAX The Hague).

Intro

Holland Metropole is an alliance between Amsterdam, Rotterdam, The Hague, Utrecht and Eindhoven and the top tier of Dutch real estate development and investment managers in real estate. The aim is to highlight the development and investment opportunities available in the Netherlands' five biggest cities and the area's in between (the region also known as the Randstad and Eindhoven).

All five are well known in their own right, but together they form one of the most successful city regions in the world. As Europe's best-connected region, with many international and innovative institutions and stable economic growth, the Holland Metropole offers investors a worldclass business and investment climate.

We look forward to meeting you at the Holland Metropole stand at MIPIIM 2019 (Holland Metropole Pavilion C19.E) where our partners will be highlighting the great investment opportunities they have on offer across all real estate segments.

Deputy Mayor Laurens Ivens, Amsterdam
Vice Mayor Bas Kurvers, Rotterdam
Deputy Mayor Boudewijn Revis, The Hague
Vice Mayor Klaas Verschuure, Utrecht
Deputy Mayor Yasin Torunoglu, Eindhoven

About our stand

Holland Metropole Pavilion C19.E

You are most welcome to join us and network at the Holland Metropole stand. We offer:

- A daily programme of seminars, presentations and debates. Check the website hollandmetropole.com for the latest events
- Perfect networking opportunities
- All-day catering, free WIFI for partners and guests, and an information desk

Holland Metropole press information

Please contact our spokesperson:

5.1,2,e

5.1,2,e

@amsterdam.nl

5.1,2,e

Our facilities

Presentation screen

There is a presentation screen available for all partners to show their websites, projects, films, etc.

Catering

The bar and catering personnel will be fully at your disposal. The stand will be supplied all day with healthy juices, sandwiches and snacks for your convenience. On Tuesday, Wednesday and Thursday we end the day with the Holland Metropole Drinks party, including authentic Dutch 'bitterballen'.

Storage room

Our partners have access to a storage room for their personal belongings and to recharge audio-visual equipment. The door has a number lock for safety. Our hostesses can provide you with the code. Brochures can be stored and displayed at the information desk area.

Information desk

For information about our partners, WIFI code and the code for storage room, please contact our hostesses.

Socials

Follow / like us on social media

Twitter:

@hlIndmtrple

#hollandmetropole

LinkedIn:

<https://nl.linkedin.com/company/holland-metropole>

#hollandmetropole

Our stand

Holland Metropole Pavilion C19.E



Location Holland Metropole Pavilion



Stand C19.E

About MIPIM

MIPIM, the world's leading property market, brings together the most influential players from all international property sectors - office, residential, retail, healthcare, sport, logistics and industrial, offering unrivalled access to the greatest number of development projects and sources of capital worldwide. The 30th edition will be held in Cannes, France from 12-15 March 2019.

Whether you're attending as an exhibitor or a visitor, MIPIM gives you unrivalled access to the greatest number of international property leaders, development projects and real estate industry insights. The four-day event includes an extensive conference programme with over 100 seminars, debates, award shows and other networking events. Real estate professionals can share their experiences, expand their networks and stay on top of property and investment trends.

Please visit hollandmetropole.com for an update on the programme at the Holland Metropole Pavilion C19.E and other events organised by the Holland Metropole partners.

Practical information MIPIM

Opening times for visitors

Tuesday 12 March	09.00 - 19.00
Wednesday 13 March	09.00 - 19.00
Thursday 14 March	09.00 - 19:00
Friday 15 March	09.00 - 15.00

Location Palais des Festivals

1, Boulevard de la Croisette
06400 Cannes, France

Location stand

Promenade Robert Favre le Bret
(5 minute walk from Palais des Festivals)
Stand number C19.E

Location partner diner

Le Caveau 30,
45, Rue Felix Faure
Cannes, France

5.1,2,e		5.1,2,e	
5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e	5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e	5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e 5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e	5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e	5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e	5.1,2,e	5.1,2,e 5.1,2,e

Partners contacts

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

Partners contacts

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e
5.1,2,e

5.1,2,e

Almere

The Stationskwartier is located in the heart of Almere. Its central location in both the Amsterdam Metropolitan Region and in Almere itself, make it an attractive area for business establishment and housing development.

The Stationskwartier is an important sub-district of the city centre, offering an extensive and distinctive range of residential and work locations. It is an environment of unique natural values, yet superbly accessible due to the presence of Almere Centrum station. In the last 20 years Almere has grown faster than any city in the Netherlands in terms of economy, employment and number of inhabitants. This growth will continue in the coming years, making the Stationskwartier an investment opportunity with increasing potential.



City of Almere Stationskwartier.

AM

Conceiving and developing inspiring and sustainable living environments is what drives us. AM is a leading developer of housing estates and district-wide urban centers. We specialize in translating people's changing wishes into new living environments.

Our projects are tailored to the lifestyles of consumers and respect and reinforce the local culture. Thereby we provide for quality of space and quality of life... Inspiring Space! Based in the Netherlands, AM is part of listed Royal BAM Group.



De Zalmhaven - Rotterdam: Eye-catching residential tower new 'Scheepvaartkwartier' area.

Amsterdam

Amsterdam is the cosmopolitan cultural capital of the Netherlands and its entrepreneurial and creative spirit has a unique global reach. A strong tradition of innovation, creativity and broadmindedness keeps attracting young professionals and creative entrepreneurs all over the world.

The population is growing by some 15.000 extra inhabitants each year, generating investments in residential developments, offices, business parks, and logistics. In the comprehensive Metropolitan Region of Amsterdam as a whole, some 130.000 residential units will be developed by the year 2025. Amsterdam will be transforming 300.000m² office space in the coming years and will issue two new office space tenders yearly.



Hamerkwartier: transformation of an outdated industrial area into a vibrant urban living and working environment on the north bank of the IJ.

Bouwinvest Real Estate Investors

Bouwinvest is specialised in managing real estate portfolios for institutional investors. Bouwinvest strives to achieve risk-adjusted returns on behalf of its pension fund clients. We manage € 11.3 billion in assets within five Dutch sector funds and three international mandates.

With 65 years of experience and a heritage rooted in pension funds and the construction industry, we understand the needs of long-term institutional investors and the dynamics of the real estate investment markets. With our successful track record of managing real estate investments in the Netherlands, we have been able to transfer this winning model to markets across the globe with similarly successful results. For more information visit www.bouwinvest.com.



Bouwinvest Real Estate Investors invests in metropolitan areas in six real estate sectors. Picture: Residential investment, Paris, project Suresnes (AEW).

BPD

BPD is one of the largest area developers in Europe and active in The Netherlands and Germany. The company operates from over 20 local and regional offices located in these countries. Since our inception in 1946, we have realised the development of over 350.000 homes. These days, more than one million people live in residential areas bearing our clear signature. We provide affordable, sustainable and new living environments.

Our newly built projects are planned according to the latest insights into housing developments and infrastructure. We constantly invest in market research, concept development, process management and financial engineering. We conduct extensive research into consumer desires and needs and choose to involve our consumers in the development of innovative housing concepts, for the generations of today and tomorrow.



Campina Area, Eindhoven, inner city industrial heritage transformation development.

Bureau Stedelijke Planning

Bureau Stedelijke Planning B.V. (Urban Planning Agency) is specialised in market research and urban planning of shopping centers, houses, offices, industrial zones and leisure facilities in downtowns, new towns and urban areas. Bureau Stedelijke Planning has been active for 20 years and has offices in the cities of Amsterdam, Gouda and Eindhoven in the Netherlands.

The main focus of our work is turning the wishes and ideas of our clients into viable visions, plans and concepts for projects and area development. We also guide the implementation of these projects and give strategic advice, to help achieve the best results possible. Clients: municipalities, provinces, investors, real estate developers and retailers.



Mall of the Netherlands: market research and consulting by Bureau Stedelijke Planning (image: UnibailRodamco).

Dura Vermeer

Dura Vermeer is a top 10 player in the Dutch construction industry. Dura Vermeer is engaged in the development, engineering, construction, maintenance and renovation of projects in the markets for residential and non-residential, construction and infrastructure.

We operate exclusively in the Netherlands and have 160 years of experience and expertise. Dura Vermeer covers the entire country with a network of independent regional business units. Our customers increasingly require high quality and sustainable solutions and facilities for liveability, housing, working, recreation, mobility and safety. We work together with customers, contractors and others involved in the construction process to build on the best possible solutions based on our brand values: customer-oriented, reliable, team player and inventive.



Pontsteiger, Amsterdam, The power of integrity.

Fakton

We are real estate professionals, delivering finance and strategic boardroom consultation to clients. Our combination of flexibility, personality, and innovation – alongside strong financial and developmental skills – is unique and we are proud of it.

Fakton is a high-end service provider with nearly 40 years of experience with a strong network of domestic and international investors. We combine expert financial management and developmental guidance to bridge the gap between solutions and strategic planning. With the practical knowledge to link our financial know-how to the realty world, we can deliver unique insights and opportunities. With your help, we want to make meaningful contributions to creating resilient urban living environments and vital real estate organisations.



Cartesius Triangle will be developed into a Blue District. Fakton Consultancy supervised the tender process using its renowned 'Verkoop in Dialoog'.



Haarlemmermeer

Airport City Haarlemmermeer: Accessible and centrally located within the Amsterdam Metropolitan Area.

Only 4 minutes away from Schiphol Airport and 20 minutes from Amsterdam Central Station, Haarlemmermeer has been voted the Economic Top Location of The Netherlands for many years in a row. Haarlemmermeer offers an attractive business- and living environment. Home to over 600 international companies, Haarlemmermeer is a great location for new ideas and sustainable innovative activity.

We are proud to be home to Park 20|20, Europe's most sustainable business park which has attracted many international companies such as Asics, Sony and FIFPro.

Haarlemmermeer: The beating heart of the Randstad!



Park 20|20, the world's first full service Cradle-to-Cradle business park.



Healthy Workers

Healthy Workers provides a revolutionary Workplace Data Tool for facility and real estate manager in which workplace and people analytics are combined. We make it possible for companies to take data-driven and strategic decisions to create a tailor made work environment that benefits their employees, their talent strategy and company productivity.

We provide insight into the impact of the physical work environment on the well-being of employees. Based on these insights we help organisations choose the best possible office interventions that match the company goals and the needs of their employees. By monitoring the data in the Healthy Workers dashboard, companies gain insight into the effectiveness of the interventions.



Using the app employees can share their anonymous input and view real-time data of their work environment.

Heijmans

Heijmans is a listed company that combines activities related to property development, residential building, non-residential building, roads and civil engineering in the working areas living, working and connecting.

Our constant focus on quality improvements, innovation and integrated solutions enables us to generate added value for our clients. Heijmans realises projects for private consumers, companies and public sector bodies. In the field of property development we focus on both large and smaller-scale area development projects in urban and out-of-town areas. Examples of our projects are: De Schoone Ley The Hague, De Verbinding (Spaarndammerhart) Amsterdam, The Fenixloodsen Rotterdam and Heijmans ONE, the innovative portable home.



De Schoone Ley, The Hague South: over 600 new homes, non-residential facilities and a parking garage. For more information, visit www.heijmans.nl.

hello energy

hello energy is the leading energy management software to visualize energy & sustainability and activate users of large buildings to be smart with it. This allows you to visually communicate your building's achievements in energy reduction and sustainability.

hello energy is software-as-a-service, fit for all types of devices, and multilingual. By combining energy data with inspiring content, we create useful information flows for you, for your colleagues and for the users of your building. Among our clients are Bouwinvest, Syntus Achmea and Gemeente Rotterdam. We believe that energy is fun, and sustainability is comfortable. With hello energy, you challenge your building's users to change their behavior and to be smart with energy.



Screen shots of hello energy tool.

KCAP Architects&Planners

KCAP is a leading international design firm specialised in architecture, urbanism and landscape design. We work from offices in Rotterdam, Zurich and Shanghai with more than 100 international professionals and a multi-disciplinary approach on a wide range of projects throughout Europe and Asia.

KCAP is reputed for the development of sustainable urban environments, with buildings and public spaces that enliven and renew the city and create social and spatial cohesion. In our projects, new concepts for living and working, culture, sustainability and infrastructure go hand in hand with social aspects for current and future generations. Designs with the necessary flexibility to manoeuvre within unpredictable and changing circumstances and to adapt to the individual needs of users and new social developments.



KCAP works together with LIFE MAKES SENS on the urban densification of HS Kwartier The Hague, the area around Station Hollands Spoor.

MRP Development

MRP Development is a leading Dutch developer. The project portfolio of MRP Development has grown substantially and represents about 1,260,000 square meters.

Many projects consist of large scale urban developments such as Amsterdam Osdorp, Utrecht Kruisvaart and the former Ministry of Social Affairs in The Hague.

MRP Development has recently been awarded two major tenders in Utrecht and Amsterdam. It also acquired the World Fashion Centre Amsterdam along with the development rights. MRP Development's core values are quality, sustainability and innovation.



World Fashion Centre Amsterdam.



Octo

Launched in 2014, Octo is the application that brings the right sensor together with all the right algorithms to make smart buildings a reality.

To achieve this, they integrate with third party sensors that measure elements like occupancy, indoor climate, elevator rides and legionella. All aspects that aren't sensible are visually inspected with a drone that generates a point cloud, thermal scan and photographs. The gathered data is centrally collected and analysed in the cloud to calculate the optimal strategy for clients. This saves time and money! Their excellent team consists of 16 people with backgrounds in product development, AI, database architecture, building science and sales.



Octo helps building managers gain insights in the interior and exterior quality through drones, sensors and AI.



Perfect Place

Perfect Place turns data into valuable information. Our mission is to enhance the quality of life and health by realising attractive living and working environments for different target groups.

We analyse data to determine the attractiveness of locations for different target groups. Up-to-date, complete and nationwide data all in one single platform with easy to use products and services save companies time and money. Our product enables companies to make the best investments by reducing the risk and increasing (social) return. With our product we serve companies involved in the development of residential and commercial real estate.



Perfect Place realizes valuable insights by determining the attractiveness of locations.

PHYSEE

In our view, buildings should be energy efficient and human centered. PHYSEE wants to create a future with energy neutral buildings, providing users with increased comfort, productivity and energy saving levels.

We are changing the perspective by introducing the world's first transparent, energy- and data generating windows. By harnessing the power of the sun and gathering data from our sensors, we are transforming buildings into smart, powerful and sustainable eco-systems, giving them a SmartSkin facade. Curious to see our impact on your building? Visit www.physee.eu/check and order a PHYSEEbility Check, our 3D engineering tool in which we assess the potential sustainability and comfort levels of your building. Welcome to true sustainable innovation, without compromise.



Mr. Bill Clinton inspecting SmartSkin, installed at the Goede Doelen Loterij Headquarters (Amsterdam, BREEAM outstanding).

Port of Amsterdam

Vervoerscentrum is strategically located on the junction between the port and the city with direct access to the A10 freeway. As the city of Amsterdam is growing and expanding, Vervoerscentrum is the doorstep of Amsterdam, supplying a robust and flexible urban logistics infrastructure making Vervoerscentrum a thriving area and the ideal location for last mile logistics.

Accessibility: 10 minutes from Amsterdam Airport Schiphol and only 5 minutes from the city centre. Direct access to A10, while public transportation hub Amsterdam Sloterdijk is conveniently close as well.

The Port of Amsterdam is responsible for the maintenance and management of the public area where Vervoerscentrum is situated (Westpoort). The total area of Vervoerscentrum is approximately 45 hectares.



Vervoerscentrum - Port of Amsterdam.

Rotterdam

Rotterdam is a young, dynamic and international city with a beating heart. The city on the Maas, is considered atypical in its own country and internationally renowned for its smart port, innovative manufacturing and its unpolished charms.

Whether it is its ever-changing skyline full of audacious architecture, its port that is regarded as the smartest in the world, or the “can do” mentality of its residents, Rotterdam is a town with a pronounced character, energetic and always dynamic. The city authorities are transforming the city centre and port areas into high-quality, modern, sustainable living and working environments. Growing international attention and investments have resulted in a lively and vibrant city.



Maritime District: successful combination of water, history and stunning architecture.

SADC N.V.

SADC (Schiphol Area Development Company N.V.) develops high quality, accessible, (inter)nationally competitive business locations in the Amsterdam Airport Region.

SADC was established in 1987 by public and private sector parties eager to utilise the economic potential of the city and airport by joining forces and hence to strengthen the region's competitive position both domestically and internationally.

SADC has four equal shareholders (each holding 25%): the Municipality of Haarlemmermeer, the City of Amsterdam, the Province of Noord-Holland and Schiphol Group.



SADC - The Valley is the central innovation area at Schiphol Trade Park.

SYNCHROON

SYNCHROON is a project development company with its main focus on housing and retail locations in the city. The city inspires us to create an environment that really adds beauty and care for its people and nature. We feel a great responsibility towards social involvement. This target gives our team strength in its pursuit to enhance urban life.

People working at SYNCHROON are fully committed and feel proud to be able to contribute to add beauty and comfort to life in the city. They want to make sure that the city is a wonderful place to live and work. This makes a strong team. The team is always aiming to develop original and powerful projects that surprise and satisfy our clients. With COURAGE and LOVE for the job we want to develop BEAUTIFUL projects we are PROUD of, together and in collaboration with our partners and clients.



Sustainable, green, mixed-use urban area of Pompenburg, Rotterdam.

Syntrus Achmea Real Estate & Finance

Syntrus Achmea RE&F is an investment manager specialising in real estate and mortgage investments for institutional investors. With assets under management of more than € 22 billion, Syntrus Achmea RE&F is the largest real estate and mortgage investment manager in the Netherlands, offering services in real estate sectors in Europe, North America and Asia.

We offer services to over 60 institutional clients (predominantly pension funds) through commingled vehicles, funds of funds and separate accounts. The focus of Syntrus Achmea RE&F is on achieving stable income returns and long-term capital appreciation.



West Beat Amsterdam, mixed use building.

The Hague

The Hague is a growing city. The steady stream of new residents is spurred by the presence of numerous international organisations. The Hague is not just the seat of government of The Netherlands, but also one of the most important UN cities in the world.

That's why companies like Shell, Total and Siemens have chosen to locate their head offices here. With the development of The Hague Security Delta, the biggest security cluster in Europe, start-ups and technology firms are also choosing to come to The Hague. Large and small, long-established and innovative: these companies are located in and around the Beatrixkwartier, the second business district in the Netherlands. Easily accessible, close to the historic city centre and just a stone's throw away from the long sandy beach. denhaag.nl/en



Artist impression of the Laakhavens development in The Hague. Entrance Hollands Spoor train station.

UNStudio

UNStudio, founded in 1988 by Ben van Berkel and Caroline Bos, is an international architectural design network with four international offices in Amsterdam, Hong Kong, Shanghai and Frankfurt. We specialise in architecture, interior architecture, product design, urban development and infrastructural projects.

Almost 300 staff from 27 countries are spread throughout the network in a streamlined structure that enables us to spend less time organising and concentrate on designing and collaborating with our clients. UNStudio's current management team consists of Ben van Berkel, Caroline Bos, Gerard Loozekoot, Astrid Piber and Hannes Pfau, closely supported by a strong team of long term Directors and Associate Directors.



UNStudio's Green Spine in the heart of Melbourne - A City within a City.

Utrecht

Central and strategically located at the crossroads of water, roads and railways. Utrecht has been a hub for new developments and learning since Roman times. Utrecht provides a vibrant, creative, inspirational environment for leading innovations making it not only the fastest growing city, but also the healthiest city of the Netherlands.

A thriving city in which citizens, companies, knowledge institutes and the local government combine their strengths to foster a healthy, inclusive society. In the coming years Utrecht will accommodate its growth in the existing urban area, saving the green landscape surrounding the city. Utrecht facilitates developers and investors that are willing to invest in an attractive and healthy city.



Wonderwoods Development B.V.

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e

5.1,2,e

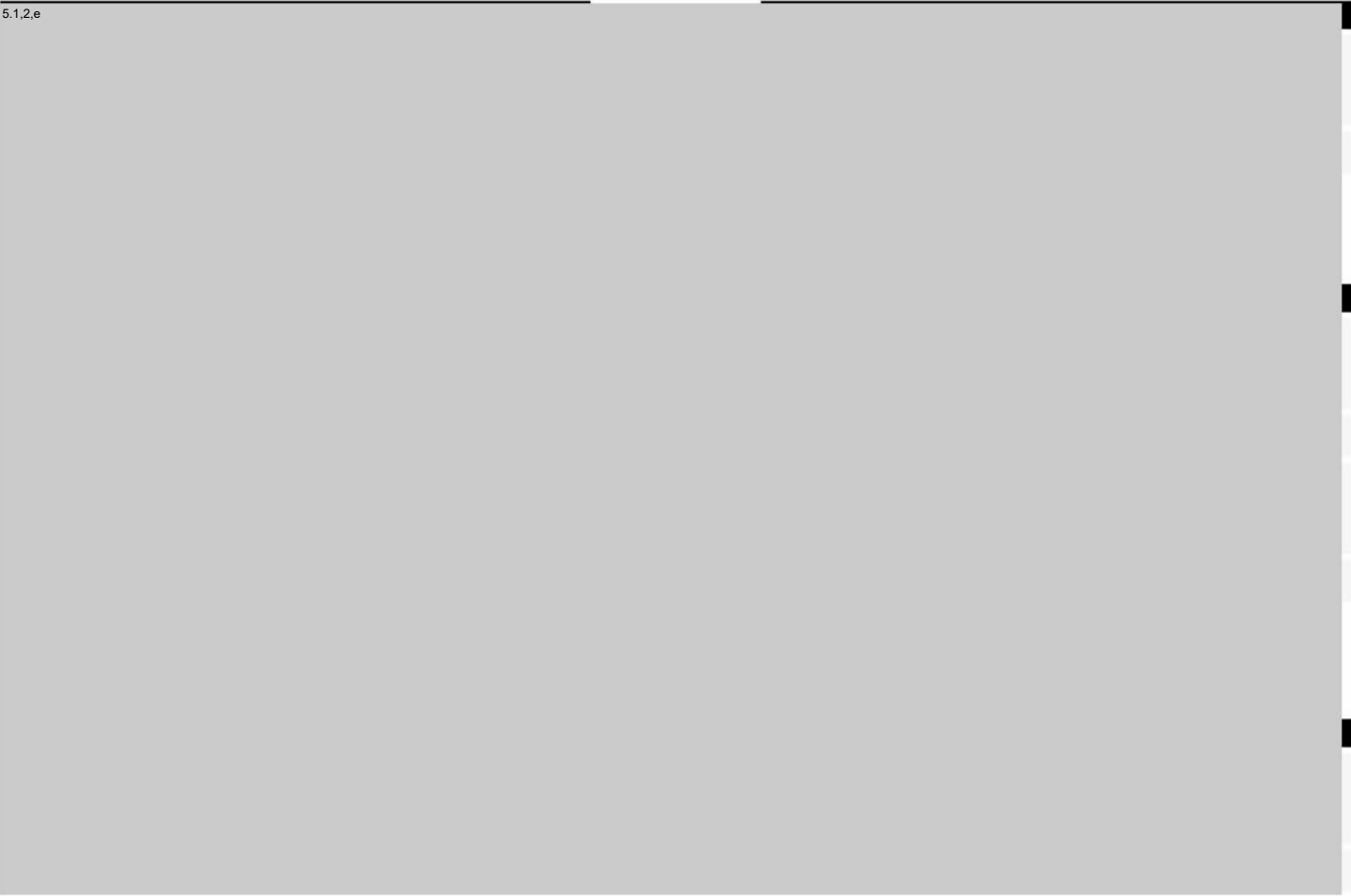
5.1,2,e

5.1,2,e

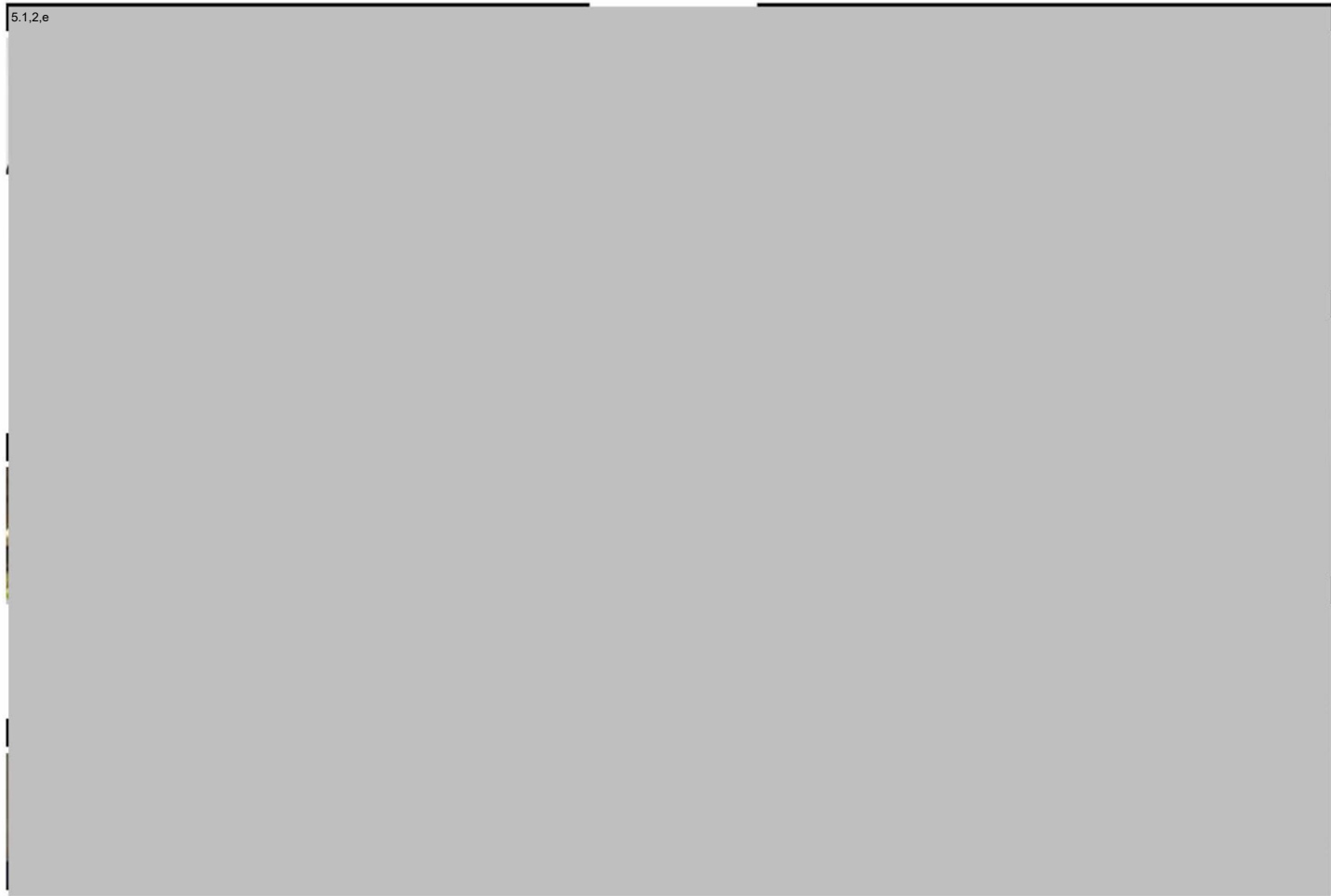
5.1,2,e

5.1,2,e



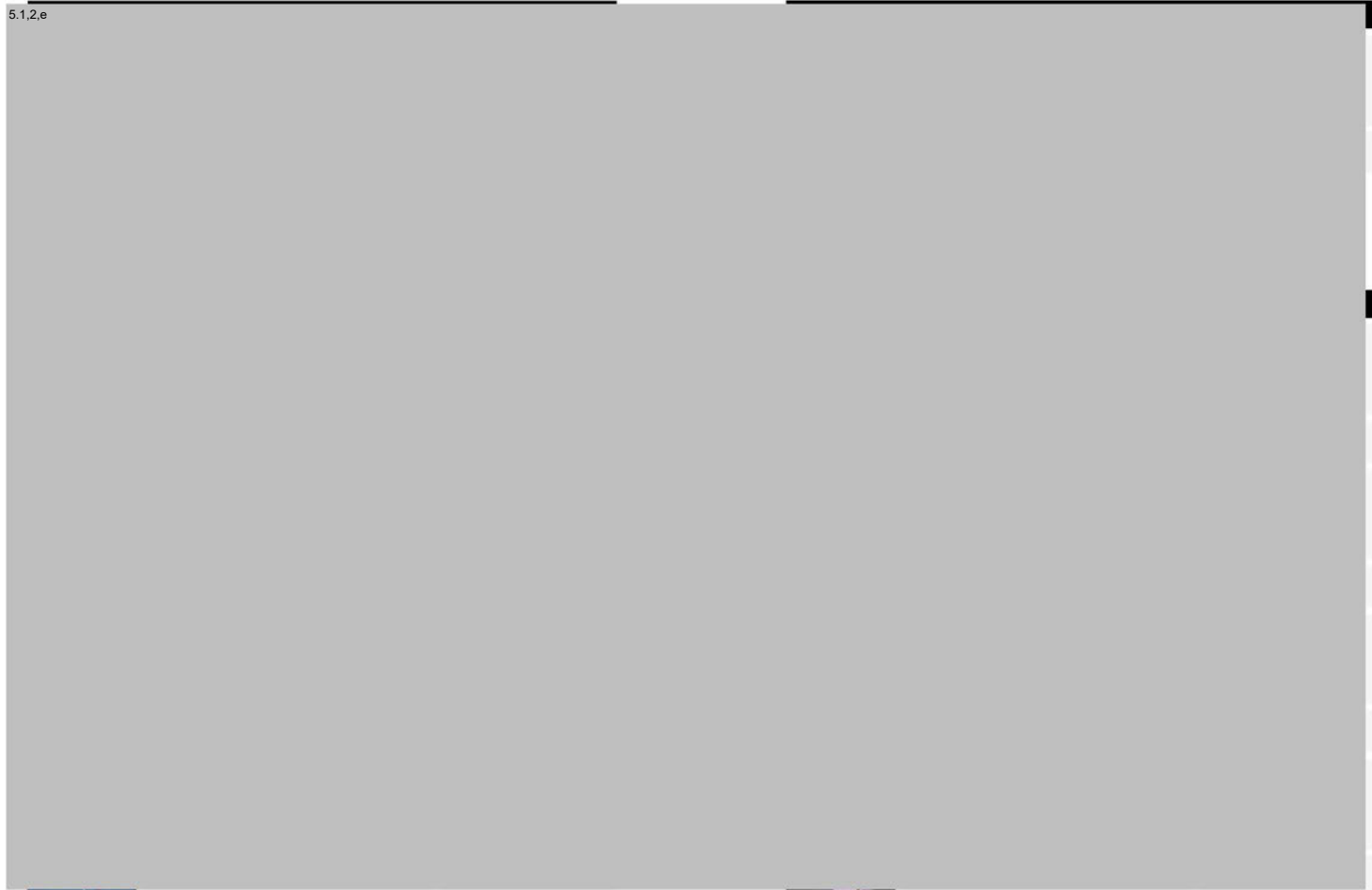


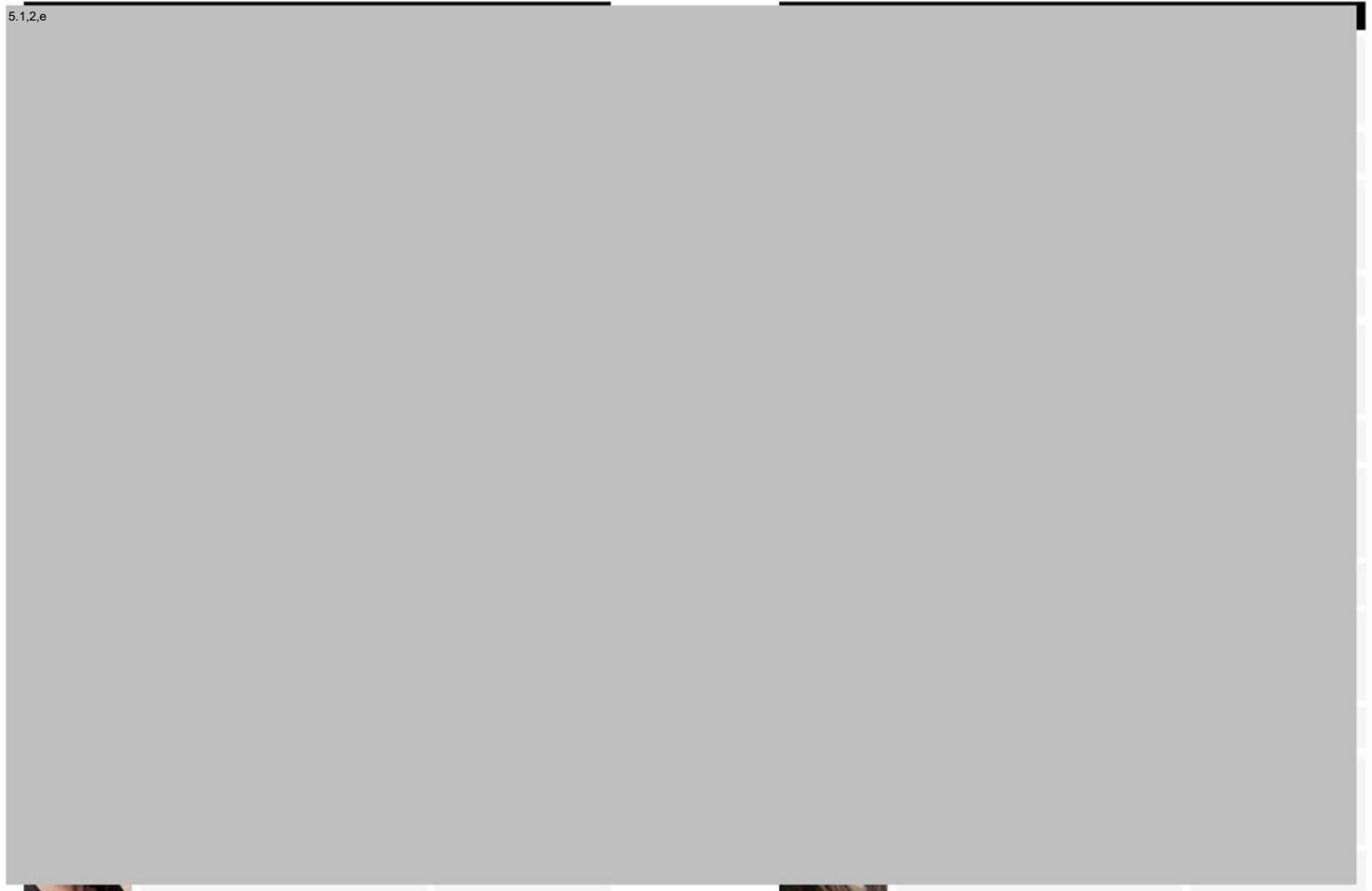














Project group

The project group - led by Lex Brans - consists of professionals representing each participating partner, public as well as private. Their work, in collaboration with Misteli creative agency, resulted in stand design, programme and communication means.

Titus Ballieux of Misteli creative agency is both contact person and stand manager during MIPIM 2019 exhibition days.

Project Managers

5.1.2,e - Amsterdam

5.1.2,e - Amsterdam

Project group

5.1.2,e - Amsterdam

5.1.2,e - Rotterdam

5.1.2,e - The Hague

5.1.2,e - Utrecht

5.1.2,e - Utrecht

5.1.2,e - AM

5.1.2,e - Bouwinvest

5.1.2,e - BPD

hollandmetropole.com



Verblijf MIPIM 2019

Naam	Kamersoort	Aankomst	Vertrek
Boudewijn Revis	Appartement 2 piece	12-3	14-3
5.1,2,e	Hotelkamer 3 piece	11-3	13-3
5.1,2,e	Hotelkamer	11-3	15-3
5.1,2,e	Studio	12-3	14-3
5.1,2,e	Hotelkamer	10-3	15-3

Hotel Lutetia

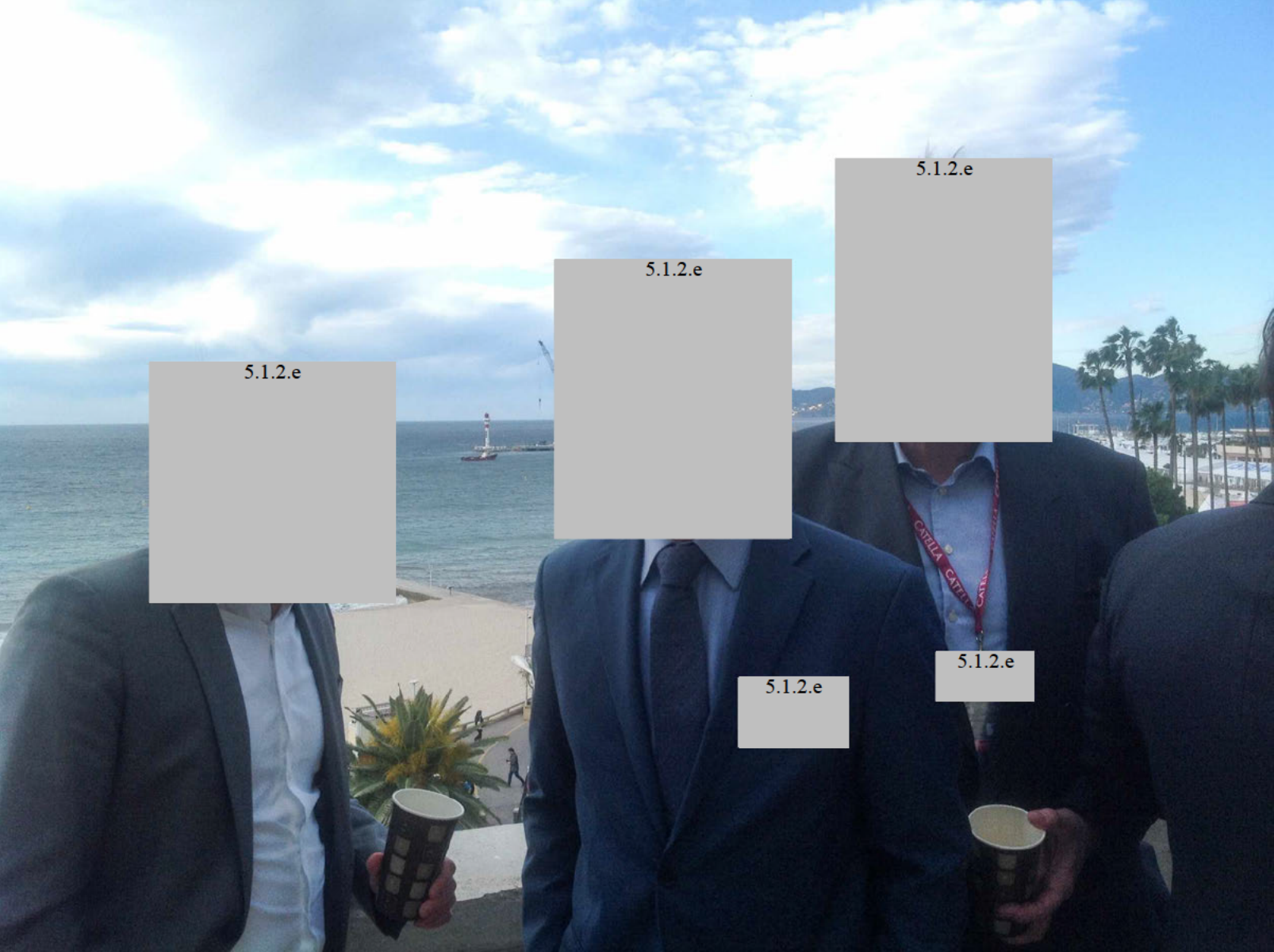
6, Rue Michel Ange

CANNES

Tel: 5.1,2,e

[please include here a google maps picture of walking route from hotel Lutetia tot Palais des festivals Cannes please)





5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Haags Ontbijt
2019



Informatie deelnemers MIPIM 2019 gemeente DH

Naam	5.1.2,e in paspoort 5.1.2,e
Functie	Director for Development and Economic Affairs
Email	5.1.2,e @denhaag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e 5.1.2,e

Naam	5.1.2,e
Functie	5.1.2e
Email	5.1.2,e @denhaag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e 5.1.2,e

Naam	5.1.2,e
Functie	5.1.2e
Email	5.1.2,e @denhaag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e 5.1.2,e

Naam	Boudewijn Revis
Functie	Deputy Mayor City of The Hague
Email	5.1.2,e @denhaag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	5.1.2,e 5.1.2,e

Naam	5.1.2,e 5.1.2,e (5.1.2,e (in paspoort)
Functie	5.1.2e
Email	5.1.2,e @denhaag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	

Naam	5.1.2,e
Functie	CEO Department of Urban Development
Email	5.1.2,e @denhaag.nl
Mobiel	5.1.2,e
Bij nood	Partner is 5.1.2,e 5.1.2,e

Bedrijf	aanw	Contactpersoon	titel	Voornaam	titel	Emailadres	Adres	Postcode	Plaats	Opmerking
5.1.1.c										
5.1.2.e										
5.1.2.e										

5.1.1.c

[illegible]

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.1c

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Zondag 10 en maandag 11 maart 2019

10 maart

Dag	Tijd	Partij/onderwerp	Persoon	Aanvullende info
10/3	13.00u	Inchecken vlucht Ams-Nice	5.1.2.e	
10/3	14.30u	Vlucht Ams-Nice (KL 1257)	5.1.2.e	

11 maart – dag voor beurs begint

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
11/3	12.40u	Inchecken vlucht Ams-Nice	5.1.2.e 5.1.2.e	Info staat in digitale agenda
11/3	14.20u	KLM vlucht Ams-Nice (KL 1257)	5.1.2.e 5.1.2.e	
11/3	16.15u	Transfer Nice-Cannes met Taxi	5.1.2.e 5.1.2.e	Hotel Lutetia 6, 5.1.2.e Cannes Tel: 5.1.2.e 574
11/3	16.15u	Contact met appartement	5.1.2.e	Appartement CHOL 4 ^e verdieping 23 Rue Macé te Cannes Tel: 5.1.2.e 33
11/3	19.00u	Holland Metropole partner diner	5.1.2.e 5.1.2.e	Le Caveau 30, 45 Rue Félix Faure, Cannes

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Dinsdag 12 maart 2019

12 maart – Reis Boudewijn Revis en 5.1.2.e

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
12/3	8.10u	Inchecken vlucht Ams-Nice (KL1253)	Boudewijn Revis, 5.1.2.e	
12/3	9.40u	KLM vlucht Ams-Nice	Boudewijn Revis, 5.1.2.e	
12/3	11.30u	Transfer Nice-Cannes met Taxi	Boudewijn Revis, 5.1.2.e	Hotel Lutetia, 6 Rue Michel Ange CANNES Tel: 5.1.2.e 5.1.2.e

12 maart – BEURSDAG 1

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
12/3	9.00u	Kickoff gem. DH		Mipim: Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
12/3	10.00u-10.30u	5.1.1c /GemDH: Bijpraten	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	HM Stand
12/3	10.30u-11.00u	5.1.1c/GemDH: STAAL, de herontwikkeling van het Achmea eigendom naast de Hofvijver	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e	HM Stand
12/3	11.00u-11.30u	5.1.1c/GemDH: Grotius/KJ Plein	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e	HM Stand
12/3	11.30u-12.00u	Bureau Stedelijke Planning/ gem.DH: bijpraten	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e 5.1.2.e	HM Stand
12/3	12.00u-13.30u	VRIJ		
12/3	13.30u-14.00u	5.1.1c/GemDH: Junopark/Binckhorst	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e en 5.1.2.e	HM Stand
12/3	14.00u-14.30u	5.1.1c /GemDH: Verplaatsing raamprostitutie /HAGA/Vrijheidsplaats/	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e	HM Stand

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Dinsdag 12 maart 2019

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
		ZuidWest	Heijmans: 5.1.2,e 5.1.2,e	
12/3	14.30u-15.00u	5.1.1c/GemDH: Binckhorst / Mozartlaan / Erasmusveld / Binckhorst 151-153 / Maanweg	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e en 5.1.2,e	HM Stand
12/3	15.00u-15.30u	VRIJ		HM Stand
12/3	15.30u-16.00u	5.1.1c/ 5.1.1c /GemDH: de Gebiedsagenda Policy Campus Central en de herontwikkelingsplannen van de Bellevue locatie	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c	HM Stand
12/3	16.00u-16.30u	5.1.1c/GemDH: Norfolk / Zuiderstrandtheater/ SoZa/Megastores	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c : 5.1.2,e en 5.1.2,e	HM Stand
12/3	16.30u-19.00u	Holland Metropole Investors Drinks: Wethouder Revis openingswoord	Allen	HM Stand
12/3	17.30u-18.00u	Informeel bilauw Utrecht, Den Haag	Wethouder Verschuure, wethouder Revis	HM Stand
12/3	19.00u-20.00u	VRIJ		
12/3	20.00u-21.30u	Diner Gemeente DH / 5.1.1c	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e Nomes, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e	Strandrestaurant Plage Goulard (1e paviljoen op Croisette)
12/3	21.30u-23.30u	AM Soiree	5.1.2,e Boudewijn Revis 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e	Locatie: Strandpaviljoen VegaLuna (tegenover Carlton Hotel)

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Woensdag 13 maart 2019

13 maart- Reisdag 5.1.2,e

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
13/3	15.00u	Transfer en incheck KLM vlucht Nice-Ams (KL1258)	5.1.2,e	
13/3	16.55u	Nice-Ams vlucht	5.1.2,e	

13 maart – BEURSDAG 2

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
13/3	8.30u-10.00u	Haags Ontbijt @MIPIM	Allen	Locatie: Appartement CHOL, 23 Rue Macé, Cannes (4e verd.)
13/3	10.00u-10.30u	Lopen naar stand HM		
13/3	10.30-11.00 u	5.1.1c/ 5.1.1c /Gem.DH: KJ Bovenbouw	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	
13/3	11.00u-11.30u	5.1.1c/GemDH: bijpraten Haagse projecten	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
13/3	11.30u-12.00u	5.1.1c 5.1.1c /GemDH/5.1.1c Vroondaal	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
13/3	12.00u-13.30u	MRP Lunch @ MIPIM	5.1.2,e Boudewijn Revis,	Strandrestaurant Plage Goulard (1e paviljoen op Croisette)
13/3	12.15-13.30u	Lunch 5.1.1c Technology	5.1.2,e	Carlton, Jardin d'Hiver, 53 Croisette, Cannes
13/3	12.30-14.00u	Por Lunch Rotterdam	5.1.2,e	Le Caveau 30, 45 Rue Félix Faure, Cannes
13/3	13.30u-14.00u	5.1.1c/GemDH: Junopark / Spui / Verplaatsing Afvalcentrale	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Woensdag 13 maart 2019

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
13/3	14.00u-14.30u	5.1.1c / 5.1.1c / GemDH: Laakhaven	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Hannecart	HM Stand
13/3	14.30u-15.00u	5.1.1c / 5.1.1c / GemDH: T117 – Binckhorst	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e Debet 5.1.1c 5.1.2e	HM Stand
13/3	15.00u-15.30u	5.1.1c / GemDH: ZuidWest	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e	HM Stand
13/3	15.30u-15.45u	OPTIE: Ondertekening Overeenkomst (intente) herontwikkeling SOZA	5.1.1c 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e Team Gem.: DH: 5.1.2e tekent	HM Stand
13/3	16.00u-17.00u	Laakhavens event - verzoek wethouder spreekt & ondertekening / foto moment.	Allen	HM Stand
13/3	17.30u-18.00u	5.1.1c / 5.1.1c / Gem.DH: Laakpoort-The Grace	5.1.1c 5.1.2e 5.1.1c 5.1.1c 5.1.2e Gem.DH: 5.1.2e	HM Stand
13/3	18.00u-19.30u	VRIJ		
13/3	19.00-21.00u	ZuidWest diner	Den Haag: Boudewijn, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e 5.1.1c 5.1.2e	Locatie: Appartement CHOL, 23 Rue Macé, Cannes (4e verdieping)

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Donderdag 14 maart 2019

14 maart— reisdag Boudewijn Revis en 5.1.2.e

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
14/3	10.30	Transfer Nice-Cannes +incheck KLM vlucht Nice-Ams (KL 1254)	Boudewijn Revis en 5.1.2.e	
14/3	12.25u	Vlucht Nice-Ams	Boudewijn Revis en 5.1.2.e	
14/3	14.25u	Aankomst		Taxi transfer geregeld naar Stadhuis

14 maart – BEURSDAG 3

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
14/3	9.00u-10.00u	Holland Metropole breakfast meeting urbanization and future mobility	Allen Interactive meeting about the process of urbanization in the Holland Metropole. Focus on several businesses built around housing production, affordability, mobility and sustainability, and different ways of public/private investment.	HM Stand
14/3	10.00u-10.30	5.1.1c /Gem DH: loc in Den Haag	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e	HM Stand
14/3	10.30u-11.00u	5.1.1c /Gem DH: DHZW	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.1c	HM Stand
14/3	11.00u-11.30u	5.1.1c GemDH: Laakhaven, Binckhorst, opgave Zuid, uitzetten Who Cares, ondertekening verlenging samenwerking	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.1c : 5.1.2.e	HM Stand
14/3	11.30u-12.00u	5.1.1c /GemDH: Oranje Buitensingel / Bezuidenhoutseweg/HAGA	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e	HM Stand
14/3	12.00u-13.00u	VRIJ		
14/3	13.00u-13.30u	5.1.1c /GemDH: Eissenhouwerlaan/Schaloenstraat/Schevening en Kalkhuisplaats	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.1c : 5.1.2.e	HM Stand

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019
Donderdag 14 maart 2019

14/3	13.30u- 14.00u	5.1.1c /GemDH: Conservatorium/Matrix/Grotius	Den Haag: 5.1.2,e	HM Stand
14/3	14.00- 19.00u	Vrij voor afspraken / intern overleg	5.1.1c 5.1.2,e	

Programma gemeente Den Haag MIPIM 2019

Vrijdag 15 maart 2019

15 maart- Beursdag 4

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
15/3	9.00-12.00u	Afspraken inplannen	5.1.2,e en 5.1.2,e	
15/3	12.00u	<i>Transfer Cannes-Nice</i>	5.1.2,e en 5.1.2,e	
15/3	14.05	Vlucht EasyJet Nice-Ams (U2 7926)	5.1.2,e en 5.1.2,e	

Gesprekken en overige events MIPIM 2019

Programma Mipim 2022 10 maart

Dag	Tijd	Partij/onderwerp	Persoon	Aanvullende info
10/3	13.00u	Inchecken vlucht Ams-Nice	5.1.2.e	
10/3	14.30u	Vlucht Ams-Nice (KL 1257)	5.1.2.e	

11 maart – dag voor beurs begint

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
11/3	12.40u	Inchecken vlucht Ams-Nice	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	Info staat in digitale agenda
11/3	14.20u	KLM vlucht Ams-Nice (KL 1257)	5.1.2.e 5.1.2.e	
11/3	16.15u	Transfer Nice-Cannes met Taxi	5.1.2.e 5.1.2.e	Hotel Lutetia 6, Rue Michel Ange, Cannes Tel: 5.1.2.e 574
11/3	16.15u	Contact met appartement	5.1.2.e	Appartement CHOL 4 ^e verdieping 23 Rue Macé te Cannes Tel: 5.1.2.e 33
11/3	19.00u	Holland Metropole partner diner	5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e	Le Caveau 30, 45 Rue Félix Faure, Cannes

12 maart – Reis Budewijn Revis en 5.1.2.e

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
12/3	8.10u	Inchecken vlucht Ams-Nice (KL1253)	Boudewijn Revis, 5.1.2.e	
12/3	9.40u	KLM vlucht Ams-Nice	Boudewijn Revis,	
12/3	11.30u	Transfer Nice-Cannes met Taxi	Boudewijn Revis,	Hotel Lutetia 6, Rue Michel Ange CANNES Tel: 5.1.2.e

12 maart – BEURSDAG 1

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
12/3	09.00u-10.00u	5.1.1c /GemDH: Bijpraten	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.1c 5.1.2.e Korteweg	Mipim: Palais des Festivals, stand Holland Metropole, Boulevard C19.E
12/3	10.00u-10.30u	5.1.1c /GemDH: KJ-plein, duurzaamheid bovenbouw	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e	HM Stand
12/3	10.30u-11.00u	5.1.1c /GemDH: 5.1.2.e de herontwikkeling van het Achmea eigendom naast de Hofvijver	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.1c 5.1.2.e	HM Stand
12/3	11.00u-11.30u	5.1.1c /GemDH: Grotius/KJ Plein	Den Haag: 5.1.2.e 5.1.2.e	HM Stand

Gesprekken en overige events MIPIM 2019

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	5.1.1c	Aanvullende info
			CDRE: 5.1.2,e	
12/3	11.30u-12.00u	Bijpraten	5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
12/3	12.00u-13.30u	VRIJ		
12/3	13.30u-14.00u	5.1.1c /GemDH: Junopark/Binckhorst	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
12/3	14.00u-14.30u	5.1.1c /GemDH: Verplaatsing raamprostitutie /HAGA/Vrijheidsplaats/ ZuidWest	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
12/3	14.30u-15.00u	5.1.1c /GemDH: Binckhorst / Mozartlaan / Erasmusveld / Binckhorst 151-153 / Maanweg	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
12/3	15.00u-15.30u	5.1.1c /GemDH: Portefeuille NU: Waldo's Laakhaven, 100% sociaal Binckhorst, De Zeeheld P, KZ terrein, Ockenburg terrein	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.1c : 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
12/3	15.30u-16.00u	5.1.1c / 5.1.1c /GemDH: de Gebiedsagenda Policy Campus Central en de herontwikkelingsplannen van de Bellevue locatie	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
12/3	16.00u-16.30u	5.1.1c /GemDH: Norfolk / Zuiderstrandtheater/ SoZa/Megastores	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.1c : 5.1.2,e en 5.1.2,e	HM Stand
12/3	16.30u-19.00u	Holland Metropole Investors Drinks: Wethouder Revis openingswoord	Allen	HM Stand
12/3	17.30u-18.00u	Informele bila Utrecht, Den Haag	Wethouder Verschuure, wethouder Revis	HM Stand
12/3	19.00u-20.00u	VRIJ		
12/3	20.00u-21.30u	Diner Gemeente DH / 5.1.1c	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e	Strandrestaurant Plage Goulard (1e paviljoen op Croisette)
12/3	21.30u-23.30u	AM Soiree	5.1.2,e Boudewijn Revis 5.1.2,e	Locatie: Strandpaviljoen VegaLuna (tegenover het

Gesprekken en overige events MIPIM 2019

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
			5.1,2,e	intercontinental Carlton Hotel)
			5.1,2,e	

13 maart- Reisdag 5.1,2,e

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
13/3	15.00u	Incheck KLM vlugt Nice-Ams (KL1258)	5.1,2,e	
13/3	16.55u	Nice-Ams vlugt	5.1,2,e	

Gesprekken en overige events MIPIM 2019

13 maart – BEURSDAG 2

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
13/3	8.30u-10.00u	Haags Ontbijt @MIPIM	Allen	Locatie: Appartement CHOL, 23 Rue Macé, Cannes (4e verdieping)
13/3	10.00u-10.50u	5.1.1c /GemDH: bijpraten Haagse projecten	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	Locatie: Appartement CHOL, 23 Rue Macé, Cannes (4e verdieping)
13/3	10.50-11.00 u	Lopen naar stand HM		
13/3	11.00u-11.30u	5.1.1c /GemDH: bijpraten Haagse projecten	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
13/3	11.30u-12.00u	5.1.1c /GemDH: 5.1.1c Vroondaal	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
13/3	12.00u-13.30u	MRP Lunch @ MIPIM	5.1.2,e Boudewijn Revis,	Strandrestaurant Plage Goulard (1e paviljoen op Croisette)
13/3	12.15-13.30u	Lunch 5.1.1c Technology	5.1.2,e 5.1.2,e	Carlton, Jardin d'Hiver, 53 Croisette, Cannes
13/3	12.30-14.00u	5.1.1c Lunch Rotterdam	5.1.2,e	Le Caveau 30, 45 Rue Félix Faure, Cannes
13/3	13.30u-14.00u	5.1.1c /GemDH: Junopark / Spui / Verplaatsing Afvalcentrale	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
13/3	14.00u-14.30u	5.1.1c 5.1.1c /GemDH: Laakhaven	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
13/3	14.30u-15.00u	5.1.1c /GemDH: T117 – Binckhorst	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
13/3	15.00u-15.30u	5.1.1c /GemDH: ZuidWest	Den Haag: Boudewijn Revis, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	HM Stand
13/3	15.30u-15.45u	OPTIE: Ondertekening Overeenkomst (intente) herontwikkeling SOZA	5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e Team Gem.: DH: 5.1.2,e tekent	HM Stand

Gesprekken en overige events MIPIM 2019

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
13/3	16.00u-17.00u	Laakhavens event - verzoek wethouder spreekt & ondertekening / foto moment.	5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
13/3	17.30u-18.00u			
13/3	18.00u-19.30u	VRIJ		
13/3	19.30	Pact dinner	Den Haag: Boudewijn, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e	Locatie: Appartement CHOL, 23 Rue Macé, Cannes (4e verdieping)

14 maart—Boudevin Revis en Reisdag 5.1.2,e

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
14/3	10.30	Incheck KLM vlucht Nice-Ams (KL 1254)	Boudevin Revis en 5.1.2,e	
14/3	12.25u	Vlucht Nice-Ams	Boudevin Revis en 5.1.2,e	

14 maart – BEURSDAG 3

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
14/3	9.00u-10.00u	Holland Metropole breakfast meeting urbanization and future mobility	Allen	HM Stand— Interactive meeting about the process of urbanization in the Holland Metropole. Focus on several businesses built around housing production, affordability, mobility and sustainability, and different ways of public/private investment.
14/3	10.00u-10.30	5.1.1c/Gem DH: loc in Den Haag	Den Haag: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
14/3	10.30u-11.00u	5.1.1c/Gem DH: DHZW	Den Haag: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
14/3	11.00u-11.30u	5.1.1c 5.1.1c/GemDH: Laakhaven, Binckhorst,	Den Haag: 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand

Gesprekken en overige events MIPIM 2019

		opgave Zuid, uitzetten Who Cares, ondertekening verlenging samenwerking	5.1.1c : 5.1.2e	
14/3	11.30u- 12.00u	5.1.1c GemDH: Oranje Buitensingel / Bezuidenhoutseweg/HAGA	Den Haag: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c : 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand
14/3	12.00u- 13.00u	VRIJ		
14/3	13.00u- 13.30u	5.1.1c ^{5.1.1e} /GemDH: Eissenhouwerlaan/Schaloe nstraat/Scheveningen Kalkhuisplaats	Den Haag: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c : 5.1.2,e	HM Stand
14/3	13.30u- 14.00u	5.1.1c /GemDH: Conservatorium/Matrix/Gr otius	Den Haag: 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.1c 5.1.2,e 5.1.2,e	HM Stand

15 maart – Reis naar Amsterdam

Dag	Tijd	Partij / onderwerp	Persoon	Aanvullende info
15/3	11.30u	Inckeck vlucht Nice-Ams (U2 7926)	5.1.2,e en 5.1.2,e	
15/3	14.05	Vlucht EasyJet Nice-Ams (U2 7926)	5.1.2,e en 5.1.2,e	

Vluchten

Naam	Van	Naar	Datum	Tijd	Airline	Vluchtnr
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	10/3	14.30u	KLM	KL1257
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	11/3	14.20u	KLM	KL1257
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	11/3	14.20u	KLM	KL1257
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	11/3	14.20u	KLM	KL1257
Boudewijn Revis	Amsterdam	Nice	12/3	09.40u	KLM	KL1253
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	12/3	09.40u	KLM	KL1253
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	13/3	16.55u	KLM	KL1258
Boudewijn Revis	Nice	Amsterdam	14/3	12.25u	KLM	KL1254
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	14/3	12.25u	KLM	KL1254
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	15/3	14.05	Easyjet	U2 7926
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	15/3	14.05	Easyjet	U2 7926
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	15/3	14.05	Easyjet	U2 7926

INVITATION

We are pleased to invite you for our

MIPIM Lunch

at

Plage Goeland

Boulevard de la Croisette, Cannes

on

Wednesday 13 March 2019

at 12:00 hrs

Please RSVP before 1 March to nj@mrpholding.com

We look forward to seeing you on 13 March!



Plage Goeland

ORDER DETAILS

COMPANY

Exhibitor: HOLLAND METROPOLE
 Order ID: Mipim2019-4F2Q-796963
 Company name: CITY OF THE HAGUE
 Building, House, Floor, Unit: PMDH - A6
 Num, Street, Ave, Boulevard: Spui 70
 Po Box: Postbus 12655
 City: THE HAGUE
 State:
 Zip Code: 2500 DP
 VAT Number or Tax number: 5.1.2.e
 PO Number:
 Country: NETHERLANDS
 Phone: 5.1.2.e
 Fax:
 Company Website: www.denhaag.nl

SEGMENTATIONS OF THE COMPANY

What is your company's main activity (mandatory field)? City/Metropolitan area
 Give details of your company's other activities (you can choose more than one activity)? City/Metropolitan area

REGISTERED PEOPLE

Client Login:
 Civility: Mr
 Surname: 5.1.2.e
 First name: 5.1.2.e
 5.1.2.e 5.1.2.e
 Email: 5.1.2.e @denhaag.nl
 Do not show my personal email address
 Product: Affiliate - MIPIM Affiliate (995,00 €)

Client Login:
 Civility: 5.1.2.e
 Surname: 5.1.2.e
 First name: 5.1.2.e
 5.1.2.e 5.1.2.e
 Email: 5.1.2.e @denhaag.nl
 Do not show my personal email address
 Product: Affiliate - MIPIM Affiliate (995,00 €)

Client Login:
 Civility: 5.1.2.e
 Surname: 5.1.2.e
 First name: 5.1.2.e
 5.1.2.e 5.1.2.e
 Email: 5.1.2.e @denhaag.nl
 Product: Affiliate - MIPIM Affiliate (995,00 €)

Client Login:
 Civility: Mr
 Surname: REVIS
 First name: Boudewijn
 Deputy Mayor City of The Hague
 Email: 5.1.2.e @denhaag.nl
 Do not show my personal email address
 Product: Affiliate - MIPIM Affiliate (995,00 €)

Client Login:
 Civility: 5.1.2.e
 Surname: 5.1.2.e
 First name: 5.1.2.e

Job Title: 5.1.2.e
 Email: 5.1.2.e@den Haag.nl
 Do not show my personal email address
 Product: Affiliate - MIPIM Affiliate (995,00 €)

Client Login:
 Civility: 5.1.2
 Surname: 5.1.2.e
 First name: 5.1.2.e
 Job Title: 5.1.2.e
 Email: 5.1.2.e@den Haag.nl
 Do not show my personal email address
 Product: Affiliate - MIPIM Affiliate (995,00 €)

Order amount: 5 970,00 €
 Payment type: Wire Transfer

PRINT

Inzake MIPIM 2019

1. Afspraken met marktpartijen
2. Evenementen (eigen)
 - a. Laakhavens event woe 13 maart – korte presentatie en ondertekeningen
 - b. Haags Ontbijt woe 13 maart – onderwerp Den Haag ZuidWest
 - c. Welkomstwoord Investors drinks Holland Metropole di 12 maart
3. Evenementen (genodigd)
 - a. AM Soiree (Borrel) di 12-3
 - b. Lunch mrp woe 13-3
 - c. Lunch EDGE woe 13-3
 - d. Fakton diner woe 13-3
4. Wat verder ter tafel komt

13-3
Pact Diner

Locatie:
App Chol
23 Rue Macé
Cannes
4^e verdieping

Gemeente Den Haag	Boudewijn,	5.1.2,e	5.1.2,e	5.1.2,e	en	5.1.2,e
Staedion	5.1.2,e		en	5.1.2,e		
Heijmans	5.1.2,e	5.1.2,e				
Achmea	5.1.2,e					
BPD	5.1.2,e					

Catering via 5.1.2,e
Offerte volgt.

Persoonlijke uitnodiging: Haags ontbijt in Cannes

Woensdag 13 maart 2019 van 08.30 tot 10.00 uur

Geachte relatie,

De gemeente Den Haag organiseert tijdens de MIPIM 2019 traditiegetrouw een Haags Ontbijt in een gemoedelijke setting.

Ik nodig u graag uit op woensdag 13 maart 2019 van 08.30 tot 10.00 uur in appartement Chol, op de vierde verdieping aan 23 Rue Macé te Cannes.

Onder het genot van een gebakken ei, een croissantje en een 'Haags bakkie' informeer ik u onder andere over de ontwikkelingen in Den Haag ZuidWest en de vastgoedontwikkelingen en -kansen die dit biedt voor u.

Deze uitnodiging is strikt persoonlijk. U kunt zich tot en met 4 maart a.s. voor dit ontbijt opgeven door een mail te sturen naar 5.1.2,e@denhaag.nl.

Tijdens de MIPIM ben ik samen met [5.1.2,e](#), [5.1.2,e](#), [5.1.2,e](#) en [5.1.2,e](#) aanwezig als standhouder op de Holland Metropole stand nr. C19E. Wanneer u meer wilt weten over de investerings- en ontwikkelkansen in Den Haag of als u een afspraak met ons wil maken, neem dan contact met ons op bovengenoemd emailadres.

Ik zie uit naar uw komst.

Met vriendelijke groet,
mede namens het bestuur van de gemeente Den Haag,

Boudewijn Revis
Wethouder Stadsontwikkeling, Wonen en Scheveningen
Gemeente Den Haag

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Inzake de MIPIM hebben we gister een idee bedacht en dit voorgelegd aan een aantal grote ontwikkelaars in de Laakhavens.

Zowel Sense als IC/Waldorp4 zijn meteen enthousiast geworden. Binnenkort hebben we ook een afspraak hierover met 5.1.2,e (MRP) en zullen we ook andere ontwikkelaars hierover benaderen. Het idee is als volgt:

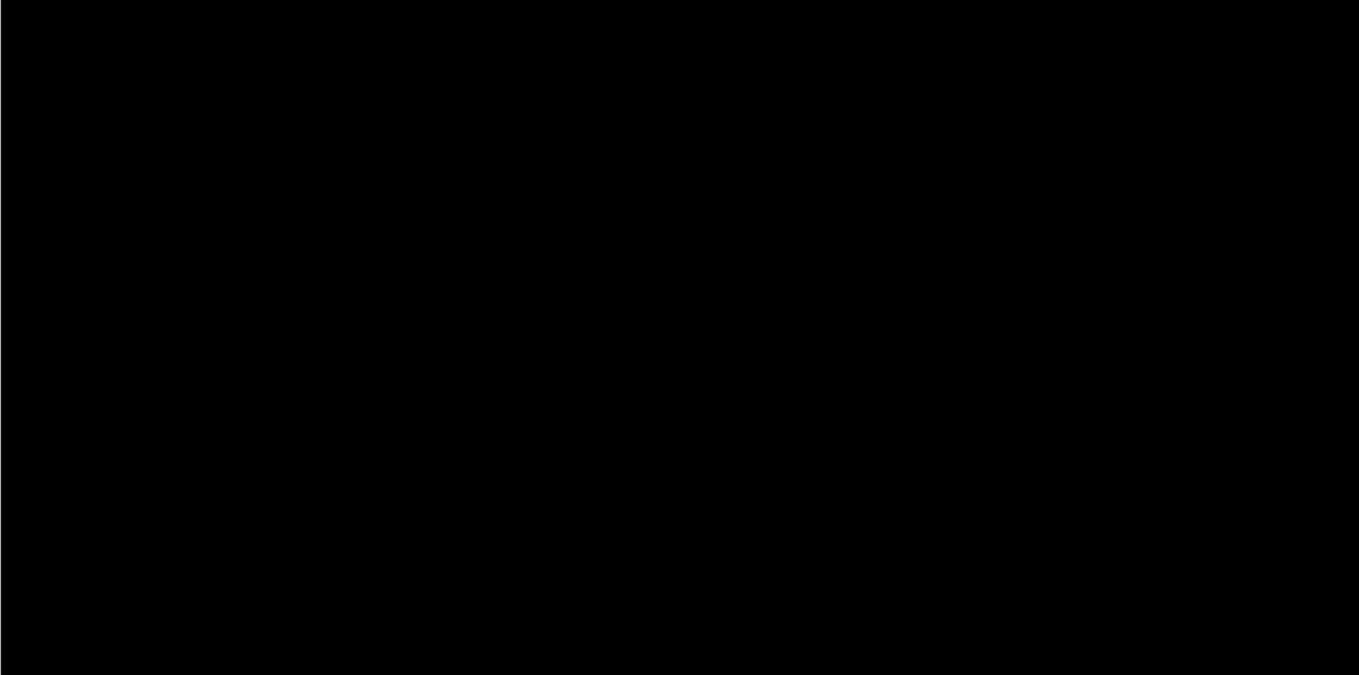
- Op woensdag 13 maart organiseren de gezamenlijke ontwikkelaars van Laakhavens een cocktailpartij/ walking diner;
- Tijdstip waar we thans aan denken is tussen 17-19 uur;
- Locatie aan of direct nabij de Croisette;
- Uitnodiging aan alle grote vastgoedfondsen, banken, betrokken instanties met een maximaal van de 50 belangrijkste spelers;
- Presentatie door de verschillende ontwikkelaars van hun plannen met een max van 3 a 4 minuten per ontwikkelaar;
- Presentatie gezamenlijke maquette voor het gebied;
- Presentatie gezamenlijk visie en beeldmateriaal voor de Laakhavens;
- Startsein voor de marketing/branding voor het gebied;
- Wethouder Revis wellicht het openingswoord;
- Pers uitnodigen;
- Na afloop persmoment en ondertekenen anterieure overeenkomst(en) met ontwikkelaars, die reeds zo ver zijn;
- Lancering website voor het gebied
- Etc etc

We menen hiermee te voorkomen, dat iedereen voor eigen succes een plan presenteert maar te weinig aandacht krijgt, die het verdient. Daarnaast heeft iedereen een bomvolle agenda die dagen en is t moeilijk te onderscheiden. Door de krachten te bundelen krijgt het gebied veel meer aandacht en een positieve vibe. Verder is eensgezindheid uitstralen als ontwikkelaars ook van groot belang voor het welslagen van de Laakhavens.

Dit is het plan in grote lijnen, dat we graag verder met jullie bespreken.

Grt 5.1.2,e

5.1.2b en 5.2



CANNES ACCOMMODATION

Your quality standard for serviced apartments and villas

Cannes, 26/09/2018

Sarl CANNES ACCOMMODATION

5.1.2.e

5.1.2.e

To the attention of 5.1.2.e

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Unit administratie/afd. Crediteuren

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

Pays Bas

Location d'un appartement situé à Cannes / Apartment rental in Cannes:

Appartement / Apartment: **CHOL**
 Reference n° : **0621**
 Adresse / address: **23 rue Macé - 06400 Cannes**
 Type d'appartement / type of apartment: **1 bdr**
 Etage / floor: **4th floor**
 Ascenseur / Lift: **yes**
 Internet: **yes**
 Climatisation / Air-conditioning: **no**
 Date d'arrivée / arrival date: **Saturday 09/03/2019**
 Date de départ / departure date: **Saturday 16/03/2019**
 Nombre de nuitées / number of nights: **7**
 Nombre de personnes / number of occupants: **1**
 Coût de location / Rental cost: **3 840.00 €**

TOTAL A PAYER / TOTAL TO BE PAID : 3 840.00 € * + bank fees

dont taxe de séjour incluse / including local tax : 5.25 €
 dont TVA à 20% sur quota de prestations / 20% VAT included : 322.46 €

PAYÉ / PAID
 VB 26/11/2018

* plus les frais de banque applicables: 16€ pour un virement, 2% pour un paiement par carte Visa ou Eurocard et 4% pour American Express / plus bank fees: 16 € for a wire transfer, 2% for visa and eurocard and 4% for Amex

our bank details are: Please be so kind to entitle the transfer with the number of the present invoice.

Merci de bien vouloir porter le numéro de la présente facture sur votre demande de virement.

Name: sarl Cannes Accommodation

Address of the branch : 5.1.2.e

Swift Code: 5.1.2.e

Iban: 5.1.2.e 5.1.2.e

Bank: 5.1.2.e

Bank code: 5.1.2.e

Branch: 5.1.2.e

Account number: 5.1.2.e 5.1.2.e

In any case of cancellation downpayment are always non refundable / Attention les sommes versées ne sont jamais remboursables

N'oubliez pas de remplir l'imprimé de caution/Please don't forget to fill the form concerning the security deposit. We will not cash it unless for damage, extra charge or outstanding payment.

Le loueur décline toute responsabilité pour tout dommage ou vol causé aux biens appartenant au preneur ou aux occupants du logement fourni/ Please note that we will deny any liability in case of damage or robbery concerning any of your personal belongings or your guests' belongings.

Rappel légal/ Legal warning:

Conformément à l'article L. 441-6 du code de commerce, des pénalités de retard sont dues à défaut de règlement le jour suivant la date de paiement qui figure sur la facture. Le taux d'intérêt de ces pénalités de retard est égal à 3 fois le taux d'intérêt légal en vigueur. La loi du 22 mars 2012 prévoit la possibilité d'appliquer une indemnité additionnelle forfaitaire de 40 € pour frais de recouvrement. Aucun escompte pour règlement anticipé ne pourra être déduit. La présente facture est payable sous 10 jours date de facture.

In accordance with the terms of Article L. 441-6 of the Commercial Law, late-payment penalties become due if payment is not received by the day following the date when payment becomes due as specified on the invoice. The rate of interest applied to these late-payment penalties is three times the current legal rate of interest. The law promulgated 22 March 2012 provides the possibility of applying an additional one-off charge of 40€ to cover costs of recovering the outstandings. No discount for early payment can be deducted. The present invoice is due for payment within 10 days from the date of the invoice.

l'assiette de la tva due sur la présente facture est de/ the asset of the VAT due on this invoice is: 1 612.29 € analytic code 1900
 La présente location est consentie à la condition expresse que toute activité commerciale de quelque nature que ce soit pratiquée dans le bien loué soit conforme au règlement intérieur des organisateurs des congrès ayant lieu à Cannes au moment de la location/

This lease is granted on the express condition that any commercial activity of any kind performed in the leased property is consistent with the rules of the organizers of the conference, convention or festival taking place in Cannes at the time of hire

Vastgoedbeurs MIPIM, 12-15 maart 2019

Van 12-15 maart a.s. is de gemeente DH vertegenwoordigd op de Europese vastgoedbeurs [MIPIM](#) in Cannes, Frankrijk. Op deze beurs zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars vertegenwoordigd. Deze private partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs biedt dan ook een uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen werken de G4 & Eindhoven samen onder de gemeenschappelijke noemer "[Holland Metropole](#)".

Dit jaar vertegenwoordigen Boudewijn Revis, 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en ik de gemeente Den Haag op de stand.

Afspraken

Tijdens de beurs wordt ruimte ingepland voor afspraken met nieuwe en bestaande relaties. Op dit moment zijn we bezig met de inventarisatie van partijen waarmee Boudewijn, 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e gesprekken willen inplannen. Daarvoor is input nodig vanuit de Haagse projecten. Binnenkort ontvangen alle projectleiders een email hierover.

Groetjes,

5.1.2.e



Foto: de stand van Holland Metropole in Frankrijk.

1. Hotel via 5.1,2,e
 - a. Ontbijt ook voor appartement/studio gasten
 - b. Extra nacht 5.1,2,e (10-11 mrt)
 - c. Veiligheid
 - d. Fietsen huren (nog niet gevraagd)
2. Haags Ontbijt
 - a. Offerte 5.1,2,e
 - b. Schorten bestellen
 - c. ZuidWest presentatie stand van zaken
3. Meta appartement
 - a. Aankomst vertrek 5.1,2,e
 - b. Borg
 - c. Overig?
4. Laakhavens event
 - a. Stand van zaken maquette? 5.1,2,e
 - b. 5.1,2,e
 - c. Ondertekeningen
 - d. Communicatiemiddelen
 - e. Al voor voorkant Holland Metropole magazine
5. Vervoer Revis
 - a. Vip via MIPIM
6. Holland Metropole ontbijt
 - a. Inhoud
 - b. Wie doet wat
7. Afspraken
 - a. Revis en 5.1,2,e (afstemmen met 5.1,2,e)
 - b. Relaties irene plant in
8. Diners voor Wethouder, 5.1,2,e ??
 - a. Life makes Sens
 - b. ZuidWest
9. Annotaties
 - a. Afspraken / annotaties naast elkaar leggen
 - b.
- 10.

PERSOONLIJKE
UITNODIGING
CANNES

Uitnogiging voor het

TRADITIONELE

Fruits de Mer
DINER

tijdens MIPIM.



Real people. Financial strategies. Resilient places.

Straatman Koster advocaten



UITNODIGING



Woensdag
13 maart 2019
vanaf 19.30 uur.



Rest. 5.1.2.e
51, Rue 5.1.2.e
06400 Cannes

R.s.v.p. vóór 25 februari via 5.1.2.e [@fakton.com!](mailto:5.1.2.e@fakton.com)

VERSLAG BUITENLANDSE DIENSTREIS

Sla dit verslag eerst lokaal op. Geef in de titel de reisdatum, de bestemming en je naam op.
Na invulling [mail](#) je deze, binnen 1 week na terugkomst, naar de Bestuursdienst.

HOEVEEL PERSONEN HEBBEN DE REIS GEMAAKT

6 personen.

Boudewijn Revis, wethouder Stadsontwikkeling, Wonen en Scheveningen

5.1.2,e Algemeen Directeur DSO

5.1.2,e directeur DSO

5.1.2,e afdelingsmanager PMDH, DSO

5.1.2,e Beleidsadviseur wethouder Revis

5.1.2,e relatiemanager Vastgoed, PMDH, DSO

HOELANG DUURDE DE REIS?

5.1.2,e 10 t/m 15 maart 2019

5.1.2,e 5.1.2,e 11 t/m 15 maart 2019

5.1.2,e 11 t/m 13 maart 2019

B. Revis, 5.1.2,e 12 t/m 14 maart 2019

WAT WAS HET DOEL VAN DE REIS?

In 2019 is de gemeente vertegenwoordigd op twee Europese vastgoedbeurzen: de Mipim (Frankrijk) in maart en de Expo Real (Duitsland) in oktober. Den Haag is hier aanwezig in G4 verband + Eindhoven. Op deze beurzen zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars vertegenwoordigd. Deze private partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. Beide beurzen bieden de uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen werken de G4-gemeenten + Eindhoven samen onder de gemeenschappelijke noemer "Holland Metropole".

WELKE LOCATIES ZIJN BEZOCHT?

Beursgebouw Palais des Festivals, Cannes, Frankrijk.

WIE HEB JE ONTMOET? (BENOEM DE FUNCTIEOMSCHRIJVING)

Verschillende vastgoedrelaties waarmee vooraf afspraken zijn ingepland.

WAT HEEFT DE REIS DE GEMEENTE OPGELEVERD?

De wethouder SWS, de algemeen directeur DSO, directeur DSO en de afdelingsmanager PMDH hebben op de beurs tal van vooraf geplande gesprekken gevoerd met internationale en nationale partijen. De meeste gesprekken waren gericht op het verder brengen van lopende projecten maar ook nieuwe kansen kwamen aan bod. Er waren een 25-tal op voorhand geplande gesprekken, aangevuld met tal van spontane gesprekken met partijen die interesse toonden in de stad.

ZIJN ER VERVOLGAFSPRAKEN? ZO JA, WELKE?

Alle gesprekken zijn uitgewerkt tot concrete vervolgacties en/of vervolgafspraken.

Vluchten

Team gemeente Den Haag - MIPIM 2019

Naam	Van	Naar	Datum	Tijd	Airline	Vluchtnr
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	10/3	14.30u	KLM	KL1257
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	11/3	14.20u	KLM	KL1257
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	11/3	14.20u	KLM	KL1257
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	11/3	14.20u	KLM	KL1257
Boudewijn Revis	Amsterdam	Nice	12/3	09.40u	KLM	KL1253
5.1.2,e	Amsterdam	Nice	12/3	09.40u	KLM	KL1253
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	13/3	16.55u	KLM	KL1258
Boudewijn Revis	Nice	Amsterdam	14/3	12.25u	KLM	KL1254
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	14/3	12.25u	KLM	KL1254
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	15/3	14.05	Easyjet	U2 7926
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	15/3	14.05	Easyjet	U2 7926
5.1.2,e	Nice	Amsterdam	15/3	14.05	Easyjet	U2 7926

MIPIM 2022

Aan: projectleiders pmdh

Onderwerp: Annotaties Vastgoedbeurs MIPIM, 12-15 maart 2019

Bijlage: sjabloon annotatie

Verzenden vanuit: mailbox 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e

Beste collega,

Van 12-15 maart a.s. is de gemeente DH vertegenwoordigd op de Europese vastgoedbeurs [MIPIM](#) in Cannes, Frankrijk. Op deze beurs zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars vertegenwoordigd. Deze private partijen zijn onmisbaar bij het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. De beurs biedt dan ook een uitgelezen mogelijkheid om bestaande contacten te onderhouden en nieuwe contacten te leggen. Om de concurrentie met andere wereldsteden aan te kunnen werken de G4 & Eindhoven samen onder de gemeenschappelijke noemer "[Holland Metropole](#)".

IPIM

Op deze beurs zijn veel investeerders, beleggers en ontwikkelaars aanwezig, welke onmisbaar zijn voor het realiseren van het gemeentelijk beleid op het gebied van wonen, economie en werkgelegenheid. Om concurrentie te kunnen bieden aan andere wereldsteden is Den Haag hier aanwezig in G5-verband, onder de gemeenschappelijke noemer Holland Metropole. Juist in deze tijd is het van wezenlijk belang om (buitenlandse) beleggers en investeerders te interesseren voor investeringskansen in Den Haag. Door deelname aan de Mipim:

- Ontmoeten wij nationale en internationale vastgoedbeslissers.
- Informer en interesseren wij investeerders, ontwikkelaars en eindgebruikers (via makelaars) over de kernkwaliteiten en ontwikkel- en investeringskansen van Den Haag.
- Laten we zien dat de Holland Metropole regio het economische middelpunt van Nederland is en een alternatief biedt voor Europese hoofdsteden die populair zijn als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen.

Afvaardiging MIPIM

Het voorstel voor de ambtelijke delegatie naar het MIPIM 2022 is als volgt:

- Directeur Projecten, DSO: 5.1.2.e
- Programmadirecteur gebiedsontwikkeling, DSO: 5.1.2.e
- Senior beleidsmedewerker Economie m.b.t. kantorenportefeuille, DSO: 5.1.2.e
- Coördinatie en organisatie deelname Mipim, DSO 5.1.2.e

5.2

Vanuit de samenwerking Holland Metropole zal de delegatie aangevuld worden met ambtelijke collega's uit:

- Amsterdam: 5.1.2.e en 5.1.2.e ;
- Rotterdam: 5.1.2.e en 5.1.2.e ;
- Utrecht: 5.1.2.e en 5.1.2.e

Dit jaar vertegenwoordigen Boudewijn Revis, 5.1.2.e 5.1.2.e zichzelf, 5.1.2.e en 5.1.2.e de gemeente Den Haag op de stand.

Afspraken

Tijdens de beurs wordt ruimte ingepland voor afspraken met nieuwe en bestaande relaties. Op dit moment zijn we bezig met de inventarisatie van partijen waarmee Boudewijn, 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e gesprekken willen inplannen. Daarvoor is input nodig vanuit de Haagse projecten.

Annotatie

Gebruik bijgaand sjabloon om de annotatie op te maken. Gebruik maximaal 2 x A4. Stuur deze annotatie uiterlijk woensdag 20 februari 2019 aan 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl).

Na afloop van de MIPIM zorgen wij uiteraard voor terugkoppeling per project.

Mocht je naar aanleiding van deze mail vragen hebben, neem dan alsjeblieft contact met me op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Voor de komende 10 jaar wordt het woningaanbod fors uitgebreid, waarbij het huidig aantal van circa 1.200 sociale huurwoningen – veelal galerij- en portiekflats van vier verdiepingen uit de jaren zestig – minimaal gelijk zal blijven en ingezet wordt op het toevoegen van minimaal 3.000 koop- en vrije sector huurwoningen.

Naast het verbeteren van de woningvoorraad is er in de plannen ook aandacht voor herinrichting van de openbare ruimte en uitbreiding van onderwijs- en andere maatschappelijke, culturele en commerciële voorzieningen.

Kostenpost	Wie/wat/waar	Overige info	€	
Verblijf	Hotelkamer	incl. ontbijt	€ 1.600,00	
	Hotelkamer	incl. ontbijt	€ 1.300,00	
	Hotelkamer	incl. ontbijt	€ 1.200,00	
	Studio		€ 1.000,00	
	Appartement		€ 1.200,00	
	Appartement CHOL	Overnachten en event	€ 3.840,00	
Reis	Vliegticket		€ 600,00	
	Vliegticket		€ 600,00	
	Vliegticket		€ 600,00	
	Vliegticket		€ 600,00	
	Vliegticket		€ 600,00	
	Vliegticket		€ 600,00	
Event	Haags Ontbijt		€ 2.450,00	
Event	Haags CID Diner	totaal 12 personen	€ 2.000,00	
Holland Metropole	Deelname aan stand, catering en events		€ 22.750,00	
Overige kosten			€ 5.000,00	nog niet be
			€ 45.940,00	

noemd	

naam	vlucht	vlucht	overnachten	totaal	
	€ 238,00	€ 447,00	€ 1.300,00	€ 1.985,00	
	€ 731,00	€ 447,00	€ 1.600,00	€ 2.778,00	
	€ 731,00	€ 447,00	€ 3.840,00	€ 5.018,00	
	€ 891,00		€ 1.200,00	€ 2.091,00	
	€ 1.066,00		€ 1.200,00	€ 2.266,00	
		€ 4.998,00	€ 9.140,00	€ 14.138,00	
	€ 1.066,00		€ 1.000,00	€ 2.066,00	
				€ 16.204,00	