

From: " 5.1,2,e "
Sent: Wed, 12 May 2021 07:04:49 +0100
To: " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @den Haag.nl>; " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @den Haag.nl>
Subject: FW: Presentatie voor morgen
Attachments: 12052021 Overkluizing Utrechtsebaan.pptx

Ter info

Van: " 5.1,2,e " < 5.1,2,e @arcadis.com>
Datum: dinsdag 11 mei 2021 om 18:27
Aan: 5.1,2,e < 5.1,2,e @den Haag.nl>
Onderwerp: Presentatie voor morgen

Beste 5.1,2,e

Bijgaand de presentatie zoals net besproken. Mocht je nog iets willen wijzigen dan hoor ik het wel even.

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Arcadis Nederland B.V.
Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland
Postbus 220 | 3800 AE Amersfoort | Nederland

T 5.1,2,e

M 5.1,2,e

www.arcadis.com



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "5.1.2.e" [redacted]
Sent: Tue, 28 Jul 2020 11:13:00 +0100
To: "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" [redacted] <5.1.2.e@den Haag.nl>
Subject: FW: Standpunt brandweer Utrechtsebaan

Bijgaand de wens van de VRH.

Groet

5.1,2,e

Van: [redacted] <[redacted]>@vrh.nl>
Verzonden: maandag 27 juli 2020 11:25
Aan: [redacted]@ziggo.nl) <[redacted]>@ziggo.nl>
Onderwerp: Standpunt brandweer Utrechtsebaan

Hoi 5.1,2,e

N.a.v. ons gesprek van vandeweek zouden wij nog op papier onze uitgangspunten zetten m.b.t de Utrechtsebaan.

5.2.1

Mochten er naar aanleiding van deze mail nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1.2.e

Aanwezig: Ma Di Do Vr

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e [@vrh.nl](mailto:vrh@vrh.nl)

 www.vrh.nl

Bezoekadres: Dedemsvaartweg 1, 2545 AP Den Haag

From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 29 Jan 2021 11:24:22 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@hirsadvies.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: FW: Stikstof Renovatie Utrechtsebaan
Attachments: Notitie stikstof Renovatie Utrechtsebaan.docx

Ter info;

Helpdesk stikstof deelt de conclusie dat de werkzaamheden Renovatie Utrechtsebaan onder onderhoud vallen en dus geen stikstof berekeningen + vergunning nodig hebben. Dat lijkt me goed nieuws!

@5.1.2,e; maandag even afstemmen hoe we onderdeel Renovatie uit de opdracht van WiBo halen?

Vast een fijn weekend!

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Verzonden: Friday, 29 January 2021 10:30
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Stikstof Renovatie Utrechtsebaan

Hallo 5.1.2,e

Voor de renovatie van de Utrechtsebaan heeft de 5.1.2,e onderbouwd waarom de werkzaamheden onder beheer & onderhoud vallen.
Goede en duidelijke onderbouwing.
Uit de Helpdesk- overleg van vanochtend begreep ik dat jij een formulier hebt waarop de Helpdesk kan invullen dat we akkoord zijn met deze onderbouwing.
Zou jij dit formulier kunnen invullen voor mij en mailen naar de 5.1.2,e van de Utrechtsebaan (5.1.2,e).

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e Ingenieursbureau Gemeente Den Haag

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postadres: Postbus 12651, 2500 DP Den Haag
Bezoekadres: Spui 70, 2511 BT Den Haag
Telefoon: 5.1.2,e
www.denhaag.nl

Werkdagen: dinsdag, woensdag en vrijdag

GRUB stuurgroep 26 november 2020

1. Terugkoppeling Bestuurlijk Overleg
2. Samenstelling Stuurgroep
3. Dashboard, met specifieke aandacht:
 1. Constructieve veiligheid
 2. Budget en stabiliteit kostenramingen
 3. Planning
4. Way forward
5. Besluitpunten

From: " 5.1,2,e "
Sent: Tue, 3 Nov 2020 16:07:49 +0100
To: " 5.1,2,e " <5.1,2,e @denhaag.nl>; " 5.1,2,e " <5.1,2,e @denhaag.nl>; " 5.1,2,e " <5.1,2,e @denhaag.nl>
Subject: GRUB stuurgroep 3-11 afspraken

Heren

We hebben de ppt van 5.1,2,e besproken waarmee het project is doorgelicht aan 5.1,2,e en 5.1,2,e

Afgesproken is:

1. 5.1,2,e spreekt 5.1,2,e over capaciteit inzet IbDH, schakelt eventueel 5.1,2,e in.
2. 5.1,2,e spreekt 5.1,2,e over dekking MJPK. Raming zit bij IPT, financiering (dekking) zit bij OG.
3. 5.1,2,e spreekt 5.1,2,e over creëren ruimte aan de achterkant via SBO.
4. 5.1,2,e / 5.1,2,e claimen tijd bij 5.1,2,e op de agenda combistaf Mulder Bredemeijer 17/11 (te bespreken: stavaza GRUB met oplossingsrichtingen).
5. 5.1,2,e staat in voor juridisch onderzoekwerk overkluizing ten behoeve van way-out.

5.1,2,e wil de volgende keer ingaan op "samenstelling stuurgroep" en "het instellen van een adviesraad". Wat hij daarmee bedoelt weet ik niet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Projectmanagement PmDH
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

M: 5.1,2,e



From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 1 Jul 2021 12:55:57 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e>
 5.1,2,e >; "5.1,2,e"
 <5.1,2,e>
 5.1,2,e >; "5.1,2,e"
 <5.1,2,e>
 5.1,2,e >; "5.1,2,e"
 <5.1,2,e @den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @den Haag.nl>; "5.1,2,e"
 <5.1,2,e>
 5.1,2,e >

Subject: GRUB stuurgroep besluiten 1 juli

Beste stuurgroep

Vanmorgen noteerde ik de volgende afspraken.

#	Wat	Wie	Wanneer (Indien leeg: z.s.m.)
1.	Nasturen besluiten/afspraken vorige stuurgroep 15-6	5.1,2,e	
2.	In gesprek gaan met VRH 5.1,2,e over reële richtingen Spoor 2	5.1,2,e (5.1,2,e 5.1,2,e)	Maandag 5 juli
3.	Nagaan of/wie vanuit Vergunningen te betrekken bij de Stuurgroep van spoor 2	5.1,2,e	
4.	Reacties op Veiligheidsrapport ten behoeve van review ** aanleveren aan 5.1,2,e Vervolgens review commentaar delen met Arcadis	allen	Vrijdag 2 juli
5.	Druk op Arcadis voor snelle levering na review	5.1,2,e	
6.	Versturen Veiligheidsrapport aan TVO pas na akkoord Stuurgroep	5.1,2,e	
7.	Doorsturen deelnemers Veiligheidsoverleg	5.1,2,e	
8.	Nieuwe projectdefinitie/scope en PM zoeken voor Spoor 2	5.1,2,e 5.1,2,e	
9.	Governance voor nu: voortzetten IPT - OGON - Stuurgroep, naast Algemeen Directieteam	allen	
10.	Documenteren agenda's, stukken en afspraken Stuurgroep	5.1,2,e	
11.	Delen feitenrelaas april met tijdlijn en verhaal	5.1,2,e	
12.	Vorbereiden presentatie aan bestuur ("5 sheets")	5.1,2,e 5.1,2,e	
13.	Delen commissiebrief concept april	5.1,2,e	
14.	Inplannen extra stuurgroep volgende week	5.1,2,e	

**** Over het Veiligheidsrapport:**

1. @Allemaal: deze week reacties op Veiligheidsrapportage naar 5.1,2,e / 5.1,2,e voor review richting Arcadis. Volgorde: Stuurgroep > IPT > OGON > Arcadis.
2. Veiligheidsrapport wordt nog niet gedeeld met Veiligheidsoverleg.
3. Genoteerde inhoudelijke reacties op rapport ten behoeve van review:
 - a. Helder omlijnd advies voor Scenario A (gerenoveerde Utrechtsebaan) zonder overlap met B (+ Grotiusplaats)
 - b. Alternatieven Spoor 2 niet hypothekeken, maar richting aan geven, haakjes geven

c. Hoge economische waarde? Wat is bestuurlijke marge?

d. Andere uitkomsten op basis van andere vragen/uitgangspunten (bijv. meerdere brandscenario's): toe te voegen

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Projecten

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

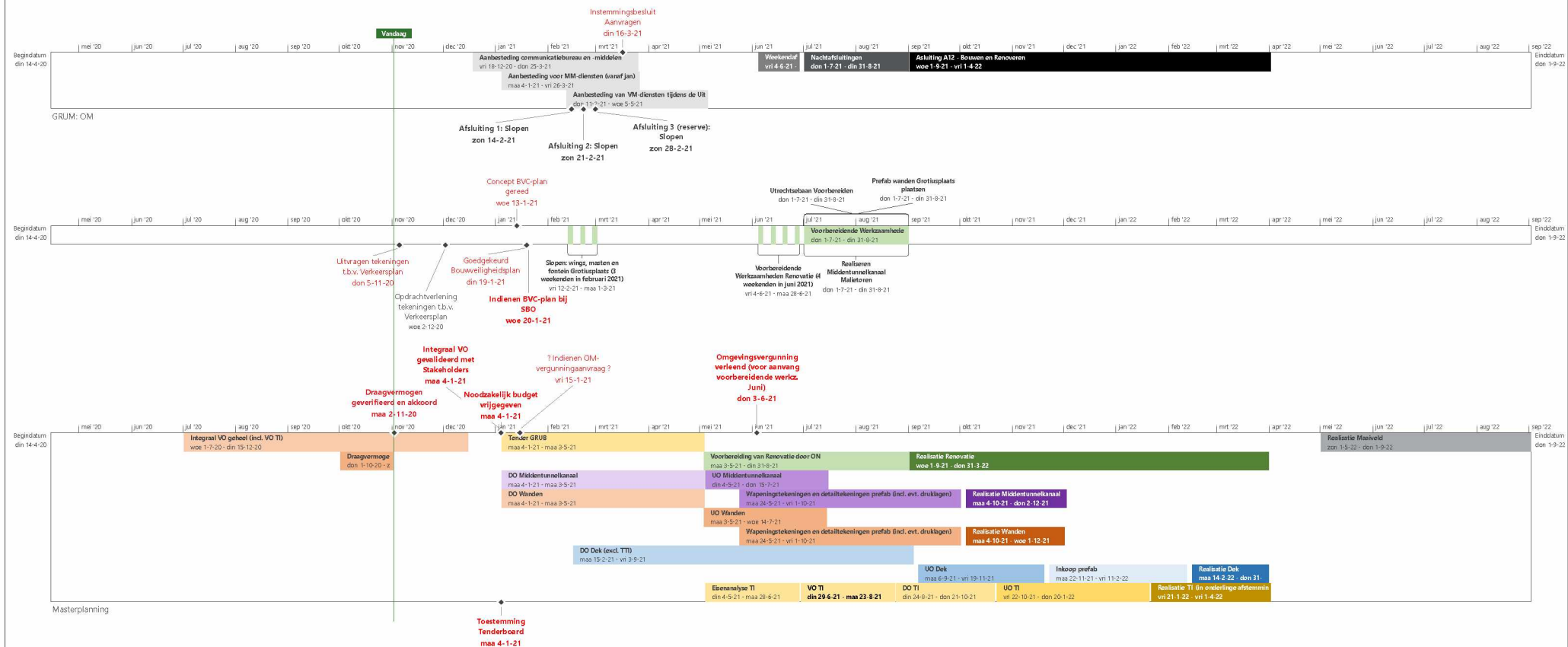
5.1.2.e



Print niet



Den Haag



From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 2 Mar 2021 08:44:34 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>;
 "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
 <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@infra-kompas.nl>; "5.1.2,e"
 <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@titani.biz>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gmail.com>; "5.1.2,e"
 "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: input GRUB, IPT teamoverleg
Attachments: 20210301 Hoofdlijnenplanning Grotiusplaats v0.1.pdf

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 4 Sep 2020 10:42:15 +0100
To: ""5.1,2,e"" <5.1,2,e@infra-kompas.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: input IPT team overleg (wekelijks)
Attachments: Opzet Projectplanning GRUB - versie 03-09-2020.pdf, Hoofdlijnenplanning GRUB - versie 03-09-2020.pdf

Heren,

Hierbij de eerste conceptplanning obv de mijlpalen in het pva genoemd. Er zit al een nadere uitwerking in van de aanbestedingsplanning en vergunningen. VO en DO zijn nog integraal. Omdat we natuurlijk verschillende scopeonderdelen hebben, die ook in een verschillende (ontwerp)fase zijn, wil ik dat onderscheid nog verder inzichtelijk krijgen.

Eerstvolgende acties zijn:

- Detailinput van 5.1,2,e wordt nog verder verwerkt door 5.1,2,e
- Afspraak 5.1,2,e met 5.1,2,e over detaillering/uitwerking VO/DO in planning.

5.2.1
5.2.1 Dat moeten we even plenair bespreken. Verder natuurlijk graag jullie feedback/commentaar op deze eerste opzet, zodat 5.1,2,e dat weer kan verwerken.

Fijn weekend.

Groet 5.1,2,e

PS Hoofdlijnenplanning is een andere view van de planning in de vorm van een tijdlijn.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@infra-kompas.nl>

Verzonden: maandag 27 juli 2020 19:53

Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e

CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e

Onderwerp: IPT team overleg (wekelijks)

Tijd: dinsdag 8 september 2020 10:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

[Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering](#)

[Meer informatie over Teams](#) | [Opties voor vergadering](#)

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@infra-kompas.nl>
Sent: Wed, 18 Nov 2020 11:36:57 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e@den Haag.nl)"
<IMCEAEX-5.1.2,e
5.1.2,e>; "5.1.2,e">
<5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: Kader nota Strategisch nivo - aanzet.pptx
Attachments: Kader nota Strategisch nivo - aanzet.pptx

Beste IPT-ers.

Ik heb mijn gedachten over het pad wat we in mijn ogen hoofdlijn moeten volgen aan een paar sheets toevertrouwd. Ik heb me voor nu beperkt op de hoofdlijn van Ontwerpen, Contracteren en Bouwen. Het hebben van de juiste vergunningen en de financiële middelen is in die zin randvoorwaardelijk (license to operate)

De powerpoint dient in elk geval om de basis te leggen voor de tenderstrategie waar 5.1.2,e mee aan de gang gaat. Daarnaast geeft het een doorkijkje hoe ik denk dat we kunnen gaan realiseren.

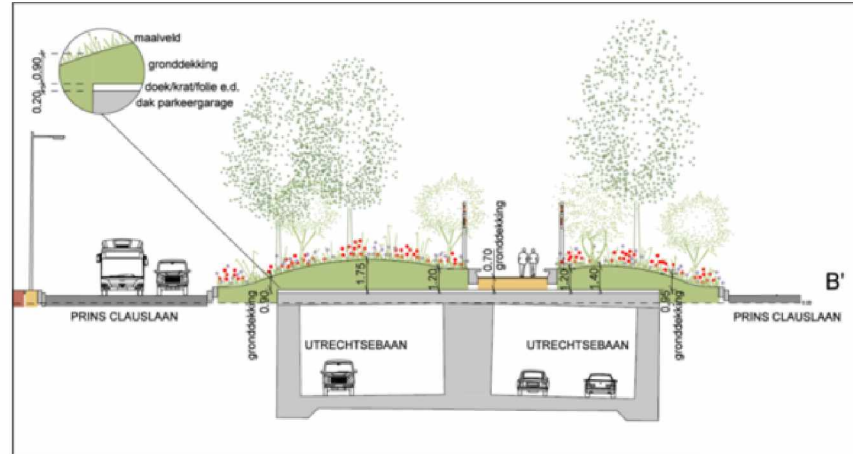
Ik maak jullie deelgenoot van mijn gedachten door dit document te delen (vindbaar op SP onder Projectmanagement) Willen jullie eens reflecteren op dit document, feedback geven en aanvullen!

Voor nu

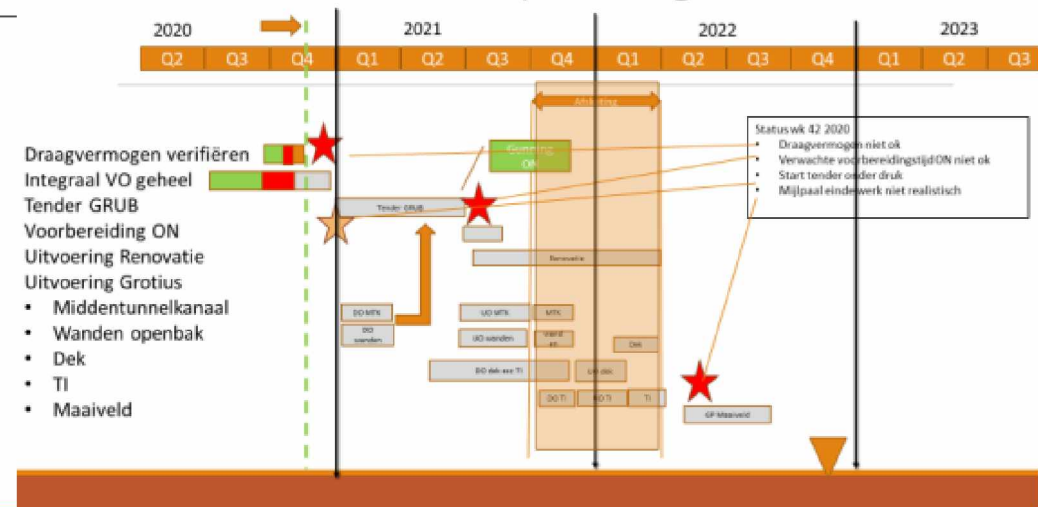
Gegroet

5.1.2,e

Kader nota Strategie eerste aanzet



Masterplanning



- | | | |
|-----|---|--------------------------------|
| 1. | Constructieve veiligheid veiligstellen | voor 1-12-2020 |
| 2. | Tender | van 1-1-2021 tot 1-4-2021 2021 |
| 1. | Renovatie op vaste prijs | |
| 2. | Bouwteam fase 2021 | |
| 3. | Planning in Q4 21 en Q1 22 | |
| 4. | EMVI plan tbv Bouwteam | |
| 3. | Aannemer selecteren en Gunnen | voor 1-5-2021 |
| 4. | Vorbereiden Renovatie | 1-5-2020 tot 1-7 2021 |
| 5. | Uitvoeren renovatie | 1-7-2021 tot 1-4-2022 |
| 6. | Ontwerpen uitwerken tot integraal D0 DODO | 1-5-2021 tot 1-8 2021 |
| 7. | Ontwerpen en uitwerken UO maaiveld | 1-8-2021 tot 1-10 2022 |
| 8. | DODO opdragen | voor 1- 10-2021 |
| 9. | DODO bouwen | |
| 1. | In renovatie inpasbare delen | voor 1-4- 2022 |
| 2. | Afronden dekconstructie Grotius | NTB |
| 10. | Maaiveld opdragen | voor 1-1-2022 |
| 11. | Maaiveld Bouwen | NTB |

Bouwteam

Betreft DO-UO DODO (GPL en OAM)

- Integraal (Wegsysteem, Kruisingen en verbindingen, TI, Maaiveld

VO helpen uitwerken naar realiseerbaar DO

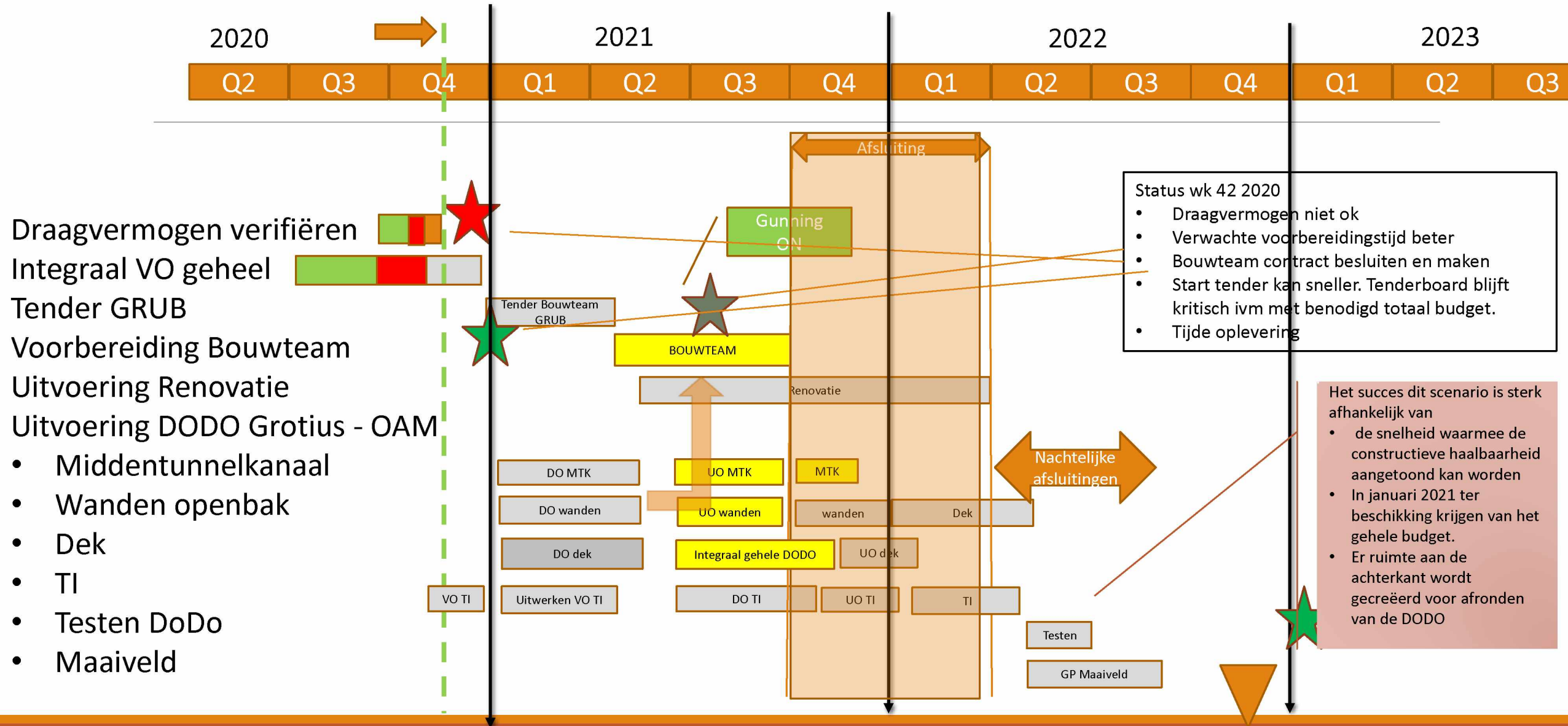
DO uitwerken in realiseerbaar UO

Realisatieplanningen met Focus op zomer 2022

Prijsaanbieding maken voor DODO

- MTK
- Dek
- TI
- Maaiveld

Masterplanning Bouwteam



Besluitpunten

1. Vaststelling constructieve haalbaarheid
2. Acceptatie tenderstrategie en de bijbehorende risico's
3. Budget beschikbaar voor gehele scope Renovatie, DODO en Maaiveld
4. Tijd om DODO met Maaiveld erop te realiseren voor Q2 2023
5. Bestuurlijk acceptatie van Budget en vergunningsrisico's

Risico's aanzet

Omschrijving	Maatregel
Renovatie aannemer is niet competent in het bouwteam	• Selectiecriteria opstellen • EMVI plan vragen mbt bouwteam competentie
Prijsvorming in Bouwteam leidt tot budgetoverschrijding	• Open begroting als inschrijfvereisten mbt DODO realisatie • Tijdklem aan de achterzijde wegnemen. • Incentive zetten op het realiseren van de DODO voor 1-4-2022
Omgevingsvergunning te laat	• Traject uitplannen • Begin uitspraken krijgen • Vergunningverlener tijdig inhoudelijk betrekken
Stikstof depositie te hoog	??

MEMO

BIJLAGEN VOOR AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING BOUW OVERKLUIZING GROTIUSPLAATS

Aan: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e

Kopie: 5.1.2,e

Datum: 23 november 2020

Voor de realisatie van de overkluizing Utrechtsebaan Grotiusplaats moet een omgevingsvergunning voor de bouw worden aangevraagd. Om een ontvankelijke vergunningaanvraag in te kunnen dienen zijn de volgende bijlagen nodig:

- Situatietekeningen, o.a. met oriëntatie (noordpijl) en maatvoering tov perceelsgrenzen.
- Plattegronden
- Doorsneden
- Detailtekeningen
- Constructieve gegevens, zowel van de bestaande als de nieuwe constructie. O.a. plattegrond fundering op staal/palen, toegepaste materialen, stabiliteitsvoorzieningen, hoofddraagconstructie, etc.
- Constructieberekeningen, belasting en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) van alle (te wijzigen) constructieve delen van het bouwwerk en van het bouwwerk als geheel, uiterste grenstoestand van de constructies, constructieve samenhang, stabiliteitsprincipes, gewichtsberekeningen hoofddraagconstructie, funderingsplan op basis van grondonderzoek en aanlegdiepte, etc.
- Bouwveiligheidsplan, gegevens en bescheiden over veiligheid en voorkomen van hinder. Toegankelijkheid van de bouwplaats, inclusief tekening(en) waaruit de inrichting van de bouwplaats blijkt. Aan-afvoerwegen, laad-, los-, hijs-zones, plaats bouwketen, opslag materieel/materiaal, bereikbaarheid blus-veiligheidsvoorzieningen. Bouwmethode, uitgangspunten monitoring, akoestisch en trillingsonderzoek (indien van toepassing. Etc.
- Beeldkwaliteitsplan, positief advies van Welstandscommissie (of besprekingsverslag waar positief advies uit blijkt). *Voor het krijgen van een positief advies van Welstand wordt een apart spoor uitgewerkt.*
- Grondonderzoeken
- Gelijkwaardigheid (indien van toepassing). Gelijkwaardigheid houdt in dat niet rechtstreeks voldaan wordt aan de eisen van het Bouwbesluit maar dat het bouwwerk tenminste voldoet aan de eisen zoals beoogd met het Bouwbesluit.
- Overige gegevens veiligheid, inbraak, bereikbaarheid, trappen, hellingbanen, beweegbare constructie onderdelen, etc.
- Installaties, nadere gegevens over eventueel te gebruiken installaties (pomp, ventilatie, noodstroom, etc. wat van toepassing is)
- Brandveiligheid/bereikbaarheid, vluchtwegen en aard brandveiligheidstoepassingen, etc.

Eventueel aanvullen met gegevens voor tunnelveiligheid.

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@ziggo.nl>
Sent: Thu, 29 Apr 2021 21:16:23 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Offerte Gemeente Den Haag - Utrechtsebaan Arcadis.pdf
Attachments: Offerte Gemeente Den Haag - Utrechtsebaan Arcadis.pdf

Bijgaande de offerte van Arcadis, waarin de essentie van de vraag is opgenomen

Met vriendelijk groet

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPad, sorry voor eventuele typefouten 🙏

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 5 Nov 2020 13:26:04 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: OGON 6-11 te bespreken

Dag heren

We hebben het morgen graag over het volgende, aan de hand van het dashboard:

Kwaliteit

- Toch geen zekerheid constructieve haalbaarheid in 2020 (ziekte IbDH)
- Extern bijschakelen IbDH op constructieve haalbaarheid: Arcadis en IMD

Tijd:

- Planning nog niet robuust te maken
- Fall back scenario: tijd kopen aan de achterkant
 - Nieuws juridische check Provast
 - Tactiek 5.1.2,e voor ruimte RWS
- Overwegen Bouwteam, in te stellen vanaf 2021

Geld:

- Stappen naar kostenraming
- Quid MJPK?

Organisatie:

- Combi-staf 14/11: geven stand van zaken met oplossingsrichtingen + urgentie door alle geledingen
- Visie op betrekken V&T
- Vergunningencoördinator via DBM

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Projectmanagement PmDH
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
M: 5.1.2,e





Oplegger Staf Stadsontwikkeling

Agendapunt

Datum vergadering	25 januari 2021
Onderwerp	Stand van zaken en richtingen Grotiusplaats - Utrechtsebaan
Doel	☐ Bespreken ☒ Informeren

521

Afgestemd met (inclusief
eventuele afwijkende adviezen)

Integrale projectgroep DSO-DSB

DSO PmDH 5.1.2.e

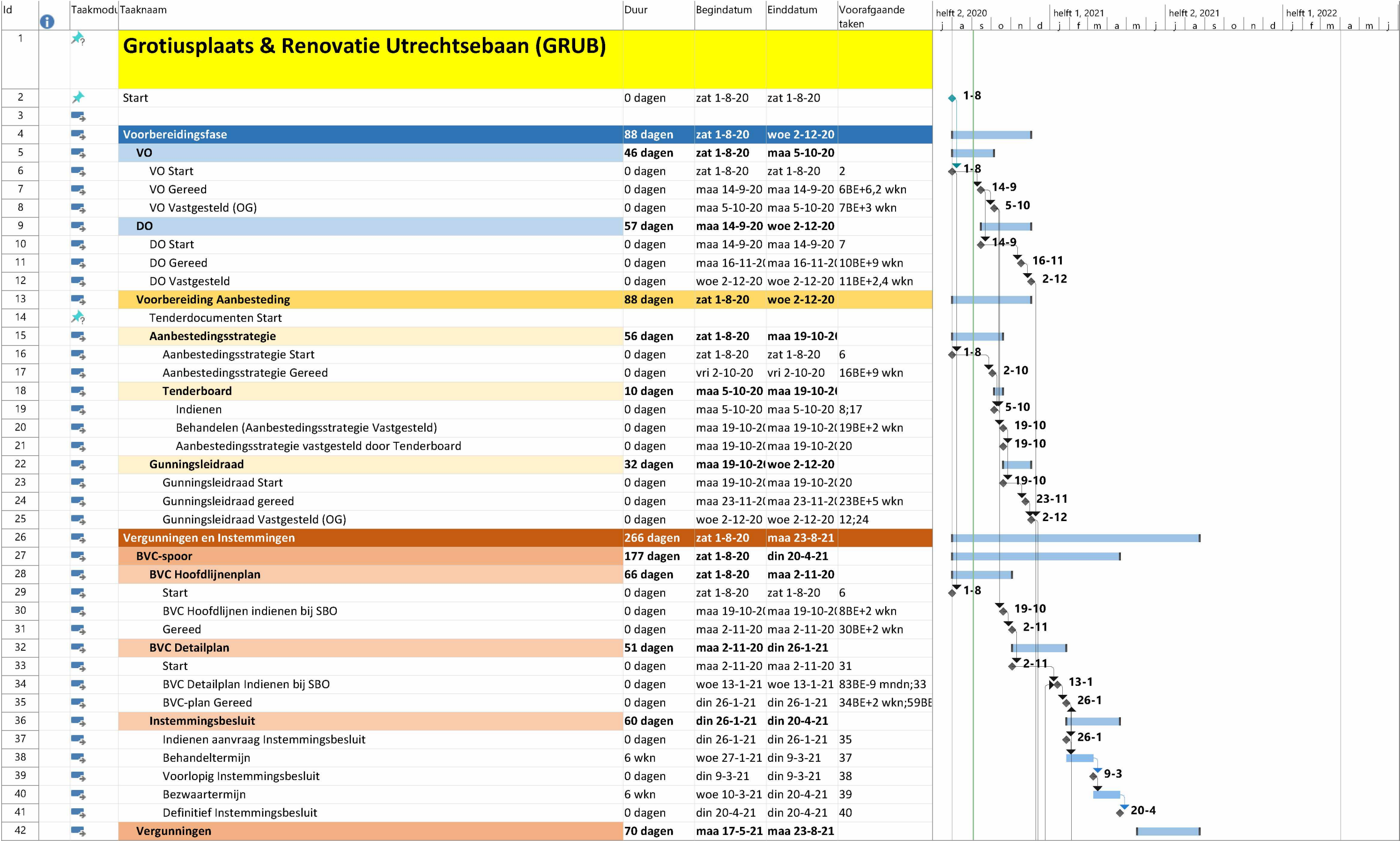
DSB 5.1.2.e

Strekking unaniem



Den Haag

Verantwoordelijke directeur (inclusief dienst en portefeuille)	5.1,2,e dienst Stedelijke Ontwikkeling, portefeuille Ontwikkeling en Realisatie (Projecten)
Ingediend door (dienst/afdeling, inclusief telefoonnummer)	5.1,2,e DSO Projectmanagement, 5.1,2,e 5.1,2,e DSB Opdrachtgeving, 5.1,2,e



Project: Project1
Datum: don 3-9-20

Taak

Projectsamenvatting

Handmatig taak

Alleen begindatum

Deadline

Voortgang

Voortgang, handmatig

Splitsing

Inactieve taken

Inactieve mijlpaal

Handmatige samenvatting

Handmatige samenvatting

Alleen einddatum

Externe taken

Externe mijlpaal

Mijlpaal

Inactieve mijlpaal

Handmatige samenvatting

Handmatige samenvatting

Externe taken

Externe mijlpaal

Samenvatting

Inactieve samenvatting

Handmatige samenvatting

Handmatige samenvatting

Externe taken

Externe mijlpaal

Pagina 1

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 23 5.1,2,e 2021 12:26:33 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Overkapping Grotius - met notities

5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e en 5.1,2,e

Ik heb even voor onszelf de antwoorden op mijn vragen geprobeerd samen te vatten **in rood**.

Voor 5.1,2,e het is de bedoeling dat maandag al een advies over de kant die we op gaan richting wethouders gaat. 5.2.1

5.2.1

- Totale vertunneling Utrechtsebaan: IMD werkt aan een conclusierapportage. De eerste tussentijdse inzichten leken ook andere opties dan een tafelconstructie op te leveren. Klopt het dat op dat moment ons 'Spoor 1'-model herzien zal worden, en mogelijk daarmee gunstiger uitpakt? Het kan ook invloed hebben op Spoor 2 als tussenfase wellicht.
- 5.2.1 Ook kijken ze nu vooral naar moten die dichterbij het Prins Clausplein liggen, en door mindere diepteligging minder last hebben van grondwaterdruk. In het Spoor 1 traject voor Grotius is veel specifiekier moot voor moot gekeken. Daarbij is heel duidelijk de tafelconstructie benoemd als dé optie voor deze plek. Wel wordt nog nagekeken of IMD dezelfde uitgangspunten voor de draagconstructie hanteert (zelfde groenpakket en eisen overrijdbaarheid). Bij eerste check lijkt dit wel het geval. Conclusie lijkt dat het rapport van IMD geen nieuw inzicht geeft. 5.1,2,e zoekt uit.
- Spoor 1: De tekeningen horend bij spoor 1 hebben wij als S&P vorige week voor het eerst gezien. Vragen die hierbij ontstaan:
 - Is de dikte van het dek nog te optimaliseren, door bepaalde eisen lager bij te stellen? – 5.1,2,e en 5.1,2,e hebben hiervan al aangegeven dat dit kan, maar was nooit uitgangspunt (brandweer móet eroverheen kunnen?) – **ja dit kan. Het dek kan lichter uitgevoerd worden. Maar dit was de eis zoals ooit meegegeven met spoor 1 (hier zit ruimtelijk gezien dus kans om het hoogteverschil te verminderen)**
 - De hoogteligging van het dek wordt extra hoog door de plaatsing van ruimtes voor ventilatoren -de kamelenbulten- tpv de Grotiusplaats. Er zijn alternatieven voor deze locaties. Het zou logisch zijn hierop in te zetten, en daarmee niet de Grotiusplaats vroegtijdig te belasten. En als we kijken naar de totale vertunneling Utrechtsebaan, moet dan sowieso niet de locatie van de ventilatoren nieuw bekeken worden? 5.2.1
5.2.1 Is nog niet gedaan. 5.1,2,e checkt? Hier zit een ruimtelijke kans (hoogteverschil verminderen), ook in combinatie met trapuitgang optie Peuts (zie onder). Dan zouden kosten kamelenbult + ventilatie niet in dit project vallen.
 - Kunnen ventilatoren ook werken vanaf de zijkant in plaats van bovenkant alleen? Niet specifiek over gehad, wel had 5.1,2,e een soortgelijke vraag waarop werd geantwoord dat rook naar het dak stijgt en dus meer hoogte altijd gunstig is.
 - Als we het goed begrijpen speelt het probleem dat het totaal dichtleggen van het dek niet tot een tunnel leidt, maar wel aan een aantal eisen van een tunnel zal moeten voldoen. Zou het vluchtconcept wat door Peutz werd voorgesteld (stijgen naar maaiveld vanuit de middenvluchtweg) een optie zijn om tijdelijk het probleem van de slagbomen te voorkomen? M.a.w. door een trapuitgang, hoeft niet naar de andere tunnelbuis te worden gevlucht en daarmee hoeft die rijbaan niet afgesloten te worden? – 5.2.1
5.2.1 5.2.1 Indien het wel kan, zou het ook een middel zijn om de technische kosten bij een dichte variant te verlagen? ->

geen tijd dit uit te zoeken!

- Welke tuneleisen blijven dan nog over om opgelost te worden, die nu voor hoge kosten lijken te zorgen in Spoor 1? Kunnen die wel afgedaan worden onder het motto: 'het is nog geen tunnel'? volgens dezelfde expert van Peutz zou in het geval van goed vluchten via de trap, er voor brand en rook een lagere eis gelden (vluchten is belangrijkste). In deze fase is de bak nog geen tunnel, dan blussen vanaf de koppen en meter voor meter de tunnel in. -> 5.2.1 Er is voor maandag geen tijd dit uit te zoeken!

•

- Spoor 2: wat S&P betreft zou een optie hier zijn iets tijdelijks/simpels/demontabels aan te brengen, of iets wat in lijn is met wat we later met de totale vertunneling gaan doen. Niet nu te veel geld weggooien, en ook niet iets maken wat het juiste ambitieniveau voor later onmogelijk maakt. – 5.2.1

5.2.1 Er wordt gestuurd op een variant die later verder dicht kan worden gelegd en waar dan altijd bepaalde draagkrachteisen zullen gelden. 5.2.1

- Er wordt nu vergroening getekend in de visualisaties. Is de draagkracht voldoende voor beplanting in lijn met wat er op het 5.1.2,e komt te staan? Anders is ons voorstel om een simpele inrichting te maken, voor een tijdelijke situatie. – type vergroening en maximale draagkracht moet nog uitgezocht worden. Struikachtige dingen lijken te kunnen.
- Eerder kon er over deze variant niet worden gelopen, dat kan nu wel? En is er afscherming nodig rondom de gaten ivm de veiligheid voor de voetganger? (dit is volgens mijn aantekeningen al iets wat wordt onderzocht voor woensdag) – ja er kan over gelopen worden en ook een licht onderhoudsvoertuig kan gewoon. Aandachtspunt vanuit DSB is dat je dit wel altijd in de gaten moet houden en de vraag of dus een totaal groen vlak niet beter is.
- Is de open variant voldoende geluidwerend voor wonen in de Grotiustorens (is ook als punt genoemd voor woensdag) – DIT IS DE BELANGRIJKSTE VRAAG VOOR DEZE WEEK.
- Als er toch geluidsschermen moeten komen, kunnen we dan niet beter bestaande schotten laten hangen en kijken of we de bomen in de rand ter vergroening kunnen aanbrengen? – nee bestaande schermen waren geluid niet voldoende.
- Hoe is de Spoor 1 variant 'light' te maken zodat hier gefaseerd naar toe gewerkt kan worden? – dit staat voor maandag niet op de agenda. 5.1.2,e gaf wel aan hier later naar te willen kijken.
- Prins Clauslaan versmallen in aantallen rijbanen leidt ook tot geluidsreductie. We zijn met afdeling mobiliteit aan het rekenen op de mogelijkheden voor afwaardering van het pakket. Mocht het op deze plek kunnen, dan creëren we automatisch ook ruimte om voorbereidend op een eindfase constructie rondom de bak aan te brengen. – ik heb aangegeven dat dit onderzoek niet het tempo van de vraag op de Grotiusplaats kan bijbenen. Arcadis gaf wel aan dat qua bouwtijd en kosten de tafelconstructie van spoor 1 niet afwijkt van de oplossing in spoor 2. Verschil is wel de ruimte die je bovengronds nodig hebt. Tijdelijk kan je natuurlijk rijbanen op de Pr. Clauslaan afsluiten. Tegen die tijd weten we wel meer.
- Tijdens renovatie Utrechtse Baan: hoe kan er dan in de woningen gewoond worden of is het de bedoeling dat het tijdelijke dek er al ligt? – er zal ontheffing moeten worden aangevraagd. Meeliften met renovatie redden we niet. Wel kan bijvoorbeeld de wandafwerking van de bak geluidwerender worden gemaakt.

Er is vrijdagmiddag een vervolgoverleg (15-16) waarbij hopelijk Arcadis en Peutz op 1 lijn komen vwb de geluidsaspecten.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 17:41

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>;

5.1.2,e @provast.nl; 5.1.2,e @provast.nl; 5.1.2,e <5.1.2,e@peutz.nl>; 5.1.2,e @imdbv.nl;

5.1.2,e @arcadis.com; 5.1.2,e @arcadis.com; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>;

5.1.2,e @arcadis.com; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Overkapping Grotius

Dag allen,

M.b.t. onze sessie morgen stel ik voor dat we deze online houden vanaf half 10 (dus een half uurtje later).

De agenda:

- Opening en mededelingen
- Terugkoppelingen
- Stedenbouwkundige aanzet voor overkapping Grotius en de alternatieven: welke opties gaan we uitwerken?
- Afspreken acties

5.1,2,e sluit op verzoek niet (meer) aan, maar komt in de lucht als we t.z.t. koers bepaald hebben. Daarnaast is 5.1,2,e van Stedebouw uit het team van 5.1,2,e uitgenodigd om mee te denken, dat is fijn.

Groet, 5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 8 5.1.2,e 2021 17:39:13 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"@provast.nl"
<5.1.2,e@provast.nl>; "5.1.2,e"@provast.nl" <5.1.2,e@provast.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@peutz.nl>;
"5.1.2,e"@imdbv.nl" <5.1.2,e@imdbv.nl>; "5.1.2,e"@arcadis.com" <5.1.2,e@arcadis.com>;
"5.1.2,e"@arcadis.com" <5.1.2,e@arcadis.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"@arcadis.com" <5.1.2,e@arcadis.com>
Subject: Overkapping Grotius

Dag allen,

Zoals al min of meer verwacht vindt ons overleg van morgen over de overkapping Grotius plaats via teams. De agenda bestaat vooral uit terugkoppelingen en vooruit kijken.

De agenda:

1. Welkom en mededelingen
2. Terugkoppeling overleg inzake constructieve (on)mogelijkheden van de Utrechtse baan
3. Terugkoppeling inzake veiligheidsanalyses
4. Terugkoppeling over proces om te komen tot 'het' alternatief
5. Afronding en acties.

Ik verwacht dat ons overleg niet de volle 2 uur gaat duren, en hoop jullie morgen actief en betrokken achter het scherm aan te treffen.

Groet, 5.1.2,e

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 29 5.1,2,e 2021 22:30:41 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e@provast.nl" <5.1,2,e@provast.nl>; "5.1,2,e@provast.nl"
<5.1,2,e@provast.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@peutz.nl>; "5.1,2,e@imdbv.nl" <5.1,2,e@imdbv.nl>;
"5.1,2,e@arcadis.com" <5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e@arcadis.com"
<5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@infra-kompas.nl>; "5.1,2,e@eavdmeer.nl" <5.1,2,e@eavdmeer.nl>
Subject: Overleg Overkapping Grotius

Beste mensen,

Morgen zien we elkaar om half 10. De agenda:

- Opening en mededelingen
- Terugkoppeling stand van zaken geluidsstudies
- Duiding veiligheidsvisie
- Vervolg

Tot morgen (straks).

Groet, 5.1,2,e

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 17 Aug 2020 11:56:39 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Projectplan v 0.9 en stappenplan v 0.9
Attachments: 2020 08 17 Projectplan Renovatie Utrechtse Baan en overkluizing Grotiusplaas versie 0.9 ter revisie.docx, 20200817 Integraal Stappenplan v 0.9 ter revisie.docx

5.1,2,e

Bijgaand treffen jullie een tweetal documenten aan

1. Projectplan – doel van dit documenten is het structureren en kaderen van het integrale project GRUB.
2. Stappenplan – doel van dit document is het concretiseren van de stappen die we moeten gaan zetten om in december het ontwerp en de tenderdocumenten gereed te hebben.

Ik realiseer me dat beide documenten nog niet geheel juist en volledig zijn, maar zie het als “Work in Progress”.

Ik zal deze documenten komende donderdag, in aanwezigheid van 5.1,2,e met jullie bespreken en verder afstemmen.

Indien jullie vragen heb hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet

5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 30 Nov 2020 11:22:45 +0100
To: "5.1.2,e @arcadis.com" <5.1.2,e @arcadis.com>; "5.1.2,e @odh.nl" <5.1.2,e @odh.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @den Haag.nl>; "5.1.2,e @infra-kompas.nl" <5.1.2,e @infra-kompas.nl>; "5.1.2,e @vrh.nl" <5.1.2,e @vrh.nl>; "5.1.2,e @politie.nl" <5.1.2,e @politie.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @den Haag.nl>; "5.1.2,e @vrh.nl" <5.1.2,e @vrh.nl>; "5.1.2,e @vrh.nl" <5.1.2,e @vrh.nl>; "5.1.2,e @vrh.nl" <5.1.2,e @vrh.nl>; "5.1.2,e @tunnelsafetyconsults.com" <5.1.2,e @tunnelsafetyconsults.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @ggdhaaglanden.nl>; "5.1.2,e @vrh.nl" <5.1.2,e @vrh.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @tunnelsafetyconsults.com>
Subject: RE: TVO 5 en 6 (gecombineerd) -Utrechtsebaan
Attachments: 20201130 TVO 5 presentatie v1.pptx

Allen,

Hierbij de presentatie voor zo direct.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @den Haag.nl

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.den Haag.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e

Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 10:23

Aan: '5.1.2,e @arcadis.com'; '5.1.2,e @odh.nl'; '5.1.2,e'; '5.1.2,e @infra-kompas.nl'; '5.1.2,e @vrh.nl'; '5.1.2,e @politie.nl'; '5.1.2,e'; '5.1.2,e @vrh.nl'; '5.1.2,e @vrh.nl'; '5.1.2,e @tunnelsafetyconsults.com'; '5.1.2,e'; '5.1.2,e @vrh.nl'

CC: 5.1.2,e

Onderwerp: TVO 5 en 6 (gecombineerd) -Utrechtsebaan

Tijd: maandag 30 november 2020 12:00-17:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: MS Teams

Allen,

Vooralsnog past alleen deze optie in november in de gemeenschappelijke agenda's, ondanks jullie extra input (waarvoor dank).

Ik plan dus noodgedwongen echt een laatste 'monstersessie'.

Om dat proces wat te versoepelen, zal ik met 5.1.2.e zo veel als mogelijk inhoudelijk voorwerk doen en dit een aantal dagen voor het overleg (dus begin week 48) onze uitwerking toemailen.

Dit geeft jullie vervolgens de kans de zaken vooraf goed te beschouwen, zodat we er effectief door heen kunnen gaan.

Misschien kunnen jullie in het tweede deel van die week vast wat tijd in de agenda reserveren hiervoor.

@5.1.2.e @odh.nl: ik had gezien dat je het eerste deel niet aanwezig kunt zijn, maar als je zou willen accepteren voor deze optie en dan aanschuiven wanneer het past, dan komen we er vast wel.

Met dank en hartelijke groet,

5.1.2.e

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

[@denhaag.nl](#)

5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12640

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@pelsrijcken.nl>
Sent: Wed, 5 May 2021 08:50:02 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@pelsrijcken.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@pelsrijcken.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: [PRDF-11015481]
Categories: belangrijk

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Dank jullie wel. Ik heb inmiddels gistermiddag ook met 5.1.2,e gesproken, en vervolgens ook met 5.1.2,e van Arcadis. Hij is bezig met de analyse die jullie met 5.1.2,e besproken hebben. Zijn opdracht is hem duidelijk. Met 5.1.2,e had hij al afgesproken dat hij op korte termijn met een concept komt. Dan kijk ik ook mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e 5.1.2,e | Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. | Bezuidenhoutseweg 57 | Postbus 11756, 2502 AT Den Haag |
5.1.2,e | 5.1.2,e | 5.1.2,e @pelsrijcken.nl | www.pelsrijcken.nl |

 Printen, echt nodig?

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Verzonden: dinsdag 4 mei 2021 19:16

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@pelsrijcken.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>

Onderwerp: RE: [PRDF-11015481]

5.1.2,e

Inderdaad! Excuus

Bijgaand de inkooporder

Met vriendelijke groet

Projectmanager

5.1.2,e

Mobiel 5.1.2,e

Email 5.1.2,e @den Haag.nl

 Before printing, think about the environment



Den Haag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 4 mei 2021 17:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@pelsrijcken.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@pelsrijcken.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@pelsrijcken.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: [PRDF-11015481]

Beste 5.1.2.e

Wellicht ben je vergeten de opdracht mee te sturen. Ik zie alleen een niet ondertekende offerte?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

(5.1.2.e / 5.1.2.e

Werkdagen:

Even weken: maandag t/m donderdag

Oneven weken: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Verzonden: dinsdag 4 mei 2021 16:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@pelsrijcken.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@pelsrijcken.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@pelsrijcken.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: [PRDF-11015481]

Beste heer 5.1.2.e

Bijgaand de schriftelijke inkooporder behorende bij de bewuste offerte.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

5.1.2.e

Mobiel 5.1.2.e

Email 5.1.2.e@denhaag.nl



Before printing, think about the environment



Den Haag

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>

Verzonden: dinsdag 4 mei 2021 11:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: [PRDF-11015481]

Beste 5.1.2,e

Dank voor je bericht. Ik zoek alleen nog even naar de opdrachtverstrekking aan Arcadis. Ik zie een offerte, maar die is van 12 augustus 2020 en daarop is al de Startnotitie opgeleverd. Ik zie ook een mailtje van 5.1.2,e aan 5.1.2,e van donderdag 29 april jl. Is daar misschien een mondelinge opdracht aan Arcadis op gevolgd? Heb jij vandaag gelegenheid om even te bellen om mij toe te lichten hoe de opdracht die met 5.1.2,e is besproken aan Arcadis is gegeven?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e | 5.1.2,e | Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. | Bezuidenhoutseweg 57 | Postbus 11756, 2502 AT Den Haag | 5.1.2,e | 5.1.2,e @pelsrijcken.nl | www.pelsrijcken.nl |

🖨️ Printen, echt nodig?

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 30 april 2021 14:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: [PRDF-11015481]

Beste 5.1.2,e

In bijlage de opdrachtverstrekking aan Arcadis.
Mag ik jullie verzoeken om jullie visie met ons en niet direct met Arcadis te delen?

Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Directie Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>

Verzonden: vrijdag 23 april 2021 12:06

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @pelsrijcken.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @pelsrijcken.nl>

Onderwerp: [PRDF-11015481]

Heren,

5.1.2,e en 5.1.2,e 5.2.1

5.2.1

5.2.1

Graag ontvang ik alvast de schriftelijke opdracht aan Arcadis, zodat ik kan nagaan wat precies gevraagd is. Ik stel ook voor dat ik dan begin komende week telefonisch contact opneem met Arcadis, om ook mondeling te bespreken wat er precies van ze verwacht wordt, namelijk – kort gezegd – aangeven welke (veiligheids)voorzieningen de overkluizing minimaal moet krijgen om aan het Bouwbesluit 2012 te voldoen, en wat de geschatte kosten daarvan zijn.

Mochten jullie over het bovenstaande telefonisch overleg willen, dan ben ik uiteraard bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e | 5.1.2,e | Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. | Bezuidenhoutseweg 57 | Postbus 11756, 2502 AT Den Haag |

5.1.2,e | 5.1.2,e | 5.1.2,e @pelsrijcken.nl | www.pelsrijcken.nl |

 Printen, echt nodig?

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 36/2020. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 36/2020. Our general terms and conditions can be found on our website www.pelsrijcken.nl/en/general-terms-and-conditions and upon request we will provide you with a copy, free of charge.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 36/2020. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken &

Droogleever Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 36/2020. Our general terms and conditions can be found on our website www.pelsrijcken.nl/en/general-terms-and-conditions and upon request we will provide you with a copy, free of charge.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponneerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 36/2020. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 36/2020. Our general terms and conditions can be found on our website www.pelsrijcken.nl/en/general-terms-and-conditions and upon request we will provide you with a copy, free of charge.

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 21 Jan 2021 16:10:20 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: Afstemmen memo Grotiusplaats

Dag allen,

Er is gevraagd om een compactere tekst met enkel een disclaimer waarin aangegeven wordt dat er ook ambitievorming / een onderzoek vertunneling Utrechtsebaan loopt waar in deze memo niet op ingegaan wordt. Een verdere toelichting is niet iets waar 5.1.2,e om gevraagd heeft en wordt voor deze memo niet als noodzakelijk gezien.

5.1.2,e en ik hebben de tekst als volgt gecomprimeerd:

“Vanuit het onderzoek Vertunneling / Overkluizing Utrechtsebaan en de Gebiedsagenda Beatrixkwartier is het sterk aangeraden om tot geïntegreerde oplossingsrichtingen te komen waarbij de Grotiusplaats niet enkel als zelfstandige overkluizing, maar als onderdeel van de toekomstambitie voor het grotere gebied en een volledige vertunneling van de Utrechtsebaan wordt beschouwd. Deze ambitie draagt zorg voor het behalen van de gewenste programmatische en kwalitatieve doelstellingen uit de Structuurvisie CID. Wanneer de overkluizing van de Grotiusplaats in een breder perspectief wordt geplaatst krijgt deze ingreep bovendien een ander schaalniveau. Dit grotere schaalniveau biedt mogelijk kansen ten aanzien van financiering en aanvullende, of gewijzigde, oplossingsrichtingen.”

Bovenstaande zal in de memo worden opgenomen. Wel wordt in de memo nog steeds expliciet opgenomen dat bij de te maken keuzen Grotiusplaats geen beslissingen worden genomen die onomkeerbare gevolgen hebben voor het maken van een volledige tunnel Utrechtsebaan.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 14:50
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: RE: Afstemmen memo Grotiusplaats

Dag allen,

5.1.2,e en ik hebben zojuist de op te nemen paragraaf in de memo Grotiusplaats die als disclaimer moet dienen bij de oplossingsrichtingen doorgenomen. Strekking van het stuk is dat de overkluizing Grotiusplaats in een breder perspectief moet worden geplaatst omdat dit a) noodzakelijk is om een volledig beeld te krijgen van de te maken keuzes en b) mogelijk kansen biedt voor het ontwikkelen van de overkluizing Grotiusplaats zelf.

Bij deze in de bijlage onze opzet.

Ook wordt in de memo expliciet opgenomen dat bij de te maken keuzen Grotiusplaats geen beslissingen worden genomen die onomkeerbare gevolgen hebben voor het maken van een volledige tunnel Utrechtsebaan.

5.1.2,e gaat nog langs 5.1.2,e voor instemming met deze tekst. Het is allemaal erg kort dag, de memo moet dadelijk richting staf. Mochten er nog aanvullingen zijn, dan horen we het graag z.s.m.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 12:54

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @den Haag.nl>

Onderwerp: RE: Afstemmen memo Grotiusplaats

Dag 5.1.2,e

5.2.1

Groeten

5.1.2,e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @den Haag.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 11:54

Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e @den Haag.nl

Onderwerp: Afstemmen memo Grotiusplaats

Tijd: donderdag 21 januari 2021 14:00-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>
Sent: Thu, 21 Jan 2021 10:35:43 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: Den Haag, Utrechtsebaan - akoestiek en fijnstof
Attachments: Utrechtsebaan te Den Haag quick scan geluid - D10022404.docx

Allen,

Hierbij ter vervanging van het eerder gestuurde plan, een aanscherping.
Graag willen wij dit deze middag bespreken.

Gr. 5.1,2,e

5.1,2,e | Projectleider | 5.1,2,e@arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
T 5.1,2,e
www.arcadis.com

From: 5.1,2,e
Sent: dinsdag 19 januari 2021 11:38
To: 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>; 5.1,2,e@den Haag.nl
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e
<5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Den Haag, Utrechtsebaan - akoestiek en fijnstof

Dag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Op basis van het overleg van vorige week, hierbij ons voorstel voor de onderzoeksvragen inzake akoestiek.
Wij zullen ter voorbereiding op het overleg van a.s. donderdag ook intern contact opnemen met onze adviseur fijnstof.

De openstaande zaken willen wij graag a.s. donderdag bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e | 5.1,2,e | 5.1,2,e@arcadis.com
Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
P.O. Box 220 | 3800 AE Amersfoort | The Netherlands
T 5.1,2,e
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "BEREIKBAARHEID"
Sent: Thu, 24 Dec 2020 13:28:27 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@besix.com>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>;
"BEREIKBAARHEID" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2,e

Allereerst excuses voor de late terugkoppeling. We hebben intern de terugkoppeling niet verzonden. Wel hebben we het BVC-plan in het SBO van 657 besproken en de **wegbeheerder** heeft onderstaande opmerkingen op het plan. Graag de gewijzigde informatie in het BVC-plan geel arceren, zodat het snel duidelijk is wat aangepast is. Wanneer het aangepast BVC-plan voor maandag 12:00 wordt ingediend zal deze de eerstvolgende dinsdag weer besproken worden in het SBO.

Wegbeheerder.

T.a.v. dit project zijn onderstaande opmerkingen gemaakt. Deze zijn nog niet in het plan verwerkt en blijven daardoor nog van kracht.

RLA 20.0287.1 Prins Clauslaan Den Haag V2

- Stad in drie rijstroken behouden. Alleen linksaf beweging er uit halen. Hier geen aanvullende maatregelen benodigd.

Algemene opmerkingen:

- Hoe wordt het scherm aan de kant van de betonnen bak verankerd?
- Afstemming nodig met DSB (5.1.2,e 5.1.2,e@denhaag.nl)
- Heeft er afstemming plaatsgevonden met het project 'sloop fontein'?
- Inmiddels blijkt er meer bekend te zijn over het realiseren van de overkluizing U-baan thv Grotius. I.v.m. met de te plaatsen steunpalen zal hier afstemming over plaats moeten vinden met 5.1.2,e 5.1.2,e@denhaag.nl

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Verkeerskundige



Den Haag

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer | Afdeling BVM |
Postbus 12 651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70 |

M: 5.1.2,e
5.1.2,e@denhaag.nl
www.denhaag.nl | [BVC-Procedure](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>
Verzonden: dinsdag 17 november 2020 16:25
Aan: BEREIKBAARHEID <5.1.2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg

Beste 5.1.2,e

Dank voor je reactie.

Dit betreft een ander BVC-plan, zie de bijlagen en onderstaande emailwisseling ter verduidelijking.

Ik hoor het graag van u.
Met vriendelijke groet,

5.1.2,e



BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB

Dordrecht

Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht

www.besix.nl

Office: 5.1.2,e

Mobile: 5.1.2,e



From: BEREIKBAARHEID

Sent: dinsdag 17 november 2020 15:44

To: 5.1.2,e

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1.2,e

Op 11 november 2020 is er al positief advies gezonden voor het veiligheidsscherm Prins Willem-Alexanderweg, zie bijlage.
Hier gaat je vraag toch over?
Voor het veiligheidsscherm Prins Clauslaan staan er nog wel vragen open.

Mochten er nog vragen zijn, dan graag mailcontact via 5.1.2,e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2,e@denhaag.nl) aangezien 5.1.2,e met verlof is.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

[BVC-Procedure](#)

Aanwezig dinsdag, woensdag, donderdag



Postbus 12 651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: 5.1,2,e
mobiel: 5.1,2,e | email 5.1,2,e @denhaag.nl |
www.denhaag.nl |

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @besix.com>

Verzonden: dinsdag 17 november 2020 15:26

Aan: BEREIKBAARHEID <5.1,2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @besix.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>;
5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg

Beste Heer/Mevrouw,

Aangaande het ingediende BVC-plan ten aanzien van tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg het volgende.

Dinsdag 6 oktober jongstleden hebben wij de vragen van begin september beantwoord en in dit kader ook het plan bijgewerkt en toegezonden.

Wij hebben tot op heden nog geen reactie mogen ontvangen, wanneer kunnen wij de reactie vanuit het SBO tegemoet zien?

Graag vernemen wij van u.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e



BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB

Dordrecht

Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht

www.besix.nl

Office: 5.1,2,e

Mobile: 5.1,2,e



From: 5.1,2,e

Sent: dinsdag 6 oktober 2020 18:33

To: '5.1,2,e' <5.1,2,e @denhaag.nl>; BEREIKBAARHEID <5.1,2,e @denhaag.nl>

Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e

< 5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @besix.com>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>;
5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg

Beste 5.1,2,e beste 5.1,2,e

Bijgaand zend ik u namens Bouwcombinatie Grotius het bijgewerkte BVC-plan (en bijbehorende geactualiseerde bijlagen) omtrent de realisatie van een tijdelijke veiligheidsschermbank ter hoogte van de Prins Willem-Alexanderweg grenzend aan het bouwterrein ter bespreking in het SBO, e.e.a. naar aanleiding van uw e-mailbericht van 1 september jongstleden.

Voor de inhoud verwijs ik u naar de bijlagen en hieronder de beantwoording op uw vragen in het [blauw](#).

Mochten er naar aanleiding van dit bericht vragen zijn dan verneem ik dat graag (desgewenst graag telefonisch contact omwille van de voortgang).

Uw antwoord zie ik graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e



BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB

Dordrecht

Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht

www.besix.nl

Office: 5.1,2,e

Mobile: 5.1,2,e

Op 18 februari 2019 zijn wij verhuisd naar Dordrecht! Hier hebben we het nieuwe BESIX huis gerealiseerd. Nieuwsgierig? U bent van harte welkom!



From: 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>

Sent: dinsdag 1 september 2020 11:51

To: 5.1,2,e < 5.1,2,e @besix.com>

Cc: 5.1,2,e < 5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; BEREIKBAARHEID < 5.1,2,e @denhaag.nl>;

5.1,2,e < 5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @besix.com>; 5.1,2,e

< 5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e < 5.1,2,e @denhaag.nl>

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg

Beste 5.1,2,e

Er is aan de hand van de toegestuurde stukken nog een aantal vragen ontstaan. In willekeurige volgorde, maar genummerd om referentie makkelijker te maken.

1. Uit de geleverde stukken is het niet duidelijk wat de bedoeling is.

- a. Gaat het om het behouden van de rechtsaffer (zoals tekstueel in de agenda is aangegeven)?
[Onderhavig BVC-plan ziet op het behouden van de rechtsaffer en alle overige maatregelen in de huidige situatie.](#)
- b. Gaat het om het bouwen van het veiligheidsscherm aan De Prins Clauslaan? [Nee, het plan en de bijbehorende bijlagen alsook de beantwoording als toegestuurd op 29 juli jongstleden hebben betrekking op de realisatie van het veiligheidsscherm ter hoogte van de Prins Clauslaan.](#)

In geval a: er wordt geen reden gezien voor wijziging van maatregelen. Bestaande situatie kan blijven bestaan. Fietspad aan De Prins Clauslaan (overzijde bouwproject) behouden als éénrichting. Aangegeven maatregelen voor het instellen van fietsers in twee richtingen is NIET akkoord. [Sprake van geval a, fietspad is in de huidige situatie eenrichtingsverkeer, e.e.a. is zo ook bijgewerkt op het verkeersplan, zie bijlage 1 van het BVC-plan.](#)

In geval b: de nodige informatie ontbreekt. Er valt o.a. te denken aan:

- i. Maatvoering. Oa. te denken aan totale breedte met verdeling van rijstroken.
- ii. Overzicht waaruit duidelijk blijkt dat het veiligheidsscherm past in de beschikbare (openbare) ruimte (incl. maatvoering).
- iii. Obstakelvrije ruimte tussen constructie en rijbaan.
- iv. Benodigde werkruimte voor realisatie van het veiligheidsscherm is niet aangegeven.
- v. Uitvoeringsmethode.
 2. Voetpaden afsluiten door middel van C16. [E.e.a. is aangepast, zie bijlage 1 van het BVC-plan.](#)
 3. Legenda toevoegen. Het is bijvoorbeeld niet duidelijk wat de oranje vlakken op de VKM-tekening zijn. Het is bijvoorbeeld ook niet duidelijk of het tweerichtingsfietspad is ingericht door middel van (kunststof) barri er of bijvoorbeeld Klemmfix.
[e.e.a. is bijgewerkt op het verkeersplan, zie bijlage 1 van het BVC-plan.](#)
 4. Daar waar mogelijk, symbolen gebruiken in plaats van tekst ten behoeve van niet-Nederlandstalige fietsers/voetgangers. Dus: [fietsymbool] via overzijde →
[e.e.a. is bijgewerkt op het verkeersplan, zie bijlage 1 van het BVC-plan.](#)

Het BVC-plan wordt aangehouden tot de aanvullende informatie beschikbaar is en het project weer op de agenda kan komen voor het volgende overleg. In afwachting.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
verkeerskundige bereikbaarheid, afdeling Bereikbaarheid & Verkeersmanagement

5.1.2,e
Werkdagen: maandag en woensdag



Den Haag

Gemeente Den Haag
Stadsbeheer
Postbus 12651
2500 DP Den Haag
www.denhaag.nl

BVC-Procedure

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>

Verzonden: woensdag 19 augustus 2020 13:47

Aan: BEREIKBAARHEID <5.1.2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@jpvanesteren.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@jpvanesteren.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@besix.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins 5.1.2,e

Beste heer 5.1.2.e en heer 5.1.2.e

Naar aanleiding van onderstaand bericht en het telefonisch besprokene zend ik u hierbij, namens Bouwcombinatie Grotius, het bijgewerkte BVC-plan (en bijbehorende bijlagen) met betrekking tot de tijdelijke maatregelen / inrichting van de openbare ruimte ter hoogte van de Prins Clauslaan en de Prins Willem-Alexanderweg grenzend aan het bouwterrein ten behoeve van de Bovenbouw van het project, e.e.a. ter bespreking in het SBO.

Voor de inhoud verwijs ik u naar de bijlagen.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel dat deze akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

e.e.a. namens Bouwcombinatie Grotius

From: BEREIKBAARHEID

Sent: donderdag 6 augustus 2020 17:05

To: 5.1.2.e ; BEREIKBAARHEID

Cc: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Subject: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins Willem-Alexanderweg

Beste 5.1.2.e

Zoals telefonisch besproken had de aanvraag voor het verlengen van de tijdelijke maatregel nog een aantal open punten die we moesten onderzoeken. Wel hebben we de aanvraag in het vooroverleg van SBO van 28 juli 2020 besproken. Tijdens het overleg kwamen de volgende zaken naar voren:

- De informatie in het aangeleverde BVC-plan komt niet overeen met de huidige situatie. Het is door de extra aanvullen niet duidelijk wat de huidige aanvraag is. Ook word in het BVC-plan veel informatie gegeven over het project. Wat de aanvraag voor de tijdelijke situatie vertroebelt. Graag een actueel BVC-plan aanleveren wat ingaat op de aangevraagde verkeerssituatie.
- Het instemmingsbesluit voor de tijdelijke situatie is op 01-08-2020 verlopen. Om deze maatregel te verlengen is een nieuw instemmingsbesluit nodig.

Ik kan mededelen dat de huidige maatregel zoals deze nu buiten staat in stand gehouden kan worden. Voordat officieel een nieuw instemmingsbesluit afgegeven kan worden heb ik nog een vernieuwd BVC-plan voornodig. Wanneer de aangepast BVC-plan voor maandag 12:00 wordt ingediend zal deze de eerstvolgende dinsdag weer besproken worden in het SBO.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verkeerskundige



Den Haag

Gemeente Den Haag | Dienst Stadsbeheer | Afdeling BVM |
Postbus 12 651 | 2500 DP DEN HAAG | bezoekadres: Spui 70 |

M: 5.1.2.e

5.1.2.e @denhaag.nl

www.denhaag.nl | [BVC-Procedure](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @besix.com>

Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 10:34

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @jpvaneeesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @besix.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: RE: Grotius - BVC-Plan tijdelijke maatregelen Prins Clauslaan / Prins 5.1,2,e

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand zend ik u namens Bouwcombinatie Grotius het BVC-plan Bovenbouw met betrekking tot de tijdelijke maatregelen / inrichting van de openbare ruimte ter hoogte van de Prins Clauslaan en de Prins Willem-Alexanderweg grenzend aan het bouwterrein ten behoeve van de Bovenbouw van het project, e.e.a. ter bespreking in het SBO. Feitelijk heeft ze aanvraag betrekking op het handhaven van de huidige maatregelen, welke reeds zijn afgestemd en goedgekeurd, zie bijgaand aanvraag instemmingsbesluit d.d. 18 januari 2018 met betrekking tot de huidige situatie.

Inmiddels is het Bouwveiligheidsplan voor de bovenbouw akkoord bevonden door het DSO (tenminste sprake van een deelgoedkeuring tot 70m resp. 90 meter hoogte), zie hiertoe bijgaande brief.

Voor de inhoud verwijs ik u naar de bijlage.

Resume van de toegezonden stukken:

- BVC-plan Bovenbouw versie 1.0 18 november 2019 (zip)
- Aanvulling BVC-plan bovenbouw versie 1.0 18-07-2019
- Aanvraag instemmingsbesluit fase 1 d.d. 18-01-2018
- Deelgoedkeuring Bouwveiligheidsplan bovenbouw d.d. 25 juni 2020 / e-mail 26 juli

Graag vernemen wij of dat er nog vragen/opmerkingen zijn, dan wel dat deze akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

e.e.a namens Bouwcombinatie Grotius V.O.F.

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal

policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 22 Jul 2021 10:20:32 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Grotius: openstelling torens

Hoi 5.1,2,e

Dat is een publiekrechtelijke kwestie, die wij vanuit Grondzaken (privaatrechtelijk) niet kunnen beantwoorden.

5.2.1

5.2.1

5.1,2,e

5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e | Gemeente Den Haag | Fysiek Domein DSO
Postbus 12655 | 2500 DP Den Haag | Spui 70 | 2511 BT Den Haag
5.1,2,e | 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 17:11
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Grotius: openstelling torens

Dag 5.1,2,e en 5.1,2,e

Dit vind ik terug in de mail van projectinspecteur, bestemmingsplanjurist, opdrachtgever werken.

5.2.1

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Portefeuille Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1,2,e



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag

Van: [redacted] <[redacted]@besix.com>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 14:08

Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@provast.nl>; [redacted] <[redacted]@provast.nl>; [redacted]

<5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e [redacted]@bouAd.nl)<5.1,2,e [redacted]@bouad.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@jpvaneesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@jpvaneesteren.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@jpvaneesteren.nl>

Onderwerp: RE: Grotius, overleg inz. veiligheidsscherm

Beste 5.1,2,e

Allereerst mijn dank voor het constructieve overleg deze ochtend.

In navolging op besprokene van deze ochtend zend ik je hierbij het volgende:

- BVC-plan realisatie tijdelijk veiligheidsscherm Prins Clauslaan
- E-mail – beoordeling SBO van het BVC-plan – met hierin de opmerking van de wegbeheerder t.a.v. de afstemming met het project Overkluizing Utrechtsebaan.

In het kader van de realisatie van het veiligheidsscherm vanaf 1 maart a.s. en het tijdig verkrijgen van de hiermee samenhangende goedkeuring van het SBO resp. vergunning, ontvangen wij graag uiterlijk einde volgende week een goedkeuring op het plan.

Graag vernemen wij of dat er nog vragen zijn, dan wel e.e.a. akkoord is bevonden.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Namens Bouwcombinatie Grotius



BESIX Nederland

Laan van Europa 900, 3317 DB

Dordrecht

Postbus 3018, 3301 DA Dordrecht

www.besix.nl

Office: 5.1,2,e

Mobile: 5.1,2,e



From: 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>

Sent: donderdag 21 januari 2021 11:41

To: 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@besix.com>

Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@provast.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@provast.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e [redacted]@bouAd.nl)

<5.1,2,e [redacted]@bouad.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e [redacted]@den Haag.nl>

Subject: RE: Grotius, overleg inz. veiligheidsscherm

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Beste 5.1,2,e

Zoals besproken hierbij de tekening met de verkeersmaatregelen die wij nemen aan de zijde van de Grotiustorens ten tijde van onze sloopwerkzaamheden in februari.

Voor eventuele transporten op de zaterdagen van ons sloopwerk via deze afzetting (op dit moment nog niet gepland) wil ik je vragen tijdens de week voorafgaand aan die betreffende zaterdag het transport af te stemmen met onze directievoerder voor dit werk: de heer 5.1.2.e (5.1.2.e @denhaag.nl, 5.1.2.e). Hij kan dan vervolgens de afspraken hieromtrent tijdig door communiceren naar de aannemer en betreffende toezichthouder.

Als jij mij nog even het werkplan voor de bouw van het crashdek stuurt, dan zullen wij hier (zoals afgesproken) uiterlijk volgende week donderdag op reageren.
Geplande start voor dat werk is 1 maart a.s.

Met dank en vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e @denhaag.nl
5.1.2.e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @provast.nl>

Verzonden: donderdag 14 januari 2021 11:58

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e @besix.com; 5.1.2.e; 5.1.2.e @bouAd.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

CC: Boardroom Provast

Onderwerp: Grotius, overleg inz. veiligheidsscherm

Tijd: donderdag 21 januari 2021 10:30-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

14/1 jh

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

Any business communication sent by or on behalf of BESIX Group NV/SA or one of its affiliated firms or other entities (together "BESIX Group") is confidential and may be privileged or otherwise protected. If you receive it in error please inform the sender and then delete it immediately from your system. You should not copy it or disclose its contents to anyone. Please be aware that messages sent to and from BESIX Group may be monitored for reasons of security, to protect our business, and to ensure compliance with legal and regulatory obligations and our internal policies. Emails are not a secure method of communication, can be intercepted and cannot be guaranteed to be error free. Anyone who communicates with us by email is taken to understand and accept the above.

- Toelichting rapportage Arcadis
- Om slag te slaan in Hoofddijkenplanning:
 - Review Veiligheidsoverleg TVO
 - Review constructief/beheerder GDH
 - Aanhaken Vergunningen en Toezicht GDH
 - Bestuurlijke besluitvorming
- Mogelijkheden opdrachtverlening irt EU aanbesteding.

We beginnen om 9:30 uur. **5.1.2,e** of **5.1.2,e** pikt groep op om 9:25 uur bij liften zijde receptie/Centrum.

Ouder:

Zoals 29 september afgesproken, een volgende meeting fysiek op 27 oktober. Deze keer in het Stadhuis.

Bespreekpunten:

- Rapportage Constructieve mogelijkheden
 - Rapportage Gebruiksveiligheid, met Terugkoppeling gesprekken Veiligheidspartners
 - Kostenraming
 - Planning (Besluitvorming en Vergunningen)
 - Maaiveldreferenties
-

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 16 Apr 2021 15:58:43 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Re: Grotiusplaats: 3 eerdere stukken Arcadis
Attachments: image001.jpg

5.1,2,e 5.1,2,e

Dank je wel.

Goed weekend,

5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 16 apr. 2021 om 16:56 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e@den Haag.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1,2,e

Zoals afgesproken hier drie onderliggende stukken van Arcadis:

1. Startnotitie
2. Tussenresultaten Peutz CFD-analyses
3. Wettelijk kader

Goed weekend,

5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Directie Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1,2,e



Print niet

<image001.jpg>

<20210324 Memo Vergunningentraject GRUB (1).pdf>

<20210216 Memo impact tussenresultaten Peutz CFD-analyses (1).pdf>

<20201012 Startnotitie veiligheidsbeschouwing nieuwbouw Grotiusplaats Utrechtsebaan - D10015002-definitief.pdf>

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 5 Jul 2021 10:00:58 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: GRUB feitenrelaas tijdslijn
Importance: High

Ha 5.1,2,e

Ik lees in de door jou bijgevoegde notitie van april dit jaar:

“April 2020 is het voorontwerp voor het maaiveld van de Grotiusplaats door het college vrijgegeven voor inspraak. Het ontwerp en de inspraak beperkten zich tot de inrichting van het dek (groen stadspark). De ondergrond en de inrichting van de Utrechtsebaan zijn expliciet geen onderwerp van het besluit. Deze horizontale knip betekent impliciet: de discussie over de inrichting van de ondergrond en het veiligheidsniveau wordt nog gevoerd. Het ter inzage leggen van het ontwerp had toen als doel zichtbare voortgang te boeken in het dossier.

In 2020 is ook de Studie Vertunneling Utrechtsebaan gestart. Grotiusplaats wordt gezien als fase 1 van een eventuele verdere vertunneling.”

Wie heeft opdracht gegeven voor de Studie Vertunneling Utrechtsebaan? En wanneer precies? Ligt dit vast in een document?

Verder benieuwd wat er vastligt over het besluit om horizontaal te knippen en het besluit tot ter inzagelegging. Wie heeft dit besloten, wanneer en waar staat dat?

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Verzonden: maandag 5 juli 2021 10:30

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>;
5.1,2,e@eavdmeer.nl

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

Onderwerp: FW: GRUB feitenrelaas tijdslijn

Hoi stuurgroep

Begin april is een aanzet van feitenrelaas gemaakt (tijdslijn).

Groeten

5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Directie Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 28 Jun 2021 19:02:51 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: RE: Overkoepelende Notitie vervolg
Attachments: RE: status 20210531 Rapport Veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan.pdf

Beste 5.1.2,e

De afspraak / proces is voor het afronden van de definitieve gedragen rapportage is als volgt:

- Arcadis stelt haar rapport conform hun interne procedure op en geeft deze formeel vrij.
- Wij reviewen rapport intern
- Arcadis past indien akkoord aan
- Stuk gaat (als concept, dus in bewerking) naar TVO voor review
- TVO bespreekt haar commentaar met ons en 5.1.2,e
- Arcadis past indien akkoord aan
- Definitief stuk.

Uit bijgaande mail blijkt dat 5.1.2,e het rapport heeft vrijgegeven.

We hebben 5.1.2,e (Arcadis) gevraagd handtekeningen (van 5.1.2,e en 5.1.2,e) te plaatsen. (op 21 juni)

Dit kon, aldus 5.1.2,e niet, want er zou eerst een interne tekenronde moeten plaatsvinden.

Om die reden heb ik aan jou tijdens het OGON van 22 juni gevraagd bij 5.1.2,e te vragen om de door Arcadis getekende vrijgegeven versie van het rapport.

Met vriendelijke groet

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 12:07
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl>
Onderwerp: Re: Overkoepelende Notitie vervolg

5.1.2,e

Dank hiervoor, zowaar een dik pak papier en evenzoveel werk! Het veiligheidsrapport van Arcadis heeft nog status "in bewerking" (watermerk op elke pagina).

Graag een definitief rapport in deze stukken. Lukt dat?

Groet, 5.1.2,e

Op 27 jun. 2021 om 11:18 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@den Haag.nl> het volgende geschreven:

Heren

In navolging op mijn eerdere mail gelieve aan te treffen Bijlage II.

Bijlage I, III en IV zijn reeds in de eerdere mail verstrekt.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

5.1.2.e

PS voor de volledigheid;

In mijn eerdere mail had "Bijlage I, II en IV ingesloten", "Bijlage I, III en IV ingesloten" moeten zijn

Mobiel 5.1.2.e

Email 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

 Before printing, think about the environment

<image001.jpg>

I

Van: 5.1.2.e

Verzonden: zondag 27 juni 2021 10:56

Aan: 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl); 5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

CC: 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)) <5.1.2.e@denhaag.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e <5.1.2.e@denhaag.nl>

Onderwerp: Overkoepelende Notitie

Beste 5.1.2.e

Vrijdag 25 Juni 2021 heeft Arcadis de het Ontwerp VO II opgeleverd. (Zie Bijlage III Den Haagdefinitief.zip).

Bijgaand treffen jullie conform afspraak de afrondende notitie "Overkoepelende Notitie GR VO-baseline juni 2021" aan ter overkoepeling van en verbinding tussen het constructieve ontwerp van Overkluizing van de Utrechtse baan, inclusief de VTI, en de onderliggende veiligheidsbeschouwingen. In deze mail zijn tevens de bijbehorende Bijlage I, II en IV ingesloten.

De Rapportage "Veiligheidsbeschouwingen" is reeds 21 juni door Arcadis opgeleverd. In een volgende mail zal ik die ook aan jullie, voor de volledigheid, toesturen.

(Wegens overschrijding van het toegestane aantal MB lukt dat niet in deze mail.

5.2.1

In vertrouwen jullie voor n voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

5.1.2.e

Mobiel 5.1.2.e

Email 5.1.2.e [@denhaag.nl](mailto:5.1.2.e@denhaag.nl)

 Before printing, think about the environment

<image001.jpg>

<II 5.1.2.e Rapportage Veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan.zip>

From: "5.1,2,e"
Sent: Sun, 5 5.1,2,e 2021 18:29:04 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>;
"5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e"
<5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: overleg Arcadis en Pels Rijcken voor definitieve Veiligheidsrapportage

5.2,1 5.1,2,e 5.1,2,e

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 3 september 2021 18:38
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e
<5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: Re: overleg Arcadis en Pels Rijcken voor definitieve Veiligheidsrapportage

Zeker,

Vanmiddag hadden we een bijpraat overleg gepland (15-16u). Er is iets mis gegaan met jouw aanwezigheid..... We plannen een nieuwe afspraak.

@5.1,2,e graag even nieuw overleg plannen, deelnemers die deze mail ontvangen, 45 min. Dank!

Groet, 5.1,2,e

Op 3 sep. 2021 om 16:31 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Dag 5.1,2,e

Zouden we dit overleg kunnen inplannen?

5.2,1

5.1,2,e gaf aan ook graag aan te haken.

Neem jij het initiatief tot het plannen van het overleg of wil je dat Grondzaken dat doet?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Senior Juridisch Adviseur | Gemeente Den Haag | Fysiek Domein DSO
Postbus 12655 | 2500 DP Den Haag | Spui 70 | 2511 BT Den Haag

5.1,2,e

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Verzonden: vrijdag 30 juli 2021 12:07

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: overleg Arcadis en Pels Rijcken voor definitieve Veiligheidsrapportage

Dag 5.1,2,e

5.2.1

Medio augustus krijgen we een definitief verhaal van Arcadis, waar alle vragen in geëlimineerd zouden moeten zijn.

5.2.1

Kan jij dit beoordelen en indien gewenst, dit in de agenda's laten zetten?

Als deelnemers denk ik aan:

- GDH 5.1,2,e 5.1,2,e (5.1,2,e)
- PR: 5.1,2,e en 5.1,2,e
- Arcadis: 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Portefeuille Projecten
Dienst Stedelijke Ontwikkeling

5.1,2,e

 Print niet

<image002.jpg>

From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>
Sent: Mon, 21 5.1,2,e 2021 10:18:21 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: status 20210531 Rapport Veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan.pdf

Dag 5.1,2,e

Deze versie was bedoeld voor jou en 5.1,2,e om op te reageren. Er staat in bewerking op omdat hij nog niet gecirculeerd heeft in het TVO.

Deze versie is wel vrijgegeven door 5.1,2,e En kan dus gereviewed worden.

5.1,2,e
5.1,2,e
Arcadis Nederland B.V.
Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands
T 5.1,2,e
M 5.1,2,e
www.arcadis.com

From: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Sent: maandag 21 juni 2021 10:57
To: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: status 20210531 Rapport Veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan.pdf

Goedemorgen 5.1,2,e en 5.1,2,e

Dank voor het toezenden van de rapportages.

Ik zie dat deze wel met naam, maar niet met ondertekening (paraaf) zijn vrijgegeven.

Kunnen jullie bevestigen dat dit voor Arcadis voor nu de definitieve versie is, zodat wij deze vanuit het project kunnen vrijgeven voor interne en externe review?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @denhaag.nl
5.1,2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 09:01
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: 20210531 Rapport Veiligheidsbeschouwingen Utrechtsebaan.pdf

Goedemorgen 5.1,2,e en 5.1,2,e

Bijgaand de nieuwe versie van het rapport. Ik hoor graag wat jullie er van vinden.

Met vriendelijke groet/kind regards

5.1.2.e

Safety Consultant

Arcadis Nederland B.V.

Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | The Netherlands

P.O. Box 220 | 3800 AE Amersfoort | The Netherlands

T 5.1.2.e

M 5.1.2.e

www.arcadis.com



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 3 May 2021 16:37:29 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: Re: terugkoppeling gesprek Arcadis
Attachments: image001.jpg

Hallo 5.1,2,e

Ik ben donderdag middag beschikbaar.

Met vriendelijk groet

5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPad, sorry voor eventuele typefouten 🙏

Op 3 mei 2021 om 16:37 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl> het volgende geschreven:

Zojuist met ProVast gesproken.

5.2.1 Zij zullen ook kennis vanuit Peutz en IMD (hun constructeur) inbrengen en zelf ook participeren. Insteek is nu om donderdagmiddag fysiek bij elkaar te komen. Vraag is of er op het stadhuis zo'n bijeenkomst is te organiseren?

Verder heb ik Arcadis gevraagd of zij mogelijkheden hebben.

Graag jullie reactie.

Groet

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Datum: maandag 3 mei 2021 om 09:42
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>, 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: RE: terugkoppeling gesprek Arcadis

Beste 5.1,2,e

Dank voor de terugkoppeling.

Fase 1

We hebben de volle focus op het afronden van de rapportage van Peutz, en vervolgens het afronden van de rapportage van Arcadis.

De afspraak was dat afgelopen vrijdag we de concept rapportage zouden ontvangen, om vervolgens deze de definitieve versie te kunnen ontvangen.

We begrepen overigens van Peutz dat Provast vorige week contact Peutz heeft gehad.

Ik neem aan dat [redacted] het constructieve aspect kortsluit binnen Arcadis.

Fase 2

Vrijdag 7 mei kan ik niet.

Ik ben tot en met donderdag 6 mei beschikbaar voor een live brainstorm (als de groep niet te groot is)

Met vriendelijke groet

Projectmanager

[redacted]

Mobiel [redacted]

Email [redacted]@denhaag.nl

 Before printing, think about the environment

<image001.jpg>

Van: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

Verzonden: vrijdag 30 april 2021 16:36

Aan: [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@ziggo.nl>; [redacted] <[redacted]@denhaag.nl>

Onderwerp: terugkoppeling gesprek Arcadis

Beste allen,

Zojuist met Arcadis gesproken ([redacted]).

Zoals gisteren met elkaar besproken, heb ik [redacted] onze aanpak uitgelegd:

Fase 1 : afronding rapportage Arcadis op basis van oorspronkelijke opdracht met kennis van definitieve Peutz rapportage.

Vraag van Arcadis wanneer het Peutz rapport definitief ter beschikking is. Heb aangegeven dat dit zal worden teruggekoppeld.

Verder afgesproken dat Arcadis in haar eindrapportage ook het constructieve aspect meeneemt.

Voor fase 1 is project aanspreekpunt. Ook in verband met bestuurlijke informatie is afronding op korte termijn van rapport cruciaal. We denken hierbij aan een termijn van weken. Verder af te stemmen tussen project en Arcadis.

Fase 2 : "bouwteam verkenning alternatieve maatregelen". Deze fase moet zien op de verkenning naar alternatieven waarbij uitgangspunt kan zijn zo dicht mogelijk tegen de oorspronkelijke projectopgave te blijven

(tijd, geld en afspraken omgeving en afspraken ProVast). Arcadis moet hierin expertise inbrengen op het gebied van veiligheid, akoestiek en constructies). Voor fase 2 ben ik aanspreekpunt.

Arcadis heeft 5.1.2.e aangesteld (5.1.2.e). Verder is men intern capaciteit aan het opschalen. 5.1.2.e blijft ook volledig betrokken.

Arcadis zou graag vrijdag 7 mei in de middag een “kick-off” willen doen voor met name fase 2. Vraag van mij is wie vanuit het project op vrijdag 7 mei in de middag (fysiek) beschikbaar is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op: <http://www.denhaag.nl/disclaimer>

Alvast bedankt voor jullie hulp in dit proces, ik kijk er naar uit in deze doorstart samen te zorgen voor een mooi maatschappelijk resultaat.

Aan de mensen die vanwege de corona-situatie hun bedenkingen hebben bij het houden van een overleg op locatie:

5.2.1

5.2.1

5.2.1

5.2.1

De opstelling in een gesloten carré biedt (met de corona-regels) plek voor 26 mensen. Dit zou dus voldoende moeten zijn voor 14.

5.2.1

Natuurlijk respecteert u mijn standpunt in deze, als u ervoor kiest om niet fysiek aan te schuiven.

Ik heb in overleg met de locatie gezocht naar de mogelijkheid om digitaal aan te haken.

Geef alstublieft even aan of u digitaal aanhaakt (5.1.2,e is in ieder geval virtueel aanwezig).

Ik ben nog even aan het bedenken hoe ik dit met MS Teams ga regelen, aangezien de locatie zelf niet over deze faciliteiten beschikt.

5.2.1

Ik heb gevraagd om uitrijkaarten, dus mocht u met de auto moeten komen, dan kunnen we dit faciliteren.

Parkeren bij New Babylon (zie de link hier <https://www.newbabylon.nl/#contact>).

Met hartelijke groet,

5.1.2,e

opdrachtgever, Stedelijk Beheer

5.1.2,e

@denhaag.nl

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12640

2500 DN Den Haag

www.denhaag.nl

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 18 Sep 2020 08:39:49 +0100
To: "'5.1,2,e'@arcadis.com" <5.1,2,e@arcadis.com>
Cc: "'5.1,2,e'" <5.1,2,e@arcadis.com>; "'5.1,2,e'" <5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: vervolg overleg Utrechtsebaan A12 Den Haag: ondersteuning Arcadis ontwerp civiel + TTI

Beste 5.1,2,e

Zoals zojuist besproken spreken wij tweede helft volgende week over de inhoud van de beoogde opdracht naar Arcadis voor het vervolgwerk met betrekking tot de overkluizing Grotiusplaats en renovatie Utrechtsebaan.

Gezien de tijdsdruk op het werk en de huidige raamovereenkomst met de gemeente Den Haag hebben wij intern gesproken over een manier om enerzijds dit werk te kunnen realiseren met voldoende externe ondersteuning, en anderzijds toch recht te doen aan de lopende afspraken met de raamcontractanten. Wij moeten hiervoor nog formeel akkoord krijgen van onze directie, maar in verband met de snelheid deel ik vast onze beoogde aanpak.

Ons voorstel voor de scope we Arcadis een-op-een zouden willen gunnen (dus waar nu vanuit jullie voorkennis geen level playing field mogelijk is, zonder groot tijdverlies).

- Constructief ontwerp overkluizing
- Tunnelontwerp (ombouw bestaand SO naar VO DoDo),
 - inclusief integratie (V)TTI tot integraal VO,
 - DO civiel en andere assets voor hele tracé, stadsgrens t/m KP Zuid-Hollandlaan (vanwege integratie in tracédeel DoDo)

De rest zal dan in mini-competitie (tussen de drie raamcontractpartijen) als cluster weggezet worden:

- CFD-analyse (o.b.v. VO DoDo)
- Verhardingsontwerp
- Werkomschrijving Renovatie (uittrekken hoeveelheden obv DO civiel en verhardingsontwerp en vatten in een deel 2.2. obv RAW)
- Contractramingen
- Bestek maaiveld ontwerp
- Bouwkundig ontwerp en bestek eitse
- V&G-plannen
- Voorbereiden vergunningsaanvragen
- Andere activiteiten die uit de interfaces komen

Zoals aangegeven is 5.1,2,e voor ons bezig met de beschouwing van de veiligheidsgerelateerde eisen set voor de beoogde situatie. 5.2.1

5.2.1

Ik zou jullie dus willen vragen voor ons overleg vast met 5.1,2,e te spreken, zodat jullie je al een beeld kunnen vormen. In ons overleg van volgende week kan ik jullie dan gericht alle vragen beantwoorden die jullie dan hebben.

Dank voor de snelle actie en de open en pragmatische insteek.

Hartelijke groet en goed weekend,

5.1,2,e

5.1,2,e@denhaag.nl

5.1,2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1,2,e

Verzonden: donderdag 17 september 2020 15:09

Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@arcadis.com>

CC: '5.1,2,e' <5.1,2,e@arcadis.com>; '5.1,2,e' <5.1,2,e@arcadis.com>

Onderwerp: RE: vervolg overleg Utrechtsebaan A12 Den Haag: ondersteuning Arcadis ontwerp civiel + TTI

Hey 5.1,2,e

Wordt morgenochtend dat ik je kan bellen, als het mag.

Tot na 17^e in overleg en dan met de kids in de auto.

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e

Verzonden: woensdag 16 september 2020 14:34

Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e@arcadis.com>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>

Onderwerp: RE: vervolg overleg Utrechtsebaan A12 Den Haag: ondersteuning Arcadis ontwerp civiel + TTI

Hey 5.1,2,e

Dank voor de snelle respons!

5.2.1

5.1,2,e

Ik neem in de loop van morgen dan contact met je op om een vervolg te plannen, okay? Ook als ik hem niet gesproken heb, dan zoek ik wel een andere manier om de input te krijgen die we nodig hebben.

Hartelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e @denhaag.nl

5.1,2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag

Dienst Stadsbeheer

Postbus 12640

2500 DN Den Haag

www.denhaag.nl

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>

Verzonden: woensdag 16 september 2020 13:57

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@denhaag.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>

Onderwerp: vervolg overleg Utrechtsebaan A12 Den Haag: ondersteuning Arcadis ontwerp civiel + TTI

Dag 5.1,2,e

Na ons contact afgelopen maandag heb ik intern even contact een en ander afgestemd nav je vraag voor ondersteuning vanuit Arcadis voor het ontwerp civiel en TTI bij de Utrechtsebaan A12.

Ons voorstel is om een nieuw overleg te plannen. Vanuit ons zullen daarbij naast mijzelf 5.1.2,e (senior mbt tunnel technische installaties) en 5.1.2,e (senior mbt ontwerp civiele constructies) aanwezig zijn. Samen kunnen we dan kijken in meer detail wat er gebeuren moet om te komen wat jullie plan is.

Wat mij betreft hebben we even telefonisch contact om dit nader af te stemmen.

Groet, 5.1.2,e

5.1.2,e | Hoofd adviesgroep Infra Installaties | 5.1.2,e [@arcadis.com](mailto:5.1.2,e@arcadis.com)

Arcadis Nederland B.V. | Weena 505 | 3013 AL Rotterdam | Nederland

P.O. Box 4205 | 3006 AE Rotterdam | Nederland

M 5.1.2,e
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 29 Apr 2021 17:49:50 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@arcadis.com>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: RE: Vraagstelling Arcadis mbt geluidsonderzoek (offerte)

Goedenavond 5.1,2,e

Zoals beloofd hierbij de definitieve vraagstelling voor de uitvraag richting 5.1,2,e
Let op,: dit is een iets aangepaste uitvraag ten opzichte van de mail eerder vandaag!

De uitvraag:

Bestendiging van de conclusie uit rapport 'Utrechtsebaan Den Haag quick scan geluid, project D06011.000055, met referentie D10023458.43. d.d. 25-02-2021', dat met de (drie) genoemde maatregelen, zijnde:

- het aanbrengen van geluidsabsorberende bekleding op de wanden van de Utrechtsebaan ter plaatse van de Grotiusplaats,
- het aanbrengen van een maximaal geluidsreducerende asfaltdeklaag op de Utrechtsebaan ter plaatse van de Grotiusplaats,
- het instellen van een wettelijke toegestane snelheid van 50km/uur in de Utrechtsebaan ter plaatse van de Grotiusplaats,

we onder de vastgestelde geluidsnormering van de Grotiustorens kunnen blijven (dus exclusief de optie aanpassing van de bestaande wings, wat vanuit constructieve veiligheid waarschijnlijk niet mogelijk is), zodat op basis hiervan formele toetsing aan het aantal vastgestelde hogere waarden kan plaatsvinden.

Hierbij moet rekening gehouden met het feit dat worden dat samenwerking met (vertegenwoordiging van) Provast een onderdeel van het proces kan zijn.

We zien de offerte voor het onderzoek tegemoet.

Met dank en vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e @denhaag.nl
5.1,2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 29 april 2021 14:04
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@arcadis.com>
CC: 5.1,2,e @denhaag.nl <5.1,2,e@denhaag.nl>
Onderwerp: FW: Vraagstelling Arcadis mbt geluidsonderzoek (offerte), ter vaststelling in OGON

Beste 5.1,2,e

Hierbij de CONCEPT vraagstelling tbv de offerte van 5.1,2,e
Wij zullen de definitieve vraagstelling later vandaag nog toemailen, mogelijk slechts als bevestiging van deze als definitief.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @denhaag.nl

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

Van: 5.1.2,e

Verzonden: donderdag 29 april 2021 10:14

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @denhaag.nl>

CC: 5.1.2,e @denhaag.nl <5.1.2,e @denhaag.nl>

Onderwerp: Vraagstelling Arcadis mbt geluidsonderzoek (offerte), ter vaststelling in OGON

Heren,

Hierbij de vraagstelling richting Arcadis/5.1.2,e zoals door 5.1.2,e en mijzelf opgesteld.
E.e.a. ter vaststelling in het OGON, zodat deze vandaag als input naar Arcadis kan.

Vraagstelling:

Bestendiging van de conclusie uit rapport 'Utrechtsebaan Den Haag quick scan geluid, project D06011.000055, met referentie D10023458.43. d.d. 25-02-2021', dat met de (drie) genoemde maatregelen, zijnde:

- het aanbrengen van geluidsabsorberende bekleding op de wanden van de Utrechtsebaan ter plaatse van de Grotiusplaats,
- het aanbrengen van een maximaal geluidsreducerende asfaltdeklaag op de Utrechtsebaan ter plaatse van de Grotiusplaats,
- het instellen van een wettelijke toegestane snelheid van 50km/uur in de Utrechtsebaan ter plaatse van de Grotiusplaats,

we onder de vastgestelde geluidsnormering van de Grotiustorens kunnen blijven (dus exclusief de optie aanpassing van de bestaande wings, wat vanuit constructieve veiligheid niet mogelijk is), zodat op basis hiervan formele toetsing aan het aantal vastgestelde hogere waarden kan plaatsvinden.

Laat ons alsjeblieft even weten wanneer deze is vastgesteld, zodat deze naar Arcadis kan worden verzonden.

Dank en groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e @denhaag.nl

5.1.2,e

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Postbus 12640
2500 DN Den Haag
www.denhaag.nl

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 21 Jan 2021 16:32:51 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: staf 25-1 memo Grotiusplaats
Attachments: bijlage 20201211 Memo SG beschouwing overkluiszng Utrechtsebaan ter plaatse van Grotiusplaats.pdf, 20210121 Grotiusplaats Utrechtsebaan staf Mulder.pdf, Oplegger Staf Stadsontwikkeling 2021-01-20 Grotiusplaats.docx

Dag 5.1,2,e

Dit is de uiteindelijke versie voor de staf 25-1.
Alvast bedankt voor het doorzetten.

Groet, 5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 27 May 2021 18:27:15 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
 5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
 <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Stand van Zaken Fasedocument en Scopedefinitie
Attachments: Project Grotiusplaats en Utrechtsebaan - Fasedocument Baselinerapportage mei 2021 -
 conceptversie.pdf, Project-, Scope- en Systeemdefinitie Grotiusplaats en Utrechtsebaan.pdf

Allen,
Bijgaand naar aanleiding van de werksessie vandaag met 5.1.2,e en 5.1.2,e huidige stand van zaken van:

- A) Fasedocument (Baselinerapportage mei 2021) en;
- B) Scopedefinitie

Mochten jullie opmerkingen hebben, laat het weten! Aanstaaende woensdag 2 juni zitten 5.1.2,e en ik weer samen om de documenten af te ronden, en kunnen dan jullie opmerkingen meenemen.

@ 5.1.2,e ik heb je opmerkingen in de mail gezien en ga deze verwerken. Dank daarvoor!

Fijne avond,

Groeten!

5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 17 Sep 2020 15:46:44 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>;
"5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: Stappenplan aanvraag omgevingsvergunning overkluizing GRUB
Attachments: Stappenplan indienen omgevingsvergunning project GRUB 17092020.pdf

Allen,

Bij deze het stappenplan voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.
Mooi om mee te nemen in het overleg over de planning van volgende week.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e Stadsentrees Den Haag, Kijkduin Bad en Frederik Hendriklaan
IbDH Projectmanagement
Gemeente Den Haag
M: 5.1.2,e
Aanwezig: ma, di, wo, do.



Den Haag

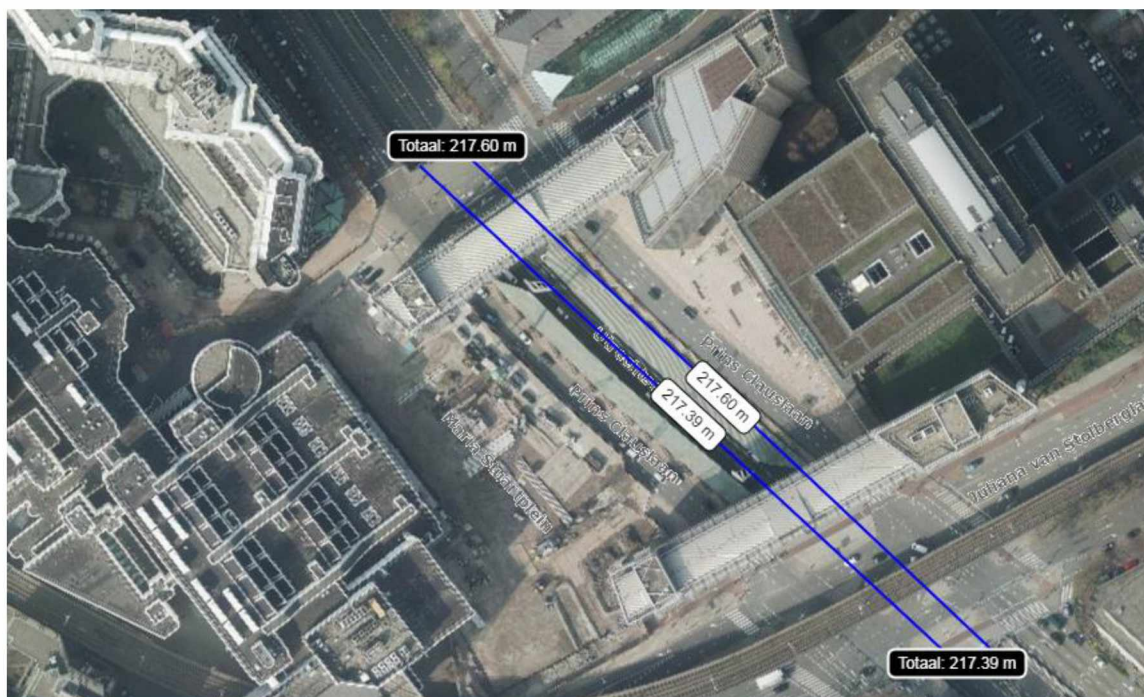
Stappenplan indienen omgevingsvergunning project GRUB d.d. 17-09-2020

Aanleiding:

Op 27-07-2020 vond het eerste projectteamoverleg (project GRUB) plaats onder leiding van de nieuw aangestelde projectmanager 5.1.2,e 5.1.2,e is gevraagd om leiding te geven aan het projectteam dat verantwoordelijk is voor de integrale aanpak van twee gemeentelijke uitvoerings projecten aan de Utrechtsebaan:

- de renovatie Utrechtsebaan en;
- de overkluizing van de Utrechtsebaan ter hoogte van het Maria Stuartplein inclusief de inrichting van het maaiveld op de overkluizing en van het Maria Stuartplein rondom de nieuw te bouwen woontorens.

In het eerste overleg zijn actiepunten benoemd waaronder de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de overkluizing. Op basis van de contractstrategie was het tot dan toe de bedoeling om de omgevingsvergunning te laten aanvragen door een aannemer (opdrachtnemer) na aanbesteding. Vanwege de beperkte voorbereidingstijd is in het overleg van 27 juli besloten dat de gemeente Den Haag (opdrachtgever) zelf de omgevingsvergunning gaat aanvragen.



Startoverleg met bouw- en woningtoezicht gemeente Den Haag

In het overleg met bevoegd gezag van 14-09-2020 is de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het project GRUB besproken. De input van bevoegd gezag tijdens dit overleg heeft geleid tot 3 deelprocessen om te komen tot de definitieve indiening van de omgevingsvergunning voor de overkluizing:

- I. het zsm indienen van een beginselaanvraag omgevingsvergunning op het onderdeel Welstand; (doel; ontlocken visie/ commitment Welstand op de esthetiek van de gehele overkluizing);
- II. sepeeraat vindt er een tunnelveiligheidsoverleg plaats waar bouw- en woningtoezicht niet aan deelneemt, maar waar wel de veiligheidseisen tav de overkluizing met de VRH worden besproken. Deze eisen moeten landen in de aanvraag van de omgevingsvergunning;
- III. defintief indienen omgevingsvergunning overkluizing.

In het startoverleg zijn de volgende onderwerpen besproken die bijzondere **aandacht/ beslissing** vragen:

- IV. het bouwveiligheidsplan maakt onderdeel uit van de omgevingsvergunning en kan niet later worden ingediend. Dit betekent dat het Project GRUB ook het bouwveiligheidsplan moet opstellen met de mogelijkheid dat de Opdrachtnemer deze op een later moment wil aanpassen vanwege hun gekozen bouwmethodiek. Het bouwveiligheidsplan heeft een direct relatie met het BVC plan en beide plannen moeten inhoudelijk met elkaar overeenkomen;
- V. Naast het 'bouwwerk' overkluizing zijn er binnen het project mogelijk nog sepeeraat bouwwerken te onderscheiden. Denk daarbij bijvoorbeeld aan evt. de bouw van een bedieningscentrale. Bouw- en woningtoezicht adviseerde om eventueel deze 'kleinere' bouwwerken in een aparte omgevingsvergunning aan te vragen. *De vraag is relevant of de bedieningscentrale uberhaupt binnen het bestemmingsplan valt, als dit niet het geval is dan er er mogelijk sprake van een uitgebreide voorbereidingsprocedure van 26 weken.*

Vervolgstappen en planning

- Deadline: 1 februari 2021 is de uiterste datum waarop de omgevingsvergunning voor de bouw van de overkluizing dient te zijn verleend. Dit is namelijk het moment waarop het gunningstraject start.
- Deadline: de uiterste datum voor indiening omgevingsvergunning voor de overkluizing is **23 november 2020** en daarbij is geen rekening gehouden met de eventuele verlengingstermijn van 6 weken.

Vervolgstappen:

- I. zsm indienen beginselplan onderdeel Welstand;
- II. zsm vaststellen van de omgevingsprocedure/ tijd voor de overige bouwwerken die gebouwd moeten worden binnen het GRUB project (bedieningscentrale etc.);
- III. inplannen presentatie project GRUB aan bouw- en woningtoezicht;
- IV. vaststellen deadline om te komen tot de eisen tav de tunnelveiligheid. Deze dienen onderdeel uit te maken van de aanvraag van de omgevingsvergunning;
- V. indienen omgevingsvergunning overkluizing in week 47; de week van maandag 16 november 2020.

Planning: ZOZ

	2020																2021							
	sept				okt				nov				dec				jan				feb			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	1	2	3	4	5	6	7	8
FACTOR TUD																								
nu																								
start gunning GRUB																								
kerstvakantie																								
PROCEDURES																								
I. omgevingsvergunning bouwwerk overkluizing	evt. verlengingstermijn 6 weken proceduredtijd 8 weken (incl. kerstvakantie)																							
II. omgevingsvergunning bouwwerk bedieningscentrale etc.	reguliere of uitgebreide procedure????? Past binnen bestemmingsplan?																							
III. indiening beginsel aanvraag onderdeel Welstand	reactie duurt maximaal 4 maanden																							
OVERLEG																								
I. Tunnelveiligheidsoverleg VRH																								
II. presentatie project GRUB aan bouw- en woningtoezicht																								

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 16 Mar 2021 09:38:24 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@denhaag.nl>
Subject: Status Fasedocument (Baselinerapportage maart 2021)
Attachments: Opzet Fasedocument.pdf, Project-, Scope- en Systeemdefinitie.pdf

Mannen,

Ter info, bijgaand:

- het **Fasedocument** (Baselinerapportage Grotiusplaats & Utrechtsebaan) tot nu toe als paraplu naar onderliggende inhoudelijke documenten.
- Dit is de versie na een werksessie met 5.1,2,e en 5.1,2,e voor het technische deel. Vrijdag is een vervolgssessie voor het technische deel. 5.1,2,e zoals besproken gaan wij ook nog samenzitten (wellicht kunnen we ook een gezamenlijke werksessie-setting doen met 5.1,2,e).
- Het **Scopedocument** tot nu toe (waar voor veel structuren naar gerefereerd gaat worden vanuit het Fasedocument), waar in de bijlage het inhoudelijke stakeholderdossier, objectenstructuur, functiestructuur, eisenstructuur, klanteisenstructuur, werkpakkettenstructuur, raakvlakkendossier in komt.

Groeten!

5.1,2,e

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 21 Apr 2021 09:09:35 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: Systeemdefinitie
Attachments: Project-, Scope- en Systeemdefinitie Grotiusplaats en Utrechtsebaan.pdf

Mannen,
Zoals besproken: bijgaand het Systeemdefinitiedocument met in bijlagen verschillende lijsten en structuren vanuit Relatics (en link naar alle informatie in Relatics), zoals klanteisen, systeemeisen, stakeholders, objecten en functies.
Deze is wat mij betreft in een goede versie voor baseline-ing van de systeemdefinitie, (klant)eisen en structuren.

5.1,2,e deze vanmiddag even doornemen?

Groeten!

5.1,2,e

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 12 Aug 2020 10:12:03 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@den Haag.nl>
Subject: ten behoeve van afstemming
Attachments: Integraal Stappenplan v 02.docx

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 14 Jan 2021 10:12:05 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Subject: terugkoppeling Arcadis over alternatievenonderzoek

Goed gesprek met 5.1.2,e (5.1.2,e) en 5.1.2,e (akoesticus) van Arcadis over het te onderzoeken alternatief:

- Situatie in vertrouwelijkheid besproken
- 5.2.1 (Verkennde studie / quickscan, dus nog niet direct modellering)
- 5.1.2,e en 5.1.2,e doen eerste helft volgende week een voorstel per mail (aanpak, uren, doorlooptijd)
- Bij akkoord, aanwending tweede opdracht uit minicompetentie
- 5.1.2,e vraagt rapport/model Peutz op. Daar voegt 5.1.2,e dan geluidsniveau A12 aan toe om beeld te hebben
- Op basis daarvan: matrix met varianten en hun consequenties
- Al gedacht in oplossingen namelijk aanpassing schermen (waarschijnlijk onvoldoende voor hoogste verdiepingen), asfalt, wanden, lichte dakconstructie, snelheidsverlaging, en combinaties daarin
- 5.1.2,e en 5.1.2,e gaan 3D-model DGMR na bij Omgevingsdienst
- 21-1 vervolgoeverleg
- Voor fijnstof gaan zij te rade bij 5.1.2,e checkt het bestemmingsplan erop

Met vriendelijke groeten

5.1.2,e
5.1.2,e

Projectmanagement Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
5.1.2,e

From: [REDACTED] <[REDACTED]@peutz.nl>
Sent: Tue, 29 [REDACTED] 2021 09:41:20 +0100
To: [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@provast.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@provast.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@imdbv.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@imdbv.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@arcadis.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@arcadis.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@arcadis.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@arcadis.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>
Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@denhaag.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@arcadis.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@arcadis.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@peutz.nl>
Subject: VA 1363: Re: Overlapping Grotius

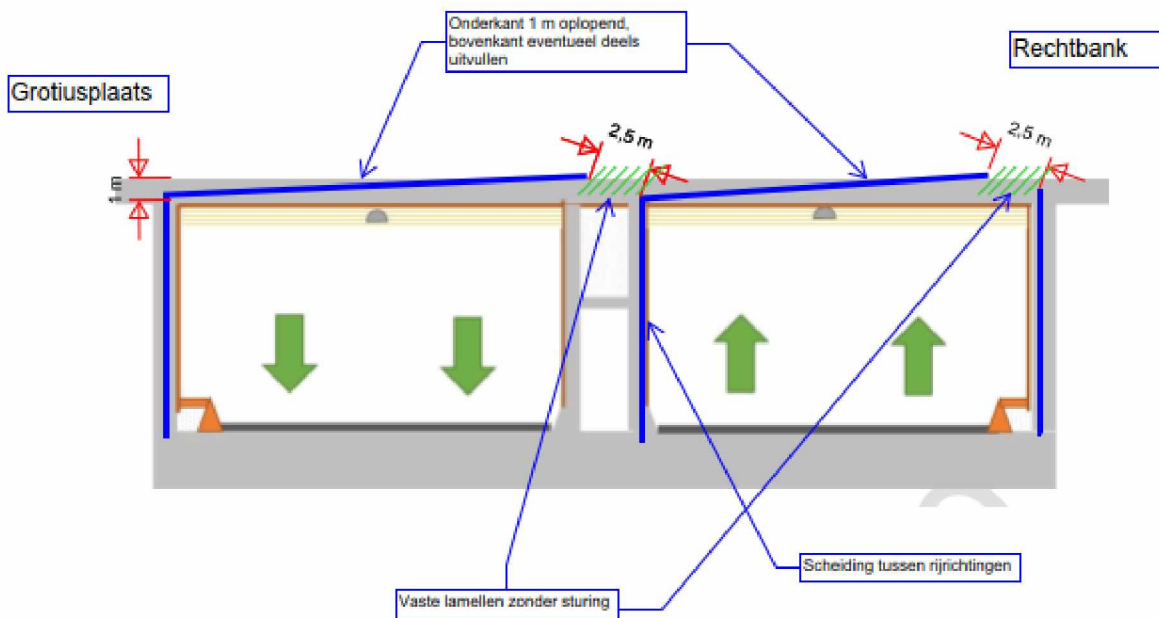
LS,

In het kader van het Spoor 2 traject voor de UB, overkapping nabij Grotiusplaats, loopt onderzoek naar voorzieningen t.b.v. veiligheid in samenhang met esthetisch ontwerp, bruikbaarheid en geluidbelasting.

Graag wil ik aangeven dat voor de overkapping van de UB nabij het project Grotiusplaats op basis van een risico-analyse te aangetoond kan worden dat met een trap naar maaiveld in het midden, een overkapping over de volledige breedte zonder aanvullende installaties (behalve verlichting bij de deur) voldoende veilig is. Dit op basis van de risico's die geaccepteerd worden bij langere tunnels, door aan te tonen dat deze overkapping een kleiner risico heeft dan de grenswaarden voor tunnels.

Met het realiseren van openingen om rook en warmte af te voeren, ontstaat ook een hogere geluidbelasting op de gevels, zoals ook besproken. Daarnaast is dan een trappenhuis voor de ontvluchting niet meer goed in te passen.

Om de geluidbelasting op de torens van Grotius voldoende in te perken, is het volgende alternatief door ons bedacht met een beperkte opening. Een eerste berekening voor geluid is eraan gewijd (let op, indicatief).



In de variant zoals hier aangegeven, met absorptie in de lamellen van 1 m lengte, moet volgens deze indicatieve berekeningen nog 3 tot 5 dB gevonden worden. Dat kan door:

- maatregelen in de bak (1 à 2 dB);
- absorberend asfalt op de Clauslaan (ca. 2 dB);
- minder verkeer op de Clauslaan (bij 50 % minder verkeer 3 dB effect);
- langere lamellen (0,5 m langer 2 à 3 dB);
- gestuurde lamellen die normaal gesloten zijn (4 à 7 dB). Hier hoort dan ook branddetectie en sturing bij. De andere voorzieningen kunnen zonder installaties.

Op basis van een meer gedetailleerde berekening aan het vermogen en de overdracht kunnen hier nog enige dB's variatie in ontstaan. Hier wordt nu hard aan gewerkt waardoor wij maandag verwachten de gedetailleerde gegevens te kunnen presenteren.

Slotopmerking: tot 3 à 5 m van de opening is het bij een brand in de tunnel mogelijk gevaarlijk voor aanwezigheid van personen op het dek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

PEUTZ

Postbus 696
2700 AR Zoetermeer

T: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e [@peutz.nl](mailto:5.1.2,e@peutz.nl)

W: www.peutz.nl

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Sent: Mon, 11 Jan 2021 17:13:12 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@den Haag.nl>
Subject: vergunningen register
Attachments: vergunningen overzicht GRUB 11-01-2021 .xlsx

Allen,

Vorige IPT is gevraagd naar een wekelijks vergunningenoverzicht. Hierbij het vergunningenregister. Het is een werkdocument, niet alle velden zijn al ingevuld en wijzigingen kunnen worden doorgevoerd.

Samen met 5.1.2,e zal ik ervoor zorgen dat dit register opgenomen wordt in Relatics. Vervolgens valt daar heel makkelijk een uitdraai van te maken om op een meer overzichtelijke manier de voortgang van de vergunningen te volgen.

Mochten hier verder vragen over zijn dan hoor ik die graag.

Groet,

5.1,2,e

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 23 Sep 2021 11:47:35 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@denhaag.nl>
Cc: "5.1.2,e@infra-kompas.nl" <5.1.2,e@infra-kompas.nl>
Subject: Verslag OGON 21-9-21
Attachments: 20210921 OGON GRUB concept.docx

Heren,

Bijgaand het verslag van afgelopen OGON overleg.

Indien er opmerkingen zijn hoor ik het graag

Met vriendelijke groet

Projectmanager

5.1.2,e

Mobiel 5.1.2,e
Email 5.1.2,e@denhaag.nl



Before printing, think about the environment



Den Haag