

opn / blieg ramp

①

5.1.2e

5.1.2e

From: TRI
Sent: vrijdag 14 mei 2010 11:22
To: 5.1.2e
Subject: FW: Updatebericht DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.

visie

5.1.2e

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e [mailto:5.1.2e]
Sent: donderdag 13 mei 2010 15:27
To: 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @rws.nl;
5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @ivw.nl; 5.1.2e @rws.nl;
5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @lvnl.nl; 5.1.2e @minvenw.nl;
5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @minvenw.nl;
5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @rws.nl;
5.1.2e @ivw.nl; 5.1.2e (Kantoor); 5.1.2e @ivw.nl;
5.1.2e @minbzk.nl; 5.1.2e @crisis.minbzk.nl; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e
Subject: Updatebericht DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.

LS,
Onderstaand treft u namens 5.1.2e DCC-VenW, 5.1.2e 5.1.2e, een update van de laatste informatie van het DCC-VenW inzake de crash van de Airbus in Libië aan.

- 5.1.2e 5.1.2e Dit bericht is inmiddels bevestigd door BZ.
Het aantal Nederlandse slachtoffers is door BZ naar boven bijgesteld naar 70 slachtoffers.
Naast de reizigers die met Kras en Stip reisden hadden nog 9 Nederlanders zelf een vlucht geboekt.

- Donderdagochtend is een regeringsvlucht vanaf Rotterdam-Airport naar Tripoli vertrokken.
Aan boord zijn onder andere vertegenwoordigers van BZ, het Landelijk Team Forensische Opsporing (LTFO) en de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV).

5.1.2e 5.1.2e
Op dit moment is nog niet bekend of de autoriteiten in Libië de aangeboden hulp van de OvV in het onderzoek zullen accepteren.

- IVW verwacht binnenkort n.a.v. een eerste scan van de blackbox een voorlopige reactie van Frankrijk over het ongeval.

- 5.1.2e heeft aangegeven dat indien er contact gezocht zou moeten worden tussen Nederland en Libië de luchtvaartcontacten tussen de landen niet optimaal zijn. Voorstel is om de contacten via diplomatieke weg (BZ) te laten lopen.

- 5.1.2e kijkt naar de juridische mogelijkheden van onderzoek door de OvV in deze specifieke situatie.
Belangrijk hierin is dat Nederland niet de State of Occurance of de state of Registry is.
Landen die te maken hebben met veel (dodelijke) slachtoffers kunnen van de autoriteiten in de gelegenheid worden gesteld de plaats van het ongeval te mogen bezoeken. Dit is een afdwingbaar recht, ervan uitgaande dat Libië de ICAO-annexen opvolgt.

- De betrokkenheid van het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC) van BZK is op dit moment nog vrijwel nihil.

5.1.2e	
5.1.2e	buiten verzoek.
buiten verzoek.	
5.1.2e	

- Het NCC is opgeschaald, coördineert de bestuurlijke informatievoorziening en organiseert op 13 mei de nabestaandenbijeenkomst.
In samenwerking met BZ wordt het nazorgtraject ingericht.

Een volgende update van informatie door het DCC-VenW wordt verwacht op vrijdag 14 mei omstreeks 16.00 uur.

5.1.2e DCC-VenW.	
5.1.2e	5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

From:

5.1.2e 5.1.2e

Sent:

donderdag 13 mei 2010 15:32

To:

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,
5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Cc:

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,
5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,
5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, TRI

Subject:

Libie / vliegcrash / update van V en W betreffende luchtvaartjuridische kanten

Attachments:

Updatebericht DCC-VenW inzake crash Airbus in Libië.



Updatebericht
DCC-VenW inzake ..

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 21 december 2010 10:47
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Vliegkamp Tripoli: Kenyon en andere zaken

Ter vertrouwelijke info:

Deze dagen nog wat contacten van 5.1.2e rondom vliegkamp Tripoli; sommige elementen jullie al bekend.

Afhandeling persoonlijke eigendommen Kenyon:

- 5.1.2e had contact met 5.1.2e van Kenyon in London.
- Catalogus van persoonlijke eigendommen is gereed maar ligt nog steeds bij public prosecutor in Libie; dan pas kan catalogus naar buiten.
- (politieke) druk niet nodig, aldus Kenyon, zou zelfs averechts kunnen werken.
- Hoop Kenyon: verspreiden catalogus tweede week januari.
- Overigens waren er nog veel nabestaanden (50) die nog niet gereageerd hadden op de papieren die vanuit Kenyon waren verstuurd.
- Kenyon onderhoudt contacten met Van Tra (advocaten) en slachtofferhulp, benadrukt dat daar inderdaad de eerste verantwoordelijkheid ligt.
- Geen follow-up: bij gelegenheid-contact met slachtofferhulp wellicht deze info melden/verifiëren 5.1.2e

Onderzoeksraad:

- Zal deze dagen nog een keer contact opnemen met Libische onderzoeksteam om nadere info te achterhalen (er waren informele aanwijzingen dat Lib onderzoeksteam op dit moment opener zou staan tov onderzoeksraad);
- Als dat niets oplevert zal de onderzoeksraad wellicht 5.1.2e op hoger (politiek) niveau nogmaals vragen om informatie.
- de onderzoeksraad houdt ons daarvan op de hoogte.

Bezoek Libische 5.1.2e

5.1.2e

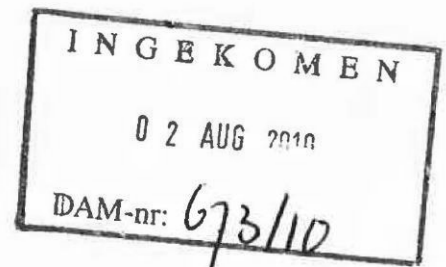
5.1.2e

- 5.1.2e in beginser positier;
- afspraak zal via BZ tot stand komen;
- ergens in volgende week (na kerst);
- zal plaatsvinden in de buurt van Utrecht;
- definitieve besluit en timing valt in de komende dagen;
- geen media
- DAM: willen jullie svp laten weten aan Libische 5.1.2e en kunnen we een contact krijgen om in de komende (kerst-)dagen contact te kunnen leggen met Libische 5.1.2e

That's it,

5.1.2e

Memorandum



Van

5.1.2e

5.1.2e

Aan

DAM via

5.1.2e

en

5.1.2e

CC

5.1.2e

Datum

29-07-2010

Kenmerk

2547/M1

Betreft

Vliegtuigongeluk Tripoli

Referte

VJ/is/10.0827a

TER KENNISNEMING

M ontving bijgaande brief van Slachtofferhulp Nederland.

Bij reactie kenmerk (2547/M1) duidelijk vermelden

Hoofdkantoor

Postbus 14208
3508 SH Utrecht
Pallas Athenedreef 27
3561 PE Utrecht
T 030 5.1.5
F 030 5.1.5
E 5.1.5@slachtofferhulp.nl
W www.slachtofferhulp.nl

Aan de Minister van Buitenlandse Zaken
De heer drs. M.J.M. Verhagen
Postbus 20061
2500 EB DEN HAAG

Hulpverlening

0900 01 01 (lokaal tarief)

Utrecht, 28 juli 2010
Ons kenmerk: VJ/is/10.0827a
Uw kenmerk: -
Betreft: vliegtuigongeluk Tripoli

Excellentie,

Op 12 mei 2010 heeft het ongeluk met het vliegtuig van Afriqiyah Airways plaatsgevonden waarbij 70 Nederlanders zijn omgekomen. Op 17 mei 2010 heeft Slachtofferhulp Nederland zich bereid verklaard contact te leggen met de nabestaanden om hen te ondersteunen op emotioneel, praktisch en juridisch terrein. Met deze brief breng ik u op de hoogte van de stand van zaken.

In de eerste weken na het vliegtuigongeluk zijn medewerkers van Slachtofferhulp Nederland gekoppeld aan (groepen) nabestaanden van de slachtoffers. In hun contacten hebben de medewerkers geïnventariseerd aan welke hulp de nabestaanden behoefte hebben. Aanvullend heeft Slachtofferhulp Nederland op 25 juni en 1 juli interne bijeenkomsten georganiseerd waarbij de meeste van de betrokken medewerkers (in totaal circa 60 vrijwilligers en beroepskrachten) hun ervaringen in de contacten met nabestaanden hebben uitgewisseld en nader geïnformeerd zijn over aspecten die met rouw en verliesverwerking samenhangen.

Sinds 28 mei fungeert een besloten internet-forum als de plek waar nabestaanden onderling contact kunnen houden. Dit forum wordt ook gebruikt voor berichtgeving aan de nabestaanden die niet op een openbare website thuishoort. Medewerkers van Slachtofferhulp Nederland treden op als moderator van deze website. Inmiddels maken circa 100 nabestaanden gebruik van deze site.

Tot 30 juni, de dag van de nationale herdenking in Den Haag, is nabestaanden aangeraden de tijd te nemen om te rouwen en juridische vraagstukken zoals schadeverhaal op een later moment op te pakken. Direct na 30 juni zijn de nabestaanden uitgenodigd voor een bijeenkomst op 8 juli in Amersfoort, georganiseerd door Slachtofferhulp Nederland en de ANWB gezamenlijk. Zo'n 90 nabestaanden waren op 8 juli aanwezig. Zij hebben informatie ontvangen over de juridische nasleep van het vliegtuigongeluk, over rouwverwerking en over de mogelijkheden om gezamenlijk een organisatie (stichting) te vormen die hen vertegenwoordigt bij het verhalen van de schade. Inmiddels is besloten dat Slachtofferhulp Nederland hen zal ondersteunen bij het opzetten van zo'n organisatie.

Op 11 juli kwamen de eerste signalen dat Afriqiyah Airways voornemens was nabestaanden uit te nodigen voor een bezoek aan de plaats van het vliegtuigongeluk. Op 15 juli werd duidelijk dat 23 juli de vertrekdatum zou zijn. Slachtofferhulp Nederland heeft alle nabestaanden per brief en via de besloten website uitgenodigd aan deze reis deel te nemen. Zo'n 20 à 25 groepen nabestaanden hebben positief gereageerd. Circa 5 groepen hebben aangegeven óf de termijn te kort te achten voor deelname óf met vakantie te zijn.

M 2547

Vrijdag 23 juli zijn 74 nabestaanden, begeleid door 3 medewerkers van Slachtofferhulp Nederland, naar Tripoli gevlogen. Op 24 juli hebben zij de plaats van het vliegtuigongeluk bezocht en zijn zij door de Nederlandse 5.1.2e geïnformeerd over de werkzaamheden die ter plekke hebben plaatsgevonden. Op zondag 25 juli zijn de nabestaanden teruggekeerd op Schiphol. Zij hebben de uitnodiging van Afriqiyah Airways op hoge prijs gesteld en aangegeven dat het bezoek positief heeft bijgedragen aan de verwerking van het verlies.

Graag wil ik u bedanken voor de soepele medewerking en voelbare betrokkenheid van zowel de ambtenaren van uw departement als de Nederlandse ambassade in Tripoli bij (de voorbereiding van) dit bezoek.

Drie activiteiten zijn momenteel in voorbereiding:

1. Deelnemers aan de reis naar Tripoli hebben aangegeven graag bij elkaar te komen om de ervaringen (en foto's/videobeelden) met elkaar en met nabestaanden die niet mee zijn gegaan te delen. Zo nodig zal Slachtofferhulp Nederland die bijeenkomst voor hen organiseren.

2. Een tiental nabestaanden heeft er spijt van dat zij de stoffelijke resten van de slachtoffers niet meer gezien hebben voordat zij begraven / gecremeerd zijn. Het bekijken van de foto's die het LTFO heeft gemaakt van de stoffelijke resten van elk slachtoffer kan daarvoor een alternatief zijn. Inmiddels heeft een aantal medewerkers van Slachtofferhulp Nederland een speciale training gevolgd om nabestaanden te begeleiden bij het bekijken van deze foto's.

3. Afriqiyah Airways heeft Kenyon International Emergency Services ingeschakeld om de persoonlijke eigendommen van de overleden vliegtuigpassagiers terug te bezorgen bij de Nederlandse nabestaanden. Slachtofferhulp Nederland zal het contact tussen Kenyon en de nabestaanden tot stand brengen.

Slachtofferhulp Nederland heeft toegezegd minimaal tot 12 mei 2011 contact te onderhouden met de nabestaanden. Daarmee geven wij invulling aan de toezegging die u gedaan heeft tijdens de bijeenkomst in Hoofddorp op 13 mei en de Minister-President tijdens de herdenking op 29 juni. Wanneer daar aanleiding voor is, zal ik u informeren over de voortgang van onze activiteiten.

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e te

5.1.2e 1. 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Dienstag, 1. Juni 2010 12:19
To: 5.1.2e@yahoo.com
Cc: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Visa question concerning Mr 5.1.2e

Attachments: paspoort 5.1.2e.pdf



paspoort 5.1.2e.pdf
(340 KB)

Dear Mr 5.1.2e

We spoke about this on the phone a minute ago.

Please find below the relevant information, as well as a passport scan attached.
Mr 5.1.2e 5.1.2e is to replace a team member who is in
Tripoli right now (Mr 5.1.2e 5.1.2e).

I received the proposed flight data just now: 5.1.2e
5.1.2e

Sincerely
5.1.2e 1.2e

Cell phone 06- 5.1.2e

=====
Name: 5.1.2e
First name: 5.1.2e 1. 5.1.2e
Date of birth: 5.1.2e
Place of birth: 5.1.2e
Passport number: 5.1.2e
Title: 5.1.2e
Delivered on: 5.1.2e
Valid until: 5.1.2e
=====

5.1.2e 1 5.1.2e

From: 5.1.2e 4 5.1.2e
Sent: Donnerstag, 20. Mai 2010 17:44
To: 5.1.2e@yahoo.com'; 5.1.2i@ziggo.nl'
Cc: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Visa for official from Ministry of Foreign affairs travelling to Tripoli on 2 june

Dear Mr 5.1.2e,

We spoke about this on the phone. In the meantime, I have received the information concerning a colleague from the Dutch Ministry of Foreign affairs.

Our personnel department told me that this person should stay approximately 3 weeks in your country to assist our embassy in Tripoli.

Allow me communicate the information:

=====

Name: 5.1.2e
First name: 5.1.2e
Date of birth: 5.1.2e
Place of birth: 5.1.2e
Diplomatic passport number: 5.1.2e
Title: 5.1.2e
Delivered on: 5.1.2e
Valid until: 5.1.2e
Earlier visum to visit Libya: 5.1.2e

=====

This colleague is planning to go to Libya on 2 June so in this case, the delivery of visa could actually take place in The Hague.

Kindly let me know which is the best procedure to deal with this visa application.

Many thanks again

5.1.2e 1.2e

Cell phone 06- 5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e**Sent:** Sonntag, 16. Mai 2010 15:44**To:** 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e**Subject:** Re: Libie - vliegramp - persincidenten bij vertrek 5.1.2e

Mijn inschatting:

- lijkt me iets om in alle rust morgen op de daartoe geeigende plek (crisis-beraad olv 5.1.2e met dvl, dcm en dam) te bespreken;
- dat kan ook: 'nu first things first: nabestaanden begeleiden, etc etc'
- media-handling is in nederland een thema in de hele discussie rondom deze ramp, dus deze afweging moet ook in het licht van die discussie worden gewogen
- iig is duidelijk dat door HMA en crisis-delegatie vanaf begin proactief en adequaat is ingezet op het omgaan met excessieve media-aandacht:

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e**To:** 5.1.2e 5.1.2e**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e**Sent:** Sun May 16 14:48:49 2010**Subject:** Libie - vliegramp - persincidenten bij vertrek 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dit krijgt nu in Libië een vervolg .

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2a

25.08.2010

00203

1125372

5.1.2a

5.1.2a

5.1.2a

Gaarne aanwijzingen.

LIBIE /
VUEGTOUGHANP

12 Mei 2010

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Donnerstag, 20. Mai 2010 17:04
To: 5.1.2e @yahoo.com'; 'embassylibia@ziggo.nl'
Cc: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: 5.1.2e traveling to Libya on 22 May
Importance: High

Dear Mr 5.1.2e

There is another expert - 5.1.2e - who would like to travel to Tripoli

5.1.2e
Once again, please allow me to ask for your help in communicating the information below to the Libyan authorities so that the expert may receive his visa upon arrival in Tripoli.

Please find below all details concerning this expert travelling to Tripoli

5.1.2e

5.1.2e

Thanks very much indeed for your kind facilitation.
Call me anytime should you have any question.

Best regards

5.1.2e 5.1.2e

Cell phone 06- 5.1.2e

===INFORMATION CONCERNING 5.1.2e TRAVELING TO TRIPOLI

5.1.2e

Name: 5.1.2e
Date of birth: 5.1.2e
Place of Birth: 5.1.2e
Profession: 5.1.2e
Passport: 5.1.2e
Delivered (place): 5.1.2e
Valid until: 5.1.2e

Flight data:

Date: 5.1.2e

5.1.2e

From: [5.1.2e] [5.1.2e]
Sent: woensdag 7 maart 2012 12:59
To: [5.1.2e]; [5.1.2e]
Subject: Stukken overleg Tripoli morgen: FW: Tripoli onderzoek naar crash

Dit is tweede stuk voor overleg over Tripoli morgen.

[5.1.2e] [5.1.2e]

From: [5.1.2e], [5.1.2e]
Sent: donderdag 1 maart 2012 17:19
To: [5.1.2e] [5.1.2e] TRI1; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - [5.1.2e] [5.1.2e] @minienm.nl)
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]
Subject: RE: Tripoli onderzoek naar crash

L.S.

Had vandaag gesprek met [5.1.2e] [5.1.2e] de crash met Afriqiyah, en [5.1.2e]
 Libische Civil Aviation, [5.1.2e]

- [5.1.2a]

- [Buiten verzoek]

- Over het onderzoek bevestigde de twee heren de door [5.1.2e] [5.1.2e] al gemelde ontwikkelingen. Er is geen schijn van kans dat het onderzoek nog voor de tweede verjaardag van de ramp kan worden afgesloten. Reden was dat op geen van de drie overblijvende punten, analyse van het knopje op de joystick, de psychologische analyse en de vluchtsimulatie op basis van de zwarte doos, enige voortgang was geboekt. Een realistische schatting is volgens beide heren dat nog zeker zes maanden nodig zijn, in het beste geval (maar dan gaat alles goed) vier maanden. Worden problemen aangetroffen dan zal ook de zes maanden nog oplopen.

- [5.1.2a]
 [5.1.2a] [5.1.2a]
 [5.1.2a] Met name was hierdoor uitstel opgetreden bij het organiseren van bezoeken van het psychologisch onderzoeksinstituut en de fabrikant van de joystick, beide in Frankrijk gesitueerd. Vwb betreft de simulator was sprake geweest van een eerder Nederlands aanbod, dat echter weer was ingetrokken (?). Nu was uiteindelijk na een aanvankelijke weigering toch akkoord van Airbus verkregen om de vluchtsimulators aldaar te gebruiken.

- [5.1.2a]
 [5.1.2a] Voor wat het waard is heb ik zijn telefoonnummer opgeschreven (06 [5.1.2e] een

mobiel nummer), misschien kan hij bewogen worden tot een wat grotere urgentie bij het maken van afspraken en reserveringen ten behoeve van het Libische onderzoeksteam.

- Beide heren hebben goed door dat in Nederland de temperatuur oploopt indien op de tweede verjaardag van de ramp opnieuw geen rapport beschikbaar is. Desgevraagd is men akkoord met een nieuwe delegatie op hoog niveau uit Nederland de voorgelicht kan worden over de stand van het onderzoeksproces (niet over de inhoud). Men ziet zo'n delegatie echter liever komen op een moment dat er concrete voortgang te melden valt, dus niet in de nabije toekomst. Wellicht inderdaad eind maart/begin april. Zal dit na terugkeer van verlof (16 maart) opnemen bij de minister van transport.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 7 maart 2012 12:59
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Stukken overleg Tripoli morgen: FW: Tripoli onderzoek naar crash

Zouden jullie svp voor 5.1.2e en 5.1.2e onderstaande willen meegeven ter voorbereiding op overleg Tripoli morgen.
Volgt zo meteen ook nog een ander stuk.

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: vrijdag 24 februari 2012 17:02
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Tripoli onderzoek naar crash

5.1.2e

Zie onderstaande correspondentie over voortgang in onderzoek naar oorzaken Tripoli-crash. 5.1.2e 5.1.2e van I&M constateert dat sinds nov. 2011 geen enkele voortgang is geboekt: *"Er moet nog een begin worden gemaakt met de destijds openstaande deelonderzoeken. Wetende dat die onderzoeken moeten worden geïntegreerd in het volledige rapport én het gegeven dat het concepteindrapport eerst nog voor commentaar dient te worden voorgelegd aan de betrokkenen én dat het geleverde commentaar moet worden verwerkt in het uiteindelijke rapport, is het volstrekt uitgesloten dat het rapport vóór 12 mei 2012 wordt gepubliceerd."*

Er is dus reden tot zorg en actie. Volgende staat op stapel:

- dossierhouder bij I&M 5.1.2e 5.1.2e en zijn 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e gaan in maart naar Tripoli. Datum wordt in overleg met 5.1.2e 5.1.2e bepaald.
- 5.1.2e heeft binnenkort afspraak met lokale verantwoordelijken om dit bezoek voor te bereiden en verdere informatie te krijgen.
- I&M verkent de mogelijkheden om via ICAO druk te zetten.

Een mogelijkheid die 5.1.2e in het verleden heeft genoemd is of 5.1.2e 5.1.2e met zijn OvV nog van betekenis kan zijn. Heb jij zicht op die route?

Groet,

5.1.2e

p.s. m.n. voor 5.1.2e: ik belde met 5.1.2e 5.1.2e en we waren het eens dat het op sleeptouw nemen van nabestaanden bij bezoek aan Tripoli op dit moment niet de optimale constructie is.

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @minienm.nl]
Sent: vrijdag 24 februari 2012 13:20
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Hoorzitting EU Cie over luchtvaartveiligheidssituatie Libië

5.1.2e en ik hebben net afgesproken de icao route te gaan verkennen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

5.1.2e 1.2e
Plesmanweg 1-6
2597 JG DEN HAAG
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG
Telefoon +31 (0) 70 5.1.2e
Mobiel +31 (0) 6 5.1.2e
Email 5.1.2e @minienm.nl

Van: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 24 februari 2012 9:53

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e @minbuza.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e @minbuza.nl

Onderwerp: Re: Hoorzitting EU Cie over luchtvaartveiligheidssituatie Libië

Ook optie om OvV minder vrijblijvend in beeld te brengen hoort daar bij.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

06 5.1.2e

Sent by BlackBerry

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: Friday, February 24, 2012 07:58 AM

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e @minbuza.nl <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e @minbuza.nl <5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: Re: Hoorzitting EU Cie over luchtvaartveiligheidssituatie Libië

In ieder geval hier geen gras over laten groeien en met vervolgstappen komen. Moet ook richting parlement helder zijn dat vanuit NL direct is gereageerd op deze mededeling. Gesprek (demarche) 5.1.2e met hiervoor eerstverantwoordelijke hr 5.1.2e lijkt dan ook zeer gewenst. Stel voor dat we volgende week hier verder over spreken.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

06 5.1.2e

Sent by BlackBerry

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e

Verzonden: Thursday, February 23, 2012 10:49 PM

Aan: 5.1.2e @minbuza.nl <5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e @minbuza.nl <5.1.2e @minbuza.nl>

Onderwerp: Re: Hoorzitting EU Cie over luchtvaartveiligheidssituatie Libië

Dat is een tegenvaller ten opzichte van de eerdere berichten dat het voor de tweede verjaardag zou zijn afgerond, moeten we een brief sturen oid?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e @minbuza.nl]

Verzonden: Thursday, February 23, 2012 02:32 PM

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) - 5.1.2e; 5.1.2e @minbuza.nl

Onderwerp: RE: Hoorzitting EU Cie over luchtvaartveiligheidssituatie Libië

Dat klinkt niet goed. Zal [5.1.2e] binnenkort eens uitnodigen om zijn visie te horen. [5.1.2e] zit te denken hoe dit allemaal weer in de Nederlandse publieke opinie gaat landen. Dat wordt moeilijk, vrees ik. Zit te denken of het misschien iets is om vertegenwoordigers van de nabestaanden mee te nemen naar Tripoli voor een briefing van Libische zijde over de stavaza?

Gr

[5.1.2e]

From: [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) - [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@minienm.nl]
Sent: donderdag 23 februari 2012 12:41
To: [5.1.2e], [5.1.2e] ([5.1.2e]) - [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] - [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]
Subject: Hoorzitting EU Cie over luchtvaartveiligheidssituatie Libië

Dame en heren, zie onderstaand de belangrijkste punten van deze bijeenkomst.

buiten verzoek.

Onderzoek ramp Tripoli

T.a.v. de voortgang van het onderzoek naar de vlieg-ramp verwees [5.1.2e] [5.1.2e], naar de praktijk van dergelijke onderzoeken en gaf aan dat een periode van twee tot drie jaar niet ongebruikelijk is om dergelijke onderzoeken uit te voeren. Hij gaf aan dat er t.a.v. de nog uit te voeren onderzoeken ondermeer naar de joystick en de simulatie van de laatste fase van de vlucht, bij Airbus nu wel de bereidheid bestaat dergelijke onderzoeken uit te voeren.

[5.1.2a]

5.1.2a

Tot slot deelde [5.1.2e] mee dat er een separate organisatie voor veiligheidsonderzoek wordt opgericht.

Commentaar.

T.o.v. het bilaterale bezoek van NI in nov. 2011 is er geen enkele voortgang geboekt. Er moet nog een begin worden gemaakt met de destijds openstaande deelonderzoeken. Wetende dat die onderzoeken moeten worden geïntegreerd in het volledige rapport én het gegeven dat het concepteindrapport eerst nog voor commentaar dient te worden voorgelegd aan de betrokkenen én dat het geleverde commentaar moet worden verwerkt in het uiteindelijke rapport, is het volstrekt uitgesloten dat het rapport vóór 12 mei 2012 wordt gepubliceerd. ([5.1.2e] geconfronteerd met deze opsomming, deelde die conclusie).

Vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are



To whom it may concern

Postbus 20061
2500 EB The Hague
The Netherlands
www.minbuza.nl

Date 20 May 2010

Re

5.1.2e

This is to confirm that the Dutch Ministry of Foreign Affairs has conveyed to the Libyan Embassy in the Hague the details of a Dutch 5.1.2e who is joining the delegation of the national forensic investigations team already present in Tripoli.

Upon receipt of the data, the Libyan Embassy 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) has confirmed that the following person will receive his visa upon arrival in Tripoli:

Name: 5.1.2e
Date of birth: 5.1.2e
Place of Birth: 5.1.2e
Profession: 5.1.2e
Passport: 5.1.2e
Delivered (place): 5.1.2e
Valid until: 5.1.2e

Flight data:

5.1.2e

5.1.2e

From: [redacted]
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:29
To: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
[redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
[redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
Subject: RE: SPOED / Libie / vliegcramp

Ja, direct, voor de drie. Heeft hij toestemming voor gekregen vanuit Tripoli. Moet de andere 8 nog aankaarten. 5.1.2e

-----Original Message-----

From: [REDACTED], [REDACTED]
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:27
To: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]
Cc: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED];
[REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED], [REDACTED]
Wil; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED], [REDACTED]
Subject: RE: SPOED / Libie / vliegcramp

5.1.2e dank, worden visa nog vandaag afgegeven?

5.1.2e

-----Original Message-----

From: [5.1.2e], 5[1.2e]
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:25
To: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e]
Wil: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e] 5.1 [5.1.2e]
Subject: RE: SPOED / Libie / vliegkamp

5.1.2e,

5.1.2e belde terug. De drie mensen die een visum nodig hebben, kunnen zich met paspoort melden bij de ambassade: Parkweg 15, 2585 JH Den Haag.

Kreeg net verzoek van 5.1.2e om visa voor 8 of 9 mensen van het identificatie team. Zal het 5.1.2e voorleggen. Dan kan hij weer ruggespraak hebben met Tripoli. In ieder geval dus paspoorten klaar hebben voor de mensen die willen reizen.

Lijkt me goed ons in te seinen wanneer men naar de ambassade gaat, dan geven wij 5.1.2e een heads-up.

5.1.2e

-----Original Message-----

From: [redacted], [redacted]
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:56
To: [redacted], [redacted]; [redacted], [redacted]
Cc: [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]; [redacted], [redacted]; [redacted] [redacted]; [redacted], [redacted];
[redacted], [redacted]; [redacted], [redacted]; [redacted], [redacted]; [redacted] [redacted], [redacted] [redacted],
Wil, [redacted], [redacted]; [redacted], [redacted]; [redacted] [redacted]
Subject: RE: SPOED / Libie / vliegcramp

5.1.2e	Dank. Dit wordt door DVL uitgezocht. Ik krijg snel de paspoortgegevens voor visa, etc. van	5.1.2e	die eventueel meegaat. Ik houd je op de hoogte.
--------	--	--------	---

Groet,
5.1.2e

-----Original Message-----

From: [5.1.2e], [5.1.2e]
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:48
To: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]

-----Original Message-----

From: [5.1.2e] [5.1.2e]

Sent: woensdag 12 mei 2010 10:46

To: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e] p.1. [5.1.2e] [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e],
[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e], [5.1.2e]

Cc: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e], [5.1.2e]

Subject: SPOED / Libie / vliegcramp

Om 11.00 uur crisisoverleg op kamer [5.1.2e]

Mvg,

[5.1.2e]

5.1.2e

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Ministerie van Buitenlandse zaken
t.a.v. de heer U. Rosenthal
Postbus 20061
2500 EB DEN HAAG

5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e

Amsterdam, 24 januari 2011

mijn kenmerk: 10966.26 5.1.2e
e-mail: 5.1.2e@beeradvocaten.nl (vrijdag afwezig)
betreft: Afriqiyah Airways

Excellentie,

Mijn kantoor behartigt de belangen van families van zo'n 30 overledenen van de vliegtuigramp met het toestel van Afriqiyah Airways in Tripoli op 12 mei 2010.

Meteen na de ramp hebben de Libische autoriteiten kenbaar gemaakt een deugdelijk onderzoek te willen verrichten naar de toedracht van de ramp. Inmiddels zijn wij geruime tijd verder en is tot op heden helemaal niets vernomen van de Libische autoriteiten of betrokken onderzoeksinstanties.

Navraag bij de advocaten van Afriqiyah Airways, de Onderzoeksraad voor de Veiligheid in Nederland en uw Ministerie, heeft geleerd dat geen van deze partijen op de hoogte zijn van de stand van zaken in het onderzoek. Ook zijn zij niet op de hoogte van eventuele vorderingen hierin. Ook konden zij niet aangeven of er nog tussentijdse berichten hierover komen.

Vrijwel alle nabestaanden hebben aangegeven grote moeite te hebben dat nog steeds niet bekend is wat de toedracht is van de ramp en ook geen tussentijdse berichten zijn afgegeven door de onderzoeksautoriteiten.

In feite komt het erop neer dat alle nabestaanden nog volledig in het duister tasten met betrekking tot de toedrachtsonderzoeken. U kunt zich ongetwijfeld voorstellen dat er bij de nabestaanden een sterke drang aanwezig is om te willen weten wat er daadwerkelijk is gebeurd. Door maar niets te vernemen met betrekking tot de toedracht, worden enkelen zelfs verstoord in hun rouwverwerking.

Omdat geen enkele officiële instantie die betrokken is bij deze ramp de nabestaanden verder kan berichten, heb ik besloten mij tot u te wenden.

Cliënten hebben er alle begrip voor dat een deugdelijk onderzoek tijd in beslag neemt en definitieve resultaten enige tijd op zich kan laten wachten. Echter, in dit geval wordt helemaal geen informatie verstrekt. Terwijl sprake is van een ramp van nationale omvang waarbij zeer veel Nederlanders betrokken zijn.

Cliënten verzoeken u zich te bemoeien met de pogingen die ondernomen worden om enige vorm van informatie te verkrijgen van de onderzoeksautoriteiten te Libië. Namens de cliënten die mijn kantoor bijstaat¹, verzoek ik u uit hoofde van uw ambt, bij de betrokken instanties/autoriteiten te Libië te informeren naar de stand van zaken. Mijn cliënten zien zich genooddaakt tot deze morele oproep over te gaan, omdat zij geen enkele andere mogelijkheid kunnen benutten om nadere informatie te verkrijgen.

Cliënten vertrouwen erop dat u gehoor zult geven aan dit verzoek. Uiteraard ben ik bereid bij eventuele vragen, danwel nader overleg, u telefonisch te woord te staan.

Volledigheidshalve wijs ik u er op dat ik de Nederlandse Ambassade in Libië en staatssecretaris Knapen in gelijke zin heb aangeschreven.

Ik dank u bij voorbaat zeer voor uw medewerking in deze.

Hoogachtend

5.1.2e

5.1.2e

¹ Indien u wenst dat ik u gespecificeerd aangeef welke families wij bijstaan, verneem ik dat graag van u. Alsdan zal ik u daarvan opgaaf doen.

Memorandum

Van 5.1.2e
Aan DCM via 5.1.2e en 5.1.2e
cc *BS6,* 5.1.2e *Tripoli c.o. DAM*
Datum 06-09-2011
Kenmerk 3582/M1
Betreft Voorgenomen informatiebijeenkomst vliegramp
Tripoli
Referte DCM/CA-096/2011

Minister akkoord met gevraagd besluit.

Bij reactie kenmerk (3582/M1) duidelijk vermelden

[illegible]

5.1.2e

Voorgenomen informatiebijeenkomst vliegcramp Tripoli

5.1.2e

M35021125827

- Bij nabestaanden leven vragen over het onderzoek naar de vliegramp. Gezien de onzekere situatie in Libië vraagt men zich af of een deel van het onderzoek dat door de Franse onderzoeksraad *Bureau d'Enquetes et d'Analyses* is verricht niet gepubliceerd kan worden.
- Mede door inzet van het ministerie van Financiën zijn de Libische tegoeden ten bate van de nabestaanden inmiddels niet meer bevroren. Vragen daarover leven ook, maar worden mogelijk minder prangend door de geboekte voortgang.
- SHN deelde mee dat de teruggave van eigendommen deze zomer is voltooid. Slechts niet-geclaimde eigendommen zijn over, die door het bedrijf Kenyon worden gecatalogiseerd en opgeslagen.

Datum
2 september 2011

Onze Referentie
DCM/CA-096/2011

Doel bijeenkomst

- Hoofddoel van de bijeenkomst is het informeren van de nabestaanden over de *ins* en *outs* van het onderzoek naar de oorzaak van de ramp, zodat de nabestaanden een realistisch beeld krijgen van wat er bij dergelijke onderzoeken komt kijken en op welke manier het onderzoek naar deze ramp is bemoeilijkt door de strijd in Libië.
- De beklijvende boodschap van de bijeenkomst zal moeten zijn dat de overheid het belangrijk vindt dat de nabestaanden een compleet beeld hebben van de situatie, en daarin ook zelf een faciliterende rol wil spelen, maar dat er geen grote doorbraak is te melden is.
- De bijeenkomst biedt een kans om op eigen voorwaarden de nabestaanden bij te praten over de stand van zaken, in plaats van te reageren op mediavragen.
- De bijeenkomst is een goede gelegenheid om de nabestaanden te tonen dat de overheid meeleeft met de nabestaanden en daar ook iets mee doet.
- De bijeenkomst heeft tevens als doel dat de nabestaanden weten wat ze wel en niet van de diverse (overheids)instanties mogen verwachten.

buiten verzoek.

5.1.2e

5.1.2e

Betreft: publiceren/vastleggen rol van OvV

Stand van zaken:

- In geen van de officiële brieven (brief aan libische autoriteiten; brief aan nabestaanden; brief aan parlement) is melding gemaakt van de formele status van de onderzoeksraad;
- Alle verwijzingen naar de onderzoeksraad zijn (op hun voorstel) geschrapt;
- Mondeling is in Tripoli gewezen op de wens om 'accredited representative' te zijn;
- OvV wil die positie nu publiceren (webzijde)

Overwegingen/aanpak:

- Nu prematuur: leidt tot ongewenst debat/vragen
- Geen enkel misverstand over positie OvV: 'accredited representative', als gewenst dat nog in een briefje van OvV vastleggen
- Verdere traject: als onderzoekers hier zijn een en ander bespreken, en dan daarna naar buiten komen met officiële positie



MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS

Dr. Yusuf Al Wahishi
Minister of Transport of Libya

The Hague, 2 April 2012

Your excellency,

On the occasion of the visit of the Minister of Foreign Affairs of the Netherlands to Libya on 13 November 2011, the important issue of appropriate and thorough follow-up to the 2010 Afriqiyah Airways crash was discussed with both Prime Minister al-Keib and President al-Jalili. At these meetings Minister Rosenthal welcomed the information the Libyan government had provided that the final report was expected to be available in four to six months. At the time of Minister Rosenthal's visit, Libya and the Netherlands jointly stressed the importance of a swift conclusion to the investigation into the causes of the crash, in which many nationals of the Netherlands, Libya and other countries tragically lost their lives.

5.1.2a

For the Netherlands this is a worrying development, as it now seems unlikely that the earlier commitment to complete the investigation in the first half of 2012 will be met. The outcome and findings of the investigation into the crash are of the greatest importance to both our countries. Not only is it necessary in the interests of air safety, it is also Libya's responsibility under international law. First and foremost however, it is an obligation we bear vis-à-vis the families and relatives of all the victims in all the countries concerned. In order for them to come to terms with their grief, the findings of a thorough and authoritative investigation are indispensable, since these will hopefully clarify the causes of the crash.

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 21 september 2011 10:47
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Update informatiebijeenkomst nabestaanden Tripoli

Beste 5.1.2e,

Een korte update over de informatiebijeenkomst van morgen:

- Vanwege het grote aantal aanmeldingen (woensdagochtend 79) houden we de bijeenkomst in het Eden Babylon Hotel. Techniek (microfoons voor alle sprekers, laptop/beamer) en catering worden allemaal verzorgd door het hotel.

- DKP assisteert bij het opvangen van de gasten. DKP neemt vandaag een kijkje op locatie.

5.1.2e 5.1.2e is aanwezig namens COM.

- Namens Min I&M spreekt 5.1.2e Luchtvaartveiligheid 5.1.2e 5.1.2e.

Groet,

5.1.2e

**Besluitenlijst crisisberaad Libië
gehouden op 14 mei 2010, 16.00 uur**

Aanwezig:

[5.1.2e], DCM, [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], DAM, [5.1.2e], DVL, [5.1.2e],
DKP, [5.1.2e]

[5.1.2e]	[5.1.2e]
[5.1.2e]	[5.1.2e]
[5.1.2e]	[5.1.2e]
[5.1.2e]	[5.1.2e]
[5.1.2e]	[5.1.2e]

[5.1.2e]

Verblijf Libiërs

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Aankomst KBX

- Aankomst KBX verwacht op zaterdag 15 mei, 13.00 uur op [5.1.2e] Airport.
- Aan boord naast [5.1.2e] en [5.1.2e] medewerkster, 3 ANWB-medewerkers en 14 mediamedewerkers.
- Dienstvervoer is geregeld door DCM.
- [5.1.2e] vraagt na bij [5.1.2e] of ontvangst bij aankomst op [5.1.2e] gewenst is.

5.1.2e

From: TRI
Sent: zaterdag 15 mei 2010 10:06
To: DCM; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; DCM-FCO
Subject: FW: Pax.-lijst.
Attachments: paxlijst tripoli rotterdam 15052010a.xls

Vriendelijke groet,

5.1.2e5.1.2e

From: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@KLM.COM]
Sent: zaterdag 15 mei 2010 9:39
To: TRI; 5.1.2e@minbuza.nl
Cc: KLC Charters - SPLZA; 5.1.2e - SPLZM
Subject: FW: Pax.-lijst.

New schedule 5.1.2e

Hierbij de pax.-lijst voor de vlucht van 15mei naar RTM.
 Totaal op de lijst 21 pax.

De lijst is niet helemaal compleet met paspoortnummers etc., maar helaas hebben wij de lijst op deze wijze aangeleverd gekregen.

Grtz,

5.1.2e

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 3014286

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:16
To: 5.1.2e 1 5.1.2e (CDR)
Subject: RE: Woordvoering Verkeer en Waterstaat

5.1.2e

vanmiddag om half vier crisioverleg op BZ. kunnen jullie iemand sturen? Hij kan zich melden bij het secretariaat van de consulaire directie. (tel 5.1.2e . identificatie meenemen graag.

mvg,

5.1.2e

From: 5.1.2e 1 5.1.2e (CDR) [mailto: 5.1.2e @rws.nl]
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:21
To: 5.1.2e 1 5.1.2e ; dco-site, - CEND - DCO; 5.1.2e 5.1.2e - CEND- DCO
Cc: 5.1.2e 1 5.1.2e
Subject: Woordvoering Verkeer en Waterstaat

Niet zozeer woordvoering VWS, als wel woordvoering Verkeer en Waterstaat:

Ons piket-woordvoering is momenteel 5.1.2e 5.1.2e 06- 5.1.2e
Woordvoering BuZa is te bereiken via 5.1.2e 5.1.2e 070-348 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 2 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @minbuza.nl]
Verzonden: woensdag 12 mei 2010 12:13
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e 1 5.1.2e (CDR); 5.1.2e 1 5.1.2e
Onderwerp: FW: crash Libie

5.1.2e

wil jij contact houden met woordvoering van VWS?

mvg,

5.1.2e

From: 5.1.2e 1 5.1.2e (CDR) [mailto: 5.1.2e @rws.nl]
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:09
To: 5.1.2e 1 5.1.2e
Subject: crash Libie

5.1.2e

Ik heb het VenW-piket overgenomen van 5.1.2e 5.1.2e
Minister Eurlings wil zoveel mogelijk weten.
Kan je ons zo goed mogelijk in de informatieloop vanuit Libië houden?
Alvast bedankt!

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e DCC-VenW

.....
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
Koningskade 4 | 2596 AA Den Haag | Kame 5.1.2e
Postbus 20906 | 2500 EX Den Haag

.....
T 070 5.1.2e
F 070 5.1.2e
M 06 5.1.2e
5.1.2e @rws.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Disclaimer

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen. This message shall not constitute any rights or obligations. This message is intended solely for the addressee. If you have received this message in error, please delete it and notify the sender immediately. When in doubt whether this message is correct or complete, please contact the sender.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Disclaimer

***** Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 19 mei 2010 10:44
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Kosten identificatie buitenlandse slachtoffers

Beste mannen,

I.v.m. de afwezigheid van 5.1.2e en m.h.o. archivering zou ik graag in de cc-lijst willen worden opgenomen.

Gr
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 19 mei 2010 10:35
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Kosten identificatie buitenlandse slachtoffers

5.1.2e
Hierbij alsnog.
Ik had je uiteraard eerder cc-moeten verlenen. Excuses!
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 19 mei 2010 9:43
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Kosten identificatie buitenlandse slachtoffers

5.1.2e
Zojust weer telefoontje gekregen van 5.1.2e. Eerste PM monsters zijn binnen. NFI wil aan slag met het PM programma. Hij benadrukt dat juist voor het PM programma een formeel schriftelijk verzoek gewenst is. Hij gaf aan dat voor het PM programma een verzoek van het LTFO niet afdoende is. Voor het AM programma kennelijk wel. Kan jij hem terugbellen?
Groet,
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 18 mei 2010 15:39
To: 5.1.2e @mindef.nl'; 5.1.2e
Subject: RE: Informatieverzoek

Die afspraak staat nog steeds, we hebben echter op dit moment nog geen idee wanneer de eerste lichamen aankomen, er zijn nog geen positieve identificaties afgerond dus u kunt er van uitgaan dat in ieder geval de eerste 48 uur er nog geen lichamen zullen komen. Zodra we zicht hebben op een planning wordt die met u gedeeld.

mvg,

5.1.2e

From: 5.1.2e @mindef.nl [mailto: 5.1.2e @mindef.nl]
Sent: dinsdag 18 mei 2010 12:12
To: 5.1.2e
Subject: Informatieverzoek

Goedemorgen,

Vorige week heeft u reeds telefonisch contact gehad met mijn collega 5.1.2e .2e, in de functie van 5.1.2e binnen het SGBO van de Koninklijke Marechaussee op Schiphol, naar aanleiding van de vliegtuigcrash in Libië. Toen is afgesproken dat zodra bij het ministerie van Buitenlandse Zaken bekend is wanneer de lichamen van de slachtoffers worden overgebracht naar Nederland, de Marechaussee op Schiphol daarover geïnformeerd zou worden.

Graag zou ik van u de huidige stand van zaken vernemen ten einde de Staf van de KMar op Schiphol hierover te kunnen informeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Districts Informatie Knooppunt Schiphol
Koninklijke Marechaussee
Ministerie van Defensie

Bezoekadres | Evert van de Beekstraat 101 | 1118 ZH | Schiphol Triport II | kamernummer 3140

Postadres | 1118 ZH | Schiphol | MPC 51B

5.1.2e @mindef.nl

T +31 (0)20 5.1.2e
F +31 (0)20 5.1.2e
M +31 (0)6 5.1.2e
5.1.2e @mindef.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if

7-7-2010

00217

1136559

Communicatie over identificatieproces Libië

Ad 1: Approval

Ad 2: Transport

Ad 3: Arrival (incl. storage)

Ad 4: Release

Ad 1: Approval

Officiële vaststelling door Libanese autoriteit is binnengekomen. Teamleider stelt

5.1.2 TFO in kennis, deze zorgt voor het informeren van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

5.1.2 TFO stelt Teamleider AM in kennis. De teamleider geeft hierna een GO aan het familiekoppel. Het familiekoppel gaat naar de nabestaanden om de officiële vaststelling van identificatie te vertellen. Hierna koppelt het familiekoppel terug naar teamleider AM, Teamleider AM koppelt terug aan 1.2 TFO.

5.1.2 TFO stelt dan het Ministerie van Buitenlandse zaken en het LOCC officieel in kennis. Buitenlandse Zaken stelt in kennis:

- 1) Slachtofferhulp
- 2) ANWB

LOCC stelt in kennis:

- 1) Lokale politie
- 2) NCC

Ad 2: Transport

PMZ coördinator Libië stelt 1.2 TFO in kennis wanneer hij denkt dat het transport kan gaan plaatsvinden.

Familiekoppel stelt teamleider AM en 1.2 TFO in kennis van wensen van de nabestaanden over het in ontvangst nemen van het stoffelijk overschot.

5.1.2 TFO informeert de ANWB en KLM (Tripoli of Nederland) over:

- 1) Wensen van nabestaanden over het in ontvangst nemen van het stoffelijk overschot
- 2) Voorstel voor vervoersdatum

KLM geeft terugkoppeling als definitieve datum bekend is.

Ad 3: Arrival

5.1.2 TFO informeert officieel Ministerie van Buitenlandse Zaken en LOCC over time of arrival van stoffelijk overschot.

LOCC stelt lokale politie en NCC in kennis.

Ad 4: Release:

Familiekoppel wordt in kennis gesteld van arrival stoffelijk overschot en is aanwezig bij de formele overdracht aan de nabestaanden in mortuarium van uitvaartonderneming. Familiekoppel zorgt voor Proces Verbaal van de overdracht en Proces Verbaal van de voorwerpen.

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 14:48
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: SPOED / Opvang Nederlandse nabestaanden

5.1.2e

We maken graag gebruik van jullie aanbod. We hebben vanmiddag om half vier een crisissoverleg op BZ, kunnen jullie een vertegenwoordiger sturen?

We gaan vooralsnog uit van ruim 60 Nederlandse slachtoffers, wellicht staat een deel van de nabestaanden op Brussel en op Dusseldorf, daar zouden de groepen van de reisorganisaties aankomen. We hebben contact gehad met het Belgische crisiscentrum en ik bel nu ook met het Duitse. Het is misschien goed dat jullie een centraal nummer aan ons doorgeven dat we kunnen melden aan de nabestaanden die ons bellen.

Mvg,

5.1.2e

5.1.2e

From:
Sent:
To:
Cc:

5.1.2e 5.1.2e
woensdag 12 mei 2010 15:11
5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject:

RE: SPOED / Libie / vliegcramp / VISA / OVERVLIEGEN EN LANDEN

5.1.2e

Ik heb met de heer 5.1.2e van de Libische ambassade afgesproken dat we hem een lijst met KBX passagiers aanleveren (namen en paspoortnummers). Wat mij betreft kan iedereen de gegevens bij mij aanleveren, ik zet ze op een lijst en fax ze. Ik weet niet wie zich bezig houdt met overvlieg en landingsvergunningen. 5.1.2e zsm de vluchtgegevens van de KBX weten opdat hij het kan doorgeven aan de autoriteiten.

Met groet,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:54
To: 5 5.1.2e 5.1.2e 5.1 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1 5.1.2e 5 5.1.2e 5.1.2e 1.4 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: SPOED / Libie / vliegcramp / CRISISOVERLEG VERVROEGD

Zie nu dat er "Stippers" naar Dusseldorf zouden reizen. Is post daar op de hoogte?

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:28
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1 5.1.2e 5 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e
Subject: SPOED / Libie / vliegcramp / CRISISOVERLEG VERVROEGD

In verband met de vele ontwikkelingen is het crisisoverleg vervroegd naar 14.00 uur op de kamer van 5.1.2e.

Mv, g

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: zondag 16 mei 2010 7:51
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e e
Subject: FW: Libie / Kenyon
Attachments: 10 May DRAFT Afriqiyah Recommendation to Government.docx

buiten verzoek

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

PROPOSAL

What

Afriqiyah would like to provide support in accordance with ICAO Annex 13, ICAO Circular 285 and ICAO Rome SG 5 IUA Best Practices to the Libyan Government to recover, identify and repatriate non-Libyan passengers and their personal effects to their home countries.

Afriqiyah will provide this support through its dedicated partner, Kenyon International Emergency Services. Afriqiyah has asked Kenyon to provide a mobile morgue together with all specialist equipment and supplies. Afriqiyah through Kenyon has also coordinated with the concerned foreign national representatives to ensure the Afriqiyah (Kenyon), Dutch and other international teams work in a coordinated and cooperative manner.

Afriqiyah has also established a central location for its team and the international teams to work together to collect from foreign governments and the families the information necessary to complete the identification and return of the deceased. Afriqiyah (Kenyon) has established records and procedures which meet Libyan and International Standards.

This proposed process has been successfully used in the response to many different past events. Afriqiyah partner (Kenyon), Dutch, South African and others have all worked together previously in the same type of operations.

How -

Afriqiyah would like to suggest that its portable morgue (Kenyon) be set-up at the hospital, and it's specialist teams, along with the Dutch and other national teams be allowed to work at the hospital in support of the Libyan authorities' valiant efforts to quickly identify and repatriate the deceased and their personal belongings.

These specialist teams would use the morgue equipment, such as digital x-ray machines, fingerprint kits, and other medical equipment to help establish a profile which can then be compared to the records being collected and created from the families to establish a recommended identification. This recommendation can then be made to the Libyan Government to consider for approval. If approved, Afriqiyah (Kenyon) will collect the necessary death certificates, transit permits and other documents and make arrangements for the return of the bodies.

Afriqiyah also proposes that these same teams work in conjunction with the aircraft salvage and investigations teams to recover any additional human remains and personal effects from the accident area during the removal of the wreckage.

Why

Past experience has shown that recovery, identification and repatriation of the deceased often involves many different governments and that a single coordinated effort to support the host government prevents problems and conflicts. It also represents to the world a unified system, operating under the patronage of the host government, while at the same time meeting the cultural and religious needs of all families.

Completed detailed accident specific records are often later requested by family members searching for answers; by foreign governments answering their citizens inquiries; and by investigators to study how to better improve aircraft safety and survivability.

Past bad examples include the repatriation of the wrongly identified bodies. For example visual identification is no longer accepted as a positive identification in a mass fatality. DNA while a key component requires close coordination between the collection of samples from the bodies and collection of references from the families. A single coordination point, again operating under the patronage of the host government is best suited to coordinate these actions and quickly identify and solve problems before they occur.

Afriqiyah has asked Kenyon to support their actions, just as over 330 other world class airlines have. Afriqiyah notes that Kenyon is a member of the Arab Air Carrier Organization and IATA and has provided the same support to affected airlines and affected governments following high profile events such as Gulf Air, Spanair, Egyptair, the UN, the US, and UAE (including support in the recent recovery and return of deceased ruling family member).

Besluitenlijst crisisberaad Libië gehouden op 12 mei 2010

1. Agenda

- De agenda wordt niet aangevuld.

2. Inventarisatie situatie, hoeveel Nederlanders betrokken

- Vliegtuig van Johannesburg naar Tripoli waarbij men zou doorvliegen naar Brussel of Dusseldorf, ook Gatwick is genoemd, wordt verder geverifieerd. Er zijn 2 reisorganisaties betrokken, Kras met 24 Nederlanders en Stip met 38 Nederlanders. Exacte aantal slachtoffers nog niet bekend. DCM wacht op inchecklijst uit Johannesburg via vertegenwoordiger luchtvaartmij.
- Alarmcentrale: er is geen vertegenwoordiging van SOS of Eurocross in Tripoli. Later op de ochtend beslissen zij onderling wie de coördinatie namens alarmcentrales doet.
- DCM heeft contact met reisorganisaties, alarmcentrales, ambassade Pretoria en Tripoli. Ook Brussel en Berlijn zullen worden betrokken.

3. Mogelijkheden ambassade

- Kleine bezetting: 5.1.2e, 5.1.2e en enkele lokale krachten. 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
5.1.2e
- Lokale medewerker is naar het vliegveld.

4. CTT

- 4 CTT'ers melden zich om 11.30 bij 5.1.2e, 5.1.2e. Tevens wordt team voor de avond en ochtend geformeerd.
- Vast telefoonnummer voor CTT is: 5.1.2i

5. SCOT

- Vanwege krappe bezetting op de post van belang om Scotters in te zetten. Hiervoor is een visum nodig.
- 5.1.2e, 5.1.2e wordt ingezet, gekeken wordt naar een mannelijke Franssprekende Scotter.

7. Communicatielijnen en verdeling werkzaamheden

- DCM is contact voor ambassades en reisorganisaties;
- VCI intern aanspreekpunt;
- HDPO regelt CTT en SCOT;
- DAM regelt, i.s.m. DCM, visa voor Scotters en eventueel woordvoerder;
- DVL zorgt voor de pers en perscontacten.

5.1.2i

9. Volgende vergadering

5.1.2e

From: [5.1.2e]
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:03
To: [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e]
Subject: RE: Vliegkamp Tripoli - mogelijke inzet LTFO

Thxs, heel attent.

[5.1.2e]

-----Original Message-----

From: [5.1.2e]
Sent: woensdag 12 mei 2010 11:38
To: [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e]
Subject: Vliegkamp Tripoli - mogelijke inzet LTFO

Collega's,

Omdat het niet ondenkbaar is dat het LTFO reeds doende is zich voor te bereiden op mogelijke inzet bij het identificeren van Nederlandse slachtoffers in Tripoli (voor zover Ghadaffi e.e.a. toestaat) breng ik hierbij alvast wat punten onder jullie aandacht.

Afgesproken is dat contacten met het KLPD over buitenlandse inzet van het LTFO in eerste instantie via I-POL ([5.1.2e]) lopen, dus niet rechtstreeks met [5.1.2e]
[5.1.2e]

Verrekening van kosten zou zoveel als mogelijk op basis van bijgaande conceptmodel (formele vaststelling moet nog plaatsvinden) moeten geschieden dat [5.1.2e] en ik met het LTFO zijn overeengekomen.

Over de omvang van een uit te zenden team zijn (nog) geen concrete afspraken gemaakt. E.e.a. dient in goed overleg te worden bepaald. Aangenomen mag worden dat op basis van de ervaringen Haïti, het LTFO zorgvuldiger kan onderbouwen op basis waarvan de omvang van het team wordt bepaald.

[5.1.2e]

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 15:23
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: verzoek contact met 5.1.2e KMar Schiphol

From: NCC[SMTP: 5.1.2i@CRISIS.MINBZK.NL]
Sent: Wednesday, May 12, 2010 3:22:49 PM
To: 5.1.2e
Subject: verzoek contact met 5.1.2e KMar Schiphol
Auto forwarded by a Rule

De heer 5.1.2e 5.1.2e KMar Schiphol wil graag kontakt met BuZa.
Per telefoon is het hem tot nog toe niet gelukt.

Kun u zorgen dat hij gebeld wordt?

06- 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

Het NCC

Bekijk de missie van BZK op : <http://www.minbzk.nl/organisatie>

Bezoekt u binnenkort een BZK-locatie?
Dan dient u in het bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs (paspoort, nationale identiteitskaart, rijbewijs of vreemdelingendocument). Indien u bij con geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt de toegang geweigerd.
Legitimatiebewijzen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risk inherent in the electronic transmissio of messages.

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 17:25
To: 5.1.2e
Subject: RE: Libie / vliegkamp / korte update mbt afspraken met NCC

Muy bien

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 17:24
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e
Subject: RE: Libie / vliegkamp / korte update mbt afspraken met NCC

14.00uur

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 17:15
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e
Subject: RE: Libie / vliegkamp / korte update mbt afspraken met NCC

Dank 5.1.2e, hoe laat komen we morgen bij elkaar?

5.1.2e

-----Original Message-----

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

5.1.2e

From: 5.1.2e 1 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 15:12
To: 5.1.2e DCM-CA
Cc: 5.1.2e 2 5.1.2e
Subject: RE: SPOED / Vergadering met organisaties

3c19

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 15:08
To: DCM-CA
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 2e 5.1.2e
Subject: SPOED / Vergadering met organisaties

Om half vier komen dus vertegenwoordigers van NCC, Defensie, ANWB, Kras, Stip, VWS, V en W en misschien ben ik er nog een vergeten. Die moeten allemaal naar de vergaderzaal, 5.1.2e weet welke.

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: zaterdag 15 mei 2010 13:09
To: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Cc: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; @klpd.politie.nl';
5.1.2e @anwb.nl'
Subject: Re: Repatriering geïdentificeerde stoffelijke overschotten

5.1.2e

Goed dat je dat verzoek doorgeleid, we hebben er gisteren ook in die termen met LTFO en later nog ANWB over gesproken. Die zijn ook vanuit hun eigen ervaring doordrongen vd noodzaak tot pooling., we zullen het komende maandag ook bespreken. Ik kopieer ltFO en ANWB gelijk in.

Mvg,

5.1.2e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2e; 5.1.2e
Aan: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Cc: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Verzonden: Sat May 15 12:47:53 2010
Onderwerp: Repatriering geïdentificeerde stoffelijke overschotten

5.1.2e; 5.1.2e

Krijg het dringende verzoek van nabestaanden om stoffelijke resten familieleden (als gezin/echtpaar) tegelijk te repatriëren naar NL en NIET fasegewijs (zoals eerder in een bericht naar voren kwam). Ofschoon ik er vanuit ga dat deze lijn gevolgd wordt zou ik het desondanks fijn vinden dat deze boodschap te bestemder plaatse komt.
Graag v.h.n.

5.1.2e

7. Communicatielijnen en verdeling werkzaamheden

- DCM is contact voor ambassades en reisorganisaties;
- VCI intern aanspreekpunt;
- HDPO regelt CTT en SCOT;
- DAM regelt, i.s.m. DCM, visa voor Scotters en overige personen die meegaan.
- DVL zorgt voor de pers en perscontacten.
- 5.1 5.1.2e vraagt 5.1.2e transport en hotels te regelen in Tripoli voor allen die naar Tripoli vertrekken.
- 5.1.2e geeft opdracht aan LTFO om vanavond gereed te zijn.
- 5.1.2e vraagt VWS een plek te organiseren waar familieleden naar toe kunnen. Wellicht kunnen daar MP of M aanwezig zijn.

5.1.2i

5.1.2e

9. Volgende vergadering

- 12 mei om 15.30 uur.

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 15:48
To: 5.1.2e
Subject: Libië | gemeente Haarlemmermeer

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

gemeente Haarlemmermeer, 06

5.1.2e

wil graag contact met je over mogelijke consequenties voor hen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Ministerie van Buitenlandse Zaken
Persvoorlichting
T 070-348 5.1.2e | M 06 5.1.2e
Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag
Bezuidenhoutseweg 67 | Den Haag
5.1.2e@minbuza.nl
www.minbuza.nl

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 16:00
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Vlaginstructies in verband met het vliegtuigongeluk in Libië (SPOED)
Attachments: SCANH15468459_000.pdf

From: NCC 5.1.2i @CRISIS.MINBZK.NL]
Sent: Wednesday, May 12, 2010 3:59:58 PM
To: undisclosed-recipients
Subject: Vlaginstructies in verband met het vliegtuigongeluk in Libië (SPOED)
Auto forwarded by a Rule

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

Hierbij ontvangt u de bijzondere vlaginstructie in verband met het vliegtuigongeluk in Libië.

Ik verzoek de voorzitter van de betreffende veiligheidsregio('s) danwel de Commissaris van de Koningin in de betreffende provincie(s) deze informatie door te geleiden aan de betrokken burgemeester(s).

Met vriendelijke groet,
Het Nationaal CrisisCentrum

T +31(0)70 5.1.2e (algemeen nummer)

T +31(0)70 5.1.2e (incidentnummer)

F +31(0)70 5.1.2e

Bekijk de missie van BZK op : <http://www.minbzk.nl/organisatie>

Bezoekt u binnenkort een BZK-locatie?

Dan dient u in het bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs (paspoort, nationale identiteitskaart, rijbewijs of vreemdelingendocument). Indien u bij con geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt de toegang geweigerd.

Legitimatiebewijzen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risk inherent in the electronic transmissio of messages.

From: [redacted] 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 21:54
To: [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl
Subject: Re: Libië / vliegcramp / Verslag crisisberaad 17/5

Nvg,

----- Oorspronkelijk bericht -----

Hallo 5.1.2e

Hartelijk dank voor de uitnodiging 18/5 14.00 uur op Buza. Zoals ik al aangaf kan ik morgen helaas niet aanwezig zijn en zal 5.1.2e (de LOCC-medewerker die bij het overleg vandaag op het NCC er ook bij was) aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e LOCC 5.1.2e Politie
5.1.2e / 5.1.2e Police

Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC)

National Operations Center

T +31 (0) 343	5.1.2e	b.g.g.: + 31 (0) 343	5.1.2e
---------------	--------	----------------------	--------

F	+31	(0) 343	5.1.2e
---	-----	---------	--------

M +31 (0) 6	5.1.2e
-------------	--------

E	5.1.2e	@minbzk.nl
---	--------	------------

Adres/visits: KLPD/LOCC, Hoofdstraat 54, 3970 LB Driebergen, The Netherlands
Postadres/P.O. box: Ministerie van BZK/LOCC, Postbus 20011, 2500 EA Den Haag, The Netherlands

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] 5.1.2e [mailto:[redacted] 5.1.2e @minbuza.nl]

Verzonden: maandag 17 mei 2010 17:33

Aan: [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e] 1. [5.1.2e]; [5.1.2e] 2e[5.1.2e]; [5.1.2e] 1,2 [5.1.2e]
[5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e] e [5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e] 2e[5.1.2e] [5.1.2e] e[5.1.2e] [5.1.2e] 5.1 [5.1.2e] [5.1.2e] 2e[5.1.2e]; [5.1.2e] 1,2 [5.1.2e] [5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e] 5.1 [5.1.2e] . 5 [5.1.2e] [5.1.2e] 1,4 [5.1.2e]; [5.1.2e] [5.1.2e] 2e [5.1.2e];
[5.1.2e] 1,2 [5.1.2e]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] 1,2 [5.1.2e]; [5.1.2e] 2e [5.1.2e]; [5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e] 1,2 [5.1.2e] [5.1.2e] 5.1 [5.1.2e] (CDR); [5.1.2e] @anwb.nl; [5.1.2e] @klpd.politie.nl;
[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e]; [5.1.2e] 2e [5.1.2e]
[5.1.2e] @mindef.nl; [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e]
Onderwerp: Libie / vliegcramp / Verslag crisisberaad 17/5

Volgende vergadering is 18/5 om 14.00 uur.

Mvg,

1

5.1.2e

From: [5.1.2e]
Sent: zaterdag 15 mei 2010 19:12
To: [5.1.2e] 1 [5.1.2e]
Subject: Re: Stavaza LTFO

Ja, hoorde daar vanmiddag net over toen jullie in tilburg waren :heb contact opgenomen net [5.1.2e] en [5.1.2e] maar toen kwam [5.1.2e] er al aan met de stevige lijn.

[5.1.2e]

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [5.1.2e] [5.1.2e]
Aan: [5.1.2e]
Verzonden: Sat May 15 17:40:16 2010
Onderwerp: Fw: Stavaza LTFO

[5.1.2e] had jij iets gehoord van de problematiek die [5.1.2e] noemt? Was voor mij geheel nieuwe info.

Groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

5.1.2e

From: 5.1.2e @cot.nl
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:57
To: 5.1.2e
Subject: ondersteuning COT

Geachte heer 5.1.2e

Vanzelfsprekend hebben wij het dramatische ongeluk in Tripoli met de vele Nederlandse doden op televisie gezien. Wij begrepen dat op BZ inmiddels een crisisteam actief is. Graag bieden wij hierbij de ondersteuning van het COT Instituut voor Veiligheids- en Crisismanagement aan ten behoeve van BZ in het algemeen of het crisisteam in het bijzonder.

Via 5.1.2e en 5.1.2e heeft u eerder contact gehad met het COT inzake de ambassadeprocedures rond de Poldercrash. Zoals u weet hebben wij daar ook ondersteuning geboden aan het crisisteam op Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer evenals bij vele andere rampen zoals Enschede, Volendam, Apeldoorn en brand Schipholgevangenis. Mocht u behoefte hebben aan onze ondersteuning hebben dan zijn we te bereiken via onderstaande nummers.

Wij wensen u veel succes en sterkte toe bij het werk in het crisisteam.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Veiligheid en Recht Universiteit Leiden

5.1.2e COT Instituut voor Veiligheids- en Crisismanagement An Aon

Company

070- 5.1.2e

070- 5.1.2e

06- 5.1.2e

KvK Den Haag 41130877

Dit e-mailbericht en enige bijlage is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

This e-mail and any attachment is confidential and may contain legally privileged information. COT does not warrant or assume any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of this e-mail.

From: 5.1.2e 5.1.2e @online.nl]
Sent: zondag 16 mei 2010 15:21
To: 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @rws.nl;
 5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @ivw.nl; 5.1.2e @rws.nl;
 5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @ivnl.nl; 5.1.2e @minvenw.nl;
 5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @minvenw.nl;
 5.1.2e @minvenw.nl; 5.1.2e @rws.nl; 5.1.2e @rws.nl;
 5.1.2e @ivw.nl; 5.1.2e @ivw.nl; 5.1.2e @ivw.nl;
 5.1.2e @minbzk.nl; 5.1.2e @crisis.minbzk.nl; 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Attenderingsbericht DCC-VenW 16 mei 15.00 uur

LS,

Onderstaand treft u namens 5.1.2e DCC-VenW, 5.1.2e 1 5.1.2e
 attenderingsbericht nr 8 inzake de vliegtuigcrash in Libië aan.

buiten verzoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

DCC-Verkeer en Waterstaat.

Attenderingsbericht DCC-VenW 16 mei 2010, tijdstip 15.00 uur

Aircrash Libië

- Zondag is weinig nieuw te melden over de stand van zaken n.a.v. de vliegramp in Libië.
- De identificatie van de slachtoffers gaat gestaag.
- Steeds meer nabestaanden maken van de gelegenheid gebruik om naar Libië af te reizen.
- De Libische autoriteiten hebben een externe (Australische) organisatie genaamd Canyon in de arm genomen om nabestaande van de slachtoffers op te vangen en te begeleiden. Canyon werkt nauw samen met het LTFO.
- BZ heeft de situatie gemonitord en is positief over de rol van Canyon en de samenwerking met LTFO.

5.1.2i

- Maandagochtend om 10.00 uur vindt bij Buitenlandse Zaken weer overleg over Libië plaats. Het DCC-VenW zal hierbij aanwezig zijn.
- Maandagmiddag zal bij het DCC een bijeenkomst van de operationele groep plaatsvinden.

buiten verzoek.

5.1.2e

From: [5.1.2e]
Sent: zaterdag 15 mei 2010 15:54
To: [5.1.2e] 1 [5.1.2e]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]
Subject: Impasse mbt identificatie

Heb net met [5.1.2e] gesproken, zaak is me duidelijk, laat ik verder over aan de voortvarende actie die jullie nu voorbereiden, mijn zorg was dat je voldoende back_up kreeg, daar lijkt me zeker sprake van. Heb lTFO nederland kort ingelicht, ze waren zeer blij met onze opstelling.
Succes,

[5.1.2e]

5.1.2e

From: 5.1.2e

Sent: maandag 17 mei 2010 7:05

To: 5.1.2e @bbi-reizen.nl

Subject: Re: Bijeenkomst nasleep vliegtuigcrash Tripoli Libié

Geachte heer 5.1.2e

Er is sprake van twee vergaderingen . Om 10.00 uur bij BZ over de buitenland aspecten identificatie en repatriëring en om 12.00 uur bij het NCC over de binnenlandse aspecten zoals eventuele nationale herdenking en nazorg. Ik zal vanuit BZ wel aanwezig zijn bij deze vergadering maar we zitten die niet voor.

Voor mijn gevoel is uw geplande overleg op 22-5 een geval van nazorg, BZ blijft daarover graag op de hoogte omdat we dezelfde doelgroep hebben maar we zien voor ons geen rol weggelegd in de organisatie of begeleiding daarvan, in dergelijke zaken zijn NCC en vooral gemeente haarlemmermeer heel goed. :oop dat ik hiermee de zaak voldoende verduidelijkt heb, u kunt me natuurlijk bellen igv meer vragen.

Mvg,

5.1.2e

06 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @bbi-reizen.nl>

Aan: 5.1.2e

Verzonden: Sun May 16 23:37:04 2010

Onderwerp: RE: Bijeenkomst nasleep vliegtuigcrash Tripoli Libié

Geachte heer 5.1.2e

Ik had me reeds aangemeld afgelopen week; echter in uitnodiging destijds, en ook nu, staat tijdstip aanvang 12.00 uur ipv 10.00 uur. Wat is correct?

Zowel Kras als Stip hebben een punt die besproken dient te worden; bijeenkomst nabestaanden zaterdag 22/5. dit is een bijeenkomst waarbij tekst en uitleg gegeven gaat worden over de reis in zuid afrika. Alle nabestaanden hebben aangegeven hier meer over te willen weten. Belangrijk is dat deze bijeenkomsten (kras en stip separaat met klanten van eigen groepen) afgestemd worden met andere instanties.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e Stip Reizen/BBI Reizen

.....
Hogeweg 133a
5301 LL Zaltbommel

Telephone: + 31 5.1.2e

Mobile: + 31 6 5.1.2e

Fax: + 31 418 - 5.1.2e

5.1.2e

From:

5.1.2e 5.1.2e

Sent:

zaterdag 15 mei 2010 0:27

To:

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e

Cc:

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Subject:

Re: Libie / vliegkamp / inzet LTFO

Dank 5.1.2e. Groet, 5.1.2e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2e 1.2 5.1.2e

Aan: 5 5.1.2e; 5.1.2e 5 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 2e 5.1.2e; 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: Sat May 15 00:22:48 2010

Onderwerp: RE: Libie / vliegkamp / inzet LTFO

Om 22:30 heb ik volgende email van 5.1.2e 5.1.2e, de libische 5.1.2e te Den Haag gekregen:

"This is to confirm that all arrangements have been taken in Tripoli concerning the team :receiving, transportation, accommodation at Radisson blue hotel."

Groet

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek