

De algemene indruk was dat nabestaanden er niet echt veel vertrouwen in hebben dat het goed komt (broos was je terechte kwalificatie hierin).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Beleidsmedewerker
Slachtofferhulp Nederland



T: 030- 5.1.2e | M: 06 5.1.2e | E: 5.1.2e @slachtofferhulp.nl
Hoofdkantoor | Pallas Athenedreef 27 | Utrecht
www.slachtofferhulp.nl | Hulpverlening: 0900-0101

Meer weten over Slachtofferhulp Nederland? Wij verzorgen ook voorlichtingen

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 20 juli 2010 11:15
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Visit to Tripoli

ter info, mail van afgelopen weekend

-----Original Message-----

From: TRI
Sent: zondag 18 juli 2010 15:59
To: '5.1.2e 5.1.2e'; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; TRI
Subject: RE: Visit to Tripoli

Tja, maar dan moet ambassade Tripoli toch afhaken. Die is namelijk absoluut niet in staat om meerdere groepen gedurende een langere periode te bedienen. Een keer een groep kan nog net. 5.1.2e adviseerde Afriqiyah niet voor niets om het allemaal, liefst zo spoedig mogelijk, in één kort bezoek te regelen.

Enfin, het lijkt me goed eerst te bezien hoeveel nabestaanden zich werkelijk aan melden.

Groet 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e Tripoli

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]
Sent: zondag 18 juli 2010 15:21
To: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; TRI
Subject: RE: Visit to Tripoli

Dame, heren,
Met deze mail wordt het bezoek aan Tripoli van een eenmalige gebeurtenis een doorlopende aanbieding.
Daarmee wordt het voor Slachtofferhulp Nederland - en de post in Tripoli vermoed ik - een veel complexer geheel.
Op basis van het werkelijke aantal aanmeldingen wil ik in de loop van maandag 19 juli bezien hoeveel ruimte we kunnen/moeten geven voor andere reisdata.
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@afriqiyah.aero]

Verzonden: zo 18-7-2010 14:06

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

CC: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: RE: Visit to Tripoli

To: 5.1.2e 5.1.2e

Victim Support Netherlands

Thanks for your bellow Email and in reply to your enquiries please note the follow:

1/ In order to arrange for a special Flight we need at least 48 Hours this is applicable if Visitors are more than 50 Relatives

2/ If the Number of Relatives less than 50 Passengers them Afriqiyah may accomodate them on Afriqiyah Normal Schedule Flights Ex Amsterdam / Brussels and Dusseldorf

3/ We think because of the Holiday Season Families may find it difficult to travel now

we can offer an alternative dates where we can receive the relatives in small numbers on our scheduled flights taking into consideration we need enough time to arrange visas

4/ The Holy Month of Ramadan will be during the Period from 11th August till 10th of September followed by 03 Days Holiday for all Moslem Countries work is normal but no food or drinks can be served in Public places outside of the Hotel

Awaiting your comments on above
Best Regards

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Email: 5.1.2e@afriqiyah.aero
Tel; 00218 21 5.1.2e
Mob. 0021891 5.1.2e
P.O.Box 83428
A F R I Q I Y A H A I R W A Y S
Web Site: www.afriqiyah.aero

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e slachtofferhulp.nl
Sent: Thursday, July 15, 2010 5:49 PM
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e
Subject: Visit to Tripoli

Dear sir,

I hereby send you the promised information. With regard to the visit organised by Afriqiyah Airways we communicated the following to the surviving relatives:

- The data will be from the 23d till the 25th of July. These data will only be changed if a high percentage of the surviving relatives are not able to come.
- Afriqiyah Airways only offers this trip (flight, accommodation and visa). Afriqiyah Airways does not offer any other arrangements.
- Afriqiyah Airways is not responsible for the insurance (travel). The surviving relatives have to take care of their own insurances.
- The maximum of persons is 140 (2 surviving relatives per victim). Obviously there will be some flexibility regarding the number of relatives per victim, but not to the maximum number of persons.
- Afriqiyah Airways takes care of the visa. Surviving relatives receive their visa upon arrival in Tripoli. In this way they don't have to get in contact with the Consulate of Libya in The Hague. In order to take care of the visa the following details have to be given:
 - o Name and address of the person travelling
 - o Name of the deceased relative/friend and their relationship to this person
 - o Copy of the passport of the person travelling (with personal details and photograph)
 - o Details of the parents of the person travelling: name, date of birth, place of birth

For practical reasons Victim Support Netherlands will be the only contact person between the surviving relatives and Afriqiyah Airways. Victim Support Netherlands sends the invitation letter, collects the information of surviving relatives interested, gathers the above mentioned information, and, together with Afriqiyah Airways, makes up the final selection of passengers. As such, the coordination will be in the hands of Victim Support Netherlands.

- The exact program needs to be developed in accordance with Afriqiyah Airways and the Netherlands Embassy in Tripoli. Victim Support Netherlands will send the program to the surviving relatives. The following program seems fit (it is still under construction and should not be communicated yet):
 - o Departure on the 23d of July from Schiphol (travelers have take care of their own transportation to Schiphol) and arrival in the afternoon in Tripoli. Transportation to the hotel is arranged and paid by Afriqiyah Airways.
 - o Saturday 24th of July. In the morning the visit to the crash-site. In the afternoon there is the possibility to visit the Netherlands Embassy. The Netherlands Embassy provides information about their experiences and answers questions.
 - o Sunday the 25th of July. In the morning departure from Tripoli to Schiphol.

We hope the above mentioned information is clear. If something is unclear, do not hesitate to contact my colleague ~~5.1.2e~~ 5.1.2e.

We prefer that two or three staff members of Victim Support Netherlands can accompany the group under the same arrangements to be able to answer questions and take care of follow-up in The Netherlands if necessary.

Yours sincerely,

5.1.2e 5.1.2e

Victim Support Netherlands

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]

Verzonden: maandag 12 juli 2010 10:30

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: FW: Libië - vliegramp - komst nabestaanden naar Tripoli

Beste 5.1.2e

Zie onderstaand verzoek van 5.1.2e p.1.2e 5.1.2e in Tripoli. Kan jij me helpen aan de coördinaten van de juiste figuur bij Slachtofferhulp?

dank!

5.1.2e

From: 5.1.2e

Sent: zondag 11 juli 2010 9:12

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: Libië - vliegramp - komst nabestaanden naar Tripoli

Okay 5.1.2e

Ik geef het Afriqyah door.

Heb jij naam en adres van (contactpersonen bij) SN ?

dank

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: vrijdag 9 juli 2010 19:02

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e @mindef.nl; 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Re: Libië - vliegramp - komst nabestaanden naar Tripoli

5.1.2e

Even in een nutshell de resultaten van gesprek hedenmiddag met 5.1.2e en NCC:

Slachtofferhulp Nederland (SN) is de instantie die de natuurlijke counterpart is voor de nabestaanden van de crash. NCC neemt contact op met SN om kort te sluiten dat SN in overleg met Afriqyah de voorbereidingen van herdenking in Tripoli regelt. Afriqyah moet uitnodigen; SN moet zorgen dat nabestaanden geïnformeerd worden over uitnodiging en bij verdere proces op de hoogte zijn.

Aandacht is gevraagd voor visum-verlening waarbij ofwel Afriqyah bemiddelende rol kan spelen ofwel de bevestiging van deelname voldoende tijd (minstens twee weken) laat voor betrokkenen om zelf visa aan te vragen.

SN zal ook bij kwestie van teruggave eigendommen en financiële claims eerste aanspreekpunt zijn voor nabestaanden en NCC zal dat met SN kortsluiten. BZ blijft dus op de achtergrond maar wel stand by.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e @mindef.nl; 5.1.2e @mindef.nl; 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: Thu Jul 08 13:56:08 2010

Onderwerp: RE: Libië - vliegramp - komst nabestaanden naar Tripoli

5.1.2e

Morgen is eind van de middag bespreking met 5.1.2e voorzien waar o.m. ook BZK/NCC aanschuift. Naast debriefing door 5.1.2e van zijn bezoek aan Tripoli, zal organisatie van komst nabestaanden naar Tripoli ook op de agenda staan.

Je hoort verder van ons na afloop van deze vergadering.

beste groet,

5.1.2e

12-7-2010

From: 5.1.2e
Sent: donderdag 8 juli 2010 13:08
To: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Cc: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Subject: Libië - vliegramp - komst nabestaanden naar Tripoli

Collega's,

Op 3 juli 2010 vond in Tripoli een door Afriqiyah georganiseerde herdenkingsbijeenkomst plaats voor de nabestaanden van de Libische slachtoffers. Desgevraagd werd mij medegedeeld dat er verder in Libië geen herdenkingen zijn voorzien.

Nadat ik met verbazing had aangegeven dat oorspronkelijk (en ook tegenover 5.1.2e anders was geïndiceerd, kwam men terug met het volgende voorstel.

Dit voorstel kent weliswaar geen herdenkingsdienst maar voorziet wel in de m.i. belangrijkste behoefte bij de Nederlandse nabestaanden; namelijk een bezoek aan de rampplek.

Op kosten van Afriqiyah (dwz met een Afriqiyah vlucht) kunnen 2 nabestaanden per Nederlands slachtoffer (maximaal dus 140) eenmalig als groep naar Tripoli reizen. Ook de hotelkosten en de visa zijn voor Afriqiyah.

De suggesties van 5.1.2e tegenover 5.1.2e Afriqiyah worden meegenomen. Nadrukkelijk nog deze maand zal de groep daarom op een nog te bepalen vrijdagmiddag per Afriqiyah in Tripoli aankomen, de volgende dag de site bezoeken en vervolgens door de ambassade worden geïnformeerd over de werkzaamheden na de ramp, om dan op zondagochtendvroeg per Afriqiyah weer Nederlandwaarts keren.

Afriqiyah vraagt wel of wij de organisatie in Nederland ter hand willen nemen. Verneem gaarne of en hoe aan dat verzoek tegemoet kan worden gekomen.

Met vriendelijke groet
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties staat voor een goed functionerend openbaar bestuur, een veilige samenleving en een overheid waar burgers op kunnen vertrouwen. Daarmee borgen wij de kernwaarden van onze democratie.

Bezoekt u binnenkort een BZK-locatie?

Dan dient u in het bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs (paspoort, nationale identiteitskaart, rijbewijs of vreemdelingendocument). Indien u bij controle geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt de toegang geweigerd. Legitimatiebewijzen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u

12-7-2010

Nabestaanden vliegcramp Tripoli bijgepraat

Op 22 september organiseerde Slachtofferhulp Nederland in samenwerking met het ministerie van Buitenlandse Zaken een informatiebijeenkomst voor de nabestaanden van de vliegcramp in Tripoli van 12 mei 2010. Doel van de bijeenkomst was om de nabestaanden diepgaander te informeren over de status van het onderzoek en de situatie in Libië. Er was helaas geen grote doorbraak te melden.

Nabestaanden spraken donderdagochtend 22 september met vertegenwoordigers van Slachtofferhulp, Buitenlandse Zaken, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, en de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Doel was dat de nabestaanden een beter inzicht krijgen in wat er komt kijken bij het onderzoek, welke factoren dit specifieke onderzoek bemoeilijken en wat de overheid wel en niet kan betekenen in dit ingewikkelde proces.

5.1.2i

Eigenaarschap onderwerpen:

Ovv: contact met BEA, Lib. Onderzoeksraad.

I&M: werking ICAO-verdrag

BZ: doel bijeenkomst; rol

buiten verzoek.

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: maandag 9 mei 2011 16:30

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 1, 5.1.2e, 5, 5.1.2e

Subject: extra informatie programma 12 mei

Hi 5.1.2e,

hieronder geeft onze contactpersoon bij Slachtofferhulp nog wat pointers over wat de nabestaanden verwachten/hoe hij dat inschat.

gr

5.1.2e

From: @slachtofferhulp.nl]

Sent: maandag 9 mei 2011 16:28

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: Update woordvoering

Dag 5.1.2e,

Ontvangst 10.30

Start om 11.00

Informeel deel met lunch om 12.30

Dus inderdaad anderhalf uur.

Minister Rosenthal is al geïnformeerd over de precieze tijdstippen van aankomst en ontvangst.

De overige gasten moeten voor het precieze programma wachten tot donderdag dat dan uitgereikt wordt.

-> Ik krijg niemand te pakken bij de onderzoeksraad, dus bel morgen wel met ze.

-> Londen: Ik begrijp het en wacht af.

Ik krijg natuurlijk af en toe de mails van de nabestaanden ook in het kader van wat ze aan de pers kwijt willen na afloop van de conferentie. Er zijn twee woordvoerders. 1 die op eigen titel spreekt en een ander die namens de stichting in oprichting spreekt. Deels laten ze hun persreacties afhangen van wat de Minister tijdens de herdenking te vertellen heeft. Het zou mooi zijn als Uri Rosenthal in zijn speech aan de nabestaanden de kwesties meeneemt die leven onder de nabestaanden. Uiteraard is dat onder andere het onderzoek naar de oorzaak en het moeizame proces met Kenyon. Indien in de speech van Rosenthal datgene verwoord wat in de woordvoering staat, dan zal dat voldoen aan een behoefte onder de nabestaanden.

Een belangrijk deel van de nabestaanden waardeert de inzet van Buitenlandse zaken. Ik heb enkele nabestaanden gesproken die niet tevreden zijn over de communicatie van buitenlandse zaken direct na de crash. Voor een deel zijn dat denk ik ook normale emoties. Mensen willen graag duidelijkheid direct na een crash, maar dat kan niet altijd geboden worden. Het zal altijd een beetje chaotisch zijn na een dergelijk ongeval.

Al met al ervaar ik de groep nabestaanden waar ik mee te maken heb gehad als hardwerkende doorsnee Nederlanders die hun ouder(s) of een kind (in een enkel geval beide kinderen), een broer, zus, oom, tante, neef of nicht hebben verloren en zo goed en zo kwaad als dat kan hun leven aanpassen aan dat verlies. Persoonlijk vind ik het ook buitengewoon knap dat zij deze herdenking zelf hebben vorm gegeven en zelf uitvoeren. Dat is met name het werk van een werkgroepje dat bestaat uit

Oh ja, ik heb Afriqiyah gemaaild () en een uitnodigingsbrief verstuurd (), maar niets meer gehoord.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

9-5-2011

Subject: FW: Libie-ramp 12/5/2010

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 februari 2011 11:59
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Libie-ramp 12/5/2010

Begeleiding gebeurd op uitdrukkelijk verzoek van de nabestaanden. De anderen hebben daar blijkbaar (momenteel) geen behoefte meer aan.
Belangrijke ontwikkelingen in de processen worden uiteraard door SHN aan alle nabestaanden gecommuniceerd.

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 februari 2011 11:52
To: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Re: Libie-ramp 12/5/2010

Dank, waarom met de helft?

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 februari 2011 11:42
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Libie-ramp 12/5/2010

5.1.2e,

Na contact met SHN kan ik je het navolgende melden:

Slachtofferhulp onderhoudt nog steeds contact met de helft van de aangemelde nabestaanden van slachtoffers, en zelfs nog met een flink deel intensief voor o.m. het
- begeleiden bij het zien van foto's van slachtoffers
- ondersteunen van een initiatiefgroep die het oprichten van een Stichting/Vereniging beogen

5.1.2e maakt daar deel vanuit.

Vanaf juni 2010 heeft een geleidelijke overdracht van familierechercheurs naar Slachtofferhulp plaatsgevonden.

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Afdeling Consulaire Aangelegenheden (DCM/CA)

Tel: +31 70 348 5.1.2e

Fax: +31 70 348 5.1.2e

Achtergrond

- **Libische tegoeden.** MinFin verleende ontheffing Libische tegoeden in Nederland, zoals DJZ op 31/8 aan advocaat van een groep nabestaanden schreef.
- **Teruggave eigendommen.** Slachtofferhulp heeft van nabestaanden geen signalen gehad dat teruggave nog steeds problemen gaf. De opmerkingen van 5.1.2e "dat BZ wat zou moeten doen" verrasten Slachtofferhulp. De uitzending waarin 5.1.2e die uitspraken deed was overigens een terugblik op het afgelopen jaar. 5.1.2e baseerde zich mogelijk op verouderde informatie. Het proces van teruggave is goeddeels achter de rug. Geclaimde eigendommen zijn teruggegeven. Wat over blijft zijn de niet-geclaimde items. Die worden geïnventariseerd en nog twee jaar bewaard.
- **Stand van zaken onderzoek.** 5.1.2e Tripoli en DCM/CA voerden een gesprek met Onderzoeksraad en I&M waaruit bleek dat contact met Libische onderzoekers moeizaam tot stand kwam of zelfs helemaal niet lukte. Door voortgaande onrust in Libië is op korte termijn is geen voortgang te verwachten van Libische onderzoekers. Onduidelijk is wat de gevolgen voor het onderzoek zijn van de strijd in Tripoli: hebben kantoren en onderzoeksmaterialen de strijd ongeschonden doorstaan?

Informatiebijeenkomst 22 september

- **Doel.** Doel van de bijeenkomst is het informeren van de nabestaanden over de stand van zaken van het onderzoek naar het ongeluk.
- **Behoeftes slachtoffers.** Contactpersoon bij Slachtofferhulp, 5.1.2e 5.1.2e peilde behoefte bij vertegenwoordigers van nabestaanden. Behoeftes is er en nabestaanden zijn zich bewust dat er "geen groot nieuws" te melden is. Bijeenkomst dient om dieper in te gaan op ins en outs van de rol van de Onderzoeksraad, ICAO-verdrag, het Franse deelrapport (door Franse onderzoeksraad BEA), de rol van de overheid bij ontdooien tegoeden (MinFin meldde dat dat geregeld is).
- **Rolverdeling BZ/Slachtofferhulp.** BZ houdt vast aan de lijn dat Slachtofferhulp in eerste instantie de organiserende partij is. Slachtofferhulp is immers ook de aangewezen organisatie voor contact met slachtoffers. BZ ondersteunt/faciliteert door locatie beschikbaar te stellen en lead te nemen in contact met Haagse deelnemers over aanwezigheid en inhoud (Onderzoeksraad, I&M, mogelijk MinFin).

buiten verzoek.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2i

5.1.2e

5.1.2e 1 5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 2 februari 2011 16:18
To: 5.1.2e@online.nl
Subject: Vliegramp Tripoli > BZ-Onderzoeksraad

Attachments: Libievliegrampfactsheetfebr2011.doc (02-02-2011)



Libievliegrampfacts
heetfebr201...

Beste heer 5.1.2e

Onder verwijzing naar uw verzoek aan mijn collega, 5.1.2e 2 5.1.2e en in aansluiting op het gevoerde telefoongesprek van hedenmiddag doe ik u hierbij nadere informatie toekomen over de samenwerking van BZ met de Onderzoeksraad voor Veiligheid inzake de vliegramp in Tripoli.

Onderzoek naar de oorzaak:

Onderzoeksraad was vanaf eerste moment (uit eigen beweging) betrokken en verantwoordelijk voor onderzoek. De raad heeft alle gebruikelijke stappen ondernomen. BZ heeft bij herhaling ondersteund en contact gehouden:

1. de eerste 72 uur na de ramp in Tripoli: leider delegatie (5.1.2e) heeft regelmatig aandacht gevraagd voor informatie en heeft zich actief ingespannen voor toegang van de twee onderzoekers tot onderzoeksteam;
2. de weken en maanden na de ramp: enkele malen contact met de betreffende onderzoekers en op gepaste momenten (ambtelijk en politiek) bij libische counterparts het belang benadrukt van een spoedige en zorgvuldige afwikkeling;
3. 10 december 2010: nogmaals contact en in overleg met onderzoeksraad nogmaals de ambassade om nadere informatie laten vragen;
4. onderzoeksraad bevestigt steeds: aan de formele internationaalrechtelijke verplichtingen is voldaan.

++++

5.1.2i

++++

(Bt v. z.
+ / m 2 / 2)

Tevens bied ik u als achtergrondinformatie een factsheet aan (bijlage), waarin inzicht wordt gegeven over de genomen stappen na de vliegramp in Tripoli alsmede welke lijnen worden gevolgd bij het informeren van de nabestaanden over de ontwikkelingen met betrekking tot het onderzoek en de teruggave van de persoonlijke eigendommen van de slachtoffers aan de nabestaanden.

Ik vertrouw erop hiermee afdoende aan uw verzoek te zijn tegemoet gekomen. Mochten er

desondanks nog vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Afdeling Consulaire Aangelegenheden (DCM/CA)

Tel: +31 70 5.1.2e

Fax: +31 70 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Vertrouwelijk

From:

5.1.2e 5.1.2e

Sent:

woensdag 12 januari 2011 12:44

To:

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Subject:

Stand van zaken Tripoli 10 december 2010.doc

Attachments:

Stand van zaken Tripoli 10 december 2010.doc



Stand van zaken
Tripoli 10 dec...

er informatie,

Dit is de vertrouwelijke inventarisatie die ik begin december maakte, voor 5.1.2e

Is samengesteld uit datgene wat we hoorden van HMA Tripoli, onderzoeksraad, LTFO en andere betrokkenen.

Naar aanleiding van de nieuwste ontwikkelingen (o.m. bezoek slachtofferhulp aan Londen, opzetten van evaluatie Tripoli), zie ook mail van 5.1.2e terzake, zullen we 5.1.2e voorleggen of nog meer nodig is.

5.1.2e

5.1.2e

Stand van zaken Tripoli-crash (vertrouwelijk, intern gebruik, onbevestigd):

I. contacten en betrokkenheid BZ over afgelopen periode:

Formeel ligt de trekkende en coördinerende rol bij Slachtofferhulp en in tweede instantie bij Binnenlandse Zaken (NCC).

Achter de schermen heeft BZ herhaalde malen bijgestaan en aangeboden te ondersteunen. Onder meer:

- bezoek nabestaanden Tripoli Juni 2010 (gefaciliteerd en begeleid door HMA Tripoli)
- vervolgmisatie libische autoriteiten en betrokkenen Juli 2010
- herhaalde contacten op hoog(ambtelijk) niveau
- ministerieel contact, november 2010

II. stand van zaken persoonlijke eigendommen:

Op basis van recente contacten met coordinator van Afriqiyah voor de familie van de slachtoffers, de heer 5.1.2e

Afriqiyah is op de hoogte van de artikelen die de afgelopen dagen in diverse media zijn verschenen. Afriqiyah beloofde daarop via een press release/contact met de nabestaanden zo spoedig mogelijk te reageren (er zou inmiddels een brief zijn waarin de procedure en timing wordt toegelicht).

De stand van zaken met betrekking tot de persoonlijke spullen (PB-personal belongings) van de slachtoffers is als volgt. 5000 Items zijn naar Kenyon in London verstuurd voor laboratorium onderzoek. Dat onderzoek is bijna afgerond. Er is een catalogus in de maak met foto's van alle niet geïdentificeerde PB's. Het is de bedoeling dat elke familie die catalogus krijgt en dan op basis van de foto's kan aangeven of zij iets herkennen. Voor uiteindelijke vrijgave van de PB's moet door het Libische Openbaar Ministerie toestemming worden gegeven. Die toestemming zal worden gegeven nadat de catalogus aan het OM is aangeboden. De hoop is dat dit binnen afzienbare tijd kan gebeuren. De contacten tussen Afriqiyah en het Libische OM zijn goed, zo verzekerde dhr. 5.1.2e

Contactpersoon van Kenyon in London:

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Manager of Operations & Repatriations
+44 (0) 5.1.2e Office
+44 (0) 5.1.2e Mobile

III. stand van zaken onderzoek (op basis van post Tripoli/onderzoeksraad):

Gesprek met de 5.1.2e van de Libische Civil Aviation Authority, 5.1.2e Gevraagd naar de status van het onderzoek, gaf hij aan dat er een aantal voorlopige conclusies zijn bereikt, maar dat er onder de verschillende deelnemers aan het onderzoek nog discussie is. Ook wordt er nog naar Zuid Afrika gereisd in het kader van het onderzoek. Uiteraard wilde hij niets inhoudelijks hierover zeggen 5.1.2e

5.1.2e

De tijdlijn voor het onderzoek is publicatie van bevindingen in het eerste kwartaal van volgend jaar (hij wilde niet aan 'de eerste maand van volgend jaar').

Overigens gaf hij aan dat hij wellicht meer prijs zou geven aan de Nederlandse deelnemers aan het onderzoek van de RLD/onderzoeksraad.

Onderzoeksraad wordt intussen op een afstand gehouden (hetgeen niet strookt met weergave 5.1.2e hierboven). De internationale regels garanderen: toegang tot de rampplek, hulp bij repatriëring, identificatie van slachtoffers, en kennisname van de eindrapportage. Aan al die zaken is/wordt voldaan aldus Libische autoriteiten.

Onderzoeksraad heeft wel nog nauwe banden met Franse onderzoekers (vanwege airbus betrokken en ook deelnemers in de daadwerkelijke onderzoeken) en de VS-onderzoekers (ook op afstand en alleen betrokken bij het motorische gedeelte).

Daaruit krijgen we wellicht binnenkort meer te horen, heb dat informeel verzocht bij de onderzoeksraad-betrokkenen.

Enige (nieuwe) informatie uit die hoek is dat er volgens de Amerikanen geen sprake zou zijn van motor-falen.

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 februari 2011 13:37
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: factsheet

5.1.2e,
Dank,
Moet wat mij betreft nog in:
5.1.2e

Juli:
3-5 juli delegatie BZ terug naar Tripoli om met betrokkenen te spreken

November:
5 Gesprek minister met zijn Libische ambtgenoot, daarin ook (kort) aandacht gevraagd voor de ramp en het belang van goede afwikkeling.

November:
eind november, staatssecretaris en delegatie in Tripoli voor EU-Afrika-top, bij Libische partners het belang van snelle en goede afronding onderstreept

December:
15 december Contact 5.1.2e met Kenyon international emergency services ~~de~~ 5.1.2e om aan te dringen op spoedige afhandeling.

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 10:38
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: 5.1.2e ik heb je berichtje doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e,

Als we gaan evalueren wil de SOS ook met wat puntjes komen. Is nog niet zo ver, maar we moeten het wel in de gaten houden. Ze mogen aanschuiven, maar ze kunnen ook hun punten via de ANWB inbrengen.

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 10:08
To: 5.1.2e
Subject: RE: 5.1.2e ik heb je berichtje doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e,

We gaan zeker nog evalueren en daar zit ANWB sowieso bij omdat zij ons aanspreekpunt zijn. Maar als SOS wil aansluiten heb ik daar geen enkel probleem mee. Hoe meer goede ideeën, hoe beter.

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: maandag 17 mei 2010 9:40
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: 5.1.2e ik heb je berichtje doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e,

Ik vind het wel een goed idee van 5.1.2e, maar ik lata het graag aan het calamiteiten-protocol over...:-)

-----Original Message-----

From: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@sosinternational.nl]
Sent: maandag 17 mei 2010 9:39
To: 5.1.2e
Subject: RE: 5.1.2e ik heb je berichtje doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e,

Mooi. Jammer dat het donderdag niet doorgaat maar zeker begrijpelijk. T was ook fijn geweest om een aantal stakeholders van deze calamiteitafhandeling te zien en te spreken tijdens de informele lunch daar dit natuurlijk veel impact heeft ook voor ons van de zijlijn. Maar goed deze bijkomst is daar misschien sowieso ook niet de juiste gelegenheid voor?

Zie jij daar op een ander moment wel ook voor ons gelegenheid toe? Hoewel we uiteindelijk van de zijlijn betrokken waren, maar vanwege onze klant Kras in eerste instantie wel meteen op volle scherpste stonden. Zo hadden we om 11.00 het PINnr gereed staan bijvoorbeeld en wat lijnen uitgezet mbt opvang op Brussel etc.

We zien wel wat evaluatiepuntjes maar ik weet niet of dit opportuun is en of we dit enkel met de betrokken alarmcentrales gaan bespreken.

Hoor graag hoe jij dit ziet.

Groet, 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]
Verzonden: maandag 17 mei 2010 9:30
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: 5.1.2e ik heb je berichtje doorgegeven aan 5.1.2e 5.1.2e,

Hoi 5.1.2e,

Heb het artikel gekregen hoor! De bijeenkomst van donderdag wordt inderdaad uitgesteld, vanmiddag stuur ik een annulering naar iedereen. We moeten hier intern nog even kijken naar het alternatief, waarschijnlijk wordt dat een moment in juni, maar daarover later meer.

Met groet, 5.1.2e

-----Original Message-----

From: [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@sosinternational.nl]
Sent: maandag 17 mei 2010 9:28
To: [5.1.2e]
Subject: RE: [5.1.2e] ik heb je berichtje doorgegeven aan [5.1.2e] [5.1.2e],

Hoi [5.1.2e]

T zal vast nog wel druk zijn bij jullie. Ik vroeg me af of de bijeenkomst donderdag nog doorgaat?

Nogmaals dank voor je hulp afgelopen week. Heb je trouwens t magazine al ontvangen met het artikel over de cala afhandelaars en dus ook jullie?

Groet, [5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@minbuza.nl]
Verzonden: woensdag 12 mei 2010 16:09
Aan: [5.1.2e]
Onderwerp: RE: [5.1.2e] ik heb je berichtje doorgegeven aan [5.1.2e] [5.1.2e],

Prima, fijn dat het is kortgesloten..

-----Original Message-----

From: [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@sosinternational.nl]
Sent: woensdag 12 mei 2010 16:08
To: [5.1.2e]
Subject: RE: [5.1.2e] ik heb je berichtje doorgegeven aan [5.1.2e] [5.1.2e],

Dank je! [5.1.2e] nam haar telefoon nog op. Ben inmiddels goed op de hoogte en gerustgesteld dat Kras ook bij dit crisisoverleg is. ANWB coordineert, ivm belang Kras blijven wij graag wel wat meer aangehaakt dan normaal. We hebben daarom onze hulp aangeboden mocht er een team uitgaan, of onze contacten in Libië (kliniek in Tripoli plus agent voor logistieke ondersteuning) Groet, [5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@minbuza.nl]
Verzonden: woensdag 12 mei 2010 15:55
Aan: [5.1.2e], [5.1.2e]
Onderwerp: [5.1.2e] ik heb je berichtje doorgegeven aan [5.1.2e] [5.1.2e],

[5.1.2e] bij DCM-CA. Op dit moment zit [5.1.2e] al in crisisoverleg dus ik kan er niet even bij.. [5.1.2e] neemt jouw opmerking mee.

Met groet,
[5.1.2e]

Ministerie van Buitenlandse Zaken

[5.1.2e]

Beleidsmedewerker

Directie Consulaire Zaken en Migratiebeleid Afdeling Consulaire Aangelegenheden

Telefoon: 070-348[5.1.2e]

Mobiel: 06-[5.1.2e]

E-mail: [5.1.2e]@minbuza.nl

(di-woe-do-vr)

Netherlands Ministry of Foreign Affairs

Policy Officer

Consular Affairs and Migration Policy Department Consular Affairs Division

Bezuidenhoutseweg 67 P.O. Box 20061 2500 EB Den Haag T +31-70-348 [5.1.2e] F +31-70-348 [5.1.2e]

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 3 mei 2011 9:34
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Herdenking en Kenyon

Goedemorgen 5.1.2e,

Dank voor cc op de nodige emails tijdens mijn verlof.

Ik mail je vandaag met een paar vragen:

buiten verzoek.

- Wat betreft Kenyon: n.a.v. recente berichtgeving heeft onze 5.1.2e besloten dat de ambassade ook een lijntje moet leggen met Kenyon. Kunnen we vandaag even bellen over de stand van zaken? Liefst vanochtend, als dat uitkomt.

Nu staf in, over een half uur weer op mijn plek,

Gr
5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Netherlands Ministry of Foreign Affairs
Department of Consular Affairs and Migration Policy
Consular Affairs Section
P.O. Box 20061
2500 EB Den Haag
T +31 70 5.1.2e
M +31 6 5.1.2e

www.minbuza.nl

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: woensdag 19 mei 2010 14:31

To: 5.1.2e

Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; **TRI-CA:** 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: Libië - STAVAZA - 18 mei 2010 24.00 uur

Beste 5.1.2e

5.1.2e

Misschien een check waard.

groet,
5.1.2e

From: 5.1.2e

Sent: woensdag 19 mei 2010 12:34

To: DCM; DVL; DAM; DAM-MG

Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e;
5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e;
5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e;

Subject: Lijpe - STAVAZA - 18 mei 2010 24.00 uur

TER INFO

1. Organisatie post-ramp werkzaamheden

De organisatie van, en afstemming tussen, de belangrijkste spelers: Libaut-Afriqiyah-Kenyon-LTFO loopt goed en in harmonie.

2. Identificatie

De eerste drie dagen van de daadwerkelijke identificatie zijn voorspoedig verlopen. Samenwerking LTFO met Libiërs op uitvoerend niveau gaat "uitmuntend".

Uitsluitend voor uw info: Waarschijnlijk kan de verwachting dat de eerste identificaties binnen een week worden afgerond gerealiseerd worden.

3. Repatriating

De voorbereidingen van de repatrieringen zijn, in samenwerking van alle partijen, in volle gang.

4. Pers

Laatste Nederlandse journalist (5.1.2e 5.1.2e) zegt 19 mei te vertrekken.

5. Nederlandse familieleden in Tripoli

- 5.1.2e 5.1.2e
- 5.1.2e
- 5.1.2e
- 5.1.2e
- 5.1.2e
- 5.1.2e



5.1.2e

1001 RZ AMSTERDAM

Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.minbuza.nl

Contactpersoon

5.1.2e 5.1.2e

T +31 (0) 70 5.1.2e
F +31 (0) 70 5.1.2e
dcm-ca@minbuza.nl

Datum 28 januari 2011
Betreft Uw brief van 24 januari 2011

Geachte heer 5.1.2e

Onder verwijzing naar uw brief van 24 januari jl. aan Minister Rosenthal, Staatssecretaris Knapen alsmede 5.1.2e 5.1.2e in Tripoli, bericht ik u graag als volgt.

Zoals u weet, ben ik nauw betrokken geweest bij de tragische vliegramp op 12 mei 2010 in Tripoli. Er is mij dan ook alles aan gelegen dat de door u gevraagde informatie over de oorzaak van de ramp zo snel mogelijk beschikbaar komt. Ik heb alle begrip voor de gevoelens van onmacht van de nabestaanden die u schetst.

Helaas hebben eerdere ervaringen uitgewezen dat het niet ongebruikelijk is dat dergelijke onderzoeken, die met de nodige zorgvuldigheid dienen te worden verricht en volgens vaste protocollen verlopen, veel tijd vragen. Bij wijze van voorbeeld diene dat het rapport over het vliegongeluk bij Schiphol op 25 februari 2009 ruim een jaar na dato verscheen.

Het onderzoek naar de toedracht van het ongeluk vindt plaats in opdracht van de Libische autoriteiten, waarbij eveneens Franse en Amerikaanse deskundigen zijn betrokken. Ofschoon de Onderzoeksraad voor Veiligheid niet direct bij het onderzoek is betrokken, is de Raad wel de eerste in lijn die over de (mogelijk tussentijdse) uitkomsten van het onderzoek op de hoogte wordt gesteld. Dit ministerie en de Nederlandse ambassade in Tripoli ondersteunen de Raad bij haar activiteiten. Met die achtergrond ga ik er dan ook vanuit dat zodra daartoe aanleiding is langs dit kanaal belangrijke informatie over het onderzoek naar de nabestaanden vrijkomt.

Dat geldt ook voor andere zaken waarover begrijpelijke vragen bestaan bij de nabestaanden, zoals de teruggave van persoonlijke eigendommen van de slachtoffers. Daar werkt Slachtofferhulp Nederland aan een spoedige en zorgvuldige afwikkeling.

U kunt ervan verzekerd zijn dat dit ministerie en de Nederlandse ambassade in Tripoli de Onderzoeksraad en Slachtofferhulp met raad en daad zullen blijven bijstaan bij hun inzet voor een zorgvuldige afwikkeling van het onderzoek, respectievelijk voor een spoedige teruggave van de persoonlijke eigendommen van de slachtoffers aan de nabestaanden. Het ministerie en de ambassade blijven zich uiteraard ook zelf daarvoor inspannen.

Datum

27 januari 2011

Onze referentie

Ik vertrouw erop u hiermede voorlopig afdoende te hebben geïnformeerd. Zodra meer informatie beschikbaar is, zal ik er in samenspraak met de Onderzoeksraad en Slachtofferhulp voor zorgdragen dat u daarover wordt geïnformeerd. Ik stuur de Onderzoeksraad en Slachtofferhulp kopie van deze brief.

5.1.2e

→ Archief

→ Vliegkamp Tripoli

5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Buitenlandse Zaken

t.a.v. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Postbus 20061

2500 EB DEN HAAG

Amsterdam, 3 februari 2011

mijn kenmerk: 10966.26 5.1.2e

e-mail: 5.1.2e@beeradvocaten.nl (vrijdag afwezig)

betreft: Afriqiyah Airways

Excellentie,

In goede orde ontvang ik uw brief van 28 januari jl. Als eerste dank ik u voor uw reactie en uw medeleven.

De reden waarom cliënten mij hebben gevraagd uw Ministerie te benaderen, is gelegen in het feit dat ook de Onderzoeksraad voor Veiligheid geen informatie verkrijgt van de Libische autoriteiten. Ik ga er vanuit dat u dat eveneens van de Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft vernomen.

Cliënten zouden gebaat zijn bij een tussentijds bericht. Zij hoeven geen definitieve conclusies te hebben, slechts de status van het onderzoek zou voldoende zijn. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft bij Turkish Airlines hetzelfde gedaan. Ook in die zaak staat mijn kantoor vele slachtoffers bij. Ik kan u uit eigen ervaring vertellen dat een dergelijk tussentijds bericht veel rust zal geven. Ik verzoek u dan ook een dergelijk signaal aan de Onderzoeksraad en wellicht aan de Libische autoriteiten af te geven.

Beer advocaten N.V. T +31 (0)20 673 21 99
Postbus 15755 F +31 (0)20 675 81 63
1001 NG Amsterdam www.beeradvocaten.nl
Weteringschans 85-87
1017 RZ Amsterdam KVK 50070959

cc: - Dossier

- DCM

5.1.2e

3 februari 2011 / blad 2 van 2

Ik dank u nogmaals voor uw bemoeienissen in deze en zal verdere berichten van uw Ministerie, danwel van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, rustig afwachten. Onze cliënten zullen wij eveneens adviseren nog even rustig af te wachten.

5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 25 januari 2011 17:28
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: BSG
FW: Memo 144/B1
Attachments: img-1251029-0001.pdf



img-1251029-0001.
pdf (84 KB)

Beste 5.1.2e,

Ook 5.1.2e Tripoli heeft een brief gekregen (tekst luidt hetzelfde als de brief aan de Minister) van 5.1.2e
Ik was net bezig een ontvangstbevestiging naar haar te sturen. Ik zal haar vertellen dat door het ministerie van Buitenlandse op de inhoud van de brief ingegaan zal worden. Kopie van mail aan 5.1.2e zal ik jullie toesturen.

Vr. groet,

5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 25 januari 2011 17:06
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Memo 144/B1

Beste 5.1.2e,

Ik kreeg bijgaande brief aan de 5.1.2e doorgestuurd uit DAM. Uit laatste zin (die overigens niet correct is aangepast aan de geadresseerde) maak ik op dat ook M en 5.1.2e Tripoli met een dergelijke brief zijn benaderd.

Jij hebt onlangs geïnventariseerd wat de stavaza is rondom onderzoek naar de oorzaken van de crash en de identificatie en teruggave van persoonlijke eigendommen door Kenyon.

Zie jij kans om een antwoordbrief op te (laten) stellen t.b.v. M, 5.1.2e en Tripoli?

Dank en groet,

BSG

5.1.2e

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 25 januari 2011 15:55
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Memo 144/B1

5.1.2e weet niet of je kopie van deze brief ontving die meer bij DCM hoort dan bij DAM. Jullie zijn hier vast mee bezig? Even overleggen of is dit een duidelijke zaak.

5.1.2e

-----Original Message-----

From: DAM
Sent: dinsdag 25 januari 2011 11:57
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Memo 144/B1

-----Original Message-----

From: 5.1.2e

Sent: dinsdag 25 januari 2011 11:44

To: DAM

Cc: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e

Subject: Memo 144/B1

Hierbij stuur ik u memo 144/B1: Afriqiyah Airways.

Het origineel volgt per binnenpost.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Postbus 20061

2500 EB Den Haag

Tel: +31-70-348 5.1.2e

Fax: +31-70-348 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e@minbuza.nl / 5.1.2e@minbuza.nl

www.minbuza.nl

Besluitenlijst BREED crisisberaad Libië
gehouden op 17 mei 2010, 10.00 uur

1. Agenda

De agenda wordt niet aangevuld.

2. Stand van zaken identificatie

Samenwerking ter plaatse:

- Afriqiyah heeft een particuliere organisatie (Kenyon) ingehuurd voor identificatie, opvang nabestaanden in Libië en teruggave persoonlijke bezittingen aan de nabestaanden. Inmiddels is overeenstemming dat LTFO de identificatie verzorgt, Kenyon doet opvang nabestaanden ter plaatse en voor teruggave persoonlijke bezittingen wordt de werkwijze nader afgesproken tussen de organisaties. LTFO heeft voorbereidingen voor identificaties nu rond.

Route van de identiteitsbevestigingen.

- In Nederland worden alle ante mortem gegevens verzameld. Voor de buitenlanders gebeurt dit via Interpol. Deze gegevens worden naar Libië gestuurd waar zij worden vergeleken met de gegevens die het lokale team heeft verzameld.
- Het ligt in de bedoeling dat de Libische autoriteiten uiteindelijk de identificatie zullen officialiseren, LTFO en Amb Tripoli bespreken dit nog met de Libische regering.
- Doordat er veel DNA nodig is voor identificatie, kan de hele procedure 3 tot 4 weken gaan duren. Suggestie is dat het Ministerie van Justitie wordt gevraagd prioriteit toe te kennen aan de identificatie zodat het NFI de DNA onderzoeken met gesloten beurzen kan uitvoeren.
- De familierechercheur is degene die contact opneemt met de familie over identificatie. In geval van meerdere slachtoffers per familie wordt gestreefd naar pooling van de resultaten teneinde de families niet onnodig te belasten.

3. Teruggave persoonlijke bezittingen

- Persoonlijke bezittingen worden verzameld; worden indien nodig gebruikt bij identificatie van de slachtoffers; na identificatie worden de bezittingen naar Nederland overgebracht; e.e.a. nader uit te werken door LTFO en Kenyon. Om 12.00 uur is hierover overleg in Tripoli.

4. Nabestaanden in Libië

- Ongeveer 1.200 nabestaanden zijn tot nu toe afgereisd naar Tripoli. De ambassade heeft contact met hen. Ook de Libiërs zijn betrokken bij de opvang. DCM zal proberen te achterhalen hoeveel van dergelijke bezoeken nog in de pijplijn zitten
- Beleidslijn om bezoek nabestaanden aan Libië te ontraden wordt gehandhaafd, opvang ter plaatse door Kenyon lijkt gelukkig wel goed te gaan. Nabestaanden kunnen daar echter niets doen en kunnen in Nederland makkelijker bijdrage leveren aan identificatie.

5. Repatriëring

Rolverdeling LTFO, ANWB en BZ

- Familierechercheur is liaison met nabestaanden, BZ en ANWB coördineren met coördinator van de familierechercheurs. BZ blijft direct bereikbaar voor vragen vanuit de nabestaanden die niet door familierechercheurs kunnen worden afgevangen.

Rol en infostromen familierechercheurs

- Bij het NCC is er om 12.00 uur een vervolgbijeenkomst waarin o.a. de taakverdeling tussen BZ en de andere ministeries en organisaties in de nazorg zal worden besproken. Van belang is dat de familierechercheur de enige liaison is tussen alle organisaties en de nabestaanden, specialisten mbt verzekeringen en nazorg kunnen via familierechercheur geïntroduceerd worden. Familierechercheurs koppelen alle belangrijke info terug naar BZ en ANWB.

6. Ondersteuning ambassade en LTFO (SCOT)

- Er is nog 5.1.2e aanwezig, 5.1.2e 5.1.2e HDPO heeft vandaag overleg met de post i.v.m. terugkeer 5.1.2e en inzet nieuwe medewerker. Gedacht wordt aan een BO'er op beleidsniveau.
- De Nederlandse missie heeft een goede ontvangst gekregen van Libische zijde. Het was zeer intensief. Waarnemers voor onderzoek kunnen hun werk goed doen. 5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e

7. Afschaling crisisruimte en CTT

Het aantal telefoontjes valt mee. Bij het NCC overleggen hoe de rol verdeeld gaat worden. Er komen wel veel vragen over wanneer de slachtoffers terugkomen. Deze informatie moet ook van de familierechercheur afkomen. Het telefoonnummer blijft bereikbaar. Telefoontjes komen via de meldkamer binnen en worden vervolgens doorgeleid naar de dienstdoend ambtenaar (DCM).

8. Besluitvorming over nationale herdenking en nazorg (NCC)

Wordt om 12.00 nader besproken bij het NCC.

5.1.2i

5.1.2e

10. Volgende vergadering

Dinsdag 18 mei 14.00 uur in 3 E 17.

5.1.2e

5.1.2e

dinsdag 18 mei 2010 8:15

5.1.2e	5.1.2e
--------	--------

5.1.2i	@klpd.politie.nl';	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e
--------	--------------------	--------	--------	--------	--------

RE: Libie / vliegcramp / Reminder crisisberaad om 14.00 uur

5.1.2e,

Mooi, bezuidenhoutseweg 67, Den Haag, Ministerie van BZ.

-definitie weet ik niet, volgens mij is lijst heel pragmatisch tot stand gekomen op basis van wat familie zelf aangaf. 5.1.2e 5.1.2e van LTFO kan daar vast meer over vertellen. Ik kopieer hen alvast in. We ontvangen graag mailadres en telefoonnummer van 5.1.2e 5.1.2e.

Mvq,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]

Sent: dinsdag 18 mei 2010 8:11

To: 5.1.2e 5.1.2e

Subject: RE: Libie / vliegkamp / Reminder crisisberaad om 14.00 uur

Mijn college 5.1.2e 5.1.2e komt in mijn plaats. Waar vindt de vergadering plaats?

Andere vraag: hanteren de familierechercheurs een definitie van nabestaanden (eerste graad, tweede graad) oid?

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>

Verzonden: dinsdag 18 mei 2010 7:43

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e -

```
5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e <5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e
```

```
<5.1.2e@minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e
```

```
5.1.2e 5.1.2e @minbuza.pl>: 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.pl>
```

CC: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @minbuza.nl>: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e @minbuza.nl>: 5.1.2e.

5.1.2e 5.1.2e @minbuza.nl>: 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>:

512e 512e 512e aminbuza.n] >: 512e 512e aminbuza.n] >: 512e 512e

512e [minbuza p] >: 512e 512e >: 512e

5.1.2e	@minbuza.nl>	5.1.2e	5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e	minbuza.nl>	5.1.2e	5.1.2e	@minbuza.nl>

5.1.2e	<	5.1.2e	@minbuza.nl>	5.1.2e	@minbuza.nl>	5.1.2e	,	5.1.2e
5.1.2e		5.1.2e	@minbuza.nl>	5.1.2e		5.1.2e		5.1.2e

```
< 512e @minbuza.nl>; 512e, 512e < 512e @minbuza.nl>; 512e, 512e
< 512e @minbuza.nl>; 512e 512e < 512e @minbuza.nl>; 512e 512e
```

513e @minbuza.pl>: 513e 513e 513e @minbuza.pl>: 513e, 513e

5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e
5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e 5.1.2e (GDR)

```
5.1.2e minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e < 5.1.2e minbuza.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e (CDR)
5.1.2e minbuza.nl>; 5.1.2e minbuza.nl>; 5.1.2e minbuza.nl>; 5.1.2e minbuza.nl>;
```

5.1.2e	rws.nl>;	5.1.2e	anwb.nl <	5.1.2e	anwb.nl>;
5.1.2i	01bad.politic.nl	5.1.2i	01bad.politic.nl>;	5.1.2e	5.1.2e

5.1.2i	@klpd.politie.nl	5.1.2i	@klpd.politie.nl>;	5.1.2e	(p.1.2e)
--------	------------------	--------	--------------------	--------	----------

5.1.2e	@klpd.politie.nl>;	5.1.2e	@minbzk.nl
5.1.2e	@klpd.politie.nl>;	5.1.2e	@minbzk.nl

5.1.2e	@minbzk.nl>;	5.1.2e	<	5.1.2e	@mindef.nl>;	5.1.2e
--------	--------------	--------	---	--------	--------------	--------

```
5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e , 5.1.2e < 5.1.2e @minbuza.nl>; 5.1.2e @mindef.r
```

```
<5.1.2e@mindef.nl>; 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e
```

```
< 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e @slachtofferhulp.nl < 5.1.2e @slachtofferhulp.nl>
```

Onderwerp: Libie / vliegkamp / Reminder crisisberaad om 14.00 uur

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: vrijdag 1 april 2011 17:26
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 1, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Contact onderzoeksraad / 1 jaar vliegcrash

5.1.2e,

Korte update.

Gister met 5.1.2e, 5.1.2e van de onderzoeksraad gesproken.

Heb hem gevraagd naar de stand van zaken mbt het onderzoek en gevraagd of de O'raad het mhoo 12 mei a.s. niet ook zinvol leek alvast te inventariseren wat er allemaal voor inspanningen gedaan zijn in het afgelopen half jaar.

5.1.2e schetste dat er voor de onrust in Libië al diverse malen via email en telefoon contact is gezocht. Geen van die emails is ooit beantwoord.

Vlak voor de 5.1.2e uitbraak is nog een officie

Daarover heb ik volgende week verder contact met hem.

Gr

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Netherlands Ministry of Foreign Affairs
Department of Consular Affairs and Migration Policy
Consular Affairs Section
P.O. Box 20061
2500 EB Den Haag
T +31 70 348 5.1.2e
M +31 6 5.1.2e

www.minbuza.nl

5.1.2e, 5.1.2e

B2 - SHM
communicatie

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: dinsdag 8 februari 2011 10:21

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: onderzoek > communicatie door Libiers richting nabestaanden

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: dinsdag 8 februari 2011 9:50

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: onderzoek

Goedemorgen 5.1.2e

Zowel in de brief aan 5.1.2e alsmede in de beantwoording van de Kamervragen Pechtold wordt aangegeven dat van Libische zijde "mogelijk tussentijdse uitkomsten niet met Nederland delen". Dat is momenteel het ingenomen standpunt en dat zou je kunnen aanhalen in je berichtgeving aan de nabestaanden.

Echter op 2 februari jl. heeft 5.1.2e 5.1.2e in Tripoli in een gesprek met bevoegde Libische autoriteiten opnieuw de nadruk gelegd op het belang van communicatie met (vertegenwoordigers van) familieleden van de slachtoffers. Directe en empathische communicatie met nabestaanden wordt voor groot belang geacht. Hierop werd van Libische zijde positief gereageerd en werd de intentie uitgesproken inderdaad meer pro-actief te gaan communiceren. Het is nu afwachten of die weg daadwerkelijk wordt ingeslagen door de verantwoordelijke Libiers.

Ik hoop dat je hiermee verder kan.

groet

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]

Sent: maandag 7 februari 2011 15:59

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: onderzoek

Dag 5.1.2e,

Desgevraagd is er aan nabestaanden gecommuniceerd dat onderzoeken naar de oorzaak van een vliegcrash veel tijd in beslag nemen.

Het referentiekader van de getroffen Nederlanders families zal ongetwijfeld het onderzoek van de onderzoeksraad naar de crash van Turkish Airlines zijn.

Ik heb nog even gekeken. Dat toestel crashte op 25 februari. Op 4 maart werd een eerste persconferentie door de onderzoeksraad gegeven. Op 28 april stelde de Onderzoeksraad een voorlopig rapport beschikbaar. Het eindrapport werd gepubliceerd op 6 mei 2010. Nu kende dit traject ook de nodige gevoeligheden. Het grote verschil met het onderzoek en dat in Libië zijn de tussentijdse berichten van de onderzoeksraad.

Zoals je aangaf kunnen we er niet omheen als de Libische luchtvaartautoriteiten geen tussentijdse stand van zaken willen geven. Op zich is dat ook nuttige informatie voor de getroffen families. Heb je daar iets over wat naar buiten kan?

Groet,

5.1.2e, 5.1.2e

8-2-2011

Besluitenlijst crisisberaad Libië
gehouden op 14 mei 2010, 10.00 uur

Aanwezig:

[5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]; HDPO [5.1.2e] DCM [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e] DVL [5.1.2e]
[5.1.2e] DAM [5.1.2e] KLPD [5.1.2e] [5.1.2e], LTFO ([5.1.2e], [5.1.2e]),
Defensie ([5.1.2e]), V&W ([5.1.2e])

1. Agenda

De agenda wordt niet aangevuld.

2. Inventarisatie situatie Nederlanders

- Op basis van de passagierslijst uit Johannesburg en de lijsten van de reisorganisaties is totaallijst samengesteld: totaal van 70 dodelijke slachtoffers is naar buiten gebracht. Er bestaat echter nog steeds onduidelijkheid over totaallijst, o.a. veroorzaakt omdat luchthaven Johannesburg nationaliteiten danwel paspoortnummers niet heeft geregistreerd.
- Persoonlijke bezittingen worden verzameld; worden indien nodig gebruikt bij identificatie van de slachtoffers; na identificatie worden de bezittingen naar Nederland overgebracht; e.e.a. nader uit te werken door LTFO.

[5.1.2e]
[5.1.2e]
5.1.2e
[5.1.2e]
[5.1.2e]

3. Missie ter plaatse/terugkeer KBX

- [5.1.2e] [5.1.2e] keert de KBX morgen terug met een deel van het team.
- Ambassade heeft coördinerende rol/geeft aan wat aan ondersteuning nodig is. DCM neemt contact op met [5.1.2e] Tripoli en overlegt met HDPO over eventuele extra ondersteuning.

4. Bijeenkomst nabestaanden/persconferentie op 13/5

- Bijeenkomst en persconferentie zijn goed verlopen; goed georganiseerd door Haarlemmermeer.
- Alle nabestaanden beschikken nu over dezelfde informatie.
- Feit dat de familierechercheurs er waren werd als zeer positief ervaren.
- Bedankje aan Haarlemmermeer te coördineren met AZ.
- Met NCC is afgesproken dat BZ tot maandag centraal aanspreekpunt blijft. Vanaf maandag bij NCC als dat nuttig/werkbaar blijkt.

5. Contact met nabestaanden door CTT en DCM

Op dit moment voornamelijk nog telefoontjes van derden met vaak vage vragen. Vanaf maandag bezien of de contactpersonen weer actief benaderd moeten worden. Familierechercheurs zullen worden ingezet bij het doorgeleiden en inwinnen van informatie, door DCM en LTFO af te spreken.

6. Werkwijze LTFO en globale tijdsplanning identificatie

- Gisteren zijn 6 medewerkers van LTFO in Tripoli aangekomen. Goede, open contacten met Libische autoriteiten en collega's en goede sfeer tot samenwerken. Libische collega's hebben de eerste aanzet gedaan tot identificatie; de stoffelijke overschotten zijn op goede manier veiliggesteld en worden adequaat bewaard.
- Mocht het DNA-onderzoek in Nederland plaatsvinden, dan dienen goede afspraken te worden gemaakt over de kosten.
- Voorstel van LTFO om z.s.m. 20 LTFO'ers voor drie weken in te vliegen om de Libische collega's te ondersteunen bij de beschrijving van de lichamen en het matchen van gegevens om tot identificatie te komen. Libië is eindverantwoordelijk. Begroting wordt vandaag door LTFO gemaakt, waarna formele opdracht kan worden verstrekt. Kostenverdeling volgens de eerder overeengekomen structuur in het kader van samenwerkingsovereenkomst zoals onlangs overeengekomen tussen DCM en LTFO.
- Namen en paspoortnummers van de LTFO'ers worden z.s.m. doorgegeven en doorgeleid naar de Libische autoriteiten voor visaverstrekking. (DAM)
- Met ANWB dient te worden gesproken over repatriëring. Naar het zich laat aanzien zal terugkomst gefaseerd geschieden. LTFO blijft betrokken tot de stoffelijke overschotten worden overgedragen.
- Libië heeft geen kisten. BZ heeft deze beschikbaar. Logistiek nader te bespreken (DCM en LTFO).
- Afriqiyah heeft een particuliere organisatie (Canyon) ingehuurd voor identificatie, LTFO geeft aan hier vooralsnog niet mee samen te werken.

5.1.2i

- Merendeel van de identificatiewerkzaamheden zal in Libië worden verricht. Mortuarium Defensie is beschikbaar.

7. SCOT

In overleg met Ambassade Tripoli zal bezien worden wat nodig is. (zie ook onder 3)

8/10. Evt. vlucht Afriqiyah - nabestaanden naar Libië – evt. rol Kras en Stip

- Indien er behoefte aan is (op dit moment nog zijn hiervoor geen aanwijzingen) wordt dit voor allen (ook voor nabestaanden van slachtoffers die niet via reisorganisatie hadden geboekt) door de reisorganisaties gecoördineerd.
- DCM neemt contact op met Kras en Stip met verzoek BZ op de hoogte te houden.

9. Coördinatie met ANWB

Zie ook onder 6. DCM houdt contact.

buiten verzoek.

buiten verzoek.

12. Rol BZ in onderzoek naar toedracht

V&W geeft aan dat hier geen grote rol voor Nederland ligt. 5.1.2e leden van de Raad voor de Verkeersveiligheid zijn in Libië als waarnemers, V en W heeft geen basis voor informele contacten op luchtvaartgebied met Libië. Eventuele contacten daarom allemaal via de ambassade. Mediavragen over onderzoek doorverwijzen naar Libische autoriteiten.

5.1.2i

14. Volgende vergadering

Maandag 17 mei 10.00 uur of eerder indien noodzakelijk.

Bespreking Vliegcramp Tripoli, 18 augustus 2011, 14.00 – 15.00 uur.

Onderzoeksraad voor Veiligheid, Anna van Saksenlaan 50, Den Haag.

Zaal 0.11

Onderzoeksraad voor Veiligheid:

5.1.2e 5.1.2e voorlichting en communicatie

5.1.2e 5.1 5.1.2e voorlichting en communicatie

5.1.2e 5.1.2e luchtvaart

5.1.2e 5.1.2e stafafdeling IPO

Ministerie van Buitenlandse Zaken

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

En zo mogelijk, 5.1.2e 5.1.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e afdeling luchtvaartveiligheid

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: woensdag 11 augustus 2010 10:25

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: FW: persoonlijke bezittingen Tripoli

From: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]

Sent: woensdag 11 augustus 2010 10:16

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: persoonlijke bezittingen Tripoli

Dag 5.1.2e,

De laatste stand van zaken met betrekking tot de teruggave van eigendommen is als volgt.

Kenyon is nagenoeg klaar met de inventarisatie van de verzamelde voorwerpen.

Een deel van de voorwerpen heeft men aan personen kunnen linken. Het merendeel zal in een catalogus worden opgenomen.

Kenyon heeft inmiddels een eerste versie van een brief opgesteld.

Naar verwachting zullen de nabestaanden over drie à vier weken nader worden geïnformeerd.

Deze informatie loopt via hun contactpersoon en dat is een medewerker van SHN.

Een beleidsmedewerker van SHN heeft rechtstreeks contact met Kenyon.

Wat het andere deel van de e-mail betreft het volgende.

Vierenzeventig nabestaanden hebben een bezoek gebracht aan Tripoli.

Zij hebben ongeveer twee uur rondgelopen op de rampplek, in feite een woestijngebied.

Ik weet dat tussen het woestijnzand nog een enkel voorwerp is aangetroffen en meegenomen.

Er is in het geheel geen sprake geweest van het meegeven van voorwerpen aan nabestaanden.

De nederlandse 5.1.2e heeft duidelijk aangegeven dat alle verzamelde voorwerpen naar Kenyon zijn verstuurd en dat er niets is achtergebleven.

Overigens heb ik de besloten website geraadpleegd. Daar heb ik precies één aanbieding van een gevonden voorwerp aangetroffen.

Daar is in ieder geval geen sprake van een levendige ruilhandel.

Is het handig dat ik even contact opneem met de afzender van de e-mail 5.1.2e 5.1.2e om afspraken te maken over eventuele doorverwijzing?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e, 5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]

Verzonden: maandag 9 augustus 2010 15:32

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e

Onderwerp: FW: persoonlijke bezittingen Tripoli

Beste 5.1.2e,

De KLPD waarmee wij tijdens de Tripoliramp veel hebben samengewerkt, stuurt ons onderstaande mail.

Omdat jij met de nabestaanden in Tripoli bent geweest en dus een goed zicht hebt op wat er is gebeurd of gaat gebeuren met de spullen leg ik je de vraag van de KLPD aan jou voor.

Volgens mij kan ik antwoorden dat er een catalogus samengesteld wordt en daar kunnen nabestaanden aangeven of zij in aanmerking komen voor bepaalde spullen.

Verder heb ik nog de volgende vragen. Zijn er voorzover jij weet tijdens jullie bezoek ook spullen meegegeven, zoals KLPD meldt? Loopt de afwikkeling van het afleveren van de spullen via jullie?

11-8-2010

00052

1122175

Ik hoop van je te horen.

Dank,

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@klpd.politie.nl]

Sent: maandag 9 augustus 2010 13:54

To: 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: persoonlijke bezittingen Tripoli

5.1.2e 5.1.2e

We krijgen vanuit diverse nabestaanden enigszins verontrustende berichten over de persoonlijke eigendommen van de slachtoffers.

Wij hebben steeds door de familierechercheurs laten vertellen dat Kenyon in opdracht van de Libische autoriteiten zorg draagt voor de verzameling / categorisering en teruggave van de eigendommen.

We horen nu echter, dat allerlei willekeurige spullen zijn meegegeven aan nabestaanden die in Tripoli zijn geweest voor een bezoek aan de rampplek.

Op internet schijnt nu een levendige ruilhandel te zijn ontstaan in spullen. Hier wordt vanuit de nabestaanden ongerust op gereageerd: moeten ze hier aan meedoen?

Stuurt Libie nog meer spullen op deze manier naar NL? Wie heeft daar een rol in?

Wij willen mensen graag verwijzen naar iemand die ze daar antwoord op kan geven. Hebben jullie het overzicht?

Veel groeten!

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

LTFO

Korps landelijke politiediensten

Bezoekadres Hoofdstraat 54, 3972 LB Driebergen

Postadres Postbus 100, 3970 AC Driebergen

GSM 06 5.1.2e

Telefoon: (0343) 5.1.2e (piket LTFO 24/7)

Fax (0343) 5.1.2e

<<waakzaam en dienstbaar>>

Aan dit bericht en/of deze bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Belangrijke afspraken dienen dan ook altijd door de daartoe bevoegde persoon te worden ondertekend. Deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde(n) bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Het Korps landelijke politiediensten sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

11-8-2010

00052

1122175

No rights may be derived from this message and/or this attachment (these attachments). Important agreements must therefore always be signed by an appropriately authorized individual. This mail is intended for the addressee's (addressees') eyes only. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please notify us immediately by responding to this email and then delete it from your system. It may not be distributed to, nor used by, third parties. The Netherlands' Police Agency (KLPD) disclaims any liability arising from electronic mailing.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: 5.1.2 5.1.2e
Sent: donderdag 13 mei 2010 16:32
To: 5.1.2a 5.1.2a
Subject: FW: SPOED / Libie / vliegcramp / besluitenlijst crisissamenleg 1300 uur

Attachments: Besluitenlijst crisisberaad Libië 13 mei 13uur.doc / *departement*



**Besluitenlijst
crisisberaad Li...**

Had je nog niet in de lijst staan

5.1.2e

-----Original Message-----

From: [redacted]
Sent: donderdag 13 mei 2010 15:01
To: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
[redacted] [redacted] [redacted] [redacted], [redacted]
Cc: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted] [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
[redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
[redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted];
Subject: SPOED / Libie / vliegcramp / besluitenlijst crisisoverleg 1300 uur

Besluitenlijst crisisberaad Libië
gehouden op 13 mei 2010 – 13.00 uur

1. Agenda

- De agenda wordt niet aangevuld.

2. Inventarisatie situatie

- Media zijn geïnformeerd dat het 70 slachtoffers betreft.
- DCM is in contact met de Belgische NCC betreffende enkele personen die mogelijk de Belgische of Nederlandse nationaliteit bezitten, er zijn afspraken gemaakt teneinde dubbeltellingen te voorkomen.
- NCC heeft lijst nodig waarop de gemeentes waar slachtoffers woonachtig waren. Stip beschikt niet over deze informatie. Laatste check wordt bij Stip gedaan, anders zal via contactpersonen deze informatie worden achterhaald door DCM.
- ANWB-team komt vandaag aan in Tripoli

	5.1.2e	5.1.2e
5.1.2e		

3. rapportage vanuit onze missie ter plaatse

- BZ-team in Tripoli heeft vanavond overleg met betrokken EU-ambassadeurs.
- het in drieën gesplitste team keert terug naar Hotel en zal daar inventariseren en dat zsm doorbellen aan DVL teneinde eventueel belangrijke info nog mee te kunnen nemen in persconferentie M.

4. Organisatie van bijeenkomst voor nabestaanden

Uitnodigingen

- Lijst genodigden is door DCM naar NCC gestuurd, die heeft deze doorgespeeld naar gemeente Haarlemmermeer. Zelfde gebeurt met eventuele aanvullingen. NCC geeft aan dat dit prima loopt. Legitimatie is noodzakelijk, mocht iemand zich niet kunnen identificeren dan zal een familielid borg dienen te staan.
- Programma ziet er als volgt uit
- 15.00 uur Aankomst gasten
- 15.20 uur Welkom door Stas Bijleveld
- 15.30 uur Minister Verhagen (feitelijk info, verslag uit Tripoli, hoe nu verder)
- 15.40 uur LTFO (5.1.2e 5.1.2e) (identificatieprocedure)
- 15.50 uur ANWB. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e ANWB (repatriëring slachtoffers)
- 16.00 uur Afsluiting door MP
- 16.10 uur Gelegenheid tot napraten
- 17.00 uur Einde Bijeenkomst

Beslissing aanwezigheid additionele bewindspersonen, ligt bij RVD. O.a. Vice MP Rouvoet en Minister Eurlings hebben aangegeven aanwezig te willen zijn. Lijn RVD is dat aanwezigheid geen bezwaar is, echter er zal geen gelegenheid zijn om te spreken. DVL maakt definitief programma in overleg met gemeente Haarlemmermeer.

Q&A's

- Wordt aan gewerkt door DVL in afstemming met NCC.

Rol aanwezige overige organisaties

- De reisbureaus Kras en Stip zijn aanwezig, maar ANWB is spreekbuis. DCM heeft contact met Air Afrigiyah gehad, er zal niemand van de luchtvaartmaatschappij aanwezig zijn.

Brief

- Door DCM en DVL wordt aan een tekst gewerkt die de mensen na afloop thuis na kunnen lezen met daarin kort vermeld werkwijze BZ, LTFO, ANWB en nazorg (Slachtofferhulp i.s.m. VWS) compleet met contactinformatie. M zal brief ondertekenen. Wordt nu laatste hand aan gelegd.
- CTT verzamelt komende uren alle mailadressen van de contactpersonen van de families

Punten voor bulletlijst

- Tekst in grote lijnen zelfde als flyer, DVL regelt dit ism DCM en NCC

Nazorg en slachtofferhulp

NCC coordineert dit ism VWS, NCC levert tekst aan voor flyer/brief. NCC beschikt over de slachtofferinformatie

Organisatie persconferentie

- DVL regelt dit ism NCC/ gemeente Haarlemmermeer Persconferentie vindt plaats in het Marriot Hotel – deze informatie zal na 15.00 uur aan de pers bekend worden gesteld. NCC zal checken of lokatie nu vast ligt er is nog wat ruis op de lijn betreffende lokatie.
- 5.1.2e heeft draaiboek voor M opgesteld, .

6. CTT

- Momenteel bestaat de ploeg uit 4 personen – telefoontjes nemen aanzienlijk af. CTT zal om 15.00 uur worden gesloten. Telefoongesprekken die dan nog binnengekomen worden doorgeschakeld naar de Meldkamer die doorverbindt naar DCM. Het crisisnummer blijft bestaan tot maandag.

5.1.2i

5.1.2e

8. Wvttk

- NCC vraagt bij persverzoeken betreffende LTFO deze door te verwijzen naar BZK (verantwoordelijke ministerie).
- 5.1.2e 5.1.2e NCC is aanwezig bij een eventueel volgend overleg vandaag als de omstandigheden dat noodzakelijk maken.

9. Volgende vergadering

- Vrijdag 14 mei om 10.00 uur.

5.1.2e 5.1.2e

dinsdag 18 mei 2010 17:09

5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (CDR)* 5.1.2e @anwb.nl* 5.1.2e @klpd.politie.nl* 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @minbzk.nl* 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e @mindef.nl* 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e @slachtofferhulp.nl

Libie / vliegcramp / Besluitenlijst crisisberaad 18 mei / Volgende vergadering 19 mei om 16.00 uur

Besluitenlijst BREED crisisberaad Libië18 mei.doc; Telefoonlijst crisis Libie 18 05 2010.xls



Libble 18 ...

- Hierbij besluitenlijst.
- Volgende vergadering is woensdag 19 mei om 16.00 uur.
- V en W meldt nog dat de twee onderzoekers van de Raad voor de Veiligheid momenteel overwegen om binnenkort terug te keren naar Nederland en vandaaruit het onderzoek te volgen.

5.1.2e

Besluitenlijst BREED crisisberaad Libië
gehouden op 18 mei 2010, 14.00 uur

Aanwezig:

5.1.2e; 5.1.2e, HDPO, 5.1.2e, 5.1.2e; DCM/ 5.1.2e DVL/ 5.1.2e,
DAM/ 5.1.2e CDIO/ 5.1.2e LTFO (5 5.1.2e, 5.1.2e), Slachtofferhulp 5.1.2e
LOCC/BZK 5.1.2e, Defensie 5.1.2e

1. Agenda

De agenda wordt niet aangevuld.

2. Stand van zaken identificatie

Samenwerking ter plaatse:

- Afriqiyah heeft een particuliere organisatie (Kenyon) ingehuurd voor opvang nabestaanden in Libië en teruggave persoonlijke bezittingen aan de nabestaanden. LTFO verzorgt de identificatie en heeft inmiddels goede werkafspraken gemaakt met Kenyon. LTFO is druk met de identificaties en heeft geconstateerd dat het een tijdrovende identificatie wordt.

Inschatting tijdsduur:

- Doordat er veel DNA nodig is voor identificatie, kan de hele procedure 3 tot 4 weken gaan duren. Komende vrijdag wordt een eerste betrouwbare inschatting verwacht.

3. Teruggave persoonlijke bezittingen

- De LTFO maakt nadere afspraken met Kenyon wie op welk terrein zich bezig zal houden met de persoonlijke bezittingen.

4. Nabestaanden in Libië

- Ongeveer 5.1.2e nabestaanden zijn tot nu toe afgereisd naar Tripoli. De ambassade heeft contact met hen. Ook de Libiërs zijn betrokken bij de opvang. Er is bij DCM geen indicatie dat het om meer dan 5.1.2e nabestaanden gaat. DCM zal dit nogmaals checken bij de reisorganisaties of daar nog meer verzoeken zijn binnen gekomen.

5. Repatriëring

Transport kisten heen

- Afrigiyah heeft aangeboden de kisten te leveren. LTFO houdt contact met Defensie of hun inzet nog nodig is. Tot nader order is Defensie stand-by, zij willen nog wel steeds informatie over de afmetingen en het gewicht van de kisten. Die gegevens zullen worden verstrekt door LTFO.

Vastleggen rolverdelning en kostenstructuur LTFO, ANWB, BZ, LOCC en Def.

- De ANWB is verantwoordelijk voor de kisten en repatriëring en zal moeten afstemmen met Afrigiyah dat via Kenyon ook de repatriëring kan regelen. DCM neemt contact hierover op met ANWB. De NFI heeft medegedeeld dat er geen rekening komt als zij een opdracht krijgen met de verwijzing naar de accountmanager van Justitie. 5.1.2e is hier mee bezig. Details zullen in separate vergadering worden uitgewisseld.

6. Besluitvorming over nationale herdenking en nazorg (NCC)

- Slachtofferhulp heeft gesproken met het RIVM. Er zijn 2 voorstellen voor nazorg ter besluitvorming naar VWS gestuurd, deze zullen morgen via NCC naar buiten worden gebracht en donderdag a.s. op NCC worden besproken.
- NCC coördineert Nationale herdenking en zal voorstel aanleveren voor ministerraad.
- Van groot belang is dat de casemanagers van Slachtofferhulp worden gekoppeld aan de familierechercheurs, dat proces is gaande.

7. Ondersteuning ambassade en LTFO (SCOT)

- 5.1.2e blijft tot 1 juni a.s., daarnaast gaat er binnenkort een BO'ster naar Tripoli. 5.1.2e. De post heeft aangegeven het zo goed aan te kunnen.

8. Afschaling crisisruimte en CTT

- Daar er nog maar zo weinig telefoontjes binnenkomen, is besloten de lijn niet door te zetten naar het NCC maar bij BZ te houden. Telefoontjes worden door DCM afgehandeld.
- Woensdag en donderdag komt 5.1.2e 5.1.2e van IVP naar BZ voor de nazorg voor betrokkenen die daar behoefte aan hebben. Dit aanbod geldt ook voor 5.1.2e Tripoli

5.1.2i

5.1.2e

10. Volgende vergadering

Woensdag 19 mei om 16.00 uur in 3 E 17.

11. wvttk

- 5.1.2e
- De LTFO en ANWB stationeren een medewerker bij BZ. BZ blijft verantwoordelijk voor de coördinatie van de processen in het buitenland.
- Bij DCM komen veel telefoontjes binnen met vragen over schadevergoeding en van letselschadeadvocaten. De ANWB is echter coördinator hiervoor. Slachtofferhulp heeft dit ook op zijn site vermeld. DCM zal de casemanager doorgeven deze telefoontjes door te verwijzen naar de ANWB.



Koninkrijk der Nederlanden

5.1.2e

5.1.2e

Per mail verzonden: 5.1.2e @ 5.1.2e

Jalal Bayar Street 20,
P.O. Box 3801
Dahra, Tripoli.
Libië
www.hollandembassy-libya.com

Contactpersoon

5.1.2e

T +218 21 5.1.2e

F +218 21 5.1.2e

TR 5.1.2e@minbuza.nl

Datum 25 januari 2011
Betreft Ramp te Tripoli met Afriqiyah Airways op 12 mei 2010

Geachte heer 5.1.2e

Graag bevestig ik de goede ontvangst van uw brief van 24 januari jl.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Uw brief heb ik met aandacht gelezen en natuurlijk begrijp ik de gevoelens van onmacht van de nabestaanden en hun wens om precies te willen weten wat de oorzaak was van de verschrikkelijke vliegcrash die op 12 mei 2010 in Tripoli plaatsvond met vlucht 771 van Afriqiyah Airways.

Ik heb inmiddels begrepen van het ministerie van Buitenlandse Zaken in Den Haag dat ook de Minister van Buitenlandse Zaken een brief van u heeft ontvangen waarvan de inhoud overeenkomt met de aan de heer 5.1.2e gerichte brief. Het ministerie van Buitenlandse Zaken in Den Haag zal binnenkort verder op de inhoud van beide brieven ingaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e

Sent: vrijdag 8 april 2011 14:46

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: RE: Libie - 5.1.2e

Als dat nuttig gevonden wordt kan ik proberen te bellen met mijn contacten bij Afriqiyah...

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen het verzoek

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Definitief

Verslag informatiebijeenkomst 22 september 2011 in Den Haag

Op 22 September organiseerde Slachtofferhulp Nederland in samenwerking met het ministerie van Buitenlandse Zaken een informatiebijeenkomst. Doel van de bijeenkomsten was aan de nabestaanden van de ramp de gelegenheid te geven een beter beeld te krijgen van wat er komt kijken bij het onderzoek, welke factoren dit specifieke onderzoek bemoeilijken en wat de overheid wel en niet kan betekenen in dit ingewikkelde proces.

Opening

Nadat vanaf half tien iedereen was ontvangen met koffie, heette 5.1.2e 5.1.2e van Slachtofferhulp Nederland de aanwezigen welkom. Hij zette nog eens het doel van de bijeenkomst uiteen en vertelde hoe de ochtend eruit zou zien:

10.00 Opening

10.10 Woord van 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e van het ministerie van Buitenlandse Zaken

10.20 Presentaties van

- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e op het ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- 5.1.2e 5.1.2e bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid.
- 5.1.2e 5.1.2e Nederlandse 5.1.2e te Tripoli.

11.00 Toelichting over de Stichting Vliegramp Tripoli door 5.1.2e 5.1.2e

11.10 Gelegenheid voor vragen

12.00 Slot bijeenkomst, napraten met lunch

12.30 Einde

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e blikte terug op de trieste aanleiding voor de bijeenkomst. Hij sprak de hoop uit dat de aanwezigen aan het einde van de bijeenkomst een duidelijker beeld van een aantal zaken zouden hebben. 5.1.2e zei dat het erop lijkt dat het conflict in Libië zich richting een einde ontwikkelt. De overheid, zo zei hij, zal alles blijven doen om de zaak op gang te brengen. Hij sprak de hoop uit dat de nieuwe Libische regering verder zal kunnen bouwen op het onderzoekswerk dat al voor het uitbreken van de burgeroorlog is verricht. De minister van Buitenlandse Zaken heeft de wens van Nederland dat het onderzoek zo spoedig mogelijk wordt afgerond in gesprekken met de Libische Overgangsraad ook onder de aandacht gebracht.

5.1.2e

5.1.2e beleed haar medeleven met de nabestaanden. Zij vertelde dat het juist de nabestaanden en slachtoffers van rampen als die in Tripoli zijn die haar motiveren 5.1.2e
5.1.2e ging in op wat de Nederlandse overheid wel en niet kan doen in het onderzoek naar deze ramp. Zij presenteerde aan de hand van een aantal sheets de belangrijkste bepalingen uit Annex 13 van het ICAO-verdrag. Die schrijven voor dat het land waar de ramp is gebeurd verantwoordelijk is voor het onderzoek en de publicatie van het eindrapport. Zij gaf aan dat de Annex 13 aangeeft welke partijen deelnemen aan het onderzoek. In dit geval Libië, omdat daar de ramp plaats heeft gehad. Libië is ook betrokken omdat de Operator daar is gevestigd. Het Franse veiligheidsonderzoeksbureau - *Bureau D'analyse et Enquête pour la sécurité de l'aviation civile* - is betrokken omdat het hier om een toestel van Franse makelij (een Airbus) ging. De *National Transport and Safety Board* uit de VS is betrokken omdat de motoren in de VS worden geproduceerd. In de sheets werd een aantal belangrijke artikelen uit de Annex 13 (verkort) weer gegeven.

Annex 13 3.1

Doel veiligheidsonderzoek:

"The sole objective of the investigation of an accident or incident shall be the prevention of accidents and incidents. It is not the purpose of this activity to apportion blame or liability."

Staat verplicht tot onderzoek

(Art. 5.1):

"The State of Occurrence shall institute an investigation(...)"

Art. 5.18

"The state of Registry, the State of the Operator, the State of Design and the State of Manufacture shall each be entitled to appoint an accredited representative to participate in the investigation"

Art. 5.27

"A state which has a special interest in a accident by virtue of fatalities or serious injuries to its citizens shall be entitled to appoint an expert who shall be entitled to: a. visit the scene of the accident, b. have access to the relevant information (....) approved for public release and c. receive a copy of the final report.

5.1.2e

5.1.2e blikte terug op de rol van Onderzoeksraad voor Veiligheid bij onderzoeken als die naar de vliegcrash in Tripoli. Hij stond daarbij uitgebreid stil bij hoe dergelijke onderzoeken doorgaans verlopen en wat dat heeft betekend voor dit geval. Hij stelde dat de veiligheid in het algemeen en van mensen in het bijzonder de drijfveer achter het werk van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) is.

5.1.2e

5.1.2e vertelde dat de rol van de OVV beperkt is bij het onderzoek naar de crash en dat dat ook frustrerend is voor de onderzoekers. Direct na de crash, vertelde 5.1.2e konden 5.1.2e onderzoekers van de OVV afreizen naar de crashplek. Zij verbleven een week in Libië en draaiden daarin mee in het onderzoeksteam. Na terugkomst rapporteerden zij een positieve indruk hadden gekregen van het Libische onderzoeksteam en dat dat team het werk zeer professioneel ter hand nam.

5.1.2e stond ook stil bij wie er allemaal bij zo'n onderzoeksteam aan bod komt: de onderzoeksorganisatie van het land waar de crash gebeurde (Libië) en onderzoekers van de landen waar het toestel en de motoren zijn gebouwd (Frankrijk en de Verenigde Staten). Ieder vliegtuig heeft twee zwarte dozen: een *flight data recorder* en een *cockpit voice recorder*. Er is wel een onderzoeker van de OVV bij het uitlezen van af luisteren van de recorders aanwezig geweest, maar de OVV had graag meegewerkt aan de analyse van die zwarte dozen. Daarvoor gaf Libië geen toestemming onder verwijzing naar Annex 13 van het ICAO-verdrag. De OVV heeft daarnaast nog aangeboden de vlucht van het toestel op Schiphol in simulators na te laten vliegen, maar ook van dat aanbod maakte Libië geen gebruik. Als Libië akkoord was gegaan dan was de OVV ook onderzoekspartij geworden bij het onderzoek.

5.1.2e

5.1.2e benadrukte de hoofdregel bij dit soort onderzoeken: de staat waar het ongeluk gebeurt maakt het eindrapport openbaar en tot die tijd zwijgen alle betrokken partijen over de bevindingen. Vertrouwen is hierbij van cruciaal belang: een partij die dat vertrouwen schendt door zelfstandig mededelingen te doen, zal bij latere onderzoeken niet meer uitgenodigd worden deel te nemen of geen informatie meer krijgen. Over de duur van het onderzoek deelde 5.1.2e mee dat de termijn van een jaar bijna nooit gehaald wordt. Dat gold bijvoorbeeld ook voor het onderzoek naar Turkish Airlines-crash op Schiphol. Dat komt doordat de onderzoekers alle mogelijke oorzaken van een ongeluk moeten onderzoeken om ze uit te kunnen sluiten. 5.1.2e gaf aan dat de OVV had geprobeerd het Libische onderzoeksteam zover te krijgen al informatie vrij te geven, maar op die verzoeken werd niet gereageerd.

De OVV heeft namens Nederland wel het recht om op de hoogte gehouden te worden. Dat gebeurde tot in december 2010 ook. 5.1.2a

5.1.2a

Het eindrapport is na verschijning een openbaar document.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e vertelde dat hij de drie voorgaande dagen in Tripoli was geweest. Hij keerde op de ochtend van de bijeenkomst terug. Hij rapporteerde dat de nieuwe Libische overheid slechts deels functioneert. Er is nog geen regering met ministers, maar een Overgangsraad. Voor zover er mensen zijn die over luchtvaartveiligheid gaan zitten die nog in het westelijke Benghazi in plaats van Tripoli.

De Overgangsraad meldde dat er nog gevochten wordt en dat er pas een nieuwe regering wordt geformeerd als de laatste pro-Khaddafi-troepen zijn verslagen. Momenteel onderhandelen de partijen over wie er zitting moeten nemen in de Overgangsraad.

Bij de vertegenwoordigers van het nieuwe gezag bracht 5.1.2e de zorgen van Nederland over het onderzoek onder de aandacht. Het nieuwe gezag reageerde begripvol op het belang dat Nederland hecht aan het afronden van het onderzoek en gaf aan het ook in het eigen belang te vinden dat het onderzoek wordt afgerond. Daarbij wezen de gesprekspartners er wel op dat de situatie in Libië nog niet genormaliseerd is.

Ook bij vliegtuigmaatschappij Afriqiyah is nog sprake van een onoverzichtelijke situatie. 5.1.2e had contact met de afdeling Internationale Zaken, waarvan hij hoorde dat een deel van het topmanagement er niet was. Onduidelijk was wie er zouden terugkeren en wie niet (doordat zij politiek te dicht bij Khadaffi stonden).

Het contact met 5.1.2e van het onderzoeksteam leverde op dat hij niet weet hoe op dit moment verder te gaan. Hij heeft geen leidinggevende meer en weet niet waar de andere leden van zijn team zich bevinden. Hij vroeg 5.1.2e dan ook om begrip voor deze situatie.

5.1.2e	
5.1.2e	5.1.2e

Gestelde vragen

Is bekend hoe ver het onderzoek gevorderd was toen de burgeroorlog in Libië uitbrak?

De OVV had de indruk dat er al veel werk verricht was door de Libische onderzoekers.

Worden in het onderzoek ook getuigenverklaringen gebruikt?

Ja, die worden gebruikt. Het aantal getuigenverklaringen kan in de honderden lopen omdat vanuit allerlei perspectieven en over allerlei aspecten informatie te verkrijgen is, zoals weersomstandigheden en de werkprijktijk binnen de luchtvaartmaatschappij of op het vliegveld. De informatie uit zulke interviews wordt uitsluitend gebruikt op een manier waardoor die niet naar de getuige herleidbaar is om te garanderen dat een getuige vrijuit kan spreken.

Weet men wat er in de *Flight Data Recorder* gevonden is?

De *Flight Data Recorder* is onderzocht door de onderzoekers van het Franse *Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile* (BEA) de Franse onafhankelijke onderzoeksinstantie voor de luchtvaart. Die uitslag maken zij niet bekend, omdat ook zij alleen met toestemming van Libië iets mogen publiceren. Overigens is het met de informatie uit een *Flight Data Recorder* zo dat die informatie geef over wat er gebeurd is, maar de vragen hoe en waarom iets gebeurd is, worden hierdoor niet beantwoord.

Wanneer houdt het recht van Libië om te zwijgen op?

De OVV vertelt dat het nog nooit tot een dergelijk punt gekomen is. In theorie kan een betrokken land aandringen op publicatie. I&M voegde toe dat verdragsorganisatie ICAO de omstandigheden van dit onderzoek uniek noemt. Als de situatie in Libië weer stabiel wordt moet er voortgang gerapporteerd worden.

Een Libische regeringswoordvoerder zei vlak na de ramp dat er geen sprake was van een terroristische aanslag. Is dat juist?

De Libische autoriteiten namen daarmee vermoedelijk een voorschot op de uitkomst van het onderzoek. Eind mei heeft het Libische onderzoeksteam een persbericht uitgebracht waarin onder andere staat aangeven dat er op grond van de toen bekende gegevens er geen sprake was van een technisch gebrek noch van een terroristische actie. Er is geen explosie of raketinslag waargenomen en de zwarte dozen hebben blijkbaar niks in die richting geregistreerd. Echte zekerheid is er pas als het eindrapport wordt gepubliceerd.

Heeft u de indruk dat de Libische onderzoekers hun werk vrij en onbelemmerd kunnen doen?

De observaties van de 5.1.2e onderzoekers van de OVV in de eerste week naar de ramp gaven de indruk dat zij hun werk vrij konden doen. De OVV licht toe dat onderzoeksteams vertegenwoordigers hebben van alle belanghebbenden: het land van het ongeluk, het land van de vliegtuigbouwer(s), vertegenwoordigers van de vliegtuigbouwer(s) met technische expertise, de luchtvaartmaatschappij. Zo wordt verzekerd dat het onderzoeksteam niet eenzijdig te werk gaat of één belang prevaleert. Dit systeem werkt zo dat ook het uitoefenen van politieke druk op het verloop van het onderzoek erg moeilijk is.

Weet u of er naar aanleiding van de bevindingen technische aanpassingen zijn gedaan aan vergelijkbare toestellen die voor andere maatschappijen worden ingezet?

Dat is de OVV niet bekend. Als de noodzaak tot een aanpassing in het verleden werd vastgesteld, dan werd dat onmiddellijk gemeld (zie bijvoorbeeld de meldingen n.a.v. de crash van Turkish Airlines op Schiphol of die van Air France in de Atlantische Oceaan).

Zijn er sancties mogelijk tegen Libië?

Zolang het onderzoek niet is afgerond moet er ieder jaar rond de dag van het ongeluk een voortgangsrapport worden overlegd. Ook werd er aan herinnerd dat veel veiligheidsonderzoeken uitlopen. Objectief bezien is de uitloop van dit onderzoek niet echt een uitzondering.

Kan de staat Nederland het resultaat van het onderzoek "gaan halen"?

Nee, het Verdrag kent die mogelijkheid niet. Libië kan wel verzoeken dat een andere staat het onderzoek overneemt.

Kan de 5.1.2e inschatten hoeveel niet-identificeerbare stoffelijke resten er in het graf in Tripoli liggen en van hoeveel mensen die afkomstig zijn? Wanneer zijn ze begraven?

Nee, dat is vrijwel onmogelijk. 5.1.2e kreeg steeds de indruk dat er van Libische zijde respectvol is omgegaan met deze stoffelijke resten. De begrafenis heeft in april 2011 plaats gevonden. Voor de burgeroorlog uitbraak was men er namelijk al mee bezig.

Nabestaanden hebben in juli 2010 de rampplek bezocht. Zijn er nog sporen te zien van het ongeluk?

Nee. De plek is helemaal opgeruimd en brokstukken zijn opgeslagen in een hangar. De brokstukken die er nu liggen zijn het gevolg van de burgeroorlog en hebben niets met de vliegramp te maken. Ook waren één dag na de ramp al alle menselijke resten geborgen. Toen de onderzoekers van de OVV ter plaatse kwamen konden zij al geen stoffelijke overschotten meer zien op de rampplek. De OVV is mede op basis van de waarnemingen van 1.2 medewerkers in de week na de ramp overtuigd van de professionaliteit van het Libische onderzoeksteam.

Kan het onderzoek verder? En wanneer?

De 5.1.2e weet niet waar zijn team zich bevindt. Het is goed mogelijk dat leden gevlucht zijn naar het buitenland en mogelijk komen zij niet allemaal terug naar Libië vanwege hun loyaliteit aan het vorige regime. Het beeld is kortom erg onduidelijk.

Kan het Libische onderzoeksteam strak onafhankelijk te werk gaan?

I&M vertelt dat Libië volgens het ICAO-verdrag verplicht is de onderzoeksinstantie onafhankelijk te laten functioneren. De 5.1.2e was bij zijn bezoek overtuigd van de goede wil van het nieuwe gezag. Voor de burgeroorlog uitbraak was de OVV op basis van de waarnemingen van 1.2 medewerkers in de week na de ramp overtuigd van de professionaliteit van het Libische onderzoeksteam.

Vraag over stoffelijke resten die door KLPD zouden zijn gecremeerd

5.1.2e

Kan Nederland druk uitoefenen door de Libische tegoeden alsnog vast te houden?

5.1.2e wijst op de ontduiking die bewerkstelligd is. Hij stelt vast dat het geld niet van Nederland is en dat Nederland zo'n actie niet kan ondernemen. Voorts hebben de nieuwe Libische autoriteiten hun welwillendheid betuigd om het onderzoek af te ronden. Die intentie moeten we voor waar aannemen.

Kan Nederland druk op Libië uitoefenen om het onderzoek over te dragen aan een andere staat?

I&M vindt dat in deze fase nog geen reële optie omdat het daar nog te vroeg voor is. Libië blijft de verantwoordelijke staat. 5.1.2e voegt toe dat hij van de Libische autoriteiten wil horen hoe zij van plan zijn het onderzoek ter hand te nemen en welke hindernissen zij daarbij zien. Daarop kan Nederland dan inspelen. Stap één moet dan nu zijn dat Libië duidelijk maakt wat binnen haar mogelijkheden ligt.

De situatie is uniek, moet Nederland dan niet ook unieke maatregelen nemen? Kan er geen maximale termijn voor de afronding van onderzoeken in het ICAO-verdrag worden opgenomen?

De suggestie is begrijpelijk en op het eerste gezicht zou het een tegemoetkoming zijn. Het is echter niet ongewoon dat de termijn van 1 jaar wordt overschreden bij deze onderzoeken. Het systeem, als zodanig werkt echter tevreden stellend. Landen die geen rapporten opleveren snijden zich op den duur in hun eigen vlees. Zij zelf zijn verantwoordelijk voor luchtvaartveiligheid en het opleveren van veiligheidsonderzoeken is daar een integraal onderdeel van.

Stel dat het rapport er komt, zal Libië dan echt de waarheid naar buiten brengen?

Als er een conceptrapport ligt zal dat langs alle betrokken partijen gaan voor een commentaarronde. Als er kritiek is maken de betrokkenen die kenbaar in het rapport of in een bijlage. In het contact met de 5.1.2e straalde nieuwe gezag de oprechte wens uit een eerlijk eindrapport af te leveren.

5.1.2e

Het bedrijf wordt gehinderd door het wegvallen van personeel. Er zal duidelijk moeten worden welk personeel niet meer terugkeert omdat het te nauwe banden met het vorige régime had. Voor eventuele schadevergoedingen: dat is een zaak van de verzekeraar van Afriqiyah, die in Engeland gevestigd is.

Hoe gaat het proces rond de publicatie van het rapport? Wordt dat via de pers bekend?

Als het een ramp in Nederland betrof zou de OVV zo'n rapport publiceren. De OVV zou dan op de dag van publicatie een informatiebijeenkomst voor de nabestaanden organiseren. Maar ook andere scenario's zijn denkbaar. In dit geval zal de Nederlandse overheid in de contacten met Libië erop wijzen dat het informeren van de nabestaanden op een zorgvuldige wijze gebeurt en zij bijvoorbeeld

niet via de media kennis nemen van het rapport. Idealiter wordt er voor deze gelegenheid een bijeenkomst georganiseerd.

5.1.2e

De 5.1.2e sprak hier al toentertijd over met de Libische 5.1.2e die de man niet kende. Hij was een onbekende voor het onderzoeksteam en ook geen figuur die men kende uit de luchtvaartbranche in Libië. De OVV deed naar aanleiding van de berichtgeving ook navraag bij de onderzoekers van de Franse onderzoeksraad BEA, die meedeelden deze persoon ook niet te kennen.

Slot

Tot slot vroeg 5.1.2e 5.1.2e hoe de aanwezigen de bijeenkomst hadden gevonden. Hoewel er geen definitieve antwoorden over de oorzaak van de ramp waren te melden, werd in het algemeen de bijeenkomst gewaardeerd. Het dieper op de inhoud ingaan werd nuttig gevonden. De wens werd uitgesproken geïnformeerd te blijven worden. Afsproken werd periodiek voortgang te melden als die er is en met de openbaarmaking van het eindrapport de nabestaanden gelijktijdig te informeren.

Na afloop werd er tijdens een informele lunch nagepraat.

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 3 mei 2011 18:12
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: LON-PA; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
5.1.2e
Subject: Contact Kenyon teruggave eigendommen
Attachments: Stand van zaken teruggave eigendommen.doc; img-5031648-0001.pdf

Dag 5.1.2e,

Zoals telefonisch besproken verzoekt 1.2a aan HMA Londen om op gepast niveau contact te leggen en langs te gaan bij Kenyon, het bedrijf verantwoordelijk voor de afwikkeling van teruggave van persoonlijke eigendommen.

Daartoe bijgaande contactgegevens en korte achtergrond-notitie, inclusief vragen voor Kenyon.

Eea in het licht van onze voortdurende morele verplichting om deze zaken in het Nederlandse kabinet in de gaten te houden. In het bijzonder nog eens nu, rondom de herdenking van 1 jaar crash in Tripoli.

JCM zal/heeft Slachtofferhulp informeren/geinformeerd over dit voorgenomen contact.

Hartelijks

5.1.2 5.1.2e

Stand van zaken teruggave eigendommen nabestaanden vliegramp Tripoli
3 mei 2011

Achtergrond

- Kenyon communiceert uitsluitend in opdracht van Afriqiyah. Dat heeft in grote mate bijgedragen aan dat de communicatie en het verwachtingsmanagement richting nabestaanden steeds "vrij hopeloos" is geweest, aldus Slachtofferhulp (SHN).
- SHN had via de Nederlandse advocaten van Afriqiyah (Van Traa advocaten) een kanaal om contact te leggen met Kenyon en druk uit te oefenen.
- Op 21 april gaf SHN aan geen behoefte te hebben aan druk van BZ/ambassade. Na weer negatieve berichtgeving (2 mei in de Telegraaf) neemt BZ die stap nu toch op eigen initiatief.

Teruggave eigendommen

- SHN is ervan overtuigd dat Kenyon de eigendommen met respect behandelt en de procedure zorgvuldig verloopt
- Het is volgens SHN altijd een "emotioneel en moeizaam proces, maar het helpt niet dat Kenyon fouten maakt."
- Kenyon heeft Slachtofferhulp Nederland laten weten dat er 800 eigendommen abusievelijk niet in de catalogus met niet-herleidbare eigendommen ('unassociated personal effects') terecht zijn gekomen. Deze eigendommen zijn niet vermist, maar liggen opgeslagen in de faciliteiten van Kenyon in Engeland. Door een technische fout zijn de eigendommen niet opgenomen in de catalogus.
- Deze omissie was een nieuwe domper voor de nabestaanden, die al behoorlijk ontevreden waren over Kenyon.
- SHN informeerde de nabestaanden hierover namens Kenyon op 21 april jl.
- Kenyon stuurt deze week een brief aan de nabestaanden met daarbij een hard copy catalogus van deze 800 eigendommen. Nabestaanden hebben dan 60 dagen de tijd om deze eigendommen te claimen. Ook de online catalogus wordt aangepast.
- Voor niet herleidbare eigendommen is gevraagd aan nabestaanden om hun claim verder te onderbouwen. Idem dito in gevallen waar eigendommen door verschillende nabestaanden werden geclaimd.

Boodschappen/vragen/aansporing voor Kenyon

- Nederland hecht zeer aan afronding van de openstaande punten van de ramp;
- Formeel geen rol voor Nederlandse overheid, wel een morele verplichting om alles te doen om afronding te bespoedigen;
- NL overheid komt niet in de plaats van de officiële contactpersonen (Slachtofferhulp Nederland; advocaten van de nabestaanden; advocaten van Afriqiyah airways);
- Nederlandse overheid heeft wel de indruk dat dat te langzaam gaat met teveel problemen;
- Aansporing aan Kenyon om alles in het werk te stellen om teruggave zo snel en zorgvuldig mogelijk af te ronden;
- Vragen of Kenyon de zorgen (traagheid; onherkenbaarheid spullen) herkent en wat daarvan de oorzaak is?
- Of er aan Nederlandse zijde iets gedaan kan worden om de afwikkeling te bevorderen?
- Op welke termijn Kenyon een en ander denkt af te ronden?
- Hoe zij hierover zorgvuldig met de nabestaanden zullen communiceren?

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 4 mei 2011 16:59
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Update Kenyon aan Slachtofferhulp

Gr

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]
Sent: woensdag 4 mei 2011 16:56
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Update woordvoering

Hallo 5.1.2e

Ik heb het doorgegeven.

Inmiddels ook bevestiging van gegevens Kenyon. Zij mailden het volgende:

- This week a letter and a CD with the catalogue containing the missing items, will be posted to the families to enable the families to make new claims
- The catalogue will also be posted on the Kenyon website for the families to view.
- The families will be given 60 days to make these claims after which the items will be shipped to the families.
- Finally, once we had identified the technical error a statement was posted by our 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e on our catalogue website detailing what the next steps will be and apologizing for the delay.

Ik ben zelf morgen (kantoor gesloten) en overmorgen niet aan het werk. Aankomende vrijdag is 5.1.2e van communicatie wel op kantoor, 030 5.1.2e of 5.1.2e@slachtofferhulp.nl

Een groet, 5.1.2e

Verslag gesprek over stand van zaken onderzoek vliegcrash Tripoli
Locatie: Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV), 18-8-11

Aanwezig: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e OVV, 5.1.2e 5.1.2e
(afdeling communicatie OVV) 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e I&M, 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

Op uitnodiging van de OVV overlegde BZ met OVV en I&M over de stavaza van het onderzoek naar de vliegcrash in Tripoli.

Na een korte terugblik op het voorjaar en de aandacht uit de media (conclusie: 1- aanwezigen zullen elkaar regelmatig blijven spreken, 2- van de media hoeven we geen vriendelijke behandeling te verwachten) richtte het gesprek zich op het deelrapport van de Franse onderzoeksraad (BEA, Bureau d'enquêtes et d'analyses) en de beoogde informatiebijeenkomst van 22 september.

Deelrapport van BEA

- Het publiceren van het deelrapport van BEA kan alleen als Libië daar toestemming voor verleent.

5.1.2a

- Idee passeerde de revue dat Frankrijk die toestemming zou kunnen vragen aan Overgangsraad, aangezien Frankrijk die erkent als Libische regeringsautoriteit.
- OVV polst bij voorzitter 5.1.2e of hij instemt met informeel sonderen naar de plannen van BEA aangaande publicatie deelrapport. (Laatste contact in juni OVV-BEA leverde op dat BEA het deelrapport niet uit zichzelf wilde publiceren.)
- Mocht 5.1.2e zulke actie van OVV afwijzen, dan rijst vraag of M of Min of Stas I&M een formeel verzoek moeten richten aan de Franse regering.

Inhoud deelrapport

Het deelrapport geeft inzicht in inhoud van de *flight data recorder* en de *voice recorder*. Die registreren handelingen en reacties van de bemanning, maar zeggen niets over de onderliggende technische oorzaken. 5.1.2e (OVV) resumeerde dat ongeluk waarschijnlijk veroorzaakt is door een fout van de piloot, waardoor vliegtuig op een verkeerde plek al lager begon te vliegen met ongeluk tot gevolg. Hij merkte daarbij op dat die conclusie de Franse luchtvaartindustrie vrij pleit, en dus een welkome is. Alleen een volledig onderzoeksrapport zal echter volledig antwoord kunnen geven op de oorzaak van de ramp.

Effect deelrapport

Publicatie van het rapport geeft duidelijkheid over wat de bemanning deed en doormaakte tijdens het ongeluk. Het geeft geen antwoorden op onderliggende organisatorische of technische oorzaken. Te verwachten is dat dit tot speculatie in de media leidt, hetgeen nieuwe vragen voor alle partijen zal opleveren.

Aanwezigen kwamen niet tot een eensluidende conclusie over wenselijkheid van publicatie: publicatie past in een open en realistische benadering van de nabestaanden, maar leidt onherroepelijk tot, mogelijk onverantwoorde, speculatie van de zijde van nabestaanden en de pers. Alvorens een besluit over bij FRA aandringen op publicatie valt dienen alle relevante aspecten aan de verantwoordelijke bewindslieden worden voorgelegd.

Informatiebijeenkomst 22 september

- Aanwezigen toonden zich bereid deel te nemen aan de beoogde informatiebijeenkomst op 22 september.
- Aanwezigen spraken af de bijeenkomst inhoudelijk gezamenlijk voor te bereiden, waarbij ook Slachtofferhulp prominent wordt betrokken. Daarbij ook een duidelijke rol voor communicatieafdelingen.
- Van belang dat OVV, I&M en BZ op 22 september realistische verwachtingen bij nabestaanden scheppen.
- Inhoud van de bijeenkomst zal deels bepaald worden door algemene wenselijkheid en de bereidheid van BEA om deelrapport te publiceren.