

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e**Sent:** zaterdag 29 mei 2010 11:48**To:** DCM; DVL; DAM; DAM-MG

Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject: Libië - STAVAZA - 28 mei 2010 24.00 uur (dag 10)

1. Identificatie

De verzameling en registratie van de PM-gegevens van alle te identificeren slachtoffers is vrijdag 28 mei afgerond. Het betreft niet alleen Nederlanders. Het matchen met de AM-gegevens gaat nu snel. 15 matches zijn tot nu toe door de Libische autoriteiten geaccepteerd. 24 volgende liggen ter goedkeuring voor.

6 LTFO-ers keren 29 mei al weer terug naar Nederland.

2. Repatriëring

5.1.2e

5.1.2e

Alle voorbereidingen zijn getroffen voor repatriëring per KLM op

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e

Sent: maandag 28 juni 2010 11:39

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: Re: reconstructie Tripoli - enkele check-vragen van NRC

5.1.2e

Even tussen de cursus POP door:

Nabestaanden zijn inderdaad des avonds nog door telefoonteam op de hoogte gesteld van de bijeenkomst in hoofddorp dat was op dat moment de snelste manier, contact met de politie is vanaf hoofddorp in stelling gebracht dmv de familierechercheurs. , de andere vragen kan 5.1.2e het beste beantwoorden denk ik Mva.

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: Mon Jun 28 11:02:28 2010

Onderwerp: FW: reconstructie Tripoli - enkele check-vragen van NRC

5.1.2e kun jij nog even meekijken?

Tenks,

5.1.2e

From: 5.1.2e

Sent: maandag 28 juni 2010 11:00

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: FW: reconstructie Tripoli - enkele check-vragen van NRC

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: maandag 28 juni 2010 10:49

To: 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e

Subject: FW: reconstructie Tripoli - enkele check-vragen van NRC

Beste 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e

NRC pakt de reconstructie Tripoli grondig aan, zoals het hoort. De redacteurs hebben nog een paar feitelijke vragen, voor de puntjes op de i.

5.1.2e kun je vragen 1 en 2 voor me beantwoorden? 5.1.2e heeft zelf niet zo frequent toegang tot haar mail dacht ik.

5.1.2e zou jij vragen 3, 4, 5, 7 kunnen beantwoorden?

5.1.2e jij hebt waarschijnlijk antwoord op vraag 6 en 8.

Alvast dank,
met groet,
5.1.2e

From: [5.1.2e], [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@nrc.nl]
Sent: vrijdag 25 juni 2010 11:11
To: [5.1.2e], [5.1.2e]
Subject: RE: Tripoli

Ha beste [5.1.2e],

Ja, ik heb [5.1.2e] gisteren gesproken. Dat was heel nuttig. En ook dank voor het kostenoverzicht! Het is niet zo concreet, maar ons stuk focust ook helemaal niet op de kosten, dus dat hindert niet.

We zijn inmiddels begonnen met schrijven en zijn al tegen een paar onduidelijkheden aangelopen. Ik hoop dat jij daar zekerheid over kunt verschaffen.. Komt 'ie:

-Spelling naam [5.1.2e]

-Wat is normaal de functie van [5.1.2e]?

-Hoe laat belde Verhagen zijn ambtsgeenoot Musa Kusa wakker?

- Was [5.1.2e] in Oslo op werkbezoek?

-Welke aanwijzing gaf de doorslag om [5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

zei dat er vrij veel zekerheid was over [5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e]

- [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e] Wie gaf dat door aan
wie, hoe, en [5.1.2e]

-Zijn de nabestaanden via de politie op de hoogte gesteld van de bijeenkomst in Hoofddorp (zoals [5.1.2e] zegt) of toch via het BuZa-telefoonteam (zoals [5.1.2e] zegt)?

Ik hoop dat dat je lukt. En nogmaals dank voor al je moeite. Je helpt ons enorm!

Met groet,

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e], [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@minbuza.nl]

Verzonden: donderdag 24 juni 2010 18:13

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e] [5.1.2e]

Onderwerp: RE: Tripoli

Hoi [5.1.2e],

Neem aan dat je afspraak hebt kunnen maken met [5.1.2e] [5.1.2e] van het telefoonteam.

Dit is wat ik te weten ben gekomen over de kosten:

BZ heeft nauwelijks extra kosten gemaakt. Alle medewerkers die hebben bijgedragen zijn in dienst van BZ, geen externe krachten ingehuurd.

De enige substantiële kostenpost voor BZ is het gebruik van de KBX. Bedrag nog niet bekend; er ligt nog geen factuur. Doorgaans valt het ongeveer gelijk uit met het boeken van commerciële lijnvluchten. In dit geval was de KBX ook de snelste mogelijkheid om in Libië te komen, en de beste optie om de hele regeringsdelegatie inclusief media zonder visumprocedure het land in te krijgen.

De verblijfskosten van de delegatie in Libië zijn betaald door Afrikaia.

Grootste kostenpost is de identificatie. Naar schatting zal dat enkele tonnen zijn. LTFO moet weten hoeveel precies. Ik begrijp dat er nog overleg moet plaatsvinden over eventuele verdiscontering van de kosten met BZ.

De repatriëring is geregeld door de ANWB; kosten worden waarschijnlijk vergoed door verzekeringen van de passagiers; de ANWB moet dat weten.

De kosten van het onderzoek naar oorzaak van de ramp: dat weet de Onderzoeksraad voor de veiligheid (staat geheel los van BZ/Rijksoverheid).

De herdenking van woensdag 30 juni wordt georganiseerd en betaald door BZK.
De herdenking van 14(?)mei was in handen van de gemeente Haarlemmermeer.

Hoop dat hier hiermee verder kunt.

Groet en succes,

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nrc.nl]

Sent: woensdag 23 juni 2010 15:18

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: Tripoli

Ha 5.1.2e,

Ik heb nóg een vraag.. Je zei ons tijdens de gesprekken bij BuZa dat het misschien ook nuttig voor ons was om te praten met 5.1.2e, die alles zou weten. Heb jij misschien haar contactgegevens? Want met hoe meer mensen wij spreken, hoe beter, lijkt me.

In dat licht zouden we ook nog graag met iemand willen spreken die het telefoonteam heeft versterkt. Want we weten inmiddels veel over de procedures, maar nog niet zo goed hoe het nou precies in de praktijk ging. Hoop dat je nog iemand kunt vinden.

Ook ben ik benieuwd of er nog stukken zijn die we zouden mogen inzien. Een overzicht van de acties, een rampendraaiboek, het verslag van de debriefing, interne correspondentie.. alle details zijn zeer welkom.

En tot slot: kunnen jullie een overzicht maken van de kosten die er met deze ramp zijn gemoeid? Komen die helemaal voor de rekening van BuZa, of draagt iedereen een steentje bij? En hoeveel dan?

Ik hoop dat je me weer een eind op weg kunt helpen. Vast veel dank!

Hartelijke groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]

Verzonden: dinsdag 22 juni 2010 10:03

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e

Onderwerp: Fw: Tripoli

Oeps, dat ging te snel vanaf de blackberry....

ANWB'er die bij crisISOVERLEG was op 12 mei op BZ:

5.1.2e 5.1.2e ANWB Alarmcentrale06 5.1.2e 5.1.2e @anwb.nl

En ik wilde zeggen: ik hoop dat bezoek Tripoli niet beperkt blijft tot ANP en NOS. Doe m'n best.

Ik hou je op de hoogte,

5.1.2e

NB enkele mensen die je op BZ hebt geïnterviewd vroegen me al een paar keer naar jullie tekst. Hoe eerder je kan sturen, hoe beter. Thanks!

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Aan: 5.1.2e @nrc.nl' <5.1.2e @nrc.nl>

Verzonden: Tue Jun 22 09:58:05 2010

Onderwerp: Re: Tripoli

Hoi 5.1.2e,

Ok duidelijk, datum publicatie.

Ik ga mn best doen bij 5.1.2e Hij wil ook geen show ervan maken door met een groep journalisten aan te komen zetten in Tripoli. Eerst zei hij max 1 journalist. Maar da's niet reeel natuurlijk. Ik hoop dat we niet

Heb nog naam ANWB weten te achterhalen:

5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @nrc.nl>

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e

Verzonden: Tue Jun 22 09:39:06 2010

Onderwerp: RE: Tripoli

Ha 5.1.2e,

Sorry, ik bedoelde volgende week dinsdag opsturen. Publicatie staat nu gepland op zaterdag 3 juli (het weekblad heeft een absurd vroege zaktijd).

Maar ik verzet die publicatiedatum graag, want ik wil natuurlijk dolgraag nog eens met 5.1.2e 5.1.2e mee naar Tripoli. Lijkt me van fundamenteel belang voor die reconstructie. En ik begrijp dat jullie er geen show van willen maken. Maar NRC is natuurlijk allerm minst showmedium. Daarbij hoef ik niks te stralen.. Dus ik hoop dat jullie mij toch mee kunnen nemen. Uiteraard op eigen kosten. Wil je dat alsjeblieft ook voorleggen aan 5.1.2e 5.1.2e ?

Vast dank, met hartelijke groet!

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e @minbuza.nl]

Verzonden: maandag 21 juni 2010 16:15

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: RE: Tripoli

Ha 5.1.2e,

Fijn dat jullie dinsdag wat kunnen doorsturen (inshallah). Betekent dat publicatie zaterdag 26 juni?

Ik heb geen idee wie er van de ANWB in Den Haag was op 12 mei, bij het eerste crisissoverleg. Was er niet bij, en kan hier niet zo snel achterhalen, veel mensen op vakantie. Maar ik neem aan dat de ANWB ook wel een plaatsje in de reconstructie wil, en iemand naar voren schuift.

Vanmorgen overleg geweest over herdenking Tripoli 5.1.2e 5.1.2e gaat 3-5 juli. Hij wil alleen zo min mogelijk journalisten meenemen, om er geen show van te maken. Ik ben bang dat we zullen moeten gaan kiezen voor ANP + NOS ofzo. (Overigens gaat hij niet met KBX maar lijnvlucht, dus ticket is voor eigen kosten.)

Groeten,
5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nrc.nl]
Sent: maandag 21 juni 2010 12:58
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Tripoli

Ha 5.1.2e,

Ik hoop dat het goed met je gaat! 5.1.2e en ik gaan vanaf heden in de vierde versnelling, want willen onze reconstructie begin volgende week afhebben, om jullie in de gelegenheid te stellen de tekst te controleren op feitelijke onjuistheden en eventueel dingen aan te vullen. Dat wordt waarschijnlijk dinsdag - inshallah. We lopen nog steeds tegen een muur bij de Libische autoriteiten (ook bij de Libische vertegenwoordiging in Den Haag), en het gesprek met de 5.1.2e in Tripoli is uitgesteld zoals je weet, maar ik heb inmiddels een afspraak met 5.1.2e 5.1.2e. Dus er zit beweging in. Ik heb nog twee vragen voor jou:

Weet jij wie we voor onze reconstructie het beste kunnen benaderen bij de ANWB?

En is er al meer duidelijk over de reis van 5.1 5.1.2e naar Tripoli? Eind juni/begin juli is het laatste dat ik hoorde. Dat is het inmiddels al bijna..

Hoop van je te horen, met groet!

5.1.2e

nrc>

nrchandelsblad> **nrc** next> **nrc.nl**>

5.1.2e 5 5.1.2e
journalist/redacteur

Marten Meesweg 35
3068 AV ROTTERDAM

M + 31 (0)6 5.1.2e
www.nrc.nl / www.nrcnext.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: maandag 28 juni 2010 16:50
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Reis Tripoli
Importance: High

Zou willen voorstellen 11.30 of 12.00. Hoe is dat voor jullie?

Groet,
5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: maandag 28 juni 2010 16:48
To: 5.1.2e
Subject: RE: Reis Tripoli

Als er tijd is. Met liefst 5.1.2e en/of 5.1.2e.

From: 5.1.2e
Sent: maandag 28 juni 2010 16:16
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Reis Tripoli

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: maandag 28 juni 2010 16:15
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Reis Tripoli

Ha 5.1.2e

ik heb onderstaande vragen van NRC ook voorgelegd aan 5.1.2e en 5.1.2e. Zij kijken er naar.
Is het handig als we er morgen, dinsdag, even voor gaan zitten als je een moment hebt?
Ik denk dat 5.1.2e niet perse hoeft aan te schuiven.

Groet,
5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@nrc.nl]
Sent: maandag 28 juni 2010 13:07
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Reis Tripoli

Ha 5.1.2e, jammer is dat. Maar ik snap het. En wil ook geen gedonder met de autoriteiten daar.. Dus ik boek gewoon precies dezelfde vluchten. KLM wil vandaag bevestiging van mij. Is alles al zeker genoeg om te boeken, qua visum?

En nog iets anders, in aanvulling op de vragen die ik je vrijdag mailde. We hebben heel tegenstrijdige dingen gehoord over de passagierslijsten, blijkt nu we alle gesprekken onder elkaar zetten:

- Volgens [5.1.2e] kreeg BuZa woensdagochtend al de passagierslijsten van Stip en Kras binnen.
- Volgens Stip heeft de reisorganisatie woensdagmiddag bij [5.1.2e] in Zuid-Afrika nagevraagd of alle 38 Stip-reizigers daadwerkelijk in het vliegtuig zijn gestapt. Dat was zo.
- Volgens de ambassade in Tripoli kregen zij woensdag rond half twaalf al passagierslijsten van Afriqiyah, waarop onder andere [5.1.2e] [5.1.2e] stond, die buiten de reisorganisaties had geboekt.
- Volgens [5.1.2e] [5.1.2e] zijn woensdagavond verschillende lijsten naast elkaar gelegd, waarna de nabestaanden zijn uitgenodigd voor de bijeenkomst op Hemelvaartsdag.
- Volgens een persbericht van Buitenlandse Zaken (woensdag om 19.30) beschikte het over over een inchecklijst. Daarop staat een aantal namen doorgestreept, van mensen die met zekerheid in het vliegtuig zaten. Van de mensen waarvan de namen niet zijn doorgestreept is dat niet zeker.
- Donderdag om 13.00 maakt BuZa bekend dat op basis van alle dan beschikbare informatie van reisorganisaties Stip en Kras, de passagierslijst van luchtvaartmaatschappij Afriqiyah Airways, en de checklist van de douane in Johannesburg blijkt dat 70 Nederlanders zijn omgekomen bij de vliegramp in Tripoli
- Volgens nabestaanden kon BuZa donderdag op de bijeenkomst geen uitsluitsel geven over de lijsten (wie er aan boord zat)
- Volgens [1.2e] [5.1.2e] stuurde het vliegveld in Zuid-Afrika via Afriqiyah vrijdag pas de boardinglijst

Dan blijven de volgende vragen over:

- Klopt het dat er verschillende lijsten waren, te weten: de lijst met nabestaanden die zich telefonisch hadden gemeld, de passagierslijsten van Stip en Kras, de passagierslijst van Afriqiyah, de inchecklijst van Afriqiyah, de douanelijst van Johannesburg, én de boardinglijst van Johannesburg?
- Welke lijst kwam wanneer precies bij BuZa binnen?
- Op basis van welke lijsten werden nabestaanden woensdagavond uitgenodigd voor de bijeenkomst?
- Op basis van welke lijsten kwam BuZa donderdagmiddag tot de conclusie dat het om zeventig Nederlanders ging?
- Klopt het dat de nabestaanden donderdag in Hoofddorp geen uitsluitsel kregen over wie er op welke lijst stond?

Mijn excuses voor deze verwarring. We proberen het heel precies op te schrijven, zoals je merkt..

Met groet!

[5.1.2e]

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: maandag 14 juni 2010 14:37
To: 5.1.2e
Subject: FW: Libie / coördinaten van de twee leden van de raad voor de veiligheid

Hierbij nog twee namen voor jullie steeds langer wordende lijst.

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@onderzoeksraad.nl]
Sent: maandag 14 juni 2010 12:52
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e van
Subject: FW: Libie / coördinaten van de twee leden van de raad voor de veiligheid

Geachte heer 5.1.2e

Hierbij de gegevens van de onderzoekers van de Onderzoeksraad voor Veiligheid die naar Libië zijn geweest:

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e@onderzoeksraad.nl
06- 5.1.2e

5.1.2 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e@onderzoeksraad.nl
06 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Onderzoeksraad voor Veiligheid

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e - IVW [mailto:5.1.2e@ivw.nl]
Verzonden: maandag 14 juni 2010 12:26
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: FW: Libie / coördinaten van de twee leden van de raad voor de veiligheid

Hallo heer 5.1.2e,

Zie onderstaand. Ik hoor graag of het gelukt is om contact te leggen en of ik nog iets kan betekenen.

mvg,
5.1 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e (CDR) [mailto:5.1.2e@rws.nl]
Verzonden: vrijdag 11 juni 2010 10:02
Aan: 5.1.2e - IVW
CC: 5.1.2e (E-mail)
Onderwerp: FW: Libie / coördinaten van de twee leden van de raad voor de veiligheid

5.1.2e

Zie hieronder de vraag vanuit BuZa voor contactgegevens voor de Libië onderzoekers van de OVV.

Kan jij [5.1.2e] verder helpen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e] [5.1.2e]

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [5.1.2e] [5.1.2e] <[5.1.2e]@minbuza.nl>

Aan: [5.1.2e], [5.1.2e] (CDR)

Verzonden: Wed Jun 09 14:27:27 2010

Onderwerp: Libie / coördinaten van de twee leden van de raad voor de veiligheid

[5.1.2e],

Kun jij me helpen aan de telefoon en mailnummers van de twee man van de raad voor de veiligheid die met ons naar Tripoli zijn gevlogen? Het betreft de heren [5.1.2e] en [5.1.2e]

Mvg,

[5.1.2e]

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Verzonden: Thu Jun 17 07:46:48 2010

Onderwerp: FW: Afreizen naar Tripoli

ter info.

mva.

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbzk.nl]
Sent: donderdag 17 juni 2010 7:12
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: Postbus Tripoli
Subject: RE: Afreizen naar Tripoli

5.1.2e

Dank. Ik ga verder pluizen. Zou je alle correspondentie in elk geval ook in cc naar de postbus willen doen. Ik zie niet alles op tijd en via de postbus wordt ik wel op haastklussen gewezen.

Gr 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]
Verzonden: woensdag 16 juni 2010 16:56
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e
Onderwerp: RE: Afreizen naar Tripoli

5.1.2e,

toezegging is de eerste dagen na de ramp gedaan door Air Afriquay ook in de media. Vijftal mensen is daar toen op ingegaan.

Exacte bron binnen Air Afriquyah ken ik niet maar ik denk dat jullie dat maar even moeten verifiëren met Air Afriquyah. Zij regelden ook hele reis en opvang ter plaatse. Ontvang graag info over reizigers zodat ik ambassade kan waarschuwen dat er weer een contingent Nederlanders aan komt.
mvg,

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbzk.nl]
Sent: woensdag 16 juni 2010 15:56
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: Postbus Tripoli
Subject: FW: Afreizen naar Tripoli

5.1.2e

Deze mail ontving ik. Ik weet niet precies wie/wat deze toezegging heeft gedaan. Wellicht dat jij weet welke bron hierop is te raadplegen. Graag met evt. contactgegevens.

Gr 5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@kras.nl]
Verzonden: woensdag 16 juni 2010 12:40
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e@minbuza.nl
Onderwerp: Afreizen naar Tripoli

Beste 5.1.2e,

Een groep nabestaanden 5.1.2e wil graag afreizen naar Tripoli. En bij

grote voorkeur nog vóór 30 juni aanstaande, d.w.z. voordat de Nationale Herdenkingsdienst plaatsvindt.

Zij hebben ons gevraagd hoe dit het beste te regelen is. Ik kan me herinneren dat Afriqiyah Airways aan alle nabestaanden het aanbod gedaan heeft ze naar Tripoli te vliegen indien daar behoefte aan zou bestaan. Weet u of dit aanbod nog geldt? Dan wel hebt u de mogelijkheid dit te verifiëren? Wij weten op dit moment namelijk niet goed tot wie wij ons hiervoor kunnen wenden.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

(Ik ben vanmiddag afwezig en morgen vanaf 13 uur weer aanwezig op kantoor; mijn emailberichten lees ik wel.)

Met vriendelijke groet, verblijft,

5.1.2e

KRAS.NL
Juridische Zaken
Bernseweg 22-a
5324 JW Ammerzoden

Tel.: 073 - 5.1.2e
Fax: 073 - 5.1.2e
Internet: www.kras.nl



Please consider the environment before printing this e-mail or its attachments.

Het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties staat voor een functionerend openbaar bestuur, een veilige samenleving en een overheid waar burgers op kunnen vertrouwen. Daarmee borgen wij de kernwaarden van onze dem

Bezoekt u binnenkort een BZK-locatie?

Dan dient u in het bezit te zijn van een geldig identiteitsbewijs (paspoort, nationale identiteitskaart, rijbewijs of vreemdelingendocument). Indien u bi geen geldig identiteitsbewijs kunt tonen, wordt de toegang geweigerd. Legitimatiebewijzen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u nie geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Sta aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die ve houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you ar the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are request inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risk inherent in the electronic transm of messages.

5.1.2e

From: Mailbox LTFO 5.1.2i@klpd.politie.nl]
Sent: dinsdag 15 juni 2010 11:30
To: 5.1.2e@minbzk.nl
Cc: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e
Subject: Afsluiting werkzaamheden LTFO

Hallo 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Met hetzelfde toestel komen de laatste leden van het LTFO die werkzaam waren in Libië terug naar Nederland.

In een gezamenlijke persverklaring van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, het Landelijk Team Forensische Opsporing, de ANWB en SHN zal vandaag worden aangegeven dat alle slachtoffers zijn geïdentificeerd en terug zijn in Nederland.

Voor het Landelijk Team Forensische Opsporing zit het grootste deel van het werk erop en wij willen weer terug naar de normale situatie van stand-by voor eventualiteiten. Alle zaken nodig voor jullie verdere werkzaamheden zijn gisteren zoals afgesproken overgedragen.

Met betrekking tot de **Nationale Bijeenkomst** het volgende. Zoals ik gisteren al aan een van de medewerkers heb verteld zouden wij het op prijs stellen als de familiechercheurs en hun LTFO coördinatoren voor de bijeenkomst zouden worden uitgenodigd. Dit is niet alleen goed voor de verwerking van betrokken familierechercheurs maar mogelijk ook voor de nabestaanden die gedurende de afgelopen weken een nauwe band met elkaar hebben opgebouwd. Ik zou een excel-sheet om gegevens aan te leveren ontvangen, maar mocht tot nu toe niets ontvangen.

Mochten er bij je organisatie nog vragen leven zouden wij die graag ontvangen via ons mailadres; 5.1.2i@klpd.politie.nl .

Veel succes met de verdere afhandeling en bedankt voor de samenwerking.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Landelijk Team Forensische Opsporing.

Bezoekadres: Lookant 3 5.1.2e 3932LB Driebergen

Postadres: Postbus 100, 3970 AC Driebergen.

Telefoon: 0343 5.1.2e (piketnr. 24/7)

GSM: 06- 5.1.2e

Fax: 0343-532579



een gedachte voor het milieu: is printen van deze mail echt nodig?

Aan dit bericht en/of deze bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Belangrijke afspraken dienen dan ook altijd door de daartoe bevoegde persoon te worden ondertekend. Deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde(n) bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Verstrekking aan

7-7-2010

00128

1123949

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 6 juli 2010 17:44
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Re: Verantwoordelijke slachtoffercommunicatie / aanspreekpunt BiZa

5.1.2e

secretariaat 5.1.2e was al dicht, heel verstandig als het rustig is. Ik ga morgenochtend even bij de meiden langs voor een afspraak met 5.1.2e van NCC.

Mvg,

5.1.2e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 5.1.2e 5.1.2e

Aan: 5.1.2e 5.1.2e

Cc: 5.1.2e

Verzonden: Tue Jul 06 10:21:55 2010

Onderwerp: Verantwoordelijke slachtoffercommunicatie / aanspreekpunt BiZa

5.1.2e zoals besproken,

Kunnen wij die personen/coordinator bij BiZa naar boven halen.

Dan kan 5.1.2e vervolgens debriefen over zijn reis Libie, waar ook nog de nodige follow-up uitkomt voor betrokkene(n).

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e

Sent: maandag 5 juli 2010 13:35

To: 5.1.2e 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: FW: Afriqiyah Airways (RPE10900)

ter info

mvg,

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]

Sent: maandag 5 juli 2010 9:53

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e@mindef.nl

Subject: FW: Afriqiyah Airways (RPE10900)

Heren,

Donderdagmiddag kenden we de stand van zaken met betrekking tot de persoonlijke eigendommen niet.

Zie onderstaande info.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@vantraa.nl]

Verzonden: vrijdag 2 juli 2010 15:40

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

CC: 5.1.2e 5.1.2e

Onderwerp: Afriqiyah Airways (RPE10900)

Slachtofferhulp Nederland

T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e@slachtofferhulp.nl

T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e@slachtofferhulp.nl

E-mail

5.1.2e@vantraa.nl

Ons kenmerk

RPE10900/10-01353694/lpi

Doorkiesnummer

Rotterdam, 2 juli 2010

Betreft: Afriqiyah Airways/Flight 8U771 (12.05.10)

Mijne heren,

Ten aanzien van uw vraag over de persoonlijke eigendommen van de slachtoffers, kan ik u als volgt berichten.

Op dit moment wordt de plek van het ongeval opgeruimd. Daarbij worden nog immer persoonlijke eigendommen van de slachtoffers gevonden. Zoals u weet, is Kenyon, een organisatie gespecialiseerd in internationaal crisis-management, bezig alle persoonlijke bezittingen van de slachtoffers te verzamelen. Zodra zij hiervoor van de Libische autoriteiten toestemming krijgen, zullen de persoonlijke bezittingen worden vervoerd naar Engeland, alwaar een en ander zal worden geïnventariseerd.

Bij deze inventarisatie zal van ieder voorwerp een foto en beschrijving worden gemaakt. Wanneer direct kan worden vastgesteld aan wie een voorwerp heeft toebehoord, zal de betreffende familie hiervan op de hoogte worden gesteld en de optie worden gegeven het voorwerp al dan niet toegezonden te krijgen. Van alle voorwerpen waarvan niet kan worden vastgesteld aan wie deze moeten hebben toebehoord, worden catalogi gemaakt. Hierbij zal onderscheid worden gemaakt tussen bijvoorbeeld sieraden, kleding etc. Zodra deze catalogi gereed zijn, krijgen de families van de slachtoffers de gelegenheid aan te geven welke catalogi zij wensen te ontvangen.

Op dit moment zijn ruim 4.500 voorwerpen op de plek van het ongeval verzameld. U zult begrijpen dat er enige tijd is gemoeid met het inventariseren en catalogiseren hiervan. Het is ook in een ieders belang dat dit op zorgvuldige wijze geschiedt. Het is derhalve moeilijk aan te geven wanneer de catalogi aan de families ter beschikking kunnen worden gesteld.

Wanneer families een duidelijke en gespecificeerde omschrijving kunnen geven van bepaalde voorwerpen die zij missen, kan Kenyon dat bij hun onderzoek betrekken. Ook in dat geval kan echter geen garantie worden gegeven dat deze voorwerpen op korte termijn aan de families ter beschikking kunnen worden gesteld.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ik houd u op de hoogte van de verdere ontwikkelingen. Mocht u in de tussentijd nadere informatie behoeven, aarzelt u dan niet om contact met mij op te nemen.

Met vriendelijke groet,
Van Traa Advocaten N.V.

5.1.2e 5.1.2e

VAN TRAA ADVOCATEN N.V.
PO Box 21390, 3001 AJ Rotterdam
Minervahuis II, Meent 94, 3011 JP Rotterdam
T +31 10 413 7000
F +31 10 414 5719
www.vantraa.nl

DISCLAIMER

Van Traa Advocaten N.V. is gevestigd te Rotterdam en ingeschreven in het handelsregister onder nummer 24415699. Alle diensten en (andere) werkzaamheden worden verricht uit hoofde van een overeenkomst tot opdracht met Van Traa Advocaten N.V.

Op alle rechtsverhoudingen zijn de algemene voorwaarden van Van Traa Advocaten N.V. van toepassing. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De voorwaarden liggen ter inzage, zijn in te zien op www.vantraa.nl

en worden op verzoek kosteloos toegezonden. De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het gebruik van de inhoud van dit bericht door anderen zonder uitdrukkelijke goedkeuring van de afzender is niet toegestaan.

Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, gelieve de afzender te waarschuwen.

The Public Limited Company Van Traa Advocaten N.V. is domiciled in Rotterdam and registered at the Chamber of Commerce under no. 24415699. All services and (other) activities are carried out by Van Traa Advocaten N.V. pursuant to a contract for professional services ("overeenkomst van opdracht"). Van Traa Advocaten N.V.'s general conditions apply to the agreement. These general conditions contain a limitation of liability clause and a jurisdiction clause electing the District Court of Rotterdam as the competent forum. The general conditions are at all times available for inspection, can be consulted at www.vantraa.nl

and will be sent upon request free of charge. The contents of this e-mail message are solely intended for the addressee. Use of these contents by others without the prior approval of the sender or addressee, is not permitted.

If you are not the intended addressee, please notify the sender immediately.

uitzending LTO -

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 juni 2010 16:20
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)'
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e); 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: SPOED Brief voor dhr 5.1.2e (voor Alitalia!)

Ik kan de brief desnoods naar de Alitalia-balie toefaxen.
Dit is al een keer in mei gebeurd.

In dit geval svp --UITERST VOOR 17:40-- een faxnummer doorgeven

buiten verzoek

buiten verzoek

Groet

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) [mailto: 5.1.2e @klpd.politie.nl]
Sent: Dienstag, 1. Juni 2010 16:17
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)
Subject: RE: SPOED Brief voor dhr 5.1.2e (voor Alitalia!)

Hallo 5.1.2e ,

Bedankt voor de brief.

Brief kan ik helaas niet meer meegeven want 5.1.2e 5.1.2e is al richting Schiphol!

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e**Sent:** maandag 26 juli 2010 14:28**To:** 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e**Subject:** RE: bezoek Tripoli

Beste 5.1.2e

Dank voor je bericht. Ik ben blij dat het bezoek goed is verlopen. Het daadwerkelijk toelaten op de crash site is on-Nederlands maar kan mij heel goed de positieve beleving door de nabestaanden voorstellen. Het zij zo. Jij en je mensen ook veel dank voor de opvang en de begeleiding. De laatste meters van een lang en zwaar parcours.

hartelijke groet 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e**Sent:** maandag 26 juli 2010 14:22**To:** 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e**Cc:** 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e**Subject:** RE: bezoek Tripoli

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e, ,

Ik vraag me af of het feit dat er "persoonlijke eigendommen" zijn gevonden zodanig ernstig is dat het een kritische noot rechtvaardigt bij het zo geslaagde bezoek. Integendeel, het is waarschijnlijk een belangrijk deel van het succes van de reis geweest.

De bezoekers hebben op de rampplek kunnen zien dat de inslag werkelijk enorm moet zijn geweest. Het vliegtuig, en alles wat er zich in bevond, is letterlijk in miljoenen stukjes uit elkaar geslagen die nu over een enorm oppervlakte (enkele hectares zeker) verspreid liggen. Hoe schokkend die aanblik ook is, ze is voor allen rustgevend gebleken: de slachtoffers kunnen onmogelijk iets van pijn of zelfs maar schrik hebben ervaren.

Wat het opruimen van de site betreft, dat doet Kenyon in de volgende stappen:

1. De lichamen,
2. Persoonlijke eigendommen die op het eerste gezicht herkenbaar zijn en in redelijkheid voor nabestaanden waarde hebben (ruim 4600),
3. De vliegtuigonderdelen (in dat stadium is men thans),

5.1.2e

Dat men, lopende die werkzaamheden, nu nog overal snippers en kapot kleingoed vindt, is niet te vermijden, anders dan door de mensen weg te houden of door te wachten tot alles na stap 4 is verwijderd. En het was nu net niet de bedoeling op een kale zandvlakte te lopen. Immers, juist het feit dat men ongestoord en ongecontroleerd tussen de wrakstukken mocht lopen is als uniek ervaren en van belang voor de verwerking genoemd.

Maar nu het belangrijkste.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Geen kritiek dus maar wellicht juist een verwerkingssuggestie voor Slachtofferhulp om nabestaanden op een rampplek de gelegenheid te bieden te speuren naar iets tastbaars. Uiteraard wel pas nadat de waardevolle en/of voor onderzoek noodzakelijke zaken zijn verwijderd (zoals hier).

Deze deelnemers hadden, zeiden ze, het gevoel eindelijk ook iets te hebben gedaan.

Met vriendelijke groet uit de slotfase,

5.1.2e 5.1. 5.1.2e

PS

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: maandag 26 juli 2010 12:29

To: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e

Subject: bezoek Tripoli

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e van SN belde me zojuist om zijn ervaringen en indrukken te delen over de nabestaanden-reis van afgelopen weekend.

Al met al een zeer positief verhaal: organisatorisch uitstekend verlopen met veel dank aan zowel Ambassade als AA over de wijze waarop zaken waren geregeld. Ook voor de reizigers was het een heel goede ervaring geweest die zeker bijdraagt aan de verwerking van de traumatische ervaringen.

Ik vroeg 5.1.2e naar zijn inschatting van de mogelijkheid dat nabestaanden die verhinderd waren om aan deze trip deel te nemen, nog zouden vragen om een tweede kans. Bij SN waren op dit moment dergelijke verzoeken (nog) niet binnen gekomen. Naar schatting van 5.1.2e zouden circa 25 van de circa 40 getroffen families vertegenwoordigd zijn geweest bij de reis van afgelopen weekend. Van de circa 15 getroffen families die aldus niet vertegenwoordigd waren, heeft een aantal aangegeven dat zij geen prijs stelden op deelname, terwijl enkelen eventueel wel mee hadden gewild maar praktisch verhinderd waren. Heb met 5.1.2e besproken dat de beste lijn voor SN nu is om niet actief te gaan sonderen of er nog belangstelling is bij degenen die niet mee konden, maar 'to play it by ear'. Mocht er toch nog nadrukkelijke wens opkomen bij verhinderden, dan moeten we maar zien of er een mouw aan te passen is. De Ramadan en in het bijzonder ook het definitief opruimen van de crash-site zijn echter argumenten die contra een tweede reis pleiten.

5.1.2e verwachtte dat de nabestaanden die niet met de reis mee zijn geweest, baat zullen hebben bij het uitwisselen van de ervaringen van de reizigers op de besloten website, die intensief gebruikt wordt als forum door een groot groep nabestaanden. SN is graag bereid ook nog behulpzaam te zijn bij het organiseren van een samenkomst van nabestaanden waarbij foto's en video's en verhalen kunnen worden gedeeld, juist ook met niet-deelnemers aan de reis.

Enige kritische noot die 5.1.2e plaatste, betreft het feit dat de nabestaanden 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.5

5.1.5

Gelukkig is in de media hier verder niets over opgemerkt (buiten de opmerking in stukje in de Volkskrant dat "de meeste persoonlijke eigendommen al wel zijn opgeruimd").

Zie in bijlagen en hieronder enige links en stukken uit de media over de reis van dit weekend.

5.1.2e zegde toe me op de hoogte te houden indien SN nog informatie krijgt over verdere ontwikkelingen

die voor BZ van belang kunnen zijn.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 26 juli 2010 10:32

Aan: 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e; 5.1.2e

Onderwerp: Media aandacht bezoek Tripoli

Beste collega's,

Bijgaand vinden jullie alle artikelen.

Interviews NOS zijn te bekijken en beluisteren via <http://nos.nl/audio/174116-nabestaanden-vliegcrash-tripoli-in-libie.html>

<http://nos.nl/video/173828-nabestaanden-vliegramp-tripoli-op-weg-naar-libie.html>

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

(aanwezig: maandag t/m donderdag)

Slachtofferhulp Nederland, Hoofdkantoor

Postbus 14208, 3508 SH Utrecht

Telefoon: 030 - 5.1.2e - fax: 030 - 231 76 55 -

mobiel nr 06 - 5.1.2e - telefoon voor pers buiten kantoortijden: 06- 5.1.2e

www.slachtofferhulp.nl

Slachtofferhulp Nederland helpt na een misdrijf of verkeersongeluk

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: vrijdag 4 juni 2010 11:24
To: KOMPAS-IMPLEMENTATIE
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e; DCM-CA; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Stap 3 & 4

Beste 5.1.2e,

Zie onderstaand verzoek aan Tripoli.

Als gevolg van de enorme vliegcrash welke te Tripoli plaatsvond op 12 mei jl. en waarbij onder meer 70 Nederlanders het leven verloren, heeft de Post Tripoli vanwege de afwikkeling van de nasleep ervan in goed overleg met Kompas-implementatie noodgedwongen helaas moeten afzien van deelname aan de Kompas-opleidingen die thans in Nairobi worden gehouden en waartoe de post Tripoli oorspronkelijk was ingedeeld. E.e.a. heeft neem ik aan eveneens gevolgen voor de voor de Post Tripoli eerder vastgestelde implementatiedatum van Kompas, zijnde 21 juni a.s.

Thans is de post nog immer dagelijks bijna 'around the clock' bezig met de afwikkeling van de repatriëring naar Nederland van de 70 omgekomen Nederlanders. Inmiddels zijn 42 Nederlandse slachtoffers gerepatriëerd en kunnen hopelijk de komende week de overige 28 omgekomen Nederlanders worden gerepatriëerd. Dit alles heeft tot gevolg dat de post Tripoli nauwelijks gelegenheid heeft voor de afwikkeling van overige, eveneens belangrijke zaken w.o. Kompas-implementatie. De financiën, visa- en overige dagelijkse consulaire werkzaamheden draaien 'zo goed en zo kwaad als het kan' wel door.

Ook de post Tripoli wenst een lijst met contactadressen (ziekenhuizen, advocaten, politie, airlines, gevangenen etc.) aan te leveren aan Kompas-implementatie. Door hierboven geschetste omstandigheden loopt dit echter enige vertraging op.

De post Tripoli doet haar best zodra de druk vanwege de repatriëring van de bij deze vliegcrash omgekomen slachtoffers enigszins van de ketel is, deze gegevens zo spoedig alsdan mogelijk aan Kompas-implementatie te zullen toezenden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

buiten verzoek.

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 juni 2010 10:23
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e)
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e @rijnmond.politie.nl; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: LIBIË // SPOED --- NOG INFO ALS MOGELIJK SVP

5.1.2e,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e dus daarmee kunnen we niet aan de slag. Verder wordt het langzamerhand moeilijk verkoopbaar aan de Libiers om in deze fase wederom 5.1.2e in te brengen, aangezien er momenteel nog 20 LTFO'ers in Libië aanwezig zijn, tenzij er natuurlijk een goede reden aan ten grondslag ligt. Dan verneem ik dat graag.

Kun je ook aangeven met welke reden 5.1.2e a.s. zaterdag wordt ingevlogen. Gaat hij iemand vervangen of breng ook hij specifieke (ontbrekende) expertise in.

Om 13.00 uur heeft onze politieke directie overleg met de Libiers, dus graag het dringende verzoek eea zsm aan te reiken.

Gr

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) [mailto:5.1.2e@klpd.politie.nl]
Sent: dinsdag 1 juni 2010 10:10
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: LIBIË // SPOED --- NOG INFO ALS MOGELIJK SVP

Hallo 5.1.2e,

5.1.2e is akkoord!

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]
Verzonden: dinsdag 1 juni 2010 10:07
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e)
CC: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Onderwerp: LIBIË // SPOED --- NOG INFO ALS MOGELIJK SVP

Wat moet ik als "profession" erbij zetten?

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e) [mailto:5.1.2e@klpd.politie.nl]
Sent: Dienstag, 1. Juni 2010 09:59
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Aanvraag Visum

Goedemorgen 5.1.2e,

Hierbij stuur ik je de kopie van de paspoorten van 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e, 5.1.2e. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

De vlucht van 5.1.2e, 5.1.2e is net pas geboekt en daar krijg ik nog een bevestiging van.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5 5.1.2e

Administratief Medewerker

Korps landelijke politiediensten

Bezoekadres Hoofdstraat 54, 3972 LB Driebergen

Postadres Postbus 100, 3970 AC Driebergen

Tel (0343) 5.1.2e

GSM 06- 5.1.2e

Fax (0343) 5.1.2e

E-mail 5.1.2e@klpd.politie.nl
(vrijdag afwezig)

<<waakzaam en dienstbaar>>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2i@klpd.politie.nl [mailto:5.1.2i@klpd.politie.nl]

Verzonden: dinsdag 1 juni 2010 9:49

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e (5.1.2e)

Onderwerp:

Deze E-mail is verzonden van 5.1.2i.

Scan datum: 01.06.2010 09:49:02 (+0200)

Vragen aan: 5.1.2i@klpd.politie.nl

Aan dit bericht en/of deze bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Belangrijke afspraken dienen dan ook altijd door de daartoe bevoegde persoon te worden ondertekend. Deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u niet de geadresseerde(n) bent wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

Het Korps landelijke politiediensten sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

No rights may be derived from this message and/or this attachment (these attachments). Important agreements must therefore always be signed by an appropriately authorized individual.

This mail is intended for the addressee's (addressees') eyes only.

If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please notify us immediately by responding to this email and then delete it from your system. It may not be distributed to, nor used by, third parties.

The Netherlands' Police Agency (KLPD) disclaims any liability arising from electronic mailing.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 juni 2010 16:05
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Libië / dhr 5.1.2e

5.1.2e,

Namens alle betrokkenen dank voor je snelle interventie in deze.

Gr

5.1.2e

5.1.2e

telef gezinf

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 juni 2010 15:38
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Libië / dhr 5.1.2e

Beste 5.1.2e,

Ik heb de gegevens aan de Libische 5.1.2e doorgegeven.
Hij heeft toegezegd de Libische autoriteiten te benaderen.

Afgifte voor het visum zou te Tripoli moeten gebeuren, net zoals in eerdere gevallen.

HMA Tripoli is hiervan op de hoogte. Er worden geen problemen verwacht.

Ik ga nu iets schriftelijk opstellen dat aan de Alitalia-balie zou worden gebruikt worden.

Groet

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Directie Noord-Afrika en Midden-Oosten
Ministerie van Buitenlandse Zaken

5.1.2e minbuza.nl

T +31 (0) 70 348 5.1.2e



To whom it may concern

Postbus 20061
2500 EB The Hague
The Netherlands
www.minbuza.nl

Date 2 June 2010

Re

5.1.2e

This is to confirm that the Dutch Ministry of Foreign Affairs has conveyed to the Libyan Embassy in the Hague the details of a Dutch 5.1.2e who is joining the delegation of the national forensic investigations team already present in Tripoli.

Upon receipt of the data, the Libyan Embassy has confirmed that the following person will receive his visa upon arrival in Tripoli:

Name: 5.1.2e

First name: 5.1.2e

Date of birth: 5.1.2e

Place of birth: 5.1.2e

Passport number: 5.1.2e

Title: 5.1.2e

Delivered on: 5.1.2e

Valid until: 5.1.2e

Flight data

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: woensdag 2 juni 2010 12:47
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Visa for LTFO 5.1.2e 5.1.2e, travelling Saturday 5 June 2010

Attachments: 5.1.2e pdf



5.1.2e pdf (311 KB)

Beste 5.1.2e,

Zoals afgesproken bij deze mijn email aan dhr. 5.1.2e.
Heb alleen zijn voicemail bereikt en daar al een verhaal achtergelaten.

Ik ben vanaf morgen op een reis en word vervangen door 5.1.2e (zie cc, 5.1.2e).

Groet

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: Mittwoch, 2. Juni 2010 12:44
Subject: Visa for LTFO 5.1.2e 5.1.2e, travelling Saturday 5 June 2010

Dear Mr 5.1.2e,

Thanks very much indeed to you and the Libyan authorities for your kind facilitation yesterday concerning Mr 5.1.2e.

Here is one more visa request, in this case for 5.1.2e 5.1.2e.
Mr 5.1.2e is going to replace 5.1.2e who is in Tripoli right now.

Please find below the relevant information, as well as a passport scan attached.

5.1.2e

Thank you very much in advance for your kind facilitation.

Sincerely

5.1.2e 5.1.2e

Cell phone 06- 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 3 juni 2010 15:04
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Persoonlijke bezittingen

Wat vreemd nu, 5.1.2e, want ik kreeg juist de informatie door van LTFO.
Ik ga het terugkoppelen en als daartoe aanleiding is, kom ik er graag nog op terug.

Groet,
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 3 juni 2010 14:44
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Persoonlijke bezittingen

Beste 5.1.2e,

De persoonlijke bezittingen 5.1.2e worden niet, herhaal niet, per diplomatieke koerier doorgestuurd naar Nederland. Bedoelde persoonlijke bezittingen zijn / worden alhier formeel overgedragen aan medewerker(s) LTFO welke deze vervolgens persoonlijk bij zich draagt op diens terugreis naar Nederland. Ook dit vindt in etappes plaats (net zoals de repatriëring van de stoffelijke overschotten, de verzending van de daarbij behorende documenten e.d.)

Hr Groet,
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 3 juni 2010 14:33
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Persoonlijke bezittingen
Importance: High

Beste 5.1.2e,

Ik heb vernomen dat niet alle persoonlijke bezittingen van de slachtoffers meegegaan zijn met het transport, maar per diplomatieke koerier zijn doorgestuurd naar Nederland.

Wil je mij aangegeven aan wie ze zijn geadresseerd, zodat ik goed inzichtelijk heb waar deze spullen naar toe gaan.

Graag spoedig je bericht.

gr
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e
Afdeling Consulaire Aangelegenheden (DCM/CA)
Tel: +31 70 348 5.1.2e
Fax: +31 70 348 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 14:19
To: 5.1.2e @klpd.politie.nl'
Cc: 5.1.2e 5.1.2e TRI; 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Brief voor reizigers naar libie

Attachments: img-6081314-0001.pdf



img-6081314-0001.
pdf (300 KB)

Beste 5.1.2e

Zoals zonet besproken stuur ik je hierbij de brief die de heren 5.1.2e en 5.1.2e kunnen laten zien, indien nodig.

Vriendelijke groet,
5.1.2e

5.1.2e

Afdeling Maghreb/Golf
Directie Noord-Afrika en Midden-Oosten
Ministerie van Buitenlandse Zaken

T +31 (0) 70 348 5.1.2e



To whom it may concern

Postbus 20061
2500 EB The Hague
The Netherlands
www.minbuza.nl

Date 8 June 2010

Re

5.1.2e

This is to confirm that the Dutch Ministry of Foreign Affairs has conveyed to the Libyan Embassy in the Hague the details of two Dutch [5.1.2e] who are joining the delegation of the national forensic investigations team already present in Tripoli.

Upon receipt of the data, the Libyan Embassy has confirmed that the following two persons will receive their visa upon arrival in Tripoli:

Name: [5.1.2e]
First name: [5.1.2e]
Date of birth: [5.1.2e]
Place of birth: [5.1.2e]
Passport number: [5.1.2e]
Title: [5.1.2e]
Delivered on: [5.1.2e]
Valid until: [5.1.2e]

Name: [5.1.2e]
First name: [5.1.2e]
Date of birth: [5.1.2e]
Place of birth: [5.1.2e]
Passport number: [5.1.2e]
Title: [5.1.2e]
Delivered on: [5.1.2e]
Valid until: [5.1.2e]

Flight data

5.1.2e

On behalf of [5.1.2e] & [5.1.2e]

[5.1.2e] 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 14:08
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Aanvraag Visum!

5.1.2e,
We hebben net pas akkoord gekregen van 5.1.2e. Ik ga nu de to whom it may concern brief sturen en tri informeren dat het akkoord is.
Groeten,
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 14:00
To: 5.1.2e
Subject: FW: Aanvraag Visum!

5.1.2e wat is de stand van zaken? Ik heb namelijk niets meer langs zien komen. Is Libie akkoord en zijn alle handelingen nu verricht om een vertrek van de LTFO-mensen hedenmiddag veilig te stellen, zoals (a) info aan TRI, (b) to whom it may concern-rief e.d.

Verneem graag spoedig je reactie.

Gr
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 10:23
To: 5.1.2e
Subject: RE: Aanvraag Visum!

5.1.2e Hou ze maar aan als "'i.e.'", want dat zijn ze in feite. Deze mensen worden ook ingezet bij de laatste identificaties van Nlers en buitenlanders.

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 10:10
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Aanvraag Visum!
Importance: High

5.1.2e,
De brief is bijna klaar en 5.1.2e is op de hoogte, maar ik wilde even checken: is de titel van deze twee heren ook 5.1.2e Of moet er iets in over 'reconciliation en repatriering'?
Dank, groeten,
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 9:28
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Aanvraag Visum!

5.1.2e,

Zoals besproken hierbij de gegevens van de twee nieuwe LTFO-ers die hedenavond naar Libie willen afreizen ter vervanging van vertrekkende LTFO-ers.
Er kan vanuit DAM rechtstreeks met KLPD gecorrespondeerd worden, echter ik zou het

fijn vinden in de cc-verlening te worden opgenomen, zodat ik weet heb van de ontwikkelingen.

Bij voorbaat dank voor je bemiddeling in deze.

Hartelijke groet,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (mailto:5.1.2e@klpd.politie.nl)

Sent: maandag 7 juni 2010 18:47

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)

Subject: Aanvraag Visum!

Goedenavond 5.1.2e,

Zoals telefonische besproken stuur ik u de gegevens van mijn collega's 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e.

Vluchtgegevens:

5.1.2e

eden: Reconciliation en Repatriëring (dit is besproken tussen 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e).

Als u verder nog vragen heeft hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Administratief Medewerker

Korps landelijke politiediensten

Bezoekadres Hoofdstraat 54, 3972 LB Driebergen

Postadres Postbus 100, 3970 AC Driebergen

Tel (0343) 5.1.2e

GSM 06- 5.1.2e

Fax (0343) 5.1.2e

E-mail 5.1.2e@klpd.politie.nl
(vrijdag afwezig)

<<waakzaam en dienstbaar>>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2i@klpd.politie.nl (mailto:5.1.2i@klpd.politie.nl)

Verzonden: maandag 7 juni 2010 18:23

Aan: 5.1.2e 5.1.2e (5.1.2e)

Onderwerp:

Please meet LTFO

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 14:13
To: 5.1.2e @rijnmond.klpd.nl'
Subject: FW: Visa for mr. 5.1.2e and 5.1.2e

Attachments: 20100607182256978.pdf



2010060718225697
8.pdf (379 KB)...
t.i.

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 14:11
To: TRI
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Visa for mr. 5.1.2e and 5.1.2e

Beste 5.1.2e, 5.1.2e,

Er komen vanavond nog 2 LTFO-ers jullie kant op. 5.1.2e is zojuist akkoord gegaan met visumverlening dus ik stuur zodirect de begeleidende brief naar de reizigers.
Hieronder voor jullie informatie alle gegevens.

Groeten,
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 juni 2010 10:33
To: 5.1.2e@yahoo.com'
Subject: Visa for mr. 5.1.2e and 5.1.2e

Dear Mr 5.1.2e,

5.1.2e 5.1.2e has already reached you on your voicemail regarding two visa required for this afternoon.

Please find below the relevant information and flight data, as well as two passport scans attached.

Thank you very much in advance for your kind facilitation.

Yours sincerely,
5.1.2e

=====

5.1.2e

5.1.2e

Name: 5.1.2e

5.1.2e

Flight data

5.1.2e

5.1.2e

Afdeling Maghreb/Golf
Directie Noord-Afrika en Midden-Oosten
Ministerie van Buitenlandse Zaken

T +31 (0)70 348 5.1.2e

From: [5.1.2e] 5.1.2e [5.1.2e] [5.1.2e] @rijnmond.politie.nl
Sent: dinsdag 8 juni 2010 7:48
To: [5.1.2e] [5.1.2e]
Subject: FW: Aanvraag Visum!

Attachments: 20100607182256978.pdf



2010060718225697
8.pdf (376 KB)...

Beste [5.1.2e],

Hierbij toch nog enige toelichting. Mogelijk handig voor de Libiërs. Verdeeld over twee dagen te weten woensdag en donderdag komt het gehele team terug op de twee na die vorige week naar Tripoli gegaan zijn te weten [5.1.2e] [5.1.2e] en [5.1.2e] [5.1.2e]. [5.1.2e] en [5.1.2e] zullen samen met [5.1.2e] en [5.1.2e] de nog lopende zaken afhandelen. Dit was al zo'n beetje de verwachting.

Dat de namen relatief laat bekend zijn heeft twee redenen. Er moest toestemming zijn om deze kosten te mogen maken en de collega's moesten privé nog e.e.a. regelen voor zij een definitief ja konden geven.

Ik hoop dat het je lukt dit te regelen.

Bij voorbaat dank,

Vrgr. [5.1.2e]

P.S. Voor de lijst. Vandaag wordt met de vlucht van Afriqiah [5.1.2e] [5.1.2e] gerepatrieerd.

Met [5.1.2e] [5.1.2e] ben ik bezig de overgang van fam.rechercheurs naar slachtofferhulp goed te laten verlopen.

Mocht er in de loop van de dag nog meer nieuws zijn dan bel ik nog even.

[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]



To whom it may concern

Postbus 20061
2500 EB The Hague
The Netherlands
www.minbuza.nl

Date 1 June 2010

Re

5.1.2e

This is to confirm that the Dutch Ministry of Foreign Affairs has conveyed to the Libyan Embassy in the Hague the details of a Dutch 5.1.2e 5.1.2e who is joining the delegation of the national forensic investigations team already present in Tripoli.

Upon receipt of the data, the Libyan Embassy has confirmed that the following person will receive his visa upon arrival in Tripoli:

Name: 5.1.2e

First name: 5.1.2e 5.1.2e

Date of birth: 5.1.2e

Place of birth: 5.1.2e

Passport number: 5.1.2e

Title: Identification 5.1.2e

Delivered on: 5.1.2e

Valid until: 5.1.2e

Flight data

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e Middle East and North Africa Department

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 juni 2010 16:14
To: 5.1.2e @rijnmond.politie.nl
Subject: FW: SPOED Brief voor dhr 5.1.2e (voor Alitalia)
Attachments: Brief voor Alitalia dhr 5.1.2e.pdf



Brief voor Alitalia
dhr 5.1.2e

5.1.2e, voor de goede orde nog even de informatie langs dit traject.

Gr
5.1.2e
From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 1 juni 2010 16:09
To: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e)'
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e
Subject: SPOED Brief voor dhr 5.1.2e (voor Alitalia!)

Beste 5.1.2e, beste collega's,

In bijlage een door 5.1.2e 5.1.2e getekende brief mbt reis vandaag van dhr.
5.1.2e.

Deze brief zoals in eerdere gevallen (reizen van LTFO tijdens mei) meenemen en, indien nodig (!), vanavond aan de Alitalia-balie laten zien.

Groet
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) [mailto:5.1.2e@klpd.politie.nl]
Sent: Dienstag, 1. Juni 2010 10:25
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: LIBIE // SPOED --- NOG INFO ALS MOGELIJK SVP

Ik ben met spoed een nieuwe aan het regelen.

Groet,
5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]
Verzonden: dinsdag 1 juni 2010 10:22
Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)
CC: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Onderwerp: RE: LIBIE // SPOED --- NOG INFO ALS MOGELIJK SVP

De paspoort van dhr. 5.1.2e afgelopen!

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e) [mailto:5.1.2e@klpd.politie.nl]
Sent: Dienstag, 1. Juni 2010 10:10
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: LIBIE // SPOED --- NOG INFO ALS MOGELIJK SVP

pr/ vliegkamp
Schadeloosstelling

5.1.2e

①

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: woensdag 2 juni 2010 14:29
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; TRI
Subject: FW: Openstaande vragen

Sorry 5.1.2e, maar ik dacht dat ik onderstaand bericht al naar TRI had doorgeschooten had, maar dat blijkt bij nader inzien dus niet het geval te zijn. Separaat stuur ik je in de lijn van de afspraken een brief van ANWB/SLH dat hierover inmiddels is uitgegaan naar de nabestaanden.

Dag 5.1.2e,

M.b.t. het (interim) schadeloosverhaal van Afriqiyah kan ik je berichten dat geen gebruik wordt gemaakt van het Afriqiyah-aanspreekpunt in Tripoli, t.w. 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e

In Nederland is door Afriqiyah het advocatenkantoor van Traa naar voren geschoven, hetgeen aanleiding geeft met dit kantoor verder in gesprek te gaan.

Voor alle duidelijkheid wil ik hierbij opmerken dat BZ zich niet zal mengen in deze discussie; ANWB en Slachtofferhulp zullen hierin het voortouw nemen met als doel de nabestaanden zo goed mogelijk te informeren over hun rechtpositie. Deze week nog zullen de betrokken partijen om de tafel gaan.

Groet

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 27 mei 2010 11:25
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Openstaande vragen

Beste 5.1.2e,

Met betrekking tot de door jou gestelde vragen op dinsdag jl. wil ik je graag even tussentijds informeren.

5.1.2e

5.1.2e

Schadeloosstelling/aanspreekpunt voor Afriqiyah

De taak van Slachtofferhulp/ANWB is erop gericht de nabestaanden zo goed mogelijk te informeren over hun rechten e.d. en hen de juiste weg te wijzen. Deze instanties zien zich derhalve niet als (juridisch) belangenbehartiger van de nabestaanden en willen dan ook niet als "buffer" fungeren. Echter een ieder is er wel van doordrongen dat de nabestaanden wel over deze informatie dienen te beschikken. Dit aspect zal hedenmiddag dan ook punt van bespreking zijn. TRI verneemt nader.

Dit tot dusver.

Groet

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Afdeling Consulaire Aangelegenheden (DCM/CA)

Tel: +31 70 348 5.1.2e

Fax: +31 70 348 5256

PL / vliegkamp aly.

'Crisis slagvaardig aangepakt'



Woensdag 12 mei werd Nederland opgeschrikt door het nieuws van de vliegtuigramp in Tripoli (Libië). Bij BZ werd onmiddellijk onder leiding van 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e een crisisteam gevormd, toen de omvang van de ramp duidelijk werd.

'Het crisisteam is verantwoordelijk voor alle interne coördinatie en de samenwerking met betrokken partijen als de reisorganisaties, de ANWB, het Landelijk Team Forensisch Onderzoek (LTFO, red.) en de ambassades', legt 5.1.2e 5.1.2e uit. Hij heeft een paar drukke dagen achter de rug. 'Er zijn soms driemaal daags vergaderingen geweest om het beleid te bepalen en om te zorgen voor een goede afstemming en juiste woordvoering. Zo'n dertig mensen zijn tijdens Hemelvaart en ook nog in het weekeinde betrokken geweest om alles in goede banen te leiden.'

Het crisisteam heeft woensdag onmiddellijk het telefoonteam ingesteld, dat er in is getraind direct bezorgde en hevig geëmotioneerde familieleden en vrienden te woord staan. Ook verzamelt het telefoonteam informatie in over de mogelijke slachtoffers. Volgens een medewerkster van het telefoonteam werd er vooral die woensdag veel naar het speciale telefoonnummer gebeld. Donderdag nam het aantal telefoontjes al snel af, omdat toen meer bekend was over de inzittenden van het verongelukte vliegtuig. Medewerkers van het telefoonteam waren ook in het weekend nog steeds 24 uur per dag beschikbaar.

'Sinds de tsunami beschikken we over een computersysteem dat direct in werking kan worden gesteld bij een ramp. Het is nu weer gebleken dat het systeem uitstekend werkt', vertelt een van hen. 'We konden snel schakelen tussen de verschillende betrokken partijen en de nabestaanden goed te woord staan.' 5.1.2e vindt dat alle leden van het crisisteam zich snel en soepel hebben ingesteld op deze verschrikkelijke ramp. 'Iedereen heeft gedaan waar hij of zij goed in is, waardoor we als BZ heel slagvaardig de crisis hebben aangepakt en ook als zodanig naar buiten zijn getreden.'

Documentinformatie

pad: actueel / Achtergronddocumenten homepage BZnet

Gerelateerde onderwerpen:

geen

meta



print



12/ Vliegkamp
Schade opwikkeling

(5)

5.1.2e, 5.1.2e

From: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@gmail.com]
Sent: maandag 17 mei 2010 7:37
To: TRI; [5.1.2e], [5.1.2e]

Afriqiyah/Kenyon vroeg, in het kader van een schadevergoedingsregeling, in contact te mogen treden met nabestaanden van de slachtoffers van de vliegkamp Tripoli. Ambassade heeft gezegd hen de daartoe benodigde prive gegevens voorlopig niet te kunnen verschaffen.

A/K stelt nu voor dat de nabestaanden - naar ik aanneem nadat de identiteit officieel is vastgesteld - dan zelf contact met A/K opnemen.

Contactpersoon is

[5.1.2e] [5.1.2e]

[5.1.2e] Human Support Services

Kenyon

001-281- [5.1.2e]

...

p2 / vliegkamp

①

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: maandag 17 mei 2010 15:00

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; TRI

Subject: RE: VK FCO hulpaanbod - Fw: Offer of help from the UK

5.1.2e

Veel dank hiervoor.

Er wordt door ons in Tripoli al nuttig gebruik van gemaakt.

met vriendelijke groet 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: woensdag 12 mei 2010 19:31

To: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; TRI; 5.1.2e

Subject: VK FCO hulpaanbod - Fw: Offer of help from the UK

5.1.2e

Zie onderstaand aanbod van Britse collega's. Wij hebben weliswaar een 5.1.2e onderweg naar Tripoli die 5.1.2e 5.1.2e), maar wellicht kan deze extra inzet nuttig zijn voor de post.

Gr. 5.1.2e

From: 5.1.2e @fco.gov.uk <5.1.2e @fco.gov.uk>

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: Wed May 12 19:23:05 2010

Subject: Offer of help from the UK

Dear 5.1.2e

we spoke. The British Embassy in Tripoli is able to lend a locally engaged officer, 5.1.2e to your Embassy to assist tomorrow, if that would help? Our 5.1.2e 5.1.2e will call your 5.1.2e to pass the offer on. 5.1.2e could report to your Embassy at 08.15.

I hope this is helpful.

Best,

5.1.2e

5.1.2e Crisis Group | E.L.G 026 | Consular Directorate | Foreign & Commonwealth Office | King Charles Street | London | SW1A 2AH

Tel: 5.1.2e Fax: 5.1.2e | FTN 5.1.2e | email: 5.1.2e @fco.gov.uk | www.fco.gov.uk

18-5-2010

00148

1124219



Help save paper - do you need to print this email?

Visit <http://www.fco.gov.uk> for British foreign policy news and travel advice and
<http://blogs.fco.gov.uk> to read our blogs.

This email (with any attachments) is intended for the attention of the addressee(s) only. If you are not the intended recipient, please inform the sender straight away before deleting the message without copying, distributing or disclosing its contents to any other person or organisation.

Unauthorised use, disclosure, storage or copying is not permitted.

Any views or opinions expressed in this e-mail do not necessarily reflect the FCO's policy.

The FCO keeps and uses information in line with the Data Protection Act 1998. Personal information may be released to other UK government departments and public authorities.

All messages sent and received by members of the Foreign & Commonwealth Office and its missions overseas may be automatically logged, monitored and/or recorded in accordance with the Telecommunications (Lawful Business Practice) (Interception of Communications) Regulations 2000.

De afhandeling van de vliegcramp van 12 mei in Tripoli wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de Libische staatsluchtvaartmaatschappij Afriqiyah.

De werkzaamheden zijn in 4 delen verdeeld:

Opvang nabestaanden,
Eigendomverzameling op de crash site
Identificatie slachtoffers
Repatriëring lichamen

Opvang nabestaanden

De opvang van nabestaanden is door Afriqiyah uitbesteed aan de Australische Commerciële onderneming KENYON (www.kenyoninternational.com). Nabestaanden is aangeboden naar Tripoli te komen. Reis- en verblijfskosten zijn voor Afriqiyah/Kenyon. Afriqiyah stelt steeds alle kosten te zullen vergoeden en zoekt contact met gekwalificeerde nabestaanden over een schaderegeling (zie ook ICAO-regelingen voor uitvoering daarvan).

Voor wat betreft de opvang van nabestaanden in Tripoli biedt Kenyon, met een ingevlogen staf van 20 professionals, 24/24 gratis ondersteuning in het Radisson Blu hotel in Tripoli aan nabestaanden van slachtoffers van de vliegcramp.

Deze ondersteuning behelst faciliteren en financieren van het visum voor Libië, retourvlucht naar Tripoli, vervoer van vliegveld naar hotel, hotelkamer in het Radisson Blu, indien mogelijk en gewenst, bezoek aan de crashsite, en indien gewenst contact met andere nabestaanden. Verder opvang van kinderen, eet en drinkgelegenheden, businesscenter met computer en internet, televisie met nieuwsvoorziening, internationale telefoonverbinding en gebedsruimtes. Voor dat alles is een vleugel van het hotel ruimtes ingericht. Daarenboven wordt professionele medische en traumatische hulpverlening geboden. Aan ieder gezin wordt een persoonlijke assistent toegewezen.

Niettemin raadt de Nederlandse regering nabestaanden af naar Tripoli te reizen.

De contactpersoon bij Kenyon voor nabestaanden is:

5.1.2e 5.1.2e (thans in Tripoli)

KENYON Worldwide Disaster Management

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e @kenyoninternational.com

Telefoon 24/24: +1 (281) 872-5.1.2e

Telefoon direct: +1 (281) 5.1.2e

Mobiel: +1 (281) 5.1.2e

Fax: +1 (281) 872-6086

Eigendomverzameling op de crash site

Ook de verzameling/registratie/beschrijving/terugzending van eigendommen die op de rampplaats zijn gevonden en die niet van belang zijn voor het identificatieproces wordt door Kenyon gedaan (zelfde contactpersoon). NB. Van elk object wordt een foto gemaakt die, met een beschrijving, in een catalogus wordt opgenomen. De nabestaanden ontvangen die catalogus en kunnen dan wat van hun omgekomen relatie is en of ze het terug willen hebben. Dit zal een thans nog onbekende, maar zeker geruime tijd, vergen.

Identificatie slachtoffers

De identificatie wordt onder verantwoordelijkheid van Afriqiyah door het Nederlandse LTFO (National Forensic Investigations Team) gedaan.

LTFO is - op verzoek van de betreffende autoriteiten - bereidt ook lichamen van andere nationaliteiten te identificeren. De daadwerkelijke vaststelling van het onderzoeksresultaat moet dan wel door een (Belgische) autoriteit geschieden.

De identificatiewerkzaamheden zijn op 16 mei 2010 gestart en verlopen voorspoedig. Er worden nu DNA, vingerafdrukken en gebitskenmerken afgenomen, en uiteraard andere kenmerken die van belang zijn voor de identificatie. Deze worden naar Nederland gezonden en daar vergeleken met ant-mortum gegevens die in het eigen land werden en worden verzameld. Dit proces zal enige weken vergen.

Zodra een identificatie vaststaat en door de Libische autoriteiten is bevestigd en het lichaam is vrijgegeven kan met de repatriëring worden begonnen. Ook over de Libische termijnen voor autorisatie van de identificatie en het vrijgeven van het lichaam valt nog niets concreets te zeggen.

Repatriëring

LTFO zorgt voor de repatriëring van 71 Nederlandse slachtoffers.

Voor wat betreft de niet-Nederlanders geldt dat het lichaam wordt overgedragen aan (de vertegenwoordiging van) het betrokken land, nadat het door de Libische autoriteiten is vrijgegeven. De kosten van de repatriëring zijn verdragsrechtelijk een individuele aangelegenheid. Indien nabestaanden daar geen voorziening voor hebben, kan krachtens de ICAO-regeling een voorschot worden gevraagd aan de luchtvaartmaatschappij.

De repatriëring kan ook geschieden via de Nederlandse autoriteiten die daarover afspraken hebben gemaakt met de ANWB. Het lichaam wordt onder die regeling niet verder vervoerd dan tot in Nederland.

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 1.1 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek.

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 1.1 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 1.1 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: donderdag 20 mei 2010 15:45

To: [5.1.2e], [5.1.2e]

Cc: [5.1.2e], [5.1.2e]; TRI; [5.1.2e], [5.1.2e]

Subject: RE: Vliegcramp Tripoli / check papierwerk

Dat rijtje ziet er prima uit, [5.1.2e]. In principe moet je daarbij de uitgifte van de lijkenpas nog zetten, want dat is nodig voor het transport en heeft ook effect op de afhandeling in Nederland, ofschoon er sprake is van de aanwezigheid van een gelegaliseerde overlijdensakte. Kijk maar of dit bij deze calimiteit echt nodig is (scheelt een hoop werk voor de ambassade); ik kan mij namelijk niet voorstellen dat de betrokken NLse gemeenten bij het ontbreken ervan hieromtrent moeilijk gaan doen.

Zie verder mijn reactie achter de gestelde vragen.

Denk je er nog aan om copieën van de overlijdensakten achter te houden voor dit ministerie.

Sterkte met alles.

hartelijke groet,

[5.1.2e]

From: [5.1.2e], [5.1.2e]

Sent: donderdag 20 mei 2010 12:03

To: [5.1.2e], [5.1.2e]

Cc: [5.1.2e], [5.1.2e]; TRI

Subject: Vliegcramp Tripoli / check papierwerk

[5.1.2e], tijdens de dagelijkse briefing vanmorgen kreeg ik de volgende informatie die ik graag met jou wil verifiëren.

Documents required by The Netherlands for import of Human Remains:

1. One copy of death certificate; belangrijkste!!!
2. Certified burial permit; verlof tot begraven
3. Letter of non-contagious disease from attending doctor; gezondheidsverklaring
4. Letter of preparation on funeral home letterhead.

Mijn vragen:

1. moet gelegaliseerd zijn neem ik aan; jazeke, anders moet die exercitie achteraf nog plaatsvinden
 2. nooit van gehoord; lijkt me iets typisch Libisch is ws verlof tot begraven; niet zo gek en niet typisch Libisch
 3. staat dit in de doktersverklaring cause of death? niet altijd, is in ieder geval geen must; een dergelijke opgave lijkt mij in dit geval ook erg moeilijk
 4. ?? gechecked met [5.1.2e] die veronderstelt dat het een type balseming-verklaring zou kunnen zijn.
- oofsachtergrond van overledene is namelijk bepalend voor de wijze waarop een s.o. geprepareerd dient te worden.

Is dit lijstje correct en volledig?

Dank! [5.1.2e]

P.s. voor jouw informatie: de eerst match wordt nu aangeboden aan de Libische autoriteiten.

pr / vliegkamp

①

5.1.2e, 5.1.2e

From: TRI
Sent: vrijdag 14 mei 2010 12:14
To: DCM; DCM-CA; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: vervoer extra capaciteit
Attachments: Tristar3.jpeg

Ter info

5.1.2e, 1.2e, 5.1.2e
 Tripoli

From: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@jetlink.nl]
Sent: donderdag 13 mei 2010 19:02
To: TRI
Subject: vervoer extra capaciteit

Geachte mevrouw, meneer,

N.a.v. de vliegtuigramp gistermorgen. willen wij u kenbaar maken dat wij (TristarAir) frequente vluchten onderhouden tussen Amsterdam en Tripoli of het nabijgelegen Mitiga.

Het gaat hier om een Airbus Freighter 300 met een capaciteit van 40 ton. Zie bijgevoegde foto.

Indien u extra capaciteit in wil zetten, kunt u ons bereiken op:

Kantooruren: 023 5.1.2e
 Mobile: 06- 5.1.2e 5.1.2e
 of 06 5.1.2e 5.1.2e

JetLink Intl Bv / Tristar Air
 Hoofddorp

<<Tristar3.jpeg>>

unbestimmen

Subject: Vliegkamp Tripoli / interim payment / contact nabestaanden

1124224

pr / vliegramp

①

5.1.2e

5.1.2e

onderzoek vliegramp

From: TRI
Sent: zondag 13 juni 2010 9:50
To: 5.1.2e DAM-MG
Cc: TRI
Subject: Libië - vliegramp - onderzoek naar oorzaak loopt

Bron: Onderzoeksraad voor de Veiligheid

Voortgang onderzoek vliegtuigongeval Libië, 10 juni 2010

Het onderzoek naar de oorzaak van het vliegtuigongeval in Tripoli onder leiding van de Libische autoriteiten loopt. Momenteel worden ondermeer de gegevens uit de datarecorders geanalyseerd.

De Onderzoeksraad maakt geen deel uit van het onderzoeksteam. Onze onderzoekers mogen geen zelfstandig onderzoek doen naar de toedracht van de crash, maar op grond van ICAO Annex 13 Aircraft Accident and Incident Investigation heeft het land dat doden en/of ernstig gewonden te betreuren heeft bij een vliegtuigongeval het recht het onderzoek direct te volgen. Deze onderzoekers kunnen onder andere de plaats van het ongeval bezoeken en hebben het recht om direct toegang te krijgen tot de relevante feitelijke informatie.

De Libische autoriteiten zijn geheel aan al deze rechten tegemoet gekomen en onze onderzoekers hebben ter plaatse dan ook alle medewerking gekregen. De datarecorders zijn naar Frankrijk gebracht voor analyse, beide recorders verkeren in goede staat. Bij het uitluisteren van de cockpit voice recorder is een onderzoeker van de Raad aanwezig geweest.

Pz / blieg camp

①

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 17:47
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: vliegtuig ongeluk

Jee 5.1.2e

Wat verschrikkelijk.

Ik wens je veel sterkte en hoop dat je voldoende ondersteuning krijgt.
Als ik je moet komen helpen, dan laat het me weten.

Hartelijke groeten,

5.1.2e
Algiers

Pl/ vliegkamp aly.

①

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: vrijdag 28 mei 2010 12:34
To: ICT-SC
Cc: 5.1.2e
Subject: FW: Libië - vliegkamp - tijdelijke sluiting ambassade voor niet-ramp werkzaamheden

Verzoeken volgende tekst te plaatsen op buza-Intranet

Kennisgeving

Ambassade Tripoli wordt de komende tijd geconfronteerd met een immense toevloed van werkzaamheden in verband met de repatriëring van de 70 omgekomen Nederlanders. Dit gaat 24 uur per dag door en speelt zich af op meerdere locaties in Tripoli. Bij ieder onderdeel is de persoonlijke aanwezigheid van een uitgezonden medewerker vereist.

Om alles tijdig en zorgvuldig te laten verlopen zal de post Tripoli vanaf zondag 30 mei de daaropvolgende week voor alle andere werkzaamheden gesloten zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Tripoli

Beste [5.1.2e]

Ik ken de voornemens maar weet ook dat er tot op dit moment (vrijdagmiddag 14.50 uur) geen, herhaal geen visum is. Daar moet ik vanmiddag echt zekerheid over hebben.

Het duurt altijd enige weken voordat een Libisch diplomatiek visum wordt afgegeven. De ervaring leert dat een brave toezegging van de Libische [5.1.2e] over medewerking geen betekenis heeft. Hij gaat daar niet over.

Als het vanmiddag niet absoluut zeker is dat [5.1.2e] een tijdig visum heeft en hier uiterlijk woensdag is, zal ik aandringen op het nablijven van [5.1.2e] [5.1.2e], die [5.1.2e]

De post kan de komende weken geen slechte publiciteit over de repatriëring hebben. met vriendelijke groet

[5.1.2e] [5.1.1] [5.1.2e]

-----Original Message-----

From: [5.1.2e], [5.1.2e]

Sent: vrijdag 28 mei 2010 14:20

To: [5.1.2e], [5.1.2e]

Cc: [5.1.2e], [5.1.2e]; [5.1.2e]

Subject: FW: Libië - vliegkamp - tijdelijke sluiting ambassade voor niet-ramp werkzaamheden

Importance: High

Beste [5.1.2e],

Het bericht waarin de komst van de toegezegde BO is aangekondigd is op 21 mei aan de post toegezonden. Ik stuur het je zekerheidshalve bijgaand. Het Reisbureau zond op dezelfde dag de vluchtgegevens van [5.1.2e] die op woensdag 2 juni arriveert. Ik vertrouw er op dat ontstane onduidelijkheid hiermee is weggenomen. Veel sterkte met alles wat er ongetwijfeld nog altijd op jullie afkomt.

Vriendelijke groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]

[5.1.2e]

HDPO/PM

-----Original Message-----

From: [5.1.2e]

Sent: vrijdag 28 mei 2010 11:03

To: DAM; DAM-MG; HDPO; DCM; [5.1.2e]

Cc: [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e], [5.1.2e]

Subject: Libië - vliegkamp - tijdelijke sluiting ambassade voor niet-ramp werkzaamheden

Kennisgeving

Ambassade Tripoli wordt de komende tijd geconfronteerd met een immense toevloed van werkzaamheden in verband met de repatriëring van de 70 omgekomen Nederlanders. Dit gaat 24 uur per dag door en speelt zich af op meerdere locaties in Tripoli. Bij ieder onderdeel is de persoonlijke aanwezigheid van een uitgezonden medewerker vereist.

Omdat [5.1.2e] [5.1.2e] zaterdag vertrekt en er nog geen definitief bericht is ontvangen over toegezegde BO-versterking moeten alle werkzaamheden door [5.1.2e] en mij worden gedaan. Om alles tijdig en zorgvuldig te laten verlopen zal de post Tripoli vanaf zondag 30 mei de daaropvolgende week voor alle andere werkzaamheden gesloten zijn.

[5.1.2e] [5.1.1] [5.1.2e]

From: 5.1.2e
Sent: donderdag 12 juli 2012 14:21
To: BSG-BB
Subject: FW: Tripoli
Attachments: briefnabestaandenbezoeklibdel.docx

Archief Tripoli

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 12 juli 2012 14:19
To: 5.1.2e
Subject: FW: Tripoli

5.1.2e hierbij verslagje van 5.1.2e en onze brief aan de Stichting.
5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 3 juli 2012 18:22
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e
Subject: RE: Tripoli

5.1.2e

Hieronder verslag van het gesprek van vorige week maandag met excuses voor de vertraging:

- Excuses van Libische delegatie voor de opgelopen vertraging in het onderzoek. Door de revolutie en de gebeurtenissen in Libië is het onderzoek gedurende een jaar gestopt.
- Nu is het onderzoekscomité opnieuw aan het werk en in contact met alle andere stakeholders. 3 verschillende teams zijn momenteel in Frankrijk bezig met technische onderzoeken, o.a. met de fabrikant.
- Onderzoek is onafhankelijk en het is in ieders belang dat er helderheid is.
- Conceptresultaten zijn eind dit jaar verwacht, mits er geen nieuwe complicaties opduiken.
- Het eindrapport is over 9 maanden verwacht.
- 70% van het rapport is al klaar. Met name procedurele deel is klaar.
- Sommige mogelijke oorzaken zijn al door het onderzoekscomité uitgesloten: o.a. terroristische aanslag, motor falen, explosie.

Gr.
5.1.2e



Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

Minister
DCM

5.1.2e 5.1.2e

TER INFORMATIE

Datum
16 april 2012

Onze Referentie
DCM/CA-060/2012

Opgesteld door
5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e

memo

Ontmoeting met vertegenwoordiging
nabestaanden vliegkamp Tripoli

Aanleiding

Uw wens om te spreken met een vertegenwoordiging van de nabestaanden van de vliegkamp Tripoli.

Kern/samenvatting

- Woensdag 18 april heeft u een ontmoeting met een vertegenwoordiging nabestaanden van de vliegkamp Tripoli..
- U kunt de brief aan de nabestaanden van 13 april jl. en de Kamerbrief van gelijke datum en strekking toelichten.
- De nabestaanden worden vertegenwoordigd door het bestuur van de Stichting Vliegkamp Tripoli, bestaande uit 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
- De nabestaanden zullen een uitnodiging voor de herdenkingsbijeenkomst in Gameren (Gelderland) aankondigen. Ook kunnen zij de opzet van de bijeenkomst toelichten.

Toelichting

Achtergrond nabestaanden

- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Bijlagen

- Spreekpunten voor gesprek met nabestaanden a.s. woensdag 18 april.
- Brief van 5.1.2e aan nabestaanden over stand van zaken onderzoek vliegkamp d.d. 13 april 2012.
- Kamerbrief over stand van zaken onderzoek vliegkamp d.d. 13 april 2012.
- buiten verzoek.



MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nabestaanden
D.t.v. stichting vliegramp Tripoli

Den Haag, 12 april 2012

Geachte nabestaanden,

Binnenkort herdenken wij het feit dat twee jaar geleden de vreselijke vliegramp plaatsvond in Tripoli waarbij 103 mensen het leven lieten, waaronder 70 van uw naasten. Nederland vindt het verschrikkelijk dat het onderzoek zo lang op zich laat wachten en dringt daarom voortdurend aan op een spoedige en zorgvuldige afronding. Dat gebeurt door contact te houden met alle betrokken landen en organisaties, in het bijzonder Libië.

De Libische autoriteiten zijn helaas nog bezig met het onderzoek naar de oorzaken van dit ongeval. Volgens hun zeggen hadden zij al behoorlijke vorderingen gemaakt toen in februari 2011 in Libië de ongeregeldheden uitbraken en de werkzaamheden moesten worden gestaakt. Direct na het aantreden van een overgangsraad in Libië en de vorming van een voorlopige regering, is door minister Rosenthal in november jl. opnieuw aangedrongen op een spoedige hervatting van het onderzoek. Daarbij sprak de Libische overheid de verwachting uit dat voltooiing nog zes maanden zou duren.

Onlangs gaven de betrokken Libische autoriteiten tijdens de voorbereiding van een luchtvaart-bijeenkomst in EU-verband in Brussel (het zgn. luchtvaartveiligheidscomité) aan dat zij helaas vóór 12 mei 2012 geen eindrapport kunnen opleveren. Die berichten zijn bevestigd in gesprekken met de Nederlandse 5.1.2e, die daarover zijn teleurstelling uitsprak.

In EU-overleg (het zgn. luchtvaartveiligheidscomité) is vervolgens het gebrek aan voortgang van het onderzoek mede reden geweest voor een kritische beoordeling richting Libië. Dit is voor Libië aanleiding geweest om vluchten van Libische luchtvaartmaatschappijen naar de EU op te schorten.

Om aan te dringen op een spoedige en zorgvuldige afwikkeling van het onderzoek, ben ik vorige week naar Tripoli gegaan. In gesprekken met de minister van Transport en de vice-minister van Buitenlandse Zaken is andermaal uiteengezet dat het ook voor u, als nabestaanden, van wezenlijk belang is dat het onderzoek nu echt snel wordt afgerond. Daarbij is opnieuw Nederlandse assistentie aangeboden. Verder is wederom gewezen op de mogelijkheid dat Libië aan de ICAO verzoekt het onderzoek aan een andere partij te mogen overdragen mochten de Libische autoriteiten tot de conclusie komen dat zij zelf over onvoldoende mogelijkheden beschikken om dit af te ronden.

De Libische minister van Transport is zich zeer bewust van het feit dat het ook voor u cruciaal is dat de oorzaken bekend worden en hij realiseerde zich dat de vertraging die is opgetreden een extra emotionele belasting oplevert. Hij wil er dan ook alles aan doen de zaken te bespoedigen en is ervan overtuigd dat Libië heel wel in staat is het onderzoek zelf af te ronden. Ten slotte erkende hij het belang van tussentijdse communicatie en uitte hij zijn spijt over de opgelopen vertragingen.

Binnenkort reizen de Libische onderzoekers naar Frankrijk om de nog openstaande onderdelen van het onderzoek te finaliseren. De Libische onderzoekers zijn op hun reis naar Frankrijk ook van plan om Nederland aan te doen, om onder meer met Nederlandse collega's van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Buitenlandse Zaken te spreken over de voortgang van het proces in het onderzoek en eventuele mogelijkheden tot Nederlandse assistentie bij de afwikkeling daarvan. Tijdens mijn bezoek is ook de mogelijkheid genoemd om een rol te spelen in het onderzoeksteam voor de laatste fase. De modaliteiten daarvan, zullen ook met de onderzoekers worden besproken als zij in Nederland zijn. Zij zijn ook bereid bij die gelegenheid te spreken met een vertegenwoordiging van de Nederlandse nabestaanden. Als daarover meer duidelijkheid komt, dan zullen we u daarover informeren.

Inmiddels gaf het Libische ministerie van Transport deze week bijgaand persbericht uit, waarin op hoofdlijnen nog eens de Libische bedoelingen worden weergegeven.

Ook in de media en in het politieke debat is regelmatig belangstelling voor de stand van zaken. Daarbij zullen wij de informatie die hierboven staat ook gebruiken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e