

p2/ vliegkamp

LTFO - identificatie

⑤

5.1.2e

5.1.2e

From:

5.1.2e

Sent:

maandag 17 mei 2010 10:03

To:

5.1.2e DCM; DVL; DAM; DAM-MG; 5.1.2e

Cc:

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Subject:

Libië - vliegkamp - bijeenkomst 16-5 (Afriqiyah/kenyon, NL 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e)

Libië - vliegkamp

Coördinatie-overleg 1 (16-5-2010)

Problemen

5.1.2a

5.1.2a

Afriqiyah (lees

Kenyon) nodigde daarom enkele belangrijke betrokkenen uit om zelf tot enige coördinatie te komen.

Behalve Afriqiyah/Kenyon waren op 16/5 aanwezig:

Ikzelf met 5.1.2e W-Afr, 5.1.2e 5.1.2e DVI en ambassade-vertegenwoordigers van

5.1.2e en 5.1.2e

LTFO was uitgenodigd doch verhinderd, maar informeerde mij vooraf.

Niet uitgenodigd waren het Min. van Transport (de LTFO opdrachtgever hetgeen bij Afriqiyah onbekend bleek) noch de Hoofdofficier van Justitie.

Uitkomsten overleg

5.1.2a

volgende bijeenkomst van 12 uur vanmiddag worden Min. van Transport en OvJ uitgenodigd om de verdeling van de Libische verantwoordelijkheden toe te lichten.

2. Er zijn 4 processen onderscheiden, waarbij voor elk een trekker is aangewezen

- Nabestaandenzorg en begeleiding: Kenyon
- Eigendomverzameling op de ramplaats van objecten niet van belang voor

identificatie: Kenyon

- Repatriatie niet-Nederlanders: Kenyon
- Identificatie: LTFO

3. De trekkers zullen vanmiddag 12 uur hun schriftelijk plan van aanpak indienen. De 4 plannen van aanpak worden dan na goedkeuring tot een totaalplan samengevoegd waarin iedereen verantwoordelijkheden en bevoegdheden vastliggen.

4. LTFO zal in zijn plan van aanpak voor vanmiddag de werkwijze volgens Interpol-strandaard uitleggen alsmede de implementatie daarvan bij de identificatie van de Tripoli-slachtoffers alsook de strategie van communicatie naar de opdrachtgevers, de andere betrokken partijen en, in het verlengde daarvan, de families.

5. Aanwezigen gingen er in beginsel mee akkoord dat LTFO als enige de identificaties verricht. Kenyon zal zich op dat punt dus terugtrekken. Wel is gevraagd of LTFO dan alle identificaties wil doen. LTFO is daar toe bereid op verzoek van de betreffende overheden en op voorwaarde dat de uiteindelijke vaststelling van het identificatieresultaat door het betreffende land geschiedt. Tevens dient er dan overeenstemming te zijn over de definitie van identificatie.

6. De definitie van identificatie is nog een openstaande kwestie (is de formele autorisatie van het identificatieresultaat nu wel of niet deel van het identificatieproces?, LTFO: ja maar een Libische taak. Libië heeft daar echter nog geen procedure voor hoewel aanstonds de eerste lichamen worden herkend).

tot zover

D. Raup.
Instructie telefonisch doorgeven
don 5.1.2e *16 mei* 5.1.2e

LTFO / KENYON

... onder geen enkel denkbaar scenario is identificatie door een derde commerciële partij acceptabel. Wij staan erop dat de LTFO de identificatie doet, mede in het licht van de slachtoffers en nabestaanden en dat de zaak met grote spoed ter hand wordt genomen om negatieve berichtgeving in de pers te voorkomen...

5.1.2e 2 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: maandag 27 februari 2012 10:39
To: 5.1.2e 1 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 4 5.1.2e 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Tripoli onderzoek naar crash

Follow Up Flag: Follow up
Due By: donderdag 1 maart 2012 16:00
Flag Status: Completed

5.1.2e e.a.,

Vanochtend kort besproken met 5.1.2e en 5.1.2e Daaruit volgt:

- Geen nieuws uit de lijn met OvV
- Kunnen we een overleg bijeenkrijgen met betrokkenen vanuit I&M 5.1.2e 5.1.2e, OvV, BZ 5.1.2e 5.1.2e, DCM, incl. inbellen van 5.1.2e Tripoli) zodat daarin eea. bij elkaar komt voor wat betreft:
 1. Stand van zaken onderzoek/deelonderzoeken etc. (I&M; HMA Tripoli)
 2. De aanloop en inhoud van bezoek 5.1.2e en 5.1.2e aan Tripoli
 3. De planning van een en ander op weg naar meiZouden jullie daar svp in voorop kunnen lopen?

Veel dank,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

Tripoli

Vliegkamp

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 12 februari 2013 15:46
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Voortgang onderzoek Libië

Beste 5.1.2e

Dank voor je mail. Fijn om van de stand van zaken op de hoogte te blijven.

Ook goed dat jullie de Stichting informeren. Ik zal - zoals ik al meldde - onze ambassade in Tripoli op de hoogte brengen.

Het punt van de druk op het onderzoeksteam nemen we ons ter harte en we zullen met deze gevoelens ook rekening houden in onze contacten met de Libische onderzoekers.

Hartelijke groeten,

5.1.2e

From: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@onderzoeksraad.nl]
Sent: dinsdag 12 februari 2013 14:00
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Voortgang onderzoek Libië

Hallo 5.1.2e

Naar aanleiding van ons gesprek vanochtend het volgende:

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

Misschien kan jij er voor zorgen dat dit verzoek via de diplomatieke kanalen bij de juiste personen terecht komt.

Tot zover het nieuws over het Libische onderzoek. Ik zal ook de Stichting Vliegkamp Tripoli over het gesprek inlichten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

sector luchtvaart



Onderzoeksraad voor veiligheid

Anna van Saksenlaan 50

Postbus 95404

2509 CK Den Haag

Telefoon: 070 5.1.2e

Fax: 070 3337078

Mobiel: 06 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e @onderzoeksraad.nl

Internet: www.onderzoeksraad.nl



Tripoli
vlieg ramp

Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

5.1.2e
COM

14/12

TER INFORMATIE

Datum
12 december 2012
Onze Referentie
DCM/CA-154/2012
Opgesteld door
5.1.2e 5.1.2e
T 5.1.2e

memo

Gesprek bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid 19 december 2012

Aanleiding

Eind januari 2013 wordt mogelijk het eindrapport over de toedracht van het vliegongeluk Tripoli openbaar. Ter voorbereiding hierop is op woensdag 19 december a.s. van 10.00 uur tot 11.30 uur een overleg gepland met de onderzoeksraad, BZ en de Stichting Vliegkamp Tripoli.

Kern/samenvatting

M en 5.1.2e hebben aangegeven akkoord te zijn met organisatie en presentatie van de bijeenkomst door de onderzoeksraad. Tegen die achtergrond wil BZ graag de volgende punten opbrengen:

- BZ adviseert graag mee t.b.v. organisatie van de bijeenkomst voor de nabestaanden (o.a. over inzet slachtofferhulp). BZ heeft een rol voor de nabestaanden en wenst zo zorgvuldig te handelen.
- BZ zal zichtbaar aanwezig zijn bij de presentatie, op 5.1.2e niveau en op werkniveau.
- BZ blijft contactpersoon naar de stichting toe.
- Communicatie over het uitkomen van het rapport vindt plaats vanuit de onderzoeksraad, zowel naar nabestaanden via de stichting als naar de media, maar ook 5.1.2e van BZ kan desgewenst (in afstemming met de Onderzoeksraad) een toelichting geven op de contacten met de Libische autoriteiten en de nabestaanden.

Toelichting

Op woensdag 19 december a.s. vindt van 10.00 uur tot 11.30 uur een overleg plaats met de onderzoeksraad, BZ en stichting Vliegkamp Tripoli. Het overleg is bij de onderzoeksraad, Anna van Saksenlaan 50, Den Haag.

Vanuit BZ nemen 5.1.2e, DCM (5.1.2e 5.1.2e), COM (5.1.2e 5.1.2e) deel.

De onderzoeksraad wordt vertegenwoordigd door:

- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Luchtvaart)

- [5] [5.1] [5.1.2e]

Datum
12 december 2012

Het bestuur van de stichting bestaat uit [5.1.2e] die allen aanwezig zijn:

Onze Referentie

- [5.1.2e] [5.1.2e] 5.1.2e [5.1.2e]
- [5.1.2e] [5.1.2e] 5.1.2e
- [5.1.2e] [5.1.2e] 5.1.2e

Doel van de bijeenkomst is om met elkaar kennis te maken, de stand van zaken m.b.t. het rapport toe te lichten en te bespreken hoe t.z.t. de nabestaanden worden geïnformeerd over het uitkomen en de inhoud van het rapport.

De onderzoeksraad zal de bijeenkomst organiseren en de inhoud van het rapport presenteren. BZ is graag bereid om te adviseren (bijvoorbeeld inzet slachtofferhulp) en zal bij de bijeenkomst zichtbaar aanwezig zijn op niveau [5.1.2e]. Op welk niveau dat zal zijn is nog niet bepaald. De zorgtaak die BZ heeft richting de nabestaanden wordt door aanwezigheid van BZ gewaarborgd.

Ambassade Tripoli heeft aan de Libische [5.1.2e] de stand van zaken gevraagd. Op dit moment zijn alle commentaren van de betrokken partijen op het conceptrapport binnen. Deze worden in het rapport verwerkt. Eind januari 2013 wordt een 'joint meeting' met alle betrokkenen georganiseerd. Afhankelijk van wat uit deze bijeenkomst komt, wordt besloten om het rapport aan de Libische attorney-general aan te bieden, die het rapport vervolgens openbaar zal maken. De Libiër willen het rapport van te voren niet beschikbaar stellen, ook niet aan Nederland. Wel hebben ze aangegeven vooraf de datum van openbaarmaking bekend te stellen.

De onderzoeksraad is op de hoogte van deze stand van zaken.

Bijlagen:

Memo aan M d.d. 4 december 2012 met zijn reactie.

Brief onderzoeksraad d.d. 8 november 2012

5.1.2e 1 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 14:26
To: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Vanuit Tunis

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 13:11
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Cc: TRI; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 2e 5.1.2e; 5.1.2e 1.2e 5.1.2e; 5 5.1.2e
Subject: RE: Vanuit Tunis

Beste 5.1.2e,
Ik dacht in eerste instantie aan assistentie-op-afstand (bellen, regelen) maar we
bezien graag of een van de medewerkers fysiek naar Tripoli kan gaan. Keuze is beperkt
(5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 2e) en dan hebben we het wat de uitgezonden
betreft al gehad) en snel naar Tripoli is ook een probleem (minstens twaalf uur
rijden, en ik wil niet dat medewerkers in het donker rijden).

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
is graag bereid naar Libië te vertrekken. Indien het met de auto wordt, zou ze bv.
morgenochtend om vijf uur kunnen vertrekken met twee chauffeurs, t.w. de
5.1.2e 5.1.2e (dit laatste moet dan wel op de een of andere
manier juridisch worden afgedekt). De mogelijkheden per vliegtuig worden nu nagegaan.
[Donderdag en vrijdag is de ambassade hier gesloten, dus de visumafdeling 5.1.2e
geplaagd door niet-functioneren van de stickerprinter, terwijl we juist nu enkele
tientallen visa moeten verstrekken 5.1.2e zal tijdelijke afwezigheid van 5.1.2e wel
doorstaan.]
Is dit een optie?
5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 2e 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:42
To: 5.1.2e; 5.1.2e
Cc: TRI; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 2e 5.1.2e; 5.1.2e 1.2e 5.1.2e; 5 5.1.2e
Subject: FW: Vanuit Tunis

Beste 5.1.2e,
Veel dank voor je aanbod voor assistentie aan TRI. Wij proberen vanuit Den Haag zsm
mensen daar naar toe te krijgen. 5.1.2e en 5.1.2e zijn ook bezig terug te keren, maar
weten nog niet op welke termijn dat gaat lukken. Als een van jullie snel in Tripoli
kan zijn om ter plekke assistentie te verlenen, lijkt dat ons een goede zaak. Dus
graag!

Laat je het ons weten wie jullie kunnen sturen en op welke termijn?

Hartelijke groet,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: DAM
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:50
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Vanuit Tunis

-----Original Message-----

From: [redacted] 5.1.2e
Sent: woensdag 12 mei 2010 12:46
To: TRI
Cc: DAM
Subject: Vanuit Tunis

Beste collega's,
We wensen jullie veel sterkte bij de zware taak die op jullie schouders is komen te rusten.
Laat het weten indien door of vanuit deze ambassade enige ondersteuning kan worden geboden.

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
[redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e

Tunis [redacted] 5.1.2e
tél. [redacted] 5.1.2e
fax: [redacted] 5.1.2e
e-mail: [redacted] 5.1.2e @minbuza.nl

5.1.2e

Uitz Ramp
Tripoli

Gesprek Onderzoeksraad en Ministerie van Buitenlandse Zaken op 29 november 2012 – openbaarmaking rapport Tripoli ramp

Onderzoeksraad:

5.1.2e 5.1.2e – 5.1.2e Onderzoeksraad buiten verzoek
5.1.2e 5.1.2e – 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e (inhoudelijk proces ondersteuning)

Buitenlandse Zaken:

5.1.2e 5.1.2e – DCM/CA
5.1.2e 5.1.2e – COM
5.1.2e 5.1.2e – DCM/CA

Samenvatting

Gesprek met Onderzoeksraad was constructief. Wel werd al snel duidelijk dat de Onderzoeksraad de regie niet in handen heeft over openbaarmaking van het rapport door Libië. BZ zal actie ondernemen met doel afspraken te maken met de Libische autoriteiten over eerdere bekend stelling aan Nederland zodat nabestaanden vóór de pers op de hoogte kunnen worden gebracht van inhoud van het rapport.

Onderzoeksraad wil wel nadrukkelijk de verantwoordelijkheid voor de bijeenkomst voor de nabestaanden. BZ begrijpt dat de Onderzoeksraad verantwoordelijk is voor de inhoud van de bijeenkomst maar ziet zichzelf als het communicatiekanaal via de Stichting naar de nabestaanden en zal ook nadat het rapport is uitgekomen nog met de nabestaanden andere zaken bespreken. Minister 5.1.2e en 5.1.2e Onderzoeksraad dienen hier zo snel mogelijk afspraken over te maken.

BZ zal op korte termijn een gesprek regelen tussen de Stichting, de Onderzoeksraad en BZ om kennis te maken en informatie uit te wisselen. Het is van belang dat ook de Stichting een goed beeld krijgt van alle mogelijke scenario's waarin gedacht wordt door de Onderzoeksraad over uitkomen van het rapport. Gesprek zal plaatsvinden voor 15 december. Onderzoeksraad wil eigen interne zaken geheel op orde hebben voor 20 december opdat zij zelfs voorbereid zijn op eventuele openbaarmaking van het rapport door Libië rond kerst/nieuwjaar.

Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat er begin januari 2013 een bijeenkomst in Malta zal zijn waar alle partijen bij aanwezig zijn om het rapport en de commentaren te bespreken. Daarna, afhankelijk van de te nemen acties, kan het rapport zeer snel (januari 2013) of na een aantal maanden (in geval er nieuwe deelonderzoeken moeten plaatsvinden) uitkomen, waarbij Libië het rapport openbaar zal maken.

Verslag

De Nederlandse Onderzoeksraad is door Libië gevraagd om commentaar te leveren op het rapport over de Tripoli ramp, maar de Onderzoeksraad geeft aan geen rol te hebben volgens de internationaal geldende regels. De reden dat Nederland het rapport voorgelegd heeft gekregen, ligt in het feit dat bijna alle slachtoffers Nederlands waren.

In tegenstelling tot de gebruikelijke 60 dagen om te reageren op het rapport, heeft Libië gevraagd om eind november het commentaar in te dienen.

De Onderzoeksraad zal vandaag (uiterlijk morgen) de brief met hun bevindingen uitsturen. Het is niet duidelijk of VS en Fr (mogelijk ook ZAf) zich houden aan de verkorte termijn. Libië zal vervolgens commentaren verzamelen en het plan is dat er dan begin januari een overleg zal plaatsvinden in Malta met alle partijen om het rapport te bespreken. Pas op dat moment zal duidelijk worden wat het commentaar van de andere landen is.

De Onderzoeksraad heeft geen inhoudelijke mededelingen gedaan over het rapport. Over de kwaliteit van het rapport werd gezegd dat de feiten goed verwoord zijn en dat er geen reden is om aan te nemen dat er zaken verzwegen worden. Dit zal ook de boodschap zijn die de Onderzoeksraad uit zal

dragen. Het rapport is verder breed van opzet met minder diepgang dan men in Nederland gewend is bij dit soort onderzoeken. Dit zal één van de commentaren van Nederland zijn.

Het moment waarop het rapport definitief wordt en openbaar gemaakt, is niet duidelijk. Dit hangt met name ook af van het commentaar en suggesties van de andere. Mocht er alleen wat redactionele wijzigingen noodzakelijk zijn, dan kan het rapport definitief zijn voor eind januari 2013 (mogelijk zelfs kerst 2012). Mochten er nog deelonderzoeken nodig worden geacht, dan kan het zomaar nog een aantal maanden duren voordat er een definitief rapport zal zijn.

Openbaarmaking van het rapport is de verantwoordelijkheid van de Libische autoriteiten. Daarna krijgt de Onderzoeksraad het rapport. Afspraken over eerder kennis krijgen van datum en inhoud van het rapport opdat de nabestaanden vooraf geïnformeerd kunnen worden, zullen gemaakt worden met de Libische autoriteiten. **Actie: BZ** 5.1.2e b

De brief van de Onderzoeksraad is niet het middel om hiervoor aandacht te vragen. Daar zijn andere kanalen voor, zoals bijvoorbeeld bijeenkomst Malta. De Onderzoeksraad geeft aan dat zij zelf met meerdere scenario's werken en dat zij een eigen deadline hebben om eigen interne zaken op orde te hebben (concept persberichten, etc) op 20 december a.s.

Onderzoeksraad houdt rekening met meerdere scenario's, waaronder de mogelijkheid dat – indien commentaar zeer minimaal is – het rapport rond kerst/nieuwjaar openbaar gemaakt kan worden door Libië. Hierbij wordt rekening gehouden met slechts korte waarschuwing vooraf dat rapport openbaar gemaakt wordt. Meest wenselijke scenario dat Nederland vooraf gewaarschuwd wordt en rapport zal krijgen om samenvatting/commentaar voor te bereiden en nabestaanden te informeren plus bijeenkomst te organiseren, is waar door zowel BZ als Onderzoeksraad naar gestreefd gaat worden. BZ heeft hierin de leiding om Libische autoriteiten te overtuigen.

Onderzoeksraad gaf aan te verwachten niet voldoende tijd te hebben om publieksversie op te stellen van zeer technisch rapport. BZ heeft toch ook aangedrongen - om indien in tijd mogelijk – dit wel te doen om niet het initiatief uit handen te geven aan de pers.

Onderzoeksraad gaf aan dat er meerdere internationale belangen spelen en dat Nederland maar een kleine speler is bij openbaarmaking van het rapport. Belang Onderzoeksraad en BZ is dat nabestaanden volledig geïnformeerd worden.

Bijeenkomst nabestaanden is punt waar M 5.1.2e en 5.1.2e nog van gedachten moeten wisselen. Onderzoeksraad wil nadrukkelijk de verantwoordelijkheid van organiseren bijeenkomst nabestaanden en dit niet onder de vlag van BZ laten plaatsvinden. Zij willen eigen onafhankelijke positie waarborgen. BZ heeft aangegeven dat inhoudelijk inderdaad Onderzoeksraad verantwoordelijk is, maar dat communicatie met de nabestaanden vanaf begin via BZ/Stichting gelopen is en dat Stichting ook duidelijk heeft aangegeven te verwachten dat BZ een zichtbare rol heeft (met name ook vanwege nauwe band tussen 5.1.2e en nabestaanden). Ook is bij het ontsluiten van het rapport de communicatie tussen BZ en de nabestaanden niet ten einde. Er lopen nog andere zaken waar beslissingen in genomen moeten worden en waar overleg over gevoerd wordt. **Actie: BZ en Onderzoeksraad**

Onderzoeksraad gaf wel aan dat zij Libische 5.1.2e gevraagd hebben of hij bereid is om bij de bijeenkomst aanwezig te zijn om vragen te beantwoorden. Daar is nog geen antwoord op. Afhankelijk van moment uitkomen rapport in Libië en moment van de bijeenkomst zou dit wel of niet mogelijk zijn. Verder zal bij een bijeenkomst voor nabestaanden geen pers aanwezig zijn, advocaten mogen wel maar krijgen geen spreekrecht.

BZ heeft afgesproken met de Onderzoeksraad om op korte termijn (voor 15 december) een gesprek te regelen tussen de Stichting, BZ en de Onderzoeksraad. Het doel van dit gesprek zal zijn om kennis te maken met elkaar en afspraken te maken over openbaarmaking rapport. **Actie: BZ**

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 7 augustus 2012 16:21
To: 5.1.2e 2 5.1.2e
Cc: TRI; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: bijeenkomst stichting nabestaanden vliegcramp Tripoli

Beste 5.1.2e,

Wij hebben inmiddels 5.1.2e gesproken. Hij liet het volgende weten:

1. Het rapport zal eerst in het Engels worden opgesteld om tijd te winnen (standaardprocedure is dat het eerst in het Arabisch wordt opgesteld en dan in het Engels vertaald); dit is zo bepaald door 5.1.2e Civil Aviation Authority, 5.1.2e die ik eerder sprak.
2. 5.1.2e wacht nog op technische gegevens uit Frankrijk (chemisch laboratorium) en hoopt een eerste conceptrapport eind augustus/begin september gereed te hebben. Dat concept wordt vervolgens voorgelegd voor commentaar o.a. aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid. We hebben hem met klem verzocht ons te informeren zodra dit gebeurt.
3. De reacties moeten vervolgens worden beoordeeld en verwerkt. Hij hoopt het finale rapport op zijn vroegst eind dit jaar gereed te hebben (mocht dit lukken dan zou dit inderdaad betekenen een versnelling van de afronding van het onderzoek).
4. Wat betreft het informeren van de nabestaanden was hij het met ons eens om niet af te wijken van hetgeen hij in juni heeft toegezegd, nl dat de concept-resultaten voor het eind van dit jaar bekendgemaakt zullen worden.

buiten verzoek.

6. We blijven ons actief inzetten en houden jullie op de hoogte van de ontwikkelingen.

Gr

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 2 5.1.2e
Sent: maandag 6 augustus 2012 16:16
To: 5.1.2e
Subject: RE: bijeenkomst stichting nabestaanden vliegcramp Tripoli

Ha 5.1.2e

Welkom terug in Tripoli!

Ik vroeg bij BSG die vanuit de betrokkenheid van 5.1.2e dit dossier ook goed kent, na wat die plaquette nu precies inhoudt.

Ik kreeg onderstaande stand van zaken:

- De Libiers hebben na repatriëren van de slachtoffers de overblijvende niet-identificeerbare zaken (w.o. kleding en stoffelijke resten) een fatsoenlijke plaats gegeven op een rustplaats.
- Bedoeling was om daarbij op een ceremoniele en nette wijze een keer stil te staan (herdenking etc.), maar de ontwikkelingen in Libie liepen daar doorheen, zodat die herdenking er niet echt gekomen is

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Helpt jou dit om navraag te doen wat er gebeurd is op de plek?

Dank en groeten,

5.1.2e

From: 5.1.2e

Sent: maandag 6 augustus 2012 15:05

To: 5.1.2e 25.1.2e

Subject: RE: bijeenkomst stichting nabestaanden vliegcramp Tripoli

Dag 5.1.2e

We zijn bezig met een afspraak te maken met de onderzoeker

5.1.2e

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Mocht je meer info hebben dan hou ik me aanbevolen.

Hartelijke groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e 25.1.2e

Sent: maandag 6 augustus 2012 11:28

To: 5.1.2e

Subject: bijeenkomst stichting nabestaanden vliegcramp Tripoli

Beste 5.1.2e

Volgende week woensdag krijg ik het bestuur van de stichting vliegcramp Tripoli op bezoek.

Ze hebben bijgevoegde agenda gemaakt. Zou jij voor het gesprek kunnen nagaan of er nog afwijkende berichten zijn over het onderzoeksrapport

buiten verzoek.

Dat zou heel fijn zijn en

alvast dank hiervoor.

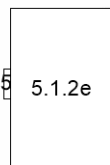
5.1.2e



D: Vliegkamp
Tripoli

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met



DAM

TER INFORMATIE

Datum
20 november 2012

Onze Referentie
DCM/CA-117/2012

Opgesteld door
5.1.2e 5.1.2e

T 5.1.2e

memo

Kennismakingsbezoek bestuur Stichting Vliegkamp Tripoli

Aanleiding

Op 27 november 2012 zal het bestuur van de in 2011 opgerichte Stichting Vliegkamp Tripoli een kennismakingsbezoek komen brengen.

Kern/samenvatting

Op 27 november 2012 komt het bestuur van de Stichting Vliegkamp Tripoli met u en 5.1.2e Tripoli, 5.1.2e kennis maken.

Bij het gesprek is ook 5.1.2e, 5.1.2e DCM/CA aanwezig, 5.1.2e

5.1.2e

Er speelt op dit moment een aantal zaken:

- bekend stellen rapport over de toedracht van het ongeluk;
- buiten verzoek.
- (nog) niet ontwikkeld foto- en filmmateriaal van de overledenen;
- buiten verzoek.

Toelichting

Op 12 mei 2010 stortte in Tripoli een vliegtuig neer van de Libische luchtvaartmaatschappij Afriguyah Airways. Hierbij kwam 104 personen om, waarvan 70 Nederlanders. 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

In 2011 hebben de nabestaanden van de vliegkamp te Tripoli een stichting opgericht. De stichting heeft ten doel de nabestaanden te helpen bij het verwerken, het herdenken van de traumatische ervaring en het behartigen van hun belangen. Met BZ is afgesproken dat alle contacten met de nabestaanden via de stichting lopen.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Doel van het gesprek is kennismaken met u en 5.1.2e 5.1.2e Tripoli 5.1.2e

5.1.2e

Datum

20 november 2012

Onze Referentie

DCM/CA-117/2012

Op dit moment zijn de volgende zaken aan de orde:

- **Onderzoeksrapport toedracht ongeluk:** de Onderzoeksraad heeft aan minister Timmermans schriftelijk laten weten dat het concept-rapport beschikbaar is, maar dat het rapport eerst nog door verschillende partijen en landen, o.a. Nederland, becommentarieerd moet worden. De raad verwacht begin 2013 het definitieve rapport te kunnen presenteren. De nabestaanden zijn via de stichting van deze stand van zaken op de hoogte gesteld.

BZ, de Onderzoeksraad en de stichting zullen bekijken hoe t.z.t. het definitieve rapport aan de nabestaanden bekend wordt gesteld. Dit kan via de stichting lopen door het rapport met een toelichting/samenvatting te presenteren of door het organiseren van een plenaire bijeenkomst door BZ.

buiten verzoek.

- **Foto- en filmmateriaal:** alle privé-spullen van de slachtoffers zijn door het Britse bedrijf Kenyon op een website (soort catalogus) gepubliceerd en nabestaanden konden de spullen claimen. Dit proces is inmiddels afgerond en de spullen zijn verdeeld. Er is echter nog een hoeveelheid ongeclaimde spullen en spullen waar onvoldoende bewijsmateriaal voor was om ze aan nabestaanden te overhandigen.

Hieronder bevinden zich ongeveer 50 'informatiedragers'. Dit is foto- en filmmateriaal dat volgens het bedrijf Kenyon om technische redenen niet ontwikkeld kan worden. Voor de nabestaanden is dit zeer waardevol materiaal omdat er laatste beelden van hun dierbaren op staan, veelal vakantiefoto's.

buiten verzoek.

buiten verzoek.

5.1.2e

5.1.2e

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Datum
20 november 2012
Onze Referentie
DCM/CA-117/2012

5.1.2e 1. 5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: maandag 26 juli 2010 11:07
To: 5.1.2e 1. 5.1.2e
Subject: RE: Bezoek aan Tripoli

Ramp

Dank, nuttig.
 Well done.

5.1.2e

From: 5.1.2e 1. 5.1.2e
Sent: maandag 26 juli 2010 9:31
To: 5.1.2e ; 5.1.2e 1. 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 1.2e ; 5.1.2e
Subject: RE: Bezoek aan Tripoli

Beste 5.1.2e 5.1.2e

Groep van 74 nabestaanden is, vanaf vrijdagmiddag 23 juli 2010, 48 uur gast van Afriqiyah geweest in Tripoli. Bij vertrek veel lof en geen enkele wanklank. Men benadrukte belang dat de reis aldus had voor de verwerking.

Afriqiyah heeft er dan ook op de gebruikelijke wijze voor gezorgd dat het de nabestaanden aan niets heeft ontbroken (met natuurlijk ook weer genante gevallen van Hollands misbruik).

Programma kende 3 onderdelen.

1. Vrijdagavond samenzijn
2. Zaterdagochtend bezoek aan rampplek (zie ANP-bericht <http://www.parool.nl/parool/nl/224/BINNENLAND/article/detail/306994/2010/07/25/Nabestaanden-bezochten-rampplek-Tripoli.dhtml>)
3. Zaterdagmiddag anderhalf uur gesprek met ambassademedewerkers over post-ramp-werkzaamheden in Tripoli. Groep was vooraf goed geïnstrueerd door Slachtofferhulp NL en derhalve geen onverwachte ontwikkelingen.

Alles verliep volgens plan.
 Het eind van de afwikkeling van de ramp komt nu nabij.

Hartelijke groet 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: maandag 26 juli 2010 8:28
To: 5.1.2e 1. 5.1.2e ; 5.1.2e 1. 5.1.2e
Subject: RE: Bezoek aan Tripoli

Good morning 5.1.2e good morning 5.1.2e
 ik zag hier en daar wat berichten in de pers over bezoek nabestaanden aan Tripoli afgelopen weekend. Alles goed gegaan? Nog bijzonderheden te melden?

Dank
 5.1.2e

D: Ramp

5.1.2e

From: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@slachtofferhulp.nl]
Sent: maandag 26 juli 2010 18:02
To: [5.1.2e]
Subject: RE: Bezoek nabestaanden aan Tripoli

Ha [5.1.2e],

De reis terug had ik een intens tevreden gevoel. Dat klinkt raar, maar de trip is uitstekend verlopen, niet in de laatste plaats door jou onvermoeibare inzet. Ik had en heb er nog steeds een heel goed gevoel over.

Ik vraag me ten eerste af wat er verder nog verbeterd kan worden aan de organisatie (behalve badges). Je was er steeds bij, zodat nabestaanden (en ik zelf in ieder geval) het gevoel hadden dat ze voor alle eventualiteiten konden terug vallen op goede, betrouwbare en vriendelijke ondersteuning. Als er iets te regelen was, waren jullie er voor ze, zelfs voor toeristische tripjes. Dat geldt natuurlijk ook voor je collega's en [5.1.2e] zelf.

De nabestaanden hebben we een goede dienst bewezen. Ik heb geen enkel onvertogen woord gehoord. Mijn ervaring is dat we datgene wat hen is overkomen een stukje tastbaarder hebben gemaakt en het verhaal completer hebben gemaakt. Dat helpt hen bijzonder veel in de verdere verwerking.

Je krijgt geen toegang tot de besloten website. Dat klinkt wat strak, maar nabestaanden moeten absoluut het gevoel op de website vrij zich te kunnen uiten in de wetenschap dat niemand over hun schouder meekijkt. Ik houd de boot dus af voor diverse organisaties, incl. de financier van de website, nl. BZK. Ik moet dus streng zijn en voel me zelf soms al een voyeur als ik zulke persoonlijke uitingen lees. Wel zal ik het zelf in de gaten houden en je terugrapporteren wat er over het bezoek gemeld wordt.

Tot mails en/of tot ziens!

Groet,

[5.1.2e]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@minbuza.nl]

Verzonden: maandag 26 juli 2010 15:04

Aan: [5.1.2e] [5.1.2e]

Onderwerp: Bezoek nabestaanden aan Tripoli

Beste [5.1.2e],

Hoe is het met jou? Weer veilig in Nederland aangekomen? Namens de ambassade is er het verzoek tot toegang tot het slachtofferforum van de nabestaanden, omdat we graag te weten zouden willen komen hoe de nabestaanden van de slachtoffers de reis beleefd hebben. Met deze feedback zouden we in de toekomst, mocht er ooit nog zoiets gebeuren, de organisatie nog beter kunnen laten verlopen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is

DATUM
28 februari 2013

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER
070 333 70 00

UW KENMERK

ONS KENMERK

PROJECTNUMMER
Vliegtuigongeval Tripoli

BLADNUMMER
1 van 4

BIJLAGE(N)
0



ONDERWERP
Uitnodiging bijeenkomst

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, heeft Libië vandaag het onderzoeksrapport over de vliegcrash in Tripoli gepubliceerd. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft in november 2012 commentaar geleverd op het conceptrapport.

Ik wil u graag uitnodigen voor een besloten bijeenkomst voor alle nabestaanden. Tijdens de bijeenkomst zullen wij u een toelichting geven op het definitieve rapport. Om voor u inzichtelijk te maken wat zich in de cockpit heeft afgespeeld, heeft de Onderzoeksraad op basis van het Libische rapport een animatie gemaakt.

Ten slotte zal de Onderzoeksraad een korte samenvatting maken van het rapport, zodat u deze informatie na afloop terug kunt lezen. Deskundige hulpverleners van stichting Slachtofferhulp zijn voor u aanwezig tijdens en na de bijeenkomst.

Programma 1 maart 2013

10.00 uur Ontvangst

11.00 uur Aanvang bijeenkomst Onderzoeksraad

Locatie

Jaarbeurs Utrecht
Prins Claus Congreszaal
Jaarbeursplein 6
3521 AL UTRECHT

BEZOEKADRES

Anna van Saksenlaan 50 2593 HT Den Haag
TELEFOON 070 333 70 00 FAX 070 333 70 77
INTERNET www.onderzoeksraad.nl

POSTADRES

Postbus 95404 2509 CK Den Haag



Om het besloten karakter van de bijeenkomst te bewaken, verzoeken wij u zich bij de ontvangstbalie te registreren. Op vertoon van uw legitimatie (paspoort, identiteitskaart of rijbewijs) ontvangt u van ons een toegangsbewijs voor de bijeenkomst.

Mocht u niet aanwezig willen of kunnen zijn, dan willen wij u graag in staat stellen om in het bezit te komen van de Informatiemap. Wanneer u uw naam en adres via het e-mailadres 5.1.2e@onderzoeksraad.nl doorgeeft, zullen wij u de informatie toesturen.

5.1.2e

5.1.2e

Samenvatting Final Report

Deze samenvatting is gebaseerd op de informatie uit het onderzoeksrapport van de Libyan Civil Aviation Authority, met de bedoeling de Nederlandse nabestaanden een toelichting te geven op het rapport. Bij eventuele interpretatieverschillen is het officiële onderzoeksrapport leidend.

Gegevens:

Toestel: Airbus A330-202 van Afriqiyah Airways (AAW), Registratie 5A-ONG, in gebruik genomen op 15 september 2009

Datum: 12 mei 2010

Vluchtnummer: 8U771, vanuit Johannesburg (Zuid-Afrika) naar Tripoli (Libië)

Inzittenden: 93 passagiers, 3 piloten, 8 stewards/stewardessen

Samenvatting:

Het ongeval is gebeurd vlak voor de landing op de luchthaven van Tripoli in Libië. De cockpitbemanning bestond uit drie personen; de gezagvoerder, een co-piloot en een extra co-piloot in verband met de lange duur van de vlucht.

Tijdens de nadering bestuurde de co-piloot het vliegtuig en voerde de gezagvoerder ondersteunende taken uit. De derde piloot zat tijdens de nadering achter in de cockpit. Het vliegtuig was voor minder dan de helft gevuld met passagiers.

De bemanning heeft vooraf niet goed besproken en geen duidelijke beslissing genomen hoe de nadering zou worden uitgevoerd. Uit het gesprek dat is vastgelegd op de cockpit voice recorder kan worden opgemaakt dat de bemanning een volledig automatisch uitgevoerde nadering zou uitvoeren. In eerste instantie werd dit type nadering ook geselecteerd op het instrumentenpaneel.

De daling had volgens de voorschriften ingezet moeten worden bij een vast punt, het radiobaken TW. Bij een volledig automatisch uitgevoerde nadering zou het vliegtuig de daling bij het passeren van dit punt zelf zijn begonnen.

Op een afstand van 1,3 zeemijl (ruim 2 kilometer) vóór het baken TW, selecteerde en activeerde de co-piloot echter een daalhoek van -3 graden. De volledig automatische nadering werd daarmee uitgeschakeld en het vliegtuig zette direct de daling in. Geen van de drie bemanningsleden heeft gemerkt dat de daling te vroeg werd ingezet.

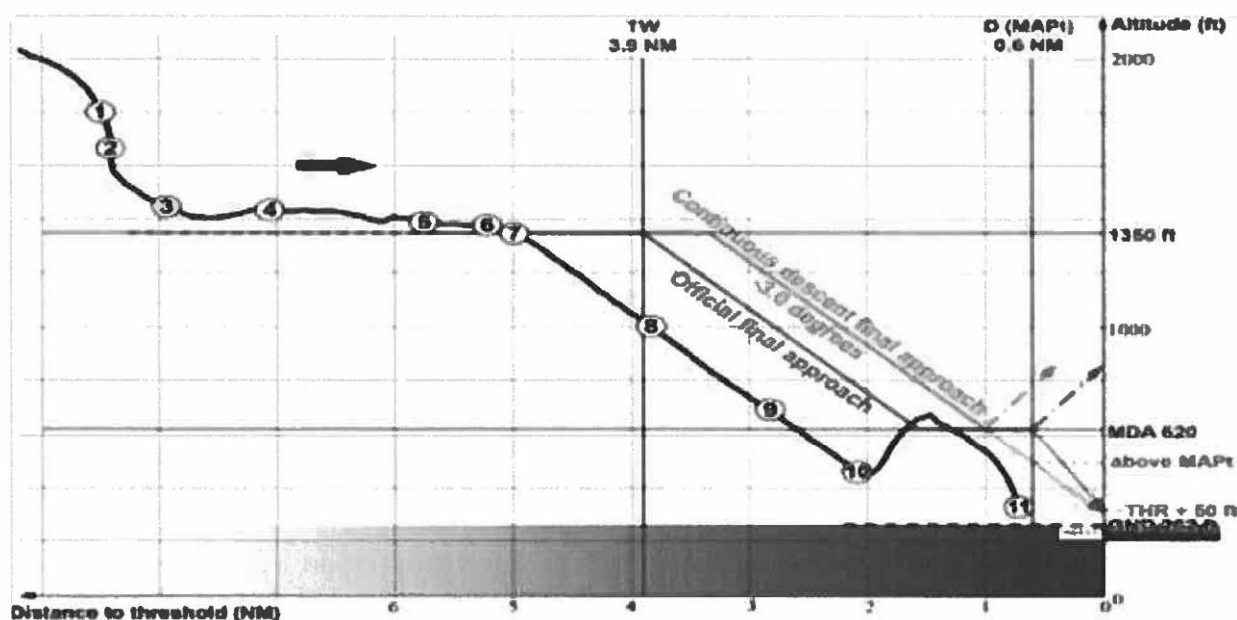
De bemanning was op de hoogte van de weersomstandigheden door de berichten die de verkeersleiding had doorgegeven. Het zicht was echter minder dan wat de bemanning had doorgekregen. De gezagvoerder van een vliegtuig dat voor de 5A-ONG was geland, gaf via de radio door dat het zicht slecht was en dat er nevel op lage hoogte hing. Het zicht voldeed wel aan de minimale eisen om een landing uit te voeren. Een bijkomend nadeel was dat de bemanning tegen de opkomende zon in keek.

Tijdens de daling kwam het vliegtuig op de hoogte van 620 voet (ong. 189 meter), waarop de bemanning volgens de procedure moest beslissen om de daling voort te zetten en te landen of om de daling af te breken en een doorstart te maken. Voorwaarde voor het voortzetten van de daling is dat de bemanning op deze hoogte de landingsbaan in zicht heeft. De bemanning liet het vliegtuig onder deze hoogte dalen en bevestigde niet aan de verkeersleiding dat zij de baan in zicht had. Op een hoogte van 540 voet (ong. 165 meter), toen het vliegtuig een automatische waarschuwing gaf

dat het te laag boven de grond vloog, maakte de bemanning een doorstart. Het vliegtuig vloog toen op een afstand van ongeveer 2 mijl (ong. 3,7 kilometer) voor de landingsbaan.

De co-piloot gaf vol vermogen en trok de neus van het vliegtuig omhoog. Het vliegtuig steeg tot een hoogte van ongeveer 670 voet (ong. 204 meter). Na enige tijd duwde de co-piloot de stuurstick naar voren waardoor het vliegtuig weer daalde.

Uit de gegevens van de flight data recorder (FDR) bleek dat de gezagvoerder vanaf dat moment meestuurt met de co-piloot. Op het laatste moment nam de gezagvoerder de besturing helemaal over waarbij hij het vliegtuig ook naar beneden stuurde. Toen het vliegtuig de automatische waarschuwingen gaf om het vliegtuig op te trekken, maakten beide bemanningsleden een sturbeweging omhoog. Door de hoge daalsnelheid was een botsing met de grond echter onvermijdelijk.



Figuur 1: profiel van de vlucht (blauwe lijn)

Het onderzoeksrapport geeft geen uitsluitsel over de oorzaken maar probeert wel een aantal verklaringen te geven waarom de ervaren bemanning de daling te vroeg inzette en het vliegtuig tijdens de doorstart naar beneden stuurde.

Het was mogelijk dat het vliegtuig de daling te vroeg inzette omdat de volledig automatische daling werd uitgeschakeld door het activeren van de daalhoek van -3 graden. De te vroege daling kan zijn ingezet omdat de co-piloot een verkeerd bakken gebruikte om de afstand tot de landingsbaan te bepalen. De mogelijkheid dat hij de daalhoek instelde en deze per ongeluk meteen activeerde wordt ook niet uitgesloten.

De bemanning had de indruk dat het vliegtuig steiler klom dan dat in werkelijkheid het geval was. Dit is een bekend verschijnsel dat somatografische illusie¹ wordt genoemd.

¹ Tijdens een vlucht is het menselijk lichaam onderhevig aan krachten die op de aarde in het algemeen geen rol spelen. Door een versnelling ontstaan er veranderingen in het evenwichtsorgaan die de hersenen kunnen interpreteren als een stijging. Vooral bij het ontbreken van visuele referenties, kan dit een rol spelen in de luchtvaart.

Het is waarschijnlijk dat de bemanning niet of in ieder geval onvoldoende op de instrumenten heeft gekeken en vooral op gevoel het vliegtuig heeft bestuurd. De bemanning had door de plotselinge versnelling de indruk dat het vliegtuig steiler klom dan gewenst waarna zij de neus van het vliegtuig naar beneden heeft gedrukt om minder steil te stijgen. In werkelijkheid stuurde zij het vliegtuig naar de grond. De bemanning had als gevolg van het slechte zicht geen visuele referentie met de grond, waardoor zij door naar buiten te kijken niet kon zien wat de stand van het vliegtuig ten opzichte van de grond was. De instrumenten, met name de kunstmatige horizon, gaven wel juiste informatie over de stand van het vliegtuig.

Dezelfde bemanning had op 28 april 2010 ook een doorstart gemaakt omdat de daling te vroeg was ingezet en het vliegtuig te ver voor de baan uitkwam. Bij deze daling was het vliegtuig niet onder de minimum beslisshoogte van 620 voet (ong. 189 meter) gekomen. Tijdens de doorstart werd de snelheid, die voor het vliegtuig op dat moment was toegestaan, twee keer overschreden. Deze doorstart was niet door de bemanning aan de vliegtuigmaatschappij gemeld en was ook niet door de luchtvaartmaatschappij opgemerkt.

5.1.2e

CZ/vluchtcomp

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 7 december 2010 14:50
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 2 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Nabestaanden Tripoli

Beste 5.1.2e,

5.1.2e is al een tijdje niet op de post 5.1.2e Daarom beantwoord ik even je berichtje.

Ik heb vanochtend contact gehad met 5.1.2e 5.1.2e. Hij is 5.1.2e Afriqiyah 5.1.2e in Tripoli. Hij vertelde me het volgende.
Afriqiyah is op de hoogte van de artikelen die de afgelopen dagen in diverse Nederlandse kranten zijn verschenen. Afriqiyah zal daarop via een press release zo spoedig mogelijk reageren. Op de website van Afriqiyah (<http://www.afriqiyah.aero/button:about>) wordt de laatste stand van zaken t.a.v. de "flight 8U771 tragedy" gepubliceerd.

De stand van zaken met betrekking tot de persoonlijke spullen (PB-personal belongings) van de slachtoffers is als volgt. 5000 Items zijn naar Kenyon in London verstuurd voor laboratorium onderzoek. Dat onderzoek is bijna afgerond. Er is een catalogus in de maak met foto's van alle niet geïdentificeerde PB's. Het is de bedoeling dat elke familie die catalogus krijgt en dan op basis van de foto's kan aangeven of zij iets herkennen als zijnde van hun dierbare. Voor uiteindelijke vrijgave van de PB's moet door het Libische Openbaar Ministerie toestemming worden gegeven. Die toestemming zal worden gegeven nadat de catalogus aan het OM is aangeboden. 5.1.2e hoop dat dit binnen afzienbare tijd kan gebeuren. De contacten tussen Afrika en het Libische OM zijn uitstekend, zo verzekerde 5.1.2e mij.

Contactpersoon van Kenyon in London is:

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

Europe, Middle East and Africa
Kenyon House
1 The Western Centre
Western Road
Bracknell, Berkshire RG12 1RW

+44 (0) 1344 316 650 Office
+44 (0) 5.1.2e Mobile
+44 (0) 1344 316 699 Fax
5.1.2e Skype

Wij zullen de vinger hier aan de pols houden en houden je op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
HMA Tripoli

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: 06 December 2010 12:41
To: TRI-CA
Cc: 5.1.2e
Subject: FW: Nabestaanden Tripoli

Kreeg berichtje dat mailbox van 5.1.2e vol is. Vandaat dan nu naar CA en 5.1.2e box.

Mvg,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e
Sent: maandag 6 december 2010 11:38
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: FW: Nabestaanden Tripoli

Beste 5.1.2e,

Zie hieronder, wellicht weten jullie al dat dit speelt maar het leek me juist om jullie ook te alerteren dat dit in Nederland op begint te spelen. Slachtofferhulp verzoekt dus nog niet om hulp maar dat zou wel snel kunnen veranderen. Hoor graag hoe jullie de situatie inschatten.

Mvg,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]
Sent: maandag 6 december 2010 10:47
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Nabestaanden Tripoli

Hallo 5.1.2e,

5.1.5 We proberen vandaag weer meer duidelijkheid te krijgen, hun verhaal was dat de Libische autoriteiten nog toestemming moeten verlenen voor het verspreiden van de foto's van de spullen. 5.1.2a

5.1.2a

Ik stel het ook op prijs om antwoord te ontvangen op mijn mail van 27 oktober (stuur ik je nog een keer).

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]
Verzonden: maandag 6 december 2010 8:54
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
CC: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: Nabestaanden Tripoli

Beste 5.1.2e,

Tijdje niet gesproken, hoop dat het goed met je gaat, jullie beleven ook tubulente tijden. Begreep uit de media dat er nabestaanden zijn die klagen over de afhandeling van de teruggave van spullen en info over het onderzoek naar de oorzaak. Indien vanuit BZ nog hulp nodig is voor verdere afhandeling hoor ik het graag.

Mvg,

5.1.2e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het

bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

vliegkamp
Tripoli

5.1.2e 2 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 27 november 2012 17:10
To: 5.1.2e 1 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 1.2e
Subject: bekendmaking Tripoli rapport

5.1.2e 5.1.2e

Donderdag ga ik met 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e naar de Onderzoeksraad om te overleggen over openbaarmaking van het rapport over de vliegkamp in Tripoli. Vandaag hadden we een voorbespreking over onze inzet in het gesprek met de Onderzoeksraad. Graag stem ik die met jullie af, waarna ik ook de instemming van M zal vragen voor deze inzet.

We stellen voor om in te zetten op:

- 1) Openbaarmaking van het volledige rapport. Niet openbaar maken van (delen van) het rapport roept de vraag op of we iets te verbergen hebben en zal erin resulteren dat we nog jarenlang achtervolgd worden over de oorzaak van het ongeluk.
- 2) De organisatie van een bijeenkomst voor nabestaanden waar het rapport zal worden gepresenteerd en toegelicht en waar nabestaanden vragen kunnen stellen. Onderzoeksraad is leidend bij de inhoudelijke toelichting. In overleg met de Onderzoeksraad bezien of de Libische 5.1.2e hier ook een rol in zou moeten krijgen. Deze bijeenkomst is niet toegankelijk voor media.
- 3) Zeer kort na de bijeenkomst voor de nabestaanden het rapport aanbieden aan de Tweede Kamer en de media.
- 4) M en BZ een zichtbare rol geven bij bijeenkomst, aanbieding aan kamer en bekendmaking in media. Er is door BZ veel zorg en aandacht besteed aan de afwikkeling van de vliegkamp. Dit is een passende gelegenheid om BZ en M in beeld te brengen als consulaire dienstverlener.

Graag jullie aanwijzingen m.b.t. de voorgestelde inzet.

Groet,

5.1.2e

Uliegramp Tripoli

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: vrijdag 30 november 2012 09:05
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e@telfort.nl
Cc: 5.1.2e 5.1.2e
Subject: gesprek bij de onderzoeksraad

Beste 5.1.2e

Het was goed om jullie afgelopen dinsdag weer ontmoet te hebben en 5.1.2e 5.1.2e heeft het gesprek als heel prettig ervaren. Daarbij heeft ze aangegeven betrokken te willen worden en waar nodig ook aanwezig te zijn bij bepaalde gelegenheden.

Ik beloofde jullie een terugkoppeling te geven van het gesprek bij de onderzoeksraad. Voor jullie informatie het volgende: op dit moment geven de instanties/landen commentaar op het concept-rapport. Het is dan aan de Libische onderzoekers wat ze met dat commentaar doen. Ze kunnen het naast zich neerleggen of voor kennisgeving aannemen, ze kunnen bepaalde delen in het rapport aanpassen of ze besluiten om een deel van een onderzoek over te doen. Omdat dat niet bekend is, is het dus met geen mogelijkheid te zeggen wanneer ze het rapport afronden. De planning is wel om het rapport met de commentaren begin januari met betrokken partijen op Malta te bespreken.

Het zijn de Libiër die het rapport bekend maken. Wij proberen daar invloed op uit te oefenen en 5.1.2e gaat als 5.1.2e verzoeken om vooraf de datum van openbaarmaking te horen en liefst ook nog het rapport vooraf 'los' te krijgen. Of dat gaat lukken, hangt helemaal van de bereidheid van de Libiër af. 5.1.2e zal hij dit gaan bespreken.

Dan de bijeenkomst met de nabestaanden. Wij zijn met de onderzoeksraad in gesprek wie dit gaat organiseren. Daar zijn we nog niet helemaal uit, om het zo maar te zeggen en dit wordt op een hoger niveau dan ik zelf ben, besproken.

Ten slotte: de onderzoeksraad zou graag binnen nu en 2 weken een gesprek met jullie als Stichtingsbestuur willen hebben. Daar zal Buitenlandse Zaken ook bij zijn, maar het is goed om ook van hun kant de stand van zaken te horen.

Zou jij in overleg met 5.1.2e en 5.1.2e een paar data kunnen voorstellen bijvoorkeur eind volgende week of de week daarop?

Dan overleg ik wel weer met de onderzoeksraad of dat in hun agenda past.

Dit even als stand van zaken.

Bel gerust als je vragen hebt, en anders weer tot horens,

Groeten,

5.1.2e

vliegkramp
Tripoli

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e
Sent: dinsdag 12 februari 2013 16:41
To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e
Subject: Stand van zaken onderzoeksrapport vliegkramp Tripoli

5.1.2e,

De Onderzoeksraad voor Veiligheid meldde vandaag het volgende. De raad heeft op maandag 11 februari in Parijs een gesprek gehad met het Libisch onderzoeksteam. Doel van dit gesprek was een uiteenzetting van de Libische onderzoekers over de wijze waarop het commentaar van de Onderzoeksraad op het conceptrapport is verwerkt. Onderzoeksraad ging niet op de inhoud in, maar gaf wel aan dat het gesprek op uiterst bevredigende wijze is verlopen.

De Libische 5.1.2e verwacht dat het eindrapport eind van deze maand, februari, gereed zal zijn. Dit rapport wordt dan aan 5.1.2e van de Libische luchtvaartautoriteit overhandigd. Deze beslist uiteindelijk of het rapport klaar is voor publicatie en zo ja, wanneer de publicatie zal plaatsvinden. 5.1.2e heeft geen enkele invloed op dit proces. De Onderzoeksraad heeft er nogmaals op gewezen in een zo vroeg mogelijk stadium ingelicht te willen worden indien een publicatiedatum bekend is. 5.1.2e heeft toegezegd dit te doen, maar is ook hierbij afhankelijk van 5.1.2e.

Tot slot vertelde het onderzoeksteam dat zij de voortdurende druk die vanuit Nederland op hen wordt uitgeoefend, als onplezierig ervaren. Zij begrijpen dat de nabestaanden zo snel mogelijk uitsluitel willen hebben over de oorzaak van het ongeval. Het team is er zelf ook bij gebaat om het onderzoek zo snel mogelijk af te ronden en doet hier ook alles aan. Zij vroegen begrip voor hun situatie en om het vertrouwen dat zij het onderzoek zo snel en zo goed mogelijk zullen afronden.

De Stichting Vliegkramp Tripoli is van de stand van zaken op de hoogte gebracht. DCM/CA houdt goed contact met de Onderzoeksraad over de datum van publicatie en de organisatie van de bijeenkomst, waarbij we de Stichting ook zeker zullen betrekken.

Groeten,

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

From: TRI

Sent: donderdag 20 mei 2010 12:34

To: 5.1.2e 5.1.2e

Subject: FW: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

goed te weten dat er al enkele dagen aan wordt gewerkt

From: 5.1.2e 5.1.2e

Sent: donderdag 20 mei 2010 12:31

To: 5.1.2e 5.1.2e

Cc: TRI; 5.1.2e 5.1.2e

Subject: RE: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

Dag 5.1.2e

Tot mijn spijt kan van BZ-zijde niet aan het verzoek van Afriqiyah tegemoet worden gekomen. Hier ligt duidelijk een eigen verantwoordelijkheid van de vliegmaatschappij zelf.

Ik wil in dit verband naar voren brengen dat ik al enkele dagen in contact sta met het Nederlandse Advocatenkantoor van Traa in Rotterdam die in opdracht van de vliegmaatschappij werkt. Onder meer is het kantoor belast met de schadeloosstelling m.b.t. de Nederlandse slachtoffers.

Langs dit traject zullen er volgende week eveneens condeleance-brieven (in het Nederlands!) d.t.v. BZ/LTFO (rechercheurs) naar de nabestaanden uitgaan. Wellicht ligt daar een oplossing voor de vliegmaatschappij.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

~~5.1.2e~~ 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e ~~5.1.2e~~ 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

~~5.1.2e~~

Reeds beoordeeld binnen dit verzoek

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e@afriqiyah.aero]
Sent: donderdag 20 mei 2010 13:44
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: TRI; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

Dear 5.1.2e,
Thank you for the information below. It has now been published on the Afriqiyah web site.
Thanks for your cooperation.

Brgds

5.1.2e

8U ECC

From: 5.1.2e, 5.1.2e 5.1.2e@minbuza.nl]
Sent: Thursday, May 20, 2010 1:57 PM
To: 5.1.2e 5.1.2e
Cc: TRI; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

Dear 5.1.2e,

I have just received a response from our ministry on the translation request. They do not find it necessary to translate the information on the Afriqiyah website, since the majority of the Dutch understand English well.

Best regards,

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Netherlands Embassy Tripoli

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 20 mei 2010 11:55
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: TRI; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

Beste 5.1.2e,

In de bijlage de definitief goedgekeurde informatietekst van Afriqiyah Airways. Zij publiceren deze tekst op hun website als zijnde de enige juiste en volledige informatiebron voor nabestaanden. Het concept ging je eerder toe in de email van 5.1.2e (Stavaza 19 mei 2010 24:00 uur).

Vraag van Afriqiyah: kan deze tekst in het Nederlands vertaald en op diezelfde website gepubliceerd worden? Kan AVT dit doen?
Zo ja, dan krijgen zij de vertaling graag in Word.

Hartelijke groeten,

5.1.2e

Van: TRI
Verzonden: do 20-5-2010 9:41
Aan: 5.1.2e, 5.1.2e
Onderwerp: FW: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

-----Original Message-----

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@afriqiyah.aero]
Sent: donderdag 20 mei 2010 11:28
To: TRI
Cc: 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e
Subject: Approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10

Dear 5.1.2e,

As agreed this morning please find enclosed the approved Afriqiyah Airways Statement as of 20may10.

1. This document can be translated to Dutch.
2. When you publish the translated document on the web, please insert a link to the original English document at the Afriqiyah Airways website.
3. If you would like us to publish the Dutch translated version on the Afriqiyah Airways website, please return the translated document to this email and we will immediately publish and notify you when completed.

Best Regards

5.1.2e

8U ECC

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Afriqiyah Airways Flight 771

The loss of Afriqiyah Airways Flight 771 is an individual tragedy and a national as well as an international tragedy. Afriqiyah Airways understands the sorrow and loss caused by this accident and offers its condolence and support to all people affected by it. We are ourselves deeply affected by this terrible tragedy and the loss of our crew.

As part of our dedicated Emergency Management Program, in coordination with various national and international governments, Afriqiyah Airways has and is continuing to provide support. With regard to areas of concern for families, specific actions includes for the time being those listed below.

Communication with families

Afriqiyah Airways opened a dedicated Call Centre for families to collect and provide contact information and to make travel arrangements to Tripoli for those who wished to travel. Additionally, national governments opened their own Call Centers.

Afriqiyah Airways immediately assembled data management teams who have been collecting contact information from families. This information is needed to establish direct communication with families for the return of their loved ones, their personal belongings and to offer immediate support.

For more information and communication with Afriqiyah Airways directly, please contact us at **+218 5.1.5** or **+218 5.1.5** or use this email address **5.1.5@Afriqiyah.aero**. Please remember these points of contacts are for families only.

The identification process

Local government authorities have recovered the deceased and transported them to two local hospitals. International teams from the Netherlands, as well as other countries are cooperating to the highest standards to support this effort. Identification efforts have begun and are progressing based on international standards. Some individuals have been identified and released to families.

Unfortunately the circumstances of this loss are such that some identification processes will involve multiple scientific disciplines and examinations. This may take several weeks to complete.

Afriqiyah Airways understands how distressing it is for families to wait. We fully support the government's process to ensure that all families have the opportunity to receive their loved ones. This process is based on internationally agreed standards between nations. All parties agreed to adopt the Interpol standards. Afriqiyah Airways also understands that there are different religious customs and needs and is working to accommodate those by consulting appropriate religious leaders and coordinating these efforts directly with nations involved.

The repatriation process

Once identification is complete and appropriate documents including death certificates are issued, the deceased will be repatriated in accordance with the wishes of the legal next of kin.

Many national governments have undertaken a direct role in this process, including direct communication with families and making arrangements for their repatriations.

Afriqiyah Airways is more than willing and prepared to offer these services in accordance with the family wishes. You may contact us at **+218 5.1.5** or **+218 5.1.5** or use this email address **5.1.5@Afriqiyah.aero**. Please remember these points of contacts are for families only.

Family Assistance Centre

Immediately after the accident, Afriqiyah Airways established a Family Assistance Centre at a hotel in Tripoli. Travel and lodging was offered to all families and provided for those who decided to travel to Tripoli. Daily briefings continue to be provided to families.

Financial support to families

Afriqiyah Airways also understands that families may have immediate financial needs and would like to offer immediate assistance to the legal next of kin of the deceased. Each family that has contacted Afriqiyah Airways and provided contact details will receive private correspondence with the information on the mechanisms for this assistance. This information will be provided by our representatives in different countries.

The support process is governed by national and international laws. There is a dedicated team who will work with families and their representatives to provide this support. Families will be given direct contact details.

Afriqiyah Airways understands and respects the families need for privacy at this time. We will provide immediate assistance and invite families to contact our representatives when they are ready to do so.

The accident investigation

The investigation of the aircraft accident is governed by national and international protocols. The most notable of these is the international agreement named 'Convention on International Civil Aviation Organization – ICAO Annex 13 Aircraft Accident and Incident Investigation'. This agreement calls for multiple, international participants in the investigation. These participants include aircraft, engine and component manufactures and investigators from those countries that certify those organizations. Typically investigations take months to complete or even issue preliminary reports. Libya is leading the investigation in accordance with ICAO Annex 13 with accredited international representatives. You can access this document using this link: ICAO Annex 13.

Afriqiyah Airways understands and respects that all families want information about what caused this terrible tragedy, as does Afriqiyah Airways. We also understand that many unofficial sources will continue to offer possible explanations and probable causes. We kindly ask you all not to speculate until the official report is completed and the factual sequence of events have been determined. Anything else is just a speculation.

The accident site

The accident site has been secured and guarded by the Libyan authorities. This is an international, standard procedure. When the investigators are satisfied that they have collected all evidences, the site will be released to a team of experts who will recover and remove all wreckage. The wreckage will be stored in a safe place for future reference.

As requested by families, Afriqiyah Airways arranged visits to the accident site for families to pay their respect.

Personal effects

Afriqiyah Airways understands that the return of personal belongings carry significant value and attachment for many families.

Once the accident site is released by investigators, a team of experts will search for and recover the personal belongings of the persons directly affected. These belongings will be safeguarded and inventoried. Families will then be contacted and the personal belongings will be offered for humble return presented in the nicest possible way.

Retired flight number

Afriqiyah Airways has officially retired the flight number 771 and it will never be used again.

Afriqiyah Airways is fully committed to work with families through the Family Assistance process. Again, Afriqiyah Airways understands the sorrow and loss caused by this accident and offers its deepest condolence and support to all people affected by it.

D: Ramp

5.1. 5.1.2e

From: 5.1.2e 1 5.1.2e

Sent: maandag 16 augustus 2010 15:29

To: 5.1.2e

Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @slachtofferhulp.nl

Subject: RE: Vervolg vliegkamp tripoli

Beste 5.1.2e

Dank voor je belangstelling en het moet gezegd: het bezoek van de nabestaanden was voor ons een stuk aangrijpende dan de eerdere werkzaamheden voor de slachtoffers. Hoe cru ook, zij werden na verloop van tijd dossiers die zo goed en zo snel mogelijk moesten worden afgehandeld.

De omvang en de intensiteit van het verdriet en van het gemis werden pas echt duidelijk bij de gesprekken met de nabestaanden. Fijn dat allen het zo goed hebben ervaren.

De opruiming van de rampplek geschiedt grofweg in 4 stappen en wordt namens Afriqiyah uitgevoerd door Kenyon.

1. De lichamen en lichaamsdelen zijn verwijderd
2. De eigendommen die op eerste gezicht nog waarde of betekenis hebben zijn verzameld (ze worden nu gecatalogiseerd).
3. De restanten van het vliegtuig worden geborgen (dat nadert nu zijn voltooiing)
4. Daarna volgt het afschrappen en zeven van de oppervlakte van de rampplek. Als daarbij nog herkenbare en waardevolle spullen worden aangetroffen worden die, zo verzekerde men mij, ook geregistreerd, om naar de nabestaanden te kunnen worden gebracht. Ik weet niet tot hoe ver zo iets gaat. Ik vermoed dat het zal blijven bij duidelijke herkenbare en/of onvervangbare zaken als sierraden e.d.. Spulletjes zoals vorige maand werden gevonden (i.c. apothekersdoosje of make-up set) zullen waarschijnlijk worden vernietigd.

5.1.2e

Veel dank ook voor jullie inzet,

Met vriendelijk groet

5.1.2e 5.1. 5.1.2e

Tripoli

From: 5 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @slachtofferhulp.nl]

Sent: maandag 16 augustus 2010 14:04

To: 5.1.2e 1 5.1.2e

Subject: Vervolg vliegkamp tripoli

Dag 5.1.2e

Het is niet de directe aanleiding voor mijn mail, maar toch ben ik belangstellend naar het effect van ons bezoek aan Tripoli op jou en de andere medewerkers van de ambassade. Ik heb mij tot dusverre op formele gronden onthouden van contact. Ik heb begrepen dat dat volgens het protocol van buitenlandse zaken nogal nauw luistert, maar dan nu in het belang van de nabestaanden maar even niet zo nauw.

Als ik spreek voor mijzelf, de andere deelnemers van SHN en voorzover ons dat bekend is geworden van de deelnemende nabestaanden, is het bezoek aan Tripoli ervaren als buitengewoon indrukwekkend en zinvol.

16-8-2010

00016

1099908

Niet één van de nabestaanden heeft laten weten spijt te hebben van het bezoek, integendeel.

Voor de nabestaanden is hierbij uiteraard het bezoek aan de rampplek van de grootste betekenis geweest. Daar te kunnen lopen, daar te kunnen voelen, te ruiken en te zien onder welke omstandigheden het leven van hun dierbaren is geëindigd is als goed ervaren.

Daaraan voorafgaand was ook de landing van het toestel in Tripoli voelbaar een buitengewoon indrukwekkende gebeurtenis.

Maar ook de bijeenkomst op zaterdagmiddag met jou en de mogelijkheid om daar vragen te stellen heeft de nabestaanden veel goed gedaan.

Daarnaast waren de mogelijkheden tot lotgenotencontacten (al dan niet met waterpijp) van groot belang.

Al met al een weekend dat voor vierenzeventig nabestaanden van grote betekenis is geweest en waaraan 5.1.2e 5.1.2e en ik nog steeds met positieve gevoelens terugdenken. In Nederland vragen mensen ons of het niet heel zwaar is geweest. Wij zeggen, dat wij er energie van hebben gekregen.

Nu de directe aanleiding voor mijn bericht.

Natuurlijk gonst het bezoek aan Tripoli na. De nabestaanden hebben onderling contact. Er is een besloten website waarop nabestaanden onderling contact kunnen onderhouden. Berichten van de één roepen vragen op van de ander.

Zo is de thuisblijvers gebleken dat de tripoligangers toch nog voorwerpen van hun dierbaren hebben aangetroffen.

Heel concreet is op dit moment de vraag: wat gebeurt er met de voorwerpen die alsnog worden gevonden, bijvoorbeeld bij de berging van de restanten van het vliegtuig ?

Is de ambassade hier nog weer bij betrokken, of is dat de verantwoordelijkheid van AA ?

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Slachtofferhulp Nederland, Hoofdkantoor

Postbus 14208, 3508 SH Utrecht

Bezoekadres: Pallas Athenedreef 27, Utrecht

tel. 030- 5.1.5

fax. 030-2317655

www.slachtofferhulp.nl

Hulpverlening 0900-0101 (lokaal tarief)

Slachtofferhulp helpt na een misdrijf of verkeersongeluk



Archief exemplaar
D: Vliegcramp Tripoli

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de nabestaanden
d.t.v. Stichting vliegcramp Tripoli

Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.minbuza.nl

Contactpersoon

5.1.2e 5.1.2e

DCM/CA-084/2012

T 003170348 5.1.2e

5.1.2e @minbuza.nl

Datum 4 juli 2012
Betreft Bezoek Libische delegatie aan Nederland

Geachte nabestaanden,

Op maandag 25 juni 2012 bracht een Libische delegatie bestaande uit drie personen een bezoek aan het ministerie van Buitenlandse Zaken. De delegatie werd geleid door 5.1.2e, 5.1.2e van het Libische Civil Aviation Department.

Bij het gesprek waren tevens aanwezig vertegenwoordigers van het Nederlandse ministerie van Infrastructuur en Milieu en van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Tijdens het gesprek dat een uur duurde kwamen de volgende punten naar voren:

- De Libische delegatie sprak in de eerste plaats spijt uit over vertraging in het onderzoek naar de oorzaak van de ramp. Door de revolutie en de daaropvolgende gebeurtenissen in Libië heeft het onderzoek gedurende circa een jaar stil gelegen.
- Het onderzoeksteam onder leiding van 5.1.2e werkt thans intensief aan het onderzoek. Het team staat in contact met diverse andere betrokken partijen, ook buiten Libië, zoals o.a. met de fabrikant van het vliegtuig.
- De delegatie benadrukte de onafhankelijkheid van haar onderzoek en onderstreepte dat het in ieders belang is dat er zo spoedig mogelijk helderheid komt omtrent de oorzaak van de crash.
- Concept-resultaten van het onderzoek zijn naar de inschatting van 5.1.2e 5.1.2e eind dit jaar te verwachten, ervan uitgaande dat zich geen nieuw complicaties voordoen. Het eindrapport zal enige tijd daarna verschijnen.

Uiteraard blijft het Ministerie van Buitenlandse Zaken de gang van zaken rond het voor u allen zo belangwekkende onderzoek intensief volgen.

Indien er belangwekkende ontwikkelingen zijn en zodra er een definitief rapport beschikbaar is, zullen wij u hiervan op de hoogte stellen.

Datum

4 juli 2012

Onze referentie

DCM/CA-084/2012

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 20 juli 2010 11:14
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Tripoli July 23
ter info

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 20 juli 2010 11:13
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, TRI, 5.1.2e
Subject: RE: Tripoli July 23

Beste 5.1.2e,

dank voor deze update met informatie van gistermiddag. Gezien de stand van meer dan 70 reizigers die zich op dat moment hadden aangemeld, neem ik aan dat de reis doorgaat op vrijdag a.s.

Ben het met je eens dat vertrek uit Schiphol absoluut de voorkeur verdient. Uit eerder bericht van AA begreep ik ook dat dit uitgangspunt is indien meer dan 50 reizigers zich aanmelden.

Je suggestie om de reizigers gezamenlijk op te vangen bij vertrek lijkt me heel verstandig. Ik neem aan dat SN dat in overleg met Schiphol moet kunnen regelen. Wellicht ben je bekend met het bestaan van het Regiecentrum Schiphol. Dit is de instantie op de luchthaven die bij dit soort gelegenheden op voortreffelijke wijze assisteert en regelt: tel 020-5.1.2e, leidinggevende rechtstreeks: 020-5.1.2e

Ik zag dit weekend nog een mail voorbijkomen waarin AA de mogelijkheid in overweging geeft dat ook nog andere bezoeksgelegenheden worden aangeboden aan nabestaanden die verhinderd zijn om a.s. weekend te gaan. 5.1.2e reageerde daar al op met bericht dat het voor de Nederlandse Ambassade in Tripoli niet mogelijk is om voor eventuele toekomstige individuele reizigers ondersteuning te bieden. Ik vind dat een realistische en redelijke opstelling van de ambassade. Nu de trip met meer dan 70 nabestaanden doorgaat, lijkt het mij ook NIET aan de orde om de nu nog vage optie van AA voor andere trips ook daadwerkelijk verder uit te werken. Zoals in eerder communicatie met de nabestaanden is gewisseld, is er in principe sprake van één reis die wordt aangeboden, en dat wordt dus nu vanwege voldoende belangstelling de reis van a.s. weekend. Mochten nabestaanden die verhinderd zijn nog met initiatieven of verzoeken voor alternatieve trips komen, dan zien we wel weer, maar het uitlokken daarvan of noemen van opties, zou ik thans afraden.

Je geeft in je mail van gistermiddag aan AA terecht aan dat je ervan uit gaat dat AA voor de lokale logistiek zorgdraagt (accommodatie, transport, voorbereiding visa, etc). De Ambassade zal in dit soort zaken geen grote rol kunnen spelen. Ik neem wel aan dat de ambassade aanwezig kan zijn bij aankomst van de reizigers en hen als groep kan verwelkomen en afspraken kan maken en informatie kan geven over het programma en over de rol van de ambassade, zodat ieder weet wat men wel en wat men niet mag verwachten van de ambassade. 5.1.2e, 5.1.2e bood ook aan om op zaterdag een programma-onderdeel te verzorgen waarbij de ervaringen van de ambassade kunnen worden gedeeld met de nabestaanden en zij vragen kunnen stellen. Ik neem aan dat het definitieve programma door AA en SN in overleg met de Ambassade wordt geregeld.

Ik blijf graag op de hoogte van de verdere voorbereidingen, waarbij ik je veel succes wens.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e, 5.1.2e

20-7-2010

00018

1121619

From: [5.1.2e] [5.1.2e] [mailto:[5.1.2e]@slachtofferhulp.nl]
Sent: maandag 19 juli 2010 16:40
To: [5.1.2e], [5.1.2e]; TRI
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e]; [5.1.2e]
Subject: FW: Tripoli July 23

Heren,
Onderstaand bericht zond ik naar Afriqiyah Airways.
Is het wijs/mogelijk om de nabestaanden op Schiphol ergens gezamenlijk op te vangen bij vertrek?
Groet,
[5.1.2e] [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] [5.1.2e]
Verzonden: maandag 19 juli 2010 16:37
Aan: [5.1.2e]@afriqiyah.aero'
Onderwerp: Tripoli July 23

Dear [5.1.2e]

With this e-mail I'd like to update you on the preparations for the trip to Tripoli departing July 23.
I added a few questions posed by surviving relatives on the trip itself.
Many surviving relatives expressed their appreciation on the initiative that Afriqiyah Airways has taken. I'd like to add my appreciation to theirs.

Until now (July 19, 16.00) 71 surviving relatives intend to make the trip to Tripoli.
In addition to this, 3 staff members of Victim Support Netherlands will accompany them.
Deadline for registration is July 19, 23.59, so it is possible that during the rest of the day a few other surviving relatives will be added to the list.
In the morning of Tuesday July 20, we can provide you with a complete list of passengers.

In the morning of Wednesday July 21 we can provide you with the information you need for the visa.

In an earlier mail, you mentioned Dusseldorf and Brussels as possible airports for departure/arrival. We strongly prefer Amsterdam as airport for departure/arrival. The other airports would pose passengers for difficulties in getting there and would pose Victim Care Netherlands in accompanying them. Can I confirm that Amsterdam will be the only airport for departure/arrival?

Surviving relatives asked if Afriqiyah Airways will take care of the transfers from the airport to the hotel (and vice versa) and of the meals during the days in Tripoli. Can I confirm that this is the case?

Surviving relatives asked about the hotel rooms they will be provided with. Do you need to know how many single/double rooms will be needed?

Best regards,

[5.1.2e] [5.1.2e]

20-7-2010

Aan
de nabestaanden
van het vliegtuigongeluk in Tripoli

Utrecht, 14 juli 2010

Ons kenmerk: 5.1.2e

Betreft: bezoek locatie vliegtuigongeluk in Tripoli

Geachte heer, mevrouw,

Afriqiyah Airways heeft Slachtofferhulp Nederland laten weten dat nabestaanden op korte termijn een bezoek aan de plek van het vliegtuigongeluk kunnen brengen. Dit zal een vlucht zijn met een vliegtuig van Afriqiyah Airways. Vlucht, hotelkosten en de visa komen voor rekening van Afriqiyah Airways. De verwachting is dat de heenvlucht vertrekt op vrijdag 23 juli aanstaande en de groep nabestaanden zondag 25 juli terugkeert naar Amsterdam (de exacte tijdstippen zijn nog niet bekend). Het bezoek aan de plek van het vliegtuigongeluk vindt plaats op zaterdag 24 juli. Slachtofferhulp Nederland heeft vernomen dat deze vluchtdata definitief zijn, tenzij blijkt dat een groot percentage nabestaanden niet in de gelegenheid is mee te kunnen gaan.

1. Op kosten van Afriqiyah Airways kunnen twee direct nabestaanden (kinderen, ouders, broers, zussen en partners) van elk omgekomen slachtoffer als groep naar Tripoli reizen. Ik verzoek u binnen uw familie te inventariseren wie de locatie van het vliegtuigongeluk in Tripoli wil bezoeken. Afriqiyah Airways heeft aangegeven dat het maximum van 140 nabestaanden die als groep naar Tripoli reizen om organisatorische redenen vaststaat. U kunt meer dan twee direct nabestaanden per omgekomen slachtoffer opgeven, wanneer er minder dan 140 nabestaanden zich aanmelden, worden de resterende plaatsen op volgorde van aanmelding verdeeld.

2. Indien u gebruik wilt maken van het aanbod van Afriqiyah Airways verzoek ik u uiterlijk maandag 19 juli een aantal gegevens aan ons door te geven. Op basis van deze gegevens worden voor u de tickets en de visa geregeld door Afriqiyah Airways. U kunt de familieleden die naar Tripoli willen reizen per e-mail aanmelden via 5.1.5@slachtofferhulp.nl. Via e-mail krijgt u vervolgens nadere informatie over de vlucht en het programma in Tripoli.

U dient in de e-mail voor elke reiziger de volgende gegevens op te nemen:

- Naam overleden naaste
- Relatie tot overleden naaste
- Naam (zoals vermeld in paspoort)
- Adres
- Postcode
- Woonplaats

Slachtofferhulp Nederland helpt slachtoffers van een misdrijf of verkeersongeluk, een ramp of calamiteit.

U kunt Slachtofferhulp Nederland financieel steunen via bankrekening 2774.

Binnen Slachtofferhulp Nederland is een privacyreglement en slachtenregeling van toepassing.

KvK 40534401
ABN-AMRO 49.16.44.140

- Naam, geboortedatum en geboorteplaats van beide ouders per reiziger. (Dit is een eis van de Libische autoriteiten. Indien kinderen naar Tripoli reizen waarvan één of beide ouders zijn omgekomen, dan is het niet nodig deze gegevens aan ons mede te delen.)

Ook dient u voor elke reiziger een kopie van de paspoortpagina's met persoonsgegevens en pasfoto bij ons in te leveren. U kunt deze kopie:

- Inscannen en met bovenstaande e-mail meesturen;
- Versturen naar Slachtofferhulp Nederland, Postbus 14208, 3508 SH, Utrecht, t.a.v.

5.1.2e

Tenslotte wil ik graag uw aandacht vestigen op het volgende:

- Afriqiyah Airways heeft aangegeven dat zij deze collectieve gelegenheid eenmalig aanbiedt. Er zijn dus geen collectieve arrangementen voor nabestaanden die op deze data verhinderd zijn;
- U bent zelf verantwoordelijk voor eventuele reisverzekeringen;

5.1.2a

- Zowel medewerkers van Slachtofferhulp Nederland als van de ambassade in Tripoli zullen u begeleiden gedurende deze reis.

Afriqiyah Airways heeft dit aanbod zeer recent gedaan. Ik ben mij er zeer van bewust dat we te maken hebben met een zeer krap tijdsbestek en daarmee een korte termijn waarin u mogelijk veel zaken moet regelen om mee te kunnen. Bovendien valt dit aanbod van Afriqiyah Airways midden in een (school)vakantieperiode. Slachtofferhulp Nederland vervult graag haar rol van coördinator en intermediair tussen u en Afriqiyah Airways. Wij verzoeken u per familie één contactpersoon te kiezen die verantwoordelijk is voor het doorgeven van de gegevens van de deelnemers aan Slachtofferhulp Nederland.

Voor vragen over dit initiatief van Afriqiyah Airways kunt u terecht bij 5.1.2e 5.1.2e Slachtofferhulp Nederland, 030- 5.1.2e

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: donderdag 22 juli 2010 9:27
To:
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
5.1.2e DAM-MG
Subject: RE: Bezoek aan Tripoli
Attachments: Concept Programma bezoek nabestaanden aan Tripoli.doc

Hierbij conceptprogramma bezoek nabestaanden aan Tripoli.
Zag trouwens in je brief aan hen dat daarin bij vertrek/aankomsttijden AMS-TRI op 23 juli wél maar bij vertrek/aankomsttijden Tri-Ams op 25 juli geen rekening is gehouden met UTC-tijdsverschillen (zie vliegschema hieronder): Of zie ik dat verkeerd?

per UTC timing:



FRI 23JUL10

8U9523 AMS/TIP 0915/1230 070 PAX

SUN 25JUL10

8U9524 TIP/AMS 1000/1315 070PAX

groet 5.1.2e

From :@slachtofferhulp.nl]
Sent: woensdag 21 juli 2010 17:05
To: 5.1.2e, 5.1.2e: TRI
Cc:
Subject: Bezoek aan Tripoli



Dames, heren,

Bijgaande brief is vandaag aan de deelnemers aan de reis naar Tripoli verzonden. Informatie over de reis verspreidt zich snel. Vanochtend was ik op bezoek bij een letselschade-advocaat die door zijn client al was geïnformeerd. KRAS en Stip houd ik via separate mail geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

22-7-2010

00020

1121643

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @slachtofferhulp.nl]

Sent: vrijdag 18 februari 2011 16:17

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: RE: Tripoli

Hallo 5.1.2e,

Prima om aan de bestaande lijnen vast te houden.

Lijkt me goed wanneer er niet alleen via 5.1.2e contact is met de nabestaanden, maar dat het tactisch verstandig is wanneer de 5.1.2e ook rechtstreeks contact heeft met een vertegenwoordiger van hen. Ik zal 5.1.2e maandag vragen contactgegevens aan je door te sturen.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @minbuza.nl]

Verzonden: vrijdag 18 februari 2011 15:39

Aan: 5.1.2e, 5.1.2e

Onderwerp: RE: Tripoli

Natuurlijk wil ik je dit verschaffen, maar ben je ervan bewust dan er dan twee lijnen gaan lopen.

Ik sta over deze kwestie in rechtstreeks contact met 5.1.2e Tripoli en 5.1.2e 5.1.2e anderzijds t.a.v. de nabestaanden.

Vooralsnog is de voorgestane ceremonie (bij mij) aangemeld, maar heb ik nog geen nadere informatie ontvangen over het definitieve tijdstip. Intussen heb ik d.t.v. 5.1.2e tekstvoorstellen van nabestaanden ontvangen voor op de plaque, die intussen zijn doorgeleid naar 5.1.2e ter overlegging aan de betrokken autoriteiten

Het wachten is nu op nader bericht, hetgeen ik uiteraard met 5.1.2e zal delen.

Mijn voorkeur zou het genieten om vast te houden aan de voorgestane communicatielijnen.

Maar zeg jij het maar.

groetjes

5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @slachtofferhulp.nl]

Sent: vrijdag 18 februari 2011 15:28

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: Tripoli

Hallo 5.1.2e,

Kun je me helpen aan het e-mailadres van de 5.1.2e in Tripoli.

Ik wil hem graag informeren dat nabestaanden contact met hem willen zoeken naar aanleiding van een aantal stoffelijke resten van slachtoffers die daar alsnog begraven zullen worden.

Dank,

5.1.2e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde

21-2-2011

00021

1121644

5.1.2e

5.1.2e

From:

5.1.2e 5.1.2e

Sent:

woensdag 12 mei 2010 21:24

To:

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,

Cc:

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,

5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e,

Subject:

SPOED / Libie / vliegkamp /update over bijeenkomst met nabestaanden

Bijeenkomst voor (vermoedelijke) nabestaanden georganiseerd door Gemeente Haarlemmermeer op verzoek van NCC, zal plaatsvinden op donderdag 13 mei om 15.00 uur. (13.00 uur niet haalbaar volgens organisatoren)

Lokatie:

Claus Event Center

Bosweg 19

2131 LX Hoofddorp

Het CTT probeert alle daarvoor in aanmerking komende families waarvan we de nummers hebben te bereiken. Daarbij zal aangegeven worden dat men identificatie mee moet brengen teneinde verwantschap aan te kunnen tonen omdat de toegangscontrole strikt zal moeten zijn om pers en nieuwsgierigen buiten te kunnen houden.

Haarlemmermeer zorgt voor toegangscontrole op basis van de lijsten van de reisorganisaties en de lijst die wij hebben samengesteld.

Dringend verzoek aan ons is om in de media niet meer aan te geven dan dat er een bijeenkomst voor verwanten wordt gehouden en dat die verwanten die zich gemeld hebben daarvoor worden uitgenodigd maar verder geen details te geven om een stormloop op het eventcentre te voorkomen.

Tijdens de bijeenkomst zal door BZ een inventarisatie gegeven worden van wat bekend is over de betrokken Nederlanders en welke acties door de overheid worden ondernomen om de slachtoffers zo snel mogelijk geïdentificeerd en gerepatriëerd te krijgen. LTFO zal aanwezig zijn om een toelichting te geven op het identificatieproces en indien mogelijk al DNA afnemen bij nabestaanden. Morgenochtend tijdens crisisoverleg om 10.00 uur zal nader bekeken worden wie wat namens BZ zal presenteren.

Nadere berichten over inrichting bijeenkomst volgen morgen.

Mvg,

5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: vrijdag 14 mei 2010 12:34
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Vragen uit nabestaandenbijeenkomst

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: vrijdag 14 mei 2010 11:32
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e 5.1.2e
Subject: RE: Vragen uit nabestaandenbijeenkomst

Dank!

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: vrijdag 14 mei 2010 11:31
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Vragen uit nabestaandenbijeenkomst

5.1.2e, hierbij de vragen van gisteren

VRAGEN IN NABESTAANDENBIJEENKOMST

Kom er een gelegenheid voor nabestaanden om naar Tripoli te gaan? Gaat BZ dat organiseren?

- Antwoord: BZ gaat dat niet organiseren. Als hier behoefte aan is zou het meer op de weg liggen van de ANWB. BZ kan wel zaken faciliteren via de ambassade ter plaatse.

Komt er een centraal punt waar alle persoonlijke eigendommen van de passagiers worden verzameld?

Kunnen nabestaanden die persoonlijke eigendommen terugkrijgen? Hoe gaat dat?

Nabestaanden willen met elkaar in contact komen. Hoe gaat dat? Kan er iets georganiseerd worden voor lotgenotencontacten?

Wat is het advies van het ministerie m.b.t. juridische bijstand aan slachtoffers? Bij ramp Turkish Airlines werden slachtoffers en nabestaanden directe belaagd door letselschadeadvocaten.

Zijn alle lichamen nu geborgen of zijn er nog vermisten van wie geen lichaam is gevonden?

Komt het voor dat er soms helemaal geen resten worden gevonden?

LTFO - Ja komt voor, maar alleen in situaties met zeer felle branden (zoals destijds in Enschede)

Wanneer komt de informatie uit de zwarte dozen vrij?

Is er al meer bekend over de toedracht van het ongeluk. Piloot zou uit cockpit al gebeld hebben voor ambulance. Wat is daarvan bekend?

Een van de slachtoffers (vrouw) heeft dubbele nationaliteit: Nederlandse en Zuids Afrikaans. Wie gaat identificatie dan doen? En repatriëring?

A: We kunnen deze vrouw als Nederlandse slachtoffer behandelen, zeker als de familie dat wenst.

Mensen vragen om e-mailadres om mee te communiceren. Bellen is niet altijd handig.

Hoe kan het er namen in de pers terecht komen voordat de familie het weet?

- BZ geeft geen namen. Dat komen de media zelf achter.

Kunt u zorgen dat de pers de families niet lastig valt?

Kunnen we het lichaam van familielid nog zien (in welke conditie dan ook)?

Hoe lang duurt het voordat de lichamen terug in Nederland zijn?

Kunnen reisorganisaties iets vertellen over het verloop van de reis voorafgaand aan het ongeval. Mensen willen graag weten wat hun dierbaren in de laatste dagen hebben beleefd.

Kunnen reisorganisaties daar nog een keer bijeenkomst over organiseren?

Hoe gaat repatriëring van lichamen als er meerdere slachtoffers uit 1 familie bij betrokken zijn?

- Gaat in overleg met de familie.

Is er slachtofferhulp beschikbaar?

- Ja (via BZK)

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: donderdag 27 januari 2011 14:58

To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

Cc:

Subject: Onderzoek vliegcrash Tripoli

Collega's,
mag ik jullie de contactgegevens doorspelen van
(mail in kopie; telefoon)? werkzaam bij de
onderzoeksraad en samen met zijn collega mee naar Tripoli gereisd
in mei.

Wij hebben enkele malen daarna contact gehad om info te delen en
te bezien of we over en weer iets konden betekenen. Laatste stand
van zaken wisselden we in december uit.

Laat me weten als ik iets kan betekenen.

Hartelijks,

5.1.2e 5.1.2e

Onderzoeksraad
wf

27-1-2011

00024

1121656

5.1.2e 5.1.2e

Wpoh / Begrafenisplechtigheid.
Bijlage resten

Subject: FW: Begrafenis plechtigheid in Tripoli

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e

Sent: dinsdag 8 februari 2011 12:43

To: 5.1.2e, 5.1.2e

Cc: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e

Subject: Begrafenis plechtigheid in Tripoli

Beste 5.1.2e,

Ik wil je hierbij laten weten dat er geen enkele belemmering aanwezig is om aan deze beoogde plechtigheid deel te nemen.

Naar blijkt is al in een vroeg stadium door LTFO/familierechercheurs en SHN naar de nabestaanden gecommuniceerd 5.1.2e

5.1.2e

In dit verband is tevens verteld dat Libië te gelegener tijd met ceremoniële eer zal overgaan 5.1.2e buiten verzoek. Van SHN-zijde heb ik begrepen dat 5.1.2e 5.1.2e tijdens het bezoek van de nabestaanden aan Tripoli in juli 2010 daaraan ook nog aandacht heeft besteed. Ik heb mij verder laten vertellen dat nabestaanden op deze informatie nogal verschillend hebben gereageerd: de een wilde er verder niet mee geconfronteerd worden en de ander daarentegen juist wel.

Zodra het tijdstip van de ceremonie vaststaat zal SHN d.m.v. de besloten website de nabestaanden over dit gebeuren informeren.

buiten verzoek.

Wil je mij zsm informeren over het definitieve tijdstip van de beoogde begrafenisplechtigheid. 5.1.2e

5.1.2e

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

Afdeling Consulaire Aangelegenheden

Tel: +31 70 348 5.1.2e

Subject: FW: Begrafenis plechtigheid in Tripoli

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 8 februari 2011 8:04
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Begrafenis plechtigheid in Tripoli

Beste 5.1.2e,

Had gisteren hierover nog contact. Daaruit bleek me dat ze op mij wachten voor een datumsuggestie of een beslissing dat ik niet deel van een ceremonie wens uit te maken.

buiten verzoek.

Groeten,

5.1.2e

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: maandag 7 februari 2011 18:58
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Begrafenis plechtigheid in Tripoli

Beste 5.1.2e,

Kan je aangeven wanneer de begrafenisplechtigheid staat gepland?

Ik ben intussen de gevoeligheden nog even aan het aftasten en de informatielijn richting de nabestaanden aan het uitzetten. DCM komt spoedig met een reactie.

Groet,
5.1.2e

21 juli 2010

Geachte heer, mevrouw,

Op de uitnodiging van Afriqiyah Airways om naar Tripoli te reizen en de plek van het vliegtuigongeluk te bezoeken hebben circa 75 nabestaanden zich aangemeld. De luchtvaartmaatschappij zal een vliegtuig speciaal voor de reis inzetten, u reist dus niet met een reguliere Afriqiyah-lijnvlucht.

Vluchtgegevens en programma

Inmiddels zijn de gegevens van degenen die zich bij Slachtofferhulp Nederland voor deze reis hebben aangemeld doorgegeven aan de luchtvaartmaatschappij. De tickets zullen op Schiphol beschikbaar zijn.

- Het vliegtuig vertrekt op vrijdag 23 juli om 11.15 naar Tripoli. U dient normaliter twee uur van te voren in te checken. Het vluchtnummer is 8U9523. Inchecken kan bij balie 32 in vertrekhal 3 van Schiphol. Media zullen geen toegang hebben tot deze balie.
- De vlucht duurt circa 3 uur. Uw visum (een stempel in uw paspoort) ontvangt u bij aankomst op het vliegveld van Tripoli. Daar zal de 5.1 5.1.2e de heer 5. 5.1.2e u ontvangen.
- U verblijft in het Corinthia Hotel In Tripoli (adres: Souk Al Thulatha, Al Gadim, Tripoli 82874, telefoon +(218) 21 335 1990, fax + (218) 21 335 1992). Voor een aantal van u zijn tweepersoonskamers beschikbaar.
- Op zaterdag 24 juli zult u in de ochtend de plek van het vliegtuigongeluk bezoeken. Zaterdagmiddag zal 5.1.2 5.1.2e u informeren over de activiteiten die in Tripoli hebben plaatsgevonden in de periode na het vliegtuigongeluk. De exacte tijdstippen verneemt u in Tripoli.
- De terugvlucht is op zondag 25 juli om 10.00 uur, vluchtnummer 8U9524. U arriveert om 13.15 uur op Schiphol.

Aandachtspunten verblijf in Tripoli

Van de Nederlandse Ambassade in Tripoli ontvingen wij de volgende aandachtspunten:

- Het gastland Libië is een behoorlijk streng religieus land en daar dient men zo respectvol mogelijk rekening mee te houden. Hoofddoekjes zijn weliswaar niet verplicht maar voor het overige wordt men (mannen én vrouwen) toch geacht zich in het openbaar gedekt te kleden om geen aanstoot te geven. Ook al loopt het kwik in deze tijd tot voorbij de 40 graden;
- Men dient zich er steeds van bewust te zijn dat Libië nog altijd een zeer gecontroleerd land is. Dat betekent dat aan te raden valt enige matiging te betrachten bij het openlijk beoordelen van de politieke situatie in Libië, wil men niet in de problemen te komen. Politieke discussies met Libiërs veranderen niets maar brengen hen mogelijk wel in de problemen;

- In Libië is geen alcohol te krijgen (evenmin als drugs). Het heeft geen zin om te proberen alcohol (of drugs) vanuit het buitenland mee te nemen. De controle daarop bij de douane is onomzeilbaar. De straffen zijn bovendien draconisch;
- Libië kent geen ziekterisico's of natuurrampen. Het water in het hotel is veilig, zij het niet zo smakelijk als het ruim voorhanden flessenwater. Een groot gevaar vormt het wegverkeer. Het land staat aan de wereldtop wat verkeersslachtoffers, ook doordat de (redelijk goede) geneeskundig zorg na een ongeluk niet snel bereikbaar is. Er is weinig criminaliteit, hoewel de kleine misdaad toeneemt (zakkenrollen, berovingen vooral van buitenlanders);
- De geldautomaten werken niet altijd. Het valt aan te raden wat contante euro's mee te nemen.

Om ongewenste media aandacht te vermijden, raden wij u aan de vluchtgegevens niet verder te communiceren.

Drie medewerkers van Slachtofferhulp Nederland reizen met u mee: mevrouw [5.1.2e] en de heer [5.1.2e]. Met vragen kunt u bij hen terecht.

De reis en het verblijf worden betaald door Afriqiyah Airlines. Een gebaar dat ik op prijs stel. Aanvullende kosten (bijvoorbeeld voor een spoedaanvraag voor een paspoort, reiskosten naar en van Schiphol) kunnen te zijner tijd worden vergoed via de claim die u indient voor de letselschade.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief kunt u deze stellen via het e-mailadres [5.1.2e]@slachtofferhulp.nl; of telefonisch via [5.1.2e]

Ik hoop dat dit bezoek voor u van waarde zal zijn.

Met vriendelijke groeten,

[5.1.2e]

[5.1.2e] e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 6 juli 2010 13:30
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Debrief 5.1.2e Tripoli

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 6 juli 2010 13:23
To: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Debrief 5.1.2e Tripoli

t.i.

-----Original Message-----

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: dinsdag 6 juli 2010 13:20
To: 5.1.2e, 5.1.2e; DAM: 5.1.2e, 5.1.2e; DCM; 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Debrief 5.1.2e Tripoli

Ter informatie en follow-up:

5.1.2e gaf korte debriefing over Tripoli-bezoek afgelopen dagen. Hieronder enkele punten daaruit, ter follow-up:

buiten verzoek.

- onderzoeksraad:

5.1.2e besprak een nieuw bezoek van 5.1.2e leden onderzoeksraad (5.1.2e, 5.1.2e). Ministerie van transport reageerde daarop niet afwijzend. Aanvraag voor visa zal door Onderzoeksraad worden ingevuld, gaarne ondersteuning/begeleiding (DAM) als blijkt dat dit tot problemen zou leiden. Onderzoeksraad is conform geïnformeerd.

That's it,

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: woensdag 6 april 2011 15:58
To: 5.1.2e, 1 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e; 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: Contact met Slachtofferhulp / herdenking 12 mei

5.1.2e,

N.a.v. contact met Slachtofferhulp Nederland het volgende:

1. Een werkgroep van nabestaanden organiseert een herdenkingsbijeenkomst op 12 mei, met ondersteuning van Slachtofferhulp en het Fonds Slachtofferhulp. Slachtofferhulp Nederland ondersteunt logistiek vanwege omvang van de opzet. De organisatie door de werkgroep verloopt volgens 5.1.2e goed.

2. De organisatoren nodigen alle nabestaanden uit. Daarnaast ook alle organisaties die hen geholpen hebben. In het bijzonder willen zij 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e uitnodigen. Ik heb aangegeven dat BZ welwillend tegenover het verzoek staat en bereid is de mogelijkheden te onderzoeken.

3. Namens de nabestaanden heeft 5.1.2e 5.1.2e minister Opstelten uitgenodigd om namens de regering aanwezig te zijn. Als Opstelten verhinderd mocht blijken willen de nabestaanden graag M uitnodigen. Respons op verzoek aan Opstelten hangt in de lucht.

5.1.2e 5.1.2e

buiten verzoek.

5.1.5

7. Samenvattend:

- Kunnen 5.1.2e en 5.1.2e 5.1.2e op 12 mei bij de herdenking zijn?
- In geval van afwezigheid Opstelten op 12 mei: kan M namens regering bijwonen?

buiten verzoek.

5.1.5

Groet,

5.1.2e

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e, 5.1.2e
Sent: maandag 12 juli 2010 16:22
To: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: FW: Libië - vliegcramp - komst nabestaanden naar Tripoli

collega's,

buiten verzoek

5.1.2e

groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e @slachtofferhulp.nl]
Sent: maandag 12 juli 2010 16:17
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: Libië - vliegcramp - komst nabestaanden naar Tripoli

Dag 5.1.2e
Ok. Pak het morgen op in overleg met . Kom er dan even op terug.
Vriendelijke groet,

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @minbuza.nl]
Verzonden: maandag 12 juli 2010 16:15
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Libië - vliegcramp - komst nabestaanden naar Tripoli

Veel dank, ik geef dit bij dezen ook door aan 5.1.2e 5.1.2e die wellicht de naam en
bereikbaarheidsgegevens van ook aan zijn AA-contacten in Tripoli zal doorgeven. 5.1.2e
5.1.2e liet eerder vandaag weten dat Atiqyah als data voor de herdenkingsreis naar Tripoli denkt aan
5.1.2e

: ik ga ervan uit dat jullie in charge zijn bij de organisatie van deze exercitie. Mocht je vinden dat we
op BZ ergens van op de hoogte moeten zijn of actie moeten ondernemen: aarzel niet en neem contact
op.

vr groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e [mailto: 5.1.2e @minbzk.nl]
Sent: maandag 12 juli 2010 15:31
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Cc: 5.1.2e @slachtofferhulp.nl
Subject: RE: Libië - vliegcramp - komst nabestaanden naar Tripoli

5.1.2e

Ik heb zojuist gesproken met . Hij is de contactpersoon van Slachtofferhulp Nederland en
betrokken bij de nazorg voor de nabestaanden van de Tripoli-slachtoffers. Ik heb hem verteld dat AA de
behoefte heeft om een reis voor nabestaanden te organiseren en hij geeft aan dat richting Families te
kunnen organiseren.
Zijn gegevens zijn als volgt.

5.1.2e		0€	@slachtofferhulp
--------	--	----	------------------

Veel succes

12-7-2010

Stichting Vliegkamp
Tripoli

5.1.2e, 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@slachtofferhulp.nl>
Sent: woensdag 26 oktober 2011 12:16
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: RE: voicemail

OK 5.1.2e, mijn dank. Nog een relativerende mededeling. We hebben een stuk of 15 aanmeldingen van nabestaanden voor deelname aan het herdenkingsboek. We hebben natuurlijk gevraagd welke topics men wil delen. Er komt van alles naar boven, maar niet over het onderzoek. Ik wil niet zeggen dat het niet van belang is voor nabestaanden, maar dat het item vooral mediatechnisch erg lekker ligt (blijkt ook uit de wetenschappelijke rampenliteratuur). En het zal linksom of rechtsom voortdurend op blijven spelen totdat het 'opgelost' is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Beleidsmedewerker
Slachtofferhulp Nederland



T: 030- 5.1.2e | M: 06- 5.1.2e | E: 5.1.2e@slachtofferhulp.nl
Hoofdkantoor | Pallas Athenedreef 27 | Utrecht
www.slachtofferhulp.nl | Hulpverlening: 0900-0101

Meer weten over Slachtofferhulp Nederland? Wij verzorgen ook voorlichtingen

Van: 5.1.2e, 5.1.2e [mailto:5.1.2e@minbuza.nl]
Verzonden: woensdag 26 oktober 2011 12:06
Aan: 5.1.2e 5.1.2e
Onderwerp: RE: voicemail

Hi 5.1.2e,

Geen probleem, so it goes. Heb je verzoek aan 5.1.2e 5.1.2e doorgestuurd.

Had 5.1.2e al gesproken, maar wilde ook bij jou polsen omdat de stichting met 40 aanmeldingen nog niet alle nabestaanden vertegenwoordigt.
al jou observatie intern delen. Goed voor onze beeldvorming.

Gr
5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e [mailto:5.1.2e@slachtofferhulp.nl]
Sent: dinsdag 25 oktober 2011 17:52
To: 5.1.2e, 5.1.2e
Subject: voicemail

Dag 5.1.2e,

Excuses, Ik hoor nu pas je voicemail. Eerlijk gezegd kan ik er niet zoveel over vinden op internet over de doofpot van het onderzoek. Ik hoor niet zoveel geluiden, maar ik ben ook niet meer zo involveert (en probeer nu ook actief wat afstand te nemen). Nu stond ook 5.1.2e 5.1.2e op de voicemail. Ik zou hem inderdaad gewoon bellen, refereren naar de recente bijeenkomst in Den haag, de inzet van 5.1.2e 5.1.2e in Tripoli en dat het hoe dan ook geen makkelijk proces is.