

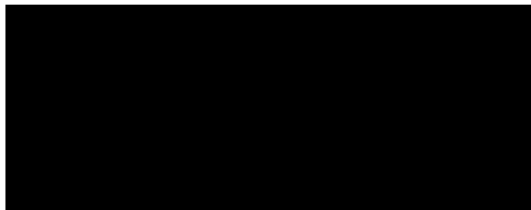


BS2016000452 / 12-1-2016



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



Bestuursstaf
Directie Communicatie

Kalvermarkt 32
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Contactpersoon
J. Kuiper

M 0613471647
J.Kuiper.05@mindef.nl

Onze referentie
BS2016000452
Bijlage
6

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Datum **21 JAN. 2016**
Onderwerp Beslissing op uw Wob-verzoek

Geachte 

Bij brief van 23 november 2015 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna Wob). Uw verzoek richt zich op alle documenten m.b.t. het optreden van de Nederlandse Marine op 24 oktober 2012 in het kader van de operatie Ocean Shield, waaronder het zogeheten After Action report van dat optreden.

Subsidiair verzoekt u om alle documenten in geanonimiseerde vorm en/of een ambtelijke samenvatting van dat optreden.

In antwoord op uw verzoek bericht ik u als volgt.

Op woensdag 24 oktober 2012 voerde Hr. Ms. Rotterdam, ingedeeld in de NAVO operatie Ocean Shield, een routinecontrole uit van een dhow, die vierhonderd meter voor de kust lag. Tijdens de nadering van de dhow met de kleine motorboten (RHIBS) van de Hr. Ms. Rotterdam werden de mariniers vanaf de dhow beschoten. De mariniers in de RHIBS en de schutters aan boord van de Hr. Ms. Rotterdam, beantwoordden het vuur van de piraten. Daarbij vatte de dhow vlam en sprong een aantal opvarenden overboord. De bemanning van de motorboten heeft de drenkelingen uit het water gered. Tijdens de redding van de drenkelingen vond een tweede schotenwisseling plaats. De bemanning van Hr. Ms. Rotterdam redde uiteindelijk vijftientig drenkelingen uit het water. Bij het incident is een bemanningslid van de dhow om het leven gekomen. Van de oorspronkelijke bemanningsleden van de dhow werden er twee vermist. Een zoektocht naar de vermisten leverden niets op. De gewonde bemanningsleden van de dhow en de Somalische verdachten van piraterij zijn aan boord van de Hr. Ms. Rotterdam behandeld.

Van deze inzet zijn de volgende documenten opgemaakt, waaronder het door u gevraagde After Action Report:

1. Inzetrapportage Hr. Ms. Rotterdam
2. Intern Memorandum aan CDS
3. Situatierapport A (dagrapport van de Hr. Ms. Rotterdam Operatie Ocean Shield 23 - 24 oktober 2012)
4. Situatierapport B (weekrapport van de Hr. Ms. Rotterdam operatie Ocean Shield 21 - 28 oktober, waarbij melding wordt gemaakt van het incident)

5. After Action Report incident 24 oktober 2012 van Hr. Ms. Rotterdam aan Defensie Operatie Centrum (DOC)
6. After Action Report incident 24 oktober 2012 van Hr. Ms. Rotterdam aan NAVO (NAVO document)
7. Brief van de Minister aan de Tweede Kamer op 20 november 2012 met nummer 32706, nr. 37.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum

21 JAN. 2016
Onze referentie
BS2016000452

Wettelijk kader

Uw verzoek is beoordeeld aan de hand van de WOB. Uitgangspunt van de WOB is dat er, in het belang van een goede en democratische bestuursvoering, voor degene die om informatie verzoekt een recht op openbaarmaking van de informatie bestaat. Het bestuursorgaan kan de openbaarmaking van de gevraagde informatie achterwege laten wanneer een (of meer) van de in de artikelen 10 en 11 van de WOB genoemde uitzonderingsgronden of beperkingen zich voordoen.

Beoordeling van de documenten

1. Inzetrapportage Hr. Ms. Rotterdam

Deze inzetrapportage is een overzicht van inzetten van de Hr. Ms. Rotterdam van 1 juli 2012 – 22 december 2012. Het gerapporteerde over de inzet van 24 oktober 2012 besluit ik hierbij openbaar te maken met inachtneming van het volgende. Op grond van artikel 10, eerste lid onder b (veiligheid van de Staat) van de Wob is in het document bij het onderdeel wapeninzet het specifieke soort wapen c.q. wapens onleesbaar gemaakt. Openbaarmaking van informatie van het soort wapens dat wordt gebruikt bij dit soort specifieke acties in het kader van piraterij biedt inzage in de slagkracht en capaciteit van de Koninklijke Marine, waarmee de veiligheid van deze operaties in gevaar kan worden gebracht. Om die reden zijn deze gegevens onleesbaar gemaakt in deze rapportage.

2. Intern Memorandum CDS

De informatie uit het missiegebied wordt ten behoeve van de Commandant der Strijdkrachten en de ambtelijke leiding neergelegd in een managementdocument, het Intern Memorandum (IM). De passage met betrekking tot het optreden op 24 oktober 2012 van de Hr. Ms. Rotterdam besluit ik openbaar te maken.

3-4. Situatierapport A en B

Dagelijks wordt een situatierapport A opgesteld vanaf de Hr. Ms. Rotterdam ten behoeve van de operatie Ocean Shield. Deze dagrapportages worden samengevat in een weekoverzicht genaamd situatierapport B. De passages over het optreden op 24 oktober 2012 uit beide situatierapporten besluit ik openbaar te maken. Wel is in situatierapport A de bemanningssterkte per toegevoegd onderdeel onleesbaar gemaakt op grond van artikel 10, eerste lid onder b (veiligheid van de Staat). Het totale aantal is wel zichtbaar, evenals het aantal vastgehouden vermoedelijke piraten en bemanning van de dhow. Openbaarmaking van het precieze aantal bemanning per onderdeel biedt inzicht in de slagkracht en capaciteit van de Koninklijke Marine bij dit soort missies, waarmee de veiligheid van deze operaties in gevaar kan worden gebracht. Om die reden zijn deze gegevens onleesbaar gemaakt.

5. After Action Report (AAR) incident 24 oktober 2012 van Hr. Ms. Rotterdam aan Defensie Operatie Centrum (DOC).

Indien wapeninzet heeft plaatsgevonden bij een optreden wordt een AAR opgesteld dat naast de informatie over de uitgevoerde missie tevens de



appreciatie van de commandant over de uitgevoerde missie bevat. Het AAR met betrekking tot dit optreden besluit ik openbaar te maken. In het document zijn op pagina 1 het specifieke soort wapen c.q. wapens onleesbaar gemaakt. Hierbij beroep ik mij op artikel 10, eerste lid onder b (veiligheid van de Staat) van de Wob met dezelfde redengeving als bij punt 1 verwoord.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum
21 JAN. 2016
Onze referentie
BS2016000452

6. *After Action Report incident 24 oktober 2012 van Hr. Ms. Rotterdam aan NAVO (NAVO document).*

Ocean Shield is een operatie onder het aansturing van de NAVO. De Hr. Ms. Rotterdam stelt ten behoeve van deze operatie documenten op over haar opereren. Met betrekking tot het optreden op 24 oktober 2012 heeft de Hr. Ms. Rotterdam een AAR opgesteld ten behoeve van de NAVO. Op documenten die informatie bevatten die een NAVO-rubricering hebben en opgesteld zijn ten behoeve van de NAVO, is niet de Wob van toepassing, maar het op 6 maart 1997 te Brussel tot stand gekomen Verdrag tussen de Partijen bij het Noord-Atlantisch Verdrag inzake de beveiliging van gegevens (Trb. 1998, 256). Dergelijke informatie valt op die grond buiten de reikwijdte van uw verzoek.

7. *Brief van de Minister aan de Tweede Kamer op 20 november 2012 met nummer 32706, nr. 37.*

De minister van Defensie heeft op 20 november 2012 de Tweede Kamer geïnformeerd over dit optreden van de Hr. Ms. Rotterdam in het kader van de missie Ocean Shield. Deze brief is reeds openbaar en valt om die reden buiten de reikwijdte van uw verzoek. Voor de volledigheid treft u de brief in bijlage aan.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-generaal

Drs. E.S.M. Akerboom

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

ACTIE 5	
Moment van goedkeuring nationaal/internationaal	n.v.t.
Datum actie	24 oktober
Uitgevoerd onder nationaal bevel / Ocean Shield	Ocean Shield
Globale positie	Camp Comanche 09-44.54N 050-50.24E
Naam, nationaliteit doelschip	Dhow Mosin, Iraans
Nationaliteit bemanningsleden doelschip	Totaal 21 pax (19 Iraniers, 2 Pakistani) Hiervan zijn beide Pakistani en 17 Iraniers aan boord RDAM genomen, waarvan één Iranier al overleden. De overige twee Iraanse bemanningsleden zijn vermist.
Naam, nationaliteit eventueel betrokken assisterend schip	n.v.t.
Aantal bemanningsleden/SP's	21/6 (minimaal, waarschijnlijk meer)
In beslag genomen goederen	n.v.t.
Wapeninzet? Zo ja: soort / collateral damage	Zelfverdedigingvuur uitgegeven door de rhibs met de [redacted] en door de EBE met de [redacted] Sniper heeft initieel zeven maal vuur uitgebracht met [redacted] en één

	schot met 6.35 vanaf het RDAM brugdak. Nogmaals drie schoten met 6.35 gevraagd toen de rhibs wederom onder vuur kwamen.
Slachtoffers: eigen / SP's / neutraal	-/onbekend/1 (er is niet met zekerheid vast te stellen hoeveel SP er ten tijde van het schietincident zich aan boord bevonden en zich niet zwemmend naar de kant hebben weten te redden)
Gewonden: eigen / SP's / neutraal	-/2/7
Aard / ernst van verwondingen	241300Z (bij aan boord nemen drenkelingen): Dhow crew: 1x prio 4/5x prio 3/1x prio 1 SP: 1x prio 3/1x prio 2 251800Z (na 1 dag medische behandeling): Dhow crew: 1x prio 4/2x prio 3/1x prio 2 SP: 1x prio 2
Piraten aangehouden? Zo ja, hoeveel	6
Piraten gewond? Zo ja, hoeveel en aard/ernst verwondingen	Ja, 1x prio 3/1x prio 2 (1x prio 2 na dag behandeling)
Vervolgtraject piraten?	In Dar Es Salaam zijn de 18 bemanningsleden en het dode bemanningslid van de Iraanse dhow Mosin overgedragen aan de Pakistaanse (2 pax) en Iraanse autoriteiten. Daar zijn ook 4 van de verdachte piraten overgedragen aan de Nederlandse autoriteiten. Op 12 nov bij eerste daglicht twee minderjarige vermoedelijke piraten afgezet op het strand nabij Bereeda in Puntland op de Noordkust van Somalië.
Vervolgtraject goederen?	n.v.t.
Bijzonderheden	Mogelijk meer gewonde piraten maar doordat zij zijn ontkomen is dat niet vast te stellen.

2. MARITIEM

2.1 ANTIPIRATERIJ

- **Gekaapte schepen.** Er zijn momenteel 5 schepen met 143 gijzelaars en diverse dhow's gekaapt.
 - **Piraterij incidenten afgelopen periode.**
 - Zie incident RDAM

(Bron: MC Northwood Daily OOS Intsum, 17629)

2.2 OP OCEAN SHIELD

- **Hr. Ms. Rotterdam (RDAM)**
- **Missie**
 - **Overdracht 6x SP.** Op woensdag 24 oktober zijn de 6x SP, die op woensdag 10 oktober waren aangehouden, succesvol overgedragen aan het Spaanse marineschip SPS Castilla.
 - **TIC RDAM.** Op woensdag 24 oktober is op de RDAM van 0509Z tot 1500Z een Black Hole van kracht geweest. Het incident vond plaats tijdens een Maritieme Situational Awareness operatie (MSA) door 3x RHIB met het Enhanced Boarding Element (EBE) aan boord, tussen 1NM en 500 m voor de kust van Comanche. 3x RHIB zijn ingezet voor het onderzoeken van 2x dhow. Bij het naderen van 1x dhow (IRN) zijn de 3x RHIB vanaf deze dhow met KKW beschoten. De 3x RHIB en een sniper aan boord van de RDAM hebben teruggevuurd tijdens de break contact procedure. De achterzijde van de Iraanse dhow is hierbij in brand geraakt en de opvarenden zijn overboord gesprongen. De RHIBs zijn teruggevaaren naar het incident teneinde drenkelingen op te pikken, hierbij zijn zij vanaf het strand beschoten en hebben wederom een break contact drill uitgevoerd. 1x RHIB is geraakt, waardoor deze licht beschadigd is. Er zijn geen NLD slachtoffers gevallen. Bij de tweede nadering hebben de RHIBs 25 drenkelingen opgepikt onder SAR condities, waarvan 19x bemanning (17x IRN + 2x PAK) van de dhow en 6x SP (SOM). De drenkelingen zijn aan boord van de RDAM afgezet. Waargenomen is dat ca. 3- 6 personen de kust zwemmend hebben bereikt. De RHIBs, de Scan Eagle en de boordheli hebben geen drenkelingen meer aangetroffen. Volgens de bemanning van de Iraanse dhow waren er 22 bemanningsleden aan boord. Zij zijn ongeveer 20 dagen gekaapt geweest. Het aantal SP's aan boord fluctueerde tussen de 6-30 pax per dag.

Datum 25 oktober 2012
Ons kenmerk 210/12 IM CDS

Op de 2de dhow, die is weggevaaren, is later MSA uitgevoerd vanwege mogelijke betrokkenheid. Er bleek geen betrokkenheid te bestaan tussen de 2^{de} Dhow (YEM) en de Iraanse Dhow waarop de Yemenitische dhow haar weg ongestoord mocht vervolgen. Om 240930Z heeft TOA plaatsgevonden van CTF 508 naar NLD CDS en is toestemming van het Openbaar Ministerie verleend om de 6x SP in bewaring te nemen.

Totale BDA:

- BDA bemanning IRN dhow: van de 19 opgepikte bemanningsleden is 1x IRN omgekomen en 6x IRN gewond (1x P2, 5x P3), 3x bemanningslid vermist.
- BDA SP's: van de 6 opgepikte SP's (SOM) zijn er 2 gewond (1x P2, 1x P3)
- 1x RHIB heeft beschadigd hijsframe.

▪ **Planning**

- 25-28 okt: ISR-patrouille oostkust SOM.
- 25 okt: RAS USNS Walter S. Diehl.
- 30 okt – 04 nov: Havenbezoek Dar Es Salaam (TZA).

(Bron: Sitrep A RDAM, 17675 + AAR RDAM, 17678 + TOA RDAM, 17674 + Telcon RDAM)

SITUATIERAPPORT A

A. DTG:
231801Z OCT 12 – 241800Z OCT 12

B. Naam operatie:
OCEAN SHIELD / SNMG1

C. Naam detachement:
Hr.Ms. ROTTERDAM (RDAM), inclusief
Bootcompagnie met 2x LCU, 2xLCVP en 4x FRISC
DHC Detachement (300 SQN) met 2x cougar helikopter
Enhanced boarding element (SOF/SNIP/C2)
UAV detachement (Scan Eagle)
JISTARC
Tolk (Somalisch)
Role 2

D. Veiligheidssituatie:
1. algemeen: NSTR
2. incidenten: NSTR

E. Missiegerelateerde activiteiten:

1. Bemanningsterkte:

Vaste bemanning	151
2BTCIE	
SNMG1 staf	
COU det	
EBE/SOTU	
JISTARC/UAV	
ROLE 2	
NIST	
Overig	
Vastgehouden SP's	6
Bemanning Dhow	18
Totaal	375
Overleden	1

3. Operaties afgelopen periode:

- Transit patrouillerend langs de Oostkust van Somalië naar het R/V met de SPS Castillas uitgevoerd. Om 0645 zes vermoedelijke piraten afgevoegen en overgedragen aan SPS Castillas.
- Planning voor de dag was om MSA bezoeken te gaan uitvoeren aan boord van Dhows in het gebied noord van Bandar Beyla alvorens enroute te gaan voor de RAS ter hoogte van Eyl.
- De eerste twee dhow's aangetroffen nabij camp Comanche (ongeveer 20 nmi noord van Bandar Beyla). Een Iraanse Sambuq dhow gevonden naast een Jemenitische Jelbut dhow. Beide dhows lagen voor anker
- De STUAS was airborne ten behoeve van een eerste verkenning van de te bezoeken dhows.
- De Jelbut dhow werd bevoorraad door verscheidene skiffs (uiteindelijk 12 skiffs behorende bij deze dhow, later op de dag hier een MSA bezoek aan boord gebracht bleek een vissende Jemenitische dhow niet gerelateerd aan piraterij).
- De Sambuq dhow lag voor anker en er was niets verdachts op te zien.
- Hierop werd besloten met MSA bezoeken te starten, het eerste doel was de Sambuq dhow.
- Net voordat de 3 RHIBS met het EBE te water gingen, hebben beide dhows het anker geheven waarbij de Jemeni op weg ging naar het noorden en de Sambuq ging herpositioneren dichterbij de kust.
- Inmiddels was op de RDAM de boardingrol uitgevoerd, de dhows lagen binnen de 20 meter waterlijn, welke op deze positie op ongeveer 1 nmi van de kust ligt. Afstand tot de dhows was bij



aanvang boarding ongeveer 1100 meter. Op het brugdak was een sniper ter plaaste voor eventueel ondersteuningsvuur.

- Bij het benaderen van de Iraanse Sambuq dhow werd vuur afgegeven vanaf deze dhow op de naderende rhibs door meerdere vuurposten met automatisch vuur van klein kaliber wapens. De rhibs waren op dat moment ongeveer genaderd tot 100 meter van het doelschip. Hierop werd een breek contact drill uitgevoerd waarbij vuur werd afgegeven op het doelschip vanuit de rhibs en door de sniper vanaf het brugdak. Hierbij werd iets explosiefs brandbaars geraakt en vloog de brug van de dhow in brand.
- Er werd waargenomen dat veel personen te water sprongen vanaf het doelschip en hierop kregen de rhibs de opdracht deze mensen uit het water te gaan redden. Inmiddels was op het doelschip de brand aan het uitbreiden en het was duidelijk dat deze niet meer te benaderen was. Deze dreef af richting het strand waarheen hij initieel koers had gezet.
- Op het moment dat de rhibs de drenkelingen naderde werd opnieuw het vuur geopend vanaf de dhow en vanaf het strand op de rhibs. Opnieuw werd een breek contact drill uitgevoerd.
- De dhow stond nu volledig in brand. Er werd opdracht gegeven aan de rhibs opnieuw naar de drenkelingen te varen om deze uit het water te halen. Inmiddels zijn ook een 3-6 tal personen waargenomen die zwemmend de kant hebben weten te bereiken. Afstand van de dhow was op dit moment ongeveer 400 meter van het strand en de dhow was driftend op weg daarnaartoe.
- Uiteindelijk zijn er 25 mensen uit het water gehaald, waarvan 19 originele bemanning (17 Iraniërs en 2 Pakistani) en 6 vermoedelijke piraten. Van deze waren er 8 gewonden en 1 dood (2 gewonde piraten, 6 gewonde bemanningsleden en 1 dood bemanningslid). De gewonden zijn behandeld door de role 2 aan boord van de RDM (4 operaties waarvan nog 1 gaande). De dode is onderzocht en is in de koelcel gelegd. Er zijn nog drie vermiste bemanningsleden en een onbekend aantal piraten. Er is niet bekend hoeveel mensen exact het strand hebben weten te bereiken.
- De rhibs (4 totaal), de STUAS en de helikopter (na terugkomst van de overdracht aan de Castillas) hebben gezocht naar drenkelingen in het water, maar hebben niet meer slachtoffers aangetroffen.
- Uit eerste informatie van de bemanning kwam naar voren dat de bemanning bestond uit 22 mensen (19 aan boord RDM, 3 vermist) en dat er tot een maximum van 30 piraten aan boord zijn geweest, deze wisselden per dag. Mogelijk waren er op het moment van het incident ongeveer 17 piraten aan boord.
- Aan eigen zijde bleef ieder ongedeerd. Een Rhib heeft door een treffer schade aan het hijsframe opgelopen.
- Hierna is de missie voortgezet en is een MSA bezoek uitgevoerd aan de andere Jemeni dhow, die inmiddels naar het noorden was weggevaaren. Hier zijn verder geen bijzonderheden bij te vermelden.

4. Planning:

- 25 okt Patrouille nabij Bandar Beijla en Camp Comanche
- 25-28 okt ISR Oostkust Somalië
- 26 okt RAS USNS Walter S. Diehl
- 30 okt-04 nov Havenbezoek Dar Es Salaam, Tanzania
- 03-06 nov Oefening Cutlass Express ism diverse lokale marines tbv *regional maritime capability building*

F. Algemene ontwikkelingen van invloed op de missie:

- Geen

G. Knelpunten in de uitvoering van de opgedragen missie:

- Een omvormer in de voortstuwing is niet beschikbaar. Hierdoor kan het schip nog maximaal 15 knopen lopen. Oorzaak zit in de transformator. De transformator vertoont een aardfout die niet is te verhelpen. De transformator moet vervangen worden. Dit kan pas in Den Helder.

H. Gevolgen / risico's:

- Geen

I. Genomen acties:



- Geen

J. Verwachte actie van DOPS:

- Geen

K. Bezoeken:

- Geen gepland tot het havenbezoek Dar Es Salaam.

Appreciatie CDT RDAM:

Een bewogen dag waarbij een MSA ontaarde in een serieus schietincident. Al het personeel dat bij de inzet en afhandeling is betrokken heeft uitstekend gepresteerd. Mede hierdoor zijn er aan onze zijde geen gewonden gevallen. Alle aanwezige Iraanse en Somalische gewonden zijn buiten levensgevaar. Inmiddels is ism de OvJ begonnen met het ondervragen van de Iraanse bemanning.



SITUATIERAPPORT B

A. DTG:
212101Z sep 12 - 282100Z okt 12

B. Naam operatie:
Ocean Shield / SNMG1

C. Naam detachement:
Hr. Ms. Rotterdam (RDAM)), inclusief
Bootcompagnie met 2x LCU, 2xLCVP en 4x FRISC
DHC Detachement (300 SQN) met 2x cougar helikopter
Enhanced boarding element (SOF/SNIP/C2)
UAV detachement (Scan Eagle)
JISTARC
Tolk (Somalisch)
Role 2

D. Algemene beschrijving toestand / activiteiten:

Activiteiten:

- 21/22 okt

- 23 okt:

- 24 okt: Initiele planning was gedurende de dag MSA uit te voeren ten noorden van Bandar Beyla. 's Ochtends de helikopters transfer uitgevoerd om 6 SP's over te zetten op SPS Castillas. Bij de eerste MSA schietincident met gekaapte dhow Mosin gehad.

- 25 okt:

- 26 okt:

- 27 okt:

- 28 okt:

Planning:

Printed by mmhs0424
Printed from VEC MOD NL

Action..... MOD NL DOC
ABNL
Subject..... AAR/04 OOS 2012
From..... HNLMS ROTTERDAM
SIC..... JGJ/JGE/LAB
Message type... Operation
Precedence..... Routine
DTG..... 251022Z OCT 12
Sent..... 261820Z OCT 12
Received..... 261820Z OCT 12

SECTION 1 OF 2
SUBJ AAR/04 OOS 2012
OPER/OCEAN SHIELD//
SUBJ/AFTER ACTION REPORT/IRANI DHOW CASE/24TH OF OCTOBER 2012
REF/ACDS A 301 F MODEL AAR
NR TIC/004

DTG/240459Z OCT 12

1. AOO/IN VICINITY OF SOMALI COAST/09 4499N 50 5108E
2. A.THREE RUBBER BOATS (RHIB'S) WITH ENHANCED BOARDING ELEMENT, INTERROGATOR AND TRANSLATOR
B.CO RDM IS IN COMMAND
C.NO ROE'S APPLICABLE
3. ON THE 24TH OF OCTOBER HNLMS ROTTERDAM WAS TASKED TO CONDUCT MSA APPROACHES ON DHOW'S IN VICINITY OF SOMALI COAST IN AREA NEAR BANDAR BEYLA.
4. ON THE MORNING OF THE 24TH TWO DHOWS (ONE IRANIAN SAMBUQ TYPE AND ONE YEMENI YELBUT TYPE) WERE SPOTTED AND AS THEY WERE AT ANCHORAGE IN THE VICINITY OF BANDAR BEYLA-CAMP COMANCHE, CO RDM DECIDED TO CONDUCT A MARITIME SITUATIONAL AWARENESS APPROACH (MSA). THE IRANIAN TYPE WAS THE FIRST TO BE APPROACHED AND AT 0456Z THREE RHIB'S WITH ENHANCED BOARDING ELEMENT (EBE) ON BOARD, SUPPORTED BY FOOTAGE OF AN UNMANNED AEROSPATIAL VEHICLE (UAV) AND A COVERAGE OF SNIPERS ON THE BRIDGEROOF OF RDM LEFT ROTTERDAM TO CONDUCT THE MSA APPROACH. RDM WAS POSITIONED APPROXIMATELY 1100 YARDS FROM DHOW IN POSITION 09 4499N 50 5108E, THE DHOW ITSELF WAS 500 YARDS OFF THE SOMALI COAST.
FROM THE BRIDGE OF RDM THE DHOW WAS CALLED UPON BY VHF, BUT NO REACTION WAS RECEIVED.
THE MOMENT THE RHIBS WERE APPROX 100 METERS FROM THE DHOW THEY WERE FIRED UPON FROM THE DHOW AT 0459Z, FROM MULTIPLE POINTS ON THE DHOW, WITH AUTOMATIC AK-47 TYPE WEAPONS.
THE RHIBS REACTED WITH A BREAK CONTACT DRILL, MEANING TURNING AWAY FROM THE SCENE AND SHOOTING AT THE DHOW DURING THE WITHDRAWAL. THE SNIPERTEAM ON THE ROOFTOP OF THE BRIDGE FIRED 7 ROUNDS WITH THE [REDACTED] AND 1 ROUND WITH THE [REDACTED] TYPE OF WEAPON. THE DISTANCE TO THE DHOW WAS APPROX 1100 METERS. ALMOST IMMEDIATELY AN EXPLOSION IS SEEN AND THE DHOW SETS ON FIRE. AFTER THIS FIRST MOMENT OF CONTACT - ENDING WITH A 'CEASE FIRE' CALL - THE RHIBS HAVE BEEN SHOT AT TWO ADDITIONAL TIMES, EACH OF THOSE ENDING WITH THE CALL 'CEASE FIRE'.
THE RHIB'S WERE WITHDRAWN TOWARDS ROTTERDAM, AND AT 0504Z CO IS INFORMED THAT THERE ARE NO CASUALTIES OR WOUNDED ON DUTCH SIDE. AT THAT MOMENT A LOT OF PEOPLE (APPROX 25) FROM THE DHOW HAD JUMPED INTO THE WATER AND CO RDM DECIDES AT 0512Z TO SEND THE 3 RHIBS BACK TO THE DHOW TO PICK UP THE PERSONS FROM THE WATER, A 4TH RHIB IS PREPARED TO JOIN IN ACTION.
THE MOMENT THE RHIBS ARRIVE AT THE VICINITY OF THE DHOW TO PICK UP THE PERSONS FROM THE WATER, THEY ARE BEING SHOT AT FOR THE 4TH TIME. FROM THE DHOW AS WELL AS FROM THE BEACH.
THE SNIPERTEAM IMMEDIATELY REACTS WITH 3 ROUNDS OF FIRE WITH THE [REDACTED], AIMED AT THE SHORE ON A DISTANCE OF 1800 METERS AT 0522Z. THE PERSONNEL ON THE RHIB ALSO SHOOT BACK AT THE DHOW. CO RDM AGAIN ORDERS THE RHIB'S TO APPROACH THE DHOW IN ORDER TO RENDER ASSISTANCE AND DESPITE BEING SHOT AT, THE RHIB'S CONTINUE TO PICK UP PEOPLE OUT OF THE WATER AND THEY ARRIVE AT RDM BETWEEN 0537Z AND 0557Z.
A TOTAL OF 25 PERSONS ARE BROUGHT TO RDM (19 FROM ORIGINAL DHOW CREW AND 6 SUSPECTED PIRATES), FROM WHICH 8 ARE TREATED IN RDM HOSPITAL FACILITIES AND UNFORTUNATELY 1 PERSON WAS ALREADY DECEASED WHEN ARRIVING ON RDM.

Routine

NAF MMHS
Page 1 of 2

1/2

V	300 39
DOC	
B1	

- AFTER A MSA APPROACH ON THE YEMINI DHOW AT 0948Z ALL BOATS AND DUTCH PERSONNEL ARE BEING RECOVERED TO RDM AND AT 1100Z THERE COMES AN END TO THE MSA APPROACH. IN THE MEANTIME THE IRANIAN DHOW HAD FLOATED TOWARDS THE COAST AND WAS TOTALLY BURNED DOWN
5. A.I/II/III 0/0/0
B. ONE RHIB IS DAMAGED BY THE SHOOTING
 6. A. THE SP'S ARE BEING ACCUSED OF HAVING HIJACKED THE IRANIAN DHOW APPROXIMATELY 3 WEEKS AGO, AND HAVING SHOT AT THE DUTCH MILITARY PERSONNEL
B. NONE
C. NOT APPLICABLE
D. I/0930Z
II/6 SP'S
III/AT LEAST 4 SP'S WILL BE PROSECUTED IN THE NETHERLANDS, THE OTHER 2 ARE MINORS AND WILL BE RELEASED
E. KIA NONE/WIA 2 WHO ARE OR HAVE BEEN TREATED IN HOSPITAL FACILITIES RDM
 7. A. ORIGINAL CREW OF 21 OR 22 (CAPTAINS STATEMENT IS NON CONSISTENT ON THE NUMBER) PERSONS OF DHOW HAS BEEN HIJACKED TWO TO THREE WEEKS AGO. ON BOARD RDM ARE 19 CREWMEMBERS (17 WITH IRANIAN NATIONALITY, 2 PAKISTANI), 3 ARE STILL MISSING.
B. THE ORIGINAL CREWMEMBERS ARE VERY THANKFUL AND THE HIJACK HAS HAD A MAJOR IMPACT ON THEM.
C. 1 KIA (IS ON BOARD RDM), 6 HAVE BEEN OR ARE STILL TREATED IN HOSPITAL FACILITIES RDM. AUTOPSY ON THE DECEASED PERSON SHOWED THAT (THOUGH HE HAS 1 BULLET WOUND IN THE TORSO, AND PROBABLY A SECOND ONE IN HIS ARM) THE CAUSE OF DEATH HAS BEEN DROWNING.
 8. NONE
 9. A. 4 SP'S WILL BE PROSECUTED IN THE NETHERLANDS
B. ESTIMATED DATE OF HANDOVER TO NETHERLANDS AUTHORITIES IS TBD
 10. NONE
 11. THE IRANIAN DHOW WAS ATTACKED BY SP'S APPROXIMATELY 3 WEEKS AGO. THE MOMENT THE MSA APPROACH WAS CONDUCTED THERE WAS NO KNOWLEDGE OF THE FACT THAT THE IRANIAN DHOW WAS HIJACKED AND THERE WERE NO INDICATORS WHATSOEVER THAT THEY HAD BEEN SO. CONDUCTING A MSA APPROACH BY THREE RHIB'S, WITH COVERAGE BY SNIPERS ON RDM, IS A STANDING OPERATION PROCEDURE (SOP) IN THESE CONDITIONS. SAME GOES FOR CALLING UPON THE DHOW WITH VHF TO INFORM THAT DUTCH MILITARY PERSONNEL WILL APPROACH THE DHOW IN ORDER TO ASK QUESTIONS AND GATHER INTELLIGENCE ON A FRIENDLY BASE. HOWEVER, THE VHF CALL WAS NOT ANSWERED WHICH IS NOT ABNORMAL IN THESE WATERS. FOR RDM IT WAS NOT POSSIBLE TO COME CLOSER BECAUSE OF LACK OF KNOWLEDGE ON THE DEPTH OF THE SOMALI COASTAL WATERS. THE MOMENT THE RHIB'S WERE BEING SHOT AT, A CORRECT 'BREAK CONTACT DRILL' CF SOP WAS CONDUCTED AND THE MILITARY PERSONNEL FIRED IN THE DIRECTION OF THE DHOW IN IMMEDIATE SELF DEFENCE, FOLLOWED BY A 'CEASE FIRE' THE MOMENT THE SP'S STOPPED FIRING. ALSO THE FOLLOWING TWO OCCASIONS THAT THE RHIB'S WERE BEING SHOT AT, WERE ANSWERED WITH FIRING BY DUTCH PERSONNEL, ENDING BY A QUICK 'CEASE FIRE' CALL. SAME GOES FOR THE SNIPERS, HANDLING IN SELF DEFENCE BECAUSE OF A LIFE THREATENING ATTACK ON THEIR COLLEAGUES BY USING THEIR PRECISION WEAPONS, WITH A MINIMUM NUMBER OF SHOTS. IN MY OPINION - BY ACTING IN SELF DEFENCE AS A REACTION ON A
- END OF MESSAGE ---

Printed by mshs0424
Printed from VBC MOD NL

Action.....: MOD NL DOC
 ABNL
Subject.....: AAR/04 OOS 2012
From.....: HNLMS ROTTERDAM
SIC.....: JGJ/JGE/LAB
Message type...: Operation
Precedence.....: Routine
DTG.....: 251022Z OCT 12
Sent.....: 261821Z OCT 12
Received.....: 261821Z OCT 12

FINAL SECTION OF 2

SUBJ AAR/04 OOS 2012

IMMINENT AND IMMEDIATE LIFE THREATENING ATTACK (ON COLLEAGUES),
FOLLOWED BY 'CEASE FIRE' CALLS AS SOON AS THAT WAS A SAFE CALL TO
BE GIVEN - THE AMOUNT OF FORCE USED WAS NECESSARY AND
PROPORTIONATE, IN THE WAY PRESCRIBED BY 'INSTRUCTIEKAART
GEWELDIGEBRUIK TIJDENS ANTIPIRATERIJ OPERATIES'.
SAME GOES FOR THE FORTH TIME THEY WERE FIRED UPON FROM THE DHOW
AND FROM THE BEACH, WITH THE ADDITION THAT AT THAT TIME THERE WERE
STILL NO INDICATORS THAT THE DHOW HAD BEEN HIJACKED (WITH THE
ORIGINAL CREW STILL ON BOARD) AND THAT THE SNIPERS DID NOT AIM AT
THE DHOW, BUT DECIDED TO SHOOT IN THE DIRECTION OF THE BEACH, AT A
DISTANCE OF SOME 1800 METERS. IN MY OPINION THIS USE OF FORCE, IN
THE FOURTH ATTACK, WAS ALSO NECESSARY AND PROPORTIONATE AND
CONDUCTED IN THE WAY THE 'INSTRUCTIEKAART' PRESCRIBES.

--- END OF MESSAGE ---

Vergaderjaar 2012–2013

32 706

Beveiliging zeevaartroutes tegen piraterij

Nr. 37

BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 november 2012

Op 25 oktober ontving ik het verzoek u te informeren over de toedracht van de recente beschieting van Hr. Ms. Rotterdam voor de kust van Somalië. Met deze brief voldoe ik, mede namens de Minister van V&J, aan uw verzoek.

Op woensdag 24 oktober 2012 voerde Hr. Ms. Rotterdam, ingedeeld in de Navo-operatie *Ocean Shield*, routinecontroles uit voor de kust van Somalië. De Rotterdam kreeg van de operationele Navo-commandant opdracht een vissersboot, een zogenaamde dhow, die vierhonderd meter voor de kust lag, te inspecteren. Tijdens de nadering van de dhow met de kleine vaartuigen van de Hr. Ms. Rotterdam (RHIBS) werden de mariniers vanaf de dhow beschoten. De mariniers in de RHIBS en de schutters aan boord van de Hr. Ms. Rotterdam, beantwoordden het vuur van de piraten. Daarbij vatte de dhow vlam en sprong een aantal opvarenden overboord. De bemanning van de RHIBS hebben de drenkelingen uit het water gered. Tijdens de redding van de drenkelingen werden de RHIBS opnieuw beschoten vanaf de dhow en vanaf het strand. Eén RHIB liep daarbij schade op. De mariniers in de RHIBS en de schutters aan boord van de Hr. Ms. Rotterdam, hebben met tegenvuur gereageerd. Er zijn geen slachtoffers aan Nederlandse zijde.

De bemanning van Hr. Ms. Rotterdam redde in opdracht van de commandant uiteindelijk vijftientig drenkelingen uit het water. Het betreft negentien van de 21 bemanningsleden van de dhow (zeventien Iraniërs en twee Pakistani) en zes Somaliërs. Van de oorspronkelijke bemanningsleden van de dhow werden er twee vermist. Een zoektocht naar de twee vermisten leverde niets op. Onder de bemanningsleden die aan boord zijn genomen waren zes gewonden en die zijn op Hr. Ms. Rotterdam behandeld. Bij het incident is één bemanningslid van de dhow om het leven gekomen. Een arts aan boord van Hr. Ms. Rotterdam heeft een schouw uitgevoerd op het lichaam. Vastgesteld is dat het lichaam twee schotwonden vertoonde maar dat de vermoedelijke doodsoorzaak verdrinking is geweest. Het stoffelijk overschot van dit bemanningslid is in

de haven van Dar es Salaam, Tanzania, op 3 november 2012 overgedragen aan de Iraanse autoriteiten. Daarbij zijn tevens, in overleg met de Iraanse autoriteiten, de overige Iraanse bemanningsleden van boord gegaan. Ook de Pakistaanse drenkelingen zijn, in goed overleg met de Pakistaanse autoriteiten, in Dar es Salaam aan wal gegaan.

Van de zes uit het water gehaalde Somaliërs, bleken er twee gewond te zijn. Deze zijn aan boord van Hr. Ms. Rotterdam behandeld. Van één van de verdachten kon worden vastgesteld dat deze minderjarig was. Bij een ander was dit waarschijnlijk. De vier meerderjarige Somalische verdachten zijn aangehouden. Het Openbaar Ministerie zal hen in Nederland vervolgen wegens vuurwapengeweld tegen Nederlandse militairen en zeeroof. Het besluit tot vervolging in Nederland is mede ingegeven door het aantoonbare Nederlandse belang in deze zaak, te weten het ernstige geweldgebruik tegen Nederlandse militairen. Het gebruik van geweld door Nederlandse militairen is daarnaast meteen, conform de daarvoor geldende procedures, voor onderzoek aangemeld bij het arrondissementsparket Arnhem van het Openbaar Ministerie. De twee niet aangehouden Somaliërs zijn op 12 november 2012 op de Noordkust van Somalië in vrijheid gesteld.

De minister van Defensie,
J. A. Hennis-Plasschaert