



BS2019010566 / 16-5-2019



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Kalvermarkt 32
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Contactpersoon
J. Kuiper

M 0613471647
J.Kuiper.05@mindef.nl

Onze referentie
BS2019010566
Bijlage
8

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Datum 21 mei 2019
Onderwerp Beslissing op uw Wob-verzoek

Geachte

Bij brief van 8 november 2018 heeft u bij het Ministerie van Defensie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). Allereerst excuses dat het besluit op zich heeft laten wachten. U verzoekt informatie over het vervoer van personen en goederen van en naar uitzendgebied (strategisch luchttransport) en binnen een uitzend- of oefengebied, intra theatre transport (ITT), om een goed beeld te krijgen of Defensie gebruik maakt van luchtvaartuigen die voldoen aan de gestelde eisen. U heeft uw verzoek opgesplitst in een aantal deelvragen, die ik voor de leesbaarheid gecategoriseerd heb in de onderstaande beantwoording.

Documenten met betrekking tot welke luchttransporten er in de afgelopen twee jaar zijn uitgevoerd

Voor civiel luchttransport wordt dit geborgd bij de verwerving. Defensie maakt initieel gebruik van een raamcontractleverancier, Rhenus Air B.V.. Indien Rhenus Air B.V. de gewenste dienst niet kan leveren wordt de vraag uit gezet bij Air Charter Service, Air Partner en/of Fliteline en voor ITT is de dash-8 ingehuurd voor de missie Mali. Militaire luchttransporten vinden primair plaats met eigen middelen (KDC-10, C-130). Daarnaast kan Nederland gebruik maken van de samenwerkingsverbanden European Air Transport Command (EATC), Movement Coordination Centre Europe (MCCE) en Strategic Airlift Capability (SAC) C-17. Gegevens over deze samenwerkingsverbanden en welke type luchtvaartuigen er beschikbaar worden gesteld zijn openbaar toegankelijk. Alle voornoemde vluchten vallen onder de normen die gesteld zijn in de SG-006.

Voor overige ITT vluchten, ingehuurd door derden (o.a. VN, NAVO, EU en coalitiepartners) valt er geen overzicht te genereren.

MLE-200 en/of documenten met betrekking tot de inzet en toetsing van luchttransporten

Bij besluit van 20 maart 2017 zijn de CDS aanwijzing A-402, A-402a en MLE-200 komen te vervallen. Omdat de eisen en richtlijnen een defensie-breed toepassingsgebied kennen is ervoor gekozen om deze samen te voegen in de Aanwijzing SG-006. Deze aanwijzing is op 27 februari 2017 gepubliceerd. Het besluit tot intrekking, het besluit tot vaststelling, de Aanwijzing SG-006, CDS Aanwijzing A-402 en CDS Aanwijzing A-402a maak ik hierbij openbaar en treft u aan als bijlage 1, 2, 3, 4 en 5.



Bestuursstaf
Directie Communicatie

~~Datum~~
21 MEI 2019

Onze referentie
BS2019

Documenten over het toetsen van de kwalitatieve selectiecriteria voor luchttransport in de afgelopen twee jaar

Naast de Aanwijzing SG-006 besluit ik passage(s) openbaar te maken uit diverse documenten die direct betrekking hebben op uw verzoek. Verder wordt alle Nederlandse verwerving van luchttransport uitgevoerd door het Defensie Ondersteuningscommando (DOSCO). Kwaliteitseisen worden geborgd in de verwerving. Het Reisbureau Defensie (VCK Travel Bv) en de Defensie Verkeers- en Vervoersorganisatie (DVVO) faciliteren luchttransport. In de technische aanwijzing van het reisbureau Defensie staat opgenomen:

"De vlucht die wordt aangeboden door Defensie wordt uitgevoerd door een gecertificeerde vliegtuigmaatschappij. Uitgesloten zijn vliegtuigmaatschappijen die voorkomen op de zwarte -EU- lijst."

Verder maak ik bijlage 003 groepsvervoer per helikopter (niet operationeel), 004 groepsvervoer per vastvleugelig vliegtuig en 005 individueel vervoer door de lucht van de Assortimentsinstructie AI-107 openbaar, welke u aantreft als bijlage 6. Aangaande de verwerving maak ik het gedeelte openbaar van de geactualiseerde Aanwijzing Gereedstelling CDS 2018-2022, cluster 16: transport. U treft deze aan als bijlage 7. Verder staan in het Programma van Eisen (PvE) de eisen beschreven die Defensie stelt voor het leveren, en indien van toepassing onderhouden, van de diensten uit het sub-assortiment. Het bestaat uit alle functionele, technische en commerciële eisen en wensen. In het PvE staat:

"Opdrachtnemer dient te allen tijde te zijn geregistreerd als "erkend agent" (regulated agent), zoals bedoeld in Europese Verordening 185/2010.

Opdrachtnemer dient er zorg voor te dragen dat vorenbedoelde registratie – ten minste voor de looptijd van de overeenkomst – tijdig wordt verlengd. Verlies van de registratie moet direct en schriftelijk aan Opdrachtgever worden gemeld. Opdrachtnemer moet bij IATA (International Air Transport Association) zijn aangesloten gedurende de looptijd van de overeenkomst." Hiermee wordt geborgd dat de opdrachtnemer handelt conform de minimale kwaliteitseisen van de SG-aanwijzing 006.

Documenten over luchttransport dat kwalitatief ongeschikt is voor (mede)gebruik in de afgelopen vijftien jaar

U refereert in uw verzoek eveneens naar mogelijk ingehuurde luchttransporteurs die zijn vermeld in de EU 'zwarte lijst' banned carriers. In geen geval mag er door Defensie gebruik worden gemaakt van een luchtvaartmaatschappij die is vermeld op de zogenaamde EU 'zwarte lijst'. Er zijn geen documenten bekend waaruit blijkt dat Defensie gebruik gemaakt heeft van luchttransporteurs die voorkomen op de EU 'zwarte lijst', dan wel kwalitatief ongeschikt zijn voor (mede)gebruik.

Orders van tijdelijke aard in de afgelopen tien jaar

Er is één order van tijdelijke aard betreffende het gebruik van civiel lichttransport in het kader van het International Security Assistance Force (ISAF). De order van tijdelijke aard IAF/2006/001 was geldig van 2006-2014 en is openbaar toegankelijk. Voor de volledigheid treft u de order van tijdelijke aard aan als bijlage 8.



Rapportages met betrekking tot het afwijken van de MLE 200.004(a) in de afgelopen vier jaar

De MLE-200 is vervangen door de Aanwijzing SG-006. Uit de Aanwijzing SG-006 volgt dat indien het bij hoge uitzondering onmogelijk is vast te stellen of civiel luchttransport en/of militair luchttransport van niet-partnerlanden voldoet aan de gestelde kwalitatieve eisen, het mogelijk is een uitzondering te maken. Namens de SG is, voor het maken van uitzonderingen op het in de Aanwijzing SG-006 gestelde, D-DOPS, D-DAOG en C-OPCO gemandateerd. Als er sprake is van een onverwachte urgente situatie, waarbij niet kan worden gewacht op een uitzondering gemaakt door een van voornoemde personen, kan de individuele passagier of commandant zelfstandig een risicoanalyse op basis van *common sense* maken. Bij een besluit om wel gebruik te maken van het luchttransport wordt dit achteraf aan de door de SG gemandateerde functionaris via de hiërarchische lijn gerapporteerd. Bij voornoemde afdelingen zijn geen rapportages bekend.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum
21 MEI 2019
Onze referentie
BS2019

Documenten met betrekking tot 'on site surveys' over de afgelopen vijf jaar

Over de afgelopen vijf jaar zijn er geen 'on site surveys' geregistreerd. Verder zijn er geen ontheffingsverzoeken geregistreerd waarin door de verhuurder wordt verzocht om ontheffing van de verplichting tot het laten verrichten van een 'on site survey'. Vanaf 2017 (Aanwijzing SG-006) wordt er geen onderscheid meer gemaakt tussen luchttransport binnen en buiten de Europese Unie.

Daar waar in de documenten persoonsgegevens zijn vermeld, zijn die met toepassing van artikel 10, tweede lid, onder e, van de Wob (eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer) onleesbaar gemaakt. In die gevallen heb ik het belang van privacy (van betrokkenen) laten prevaleren boven het belang van openbaarmaking, waarbij ik heb overwogen dat de persoonsgegevens niets toevoegt aan de inhoud van de documenten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-Generaal,

Drs. W.J.P. Geerts

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

PRODUCTIES



Ministerie van Defensie

C-ZSK
C-LAS
C-LSK
C-KMar
C-CDC
D-DMO
PSG

Defensiestaf
Directie
Afdeling
Den Haag - MvD Kalvermarkt
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage
MPC 588
Postbus 20701
2500ES 's-Gravenhage
NL
www.mindef.nl
Contactpersoon

Datum

20 MRT 2017

Onze referentie
BS 2017002489

Aanwijzing CDS-402 / Besluit tot intrekking

Documentgegevens:

Naam:	Aanwijzing CDS-402
Titel:	(Mede)gebruik van civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties
Datum publicatie:	
Eigenaar:	Directeur Operaties
Procesdomein:	Verplaatsingen
Functiegebied:	Operaties, Luchttransport
Doelgroep:	Defensiepersoneel dat gebruik maakt van civiel en/of niet-Nederlands militair transport
Trefwoorden:	Luchttransport
Veiligheidstatus:	Ongerubriceerd, ongemerkt
Relaties:	Aanwijzing CDS A-402a (Mede)gebruik van niet-civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties)
	SG/A 987 (Handboek verwerving Defensie)
	SG/A 939 (Handboek Europees Aanbesteden)
Opmerkingen:	De Aanwijzing CDS A-402 van 15 sep 2009 vervalt door het uitkomen van de Aanwijzing SG-006. Zie BS2017002483.
Archiefnummer:	BS2017002489

Aanleiding:

De informatie en richtlijnen in de CDS Aanwijzing 402 zijn gedateerd en vroegen om herziening samen met de aanwijzing CDS 402a en de MLE-200. Omdat de eisen en richtlijnen een defensie-breed toepassingsgebied kennen en om de regeldruk te reduceren is ervoor gekozen om de eisen en richtlijnen samen te voegen in de Aanwijzing SG-006, die op 27 februari 2017 is gepubliceerd.

Nadat het besluit bekend wordt gemaakt zal de publicatie verwijderd worden van het regelgevingsportaal.

COMMANDANT DER STRIDKRACHTEN

J.A. Middendorp
Generaal



Verzendlijst SG

Defensiestaf
Directie Operaties
Den Haag - MvD Kalvermarkt
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage
MPC 58B
Postbus 20701
2500ES 's-Gravenhage
NL
www.mindef.nl
Contactpersoon
DOPS J4 sie Verpl

Datum

Aanwijzing SG-006 / Besluit tot vaststelling

Onze referentie
BS 2017002483

Documentgegevens:

Naam:	Aanwijzing SG-006
Titel:	(Mede)gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport door Defensiepersoneel.
Datum publicatie:	
Eigenaar:	Directeur Operaties
Procesdomein:	Verplaatsingen
Functiegebied:	Operaties, (Lucht)transport
Doelgroep:	Defensiepersoneel dat gebruik maakt van civiel en/of niet-Nederlands militair transport.
Trefwoorden:	Luchttransport, MLA, civiel, niet-Nederlands militair, uitzondering, partnerland, EU zwarte lijst, air safety
Veiligheidstatus:	Ongerubriceerd, ongemerkt
Relaties:	SG/A 987 (Handboek verwerving Defensie) SG/A 939 (Handboek Europees Aanbesteden)
Opmerkingen:	Deze aanwijzing vervangt de Aanwijzing CDS A-402 ((Mede)gebruik van civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties), Aanwijzing CDS A-402a ((Mede)gebruik van niet-civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties) en de Militaire Luchtvaart Eis-200.
Archiefnummer:	BS 2017002483

1. Aanleiding

De CDS Aanwijzing A-402, CDS Aanwijzing A-402a en de Militaire Luchtvaart Eis 200 (MLE-200) betreffen respectievelijk richtlijnen en eisen voor het (mede)gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport bij dienstreizen, oefeningen en missies. De informatie en richtlijnen in de CDS Aanwijzingen en MLE-200 zijn gedateerd en vragen om herziening.

Omdat de eisen en richtlijnen een defensie-breed toepassingsgebied kennen en om de regeldruk te reduceren, is ervoor gekozen om de eisen en richtlijnen in de hierboven genoemde documenten samen te voegen in een SG-Aanwijzing.

2. Essentie

Tijdens de uitvoering van missies, oefeningen en/of dienstreizen komt het voor dat personeel gebruik maakt van civiel luchttransport en/of niet-Nederlands militair luchttransport. Goed werkgeverschap gebiedt – zeker voor de overheid – dat dit zoveel als mogelijk binnen het in Nederland geldende normkader geschiedt. Niet in alle gevallen past het civiel luchttransport en/of niet-Nederlands militair luchttransport binnen het in Nederland geldende normenkader.

3. Uitwerking

a. Waarom een nieuwe Aanwijzing?

In de SG-Aanwijzing staat veiligheid voor Defensiepersoneel centraal.

De Aanwijzing stelt eisen en geeft richtlijnen teneinde het gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport binnen een acceptabel veiligheidsniveau te borgen.

Ten opzichte van de huidige Aanwijzingen geeft de SG-Aanwijzing meer concrete duidelijkheid over die situaties waarbij het civiele en/of niet-Nederlands militair luchttransport geaccepteerd kan worden. Hierbij zijn, met het oog op de internationale militaire samenwerking en bondgenootschappelijk belang, de partnerlanden in NAVO en EU alsmede de partners in de internationale samenwerkingsverbanden (EATC, MCCE en SAC HAW C-17) specifiek genoemd. Bewust is hierbij de VN niet inbegrepen, teneinde de mogelijkheid te behouden dit in voorkomend geval nader te onderzoeken.

In de SG-Aanwijzing is de bijlage "*Air Travellers Safety Guide*" niet meer opgenomen. De checklist is weliswaar een hulpmiddel, maar biedt onvoldoende veiligheidsgarantie. Bovendien adviseert de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) de verantwoordelijkheid van de organisatie niet regulier bij het individu neer te leggen, maar juist te borgen op het daartoe geëigende niveau.

b. Hoe wordt de Aanwijzing uitgevoerd?

Allereerst wordt de Aanwijzing als SG-Aanwijzing uitgegeven. De reikwijdte van de huidige CDS-Aanwijzingen is niet Defensiebreed waardoor een aantal organisatiedelen van Defensie op dit moment niet zijn afgedekt. De SG-Aanwijzing wordt als juiste vorm van regelgeving gezien, uitgegeven op het juiste niveau binnen de organisatie. Daarmee zal dit veiligheidskader geldig zijn voor alle Defensiemedewerkers.

Daarnaast worden in de SG-Aanwijzing de gebieden van verantwoordelijkheid beter afgebakend. Voorheen lag de beslissingsbevoegdheid bij D-DOPS v.w.b. al het gebruik van civiel- en niet-Nederlands militair luchttransport. In de nieuwe SG-Aanwijzing is de beslissingsbevoegdheid (gemandateerd door de SG) uitgesplitst voor dienstreizen, oefenen en missies. Door deze gesplitste belegging kan de afweging tussen het acceptabele veiligheidsniveau en het noodzakelijk belang beter worden gemaakt.

Defensiestaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BS 2017002483

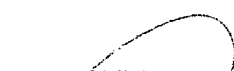
D-DOPS behoudt in de nieuwe SG-Aanwijzing de gemandateerde beslissingsbevoegdheid over het gebruik bij missies. De gemandateerde bevoegdheid bij oefenen ligt in de SG-aanwijzing bij D-DAOG. Voor dienststreken ligt in de SG-Aanwijzing de gemandateerde bevoegdheid bij de C-OPCO/CDC/DMO.

Defensiestaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BS 2017002483

Dit besluit wordt bekend gemaakt volgens de verzendlijst in XPostWeb en middels een mededeling op het regelgevingsportaal.


DE SECRETARIS-GENFRAAI

Drs. W.J.P. Geerts

Bijlage

Aanwijzing SG-006 (Mede)gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport door Defensiepersoneel.

Aanwijzing SG-006
(Mede)gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport door Defensiepersoneel

Documentgegevens:

Naam:	Aanwijzing SG-006
Titel:	(Mede)gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport door Defensiepersoneel.
Datum publicatie:	
Eigenaar:	Directeur Operaties
Procesdomein:	Verplaatsingen
Functiegebied:	Operaties, (Lucht)transport
Doelgroep:	Defensiepersoneel dat gebruik maakt van civiel en/of niet-Nederlands militair transport.
Trefwoorden:	Luchttransport, MLA, civiel, niet-Nederlands militair, uitzondering, partnerland, EU zwarte lijst, air safety
Veiligheidstatus:	Ongerubriceerd, ongemerkt
Relaties:	SG/A 987 (Handboek verwerving Defensie) SG/A 939 (Handboek Europees Aanbesteden)
Opmerkingen:	Deze aanwijzing vervangt de Aanwijzing CDS A-402 ((Mede)gebruik van civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties), Aanwijzing CDS A-402a ((Mede)gebruik van niet-civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties) en de Militaire Luchtvaart Eis-200.
Archiefnummer:	BS 2017002483

Inhoud

1. Context.....2

2. Doel.....2

3. Kaderstellende bepalingen.....2

 3.1. (Mede)gebruik van civiel luchttransport.....2

 3.2. (Mede)gebruik van niet-Nederlands militair luchttransport3

4. Uitzonderingen4

1 Context

De Nederlandse Defensieorganisatie maakt in het kader van haar taakuitvoering voor de wereldwijde verplaatsing van haar personeel en materieel veelvuldig gebruik van civiel luchttransport en niet-Nederlands militair luchttransport. De veiligheid van Defensiepersoneel dient, ongeacht of het civiel of militair luchttransport betreft, op een acceptabel niveau te zijn geborgd.

2 Doel

Het doel van deze SG-Aanwijzing is om een normatief kader te bieden aan commandanten voor het gebruik van civiel en niet-Nederlands militair luchttransport door Defensiepersoneel. Daarnaast biedt deze SG-Aanwijzing richtlijnen aan Defensiepersoneel dat in uitzonderlijke situaties, als individueel passagier, zelfstandig moet beslissen over acceptatie van aangeboden luchttransport.

3 Kaderstellende bepalingen

Bij de aansturing wordt onderscheid gemaakt in het (mede)gebruik van civiel luchttransport en het (mede)gebruik van niet-Nederlands militair luchttransport.

3.1 (Mede)gebruik van civiel luchttransport door Defensiepersoneel

Inleiding

Om de veiligheidsprestatie te optimaliseren stelt Defensie specifieke eisen aan organisaties, hun management-, veiligheids- en kwaliteitssystemen en personen om te borgen dat in de gehele luchtvaartketen een acceptabel veiligheidsniveau wordt gehandhaafd. Dit samenhangend systeem van luchtvaartseisen voor en toezicht op de domeinen operaties, techniek, luchthavens en luchtruim wordt wereldwijd in de luchtvaart aangeduid als *Total Aviation System* (TAS). Het is vanuit het TAS dat in dit hoofdstuk het kader wordt gesteld voor het (mede)gebruik van civiel luchttransport door Defensiepersoneel¹. Dit kader stelt kwalitatieve richtlijnen bij en selectiecriteria voor het (mede)gebruik van civiel luchttransport door Defensiepersoneel.

Kwalitatieve selectiecriteria voor civiele luchtvaartmaatschappijen.

Om in aanmerking te komen voor (mede)gebruik door Defensiepersoneel dienen civiele luchtvaartmaatschappijen te voldoen aan de minimum kwaliteitseisen zoals hieronder weergegeven. Deze eisen gelden voor zowel nationale als internationale verwerving.

Bij internationale verwerving is de verwerving niet geheel in Nederlandse handen. Er is sprake van internationale verwerving als de Nederlandse behoefte aan luchttransport niet door de gemandateerde inkoper van het Commando Diensten Centra (CDC) zelf wordt uitgezet in de markt, maar door tussenkomst van een buitenlandse entiteit (bv. NAVO, VN, EU of een individuele staat). Internationale verwerving mag plaatsvinden, mits daarmee voor Nederland een acceptabel veiligheidsniveau is gegarandeerd.

¹ Het kader is ook in lijn met het Military Aviation System; zie: *Regeling houdende vaststelling kader veiligheid militaire luchtvaart*.

De bevoegdheid tot verwerving van transport is in de Defensieorganisatie belegd bij het CDC. Er kunnen zich situaties voordoen, bijvoorbeeld bij aankoop van losse vliegtickets, waarbij het praktisch niet mogelijk blijkt dat de gemandateerde inkoper van het CDC daadwerkelijk de verwerving verricht. In dat geval vervult de functionaris die daadwerkelijk besluit tot verwerving (bv. C-CONTCO, C-eenheid, individuele dienstreiziger), voor zover praktisch mogelijk, de rol van inkoper.

Minimum kwaliteitseisen civiele luchtvaartmaatschappijen

Een civiele luchtvaartmaatschappij kan door defensiepersoneel worden geaccepteerd indien deze aan de *International Civil Aviation Organisation* (ICAO)-normen voldoet. Een luchtvaartmaatschappij voldoet aan de ICAO-normen, nadat:

- Een lidmaatschap is overlegd van de *International Air Transport Association* (IATA), verkregen op basis van een *IATA Operational Safety Audit* (zgn. IOSA-registratie);

of:

- Toetsing van de gegevens gevraagd in de "*Netherlands Military Aviation Authority Questionnaire for Civil Carriers*" hiervan blijkt geeft. De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) heeft deze vragenlijst samengesteld en beschikbaar gesteld aan inkopers. De inkoper draagt zorg voor toetsing van deze "*Questionnaire*"-gegevens aan de gestelde ICAO-eisen. Bij verwerving van luchttransport t.b.v. vervoer van een vertrekpunt buiten de EU naar een bestemming buiten de EU, dienen de "*Questionnaire*"-gegevens d.m.v. een "*on site survey*" te worden geverifieerd onder auspiciën van de inkoper.

In geen geval mag gebruik worden gemaakt van een luchtvaartmaatschappij die is opgenomen in de zogenaamde "EU Zwarte Lijst"².

Voorkeurspositie

Luchtvaartmaatschappijen die kwalitatief geschikt zijn bevonden, kunnen een voorkeurspositie voor verwerving van civiel (mede)gebruik krijgen, indien zij daarenboven beschikken over een goedkeuringscertificaat voor uitvoer van internationaal commercieel luchttransport, afgegeven door een erkende (inter-) nationale Luchtvaart Autoriteit als EASA (EUR), FAA (VS), CASA (AUS) of TCCA (CAN). Andere (inter-)nationale luchtvaartautoriteiten zijn eventueel door tussenkomst van de MLA te accepteren.

3.2 (Mede)gebruik van niet-Nederlands militair luchttransport door Defensiepersoneel

Inleiding

Tijdens dienstreizen, oefenen en missies kan voor het verplaatsen van personeel gebruik worden gemaakt van niet-Nederlands militair luchttransport. Hiermee wordt bedoeld;

- Niet-Nederlandse militaire luchtvaartuigen, ingeschreven in een militair luchtvaartregister of als zodanig herkenbare luchtvaartuigen.
- Niet-Nederlandse luchtvaartuigen met een militaire gezagvoerder.
- Niet-Nederlandse luchtvaartuigen met een gezagvoerder in overheidsdienst, niet zijnde militair.

Militair luchttransport van partnerlanden

Deze situatie betreft (mede)gebruik van niet-Nederlands militair luchttransport van landen waarvan mag worden aangenomen dat de kwaliteit van het niet-Nederlands militair luchttransport voldoet aan een acceptabel kwaliteitsniveau.

² Zie: http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_nl.htm

Het (mede)gebruik van niet-Nederlands militair luchttransport is, mede uit bondgenootschappelijk belang, in beginsel toegestaan van deelnemende landen aan NAVO en EU, evenals deelnemende landen in samenwerkingsorganisaties voor militair luchttransport waarin Nederland participeert (bv. EATC, MCCE en SAC HAW C-17).

Militair luchttransport van niet-partnerlanden

Voor (mede)gebruik van niet-Nederlands militair luchttransport van niet-partnerlanden is nader onderzoek vereist. Door de Secretaris-Generaal gemandateerde functionarissen bepalen, na een onderzoek waarbij luchtvaartveiligheidsspecialisten van Defensie zijn geraadpleegd, of gebruik is toegestaan.

4 Uitzonderingen

Indien het bij hoge uitzondering onmogelijk is vast te stellen of civiel luchttransport en/of militair luchttransport van niet-partnerlanden voldoet aan de gestelde kwalitatieve eisen, is het mogelijk een uitzondering te maken. Hierbij dienen de volgende toetsingscriteria te worden gehanteerd;

- Is ander luchttransport beschikbaar waarvan bekend is dat deze reeds "kwalitatief geschikt" is bevonden voor (mede)gebruik?
- Is er een redelijk alternatief voor luchttransport beschikbaar en levert het gebruik van dit transport ten opzichte van het beschikbare transport minder risico voor de personele veiligheid?
- Wordt het belang van de opdracht/missie geschaad en/of komt de persoonlijke veiligheid van de passagier(s) in gevaar in geval van uitstel of afstel van het luchttransport?

Namens de Secretaris-Generaal is, voor het maken van uitzonderingen op het in deze aanwijzing gestelde, gemandateerd;

- D-DOPS m.b.t. missies;
- D-DAOG m.b.t. oefenen;
- C-OPCO³ m.b.t. dienstreizen.

In onverwachte urgente situaties, waarbij vooraf niet kan worden gewacht op een uitzondering van de door de Secretaris-Generaal gemandateerde functionaris, maakt de individuele passagier of commandant, rekening houdende met de richtlijnen in deze SG-Aanwijzing, zelfstandig een risicoanalyse op basis van *common sense*. Bij een besluit om wel gebruik te maken van het luchttransport, wordt dit achteraf schriftelijk gemotiveerd gemeld aan de door de Secretaris-Generaal gemandateerde functionaris via de hiërarchische lijn.

De Directeur MLA kan, in het kader van evaluatie en/of toezicht, achteraf informatie opvragen bij de door de Secretaris-Generaal gemandateerde functionarissen.

³ Alsmede organisatiedelen op het niveau CDS en SG en bijzondere organisatie-eenheden, zoals CDC, DMO, MIVD, IGK, MLA, MH, ADR Defensie.

Ministerie van Defensie

Defensiestaf
DOPS/ J4

Bezoekadres:
Kalvermarkt 38
Postadres:
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Steller:
Art. 10 (2)
Telefoon:
(0)
Fax:
Intern

E-mail:

Nota

Aan CDS
PCDS
DDOBBP
DDAOG
SC-IMS
C-LAS
C-LSK
C-KMar
C-ZSK
C-CONTCO ISAF

iaa SG
D-MLA
D-DMO
C-CDC

Datum 01 OKT. 2009
Ons kenmerk S2009015328
Onderwerp CDS Aanwijzing A-402: (Mede)gebruik civiele vliegtuigen

1. Recent heb ik namens CDS een Aanwijzing uitgegeven voor het (mede) gebruik van civiele vliegtuigen tijdens dienststreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties. Deze aanwijzing, gevoegd als bijlage, is in overleg met CDS/DAOG opgesteld n.a.v. de Militaire Luchtvaart Eis (MLE) nr. 200.

2. De aanwijzing geeft nadere regels en richtlijnen voor het gebruik van civiel luchttransport en geldt in het bijzonder voor het onder de CDS ressorterende personeel en voor situaties (oefeningen en ernstoperaties) die onder verantwoordelijkheid van de CDS plaatsvinden, ongeacht de organieke plaatsing van het deelnemende personeel. De overige defensieonderdelen kunnen deze aanwijzing ook voor hun eigen organisatie van toepassing verklaren.

3. Ik verzoek actiegeadresseerden deze aanwijzing ruime bekendheid te laten geven binnen hun organisatie.

DE DIRECTEUR OPERATIES

X. Oostendorp
Generaal-majoor

BIJLAGE: CDS Aanwijzing nr. A-402 (Mede) gebruik civiele vliegtuigen

ONDERWERP: (Mede)gebruik van civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingoperaties

Versiedatum: 15 september 2009

Behandelende instantie: DOPS/J4

REFERTE: Militaire Luchtvaart Eis (MLE) - 200

1. **Algemeen.** Tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties (missie) kan de noodzaak bestaan om voor het verplaatsen van personeel gebruik te maken van civiel luchttransport. Op basis van het gestelde in de Militaire Luchtvaart Eis nr. 200 (MLE-200, referte) dient dit civiele luchttransport te voldoen aan bepaalde minimeisen. Om zeker te stellen dat het dit luchttransport ook daadwerkelijk aan de MLE-200 voldoet, zijn nadere richtlijnen noodzakelijk.
2. Naast de (generieke) eisen die worden genoemd in de MLE-200, is het mogelijk dat door of namens de CDS aanvullende richtlijnen worden verstrekt voor het gebruik van civiel luchttransport in een specifieke oefening c.q. missie.
3. **Doel.** Het doel van de aanwijzing is het geven van richtlijnen voor het gebruik van civiel luchttransport tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingoperaties.
4. **Uitvoering.** Wanneer tijdens een dienstreis, oefening of crisisbeheersingsoperaties het gebruik van civiel luchttransport voor het transport van personeel noodzakelijk wordt geacht, dient vooraf te worden vastgesteld of het beoogde transport voldoet aan de MLE-200.
5. In beginsel mag geen gebruik worden gemaakt van maatschappijen die staan vermeld op de z.g. EU zwarte lijst¹. Hierbij wordt opgemerkt dat deze lijst, die regelmatig wordt geactualiseerd, is opgemaakt op basis van daadwerkelijke bevindingen van EU lidstaten met hoofdzakelijk maatschappijen die naar bestemmingen in deze lidstaten vliegen. Zo mogelijk worden bij het opstellen van deze lijst ook bevindingen met andere maatschappijen meegenomen, maar indien een maatschappij niet voorkomt op de (actuele) EU lijst, betekent dit niet automatisch dat die maatschappij aan de eisen voldoet. Zeker in geval van een maatschappij die niet op bestemmingen in EU lidstaten vliegt, dient de nodige voorzichtigheid te worden betracht en om een uitspraak van de CDS te worden gevraagd.
6. De CDS kan toestemming verlenen tot gebruik van maatschappijen die op de EU lijst staan. Een (onderbouwd) verzoek daartoe moet door de reiziger c.q. de commandant van de betreffende eenheid worden ingediend bij CDS/DOPS/J4.
7. Tijdens de voorbereidingen van een dienstreis, oefening of missie moet door de met de voorbereidingen belaste instantie worden vastgesteld of naar verwachting gebruik moet worden gemaakt van civiel luchttransport. Indien dit het geval is, dient inzicht te worden verkregen in het beschikbare of mogelijk beschikbaar komende civiele luchttransport. Het kan hier gaan om reguliere lijnvluchten, maar ook om civiel luchttransport dat door bepaalde externe instanties is ingehuurd voor het uitvoeren van transportvluchten naar en/of in het gebied waar de oefening of

¹ Te raadplegen op internet: www.air-ban.europa.eu

missie plaatsvindt, en waarvan medegebruik mogelijk gewenst is. Te denken valt aan: andere ministeries, andere landen, maar ook internationale organisaties, zoals VN, NAVO, EU, WFP, NGO's, etc. Het vereiste inzicht kan worden verkregen op meerdere wijzen: tijdens planningsconferenties, tijdens verkenningssmissies, werkbezoeken of via literatuur/internet studie.

8. Indien niet direct duidelijk is of de maatschappij, die het beoogde transport zou kunnen/moeten uitvoeren, voldoet aan de MLE-200², dient dit door de functionaris/instantie die de dienstreis, oefening c.q. missie voorbereidt, te worden voorgelegd aan CDS/DOPS/J4, die vervolgens om advies vraagt aan de DVVO. De DVVO toetst de beoogde maatschappij aan de criteria die zijn genoemd in de MLE-200 en adviseert CDS over het wel of niet gebruiken van de maatschappij. Vervolgens beslist CDS en wordt het besluit gecommuniceerd.

9. In het CDS besluit wordt zo nodig en zo mogelijk aangegeven van welke maatschappij(en) wel of geen gebruik kan worden gemaakt, eventueel onder vermelding van aanvullende voorwaarden en/of beperkingen. Aanvullende voorwaarden kunnen bijvoorbeeld gaan over het in bepaalde omstandigheden verlenen van ontheffing op een uitgevaardigd verbod of de noodzaak dat het luchttransport beschikt over bepaalde voorzieningen (bijv. zelfbeschermingsmiddelen).

10. Indien tijdens een dienstreis, oefening of missie onverwacht gebruik moet worden gemaakt van beschikbaar civiel luchttransport en het niet duidelijk is of dat dit transport voldoet aan de door Defensie gestelde eisen, dient de uitgezonden commandant of de individuele militair dit d.t.v. het DOC voor te leggen aan CDS/DOPS/J4. Zo spoedig mogelijk wordt vervolgens door of namens CDS uitsluitel gegeven.

11. Wanneer de situatie zo urgent is, dat er niet kan worden gewacht op een besluit van CDS, dan kan de uitgezonden commandant of een individuele militair zelfstandig een besluit nemen. Ter ondersteuning van de besluitvorming moet dan gebruik worden gemaakt van bijgevoegde controle lijst.

12. Het gebruik van een 'verboden' of onbekende maatschappij moet door de uitgezonden commandant of individuele militair worden gedocumenteerd onder vastlegging van alle relevante informatie (datum, maatschappij, traject, reden). In geval van een dienstreis wordt dit gerapporteerd aan de directe chef, die dit meldt aan CDS/DOPS/J4. Voor oefeningen en missies missie worden daarvoor specifieke richtlijnen gegeven.

DE COMMANDANT DER STRIJDKRACHTEN,
voor deze,
DE DIRECTEUR DIRECTIE OPERATIES

A.C. Oosterdorp
Generaal-Majoor

BIJLAGE: AIR TRAVELLERS SAFETY GUIDE (vliegveiligheidgids voor luchtvaartleken)

2 Voor het gebruik van lijnvluchten kan doorgaans het Reisbureau Defensie (CDC/BG Transport) uitsluitel geven

AIR TRAVELLERS SAFETY GUIDE
(vliegveiligheidgids voor luchtvaartleken).**Algemeen**

Deze gids (zie achterzijde) is bedoeld om u als luchtvaartpassagier te ondersteunen in het zelfstandig beoordelen van de deugdelijkheid van het beschikbare luchttransport. De gids bevat eenvoudig te hanteren controlepunten die indicatief zijn voor de algemene veiligheidstoestand van het vliegtuig. Naast de in de gids opgenomen controlepunten zijn ook andere observaties van de passagier van belang die van invloed kunnen zijn op een veilige vluchtuitvoering. De gids dient als zelfhulpmiddel bij de beoordeling, niet als absolute garantie voor de vliegveiligheid. Immers, voor de passagier niet zichtbare gebreken aan het luchtvaartuig kunnen ook een risico voor de vliegveiligheid betekenen. Bovenal geldt dan ook:

Gebruik de gids met goed verstand en bij twijfel over de deugdelijkheid van beschikbare luchttransport:
NIET ACCEPTEREN.

Wie gebruikt de checklist en onder welke voorwaarden?

Wanneer u als individuele passagier – of als passagier met de hoogste anciënniteit in geval van groepsvervoer – gebruik gaat maken van civiel luchttransport, dan kunt u deze gids gebruiken onder voorwaarde dat:

- u zonder succes alles heeft gedaan om bij de daartoe geëigende Defensie-instanties informatie te verkrijgen over de deugdelijkheid van dat luchttransport; en
- geen ander luchttransporteur beschikbaar is dat 'geschikt' is bevonden voor inhuur; en
- geen alternatief voor luchttransport beschikbaar is of gebruik daarvan t.o.v. de luchttransportmodaliteit meer risico oplevert voor de personele veiligheid; en
- het belang van de missie wordt geschaad en/of de persoonlijke veiligheid van de passagier(s) in gevaar is in geval van uitstel of afstel van het transport.

Indien aan één van deze voorwaarden niet is voldaan, dient u niet zelfstandig te besluiten alsnog gebruik te maken van het geboden luchttransport, maar te kiezen voor een geschikt alternatief of voor uitstel of afstel van het transport.

Hoe de checklist te interpreteren?

De gids is ingedeeld in twee kolommen. In de linker kolom staan de onderwerpen genoemd die voor u als passagier controleerbaar zijn. In andere kolom zijn afwijkende condities weergegeven van de algemeen in de internationale luchtvaart gehanteerde standaard. Uw bevindingen kunt u zodoende goed en snel vergelijken met uw bevindingen ter plekke. Bijvoorbeeld, bemerkt u dat de veiligheidsriemen van uw vliegtuigstoel niet functioneren dan is dit een afwijkende conditie die u terug kunt vinden in de rode, rechter kolom gemarkeerd 'NIET GEBRUIKEN'. Dit houdt in dat, tenzij u een andere vliegtuigstoel krijgt toegewezen, waarvan de veiligheidsriemen wel naar behoren functioneren, u deze vlucht niet moet accepteren. Een defecte veiligheidsriem betekent namelijk een onacceptabel risico voor uw veiligheid tijdens de vlucht. Hebt u in ditzelfde voorbeeld een veiligheidsgordel die duidelijke slijtage of beschadigingen vertoont zonder dat dit echter de functie van de riemen aantast, dan is dit ook een afwijkende, maar acceptabele conditie. Dit betekent dat, hoewel de situatie niet standaard is, deze geen direct gevolg hoeft te hebben op een veilige vluchtuitvoering.

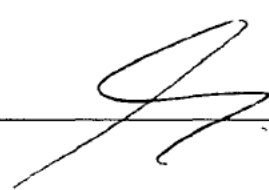
	NIET GEBRUIKEN
A. Conditie van het luchtvaartuig (buitenkant)	
Algemene indruk	• Lekkage van brandstof en olie • Loshangende of ontbrekende onderdelen
Onderstel, banden, remmen	• Lekke banden • Significante lekkage van olie bij de banden (remolie)
B. Conditie van het luchtvaartuig (binnenkant)	
Algemene indruk	• Losse of beschadigde vloerbedekking of vloerdelen die het cabinepersoneel hinderen bij hun taakuitvoering
Zitplaatsen en veiligheidsriemen	• Stoelen niet geborgd op vloer • Riemen niet aanwezig of defect op zitplaats • Onvoldoende zitplaatsen aanwezig voor alle passagiers
Handbrandblussers	• Niet aanwezig
Kaart met veiligheidsinstructies	• Niet aanwezig aan boord • Niet voor het vliegtuigtype waarmee wordt gevlogen
Nooduitgangen	• Toegang daartoe geblokkeerd • Zichtbaar defect
Bagageopslag	• Bagage niet veilig opgeborgen (dus los in cabine) • Overheadbagageopslag niet afsluitbaar
C. Conditie van het personeel behorende bij het luchtvaartuig	
Uiterlijk	• Onder invloed van alcohol (gedrag of dranklucht)
Taakuitvoering	• Duidelijk niet competent • Slecht georganiseerd, geen leiding • Niet bereid passagiers te helpen • Geen communicatie met passagiers v.m. taalbarrière
Aantallen	• Te weinig cabinepersoneel (norm. 1 per 50 passagiers) • (NB: Geen cabinepersoneel is benodigd indien het luchtvaartuig uitgerust is met minder dan twintig passagiersstoelen)
D. Overige observaties	
Uw eigen observaties, niet voorkomend op deze checklist	• Bevindingen die naar uw mening niet in orde zijn en direct gevolg hebben voor de veilige uitvoering van uw vlucht

Routinggegevens Document 2009015328

Exemplaar		?	OK	Route flap
Print				

Exemplaar : 01

		Beh. Afd.	Behandelaar	BHC	Start	Signaal	Terug	Aantekening
▶	<u>P</u>							
		DS/DOPS	J4 HFD AFD	ACTIE	30-09-2009			
▶	<u>P</u>							
		DS/DOPS	DIR CS	PARAAF				
▶	<u>P</u>							
		DS/DOPS	DIR DIR	TT				
▶	<u>P</u>							
		DS/DOPS	DIR PLV DIR	INFO	30-09-2009			
		DS/BDI	BDI INBOX PKC	ARCH				E-gebouw.





Ministerie van Defensie

Zie verzendlijst

Bestuursstaf

Directie Operaties
j4

Plein 4

MPC 58 B

Postbus 20701

2500 ES Den Haag

www.defensie.nl

Contactpersoon

J4 Logistiek Planner

T

MDTN

M

F

nota

CDS Aanwijzing A-402a

1. In bijlage bied ik u aan de Aanwijzing CDS A-402a, inzake (Mede)gebruik van niet Nederlandse militaire luchtvaartuigen tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingoperaties. De Aanwijzing geeft richtlijnen voor het (mede) gebruik en geeft o.a. inzicht in landen waarvan redelijkerwijs mag worden aangenomen dat de kwaliteit van het luchttransport voldoet aan de minimale NLD militaire eisen.
2. De CDS A-402a is softwarematig op intranet te raadplegen, http://intranet.mindef.nl/portaal/publicaties/formelewet_regelgeving/CDS_aanwijzingen/CDS_aanwijzingen.aspx, en is per direct van kracht.
3. Ik verzoek u binnen uw organisatie ruime bekendheid te geven aan de aanwijzing CDS A-402a.

Datum

16 APR. 2010

Onze referentie

BS2010013012

Afschrift aan

Zie verzendlijst

Bijlage

CDS Aanwijzing A-402a

Bij beantwoording datum, onze referentie en betreft vermelden.

DE DIRECTEUR OPERATIES

I. A. Middendorp
Generaal-majoor

Verzendlijst:

Aan:

C-LAS
C-LSK
C-ZSK
C-KMAR
D-DMO
C-CDC
D-DOBBP
D-DAOG
SC-IMS
C-CONTCO
C-TFU
C-ATF
C-KAB

Bestuursstaf
Directie Operaties
J4

Datum
16 APR. 2010
Onze referentie
BS2010013012



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Defensiestaf
Directie Operaties
Afdeling J4

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

CDS aanwijzing A-402a

(Mede)gebruik van niet Nederlandse militaire
luchtvaartuigen tijdens dienstreizen, oefeningen
en crisisbeheersingoperaties

Datum

Onze referentie
BS2010011522

Algemeen

1. Tijdens dienstreizen, oefeningen en crisisbeheersingsoperaties (missies) kan de noodzaak bestaan om voor het verplaatsen van personeel gebruik te maken van niet Nederlandse militaire luchtvaartuigen. De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) heeft nog geen eisen voor niet Nederlandse militaire luchtvaartuigen vastgesteld. Op korte termijn zijn deze eisen ook niet te verwachten. Echter het (mede)gebruik van niet Nederlandse militaire luchtvaartuigen komt wel regelmatig voor. Daarom zijn in deze aanwijzing nadere richtlijnen opgenomen.

Doel

2. Het doel van de aanwijzing is het geven van richtlijnen voor het gebruik van niet Nederlandse militaire luchtvaartuigen tijdens dienstreizen, oefeningen en missies voor zowel de staf planners van de DOPS en de OPCO's als de (individuele) reiziger(s) en commandant(en) van een eenheid.

Uitvoering

3. Voorbereidingsfase. Tijdens de voorbereiding van een oefening, crisisbeheersingsoperatie of dienstreis wordt de behoefte aan en de mogelijkheden¹ van luchttransport vastgesteld. Indien (mogelijk) gebruik moet worden gemaakt van militaire luchtvaartuigen van partners dient in de Operatie Order of Operationele Aanwijzing te worden opgenomen van welke niet Nederlandse militaire luchtvaartuigen, NLD-militairen gebruik mogen maken.

1. Ook de mogelijkheden in de toekomst van de betreffende operatie/oefening. Inzicht in de mogelijkheden kan worden verkregen op meerdere wijzen: tijdens planningsconferenties, tijdens verkenningmissies, werkbezoeken of via literatuur/internet studie.

4. In bijlage A zijn de partnerlanden opgenomen waarvan mag worden aangenomen dat de kwaliteit van het luchttransport voldoet aan de minimale NLD militaire eisen. Voor deze landen geldt dat medegebruik is toegestaan. Voor alle andere militaire luchtvaartuigen is nader onderzoek vereist. Hiertoe dient de functionaris/instantie die de dienstreis, oefening c.q. missie voorbereidt de behoefte voor te leggen aan DOPS/J4. Na adhoc onderzoek adviseert DOPS/J4 de DDOPS over het wel of niet gebruiken van het militaire luchttransport. Vervolgens beslist DDOPS en wordt het besluit gecommuniceerd en opgenomen in de Operatie Order of Operationele Aanwijzing.

Bestuursstaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BS2010011527

5. Het besluit bevat indien nodig aanvullende voorwaarden en/of beperkingen. Aanvullende voorwaarden en/of beperkingen kunnen zijn: onder bepaalde omstandigheden verlenen van ontheffing op een uitgevaardigd verbod of de noodzaak dat het luchttransport beschikt over bepaalde voorzieningen (bijv. zelfbeschermingsmiddelen).

6. Onverwachte situaties. Ondanks de voorbereiding kan het voorkomen dat (individuele) reizigers en/of commandanten van een eenheid gebruik willen maken van een niet NLD militair luchtvaartuig die niet is opgenomen in de Operatie Order of Operationele Aanwijzing. In dit geval wordt de situatie d.t.v. het DOC voorgelegd aan DOPS/J4. Zo spoedig mogelijk wordt door of namens DDOPS uitsluitel gegeven.

7. Wanneer de situatie zo urgent is dat niet kan worden gewacht op een besluit van DDOPS, kan de uitgezonden commandant of een individuele militair zelfstandig een besluit nemen. Ter ondersteuning van de besluitvorming dient de Air Travellers Safety Guide van bijlage B te worden gebruikt.

8. In geval van een positief besluit om van niet Nederlandse militaire vliegtuigen gebruik te maken moet door de uitgezonden commandant of individuele militair e.e.a. worden gedocumenteerd onder vastlegging van alle relevante informatie (datum, vliegtuigtype, land, traject, reden). In geval van een dienstreis wordt dit gerapporteerd aan de onderdeelcommandant cq equivalent, die dit meldt aan DOPS/J4. Voor oefeningen en missies worden daarvoor specifieke richtlijnen gegeven in de Operatie Order of Operationele Aanwijzing.

*DE COMMANDANT DER STRIJDKRACHTEN
voor deze,
DE DIRECTEUR OPERATIES*

T.A. Middendorp
Generaal-Majoor

BIJLAGEN:

A - OVERZICHT LANDEN waarvan mag worden aangenomen dat de kwaliteit van het militaire luchttransport voldoet aan de minimale NLD militairen eisen

B - AIR TRAVELLERS SAFETY GUIDE

Bestuursstaf

Directie Operaties

Datum**Onze referentie**

BS2010011522

Bijlage A

OVERZICHT LANDEN waarvan mag worden aangenomen dat de kwaliteit van het militaire luchttransport voldoet aan de minimale NLD militairen eisen

Bestuursstaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BS2010011522

Australië
België
Canada
Denemarken
Duitsland
Finland
Frankrijk
Griekenland
Hongarije (SAC 17)
Ierland
Italië
Nieuw Zeeland
Noorwegen
Portugal
Spanje
Turkije
Verenigd Koninkrijk
Verenigde Staten
Zweden
Zwitserland

Bijlage B

AIR TRAVELLERS SAFETY GUIDE (vliegveiligheidgids voor luchtvaartleken).

Bestuursstaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BS2010011522

Algemeen

Deze gids is bedoeld om u als luchtvaartpassagier te ondersteunen in het zelfstandig beoordelen van de deugdelijkheid van het beschikbare luchttransport. De gids bevat eenvoudig te hanteren controlepunten die indicatief zijn voor de algemene veiligheidstoestand van het vliegtuig. Naast de in de gids opgenomen controlepunten zijn ook andere observaties van de passagier van belang die van invloed kunnen zijn op een veilige vluchtuitvoering. De gids dient als zelfhulpmiddel bij de beoordeling, niet als absolute garantie voor de vliegveiligheid. Immers, voor de passagier niet zichtbare gebreken aan het luchtvaartuig kunnen ook een risico voor de vliegveiligheid betekenen. Bovenal geldt dan ook:

Gebruik de gids met goed verstand en bij twijfel over de deugdelijkheid van het beschikbare luchttransport: **NIET ACCEPTEREN.**

Wie gebruikt de checklist en onder welke voorwaarden?

Wanneer u als individuele passagier – of als passagier met de hoogste anciënniteit in geval van groepsvervoer - gebruik gaat maken van militair luchttransport, dan kunt u deze gids gebruiken onder voorwaarde dat:

- u zonder succes alles heeft gedaan om bij de daartoe geëigende Defensie-instanties informatie te verkrijgen over de deugdelijkheid van dat luchttransport; en
- geen andere luchttransporteur beschikbaar is die 'geschikt' is bevonden voor inhuur; en
- geen alternatief voor luchttransport beschikbaar is of gebruik daarvan t.o.v. de luchttransportmodaliteit meer risico oplevert voor de personele veiligheid; en
- het belang van de missie wordt geschaad en/of de persoonlijke veiligheid van de passagier(s) in gevaar is in geval van uitstel of afstel van het transport.

Indien aan één van deze voorwaarden niet is voldaan, dient u niet zelfstandig te besluiten alsnog gebruik te maken van het geboden luchttransport, maar te kiezen voor een geschikt alternatief of voor uitstel of afstel van het transport.

Hoe de checklist te interpreteren?

De gids is ingedeeld in twee kolommen. In de linker kolom staan de onderwerpen genoemd die voor u als passagier controleerbaar zijn. In de andere kolom zijn afwijkende condities weergegeven van de algemeen in de internationale Nederlandse militaire luchtvaart gehanteerde standaard. Uw bevindingen kunt u zodoende goed en snel vergelijken met uw bevindingen ter plekke. Bijvoorbeeld, bemerkt u dat de veiligheidsriemen van uw vliegtuigstoel niet functioneren dan is dit een afwijkende conditie

die u terug kunt vinden in de rode, rechter kolom gemarkeerd 'NIET GEBRUIKEN'. Dit houdt in dat, tenzij u een andere vliegtuigstoel krijgt toegewezen, waarvan de veiligheidsriemen wél naar behoren functioneren, u deze vlucht niet moet accepteren. Een defecte veiligheidsriem betekent namelijk een onacceptabel risico voor uw veiligheid tijdens de vlucht. Hebt u in ditzelfde voorbeeld een veiligheidsgordel die duidelijke slijtage of beschadigingen vertoont zonder dat dit echter de functie van de riemen aantast, dan is dit ook een afwijkende, maar acceptabele conditie. Dit betekent dat, hoewel de situatie niet standaard is, deze geen direct gevolg hoeft te hebben op een veilige vluchttuitvoering.

Bestuursstaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BS2010011522

Bestuursstaf
Directie Operaties

Datum

Onze referentie
BSZ010011522

NIET GEBRUIKEN	
A. Conditie van het luchtvaartuig (buitenkant)	
Algemene indruk	• Lekkage van brandstof en olie • Loshangende of ontbrekende onderdelen
Onderstel, banden, remmen	• Lekke banden • Significante lekkage van olie bij de banden (remolie)
B. Conditie van het luchtvaartuig (binnenkant)	
Algemene indruk	• Losse of beschadigde vloerbedekking of vloerdelen die het cabinepersoneel hinderen bij hun taakuitvoering
Zitplaatsen en veiligheidsriemen	• Stoelen niet gebord op vloer • Riemen niet aanwezig of defect op zitplaats • Onvoldoende zitplaatsen aanwezig voor alle passagiers
Handbrandblussers	• Niet aanwezig
Kaart met veiligheidsinstructies	• Niet aanwezig aan boord • Niet voor het vliegtuigtype waarmee wordt gevlogen
Nooduitgangen	• Toegang daartoe geblokkeerd • Zichtbaar defect
Bagageopslag	• Bagage niet veilig opgeborgen (dus los in cabine) • Overhead bagageopslag niet afsluitbaar
C. Conditie van het personeel behorende bij het luchtvaartuig	
Uiterlijk	• Onder invloed van alcohol (gedrag of dranklucht)
Taakuitvoering	• Duidelijk niet competent • Slecht georganiseerd geen leiding • Niet bereid passagiers te helpen • Geen communicatie met passagiers i.v.m. taalbarrière
D. Overige observaties	
Uw eigen observaties, niet voorkomend op deze checklist	• Bevindingen die naar uw mening niet in orde zijn en direct gevolg hebben voor de veilige uitvoering van uw vlucht

4.2.3 Bijlage nr. 107-010-003 (Groepsvervoer per helikopter, niet-operationeel)

Omschrijving product

Het vervoer van een groep personen, per helikopter, tussen twee locaties. Voor groepsvervoer per helikopter wordt onderscheid gemaakt tussen operationeel en niet-operationeel vervoer.

Planningsrichtlijnen

- Operationeel helikoptertransport is helikoptertransport dat om militair-technische redenen uitsluitend gebruik kan of mag maken van een militaire helikopter. Voor groepsvervoer per helikopter voor operationele doeleinden gelden per defensieonderdeel andere contactpunten:
 - CLAS: Helikopter Coördinatie Centrum (CHCC);
 - CZSK: SO NAVAIR N3.5/MARSITCEN;
 - Overige Defensieonderdelen:
Planbureau van het Defensie Helikopter Commando (DHC).
Het DHC is te bereiken via MDTN *06-495-6777 / 8742 / 8155 of via #CLSK/DHC/CS/SOPP/PLANBUREAU.
- Operationeel helikoptertransport is een operationele capaciteit en maakt geen deel uit van assortiment 107;
- Niet-operationeel helikoptertransport kan met een militaire of civiele helikopter worden uitgevoerd. Niet-operationeel helikoptertransport wordt aangevraagd bij de DVVO, met behulp van het Geautomatiseerd Aanvraagformulier Vervoer (GAV).

Aanvraagtermijnen

- Een aanvraag dient uiterlijk 15 werkdagen voor uitvoering van de vlucht te worden aangevraagd;
- Wanneer de aanvraag deel uitmaakt van een verplaatsingsoperatie met projectondersteuning, dan gelden de aanvraagtermijnen zoals genoemd bij projectondersteuning.

Toetsingscriteria

- De afzender/aanvrager is verantwoordelijk voor het gescheiden aanleveren van gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen (cfm de IATA-DG regelgeving);
- De hoeveelheid passagiers en vracht heeft direct invloed op het type toestel dat geschikt is. Vanwege de hoge kosten van luchtvervoer moet de opgave altijd zo nauwkeurig mogelijk zijn;
- Passagiers moeten over de juiste reisdocumenten beschikken.

Refertes

- Technische Aanwijzing (TA) Luchtvervoer DVVO

4.2.4 Bijlage nr. 107-010-004 (Groepsvervoer per vastvleugelig vliegtuig)

Omschrijving product

Het vervoer van een groep van 10 of meer personen, tussen twee locaties of ten behoeve van een para drop, met een vastvleugelig vliegtuig.

Planningsrichtlijnen

- DVVO hanteert de volgende prioriteitsvolgorde bij de verwerving van luchtvervoer:
 - Militaire capaciteiten via EATC;
 - Militaire capaciteit HAW (alleen met autorisatie DS/DOPS);
 - Militaire capaciteiten via MCCE;
 - Civiele raamcontracten;
 - Incidentele civiele inhuur.
- Voor oefeningen geldt, dat verplaatsingen van personen over de weg worden uitgevoerd, wanneer de oefenlocatie binnen 1 dag per touringcar bereikbaar is (14 uur, ca. 1000 km);
- De aanvrager vraagt een effect aan, DVVO plant de best geëigende en meest efficiënte capaciteit hiervoor;
- Tussentijdse op- en afvoer van personeel (anders dan deployment en redeployment, en R&R bij inzet) wordt uitgevoerd ten laste van het dienstreisbudget, tenzij sprake is van aantoonbaar onvoorziene operationele noodzaak, of onvoorziene P-zorg. In deze gevallen is de keuze van de commandant bepalend, waarvoor hij/zij eigen budget heeft. Deze reizen worden aangevraagd in DIDO;
- Eenmaal aangevraagde (en geboekte) tickets kunnen niet meer worden gewijzigd. Bij hoge uitzondering, en alleen in het geval van aantoonbare onvoorziene operationele noodzaak, of onvoorziene P-zorg zal een wijzigingsverzoek in behandeling worden genomen.

Aanvraagtermijnen (in werkdagen)

- D-40: Aanvraag voor transport naar USA dient ingediend te zijn bij de DVVO;
- D-30: Aanvraag voor transport naar overige landen dient ingediend te zijn bij de DVVO;
- D-5: Uitgeven van vertrek- en aankomstregeling door DVVO;
- Aanleveren vracht vlb Eindhoven;
- D-5 – D-1: Slechts minimale wijzigingen mogelijk;
- D-3: Aanbieden van paxlijst(en) bij de DVVO;
- D-1: Wijzigingen na 10.00 lt niet meer mogelijk i.v.m. vluchtvoorbereiding;
- D: Vluchtdatum.

- Wanneer de aanvraag deel uitmaakt van een verplaatsingsoperatie met projectondersteuning, dan gelden de aanvraagtermijnen zoals genoemd bij projectondersteuning (indien deze langer zijn).

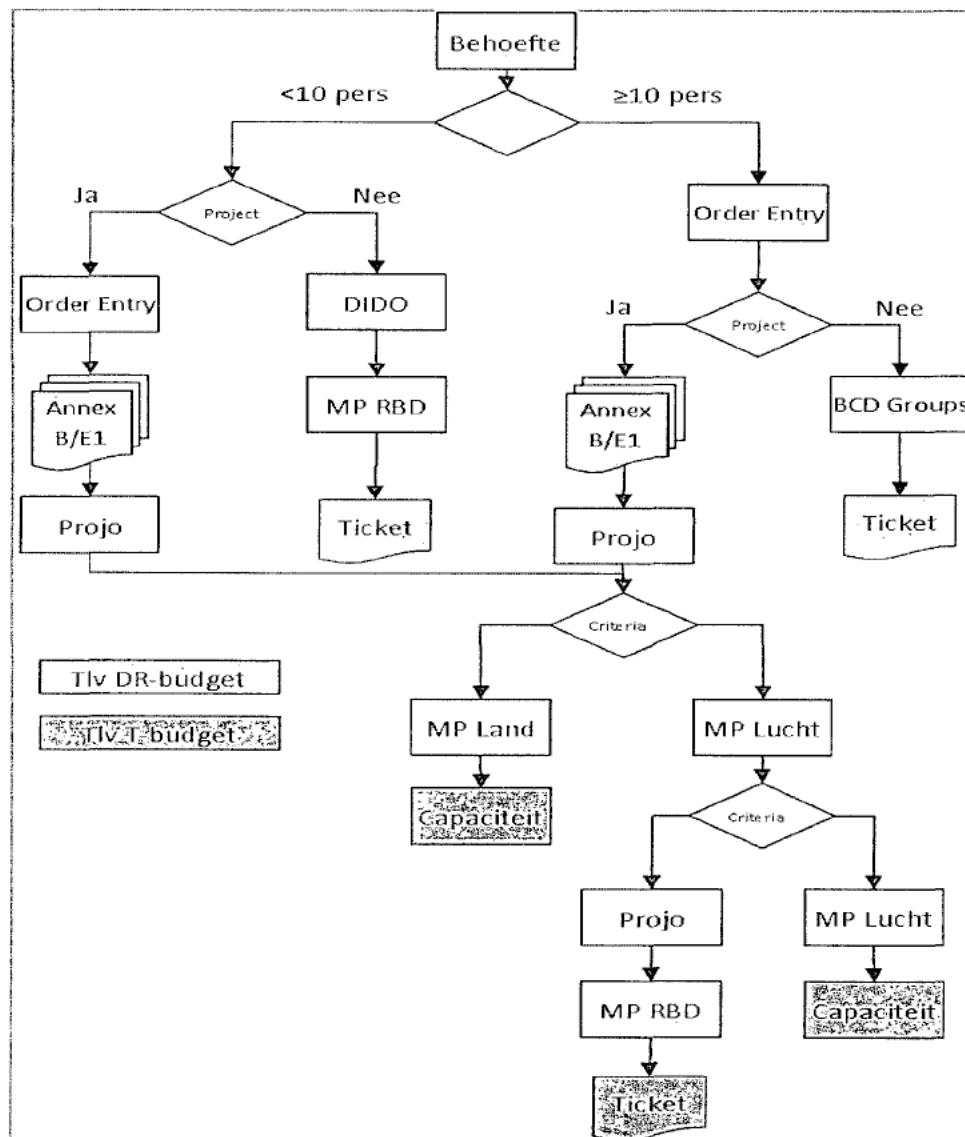
Toetsingscriteria

- De afzender/aanvrager is verantwoordelijk voor het gescheiden aanleveren van gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen (cfm de IATA-DG regelgeving);
- De hoeveelheid passagiers en vracht heeft direct invloed op het type toestel dat geschikt is. Vanwege de hoge kosten van luchtvervoer moet de initiële opgave altijd zo nauwkeurig mogelijk zijn;
- Passagiers moeten over de juiste reisdocumenten beschikken.

Refertes

- Technische aanwijzing Luchtvervoer DVVO

Beslisboom



4.2.5 Bijlage nr. 107-010-005 (Individueel vervoer door de lucht)

Omschrijving product

Het vervoer van minder dan 9 personen, tussen twee locaties, met een vastvleugelig vliegtuig.

Planningsrichtlijnen

- Passagiers moeten over de juiste reisdocumenten beschikken;
- Dit product wordt in beginsel geleverd door het Reisbureau Defensie (RBD), tenzij een efficiënter alternatief beschikbaar is;
- Dit product wordt aangevraagd door het indienen van een dienstreis aanvraag in DIDO;
- De aanvrager ontvangt uiterlijk 5 werkdagen na goedkeuring door het bevoegd gezag, een bevestiging van het RBD;
- Tussentijdse op- en afvoer van personeel (anders dan deployment en redeployment, en R&R bij inzet) wordt uitgevoerd ten laste van het dienstreisbudget, tenzij sprake is van aantoonbaar onvoorziene operationele noodzaak, of onvoorziene P-zorg. In deze gevallen is de keuze van de commandant bepalend, waarvoor hij/zij eigen budget heeft;
- In de meeste gevallen mag per persoon worden meegenomen;
 - Handbagage 5 kg (IATA: 55x35x25cm);
 - Ruimbagage 20 kg.
- Voor alle bagage gelden de bagageregels (IATA) voor luchtreizen. Per maatschappij kunnen deze regels nog verder gespecificeerd zijn. De reiziger dient dit tijdig te controleren via de site van de betreffende maatschappij;
- Eenmaal aangevraagde (en geboekte) tickets kunnen niet meer worden gewijzigd. Bij hoge uitzondering, en alleen in het geval van aantoonbare onvoorziene operationele noodzaak, of onvoorziene P-zorg zal een wijzigingsverzoek in behandeling worden genomen.

Aanvraagtermijnen

- De aanvraag dient –bij voorkeur– uiterlijk vier weken voor uitvoering te worden ingediend in DIDO;
- Wanneer de aanvraag deel uitmaakt van een verplaatsingsoperatie met projectondersteuning, dan gelden de aanvraagtermijnen zoals genoemd bij projectondersteuning.

Toetsingscriteria

- Bij het boeken van een vliegreis worden de richtlijnen gehanteerd, zoals vastgelegd in de MP/DP-bundels (waaronder Dienstreizenbesluit Defensie), eventueel aangevuld met schriftelijke richtlijnen van een bevoegde autoriteit (bv HDP).

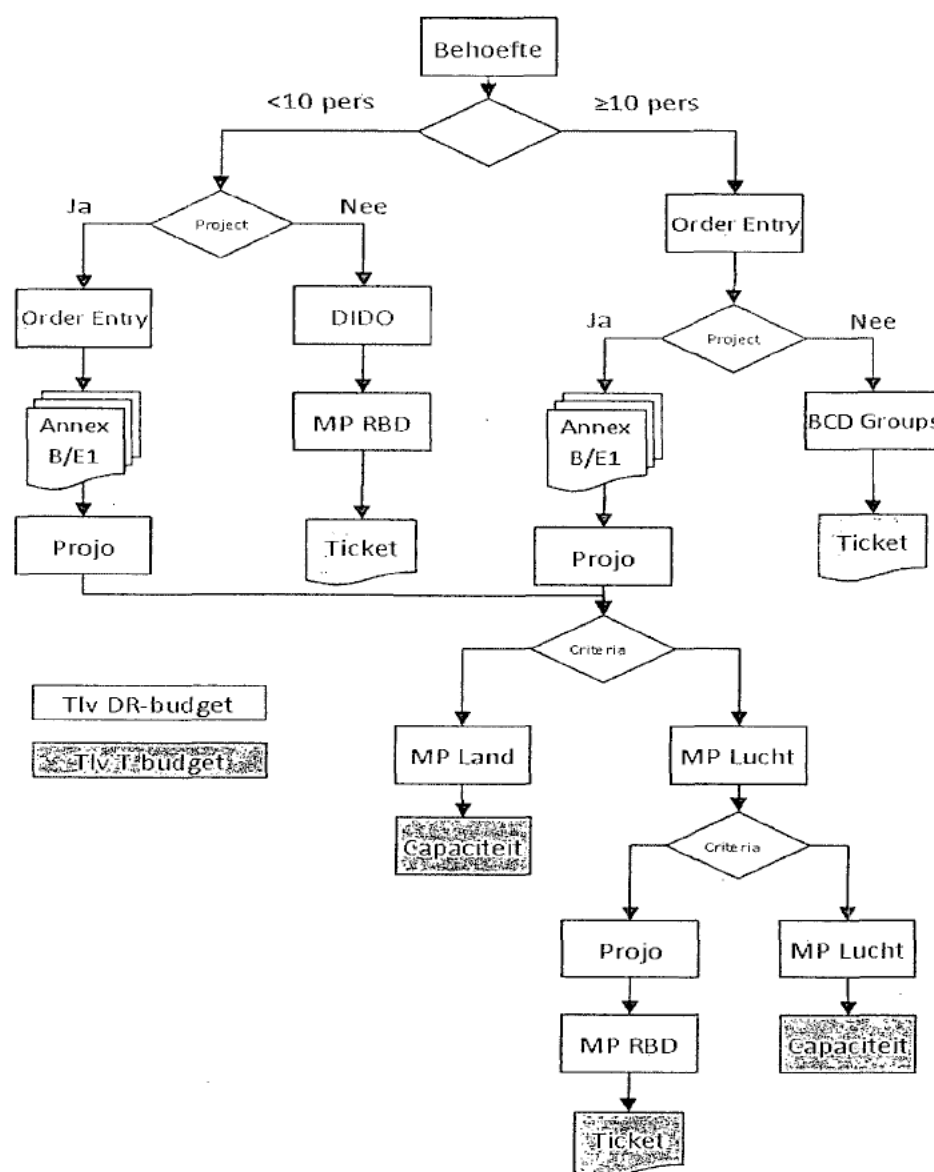
Refertes

Technische Aanwijzing (TA) Reisbureau Defensie DVVO

Stroomschema

Aanvrager → DIDO → RBD → externe leverancier → (RBD) → aanvrager

Beslisboom



7.

Cluster 16: Transport

18.8.16	DOSCO verzorgt het (wereldwijde) vervoer van personen en goederen voor de gehele Defensieorganisatie tijdens de uitvoering van gereedstelling en inzet. Deze taak betreft het snel, effectief en efficiënt uitvoeren van aanvragen op het gebied van lucht, rail-, weg- en zeevervoer. De dienstverlening van transport is onderverdeeld in: • Transport vaste dienstverlening (o.a. patiëntenvervoer, VIP-vervoer, postvervoer en reisbureau; • Transport flexibele dienstverlening; transport voor oefeningen vermeld in zowel het Integrale Oefenjaarplan Defensie als in de meerjaarlijkse oefenplannen van OPCOs (voor alle kleinere oefeningen), alsmede de overige door DO'n ingediende transportbehoefte, onderverdeeld in lucht, zee, spoorweg, wegvervoer en (contract)busvervoer. DOSCO maakt voor de transportondersteuning zoveel mogelijk gebruik van de eigen vervoerscapaciteit binnen Defensie (zowel bij DOSCO als OPCOs) en de virtuele pool (bijv. luchttransport via EATC). De ondersteuning dient te worden geleverd binnen de door CDS gestelde kaders en richtlijnen op gebied van planning van operationeel transport, waarbij de DO'n tijdig de daartoe benodigde planinformatie aanleveren.	2018-2022
---------	---	-----------

Benodigde middelen

- Voor flexibele vervoersdiensten op basis van fixed price, gebaseerd op historische realisatie.
- Voor vaste vervoersdiensten op basis van fixed price, gebaseerd op huidige ondersteuning.

--	--	--

--	--	--

Bijlage E. DOPS order van tijdelijke aard ISAF/2006/001 betreffende het gebruik van
civiel luchttransport in het kader van ISAF

MINISTERIE VAN DEFENSIE
DEFENSIESTAF
DIRECTIE OPERATIES

S2006026861

DOPS ORDER VAN TIJDELIJKE AARD
ISAF/2006/001

betreffende het gebruik van civiel luchttransport in het kader van ISAF

1. Algemeen. Voor het transport van personeel en materieel van en naar Afghanistan en binnen Afghanistan zelf wordt gebruik gemaakt van luchttransport. Dit betreft zowel vastvleugelig luchttransport als helikopters. Gezien de grote behoefte aan luchttransport wordt niet alleen gebruik gemaakt van NLD militair luchttransport, maar ook van militair luchttransport van partnerlanden. Daarnaast wordt ook capaciteit voor het transport van passagiers en materieel bij civiele luchtvaartmaatschappijen ingehuurd.
2. Doel order. Met deze order worden nadere regels gegeven voor het gebruik door NLD defensiepersoneel van civiel luchttransport van en naar Afghanistan en binnen Afghanistan.
3. Richtlijnen. Bij het gebruik van civiel luchttransport dienen de volgende regels te worden gehanteerd.
 - a. Transport van NLD defensiepersoneel met civiel luchttransport mag niet plaatsvinden met luchtvaartmaatschappijen die zijn opgenomen in de zogenaamde 'zwarte lijst' van de EU. Deze lijst wordt gepubliceerd op de internetsite van de EU.¹
 - b. Voor vluchten van en naar Afghanistan geldt dat NLD defensiepersoneel alleen gebruik mag maken van civiel luchttransport, dat specifiek is ingericht voor passagierstransport. In bijzondere gevallen kan de CDS besluiten om van deze richtlijn voor passagierstransport van en naar Afghanistan af te wijken.
 - c. Voor passagiersvluchten binnen Afghanistan dient in principe gebruik te worden gemaakt van militair luchttransport. Indien sprake is van een groot operationeel belang, kan een commandant² besluiten om van deze richtlijn voor passagierstransport binnen Afghanistan af te wijken.
4. Overig. Commandanten dienen zorg te dragen dat bovenstaande richtlijnen worden nageleefd. Indien onduidelijkheden bestaan over de interpretatie van bovenstaande richtlijnen dient contact te worden opgenomen met DOPS/J4.

DE DIRECTEUR OPERATIES

J.L.H. Eikeldoom
Generaal-majoor

¹ Zie http://ec.europa.eu/transport/air/safety/doc/tlwyw/2006_06_20_tlwyw_list_en.pdf. Deze lijst wordt ieder kwartaal geactualiseerd.

² In dit verband worden als commandant aangemerkt de C-CONTCO, C-TFU, C-ATF en C-PRT PEK.

Versie datum 14 augustus 2006

VERZENDLIJST

Aan:

CDS
PCDS
CZSK
CLAS
CLSK
C-KMAR
DOPS CZSK
DOPS CLAS
DOPS CLSK
DOKMAR
CDS/V
D-DMO
D-CDC
C-DVVO
D-MIVD
DGFC
DGP
DJZ
D-MLA

Intern DOPS:

DDOPS
PDDOPS
CS DOPS
H-EVAL
J1
J2
J3 (2x)
J4
J5
J6
J7
J8
J9
JSO
LSO UK
LSO AS
ARCHIEF

D.t.v. DOC aan:

C-CONTCO
C-TFU
C-ATF
C-PRT PEK

Versie datum 14 augustus 2006