



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



**Bestuursstaf**

Directie Communicatie

**Locatie**

Den Haag - Plein-  
Kalvermarkt.  
Kalvermarkt 32  
's-Gravenhage

**Postadres**

Kalvermarkt 38  
2511 CB 'S-GRAVENHAGE  
MPC 58B

**Contactpersoon**

Kap mr. R.J. Stap  
WOB-functionaris

T +

@mindef.nl

www.defensie.nl

**Onze referentie**

BS2021016560

**Bijlagen**

1

Datum  
Betreft

04 AUG 2021

Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte [REDACTED]

Bij brief van 5 juli 2021 heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In navolging op uw eerdere Wob-verzoek over het aantal tactische naderingen van de C-130 Hercules nabij vliegbasis Eindhoven in het jaar 2020, verzoekt u nu ook openbaarmaking van het aantal reguliere landingen. Meer specifiek gaat het om een aanvliegroute vanuit oostelijke of westelijke richting, waarbij het toestel een bocht van 90 graden links- of rechtsom maakt en landt.

Toelichting vliegbewegingen

Zoals ik in het vorige Wob-besluit van 13 juli jl. over tactische naderingen heb uitgelegd, nadert de C-130 Hercules door de ligging van de stad Eindhoven Vliegbasis Eindhoven niet vanuit oostelijke richting.

Vanuit westelijke richting bestaan wel landingen waarbij een bocht van 90 graden gemaakt wordt. Hiervan zijn twee varianten mogelijk. De eerste variant is dat het toestel in het laatste gedeelte van de landing een draai van 90 graden maakt en landt. In dat geval zal het toestel de draai ongeveer drie tot vier kilometer voor de start van de landingsbaan maken om ervoor te zorgen dat de baan recht genaderd wordt. De andere variant is dat het toestel landt vanuit een 'straight-in' nadering. Dit betekent dat het toestel al op circa 15 kilometer afstand van de landingsbaan de draai van 90 graden maakt, waarna het een rechte lijn voor de baan inzet en landt zonder verdere bochten.

Besluit

In antwoord op uw verzoek besluit ik het aantal landingen in 2020 waarbij een bocht van 90 graden gemaakt is met de onderstaande tabel openbaar te maken.

|                                      | 90 graden  | Straight-in | Totaal     |
|--------------------------------------|------------|-------------|------------|
| Vanuit oostelijke richting, linksom  | 0          | 0           | 0          |
| Vanuit oostelijke richting, rechtsom | 0          | 0           | 0          |
| Vanuit westelijke richting, linksom  | 85         | 40          | 125        |
| Vanuit westelijke richting, rechtsom | 245        | 171         | 416        |
| <b>Totaal</b>                        | <b>330</b> | <b>211</b>  | <b>541</b> |

*Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.*



Voor de volledigheid besluit ik ook een kaart openbaar te maken waarop deze naderingen te zien zijn. Hierop is in rood het laatste deel van de 'straight-in' nadering weergegeven en in het blauw de bocht van 90 graden nabij de landingsbaan.

**Bestuursstaf**  
Directie Communicatie

**Datum** 04 AUG 2021

**Onze referentie**  
BS202104142

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie  
voor deze  
De Secretaris-Generaal

mr. G.E.A. van Craaikamp

wvd  
M. Garenbeeck

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

