

Medegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe

Aero Lloyd Flugreisen GmbH & Co Luftverkehrs KG

28 februari 2002/B/2002008836

Staf van de Bevelhebber der

Luchtstrijdkrachten

Stafgroep Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Defensie en
de Minister van Verkeer en
Waterstaat;

Gelezen het verzoek van Enschede
Airport Twente N.V., in deze optre-
dend als gemachtigde van Aero Lloyd
Flugreisen GmbH & Co Luftverkehrs
KG, Lessingstrasse 7-9, D-61440
Oberursel (Germany) d.d. 18 februari
2002;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van
de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47),

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van lucht-
vaartuigen van Aero Lloyd
Flugreisen GmbH & Co Luftverkehrs
KG gevestigd te Germany, van het
type A320 en met de registraties D-
ALAA, D-ALAB, D-ALAC, D-
ALAD, D-ALAE, D-ALAF, D-
ALAJ en D-ALAR wordt ontheffing
verleend van de verbodsbepaling van
artikel 34, eerste lid, onder a, van de
Luchtvaartwet met betrekking tot het
medegebruik van het militaire lucht-
vaartterrein Twenthe.

2. De in het eerste lid van dit artikel
verleende ontheffing geldt voor maxi-
maal 7 vluchten gedurende de periode
van 8 t/m 29 augustus 2002.

Artikel 2

Van deze ontheffing mag slechts
gebruik worden gemaakt:

a. nadat de vereiste privaatrechtelijke
vergunning is verleend en met inacht-
neming van de daarbij gestelde voor-
waarden;

b. nadat de vereiste vergunning tot
vervoer is verleend;

c. onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich houdt aan de door Joint
Aviation Authorities (JAA) gestelde
Joint Aviation Requirements OPS
(JAR-OPS);

d. onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich te allen tijde houdt aan
zowel de obstakel- als weerminima,
zoals die zijn vermeld in:

(1) JAR-OPS;

(2) Militaire Aeronautical
Information Publications (A.I.P.)
Nederland;

(3) Burger A.I.P. Nederland.

e. onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich te allen tijde houdt aan
de door de nationale luchtvaartauto-
riteit (de verstrekker van het Air
Operator Certificate) gestelde mini-
ma, indien deze minima strenger zijn
dan de minima gesteld in de JAR-
OPS of de minima gesteld in het vori-
ge lid genoemde A.I.P.'s.

Artikel 3

Aan deze ontheffing zijn verbonden
de Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterrei-
nen door derden, zoals vastgesteld in
de ministeriele beschikking van 8 mei
1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk
gewijzigd bij beschikking van
26 november 1980, nr. CWL 80/028.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met
ingang 8 augustus 2002. De beschik-
king vervalt echter met ingang van de
datum waarop aan Enschede Airport
Twente B.V. (waaronder medebegre-
pen haar eventuele rechtsopvolgster
onder algemene titel) als burgerex-
ploitant, onder wiens verantwoorde-
lijkheid burgermedegebruik op het
militaire luchtvaartterrein Twenthe op
commerciële basis plaatsvindt, ten

behoefte van de exploitatie van dit
burgermedegebruik, ontheffing is ver-
leend van het gestelde in artikel 33,
eerste lid, onder a, van de
Luchtvaartwet.

's-Gravenhage, 28 februari 2002.

De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,

Het Hoofd van de Stafgroep
Juridische Zaken van de Staf
Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten,
S. van Groningen, commodore.

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,

voor deze,

Het Hoofd Unit Infrastructuur van de
Nederlandse Luchtvaart Autoriteit van
het Directoraat-Generaal
Rijksluchtvaartdienst,
D.C. Esveld.

Tegen dit besluit kunnen belangheb-
benden, op grond van de Algemene
wet bestuursrecht, binnen zes weken
na de dag waarop het besluit bekend
is gemaakt, een bezwaarschrift indie-
nen bij de Staatssecretaris van
Defensie, postbus 20701, 2500 ES
's-Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de
toepassing van het bij of krachtens de
Luchtvaartwet bepaalde, verstaan
onder 'Onze Minister' voor wat
betreft de burgerluchtvaart en de
algemene verkeersveiligheid in de
lucht betreft, Onze Minister van
Verkeer en Waterstaat. Voor wat de
militaire luchtvaart betreft wordt
onder 'Onze Minister', de Minister
van Defensie verstaan. Op een ver-
zoek tot medegebruik van een militair
luchtvaartterrein door burgerlucht-
vaartuigen zal de Minister van
Defensie moeten beoordelen of hij het
militaire luchtvaartterrein wil open-

stellen. De Minister en Verkeer Waterstaat zal moeten beoordelen of het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen voldoet aan de voor de burgerluchtvaart geldende veiligheids-eisen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat en Defensie zijn overeen- gekomen gezamenlijk een regeling te ontwikkelen waarin ieders verant- woordelijkheid tot uiting komt. Het project Burgermedegebruik Militaire Luchtvaartterreinen (BML) voorziet hierin. Binnen afzienbare tijd zal de regeling gereed zijn.

Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries. Dit beleid is op dit moment volop in ontwikkeling. Voor zover dit beleid in het kader van de herziening van de Luchtvaartwet, de in procedure gebrachte structuursche-

ma's militaire terreinen 2 en Regionale en Kleine Luchtvaart en de in ontwikkeling zijnde regeling bur- germedegebruik militaire luchtvaart- terreinen zodanig zal worden gewij- zigd dat dit rechtstreeks van invloed is op dit besluit, zal door middel van een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan, of wordt een soortgelijke ontheffing ziet voor een nieuwe periode afgegeven.

Onderhavig besluit geeft enkel ont- heffing van het verbod tot gebruik van een militair luchtvaartterrein. Indien en voor zover commerciële vluchten worden uitgevoerd dient hiervoor een separate ontheffing te worden aangevraagd. Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing kan geschieden via: Sita: HAGRLXH; Fax: ++31204054719; AFTN telex: EHGVYAYX.