



Instelling BVG Scheveningen (Landing Prins van Oranje)

21 november 2013

Nr. MLA/276/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de Directie Operaties van het Commando Zeestrijdkrachten van 27 september 2013;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogte voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ter bescherming van de luchtvaartuigen die deelnemen aan een demonstratie ter opluistring van het evenement "Landing Prins van Oranje" wordt als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen een gebied, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten, hierna te noemen BVG Scheveningen:
van 52°03'48.92"N 004°13'50.44"E met een cirkelboog met een straal van 3 nautische mijlen met als middelpunt 52°06'30.00"N 004°16'00.00"E met de wijzers van de klok naar 52°07'39.00"N 004°20'29.66"E en via de grens van het gebied met de aanduiding EHP 26 terug naar 52°03'48.92"N 004°13'50.44"E, van zeeniveau tot een hoogte van 1000 voet AMSL (zie figuur).
2. Het BVG Scheveningen, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende dagen en tijden:
donderdag 28 november 2013 van 10:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd;
vrijdag 29 november 2013 van 10:00 uur van 14:00 uur lokale tijd;
zaterdag 30 november 2013 van 10:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd.



BVG Scheveningen

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Scheveningen gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de demonstratie betrokken vluchten in het BVG Scheveningen is niet toegestaan, met uitzondering van vluchten door luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en vluchten ten behoeve van HEMS en SAR;
- b. binnen het BVG Scheveningen bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte voor militaire helikopters 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is; de vrijstelling geldt alleen voor dat deel van de vlucht dat voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- c. tijdens de uitvoering van vluchten binnen het BVG Scheveningen wordt continu tweezijdig radiocontact onderhouden met het FIC Amsterdam;
- d. de vluchten worden uitgevoerd conform zichtvliegvoorschriften.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 december 2013.

Deze beschikking zal bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM en met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie,



Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op donderdag 28, vrijdag 29 en zaterdag 30 november vinden activiteiten plaats ter opluistering van het evenement "Landing Prins van Oranje", waaronder een demonstratie op het strand van Scheveningen waarbij vliegende eenheden van de Koninklijke Luchtmacht worden ingezet ter ondersteuning van een amfibische landing door eenheden van de Koninklijke Marine. Ter bescherming van de aan de demonstratie deelnemende luchtvaartuigen is een bijzonder verkeersgebied (BVG) aangewezen. Tevens wordt aan de gezagvoerders van de deelnemende militaire luchtvaartuigen vrijstelling verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte.

Het BVG is gedurende bekendgemaakte perioden niet toegankelijk voor luchtverkeer anders dan deelnemende eenheden van de Koninklijke Luchtmacht, luchtvaartuigen ten dienste van politie vluchten ten behoeve van HEMS en SAR. De verantwoordelijke officier van het desbetreffende fregat zal de separatie tussen de verschillende vliegende eenheden in overleg met het Flight Information Centre (FIC) Amsterdam.