



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Purple Windmill 2013 (week 8), tevens vrijstelling minimum vlieghoogte

7 februari 2013
Nr. MLA/039/2013

De Minister van Defensie

Gelezen het verzoek van het hoofd afdeling jachtvliegtuig operaties van 3 januari 2013;

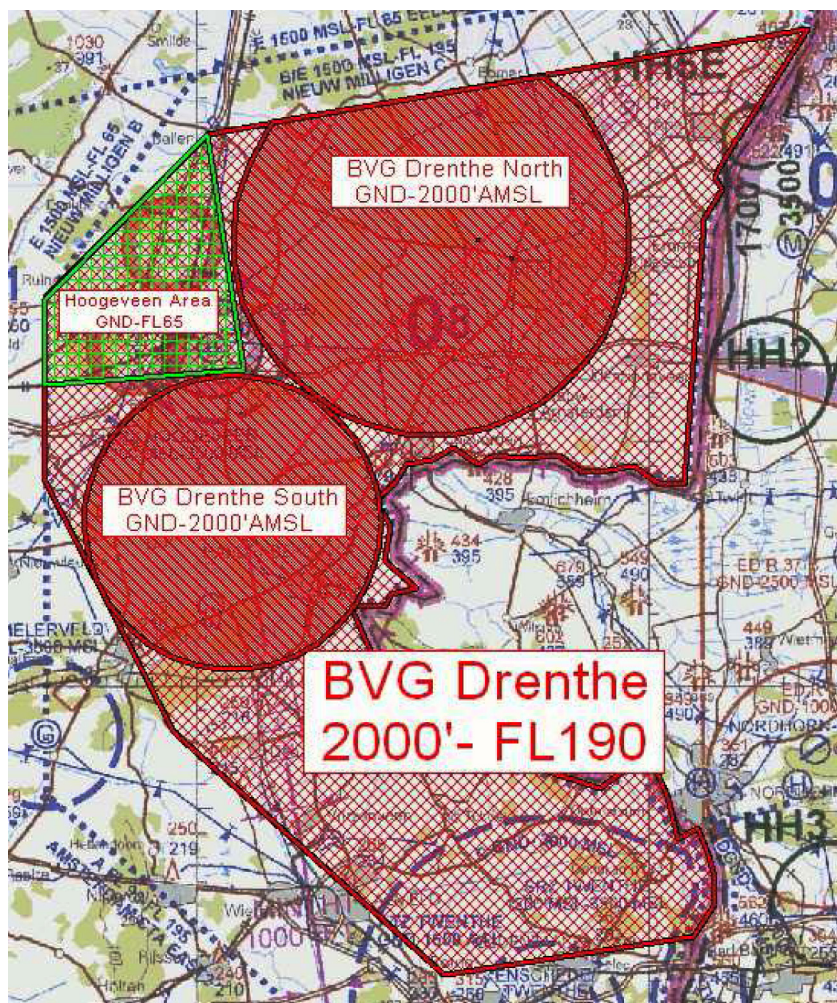
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en de artikelen 6 en 9, tweede lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2013 (week 8) worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Drenthe, van 52°57'14"N 007°11'02"E langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°19'48"N 007°02'56"E, in een rechte lijn naar 52°18'11"N 006°46'27"E, in een rechte lijn naar 52°28'08"N 006°28'30"E, in een rechte lijn naar 52°38'21"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°45'46"N 006°20'00"E, in een rechte lijn naar 52°52'28"N 006°30'42"E en in een rechte lijn terug naar 52°57'14"N 007°11'02"E, van 2000 voet AMSL tot FL 190 (zie figuur);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Drenthe North, van 52°52'59.23"N 006°35'00.28"E in een rechte lijn naar 52°55'03.30"N 006°52'20.59"E en vervolgens in een cirkelboog met een straal van 8 nautische mijlen met als middelpunt 52°48'12"N 006°45'34"E met de wijzers van de klok mee terug naar 52°52'59.23"N 006°35'00.28"E, grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur);
 - c. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Drenthe South, een cirkelvormig gebied met een straal van 6 nautische mijlen met als middelpunt 52°36'09"N 006°33'14"E, van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur).
2. Binnen het BVG Drenthe, genoemd in het eerste lid, onderdeel a, wordt ten behoeve van het vliegveld Hoogeveen de Hoogeveen area aangewezen. De Hoogeveen area wordt begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van 52°52'09.96"N 006°30'13.08"E in een rechte lijn naar 52°42'51.88"N 006°33'08.00"E, in een rechte lijn naar 52°42'16.52"N 006°20'00.00"E, in een rechte lijn naar 52°45'46"N 006°20'00"E en in een rechte lijn terug naar 52°52'09.96"N 006°30'13.08"E, van 2000 voet AMSL tot 6500 voet AMSL (zie figuur).



BVG's Drenthe, Drenthe North, Drenthe South en Hoogeveen area

3. Het oefengebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:

Week 8

maandag 18 februari 2013 van 16:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 19 februari 2013 van 16:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 20 februari 2013 van 16:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 21 februari 2013 van 16:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 22 februari 2013 van 11:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het AOCS NM LVL;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- voor jachtvliegtuigen geldt in de BVG's Drenthe North en Drenthe South een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven grond of water;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria, mensenverzamelingen en dergelijke dienen te worden vermeden;
- voor de BVG's Drenthe, Drenthe North en Drenthe South geldt dat de actuele activering (ten minste 5 minuten voor daadwerkelijk gebruik van de BVG's) en deactivering worden doorgegeven



door de Supervisor AOCS NM LVL aan de Supervisor Amsterdam ACC en Eelde ATC; tot het moment van activering zijn de in de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en het AOCS NM (deel D onder 3.1.) vastgelegde regelingen ten aanzien van de separatie van luchtverkeer onder controle van Amsterdam ACC in de CTA EAST van kracht; na activering van de BVG's dient niet-deelnemend VFR-verkeer boven FL 065 en niet-deelnemend IFR-verkeer 5 nautisch mijlen vrij te blijven van de grens van het oefengebied;

- g. ten behoeve van activiteiten in de nabijheid van vliegveld Hogeveen kan de in artikel 1, tweede lid, aangewezen Hogeveen area, afhankelijk van de dan geldende geplande operationele gebruiksbehoefte, ten behoeve van lokaal vliegverkeer van het vliegveld Hogeveen worden uitgezonderd van het BVG Drenthe; voor aanvang van activiteiten dient de coördinator van het vliegveld Hogeveen dagelijks om 08:30 uur en 12:00 uur lokale tijd contact op te nemen met AOCS NM LVL; in dat contact worden nadere afspraken gemaakt aangaande het gebruik van de Hogeveen area door niet aan de oefening Purple Windmill 2013 (week 8) deelnemend luchtverkeer van het vliegveld Hogeveen.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening Purple Windmill 2013 (week 8) in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van het oefengebied. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 23 februari 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit, w.g.
C.J. Lorraine,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmacht. De oefening Purple Windmill 2013 (week 8) voorziet in de training van de Forward Air Controllers. In het kader van de oefening Purple Windmill 2013 (week 8) dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtmacht.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is diens gevolg noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Onder BVG Drenthe South zijn Natura 2000-gebieden gesitueerd. Mede om die reden is in de beschikking de verplichting opgenomen dat binnen alle in deze beschikking genoemde bijzondere luchtverkeersgebieden deelnemende gezagvoerders een vlieghoogte van minimaal 1000 voet aan dienen te houden.

Binnen het BVG Drenthe ligt vliegveld Hogeveen. Om activiteiten boven 2000 voet in de omgeving van Hogeveen mogelijk te maken indien het luchtruim door omstandigheden niet gebruikt wordt voor de oefening Purple Windmill 2013 (week 8), bestaat de mogelijkheid voor lokale gebruikers van het vliegveld Hogeveen om in de ochtend en de middag het AOCS NM LVL te benaderen om het gebruik binnen het als Hogeveen Area aangewezen gebied af te stemmen.