



Vergunning burgermedegebruik militaire luchthaven Volkel ten behoeve van de Stichting Hawker Hunter Foundation

18 december 2017

Nr. MLA/191/2017

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Stichting Hawker Hunter Foundation van 14 november 2017;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Aan de Stichting Hawker Hunter Foundation (SHHF) wordt vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Volkel als de luchthaven is opengesteld in overeenstemming met de regels die gelden voor openstelling voor militair luchtverkeer.

Artikel 2

1. De vergunning geldt voor maximaal 20 vliegtuigbewegingen per jaar met burgerluchtvaartuigen, waarbij de vlucht een recreatief karakter heeft.
2. De vergunning wordt verleend onder de voorwaarde dat de grenswaarde voor de maximaal toegelaten geluidsbelasting van de militaire luchthaven niet wordt overschreden.

Artikel 3

De SHHF registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen door het verkeer onder haar verantwoordelijkheid op de in de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgeschreven wijze.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2018 en vervalt met ingang van 1 januari 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingssysteem was het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking had over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 1 november 2015 is het Luchthavenbesluit Volkel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit is er een einde aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingssysteem gekomen.

Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart nog altijd verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Volkel betreft met name beperkt recreatief burgerluchtverkeer. Daarnaast vindt burgermedegebruik plaats voor spoedeisende hulpverlening, waaronder donorvluchten en ambulancevluchten, en voor uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012.

De Stichting Hawker Hunter Foundation (SHHF) opereert met twee Hawker Hunter jachtvliegtuigen vanaf de militaire luchthaven Leeuwarden en heeft als doel het in stand houden en exploiteren van Hawker Hunter jachtvliegtuigen. Deze jachtvliegtuigen waren tot 1968 in gebruik bij de Koninklijke Luchtmacht. De SHHF neemt namens de Koninklijke Luchtmacht deel aan luchtvaartvertoningen in binnen- en buitenland. In onderhavig geval is aan de SHHF een vergunning verleend voor structureel recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart. Onder recreatief burgermedegebruik wordt in het gegeven geval tevens het uitvoeren van vluchten met historische luchtvaartuigen verstaan, waaronder het uitvoeren van vluchten met klassieke Hawker Hunter jachtvliegtuigen, in beheer bij de SHHF.

Daar de SHHF in het verleden reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte, betreft het hier geen nieuw gebruik van de militaire luchthaven Volkel.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon – in onderhavig geval een stichting – waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient de SHHF, alsook de personen onder haar verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden, gesteld in deze beschikking, het Luchthavenbesluit Volkel en het Besluit militaire luchthavens, verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik na te leven. Opgemerkt zij nog dat op de onderhavige vergunning niet de openstelling van de luchthaven die geldt voor recreatief burgerluchtverkeer, van toepassing is.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De grenswaarde voor de geluidsbelasting door het recreatieve burgerluchtverkeer dat medegebruik maakt van de militaire luchthaven Volkel krijgt gestalte door een in het luchthavenbesluit vastgelegd maximum aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar (de periode van een jaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december). Dat aantal bedraagt, met uitzondering van zweefvliegen en modelvliegen, 500 vliegtuigbewegingen. De limitering van 20 vliegtuigbewegingen in onderhavige beschikking is gebaseerd op de hoeveelheid vliegtuigbewegingen die door de SHHF in eerdere jaren is uitgevoerd. Met het jaarlijkse aantal van 20 vliegtuigbewegingen wordt de SHHF in staat geacht hetzelfde vliegprogramma uit te voeren als in eerdere jaren.